

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年1月31日

協議会名:高知市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|-------------|------------------------|--|-----------------|---|---|
| 有限会社さくらハイヤー | 鏡地域デマンド型乗合タクシー(区域運行) | 地域の会や地域公共交通会議にて事業の状況報告・意見聴取を行った上で、現状維持で事業を継続することとした。 | A 計画どおりに実施されている | A 平成29年10月から乗換ポイントを「鳥越バス停」まで延伸したことや日祝運行を開始したことにより利用者が着実に増え、目標である年間1,243人(104人/月)に対し、実績では年間1,524人(127人/月)となった。 | 今後もよりよい地域公共交通を目指し、利用者や事業者に聞き取りを行うなど、利便性向上に向け協議していく。 |
| 有限会社第二さくら交通 | 土佐山地域デマンド型乗合タクシー(区域運行) | 地域の会や地域公共交通会議にて事業の状況報告・意見聴取を行った上で、現状維持で事業を継続することとした。 | A 計画どおりに実施されている | A 平成29年10月からの日祝の運行開始により、利用者が着実に増え、目標である年間844人(70人/月)に対し、実績では年間1,140人(95人/月)となった。 | 平成30年10月に隣接の重倉・久礼野地域デマンド型乗合タクシーの導入に併せ、当地域のスクールバス、診療所送迎バスをデマンド型乗合タクシーへ集約を行った。今後もよりよい地域公共交通を目指し、利便性向上を協議していく。 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |