令和６年度通学路における危険箇所状況（はりまや橋小学校）　　合同点検実施日　R6.6.17

1
はりまや橋小学校の南西の角の交差点
（市道北街 26 号線）

<通学路の状況・危険内容>
横断歩道や自転車の白線が薄くなっている。多くの児童が利用しており、車の交通量も多いことから登下校において大変危険である。

<対策内容>
横断歩道の塗り直し

令和６年度通学路における危険箇所状況（江陽小学校）　　合同点検実施日　R6.6.27

2
江陽小学校正門前
（北本町４丁目６－８付近）（市道江ノ口 178 号線）
<通学路の状況・危険内容>
正門から進入してきた車両が，校外へ出るときに，一方通行の道路を逆走する場面が何度かあった。学校前の道路は 20 km/h 規制だが，かなりのスピードで車両が通る。
<対策内容>
①学校敷地内に表示看板等の設置
②既存電柱に速度標識の設置"

令和６年度通学路における危険箇所状況(旭小学校)　　合同点検実施日　R6.6.3

3
旭小学校北踏切北側
（長尾山町１－１付近）（市道旭街３号線）

<通学路の状況・危険内容>

信号のない横断歩道。西からくる車からは南北から横断歩道を渡る人の姿が直前まで見えない。狭い道路幅にもかかわらず、時速30ｋｍ制限を守らず、かなりスピードを出している車も多いことや、スピードを緩めず自転車で通行する高校生も多い。歩行者優先を認識していないドライバーも大変多く、接触事故があれば重大事故になる可能性が高い。

<対策内容>

横断歩道塗り直し

令和６年度通学路における危険箇所状況(旭東小学校・高知小学校)

合同点検実施日　R6.6.3

4
民家前の横断歩道
（高知市北端町 83－11 付近）（市道旭街３，172 号線）

<通学路の状況・危険内容>

朝の通学時は，本校の児童が東から西向きへ，高知学園の生徒が東向きへ，その他中学生，高知学園短大学生，通勤する車など通行量は多い。

<対策内容>

"①横断歩道の引き直し
※若干西に動かす。
※カラー横断歩道のカラー化も同時に検討
②児童生徒が橋の中心で溜まらないよう，橋西側にラインを引くこと，ストップマークの設置を検討。グリーンベルトかその他色で強調する。

令和６年度通学路における危険箇所状況(潮江東小学校)　　合同点検実施日　R6.6.13

5
潮江東小西門から西進する市道
（潮新町１－７－11 付近）（市道潮江 265 号線）
<通学路の状況・危険内容>
南北に通る車が停止をせずにこの道を通過するので，危険である。
<対策内容>
一時停止の塗りなおし

6
ファミリーマート高知梅ノ辻店東側交差点
（梅ケ辻７・土居町７１６－１９付近）（市道潮江 226 号線）
<通学路の状況・危険内容>
信号のない交差点で，抜け道として利用する人が多い。
止まれの停止線がない南北の道路をスピードを落とさずに通行する車・バイクが通る。
中高生の自転車もスピードを出して通るためとても危険である。"
<対策内容>
交差点マークの塗りなおし

令和６年度通学路における危険箇所状況（秦小学校）　　合同点検実施日　R6.6.13

7
中秦泉寺
（中秦泉寺 47 付近から北西へ入った市道※中秦泉寺 78-9～中秦泉寺 205 ハイツ大柳前）（市道秦９号線）

<通学路の状況・危険内容>

当該危険場所付近は，道幅が狭いうえに朝夕のラッシュアワーは交通量も多い。また，通学路としてだけではなく，児童の遊び場となっている秦泉寺公園への通り道にもなっている。
これまで，ドライバー等，近隣住民からも接触事故等を危惧する電話連絡が度々入っており，早急な対応が必要と考えられる。

<対策内容>

・グリーンベルトの設置

令和６年度通学路における危険箇所状況（秦小学校）　　合同点検実施日　R6.6.13

8
西秦泉寺
（西秦泉寺 261-16 付近）（市道秦３号線）

<通学路の状況・危険内容>

当該箇所は過去にグリーンベルトを設置している場所で，児童が通学路として使用しており，交通量も多い。
現在，側溝に蓋がかかっていない箇所があるが，住宅に入る部分は個人が設置しているもののようである。そのため，出入りのうち建物部分は開口となっているので，蓋掛けを行い，歩道の拡張を要望する。

<対策内容>

開渠側溝への蓋掛け

令和６年度通学路における危険箇所状況（三里小学校）　　合同点検実施日　R6.6.3

9
学校南側道路
（仁井田 885 付近）（市道三里２号線，125 号線）

<通学路の状況・危険内容>

道路幅が狭く，歩道がないため，通学児童の直近を車両や自転車が通過して危険である。

<対策内容>

①交差点内のカラー化。
②ストップマークを新調する

令和６年度通学路における危険箇所状況（高須小学校）

合同点検実施日　R6.6.10

10
高須ハイヤー付近の歩道
（高須１丁目９－８）（市道高須 202 号線，79 号線）

<通学路の状況・危険内容>

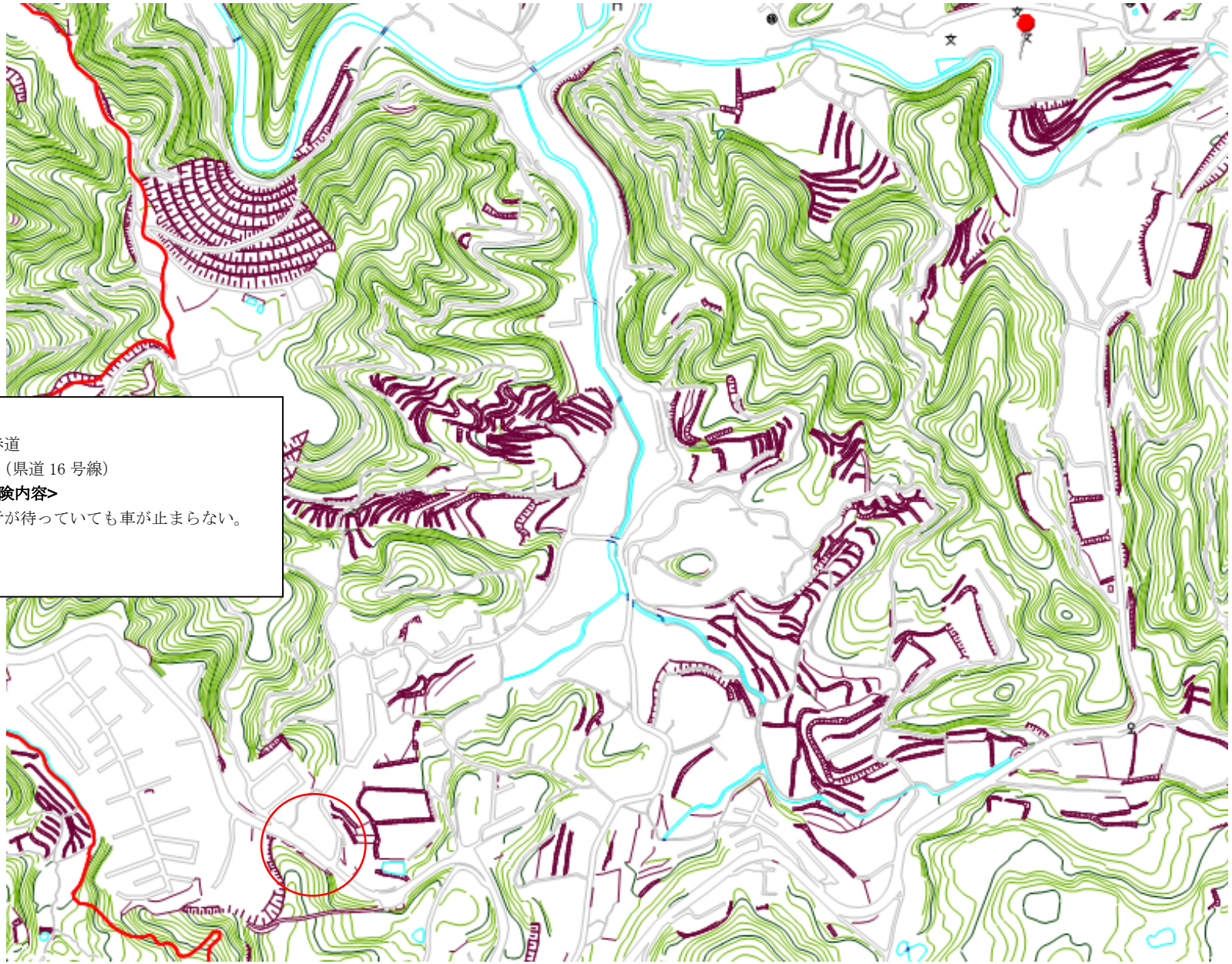
歩道を通る児童や自転車、東西の道路（電車通り）から曲がって南進する車などが行き来して危険。

<対策内容>

ストップマークの張り替え

令和６年度通学路における危険箇所状況（久重小学校）

合同点検実施日　R6.6.10



11
重田食品付近横断歩道
（重倉 22-14 付近）（県道 16 号線）

<通学路の状況・危険内容>

横断歩道で歩行者が待っていても車が止まらない。

<対策内容>

取り締まり強化

令和６年度通学路における危険箇所状況（朝倉小学校）　　合同点検実施日　R6.6.6

12
交差点側溝
（朝倉本町２丁目３－７－１付近）（市道朝倉 184 号線）

<通学路の状況・危険内容>

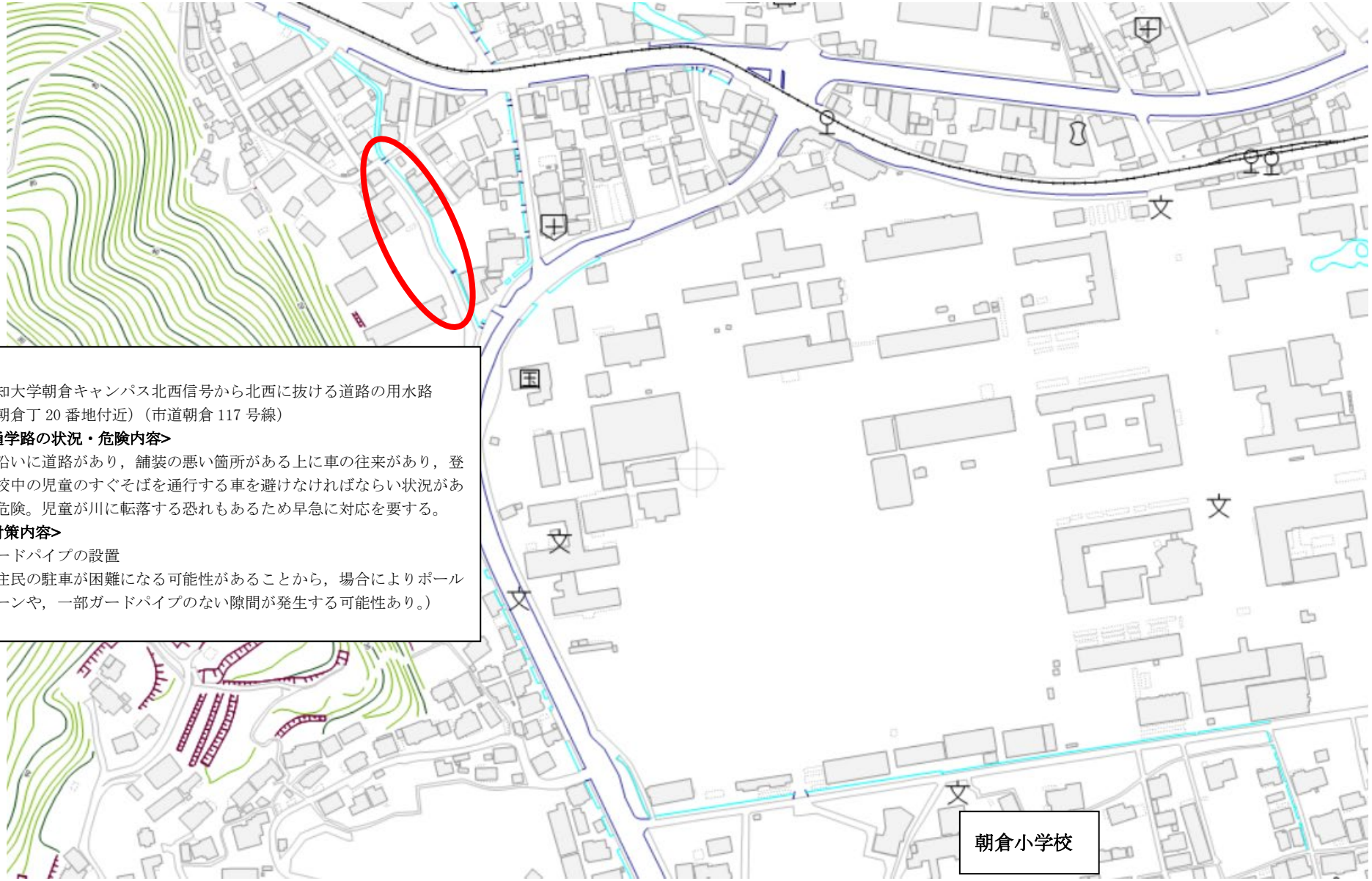
住宅地であるが抜け道となっており車の通りは多い。住宅に隣接して側溝がありセメントでふたをしているのだが、上記の住所の部分のみセメントのふたが取り付けられていない。鉄板でふたをしているのだが鉄板も側溝にきちんと合っていなく、車や人が通るたびにガッチャンガッチャンと音がして跳ね上がり危険である。グレーチング部分もきちんとはまっていない。夕方になり暗くなると街灯が届かず側溝が見えなくなる。最近では、車が側溝に落ちたり児童が側溝に落ちたりすることもあった。
児童の通学路にもなっているため大変危険な状況である。

<対策内容>

側溝への蓋掛け

令和６年度通学路における危険箇所状況（朝倉小学校）

合同点検実施日　R6.6.6



13
高知大学朝倉キャンパス北西信号から北西に抜ける道路の用水路
（朝倉丁 20 番地付近）（市道朝倉 117 号線）

<通学路の状況・危険内容>

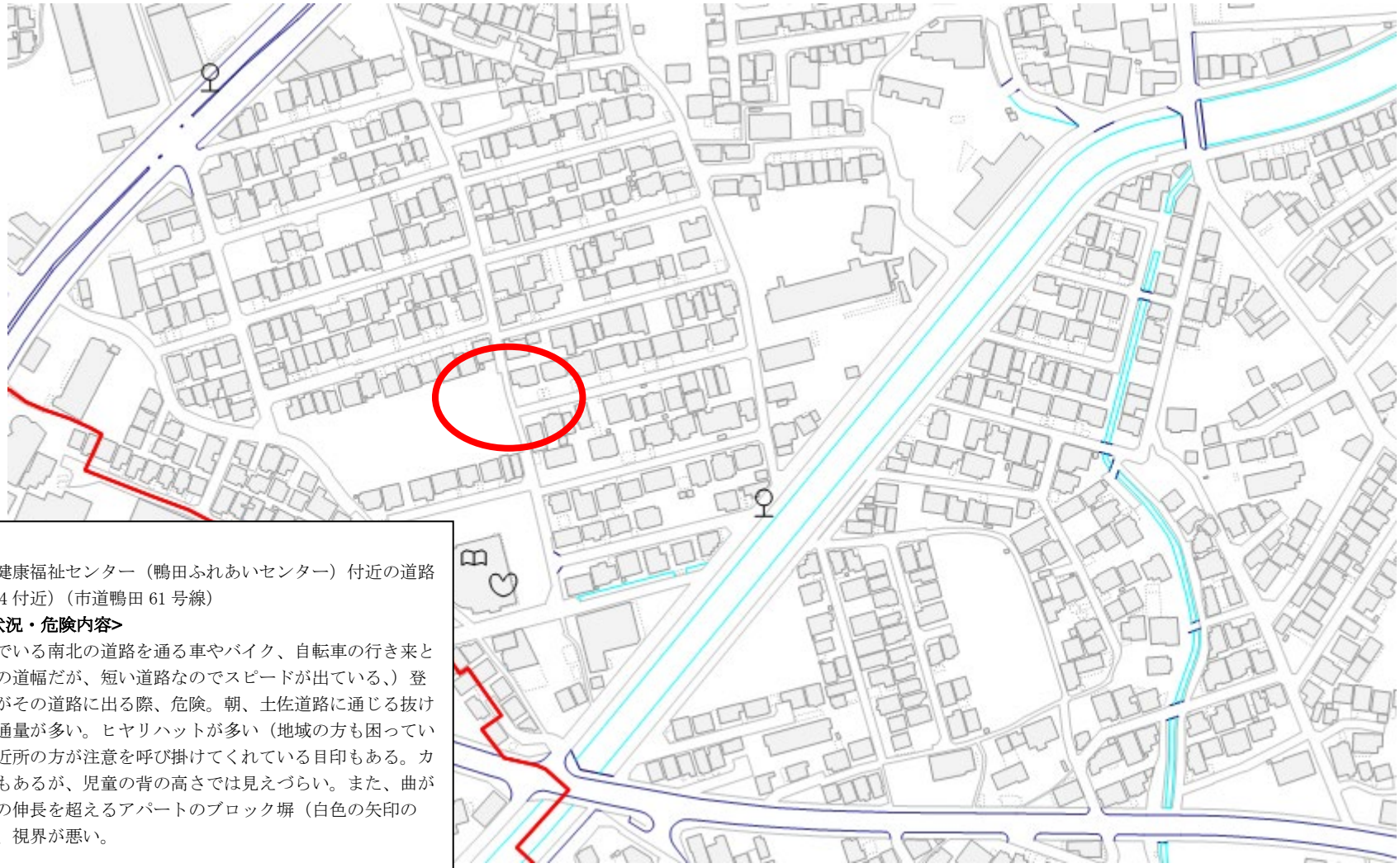
川沿いに道路があり，舗装の悪い箇所がある上に車の往来があり，登下校中の児童のすぐそばを通行する車を避けなければならい状況があり危険。児童が川に転落する恐れもあるため早急に対応を要する。

<対策内容>

ガードパイプの設置

※住民の駐車が困難になる可能性があることから，場合によりポールコーンや，一部ガードパイプのない隙間が発生する可能性あり。）

令和６年度通学路における危険箇所状況(鴨田小学校)　　合同点検実施日　R6.6.7



14
高知市西部健康福祉センター（鴨田ふれあいセンター）付近の道路（鴨部 992-4 付近）（市道鴨田 61 号線）

<通学路の状況・危険内容>

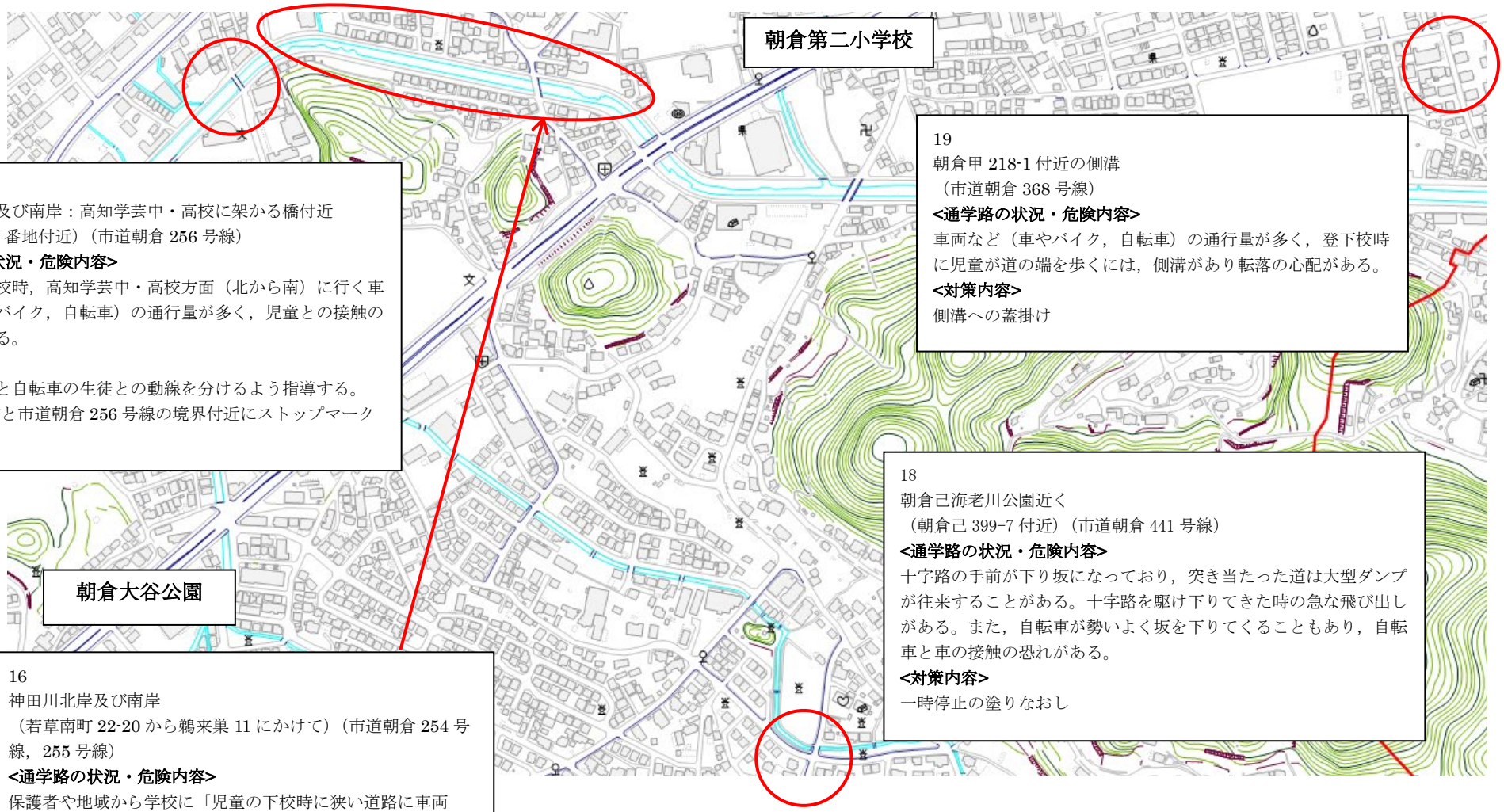
赤枠で囲んでいる南北の道路を通る車やバイク、自転車の行き来と（車０台分の道幅だが、短い道路なのでスピードが出ている、）登校する児童がその道路に出る際、危険。朝、土佐道路に通じる抜け道なので交通量が多い。ヒヤリハットが多い（地域の方も困っている）ので、近所の方が注意を呼び掛けてくれている目印もある。カーブミラーもあるが、児童の背の高さでは見えづらい。また、曲がり角に児童の伸長を超えるアパートのブロック塀（白色の矢印の所）があり、視界が悪い。

<対策内容>

ストップマークの更新

令和６年度通学路における危険箇所状況（大津小学校）　　合同点検実施日　R6.6.19

令和６年度通学路における危険箇所状況（朝倉第二小学校・高知学芸中学校）　合同点検実施日　R6.6.11



17
神田川北岸及び南岸：高知学芸中・高校に架かる橋付近
（鵜来巣 11 番地付近）（市道朝倉 256 号線）
<通学路の状況・危険内容>
児童の登下校時，高知学芸中・高校方面（北から南）に行く車両等（車やバイク，自転車）の通行量が多く，児童との接触のおそれがある。
<対策内容>
徒歩の児童と自転車の生徒との動線を分けるよう指導する。
(北西側堤防と市道朝倉 256 号線の境界付近にストップマークの設置)。

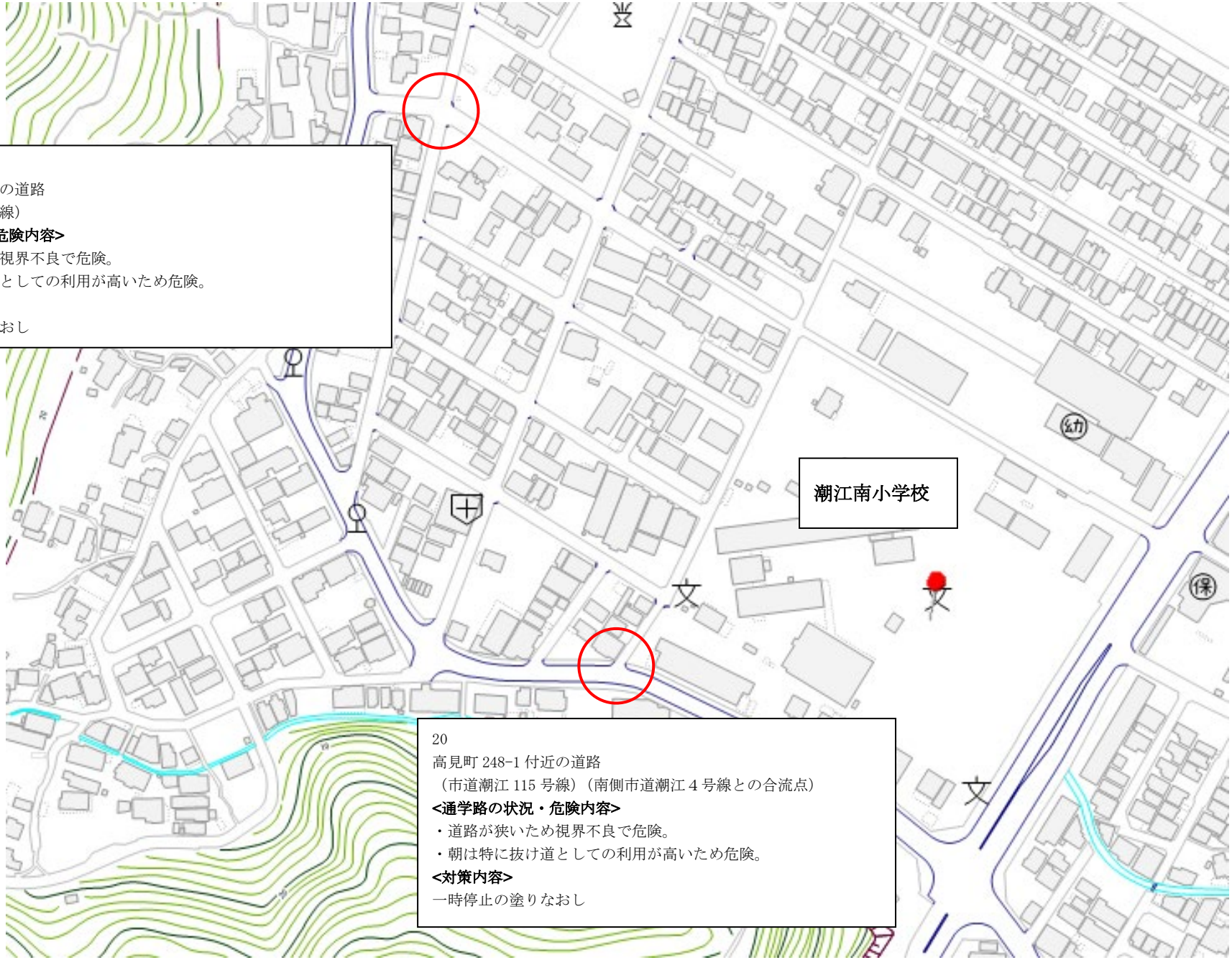
19
朝倉甲 218-1 付近の側溝
（市道朝倉 368 号線）
<通学路の状況・危険内容>
車両など（車やバイク，自転車）の通行量が多く，登下校時に児童が道の端を歩くには，側溝があり転落の心配がある。
<対策内容>
側溝への蓋掛け

18
朝倉己海老川公園近く
（朝倉己 399-7 付近）（市道朝倉 441 号線）
<通学路の状況・危険内容>
十字路の手前が下り坂になっており，突き当たった道は大型ダンプが往来することがある。十字路を駆け下りてきた時の急な飛び出しがある。また，自転車が勢いよく坂を下りてくることもあり，自転車と車の接触の恐れがある。
<対策内容>
一時停止の塗りなおし

16
神田川北岸及び南岸
（若草南町 22-20 から鵜来巣 11 にかけて）（市道朝倉 254 号線，255 号線）
<通学路の状況・危険内容>
保護者や地域から学校に「児童の下校時に狭い道路に車両（車やバイク，自転車）が通り，危険を感じている。」との声を多くいただいている。なお，登校時の 7：30～8：30 は車両通行止めになっている。
実際に令和４年度，令和５年度に児童の登下校時に車両等との接触事故が発生している。
<対策内容>
学校からの指導強化

令和６年度通学路における危険箇所状況（潮江南小学校）

合同点検実施日　R6.6.13

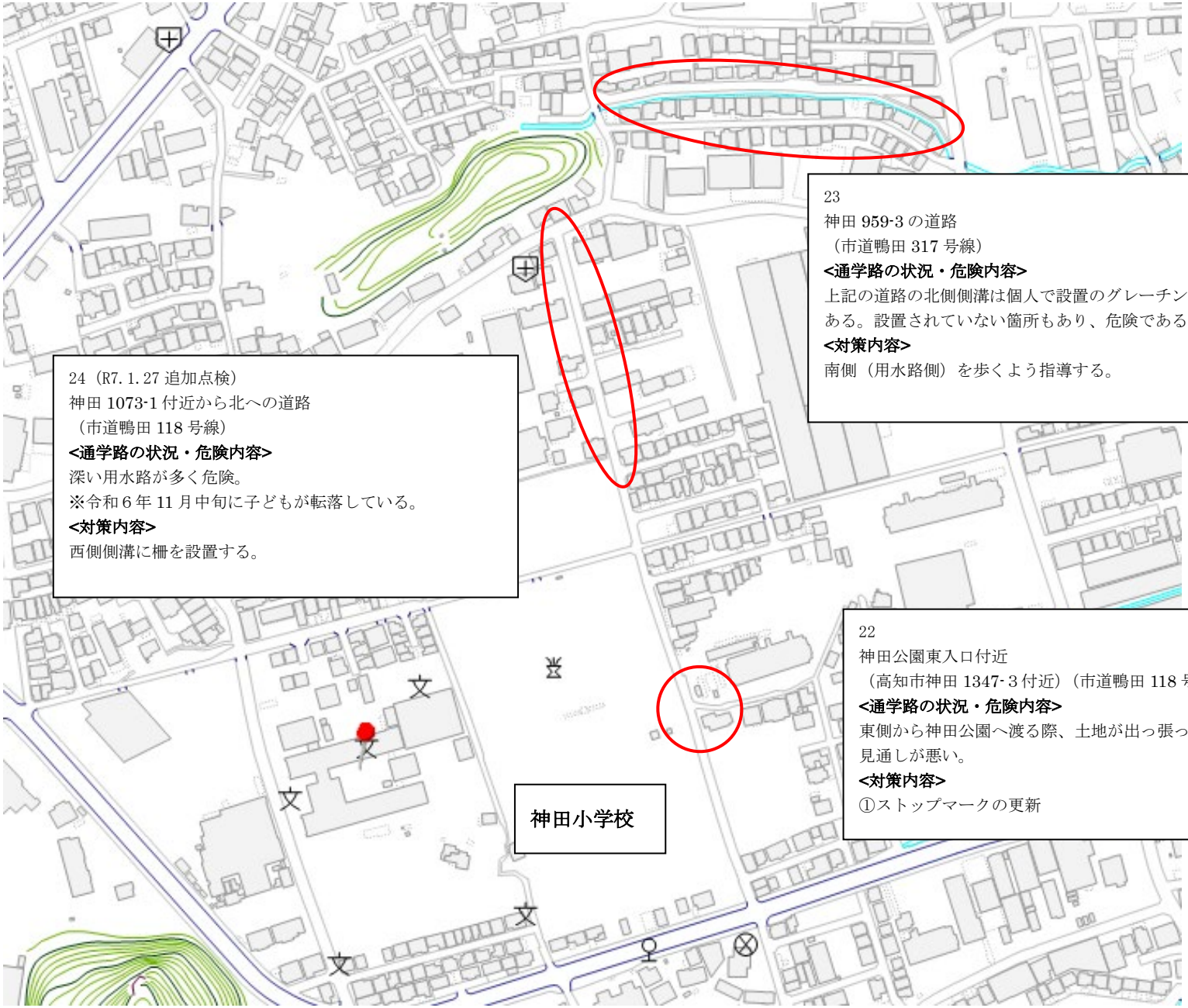


21
高見町 317-2 付近の道路
（市道潮江 114 号線）
<通学路の状況・危険内容>
・道路が狭いため視界不良で危険。
・朝は特に抜け道としての利用が高いため危険。
<対策内容>
一時停止の塗りなおし

20
高見町 248-1 付近の道路
（市道潮江 115 号線）（南側市道潮江４号線との合流点）
<通学路の状況・危険内容>
・道路が狭いため視界不良で危険。
・朝は特に抜け道としての利用が高いため危険。
<対策内容>
一時停止の塗りなおし

令和６年度通学路における危険箇所状況（神田小学校）

合同点検実施日　R6.6.6



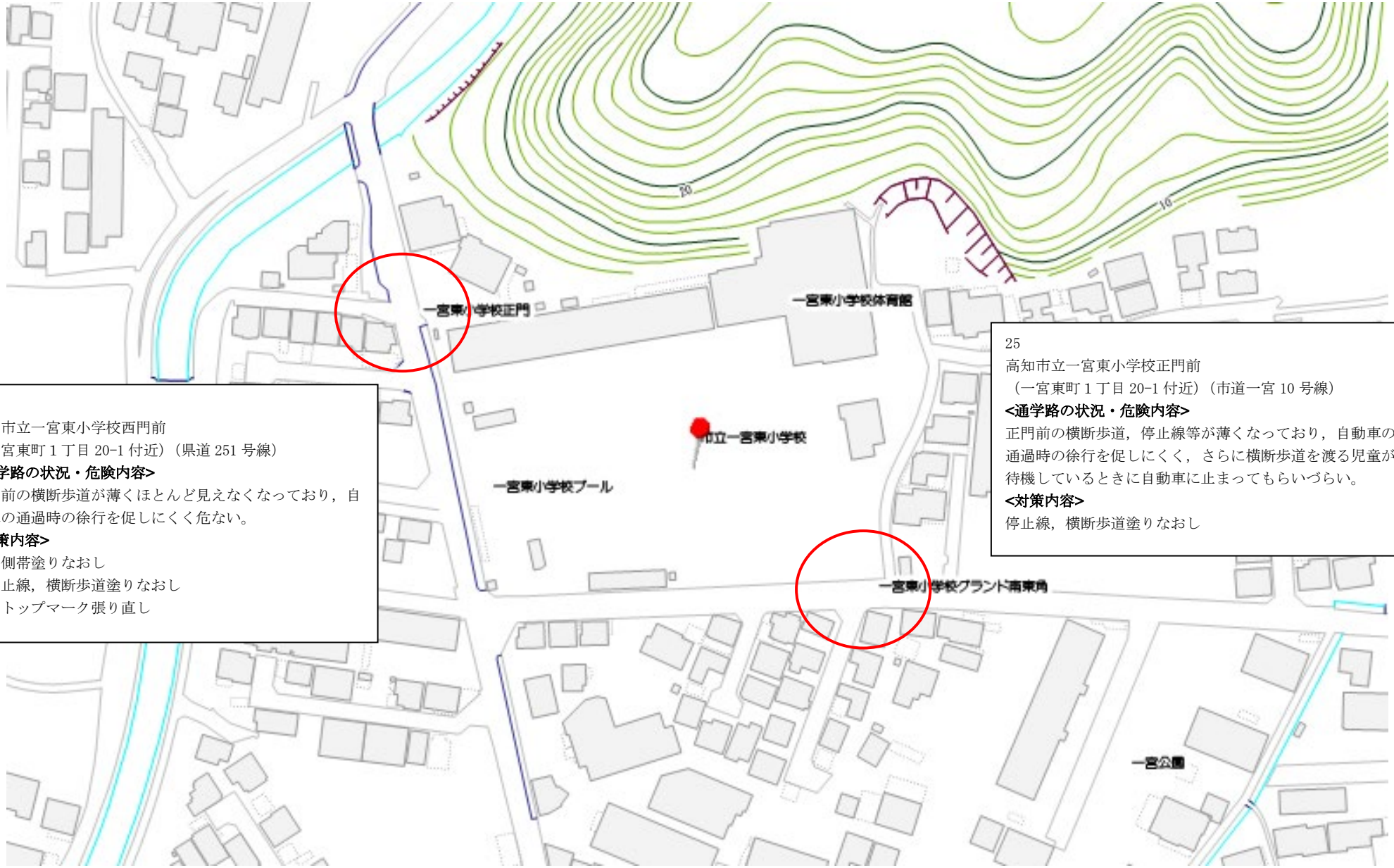
23
神田 959-3 の道路
（市道鴨田 317 号線）
<通学路の状況・危険内容>
上記の道路の北側側溝は個人で設置のグレーチングが多数ある。設置されていない箇所もあり、危険である。
<対策内容>
南側（用水路側）を歩くよう指導する。

24（R7.1.27 追加点検）
神田 1073-1 付近から北への道路
（市道鴨田 118 号線）
<通学路の状況・危険内容>
深い用水路が多く危険。
※令和６年 11 月中旬に子どもが転落している。
<対策内容>
西側側溝に柵を設置する。

22
神田公園東入口付近
（高知市神田 1347-３付近）（市道鴨田 118 号線）
<通学路の状況・危険内容>
東側から神田公園へ渡る際、土地が出っ張っている関係で見通しが悪い。
<対策内容>
①ストップマークの更新

令和６年度通学路における危険箇所状況（一宮東小学校）

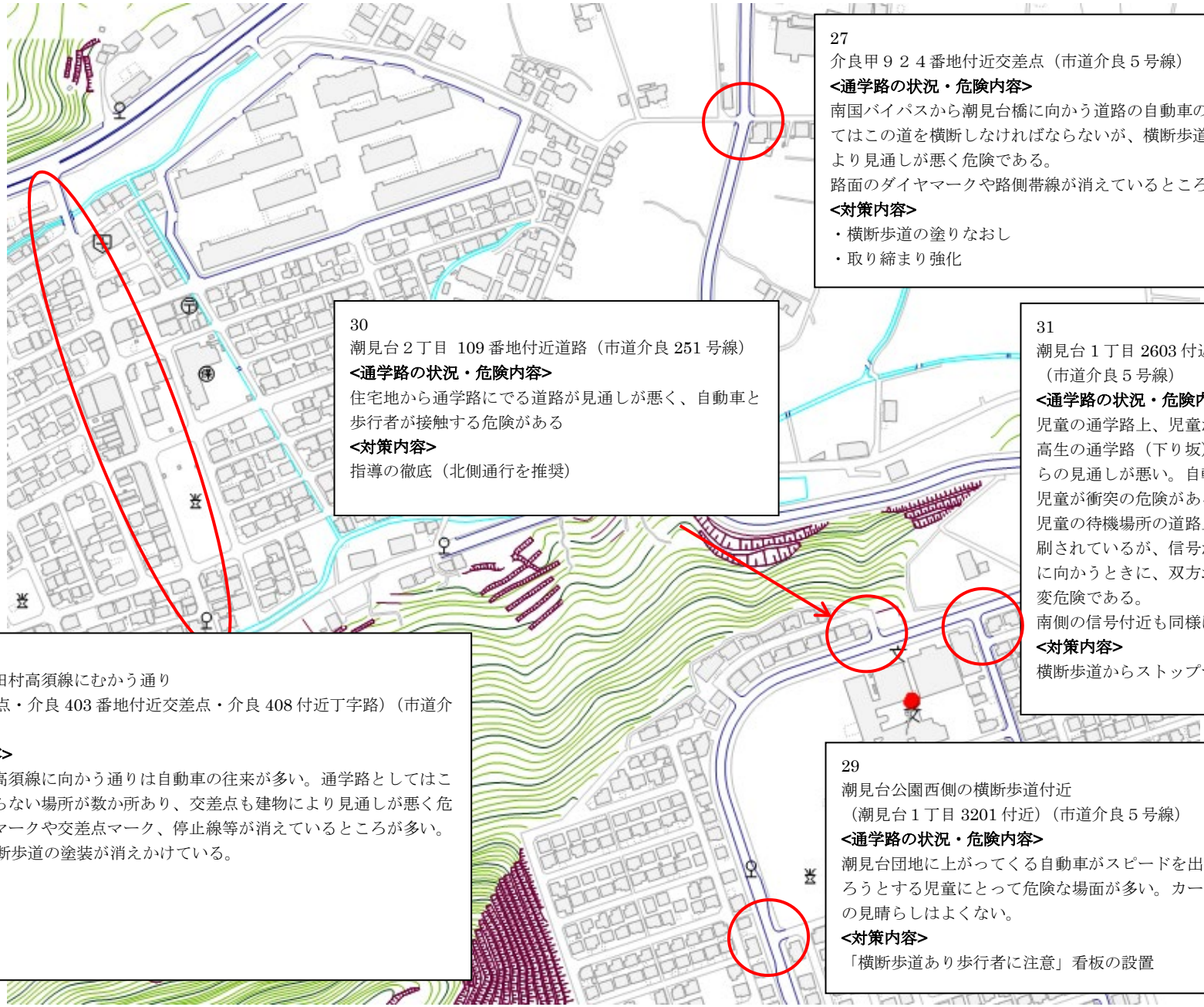
合同点検実施日　R6.6.12



25
高知市立一宮東小学校正門前
（一宮東町１丁目 20-1 付近）（市道一宮 10 号線）
<通学路の状況・危険内容>
正門前の横断歩道，停止線等が薄くなっており，自動車の通過時の徐行を促しにくく，さらに横断歩道を渡る児童が待機しているときに自動車に止まってもらいづらい。
<対策内容>
停止線，横断歩道塗りなおし

26
高知市立一宮東小学校西門前
（一宮東町１丁目 20-1 付近）（県道 251 号線）
<通学路の状況・危険内容>
西門前の横断歩道が薄くほとんど見えなくなっており，自動車の通過時の徐行を促しにくく危ない。
<対策内容>
①路側帯塗りなおし
②停止線，横断歩道塗りなおし
③ストップマーク張り直し

令和６年度通学路における危険箇所状況（介良潮見台小学校）　　合同点検実施日　R6.6.18



27
介良甲９２４番地付近交差点（市道介良５号線）
<通学路の状況・危険内容>
南国バイパスから潮見台橋に向かう道路の自動車の往来が激しい。通学路としてはこの道を横断しなければならないが、横断歩道が少なく、交差点も建物により見通しが悪く危険である。
路面のダイヤマークや路側帯線が消えているところが多い。
<対策内容>
・横断歩道の塗りなおし
・取り締まり強化

30
潮見台２丁目 109 番地付近道路（市道介良 251 号線）
<通学路の状況・危険内容>
住宅地から通学路にでる道路が見通しが悪く、自動車と歩行者が接触する危険がある
<対策内容>
指導の徹底（北側通行を推奨）

31
潮見台１丁目 2603 付近道路（歩行者用信号付近）（市道介良５号線）
<通学路の状況・危険内容>
児童の通学路上、児童が信号待ちをする場所と中高生の通学路（下り坂）と交差しており、双方からの見通しが悪い。自転車に乗っている中高生と児童が衝突の危険がある。
児童の待機場所の道路上にはストップマークが印刷されているが、信号が青になり児童が横断歩道に向かうときに、双方お互いに視認が難しく、大変危険である。
南側の信号付近も同様に危険である
<対策内容>
横断歩道からストップマークまでのカラー化

28
介良「中野橋」から県道田村高須線にむかう通り
（介良 251 番地付近交差点・介良 403 番地付近交差点・介良 408 付近丁字路）（市道介良 44 号線）
<通学路の状況・危険内容>
介良中野橋から県道田村高須線に向かう通りは自動車の往来が多い。通学路としてはこの道を横断しなければならない場所が数か所あり、交差点も建物により見通しが悪く危険である。路面のダイヤマークや交差点マーク、停止線等が消えているところが多い。
介良 408 付近丁字路の横断歩道の塗装が消えかけている。
<対策内容>
①路側帯，ダイヤマーク
②横断歩道
各塗りなおし

29
潮見台公園西側の横断歩道付近
（潮見台１丁目 3201 付近）（市道介良５号線）
<通学路の状況・危険内容>
潮見台団地に上がってくる自動車がスピードを出しがちで、横断歩道を渡ろうとする児童にとって危険な場面が多い。カーブのためドライバーからの見晴らしはよくない。
<対策内容>
「横断歩道あり歩行者に注意」看板の設置

令和６年度通学路における危険箇所状況(横内小学校)

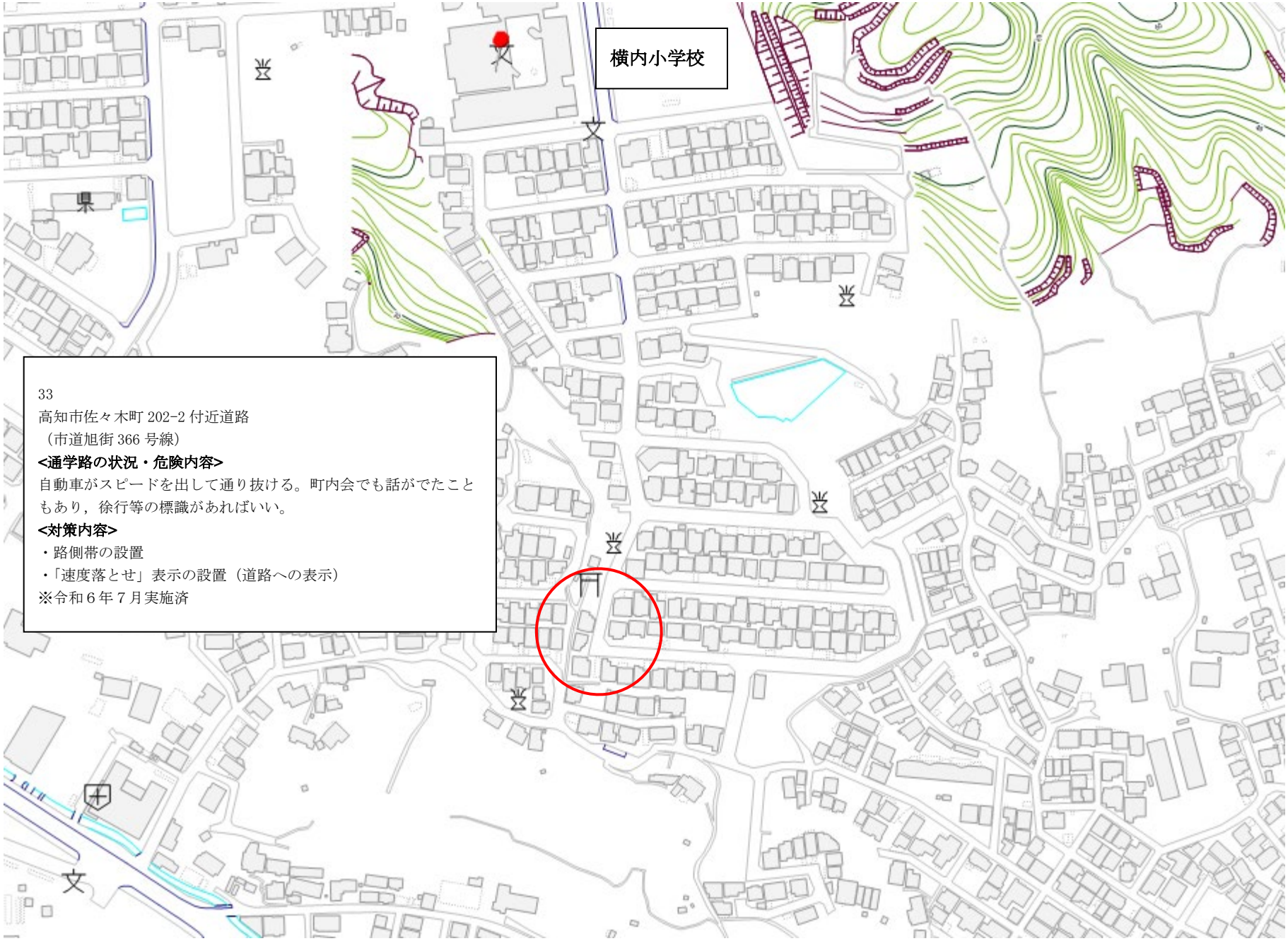
合同点検実施日　R6.6.9

32
高知市口細山 54-46　付近の交差点
（市道旭街 812 号線）
<通学路の状況・危険内容>
北から右折する車が多く，右折した道も広くない。
通学の時間帯になると子供も多く通り少し入ると横断歩道がなく，子供も道を横切るしかない状況。
危険だと感じることは何回かあった。
<対策内容>
曲がり角の路側帯を広げる。
※次回車道外側線更新時に実施。

34
高知市横内 116-1 南側信号
（県道 44 号線（高知北環状線））
<通学路の状況・危険内容>
信号機の変わるタイミングと道路の構造上，歩行者が青になっても車の西進が止まらない状態となっているもの。
<対策内容>
横断歩道及び信号機の撤去

令和６年度通学路における危険箇所状況(横内小学校)

合同点検実施日　R6.6.9



33
高知市佐々木町 202-2 付近道路
（市道旭街 366 号線）

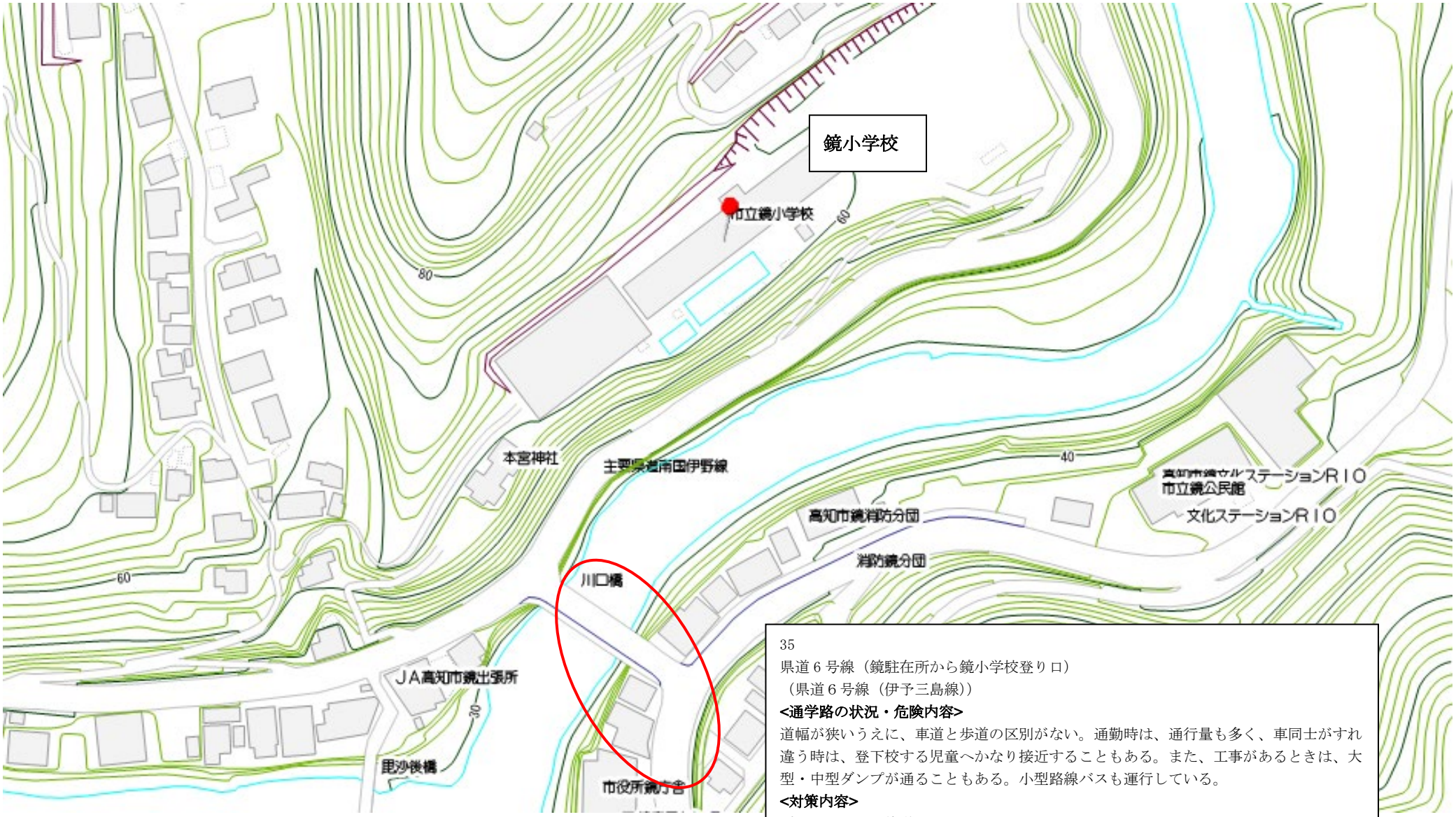
<通学路の状況・危険内容>

自動車がスピードを出して通り抜ける。町内会でも話がでたこともあり，徐行等の標識があればいい。

<対策内容>

・路側帯の設置
・「速度落とせ」表示の設置（道路への表示）
※令和６年７月実施済

令和６年度通学路における危険箇所状況（鏡小学校）　　合同点検実施日　R6.6.16



35
県道６号線（鏡駐在所から鏡小学校登り口）
（県道６号線（伊予三島線））

<通学路の状況・危険内容>

道幅が狭いうえに、車道と歩道の区別がない。通勤時は、通行量も多く、車同士がすれ違う時は、登下校する児童へかなり接近することもある。また、工事があるときは、大型・中型ダンプが通ることもある。小型路線バスも運行している。

<対策内容>

ポールコーンの修繕
※令和６年度実施済み。

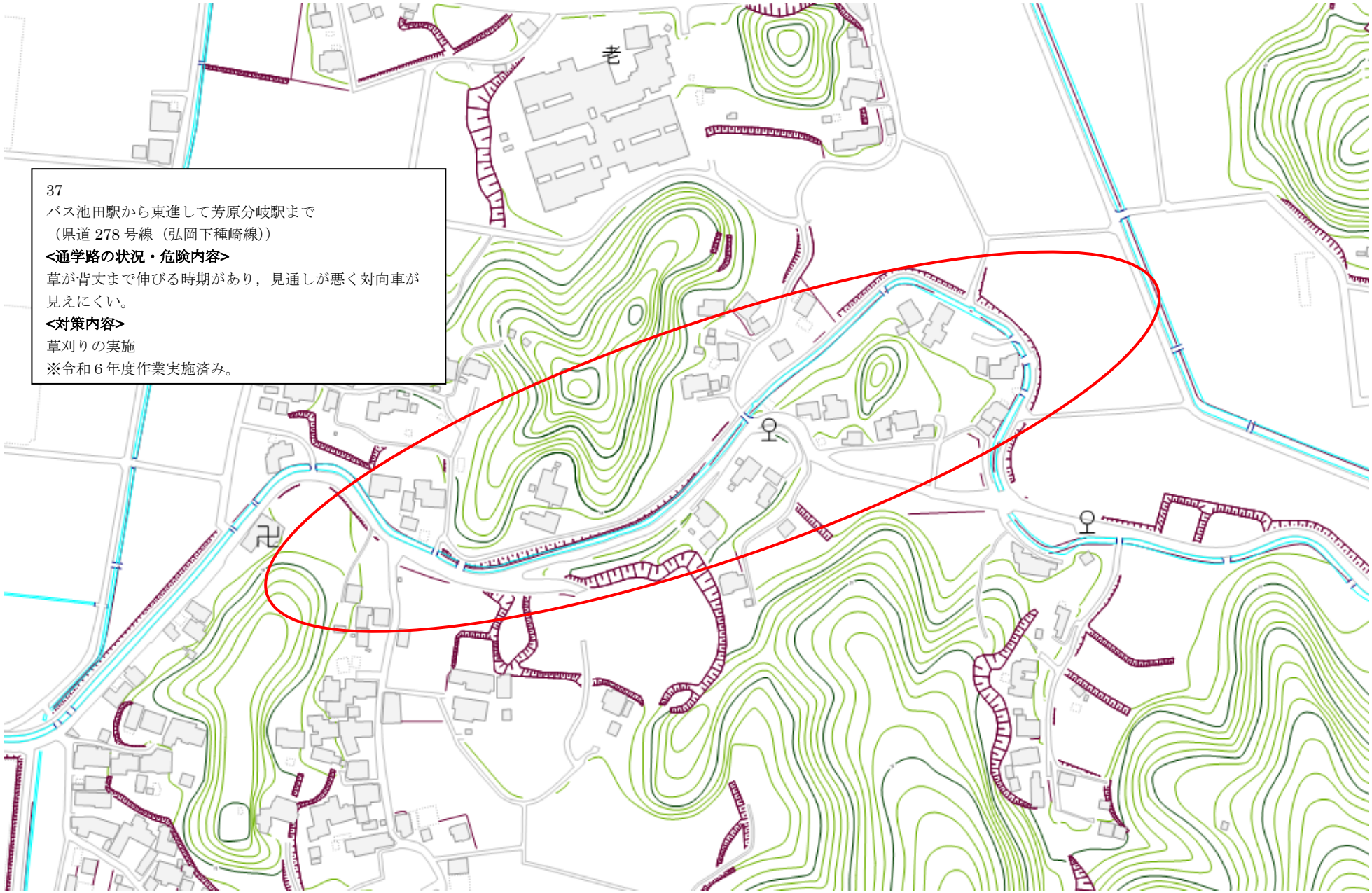
令和６年度通学路における危険箇所状況(春野東小学校)

合同点検実施日　R6.6.17

36
広田歯科あたりの歩道（春野広域農道）
<通学路の状況・危険内容>
歩道分が狭く，児童がはみ出て歩いていることがある。
<対策内容>
ガードパイプの設置
※場合によりポールコーン

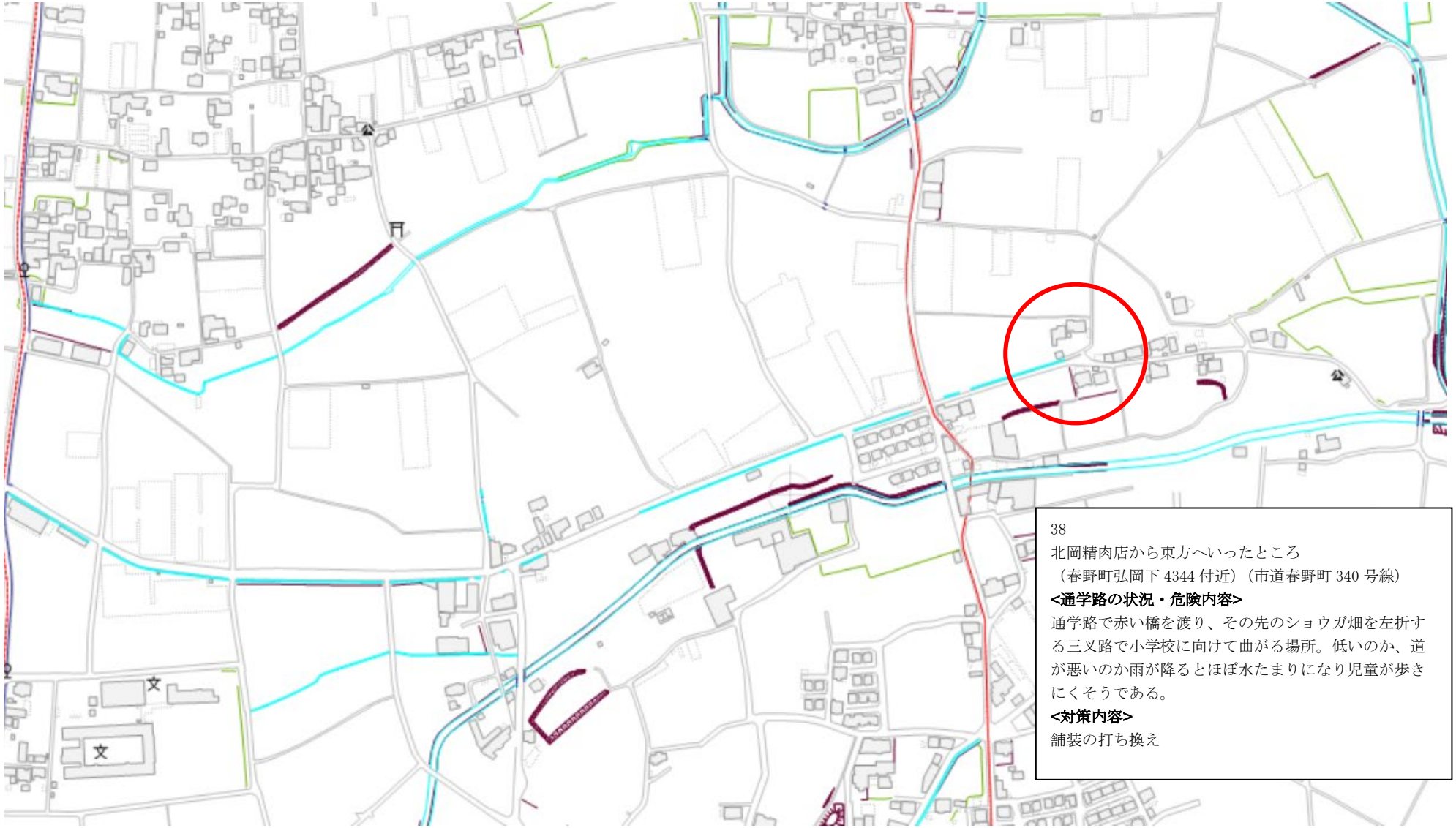
令和６年度通学路における危険箇所状況（春野東小学校）

合同点検実施日　R6.6.17



37
バス池田駅から東進して芳原分岐駅まで
（県道 278 号線（弘岡下種崎線））
<通学路の状況・危険内容>
草が背丈まで伸びる時期があり，見通しが悪く対向車が見えにくい。
<対策内容>
草刈りの実施
※令和６年度作業実施済み。

令和６年度通学路における危険箇所状況(春野西小学校)　　合同点検実施日　R6.6.17



38
北岡精肉店から東方へいったところ
（春野町弘岡下 4344 付近）（市道春野町 340 号線）

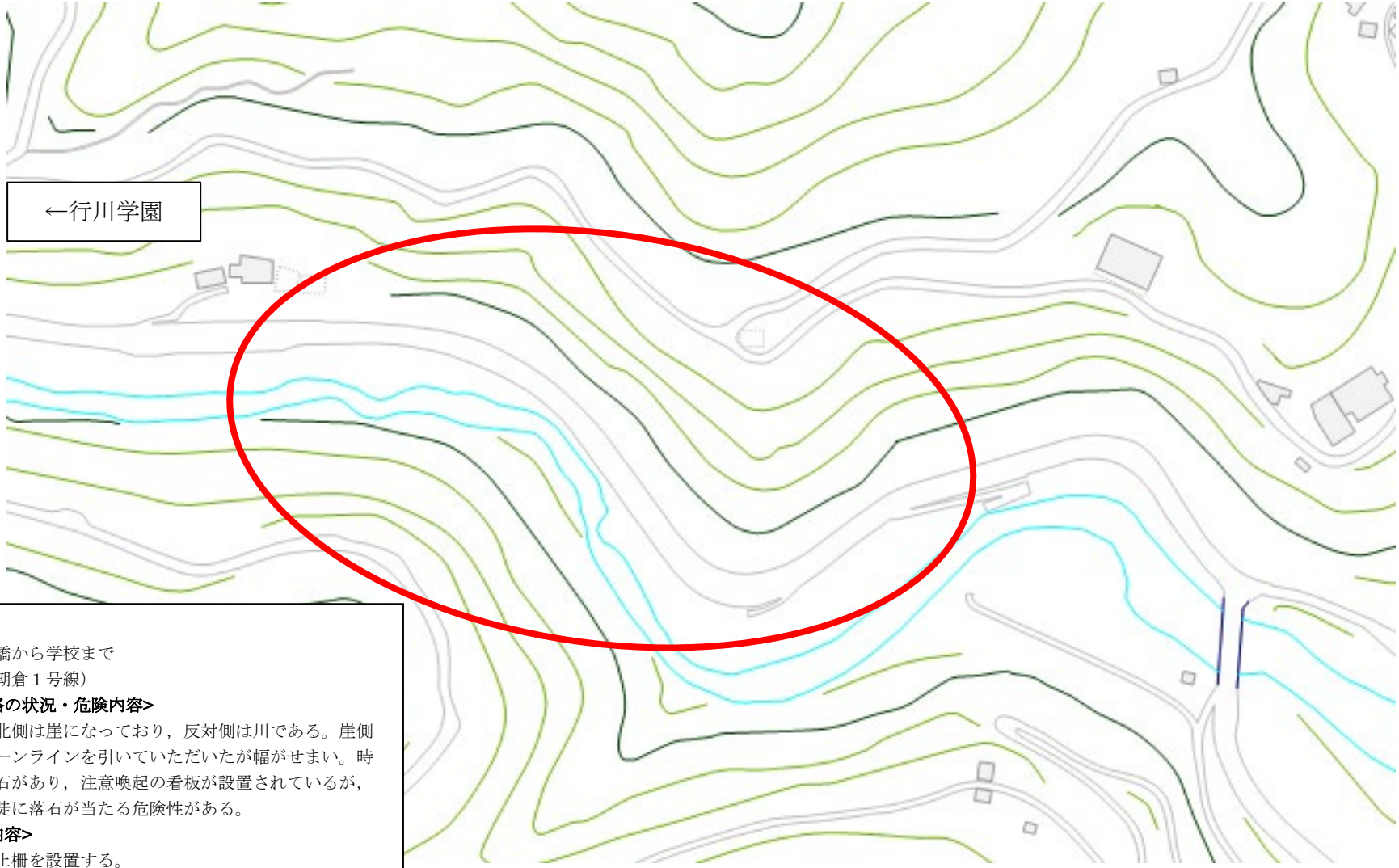
<通学路の状況・危険内容>

通学路で赤い橋を渡り、その先のショウガ畑を左折する三叉路で小学校に向けて曲がる場所。低いのか、道が悪いのか雨が降るとほぼ水たまりになり児童が歩きにくそうである。

<対策内容>

舗装の打ち換え

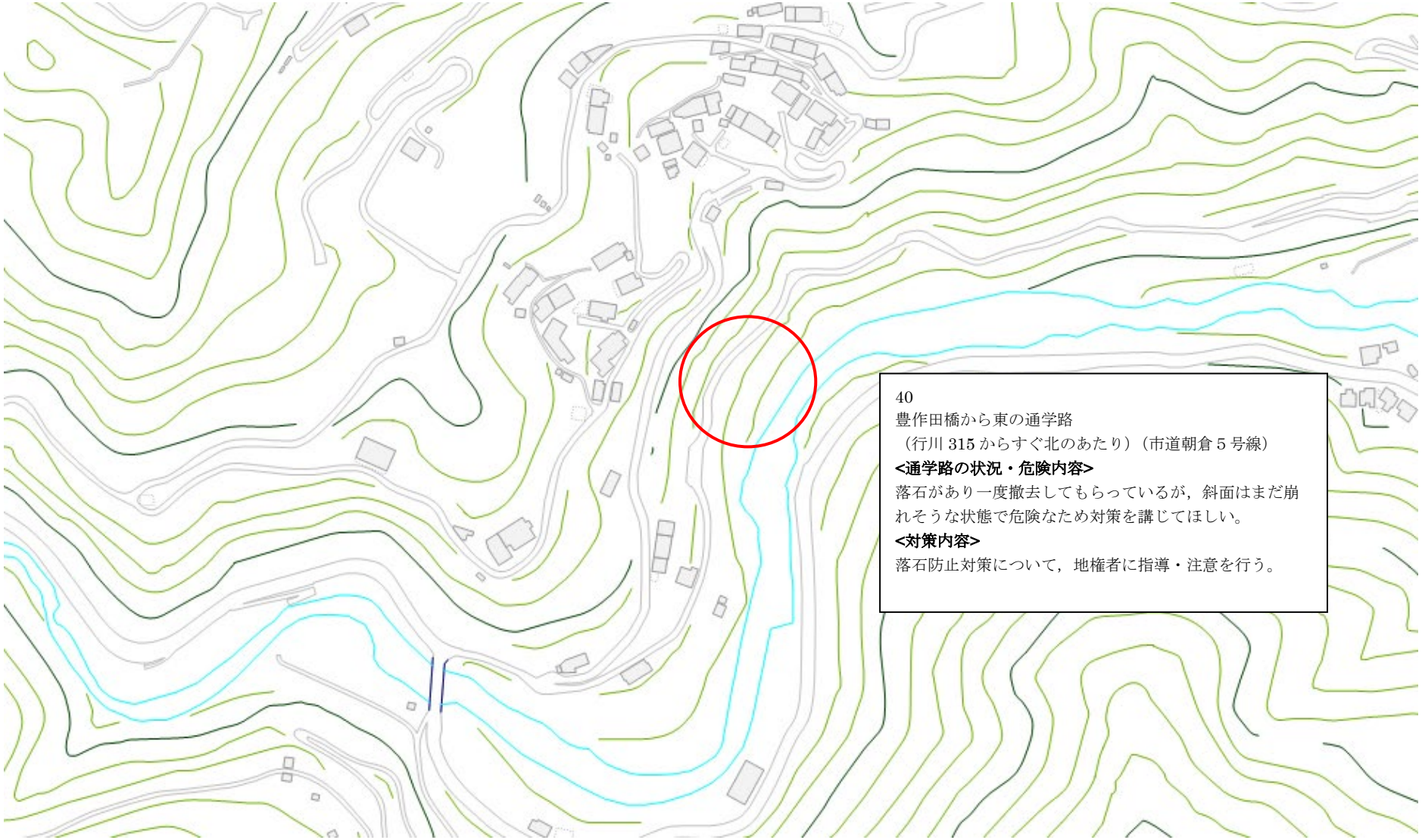
令和６年度通学路における危険箇所状況(行川学園)　　合同点検実施日　R6.6.3



39
豊作田橋から学校まで
（市道朝倉１号線）
<通学路の状況・危険内容>
通学路北側は崖になっており，反対側は川である。崖側にグリーンラインを引いていただいたが幅がせまい。時折，落石があり，注意喚起の看板が設置されているが，児童生徒に落石が当たる危険性がある。
<対策内容>
落石防止柵を設置する。

令和６年度通学路における危険箇所状況(行川学園)

合同点検実施日　R6.6.3



40
豊作田橋から東の通学路
（行川 315 からすぐ北のあたり）（市道朝倉５号線）

<通学路の状況・危険内容>

落石があり一度撤去してもらっているが，斜面はまだ崩れそうな状態で危険なため対策を講じてほしい。

<対策内容>

落石防止対策について，地権者に指導・注意を行う。