

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R04	1-1	はりまや橋小学校	R4. 6. 2	高知市はりまや町 2－10 付近 (市道北街26号線)	横断歩道が消えかけている	横断歩道の塗り直し	高知警察署	対策済み	R04	R04
R04	1-2	はりまや橋小学校	R4. 6. 2	高知市菜園場町 7－5 付近 (市道潮江 2 号線)	人と車が接触しそうな場面を度々目撃する	登校時間帯の交通状況を確認した上、実施可能な対応を検討する	高知警察署	対策済み	R04	R04
R04	1-3	はりまや橋小学校	R4. 6. 2	高知市南はりまや町 2－1 九反田公園付近 (市道潮江 3 号線)	交差点で信号無視をする車両をよく見かける	一時停止の取り締まりを実施する	高知警察署	対策済み	R04	R04
R06	1-1	はりまや橋小学校	R6. 6. 17	はりまや橋小学校の南西の角の交差点 (市道北街26号線)	横断歩道や自転車の白線が薄くなっている。多くの児童が利用しており、車の交通量も多いことから登下校において大変危険である。	横断歩道の塗り直し	高知警察署	対策済み	R06	R06
R05	3-1	第四小学校	R5.6.23	高知市上町 2 丁目25付近 (第四小学校南側道路) (市道上街16号線)	道路南側の交通量が多く、横断歩道を渡る際に危険な状態である。	路面にスクールゾーンの表記を行う。	高知市道路整備課			
R04	6-1	江陽小学校	R4. 6. 13	高知市北本町 4 丁目28付近 (市道江ノ口178・179・252・253号線)	外側線も消えかけており、車両通行時に児童が危険である	外側線の塗り直し	高知市道路整備課			
R05	6-1	江陽小学校	R5.6.20	高知市北本町 3 丁目198付近 (エネオス北本町SS前) (県道384号線 (北本町領石線))	市道176号線が狭く、県道からの進入車と接触する危険性がある。	ラバーポールを設置する。	高知県高知土木事務所	対策済み	R05	R05
R06	6-1	江陽小学校	R6. 6. 27	江陽小学校正門前 (北本町 4 丁目 6－8 付近) (市道江ノ口178号線)	正門から進入してきた車両が、校外へ出るときに、一方通行の道路を逆走する場面が何度かあった。学校前の道路は20km/h規制だが、かなりのスピードで車両が通る。	①学校敷地内に表示看板等の設置 ②既存電柱に速度標識の設置	①高知市学校環境整備課 ②高知警察署	①対策済み	R06	R06
R04	7-1	旭小学校	R4. 5. 18	高知市本宮町125 高知特別支援学校付近	歩道が狭く、雨天時、児童の傘が当たりそうになる	交通安全指導	旭小学校	継続中	－	－
R04	7-2	旭小学校	R4. 5. 18	高知市本宮町29－10 (市道旭街187号線)	車が減速せず、通行することがある	徐行の徹底を町内会に相談する	旭小学校	対応済み	R4	R4
R04	7-3	旭小学校	R4. 5. 18	高知市旭町 3 丁目67－1 付近 (市道旭街243号線)	自転車が電車通りに飛び出すことがあり、危険である	路面ステッカー (止まれ) の設置	高知市くらし・交通安全課	対策済み	R04	R04
R04	7-4	旭小学校	R4. 5. 18	高知市鳥越102付近 (県道 6 号高知伊予三島線)	交通量が多く、危険である	グリーンベルトの塗り直しを実施した	高知県高知土木事務所	対策済み	R04	R04
R06	7-1	旭小学校	R6. 6. 3	旭小学校北路切北側 (長尾山町 1－1 付近) (市道旭街 3 号線)	信号のない横断歩道。西からくる車からは南北から横断歩道を渡る人の姿が直前まで見えない。狭い道路幅にもかかわらず、時速30km制限を守らず、かなりスピードを出している車も多いことや、スピードを緩めず自転車で通行する高校生も多い。歩行者優先を認識していないドライバーも大変多く、接触事故があれば重大事故になる可能性が高い。	横断歩道塗り直し	高知警察署	対策済み	R06	R06
R04	8-1	旭東小学校	R4. 6. 13	高知市北端町22－3 付近 (学校正門からいかたつ橋の踏切まで)	交通量が多く、危険である	いかたつ橋までグリーンベルトを延長する	高知市道路整備課	対策済み	R05	R05
R04	8-2	旭東小学校	R4. 6. 13	高知市旭天神町40付近 (市道旭街168号線)	交通量が多く、三差路付近の見通しが悪い	グリーンベルトを通行するよう指導する	旭東小学校	継続中	－	－
R04	8-3	旭東小学校	R4. 6. 13	高知市旭町1288－1 福井公園付近 (市道旭町135号線)	福井公園側の側溝に落ちる恐れがある	側溝蓋の新設を国へ要望する	高知市道路維持課	実施予定	R08	R07
R05	8-1	旭東小学校	R5.6.20	高知市福井扇町76-12 (福寿園南側南北道路) (市道旭街566号線)	車の通行量が多いが、歩道もなく、すれ違う際に接触する危険性がある。	グリーンベルトを設置する。	高知市道路整備課			
R05	8-2	旭東小学校	R5.6.20	高知市中須賀町1556-4 (JR旭駅東側の歩道橋) (市道旭街172号線)	雨天時や冬季の凍結時などが滑りやすい状況である。	滑り止め対策を実施する。	高知市道路整備課			
R04	10-1	潮江東小学校	R4. 5. 17	高知市北新田町18付近	横断する自転車がが多く、児童と接触する恐れがある	停止線の塗り直しを実施した	高知南警察署	対策済み	R05	R05
R04	10-2	潮江東小学校	R4. 5. 17	高知市棧橋通 3 丁目11－7 付近 (市道潮江284号線)	路側帯が狭く見通しが悪く、一時停止を無視する車も多い	外側線の塗り直し	高知市道路維持課	実施予定	R08	R08
R04	10-3	潮江東小学校	R4. 5. 17	高知市新田町16 荻公園付近	路上駐車が非常に多く、幅員が狭くなり、危険である	パトロール等を定期的 to 実施する	高知南警察署	継続中	R04	R04

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R04	10-4	潮江東小学校	R4. 5. 17	高知市新田町15－16付近	横断歩道上に右折車が停止することが多く、児童の横断の支障となっている	注意喚起の標識設置を検討する	国土交通省四国地方整備局 土佐国道事務所高知国道維持出張所	対策済み	R06	R06
R05	10-1	潮江東小学校	R5.6.14	高知市潮新町2丁目1803-2 (国道56号線から1本東の南北道路) (市道潮江323号線)	自動車・自転車の交通量が多く、スピードも速いため危険である。	交差点内カラーの化を行う。	高知市道路整備課	対策済み	R07	R07
R05	10-1	潮江東小学校	R5.6.14	高知市潮新町2丁目1803-3及び潮新町2丁目100-17付近 (国道56号線から1本東の南北道路) (市道潮江323号線)	自動車・自転車の交通量が多く、スピードも速いため危険である。	横断歩道の塗り直しを行う	高知南警察署	対策済み	R6	R6
R05	10-2	潮江東小学校	R5.6.14	高知市潮新町2丁目178-2付近 (潮江東小学校西側道路) (市道潮江263号線)	正門付近の交通量が多く、正門正面が交差点だが、減速せず走行するため危ない。	交差点内のカラー化を行う。	高知市道路整備課	対策済み	R6	R6
R06	10-1	旭東小学校 (高知学園)	R6. 6. 13	民家前の横断歩道 (高知市北端町83－11付近) (市道旭街3、172号線)	朝の通学時は、本校の児童が東から西向きへ、高知学園の生徒が東向きへ、その他中学生、高知学園短大学生、通勤する車など通行量が多い。	①横断歩道の引き直し ※若干西に動かす。 ※横断歩道のカラー化も同時に検討 ②児童生徒が橋の中心で溜まらないよう、橋西側にラインを引くこと、ストップマークの設置を検討。グリーンベルトかその他色で強調する。	①高知警察署・道路整備課 ②ストップマーク：学校環境整備課 ライン、グリーンベルト：道路整備課	①対策済み ②継続中	①R06	①R06
R06	10-1	潮江東小学校	R6. 6. 13	潮江東小西門から西進する市道 (潮新町1－8－12付近) (市道潮江265号線)	南北に通る車が停止をせずにこの道を通過するので、危険である。	一時停止の塗りなおし	高知南警察署			
R06	10-1	潮江東小学校	R6. 6. 13	ファミリーマート高知梅ノ辻店東側交差点 (梅ヶ辻7・土居町716－19付近) (市道潮江226号線)	信号のない交差点で、抜け道として利用する人が多い。 止まれの停止線がない南北の道路をスピードを落とさずに通行する車・バイクが通る。 中高生の自転車もスピードを出して通るためとても危険である。	交差点マークの塗りなおし	高知市道路維持課	実施予定	R10	R10
R04	11-1	小高坂小学校	R4. 6. 7	高知市城北町2－2付近 小津高校付近 (市道小高坂47号線)	停止線がないため、速度を落とさず通行する車両が多い	登校時に速度調査を実施し、必要に応じて取締りを行う	高知警察署	対策済み	R05	R04
R04	11-2	小高坂小学校	R4. 6. 7	高知市新屋敷1－15 小高坂小正門付近	道幅が狭い上、交通量が多く、危険である	移動オービスの活用等により周辺取締りを検討する	高知警察署	対策済み	R05	R04
R04	11-3	小高坂小学校	R4. 6. 7	高知市南万々82付近 (市道旭街1号線)	横断歩道手前の一時停止を無視する車両が多い	登校時に速度調査を実施し、必要に応じて取締りを行う	高知警察署	対策済み	R05	R04
R05	11-1	小高坂小学校	R5.6.23	高知市新屋敷1丁目150-2 (小高坂小学校南側道路) (市道小高坂51号線)	全児童が正門を通るが、道幅が狭く、中・高校生の自転車や制限速度を超えた車が多いため、危険である。	横断歩道の塗りなおし、パトロールを行う。	高知警察署	対応済み	R06	R06
R04	13-1	秦小学校	R5. 3. 24	高知市西秦泉寺232-2付近(宇津野橋周辺) (市道秦110号線)	道幅が狭く、車の交通量も多いため、児童の登下校が危険である	側溝への蓋の設置を検討 橋梁の拡幅を検討	高知市道路維持課	実施予定	R09	R06
R05	13-1	秦小学校	R5.6.15	高知市中秦泉寺57-2 (秦ふれあいセンター西側南北道路) (市道秦9号線)	道幅が狭く、通勤時間帯は交通量が多いため、接触する危険性がある。	側溝の改良を行う。	高知市道路整備課			
R06	13-1	秦小学校	R6. 6. 13	中秦泉寺 (中秦泉寺47付近から北西へ入った市道※中秦泉寺78-9～中秦泉寺205ハイツ大柳前) (市道秦9号線)	当該危険場所付近は、道幅が狭いうえに朝夕のラッシュアワーは交通量も多い。また、通学路としてだけでなく、児童の遊び場となっている秦泉寺公園への通り道にもなっている。 これまで、ドライバー等、近隣住民からも接触事故等を危惧する電話連絡が度々入っており、早急な対応が必要と考えられる。	グリーンベルトの設置	高知市道路整備課			
R06	13-2	秦小学校	R6. 6. 13	西秦泉寺 (西秦泉寺261-16付近) (市道秦3号線)	当該箇所は過去にグリーンベルトを設置している場所で、児童が通学路として使用しており、交通量も多い。 現在、側溝に蓋がかかっている箇所があるが、住宅に入る部分は個人が設置しているものようである。そのため、出入りのうち建物部分は開口となっているので、蓋掛けを行い、歩道の拡張を要望する。	開渠側溝への蓋掛け	高知市道路整備課			
R04	14-1	初月小学校	R4. 6. 13	高知市円行寺519付近 (県道270号弘瀬高知線)	車道と歩道の間に縁石しか整備されておらず、危険である	外側線、道路表示の塗り直しを実施した	高知県高知土木事務所	対策済み	R04	R04
R04	14-2	初月小学校	R4. 5. 31	高知市中万々174付近 (市道初月59・181号線)	三差路周辺の見通しが悪い	カーブミラーの設置	高知市道路管理課	対策済み	R04	R04
R04	14-3	初月小学校	R4. 6. 13	高知市西久万519付近 (県道44号高知北環状線)	植え込み・高木が東進する運転手の死角になるため、危険である	植え込みの剪定を実施した 交差点から2本分の高木伐採を実施した	高知県高知土木事務所	対策済み	R04	R04
R04	14-4	初月小学校	R4. 5. 31	高知市中久万200－40付近 (市道初月165号線)	スピードを出す車両が多く、危険である	既存電柱の東面に通学路標識の設置を検討する	高知市道路管理課	実施予定	R08	R08

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R05	14-1	初月小学校	R5.6.15	高知市西久万69-7付近～高知市中久万202-4付近 (柿内橋から中久万橋の区間) (市道初月2号線)	道が狭くカーブが多いが、スピードを出す車が多い。	通学路標識を設置する。	高知市道路整備課			
R05	14-2	初月小学校	R5.6.15	高知市西久万69-7付近 (柿内橋北側) (市道初月64号線)	市道初月2号線に出る際に出合い頭の事故が多い	ストップマークを再設置する。	高知市学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	対策済み	R05	R05
R05	14-3	初月小学校	R5.6.15	高知市西久万69-7付近 (柿内橋北側) (市道初月2号線)	市道初月64号線から出てくる際に出合い頭の事故が多い	外側線の引き直しを行う。	高知市道路整備課			
R04	15-1	横浜小学校	R4. 6. 1	高知市横浜452- 6 付近 (高知横浜郵便局から県道43号桂浜はりまや線まで)	道幅が狭い上、交通量が多く、危険である	下り道路に減速マークの設置 (R4施工 L=50m)	高知市道路整備課	対策済み	R06	R06
R04	15-2	横浜小学校	R4. 6. 1	高知市横浜東町2 付近 (県道34号桂浜はりまや線)	児童が信号待ちをしている状況に不安を感じる	ポストコーンを設置した	高知県高知土木事務所	対策済み	R04	R04
R05	15-1	横浜小学校	R5.6.12	高知市瀬戸東町1丁目15付近 (市道長浜114号線)	ストップマークが劣化しており、止まる位置が見えにくい。	ストップマークを設置する。	高知市学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	対策済み	R05	R05
R05	16-1	長浜小学校	R5.6.12	高知市長浜4812-2付近 (長浜小学校北西交差点) (市道長浜4号線)	交通量が多く、横断歩道が薄くなっている。	横断歩道、ダイヤモンドの塗り直しを行う。	高知南警察署			
R05	16-1	長浜小学校	R5.6.12	高知市長浜4812-2付近 (長浜小学校北西交差点) (市道長浜4号線)	交通量が多く、横断歩道が薄くなっている。	グリーンベルトを設置する。	高知市道路維持課	実施予定	R08	R08
R05	16-1	長浜小学校	R5.6.12	高知市長浜4812-2付近 (長浜小学校北西交差点) (市道長浜4号線)	交通量が多く、横断歩道が薄くなっている。	通学路標識を設置する。	高知市道路管理課	対策済み	R05	R05
R05	16-2	長浜小学校	R5.6.12	高知市長浜632-2付近 (長浜病院前交差点) (県道34号線(桂浜はりまや線)、市道長浜4号線)	交通量が多く、横断歩道が薄くなっている。 また、道が狭く、児童のすぐそばを車が通行している。	横断歩道の塗り直し行う。	高知南警察署	対策済み	R6	R6
R04	18-1	浦戸小学校	R4. 6. 1	高知市浦戸770- 4 付近 (市道浦戸2号線)	道幅が狭く危険である	判別不能となった道路表示の復元を検討する	高知市道路整備課	対策済み	R05	R05
R06	19-1	三里小学校	R6. 6. 3	学校南側道路 (仁井田885付近) (市道三里2号線、125号線)	道路幅が狭く、補導がないため、通学児童の直近を車両や自転車が通過して危険である。	①交差点内のカラー化。 ②ストップマークを新調する	①高知市道路維持課 ②学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	①実施予定 ②対策済み	①R09 ②R06	①R09 ②R06
R06	21-1	高須小学校	R6. 6. 10	高須ハイヤー付近の歩道 (高須1丁目9-8) (市道高須202号線、79号線)	歩道を通る児童や自転車、東西の道路(電車通り)から曲がって南進する車などが行き来して危険。	ストップマークの張り替え	高知市学校環境整備課 (高知市くらし・交通安全課)	対策済み	R07	R06
R04	22-1	布師田小学校	R4. 6. 6	高知市布師田1346- 2 付近 (市道布師田3号線)	道幅が狭く危険である	グリーンベルト及び通学路看板の設置を検討する	高知市道路維持課	対策済み	R07	R07
R05	22-1	布師田小学校	R5.6.20	高知市布師田3720付近 (県道249号線(御免中島高知線)、市道布師田52号線)	交通量が多いが、横断歩道が消えており、危険である。	外側線、センターライン等の白線の引き直しを行う。	高知県高知土木事務所 高知市道路整備課	対策済み	R05	R05
R05	22-1	布師田小学校	R5.6.20	高知市布師田3720付近 (県道249号線(御免中島高知線)、市道布師田52号線)	交通量が多いが、横断歩道が消えており、危険である。	外側線、センターライン等の白線の引き直しを行う。	高知市道路整備課			
R05	22-1	布師田小学校	R5.6.20	高知市布師田3720付近 (県道249号線(御免中島高知線)、市道布師田52号線)	交通量が多いが、横断歩道が消えており、危険である。	横断歩道の引き直しを行う。	高知東警察署	対策済み	R06	R06
R05	23-1	一宮小学校	R5.6.13	高知市一宮西町2丁目432-4付近 (北前岡橋～南前岡橋) (市道一宮614号)	交通量が多く危険な状態。	通学路標識を設置する。	高知市道路整備課			
R04	24-1	久重小学校	R4. 5. 20	高知市重倉1485 重倉中山バス停付近	横断歩道が消えかけており、危険である	横断歩道及び停止線を塗り直した	高知東警察署	対策済み	R5	R5
R05	24-1	久重小学校	R5.9.13	高知市久礼野2340-16付近～高知市重倉752付近 (小学校正門前から宮前橋三叉路までの区間) (市道一宮2号線)	部分的に路側帯やセンターラインが引かれているが、消えかけている又は消えている。道が狭く、見通しの悪い箇所がある。	外側線の一部引き直し・新設、グリーンベルトを設置する。	高知市道路整備課			
R06	24-1	久重小学校	R6. 6. 10	重田食品付近横断歩道 (重倉22-14付近) (県道16号線)	横断歩道で歩行者が待っていても車が止まらない。	取り締まり強化	高知東警察署	継続中		

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R06	25-1	行川学園	R6. 6. 3	豊作田橋から学校まで (市道朝倉 1 号線)	通学路北側は崖になっており、反対側は川である。崖側にグリーンラインを引いていただいたが幅がせまい。時折、落石があり、注意喚起の看板が設置されているが、児童生徒に落石が当たる危険性がある。	落石防止柵を設置する。	高知市道路維持課	実施予定	R09	R09
R06	25-2	行川学園	R6. 6. 3	豊作田橋から東の通学路 (行川315からすぐ北のあたり) (市道朝倉 5 号線)	落石があり一度撤去してもらっているが、斜面はまだ崩れそうな状態で危険なため対策を講じてほしい。	落石防止対策について、地権者に指導・注意を行う。	高知市道路管理課	対策済み	R07	R07
R05	26-1	朝倉小学校	R5.6.15	高知市朝倉丙1822-1付近 (咥内電停付近) (県道386号線 (朝倉伊野線))	電車軌道敷内を児童が通行している状況で電車と接触する危険性がある。	県道386号線にグリーンベルトを設置する。	高知県高知土木事務所	対策済み	R06	R06
R05	26-2	朝倉小学校	R5.6.15	高知市朝倉丙114付近 (JR朝倉駅から朝倉小学校西側付近までの県道) (県道38号線 (高知土佐線)、県道386号線 (朝倉伊野線))	歩道に高低がある箇所や歩道のない箇所があり、道幅も狭いため、車と接触する危険性がある。	歩道の設置を行う。	高知県高知土木事務所	実施中	R18	R06
R06	26-1	朝倉小学校	R6. 6. 6	交差点側溝 (朝倉本町2丁目 3－7－1 付近) (市道朝倉184号線)	住宅地であるが抜け道となっており車の通りは多い。住宅に隣接して側溝がありセメントでふたをしているのだが、上記の住所の部分のみセメントのふたが取り付けられていない。鉄板でふたをしているのだが鉄板も側溝にきちんと合っていないく、車や人が通るたびにガッチャンガッチャンと音がして跳ね上がり危険である。グレーチング部分もきちんとはまっていない。夕方になり暗くなると街灯が届かず側溝が見えなくなる。最近では、車が側溝に落ちたり児童が側溝に落ちたりすることもあった。児童の通学路にもなっているため大変危険な状況である。	側溝への蓋掛け	高知市道路維持課	実施予定	R10	R10
R06	26-2	朝倉小学校	R6. 6. 11	高知大学朝倉キャンパス北西信号から北西に抜ける道路の用水路 (朝倉丁20番地付近) (市道朝倉117号線)	川沿いに道路があり、舗装の悪い箇所がある上に車の往来があり、登下校中の児童のすぐそばを通行する車を避けなければならい状況があり危険。児童が川に転落する恐れもあるため早急に対応を要する。	ガードパイプの設置 ※住民の駐車が困難になる可能性があることから、場合によりポールコーンや、一部ガードパイプのない隙間が発生する可能性あり。)	高知市道路維持課	実施予定	R10	R10
R05	27-1	鴨田小学校	R5.6.26	高知市神田800-4付近 (厳島神社前付近) (市道鴨田 4 号線)	付近の改修後側溝と取り合いができておらず、段差が生じている箇所、グレーチングのない箇所があるため、危険である。	側溝に蓋掛けをする。	高知市道路維持課	実施予定	R09	R09
R06	27-1	鴨田小学校	R6. 6. 7	高知市西部健康福祉センター (鴨田ふれあいセンター) 付近の道路 (鴨部992-4付近) (市道鴨田61号線)	赤枠で囲んでいる南北の道路を通る車やバイク、自転車の行き来と (車 0 台分の道幅だが、短い道路なのでスピードが出ている、) 登校する児童がその道路に出る際、危険。朝、土佐道路に通じる抜け道なので交通量が多い。ヒヤリハットが多い (地域の方も困っている) ので、近所の方が注意を呼び掛けてくれている目印もある。カーブミラーもあるが、児童の背の高さでは見えづらい。また、曲がり角に児童の伸長を超えるアパートのブロック塀 (白色の矢印の所) があり、視界が悪い。	ストップマークの更新	高知市学校環境整備課 (高知市くらし・交通安全課)	対策済み	R07	R06
R04	29-1	介良小学校	R4. 5. 30	高知市介良乙3108付近 (県道248号栗山大津線付近)	横断歩道はあるが信号はなく、スピードを上げて通行する車が多いため、危険である	交通量調査を実施し、交通規制等は不要であることを確認した。	高知東警察署	-	-	-
R05	29-1	介良小学校	R5.6.8	高知市介良乙2815-2付近 (正門前) (市道介良120号線、市道介良122号線)	登校時に道路の両端を児童が通行しており、車との接触する危険性がある。	グリーンベルトを設置する。	高知市道路整備課			
R05	29-2	介良小学校	R5.6.8	高知市介良乙2793-2付近 (体育館前) (市道介良122号線)	道路縁に段差があり、水路に転落する危険性がある。	道路縁を道路と平行になるように改修する。	高知市道路整備課			
R05	29-3	介良小学校	R5.6.8	高知市介良乙1644-6付近 (JA介良支所西) (県道243号線 (田村高須線))	ゆるやかなカーブのある直線道路で見通しがよく、スピードが出やすいため、横断歩道でとまらない。	横断歩道前に注意喚起の看板を設置する。	高知県高知土木事務所	対策済み	R05	R05
R04	30-2	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津乙1822付近 (市道大津72号線)	車道を通る児童が用水路に転落する恐れがある	歩道を歩行するように安全教育指導を実施する	大津小学校	継続中	-	-
R04	30-1	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津甲1272付近 (大津橋付近)	スピードを出す車両が多く、危険である	横断歩道の塗り直しを実施した	高知東警察署	対策済み	R05	R05
R04	30-3	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津乙196-2付近 (市道大津127号線)	歩道のない道路であるが、交通量が多く、危険である	付近の電柱に通学路の標識を設置した	高知市道路管理課	対策済み	R06	R06
R04	30-4	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津乙1398-3付近 (舟戸天神社付近)	過去、児童と車の接触事故が起きている	標識の更新や路面標示の補修を検討する	高知東警察署	対策済み	R06	R06
R04	30-5	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津乙161-17付近	停止線と止まれの文字が消えかけており、危険である	停止線と文字の補修を検討する	高知東警察署	対策済み	R06	R06

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R04	30-6	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津乙977－1付近 (大津小学校北東角付近)	通学路の標識が古く錆びており、ドライバーへの注意喚起になっていない。	看板の撤去、新設を検討する	高知市道路整備課	対策済み	R06	R06
R04	30-7	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津乙大津乙297付近 (県道248号栗山大津線高架下付近)	高架下のため、夕暮れ時は暗く、ドライバーが歩行者に気が付きにくい	路面表示の塗り直しを実施した	高知県高知土木事務所	対策済み	R04	R04
R04	30-8	大津小学校	R4. 6. 6	高知市大津甲387－ 1 付近	歩道のない道路であるが、交通量が多く、危険である	歩道を確保した道路へ改良する	高知県高知土木事務所			
R05	30-1	大津小学校	R5.6.19	高知市大津乙406-2付近～高知市大津乙398-2付近 (霊波之光高知支部前道路) (市道大津128号線)	道路が狭く、速いスピードで通行する車が多い。歩行者自転車も多く、危険である。	路面標識を設置する。	高知市道路整備課			
R05	30-1	大津小学校	R5.6.19	高知市大津乙406-2付近～高知市大津乙398-2付近 (霊波之光高知支部前道路) (市道大津128号線)	道路が狭く、速いスピードで通行する車が多い。歩行者自転車も多く、危険である。	横断歩道の塗り替えを行う(経過確認後に判断)	高知東警察署	対策済み	R05	R05
R05	30-2	大津小学校	R5.6.19	高知市大津乙953-2付近、高知市大津乙953-5付近 (県道248号線(栗山大津線)高架下(舟入川北側)) (市道大津4号線、市道大津78号線)	スピードを出したまま、高架下を右左折する車が多く、危険である。	路面標示(市道大津4号線)、外側線(市道大津78号線)を設置する	高知市道路整備課			
R05	30-3	大津小学校	R5.6.19	高知市大津乙14-1付近 (依光橋南側付近) (市道大津92号線、市道大津183号線)	減速せずに通行する車があり、危険である。	外側線の引き直しを行う	高知市道路整備課			
R05	30-3	大津小学校	R5.6.19	高知市大津乙14-1付近 (依光橋南側付近) (市道大津92号線、市道大津183号線)	減速せずに通行する車があり、危険である。	安全指導	大津小学校	継続中	-	-
R05	30-4	大津小学校	R5.6.19	高知市大津乙413-4付近 (県道248号線(栗山大津線)高架下(舟入川南側))	歩行者がいても停止しない車が多く、危険である。	横断歩道のカラー化を行う。	高知県高知土木事務所	対策済み	R05	R05
R05	30-5	大津小学校	R5.6.19	高知市大津乙1050-3付近 (ベルモニー会館大津店前) (県道31号線(前浜植野線))	横断歩道が消えかけている。	横断歩道の塗り替えを行う。	高知東警察署	対策済み	R07	R07
R06	30-1	大津小学校	R6. 6. 19	大津中学校と高知城東病院の間にかかる、舟入川の橋 (市道大津55号線)	橋の欄干の隙間が大きく、児童が川を覗き込んだ場合に転落する恐れがある。	指導の徹底	大津小学校			
R05	31-1	朝倉第二小学校	R5.6.26	高知市鶴来巢364-4付近 (朝倉第二小学校西側の石橋) (市道朝倉229号線)	橋を南北に往来する車が多く、児童と接触する危険がある。	ストップマークを設置する。	高知市学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	対策済み	R05	R05
R05	31-2	朝倉第二小学校・高知学芸中学校	R5.6.26	高知市鶴来巢177-22付近 (高知学芸中・高等学校北側の一ツ橋) (市道朝倉256号線)	橋を通行する際、自動車や自転車、歩行者が交錯し、危険である。	安全指導を行う。	高知学芸中学校	継続中	-	-
R05	31-3	朝倉第二小学校	R5.6.26	高知市朝倉西町2丁目69-2付近～高知市大谷公園町1469-25付近(大谷北公園北側の苅萱橋) (市道朝倉262号線)	車の交通量が多く、橋付近では横断歩道がなく渡りにくい状況である。	ストップマークを設置する。	高知市学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	対策済み	R05	R05
R05	31-3	朝倉第二小学校	R5.6.26	高知市朝倉西町2丁目69-2付近～高知市大谷公園町1469-25付近(大谷北公園北側苅萱橋) (市道朝倉262号線)	車の交通量が多く、橋付近では横断歩道がなく渡りにくい状況である。	グリーンベルトを設置する。	高知市道路維持課	継続中	R08	R07
R06	31-1	朝倉第二小学校	R6. 6. 11	神田川北岸及び南岸 (若草南町22-20から鶴来巢11にかけて) (市道朝倉254号線、255号線)	保護者や地域から学校に「児童の下校時に狭い道路に車両(車やバイク、自転車)が通り、危険を感じている。」との声を多くいただいている。なお、登校時の7:30～8:30は車両通行止めになっている。実際に令和4年度、令和5年度に児童の登下校時に車両等との接触事故が発生している。	学校からの指導強化	朝倉第二小学校			
R06	31-2	朝倉第二小学校	R6. 6. 11	神田川北岸及び南岸：高知学芸中・高校に架かる橋付近(鶴来巢11番地付近) (市道朝倉256号線)	児童の登下校時、高知学芸中・高校方面(北から南)に行く車両等(車やバイク、自転車)の通行量が多く、児童との接触のおそれがある。	徒歩の児童と自転車の生徒との動線を分けるよう指導する(北西側堤防と市道朝倉256号線の境界付近にストップマークの設置)。	朝倉第二小学校 (くらし・交通安全課)	対策済み	R07	R06
R06	31-3	朝倉第二小学校	R6. 6. 11	朝倉己海老川公園近く (朝倉己399-7付近) (市道朝倉441号線)	十字路の手前が下り坂になっており、突き当たった道は大型ダンプが往来することがある。十字路を駆け下りてきた時の急な飛び出しがある。また、自転車が勢いよく坂を下りてくるともあり、自転車と車の接触の恐れがある。	一時停止の塗りなおし	高知南警察署			
R06	31-4	朝倉第二小学校	R6. 6. 11	朝倉甲218-1付近の側溝 (市道朝倉368号線)	車両など(車やバイク、自転車)の通行量が多く、登下校時に児童が道の端を歩くには、側溝があり転落の心配がある。	側溝への蓋掛け	高知市道路維持課	実施予定	R10	R10
R04	32-1	潮江南小学校	R4. 5. 17	高知市高見町229－8付近 (学校敷地西側)	道と道路側溝の境界が分かり辛く、転落の危険がある	反射鏡を設置した	高知市道路管理課	対策済み	R04	R04

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R05	32-1	潮江南小学校	R5.6.16	高知市南竹島町6-1付近 (市道潮江6号線、市道潮江218号線)	道幅が狭く、通勤時間帯は交通量が多いため、接触する危険性がある。	通学路標識の更新、外側線引き直し、グリーンベルト設置	高知市道路維持課	対策済み	R08	R08
R05	32-2	潮江南小学校	R5.6.16	高知市高見町265-4付近 (潮江南小学校北側東西道路) (市道潮江160号線、市道潮江564号線)	道幅が狭く、通勤時間帯は交通量が多いため、接触する危険性がある。	口頭指導を行う	潮江南小学校課	継続中	R5	R5
R06	32-1	潮江南小学校	R6. 6. 13	高見町248-1付近の道路 (市道潮江115号線) (南側市道潮江4号線との合流点)	道路が狭いため視界不良で危険。 朝は特に抜け道としての利用が高いため危険。	一時停止の塗りなおし (令和6年度実施済み)	高知南警察署			
R06	32-2	潮江南小学校	R6. 6. 13	高見町317-2付近の道路 (市道潮江114号線)	道路が狭いため視界不良で危険。 朝は特に抜け道としての利用が高いため危険。	一時停止の塗りなおし (令和6年度実施済み)	高知南警察署			
R04	33-1	神田小学校	R4. 6. 22	高知市神田1508-6付近	児童が道路に飛び出しやすい状況である	外側線の塗り直しを検討する	高知市道路維持課	実施予定	R09	R09
R04	33-2	神田小学校	R4. 6. 22	高知市神田1498-1付近 (高座公民館付近)	道と道路側溝の境界が分かり辛く、転落の危険がある	ガードパイプを設置した	高知市道路整備課	対策済み	R04	R04
R05	33-1	神田小学校	R5.6.19	高知市神田1060-24付近 (南山崎建板工業前水路) (市道鴨田5号線)	歩道がなく、登下校時間の車どおりが多いため、端により通行しているが、水路に落ちそうである。	ガードパイプ、ラバーポールを設置する。	高知市道路維持課	実施予定	R09	R09
R05	33-2	神田小学校	R5.6.19	高知市神田1094-2付近 (四国段ボール工場南側道路) (市道鴨田125号線)	用水路に落ちそうになることがある。	安全指導を行う。	神田小学校	継続中	-	-
R05	33-3	神田小学校	R5.6.19	高知市神田954-4付近 (ファミリーマート高知神田東店前交差点) (市道鴨田143号線)	交差点から東へ向かう際、民家で死角になる場所があり、運転手が児童に気づくのが遅れるため、危険である。	外側線、グリーンベルトを設置する。	高知市道路維持課	実施予定	R08	R08
R05	33-4	神田小学校	R5.6.19	高知市神田2163-1付近～高知市神田2096付近 (吉野ゴルフ南西の交差点から山崎技研南側までの区間) (市道潮江1号線)	外側線や横断歩道が消えかけており、歩車の区別がつかなくなっている。	外側線の引き直しを行う。	高知市道路維持課	実施予定	R09	R09
R05	33-4	神田小学校	R5.6.19	高知市神田2163-1付近～高知市神田2096付近 (吉野ゴルフ南西の交差点から山崎技研南側までの区間) (市道潮江1号線)	外側線や横断歩道が消えかけており、歩車の区別がつかなくなっている。	横断歩道、とまれの塗り直しを行う。	高知南警察署	対策済み	R6	R6
R06	33-1	神田小学校	R6. 6. 6	神田公園東入口付近 (高知市神田1347-3付近) (市道鴨田118号線)	東側から神田公園へ渡る際、土地が出っ張っている関係で見通しが悪い。	ストップマークの更新	高知市学校環境整備課 (高知市くらし・交通安全課)	対策済み	R07	R06
R06	33-2	神田小学校	R6. 6. 6	神田959-3の道路 (市道鴨田317号線)	上記の道路の北側側溝は個人で設置のグレーチングが多数ある。設置されていない箇所もあり、危険である。	南側(用水路側)を歩くよう指導する。	神田小学校			
R06	33-3	神田小学校	R6. 6. 6	神田1073-1付近から北への道路 (市道鴨田118号線)	深い用水路が多く危険。 ※令和6年11月中旬に子どもが転落している。	西側側溝に柵を設置する。	高知市道路維持課	実施予定	R11	R11
R05	34-1	泉野小学校	R5.6.21	高知市東秦泉寺416-3～高知市東秦泉寺191付近 (東秦泉寺公園東側の南北道路) (市道秦79号線、市道秦355号線)	ガードパイプなどが腐食し、危険な状態である。	ガードパイプの更新を行う。	高知市道路整備課			
R04	35-1	一宮東小学校	R4. 6. 6	高知市一宮東町1丁目20-1 (一宮東小学校南門付近)	スピードを出す車両が多く、危険である	カラーベイント、外側線、停止線などの塗り直しを検討する	高知市道路整備課 高知東警察署	東警察署対策済み	R6	R6
R05	35-1	一宮東小学校	R5.6.13	高知市一宮東町2丁目3038-1 (トーマン団地入口交差点) (市道一宮470号線)	団地から下ってくる車のスピードが速く、横断歩道がない場所を横断しているため、危険である。	ストップマークを設置する。	高知市学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	対策済み	R05	R05
R05	35-1	一宮東小学校	R5.6.13	高知市一宮東町2丁目3038-1 (トーマン団地入口交差点) (市道一宮470号線)	団地から下ってくる車のスピードが速く、横断歩道がない場所を横断しているため、危険である。	外側線、中央線の塗り直し及び減速ドットを設置する。	高知市道路整備課			
R06	35-1	一宮東小学校	R6. 6. 12	高知市立一宮東小学校正門前 (一宮東町1丁目20-1付近) (市道一宮10号線)	正門前の横断歩道、停止線等が薄くなっており、自動車の通過時の徐行を促しにくく、さらに横断歩道を渡る児童が待機しているときに自動車に止まってもらいづらい。	停止線、横断歩道塗りなおし	高知東警察署	対策済み	R06	R06
R06	35-2	一宮東小学校	R6. 6. 12	高知市立一宮東小学校西門前 (一宮東町1丁目20-1付近) (県道251号線)	西門前の横断歩道が薄くほとんど見えなくなっており、自動車の通過時の徐行を促しにくく危ない。	①路側帯塗りなおし (R7.3月施工済み) ②停止線、横断歩道塗りなおし ③ストップマーク張り直し	①高知県土木事務所 ②高知東警察署 ③学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	①対策済み ③対策済み	①R06 ③R07	①R06 ③R06
R05	36-1	十津小学校	R5.6.8	高知市十津2356-1付近 (旧エースワン十津店北西) (市道三里172号線・市道三里211号線)	脇道から通学する児童が車道に出る際に車と接触する危険性がある。	ストップマークを設置する。	高知市学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	対策済み	R05	R05

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R06	38-1	介良潮見台小	R6. 6. 18	介良甲 9 2 4 番地付近交差点 (市道介良 5 号線)	南国バイパスから潮見台橋に向かう道路の自動車の往来が激しい。通学路としてはこの道を横断しなければならない場所が数か所あり、交差点も建物により見通しが悪く危険である。路面のダイヤモンドや路側帯線が消えているところが多い。	・横断歩道の塗りなおし（横断歩道撤去経過の有無確認後） ・取り締まり強化	高知東警察署	対策済み	R06	R06
R06	38-2	介良潮見台小	R6. 6. 18	介良「中野橋」から県道田村高須線にむかう通り (介良251番地付近交差点・介良403番地付近交差点・介良408付近丁字路) (市道介良44号線)	介良中野橋から県道田村高須線に向かう通りは自動車の往来が多い。通学路としてはこの道を横断しなければならない場所が数か所あり、交差点も建物により見通しが悪く危険である。路面のダイヤモンドや交差点マーク、停止線等が消えているところが多い。 介良408付近丁字路の横断歩道の塗装が消えかけている。	①路側帯、減速マーク ②横断歩道 各塗りなおし	①高知市道路整備課 ②高知東警察署	②対策済み	②R07	②R07
R06	38-3	介良潮見台小	R6. 6. 18	潮見台公園西側の横断歩道付近 (潮見台 1 丁目3201付近) (市道介良 5 号線)	潮見台団地に上がってくる自動車がスピードを出しがちで、横断歩道を渡ろうとする児童にとって危険な場面が多い。 カーブのためドライバーからの見晴らしはよくない。	「横断歩道あり歩行者に注意」看板の設置	高知市学校環境整備課	継続中		
R06	38-4	介良潮見台小	R6. 6. 18	潮見台 2 丁目 109番地付近道路 (市道介良251号線)	住宅地から通学路にでる道路が見通しが悪く、自動車と歩行者が接触する危険がある	指導の徹底（北側通行を推奨）	介良潮見台小学校			
R06	38-5	介良潮見台小	R6. 6. 18	潮見台1丁目2603付近道路（歩行者用信号付近） (市道介良 5 号線)	児童の通学路上、児童が信号待ちをする場所と中高生の通学路（下り坂）と交差しており、双方からの見通しが悪い。自転車に乗っている中高生と児童が衝突の危険がある。児童の待機場所の道路上にはストップマークが印刷されているが、信号が青になり児童が横断歩道に向かうときに、双方お互いに視認が難しく、大変危険である。 南側の信号付近も同様に危険である	横断歩道からストップマークまでのカラー化	高知市学校環境整備課	継続中		
R04	39-1	横内小学校	R4. 6. 14	高知市福井町1779－1付近	自転車通学の中高生と登校する児童に接触の恐れがある	交通安全指導を実施する	高知警察署 横内小学校	継続中	－	－
R04	39-2	横内小学校	R4. 6. 14	高知市塚ノ原324付近	見通しの悪い交差点であり、危険である	ストップマークの設置、減速マーク塗り直し、路面表示の対応、制限速度の路面表示及び速度制限の標識新設、既存標識の更新を検討する	①高知市くらし・交通安全課 ②高知市道路整備課 ③高知警察署	①対応済み ③対応済み	R05	R04
R04	39-3	横内小学校	R4. 6. 14	高知市塚ノ原398－1付近	道路の合流地点であり、登下校時の交通量が多く、危険である	減速マーク塗り直し、路面表示の対応を検討する	高知市道路整備課	実施予定	R08	R08
R04	39-4	横内小学校	R4. 6. 14	高知市横内54付近	見通しが悪い上、登下校時の交通量が多く、危険である	電柱へのカーブミラーの設置を検討する	高知市道路整備課	実施予定	R08	R08
R05	39-1	横内小学校	R5.6.9	高知市西塚ノ原14-4付近 (モイドーブ和田マンション前の横断歩道) (市道旭街950号線)	旭北町からの交通量が多く、下りはスピードが出て危険であり、横断歩道前で停止しない車がいる。	横断歩道のカラー化を行う。	高知市道路整備課			
R05	39-2	横内小学校	R5.6.9	高知市口細山254-2付近 (モイドーブ和田マンション前の横断歩道北側) (市道旭街950号線)	道路（東側）に樹木が被さり、実が落ちるため、車がそれを避けて通行しようとするため、危険である。	土地所有者へ折衝し、樹木の剪定を行う。	高知市道路管理課	対応済み	R07	R07
R05	39-3	横内小学校	R5.6.9	高知市西塚ノ原81-3付近 (高知生協病院南交差点（アール・ヴェール前交差点））（市道旭街16号線）	横断歩道部分に歩道がなく、車道で待っている状況である。	外側線の塗り直しを行う。	高知市道路整備課			
R05	39-3	横内小学校	R5.6.9	高知市西塚ノ原81-3付近 (高知生協病院南交差点（アール・ヴェール前交差点））（市道旭街16号線）	横断歩道部分に歩道がなく、車道で待っている状況である。	横断歩道 2 か所の塗り直しを行う。	高知警察署	対応済み	R06	R06
R05	39-4	横内小学校	R5.6.9	高知市横内176-4付近 (喫茶クリスタル東側交差点) (県道44号線（高知北環状線）)	北道の車が多く、雨の日は渋滞が発生している。また、西進車が左折時に登下校時と接触する危険性がある。	口頭・街頭指導を行う。	横内小学校	継続中	－	－
R05	39-5	横内小学校	R5.6.9	高知市塚ノ原268付近 (サン美容室北側の交差点) (市道旭街69号線)	カーブミラーに死角があり、歩行者が確認できない。	ストップマークを設置する。	高知市学校環境整備課 (くらし・交通安全課)	対策済み	R05	R05

年度	番号	学 校 名	合同点検 実施日	箇所名・住所	通学路の状況・危険内容	対策内容	事業主体	実施状況	対策完了 (予定) 年	対策着手 (予定) 年
R06	39-1	横内小学校	R6. 6. 9	高知市口細山54-46 付近の交差点 (市道旭街812号線)	北から右折する車が多く、右折した道も広くない。 通学の時間帯になると子供も多く通り少し入ると横断歩道がなく、子供も道を横切るしかない状況。 危険だと感じることは何回もあった。	曲がり角の路側帯を広げる。 ※次回車道外側線更新時に実施。	高知市道路整備課			
R06	39-2	横内小学校	R6. 6. 9	高知市佐々木町202-2付近道路 (市道旭街366号線)	自動車がスピードを出して通り抜ける。町内会でも話がでたこともあり、徐行等の標識があればいい。	・路側帯の設置 ・「速度落とせ」表示の設置（道路への表示） ※令和6年7月実施済	高知市道路整備課			
R06	39-3	横内小学校	R6. 6. 9	高知市横内116-1南側信号 (県道44号線（高知北環状線）)	信号機の変わるタイミングと道路の構造上、歩行者が青になっても車の西進が止まらない状態となっているもの。	横断歩道及び信号機の撤去	高知警察署	検討中		
R05	40-1	鏡小学校	R5.6.16	高知市鏡草峰120-3～鏡今井22-2付近 (小川口橋から川口橋までの区間)（県道6号線（高知伊予三島線）)	普通車や工事車両が登校時に多く、スピードが速い。	グリーンベルトを設置する。	高知県高知土木事務所	対策済み	R05	R05
R05	40-2	鏡小学校	R5.6.16	高知市鏡小浜1-1～鏡小浜128-9付近 (高知市鏡庁舎から鏡駐在所までの区間)（県道6号線（高知伊予三島線）)	通勤時の通行量が多く、歩車の区別がないため、車と児童が近く危険である。	外側線、センターラインの引き直しを行う。	高知県高知土木事務所	実施中	R07	R05
R06	40-1	鏡小学校	R6. 6. 16	県道6号線（鏡駐在所から鏡小学校登り口） (県道6号線（伊予三島線）)	道幅が狭いうえに、車道と歩道の区別がない。通勤時は、通行量も多く、車同士がすれ違う時は、登下校する児童へかなり接近することもある。また、工事があるときは、大型・中型ダンプが通ることもある。小型路線バスも運行している。	ポールコーンの修繕（R6年度施工済み）	高知県高知土木事務所			
R04	42-1	春野東小学校	R4. 6. 3	高知市春野町内ノ谷898付近	児童が用水路に落下する恐れがある	町内会に対応方法を相談する	高知市道路維持課	対策不可	-	-
R04	42-2	春野東小学校	R4. 6. 3	高知市春野町西分986付近 (県道278号弘岡下種崎線)	歩道のない区画があり危険である	歩道設置を検討する	高知県高知土木事務所	実施中	R08	R06
R06	42-1	春野東小学校	R6. 6. 17	広田歯科あたりの歩道 (春野広域農道)	歩道分が狭く、児童がはみ出て歩いていることがある。	ガードパイプの設置 ※場合によりポールコーン	高知市河川水路課	対策済み	R07	R07
R06	42-2	春野東小学校	R6. 6. 17	バス池田駅から東進して芳原分岐駅まで (県道278号線（弘岡下種崎線）)	草が背丈まで伸びる時期があり、見通しが悪く対向車が見えにくい。	草刈りの実施（R6年度施工済み）	高知県高知土木事務所			
R05	43-1	春野西小学校	R5.6.27	高知市春野町弘岡上3186付近 (弘岡上八幡宮から南東付近)（市道春野町1121号線）	歩道分が狭く、夏場は通行できないほどの草が茂っている。	仁淀川堤防の草刈（国施工）に併せて、定期的（2回/年）に市道沿いの草刈も実施している。⇒令和7年度以降で防草シート設置予定	高知市道路管理課	対策予定	R10	R07
R05	43-2	春野西小学校	R5.6.27	高知市春野町弘岡下4274付近 (北山精肉店東付近)（市道春野町1号線）	通行車両のスピードが速く危険である。	パトロールを実施する。	高知南警察署	継続中	R5	R5
R05	43-2	春野西小学校	R5.6.27	高知市春野町弘岡下4274付近 (北山精肉店東付近)（市道春野町1号線）	通行車両のスピードが速く危険である。	口頭・街頭指導を行う。	春野西小学校	継続中	-	-
R05	43-3	春野西小学校	R5.6.27	高知市春野町弘岡上1789-1付近 (朝倉商会北側付近)（市道春野町15号線）	ダンプ等の大型車両のスピードが速く危険である。	通学路標識を設置する。⇒令和7年度に看板設置予定。	高知市道路管理課	対策予定	R07	R07
R06	43-1	春野西小学校	R6. 6. 17	北岡精肉店から東方へいったところ (春野町弘岡下4344付近)（市道春野町340号線）	通学路で赤い橋を渡り、その先のショウガ畑を左折する三叉路で小学校に向けて曲がる場所。低いのか、道が悪いのか雨が降るとほぼ水たまりになり児童が歩きにくそうである。	舗装の打ち換え	高知市道路維持課	対策済み	R07	R07
R05	4-1	高知江の口特別支援 学校 ※県実施分	R5.8.29	高知市大原町74付近の横断歩道（東西・南北） (市道湖江411号線)	脇道と総合体育館北側の道路が合流する地点となり、脇道から広めの道路に出る自動車や自転車等が行きかい、自転車が十分止まらず、すり抜けることが見受けられ、登下校時に危険である。	横断歩道のカラー化を行う。	高知市道路維持課	実施予定	R08	R08
R05	4-2	高知江の口特別支援 学校 ※県実施分	R5.8.29	高知市大原町71-2付近の道路（東西） (市道高知街3号線)	高知市総合体育館の入り口で、通学時間帯に多くの自転車や自動車が通るが、見通しが若干悪く、体育館に出入りする車等の往来があり、登下校中の児童生徒（自転車、徒歩）のすぐそばを車が通行し危険である。	路面の塗装又はカラー化を行う。	高知市道路維持課	実施予定	R08	R08
R05	4-3	高知江の口特別支援 学校 ※県実施分	R5.8.29	高知市大原町119-4付近の道路（東西） (市道高知街3号線)	南北と東西に向かう道路や歩道が交差する場所で、東西に向かう自転車や車両等が行きかうため、特に登校時の自転車が、多く、スピードも出しており接触しそうで危険である。	道路の一部補修を行う。	高知市道路維持課	実施予定	R09	R09