

## 別紙

## I. 事業評価総括表

(単位: 円)

番号	措置名	交付金事業の名称	交付金事業者名又は 間接交付金事業者名	交付金事業に 要した費用	交付金充当額	備考
1	公共用施設に係る整備、維持補修又は維持運営等措置	鏡地区 作業路オオモト線 舗装工事	高知市	3,006,720	3,000,000	

## II. 事業評価個表

番号	措置名	交付金事業の名称			
1	公共用施設に係る整備、維持補修又は維持運営等措置	鏡地区 作業路オオモト線舗装工事			
交付金事業者名又は間接交付金事業者名		高知市			
交付金事業実施場所		高知市鏡横矢			
交付金事業の概要		未舗装道路で通行性が悪く森林施業、地域間での移動などに支障をきたしていることから、舗装工事を実施する。(事業期間:平成29年度~平成33年度) 総延長 L=1,570.0m (本年度施工 アスファルト舗装 L=88.3m A=277.5m <sup>2</sup> t=4cm L型側溝 L=80.1m 丸太柵 L=39.2m)			
総事業費		3,006,720円	交付金充当額	3,000,000円	
交付金事業の成果目標		本路線は、間伐や木材の搬出といった森林施業、集落間の移動及び迂回路、市民の森である「焼野の森」へのアクセス道として利用されている道路である。事業を実施することで、森林施業が促進され、優良な木材資源の造成と活用による林業の振興及び森林の持つ公益的機能の向上による自然環境の保全を図るとともに、集落間の連絡道の確保、迂回路の確保による孤立化の防止、入り込み客の利便性の向上による地域間交流の促進を図る。			
交付金事業の成果指標		道路の機能と安全を確保し、林業の振興と森林の公益的機能の向上、地域間の交流の促進、非常時の孤立化の防止を図るため、未舗装区間 88.3m の舗装工事を実施する。			
交付金事業の成果及び評価		本路線は、平成30年4月1日現在、全体延長1,570mのうち284.7m (内交付金事業による施工分88.3m) 18.1%が舗装済みとなった。路面状態が改善されたことで、降雨時の路面の洗堀が少なくなり、通行の安全性や利便性が向上するとともに、補修作業等の軽減に繋がった。 また、本事業を広報し住民に周知することにより、発電施設及び発電事業への理解が深められた。			
交付金事業の契約の概要					
契約の目的		契約の方法	契約の相手方		契約金額
道路整備		指名競争入札	みたに産業株式会社		3,006,720円
成果及び評価に係る第三者機関等の活用の有無		なし			
交付金事業の成果の再評価を行う場合の予定年度		なし			