

平成31(令和元)年度 市民の声一覧(平成31年4月1日～令和元年9月30日)

受付月	分類	件名	市民の声の内容の概要	回答(対応)内容の概要	担当課
5月	道路・農道・水路	点字ブロック設置について(要望)	塩屋崎町一丁目5番12号高知市消防団潮江分団と潮江西ノ丸公園の間の信号がある交差点で、点字ブロックがないため怖くて渡れないという目の不自由な方を見かけて、手をとりに一緒に渡ったことが数回あったので、目の不自由な方の危険防止のため、ぜひとも点字ブロックを設置していただきたく要望する。	ご要望の箇所は、近隣に中学校や高等学校があり、車両や歩行者が多い状況であるため、点字ブロックの設置が必要な箇所と考えております。 限られた予算の中で対応させていただいているのが現状でございますので、予算の確保に努力し、通行者の安全確保に向けて整備を進めてまいりますのでご理解とご協力をよろしくお願いいたします。	道路整備課
7月	道路・農道・水路	地域課題検討会議の進捗状況について	平成31年3月定例会(第468回)3月13日の市議会議員の【本宮川の環境改善】についての個人質問に対して、副市長より「地域課題検討会議も活用しながら、検討してまいりたいというふうに考えております。」と答弁がなされています。 そこで、令和元年7月9日現在、①本宮川の環境改善について、地域課題検討会議が開かれたのか、②もし本宮川の環境改善について、地域課題検討会議が開かれているのであれば進捗状況、議事録等を教えて頂きたいと思っております。	本宮川の環境改善の検討につきましては、「地域課題検討会議」としましては開催しておりませんが、それに代わるものとして本宮川の環境改善に関連する部局が集り現在までに2回協議を行っております。 まず、1回目は、令和元年5月16日に都市建設部、農林水産部、環境部、教育委員会が集まり、現状や課題を確認・共有し、ソフト・ハード面での改善手法や対策を抽出、検討を行い、2回目は、同年5月24日に都市建設部、環境部、防災対策部で、本宮川の水量確保の方策として、現在旭小学校に設置されている井戸やポンプの活用の可能性について、課題の整理・検討を行いました。 現時点では効果的な対策の結論には至ってはおりませんが、各部局が課題を共有・認識し、本宮川の水枯れ対策について検討を進めているところでありますので、今後とも地元の皆様のご支援・ご協力の程よろしくお願いいたします。	河川水路課
7月	道路・農道・水路	流れが止まって澱んだどぶ川を何とかしてほしい	東側のドブ川は北側の埋立てにより流れが止まっています。地主との裁判で高知市は負けたと聞いています。流れが止まったことにより、川は汚く澱み蚊がわいて仕方ありません。中央部をV字型にし流れを最小にかつきれいにしてほしいと要望しましたが、河川課からの回答は川底が上がるので水害時に貯水量が下がるとの説明がありました。現在は泥が溜まり雑草が生えている状況です。もう一度きちんと見て頂いた上できちんと説明していただきたいです。	ご要望のように、水路の中へ小さい水路を設けて通水断面を狭くすれば、円滑に流れが確保できるということについて、まず、当該地区周辺は、集中豪雨の度に、南側の幹線道路(市道旭街1号線)が冠水して車の通行ができなくなるほど浸水被害の発生する地区であるため、たとえ水路の底版であっても、現状より地盤高を上げることはできません。 その理由としましては、大雨等の際に、今まで浸水被害を受けたことがない住家等に浸水被害が発生した場合、それが大雨によるものなのか地盤高を上げたことが原因なのか特定できないからです。 次に、この要望を受けまして、水路の詳細な調査を行いました。その結果、当該水路の上・下流を通した縦断勾配は約0.2%でした。0.2%というのは、1mの水平距離に対して落差が2mmしかないということです。 また、当該水路の終点は行き止まりとなっており、常時の流入は各家庭からの排水のみであることから、現状と同じ縦断勾配で複断面水路に整備しても、狭くなった水路断面に泥等が堆積し、その泥で流れが阻害されて行き場がなくなった泥等は、溢れて元の水路底に堆積してしまう等、結果的には現状と同じ状況に至ることから、ご要望の水路整備については対応しかねます。 ただし、当該地区の浸水被害の軽減と生活環境の改善を図るべく、年1回ではありますが、当該水路の浚渫を行っております。 今年も業者が決まり、これから順次浚渫作業に入ることとしております。	河川水路課

平成31(令和元)年度 市民の声一覧(平成31年4月1日～令和元年9月30日)

受付月	分類	件名	市民の声の内容の概要	回答(対応)内容の概要	担当課
8月	道路・農道・水路	寄付したとされる土地がまだ舗装されていない件について	祖父が寄付したとされ、現在は市道路管理課が管理している土地について、高知市に寄附した覚えがないので確認したい。 昭和48年から現在まで舗装されていない理由が知りたい。 一般的には舗装を条件に寄附するのではないかと思うので、そのことも併せて知りたい。	閉鎖登記簿で昭和48年に高知市に寄附されていることを確認しました。 道路管理課が管理している道路用地の幅が、所有地の生産緑地指定に必要な接道幅員を確保できそうなことや、その道路整備の手法を協議しました。	道路管理課
9月	道路・農道・水路	枯れたケヤキ撤去したら	お城から真北へ延びる道路の並木のうち、一ツ橋町二丁目の久万川近くにあるケヤキ1本が今年の春から枯れています。すぐに倒れることはないでしょうが、重い木なので倒れかかると乗用車がペチャンコになります。早めに撤去し、代わりの木を植えるようお願いします。 なお、ケヤキの剪定は、剪定請負業者の知識不足から枝の先を切って済ませています。全体の形が悪くなり、出てくる葉も不格好です。冬場に大きな枝を1本か2本、幹との分かれ目から切除する方法がよろしいでしょう。それぞれ担当部署へお伝えください。	街路樹の調査を行い、倒木の恐れがある街路樹につきましては、伐採を行うこととしています。 なお、剪定につきましては、街路樹ケアマニュアルに沿って適切に処理してまいります。	みどり課