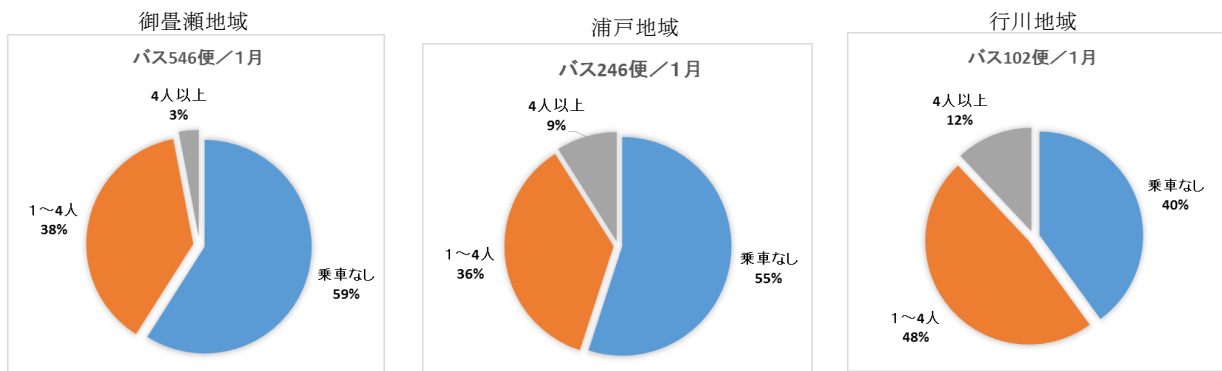


施策事業：御豊瀬・浦戸・行川地域公共交通推進事業について

1 事業目的

高知市周辺部では高齢化が進み公共交通の必要性が増している一方で、運行しているバスの乗車率が極めて低く、路線の維持が極めて困難になっている地域が少なくない。これらの地域については、バスに代る新たな交通手段を地域の实情に応じて導入するよう「高知市地域公共交通網形成計画」に位置づけており、この計画に基づき、御豊瀬・浦戸・行川地域にデマンド（予約）型乗合タクシーを導入するもの。

2 各地域のバス利用実態を踏まえた方向性

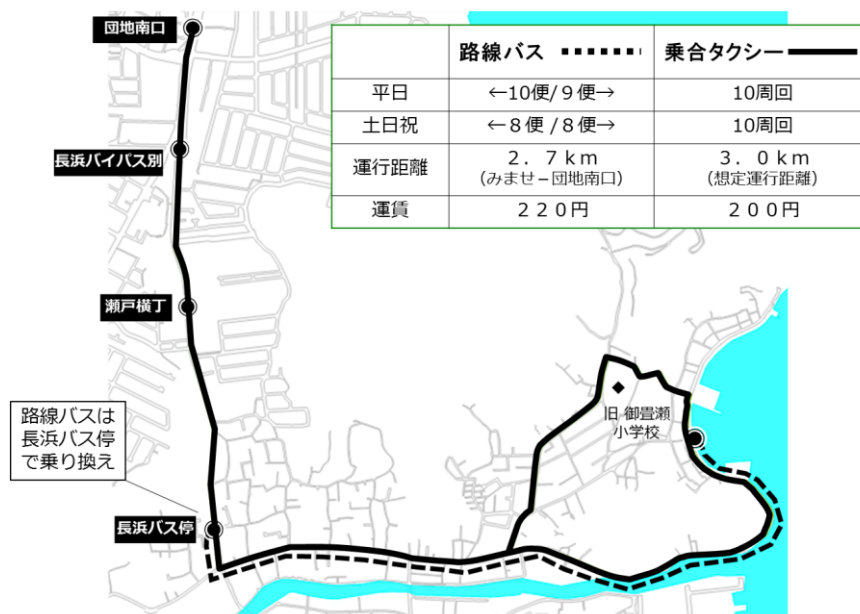


各地域、乗車なしのバス便が多く、乗客がいる場合でも4人以下がほとんどの状況。

→ 予約型で無駄な運行を省き、また、車両の小型化（タクシー）も合わせて削減した経費を、運行ルートへの拡大や便数の増加などに還元する。

3 路線バスとデマンド型乗合タクシーの運行比較

運行概要（長浜・御豊瀬）

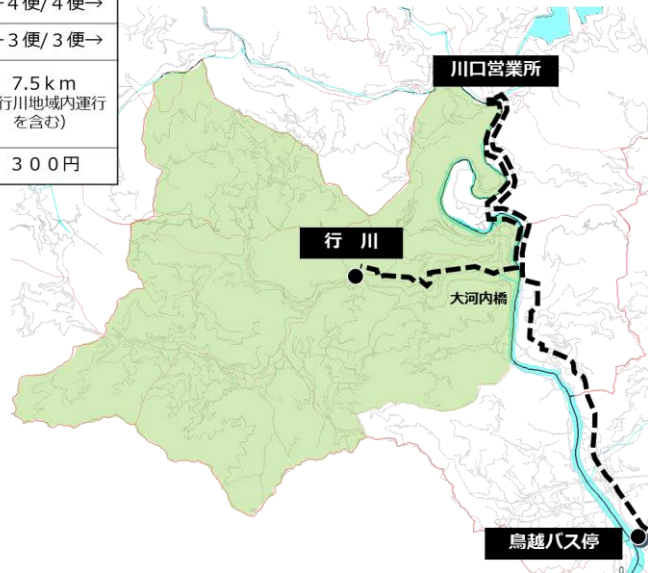


運行概要（長浜・浦戸）

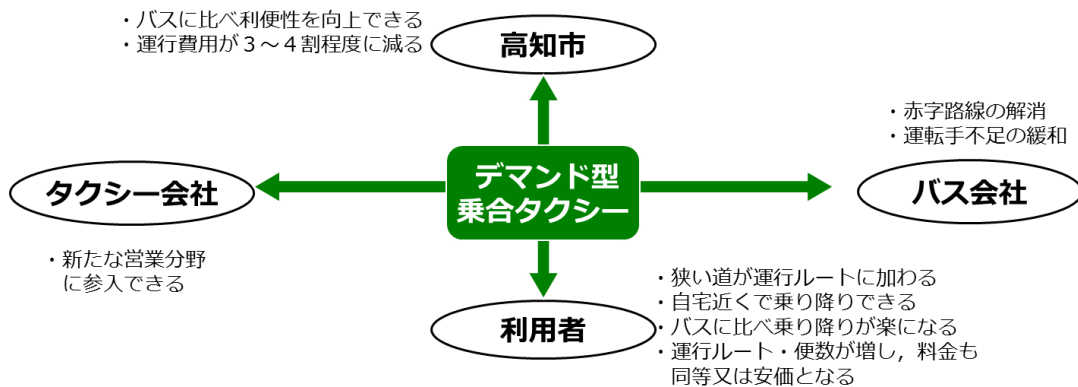


運行概要（行川）

	路線バス	乗合タクシー
平日	←2便/2便→	←4便/4便→
土日祝	←1便/1便→	←3便/3便→
運行距離	4.7 km (鳥越-行川) ※川口営業所を迂回しない	7.5 km (行川地域内運行を含む)
運賃	300円	300円



4 路線バスからデマンド型乗合タクシーへの転換メリット



5 事業導入時期

平成29年10月～