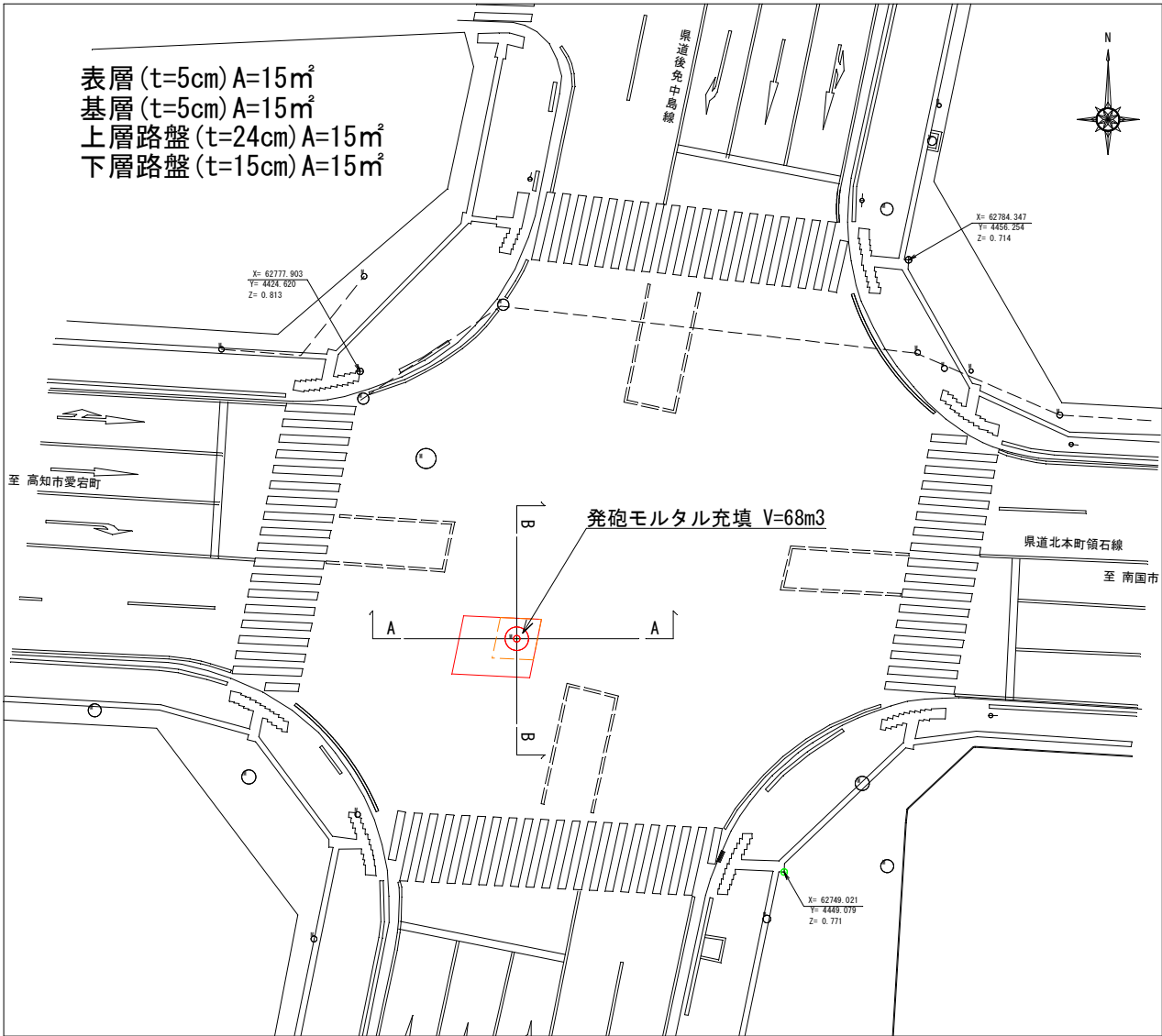
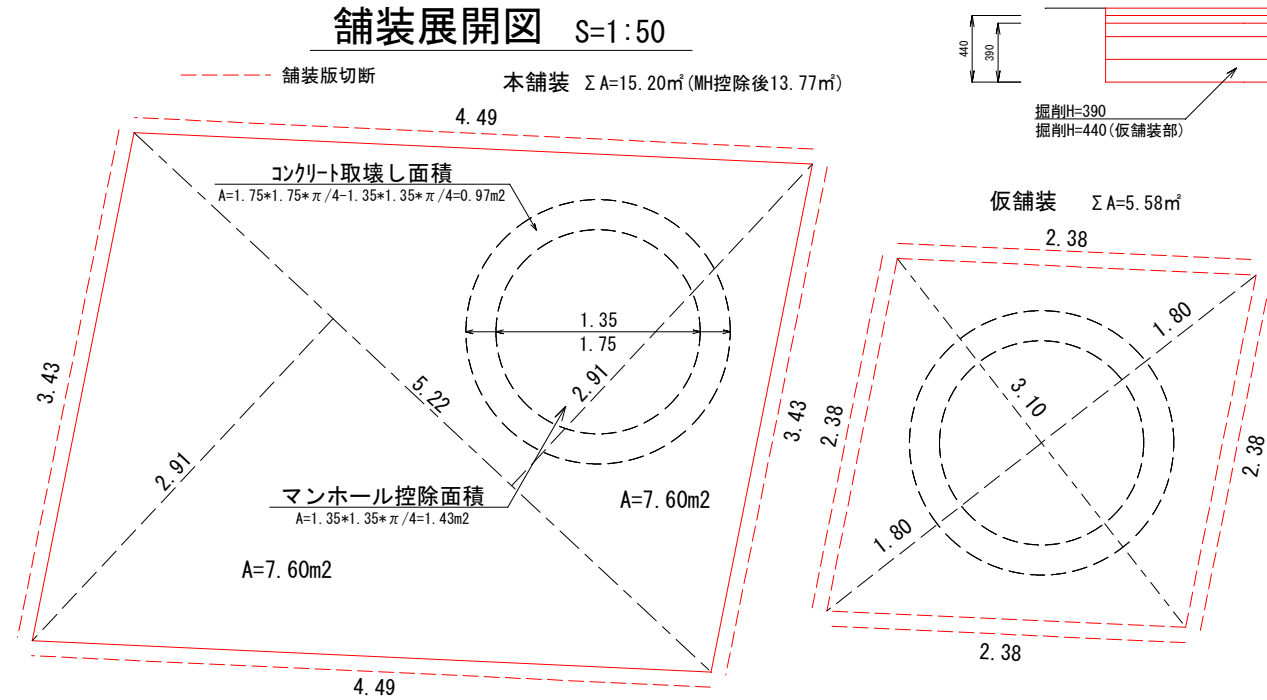


平面図 S=1:400



舗装展開図 S=1:50



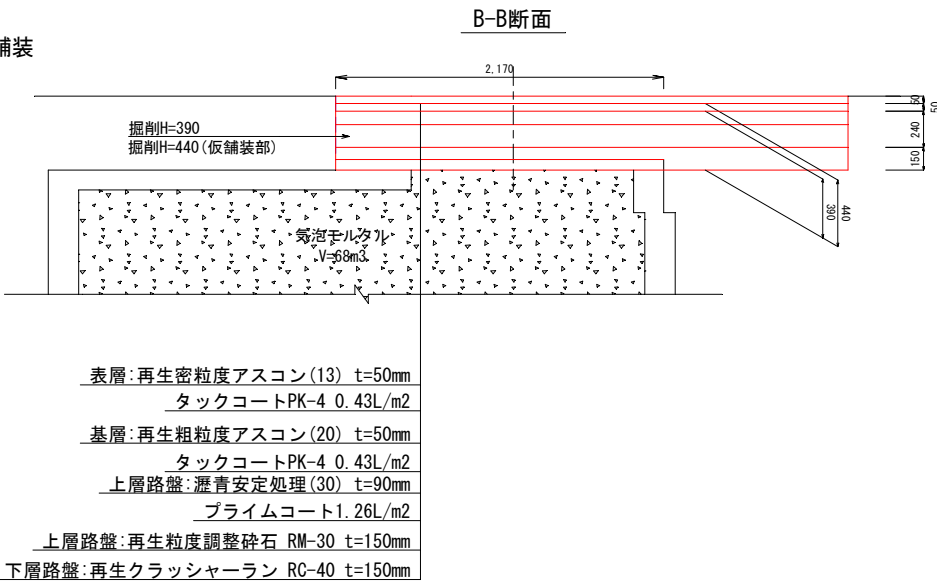
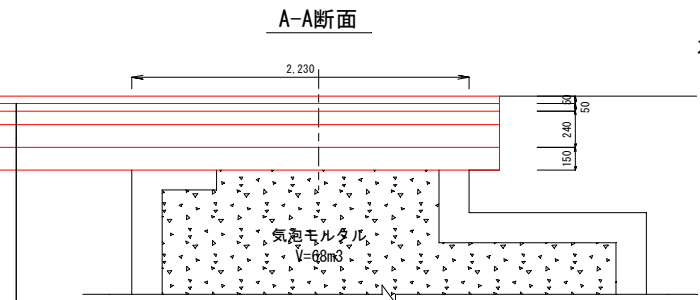
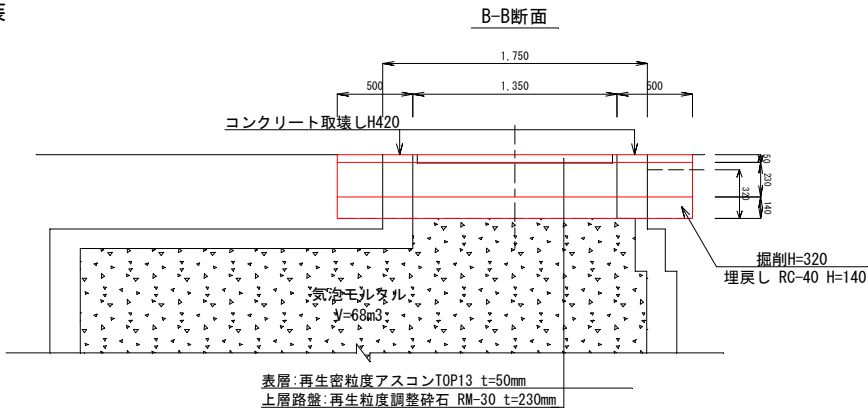
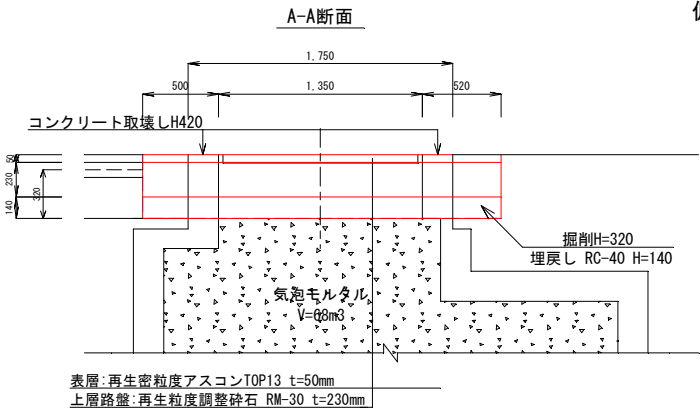
舗装構成図 S=1:Free

※現況アスファルト舗装版厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認できない場合は工事監督職員と協議すること。

| 仮舗装 |                                                                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|
| 50  | 表層工<br>プライムコート                                                                   |
|     | 再生密粒度アスコン<br>TOP13 2.35t/m <sup>3</sup> (設計締固密度)<br>PK-3 1.26リットル/m <sup>2</sup> |
| 230 | 上層路盤                                                                             |
|     | 再生粒度調整砕石 RM-30                                                                   |

| 本舗装 |                                               |
|-----|-----------------------------------------------|
| 50  | 表層工                                           |
|     | 再生密粒度アスコンTOP13<br>2.35t/m <sup>3</sup> (設計密度) |
|     | タックコート<br>PK-4 0.43リットル/m <sup>2</sup>        |
| 50  | 基層工                                           |
|     | 再生粗粒度アスコンTOP20<br>2.35t/m <sup>3</sup> (設計密度) |
|     | タックコート<br>PK-4 0.43リットル/m <sup>2</sup>        |
| 90  | 上層路盤                                          |
|     | 再生瀝青安定処理材 30                                  |
|     | プライムコート<br>PK-3 1.26リットル/m <sup>2</sup>       |
| 150 | 上層路盤                                          |
|     | 再生粒度調整砕石 RM-30                                |
| 150 | 下層路盤                                          |
|     | 再生クラッシャーラン RC-40                              |

断面図 S=1:50



|               |                         |    |      |    |   |
|---------------|-------------------------|----|------|----|---|
| 工事名           | 北本町三丁目非耐震性防火水槽撤去工事      |    |      |    |   |
| 種別            | 平面図、舗装展開図、舗装構成図、断面図 1/1 |    |      |    |   |
| 事業名           |                         | 課長 | 課長補佐 | 係長 | 係 |
| 令和8年度         |                         |    |      |    |   |
| 高知市都市建設部道路維持課 |                         |    |      |    |   |