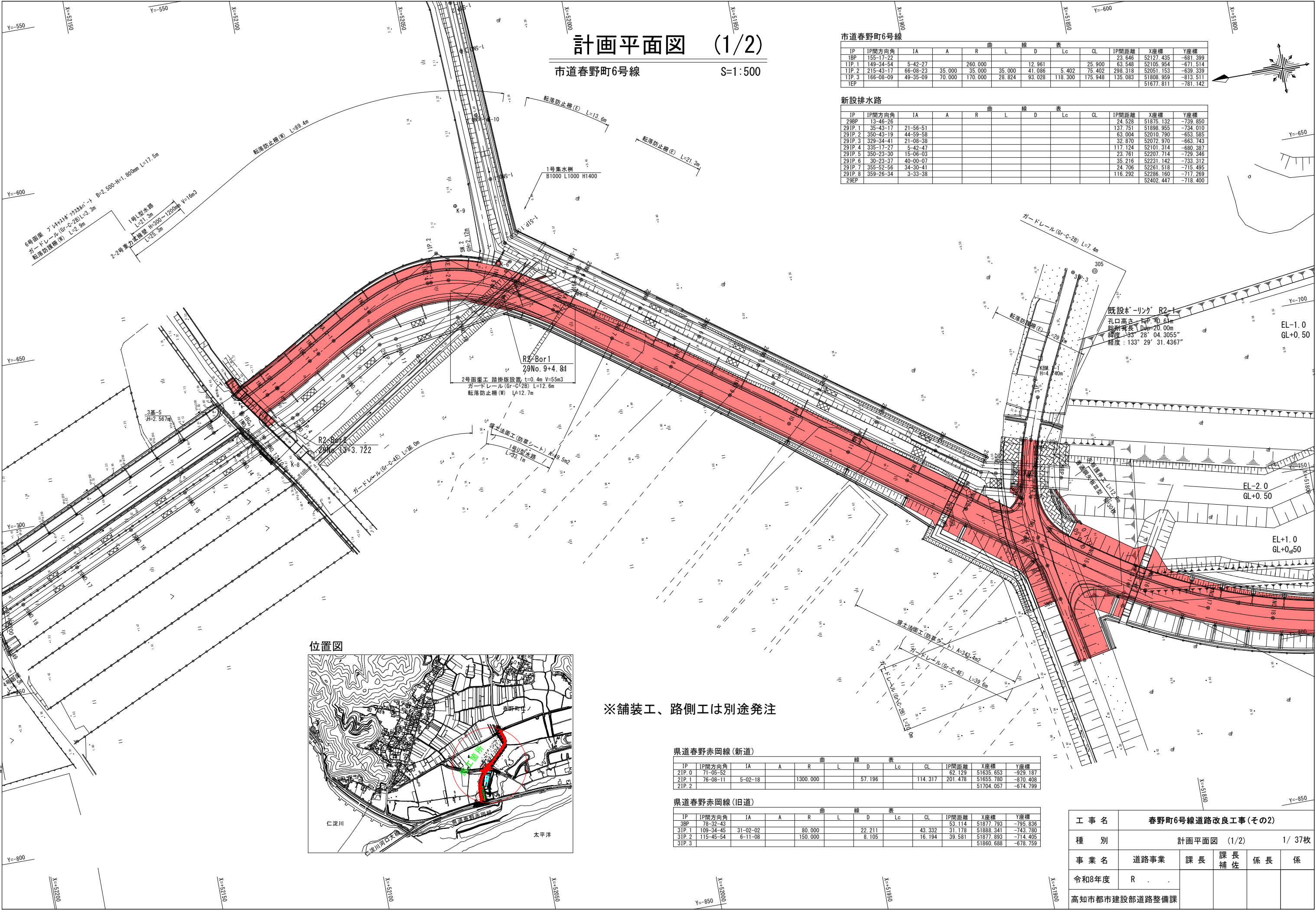




計画平面図 (1/2)

市道春野町6号線 S=1:500

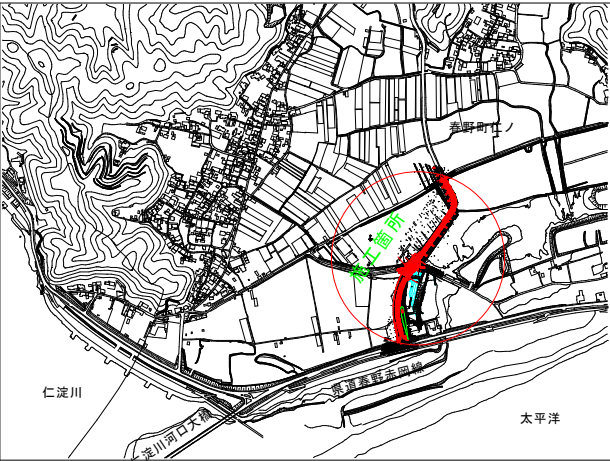
市道春野町6号線

IP	IP間方向角	IA	A	R	L	D	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
1BP	155-17-22								23.646	52127.435	-681.399
11P.1	149-34-54	5-42-27	35.000	260.000		12.961		25.900	63.548	52105.954	-671.514
11P.2	215-43-17	66-08-23	35.000	35.000	35.000	41.086	5.402	75.402	298.318	52051.153	-639.339
11P.3	166-08-09	49-35-09	70.000	170.000	28.824	93.028	118.300	175.948	135.083	51808.959	-813.511
1EP										51677.811	-781.142

新設排水路

IP	IP間方向角	IA	A	R	L	D	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
29BP	13-46-26								24.528	51875.132	-739.850
29IP.1	35-43-17	21-56-51							137.751	51898.855	-734.010
29IP.2	350-43-19	44-59-58							63.004	52010.790	-653.585
29IP.3	329-34-41	21-08-38							32.870	52072.970	-663.743
29IP.4	335-17-27	5-42-47							117.124	52101.314	-680.387
29IP.5	350-23-30	15-06-03							23.761	52207.714	-729.346
29IP.6	30-23-37	40-09-07							35.216	52231.142	-733.312
29IP.7	355-52-56	34-30-41							24.706	52251.518	-715.495
29IP.8	359-26-34	3-33-38							116.292	52286.160	-717.269
29EP										52402.447	-718.400

位置図



※舗装工、路側工は別途発注

県道春野赤岡線(新道)

IP	IP間方向角	IA	A	R	L	D	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
21P.0	71-05-52								62.129	51635.653	-929.187
21P.1	76-08-11	5-02-18		1300.000		57.196		114.317	201.478	51655.780	-870.408
21P.2										51704.057	-674.799

県道春野赤岡線(旧道)

IP	IP間方向角	IA	A	R	L	D	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
3BP	78-32-43								53.114	51877.793	-795.836
31P.1	109-34-45	31-02-02		80.000		22.211		43.332	31.178	51888.341	-743.780
31P.2	115-45-54	6-11-08		150.000		8.105		16.194	39.581	51877.893	-714.405
31P.3										51860.688	-678.759

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	計画平面図 (1/2)		1/ 37枚		
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

市道春野町6号線

IP	IP間方向角	IA	A	R	曲	L	線	D	表	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
1BP	155-17-22											23.646	52127.435	-681.399
11P.1	149-34-54	5-42-27		260.000				12.961		25.900	63.548	52105.954	-671.514	
11P.2	215-43-17	66-08-23	35.000	35.000		35.000		41.086	5.402	75.402	298.318	52051.153	-639.339	
11P.3	166-08-09	49-35-09	70.000	170.000		28.824		93.028	118.300	175.948	135.083	51808.959	-813.511	
1EP												51677.811	-781.142	

新設排水路

IP	IP間方向角	IA	A	R	曲	L	線	D	表	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
29BP	13-46-26											24.528	51875.132	-739.850
291P.1	35-43-17	21-56-51										137.751	51898.955	-734.010
291P.2	350-43-19	44-59-58										63.004	52010.790	-653.585
291P.3	329-34-41	21-08-38										32.870	52072.970	-663.743
291P.4	335-17-27	5-42-47										117.124	52101.314	-680.387
291P.5	350-23-30	15-06-03										23.761	52207.714	-729.346
291P.6	30-23-37	40-00-07										35.216	52231.142	-733.312
291P.7	355-52-56	34-30-41										24.706	52281.518	-715.495
291P.8	359-26-34	3-33-38										116.292	52286.160	-717.289
29EP												52402.447	-718.400	

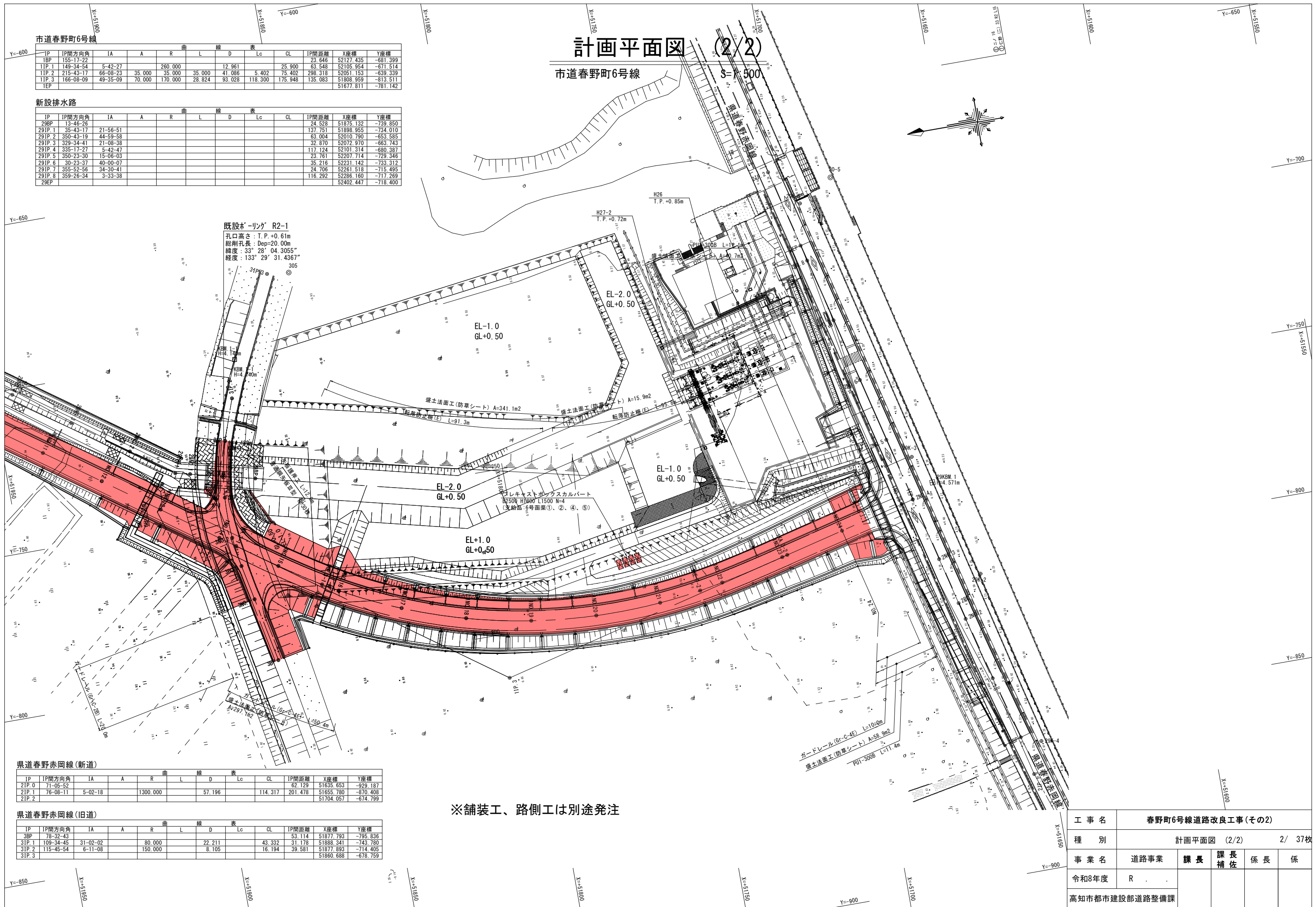
既設マンホール R2-1

孔口高さ：T.P.+0.61m
総削孔長：Dep=20.00m
緯度：33° 28' 04.3055"
経度：133° 29' 31.4367"

計画平面図 (2/2)

市道春野町6号線

S=1:500



県道春野赤岡線(新道)

IP	IP間方向角	IA	A	R	曲	L	線	D	表	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
21P.0	71-05-52											62.129	51635.653	-929.187
21P.1	76-08-11	5-02-18		1300.000				57.196		114.317	201.478	51655.780	-870.408	
21P.2												51704.057	-674.799	

県道春野赤岡線(旧道)

IP	IP間方向角	IA	A	R	曲	L	線	D	表	Lc	CL	IP間距離	X座標	Y座標
3BP	78-32-43											53.114	51877.793	-795.836
31P.1	109-34-45	31-02-02		80.000				22.211		43.332	31.178	51888.341	-743.780	
31P.2	115-45-54	6-11-08		150.000				8.105		16.194	39.581	51877.893	-714.405	
31P.3												51860.688	-678.759	

※舗装工、路側工は別途発注

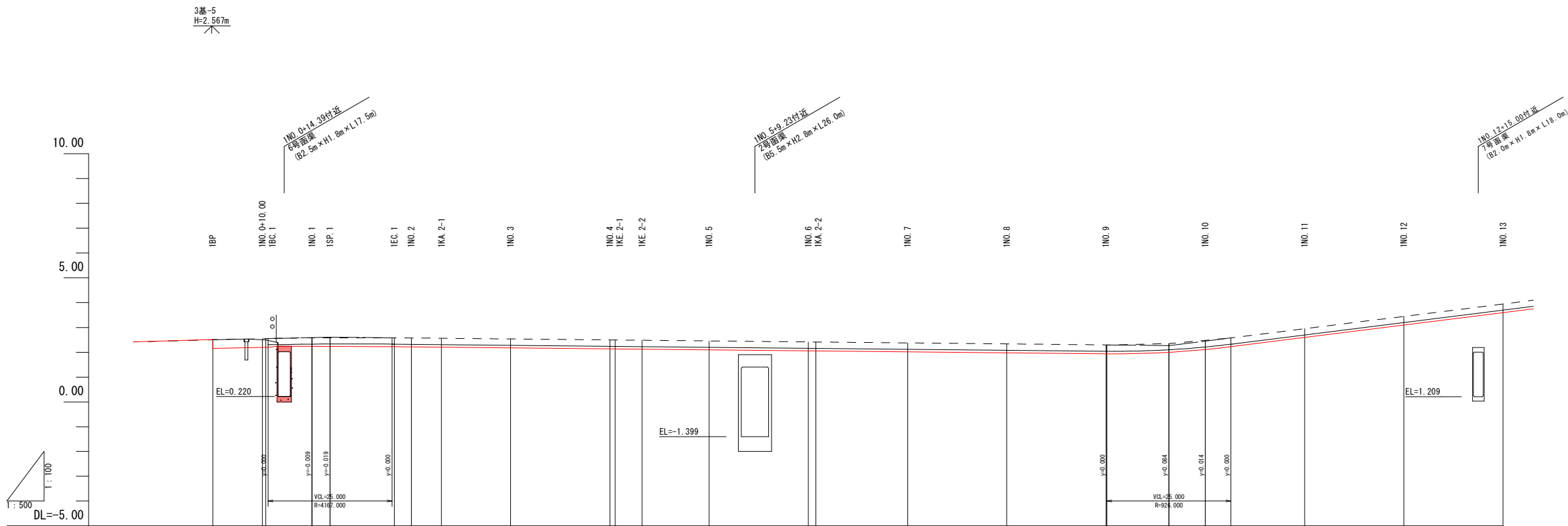
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	計画平面図 (2/2)				2/ 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

縦断図 (1/2)

市道春野町6号線

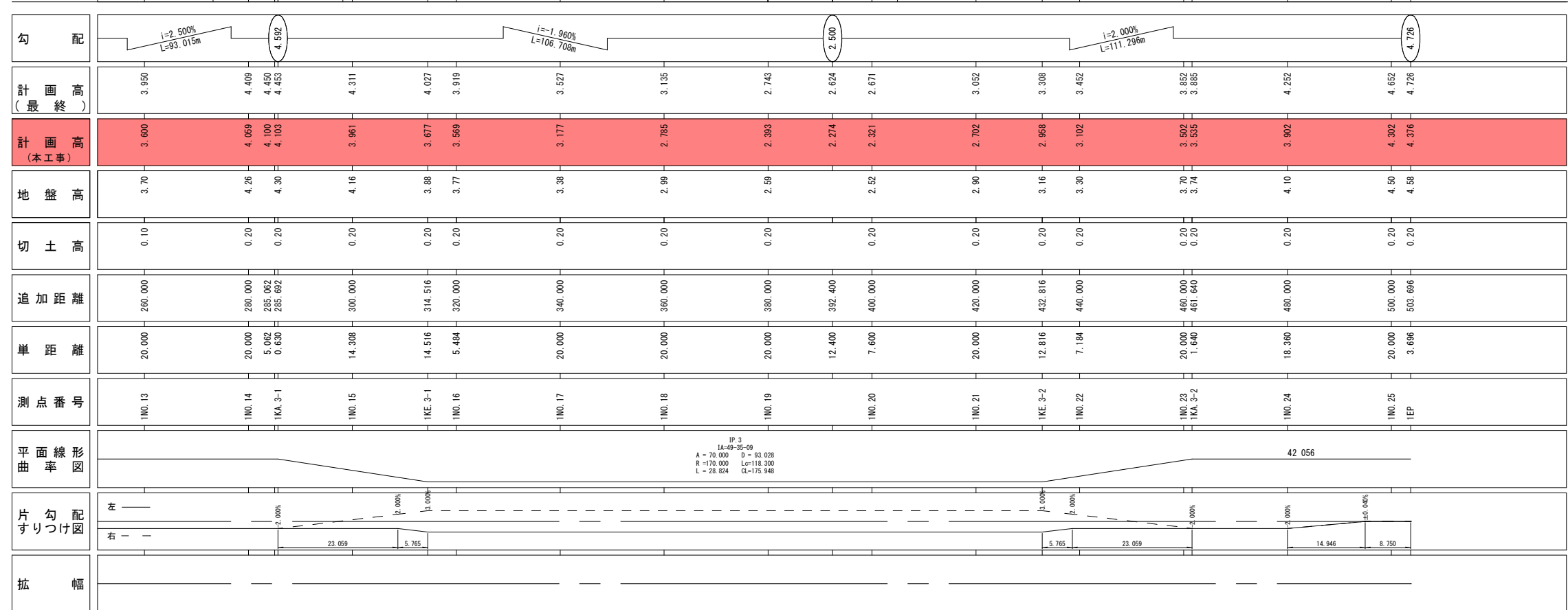
H=1:500

V=1:100



工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	縦断図 1/2 3 / 37枚				
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

H=1 : 500
V=1 : 100

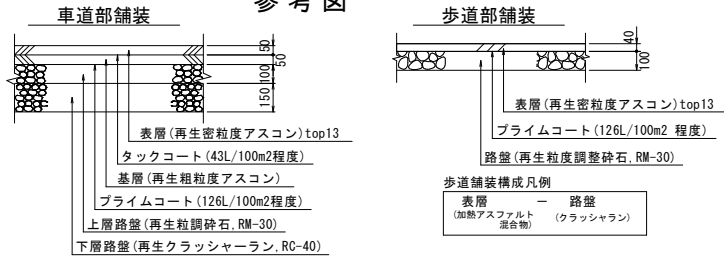


工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	縦 断 図 2/2 4 / 37枚				
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

舗装構成 ※舗装工は別途発注

参考図

S=1:20

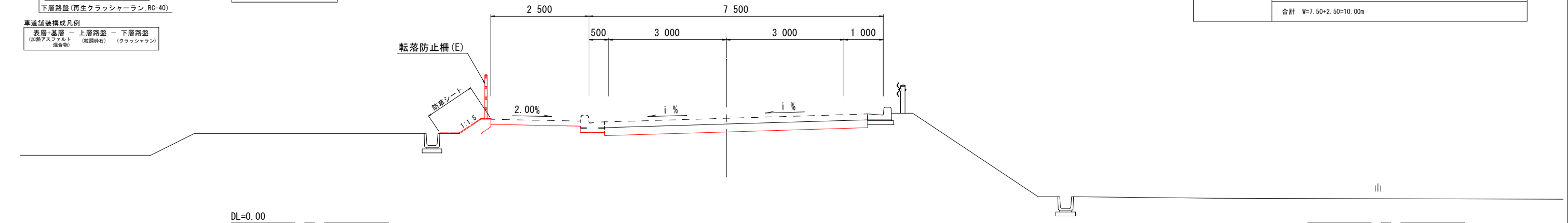


標準断面図

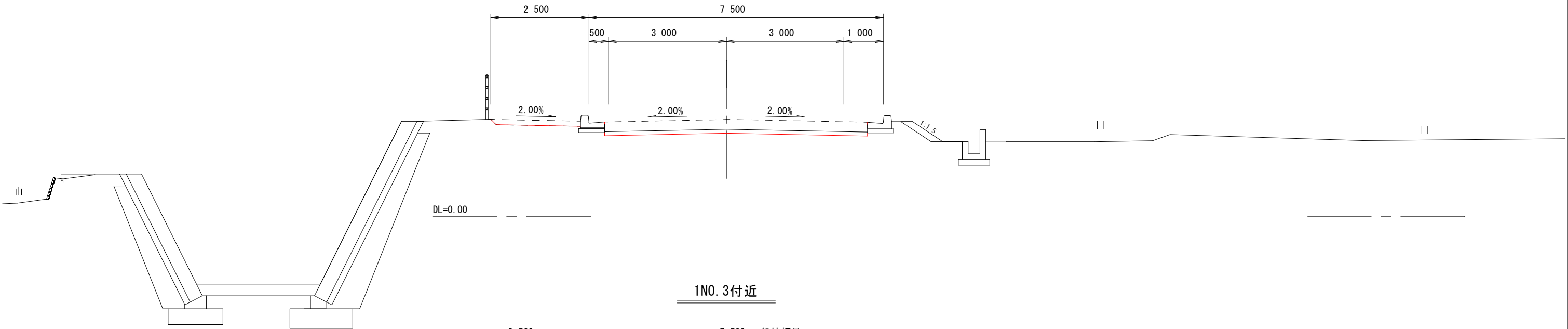
市道春野町6号線

S=1:50

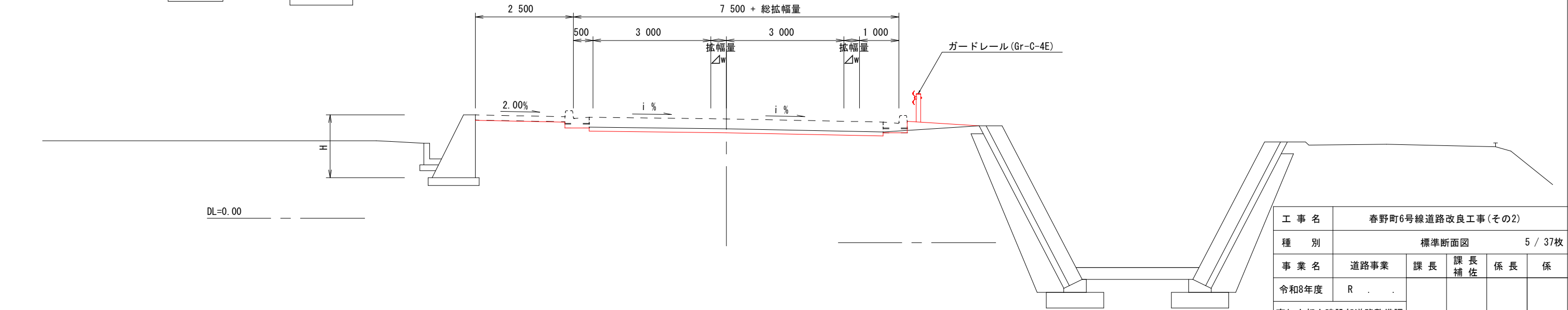
1NO. 20付近



1NO. 10付近



1NO. 3付近



設計条件(市道春野町6号線)

道路規格	第3種 第3級
設計速度	V=30km/h
計画交通量	N4交通 (大型車交通量: 100以上 250未満 台/日・方向)
幅員構成	車道 W=0.50+3.00+3.00+1.00=7.50m
	歩道 W=2.50m
	合計 W=7.50+2.50=10.00m

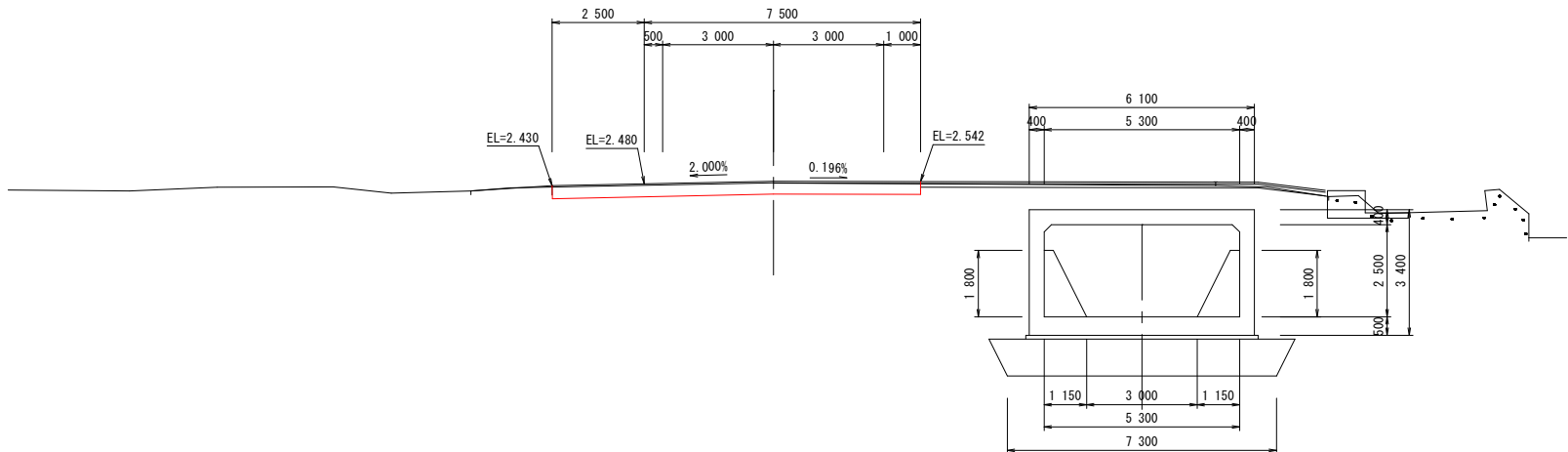
工事名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種別	標準断面図				5 / 37枚
事業名	道路事業	課長	課長補佐	係長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

市道春野町6号線

S=1 : 100

1NO. 0+10. 00

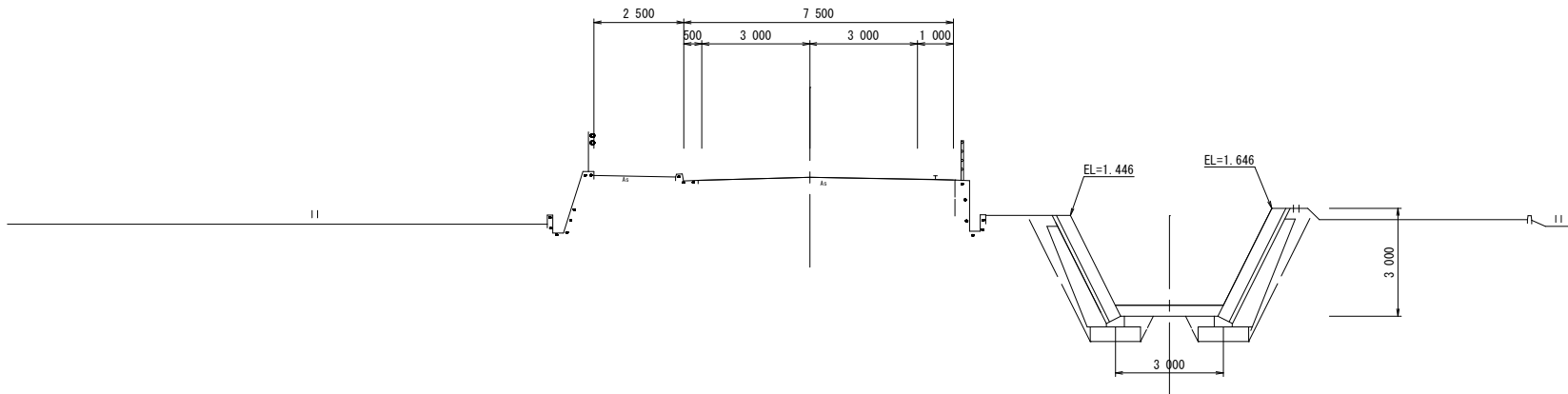
GH=2.51
FH=2.200



DL=-5.00

1 BP

GH=2.51
FH=2.510


$$\underline{DL = -5.00}$$

1NO. 0+10. 00

盛 土 切 土	1			94KH	-
	路			96KH	
	3		表土		
				94K	1.6
	5		掘	96K	
	6		削	97R	
	7		掘(床掘)	14K	
埋 戻	土 切 土	16K			
		床削し	丁		
	B4-A	バックホウ	NK3		
	B4-C	機械整形	NK4		
	B4-D			アスファルト	-
	B4	剥取り ・取壊		舞踏 コンクリート 新築 コンクリート	
	B3			表土剥取り	

※車道舗装下の掘削は別途計上

1BP

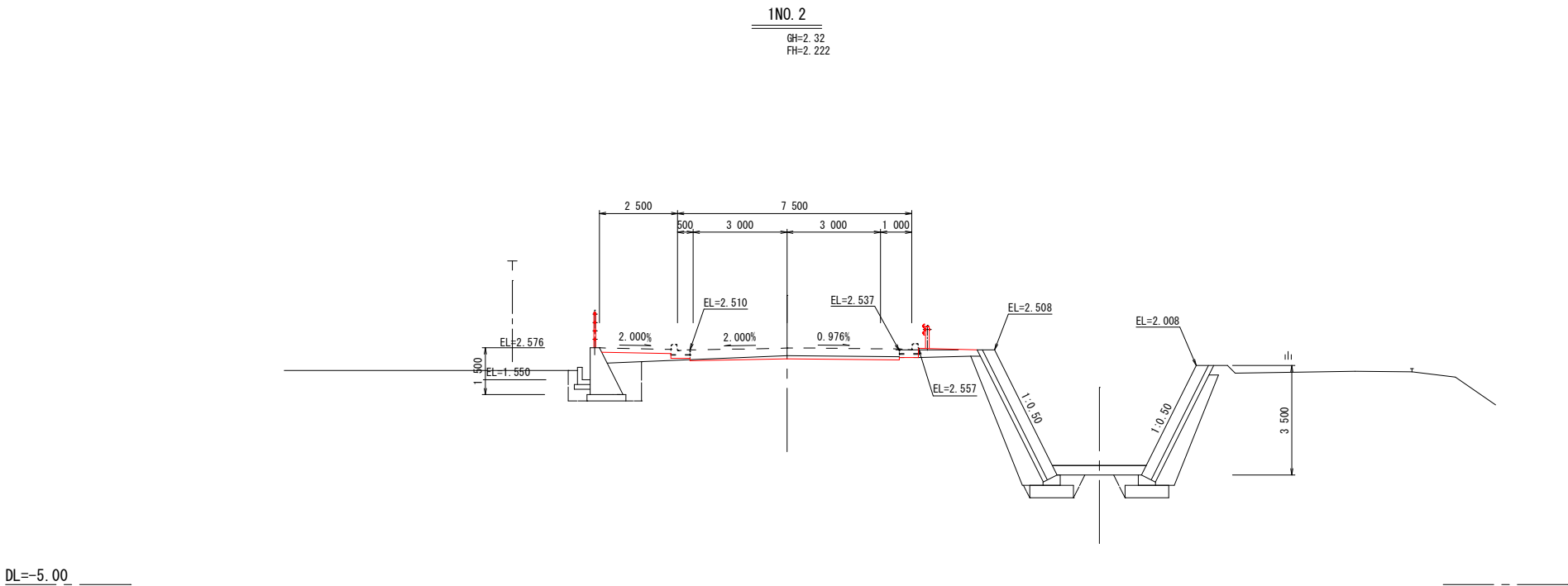
盛 土 切 土 BV	路 床	1	切 土	表土	94KH	-
		2			96KH	
		3				
	路 体 基 壇	5		掘 削 土 床 掘 削 床	94K	
		6			96K	
		7			97R	
					14K	-
	B4-A B4-B B4-C B4-D B4 B3			バックホウ 機械登形 剥取り ・取壊し	16K	
					T	-
					NK3	
NK4						
埋 戻		-		アスファルト 舗装 コンクリート 鉄筋 コンクリート 表土剥取り	-	
					-	

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図(1/13)			6 / 37枚	
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (2/13)

市道春野町6号線

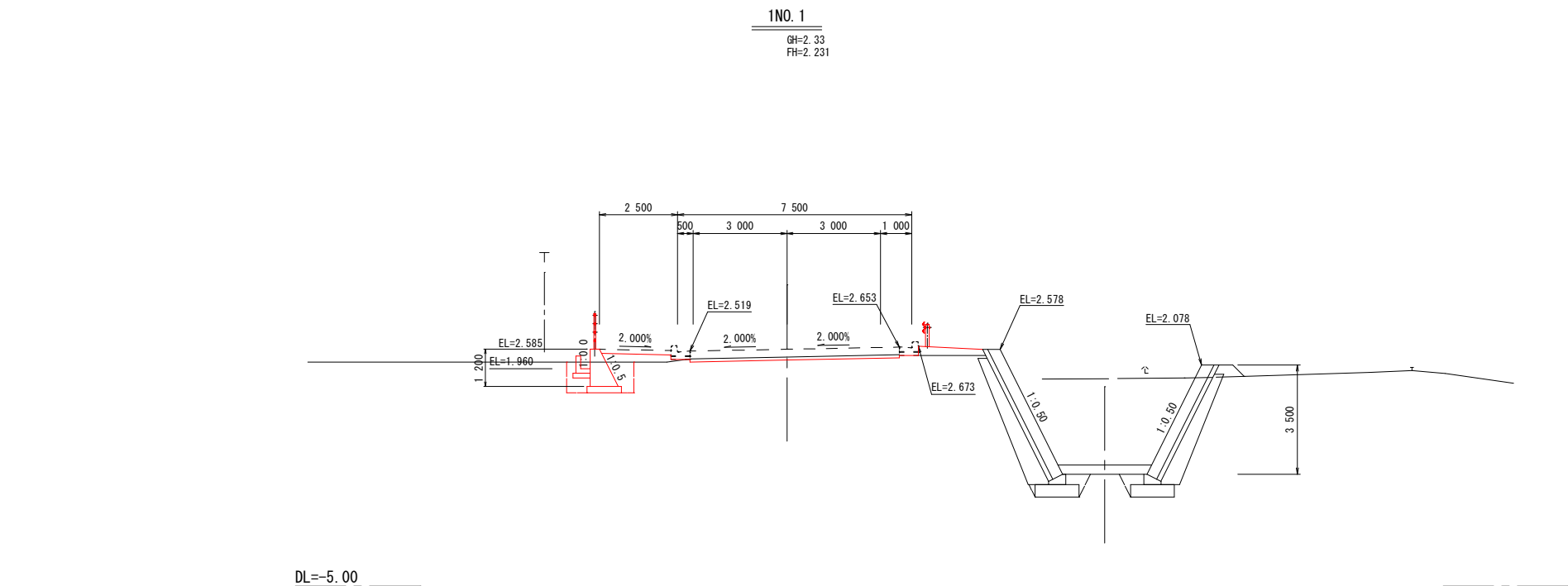
S=1:100



1NO. 2

盛土 路床 路体・築堤 BV	1	0.1	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	0.2		94K	
	6			96K	
	7	0.9		97R	
				14K	-
埋戻 B4-A B4-B B4-C B4-D B4 B3			床均し	T	-
	B4-A		バックホウ	NK3	
	B4-B		機械整形	NK4	
	B4-C			アスファルト	
	B4-D	-	剥取り	無筋コンクリート	
	B4		・取壊し	無筋コンクリート	
	B3			表土剥取り	
不陸整正					

※車道舗装下の掘削は別途計上



1NO. 1

盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5			94K	
	6			96K	
	7	1.1		97R	
				14K	2.1
埋戻 B4-A B4-B B4-C B4-D B4 B3			床均し	T	1.1
	B4-A		バックホウ	NK3	
	B4-B		機械整形	NK4	
	B4-C			アスファルト	
	B4-D	1.0	剥取り	無筋コンクリート	
	B4		・取壊し	無筋コンクリート	
	B3	0.1		表土剥取り	
不陸整正					

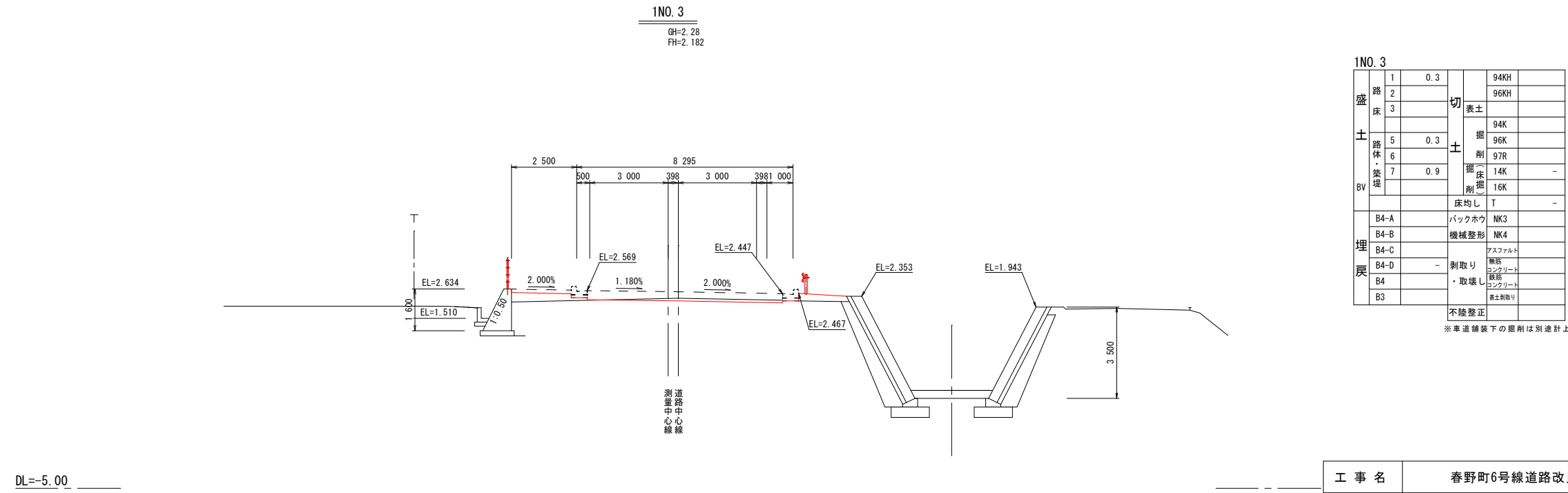
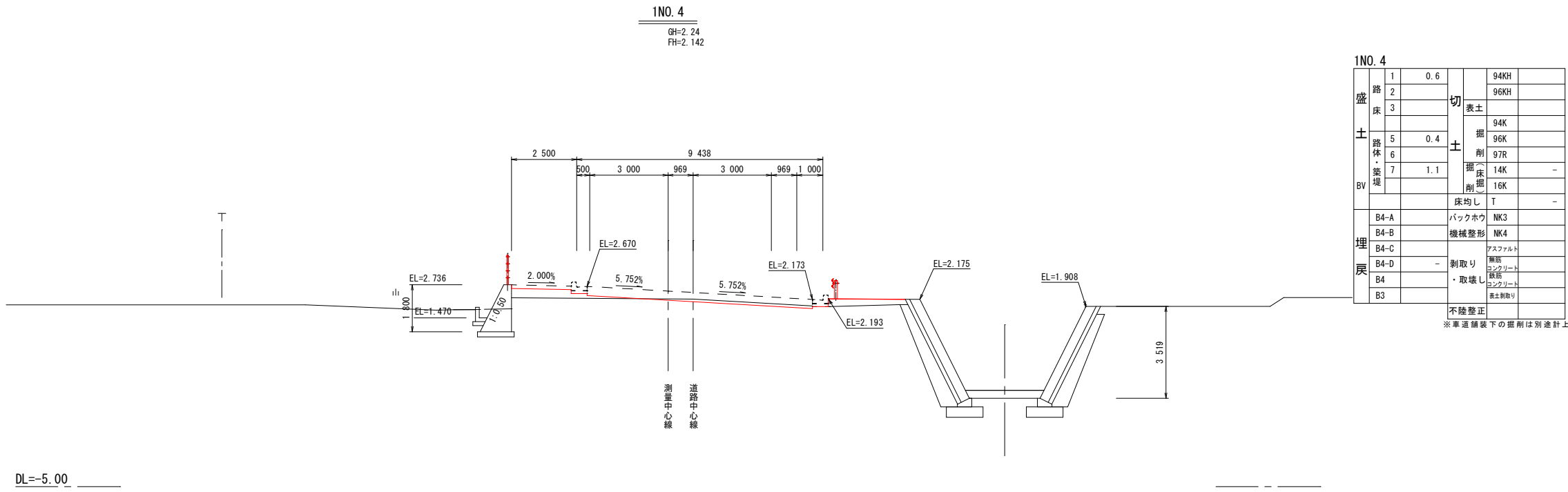
※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (2/13)				7 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (3/13)

市道春野町6号線

S=1:100

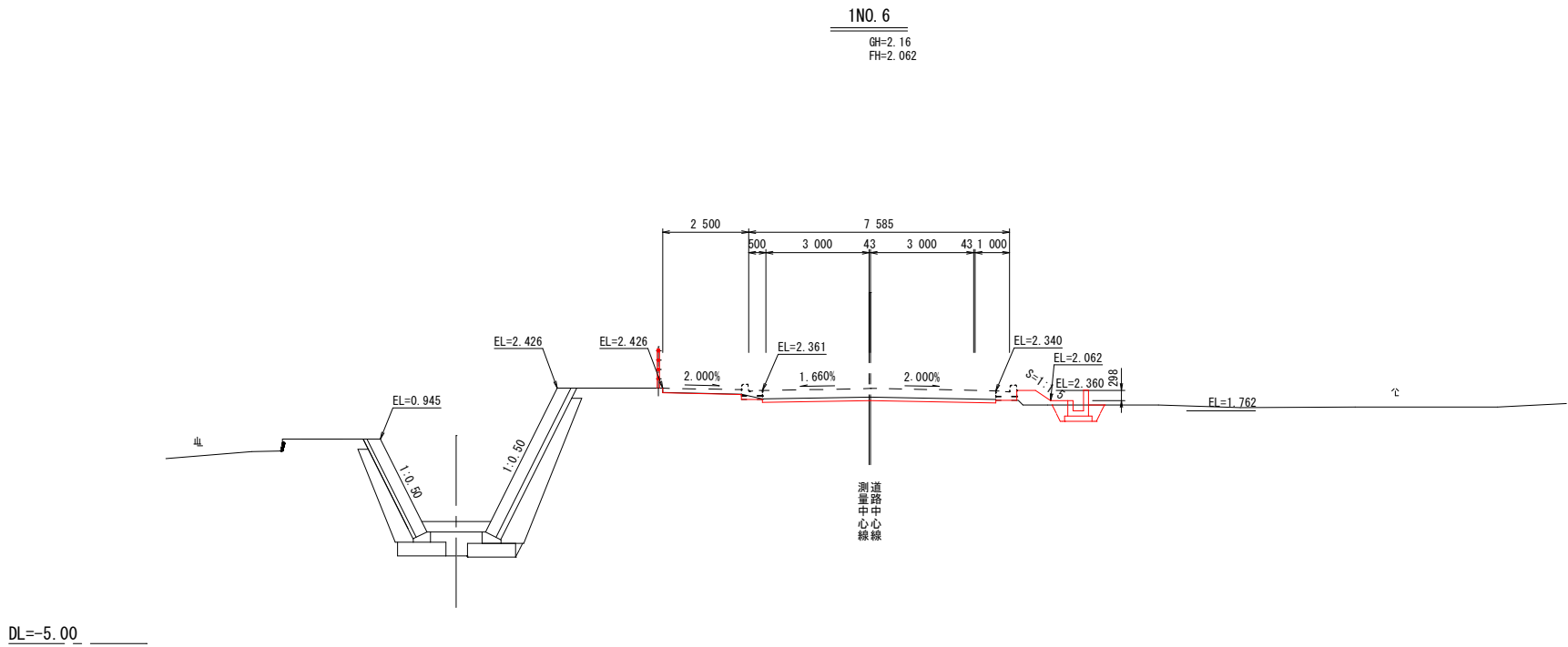


工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (3/13)				8 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (4/13)

市道春野町6号線

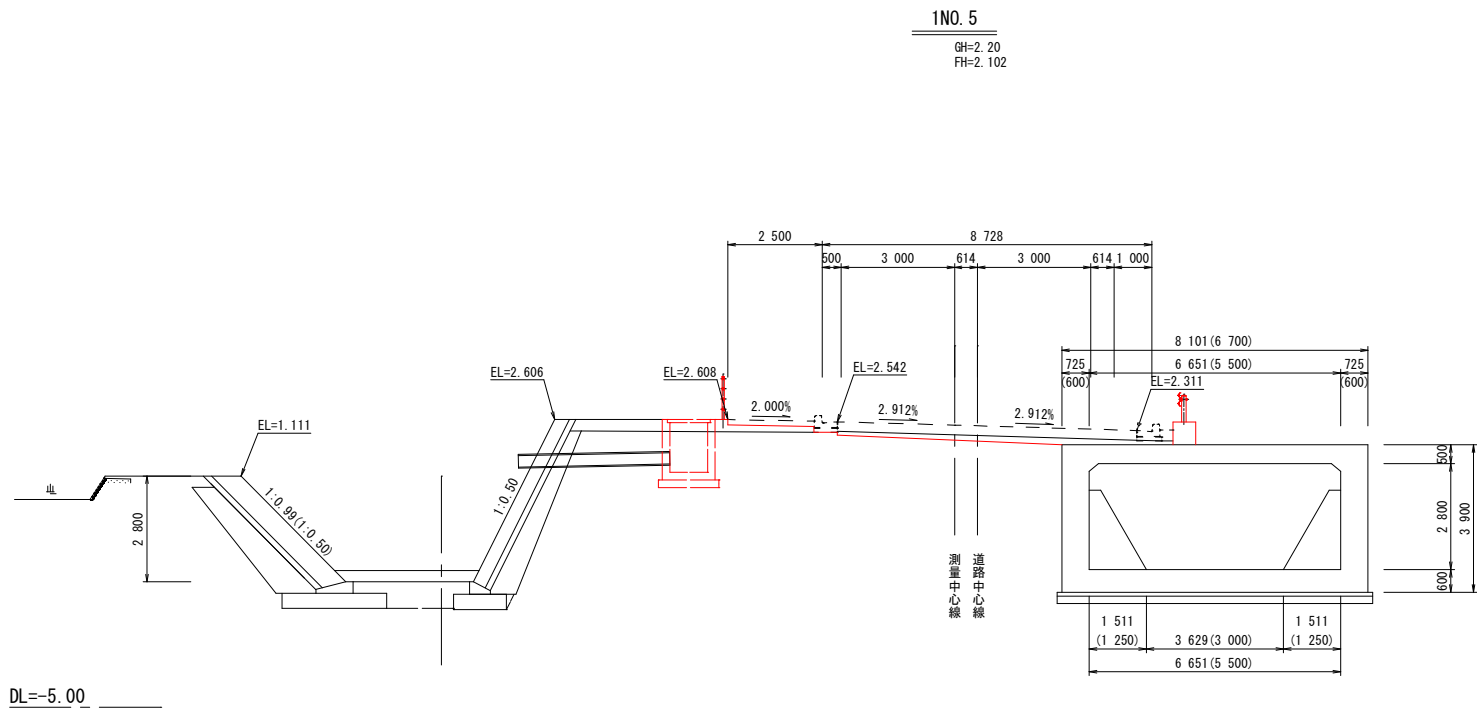
S=1:100



1NO. 6

盛土 路床 路体・築堤 BV	1		切土	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	0.3	掘削土	94K	0.1
	6			96K	
	7	0.2		97R	
			掘削土	14K	0.2
埋戻			床均し	16K	
				T	1.5
	B4-A		バックホウ	NK3	
	B4-B		機械整形	NK4	0.5
	B4-C	0.4		アスファルト	
	B4-D	-	剥取り	無筋コンクリート	
	B4		・取壊し	無筋コンクリート	
B3	0.2			表土剥取り	2.37
不陸整正					

※車道舗装下の掘削は別途計上



1NO. 5

盛土 路床 路体・築堤 BV	1		切土	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	1.7	掘削土	94K	
	6			96K	
	7	0.1		97R	
			掘削土	14K	
埋戻			床均し	16K	
				T	
	B4-A		バックホウ	NK3	
	B4-B		機械整形	NK4	
	B4-C			アスファルト	
	B4-D		剥取り	無筋コンクリート	
	B4		・取壊し	無筋コンクリート	
B3				表土剥取り	
不陸整正					

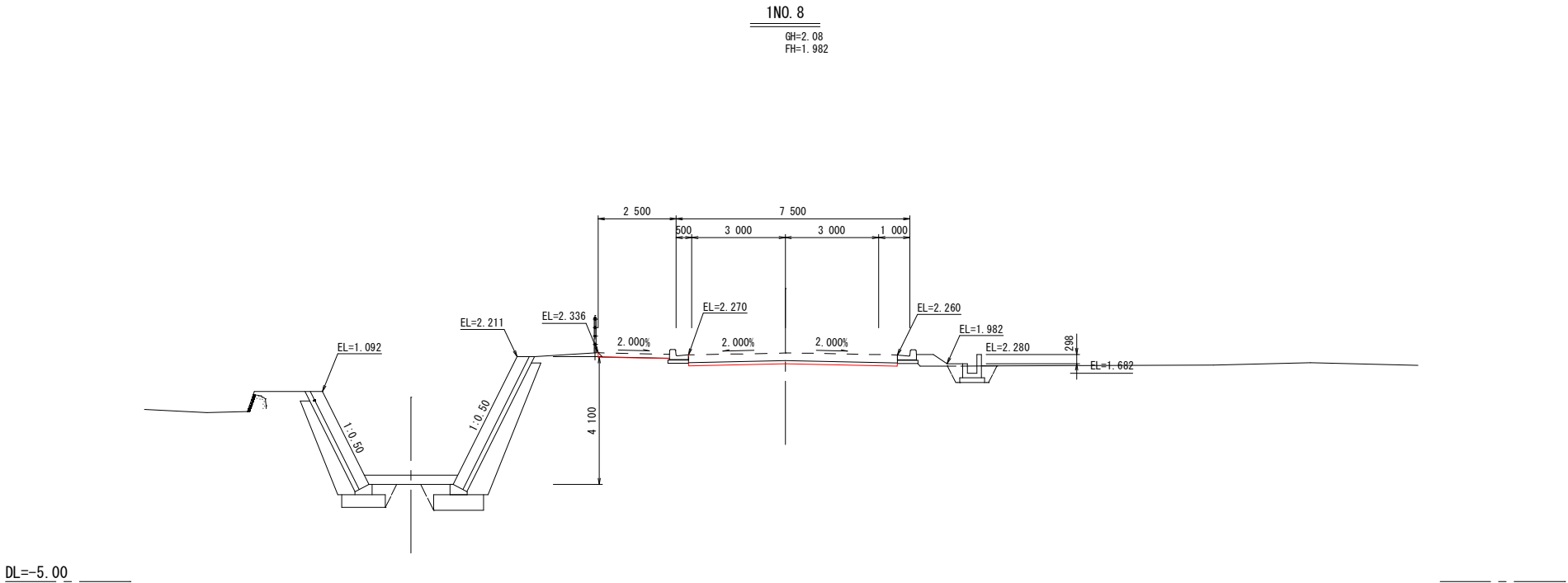
※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (4/13)				9 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (5/13)

市道春野町6号線

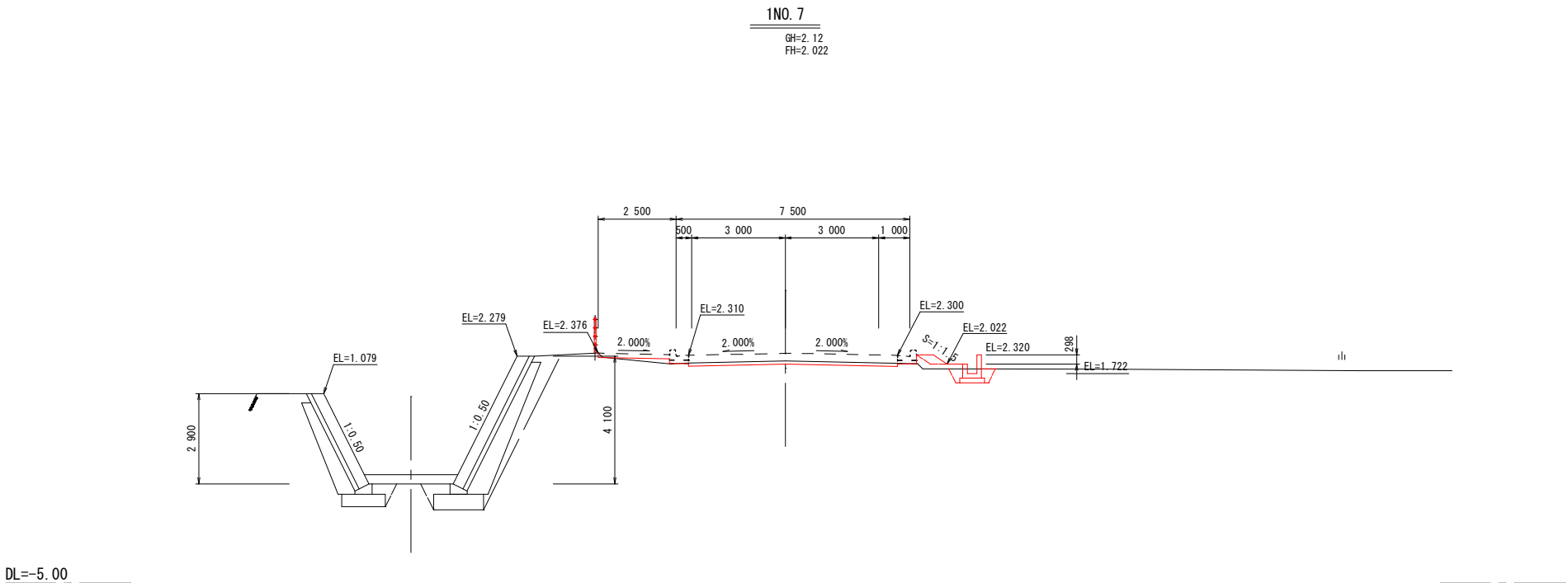
S=1:100



1NO. 8

盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5			94K	
	6			96K	
	7	-		97R	
				14K	-
埋戻				16K	
				T	-
	B4-A	-		バックホウ	NK3
	B4-B			機械整形	NK4
	B4-C			アスファルト	
	B4-D	-		剥取り	無筋コンクリート
	B4	-		・取壊し	無筋コンクリート
B3		-		表土剥取り	-
				不陸整正	

※車道舗装下の掘削は別途計上



1NO. 7

盛土 路床 路体・築堤 BV	1		切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5			94K	
	6			96K	
	7	0.4		97R	
				14K	0.2
埋戻				16K	
				T	0.8
	B4-A	-		バックホウ	NK3
	B4-B			機械整形	NK4
	B4-C	0.4		アスファルト	
	B4-D			剥取り	無筋コンクリート
	B4			・取壊し	無筋コンクリート
B3		0.2		表土剥取り	2.34
				不陸整正	

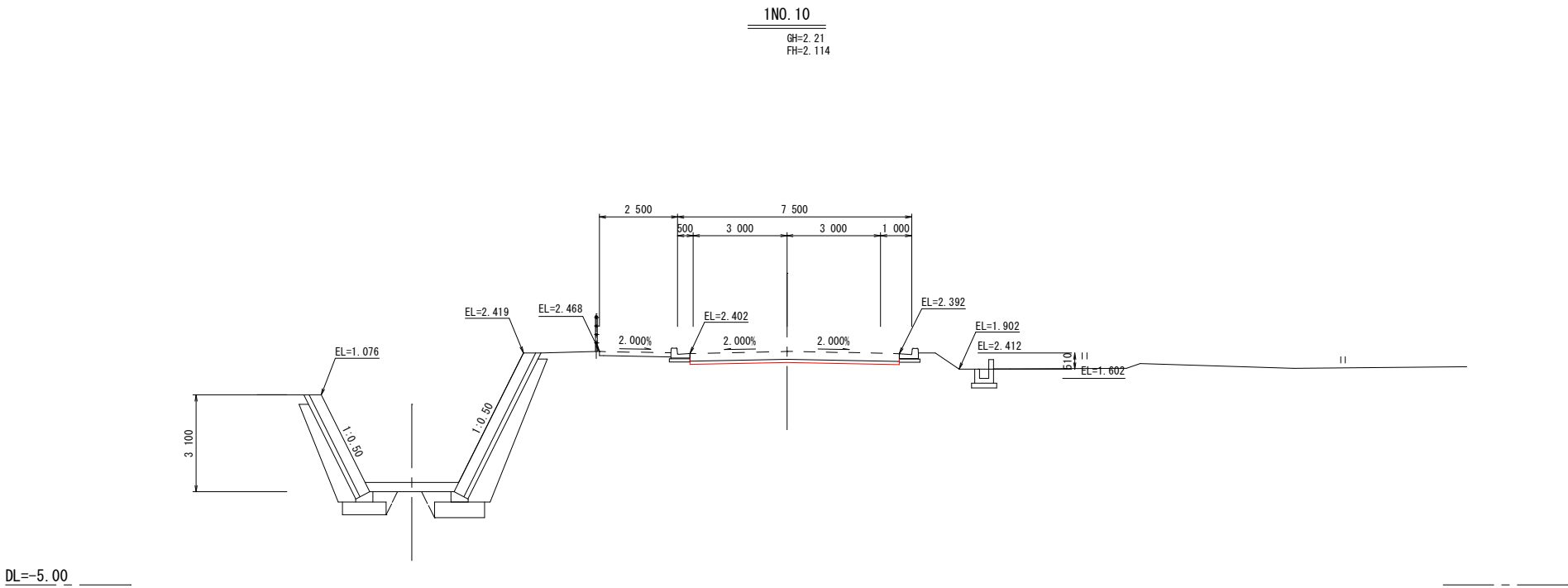
※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (5/13)				10 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (6/13)

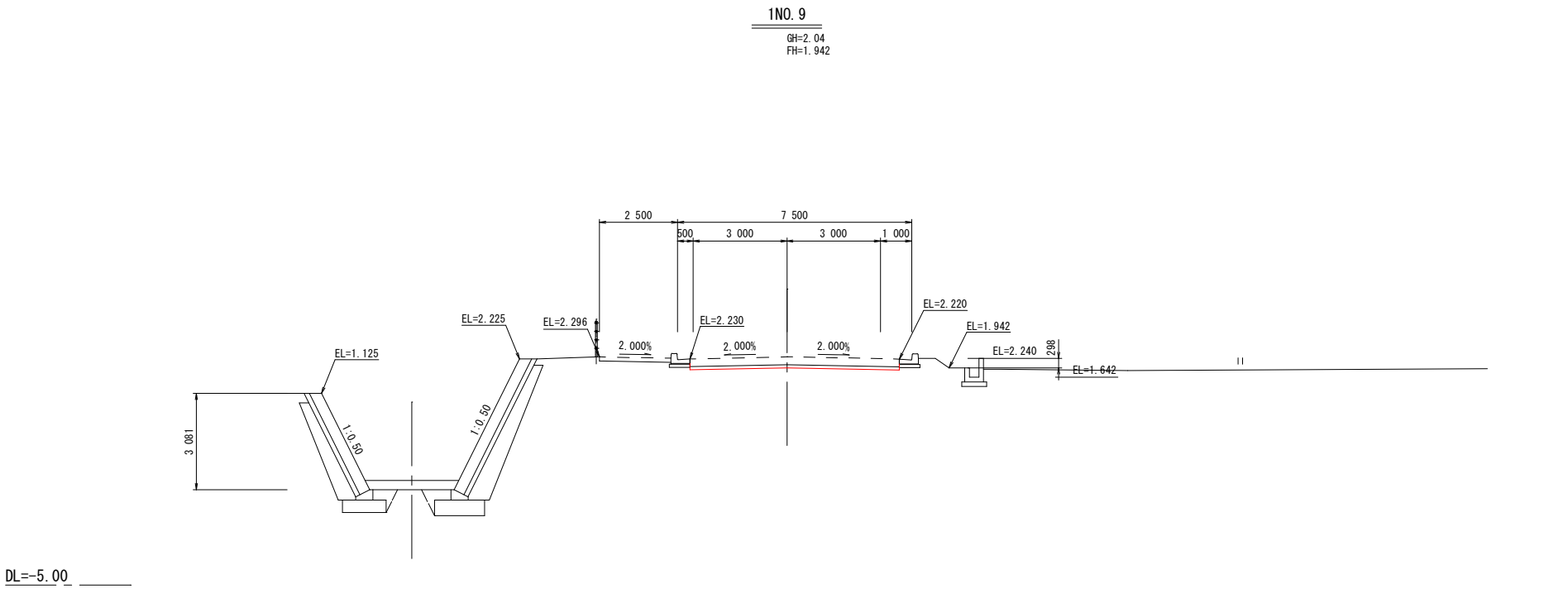
市道春野町6号線

S=1:100



盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5			94K	
	6	-		96K	
	7	-		97R	
		-		14K	-
埋戻 B4-A B4-B B4-C B4-D B4 B3			床均し	T	-
		-	バックホウ	NK3	
			機械整形	NK4	-
			アスファルト		
		-	剥取り	無筋コンクリート	
		-	・取壊し	無筋コンクリート	
		-		表土剥取り	-

※車道舗装下の掘削は別途計上



盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5			94K	
	6	-		96K	
	7	-		97R	
		-		14K	-
埋戻 B4-A B4-B B4-C B4-D B4 B3			床均し	T	-
		-	バックホウ	NK3	
			機械整形	NK4	-
			アスファルト		
		-	剥取り	無筋コンクリート	
		-	・取壊し	無筋コンクリート	
		-		表土剥取り	-

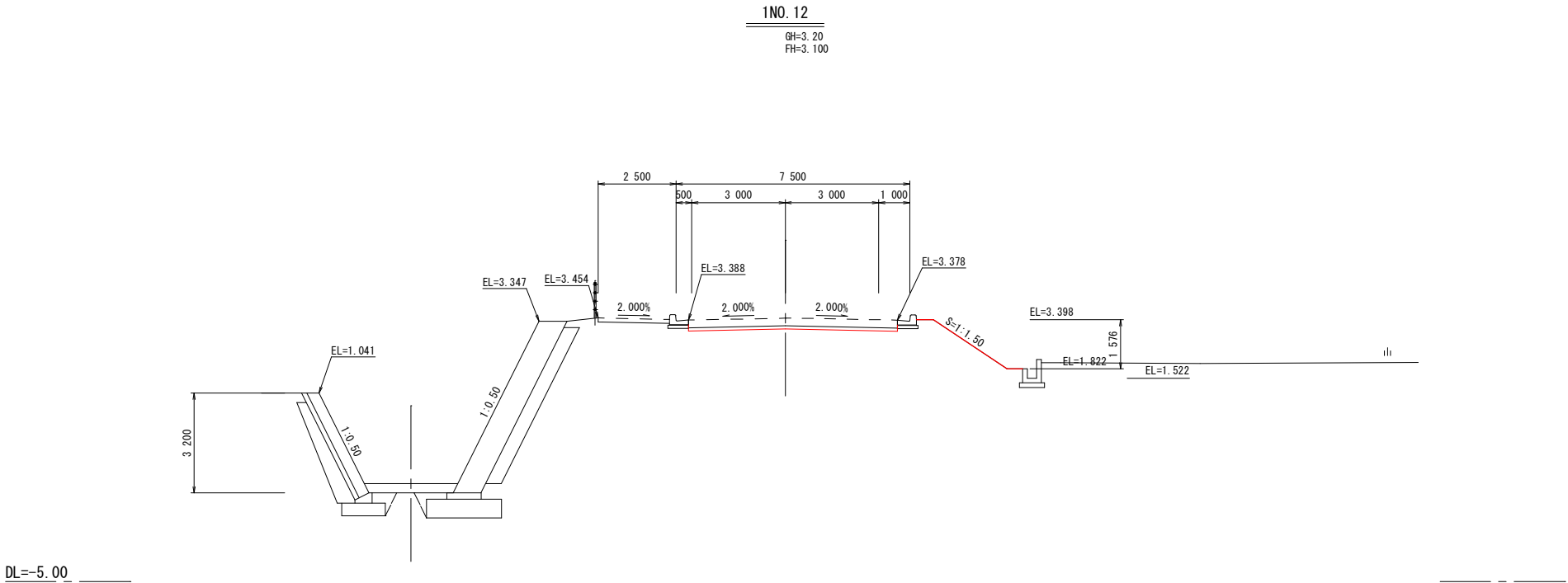
※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (6/13) 11 / 37枚				
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (7/13)

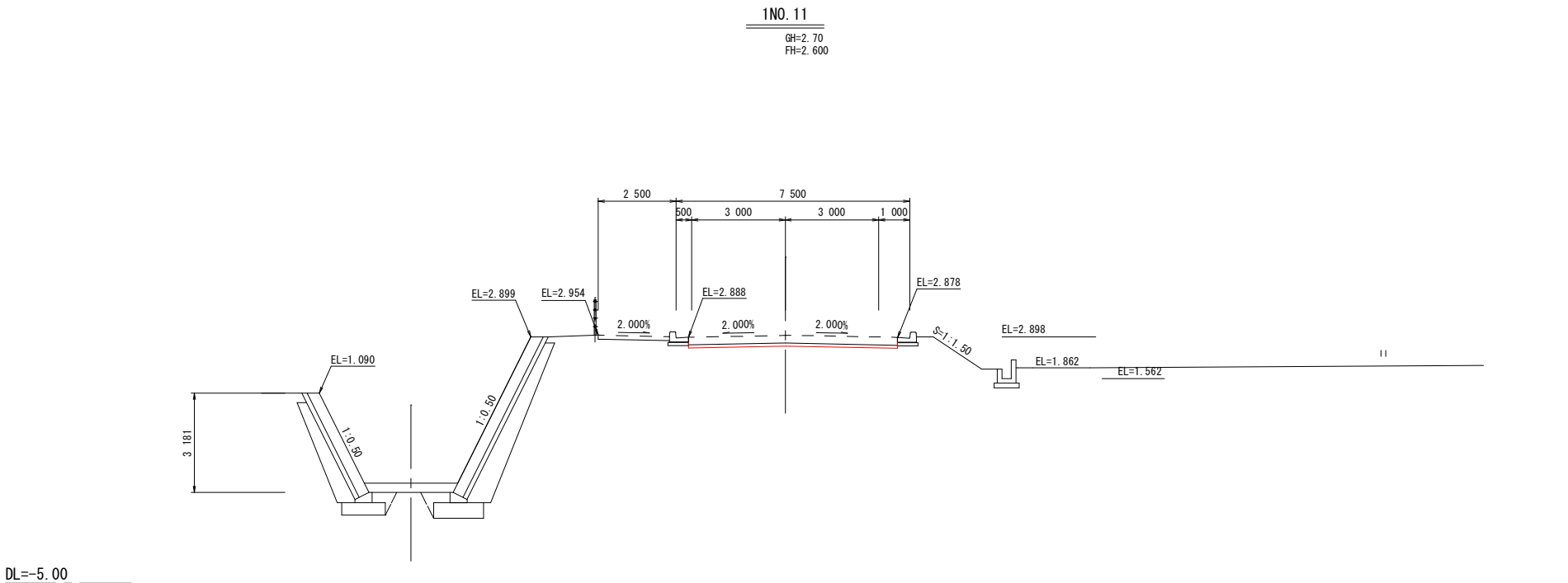
市道春野町6号線

S=1:100



盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	-		94K	
	6	-		96K	
	7	-		97R	
				14K	-
埋戻			バックホウ 機械整形 アスファルト 無筋 コンクリート 鉄筋 コンクリート 表土削取り	16K	
				T	-
	B4-A	-		NK3	
	B4-B	-		NK4	-
	B4-C	-			
	B4-D	-			
	B4	-			
B3		-	不陸整正		-

※車道舗装下の掘削は別途計上



盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	-		94K	
	6	-		96K	
	7	-		97R	
				14K	-
埋戻			バックホウ 機械整形 アスファルト 無筋 コンクリート 鉄筋 コンクリート 表土削取り	16K	
				T	-
	B4-A	-		NK3	
	B4-B	-		NK4	-
	B4-C	-			
	B4-D	-			
	B4	-			
B3		-	不陸整正		-

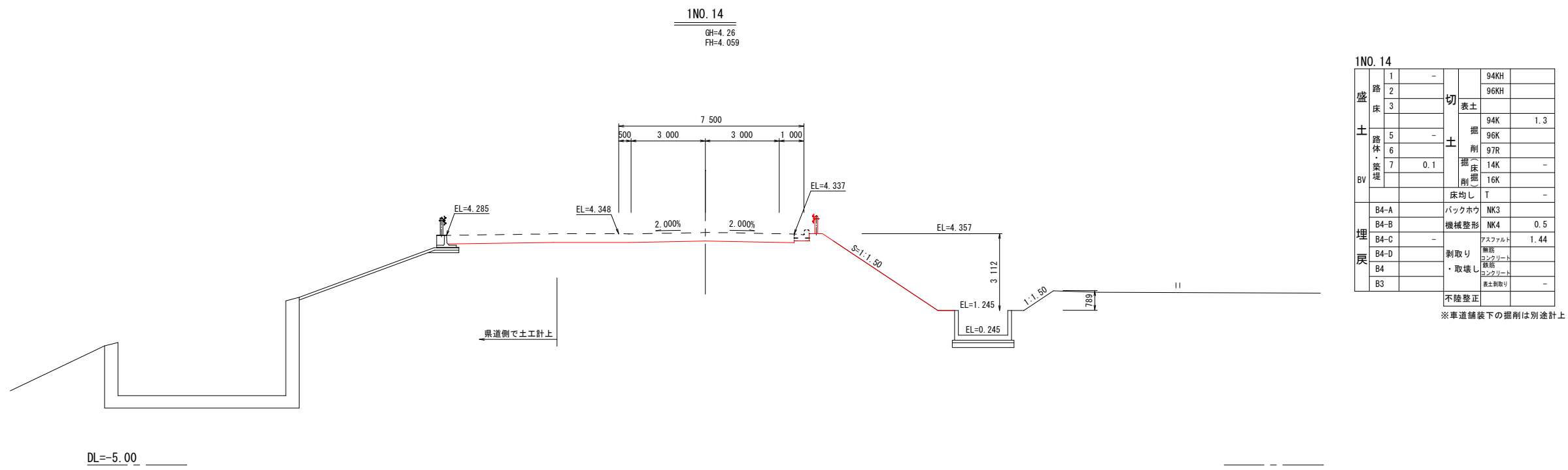
※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (7/13) 12 / 37枚				
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (8/13)

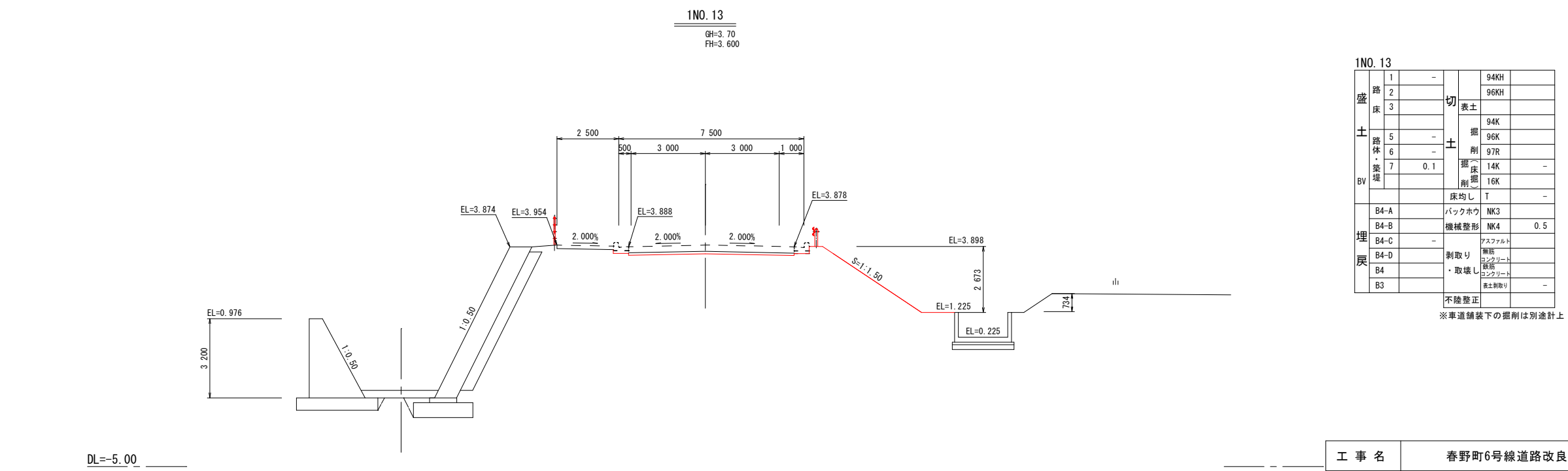
市道春野町6号線

S=1:100



1NO. 14		1	-	切	94KH	
盛 土 埋 戻	路床	2		表土	96KH	
		3		掘削	94K	1.3
	路体・築堤	5	-	掘削	96K	
		6	-	掘削	97R	
		7	0.1	掘削	14K	-
				掘削	16K	
				床均し	T	-
埋 戻	B4-A		バックホウ	NK3		
	B4-B		機械整形	NK4	0.5	
	B4-C	-	アスファルト		1.44	
	B4-D		剥取り・取壊し	無筋コンクリート		
	B4			無筋コンクリート		
B3				表土剥取り		-
				不陸整正		

※車道舗装下の掘削は別途計上



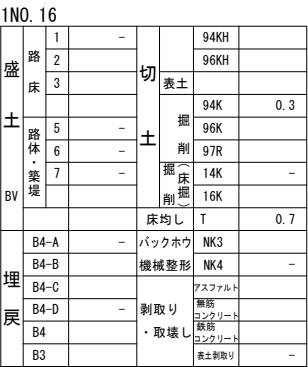
1NO. 13		1	-	切	94KH	
盛 土 埋 戻	路床	2		表土	96KH	
		3		掘削	94K	
	路体・築堤	5	-	掘削	96K	
		6	-	掘削	97R	
		7	0.1	掘削	14K	-
				掘削	16K	
				床均し	T	-
埋 戻	B4-A		バックホウ	NK3		
	B4-B		機械整形	NK4	0.5	
	B4-C	-	アスファルト			
	B4-D		剥取り・取壊し	無筋コンクリート		
	B4			無筋コンクリート		
B3				表土剥取り		-
				不陸整正		

※車道舗装下の掘削は別途計上

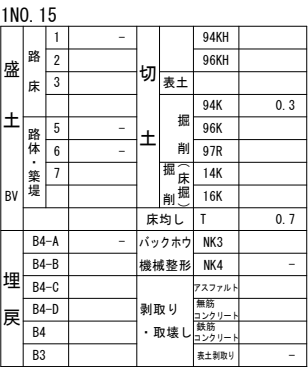
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (8/13)				13 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

市道春野町6号線

S=1 : 100



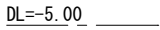
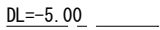
※車道舗装下の掘削は別途計上



※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図(9/13)			14 / 37枚	
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

S=1 : 100



1N0. 18						
盛 土 切 土	路 床	1	-	掘 削 土 掘 削 土 掘 削 土	94KH	
		2			96KH	
		3				
	路 体・ 築 堤	5	-		94K	
		6			96K	
		7	0.4		97R	
					(床掘)	14K
8V			16K			
			床均し	T	0.7	
埋 戻	B4-A	-	バックホウ	NK3		
	B4-B		機械登形	NK4	0.6	
	B4-C			アスファルト		
	B4-D	-	剥取り	無筋		
	B4	-	・取壊	コンクリート		
	B3			取壊		
			コンクリート			
			表土剥取り		-	
				不陸整正		

※表土鋪装下の掘削は別途計上

IN0. 17								
盛 土 BV	路 床	1	-	切 土 掘 削 掘 削 再 掘	94KH			
		2			96KH			
		3						
	路 体・ 築 堤	5	-		94K	0.3		
		6			96K			
		7	-		97R			
					掘 削 掘 削	14K	-	
					16K			
					床均し	T	0.7	
	埋 戻	B4-A	-		バックホウ	NK3		
B4-B			機械整形	NK4				
B4-C				アスファルト				
B4-D		-	剥取り	新筋 コンクリート				
B4		-	・取壊し	新筋 コンクリート				
B3				表土剥取り	-			
				不陸整正				

※車道舗装下の掘削は別途計上

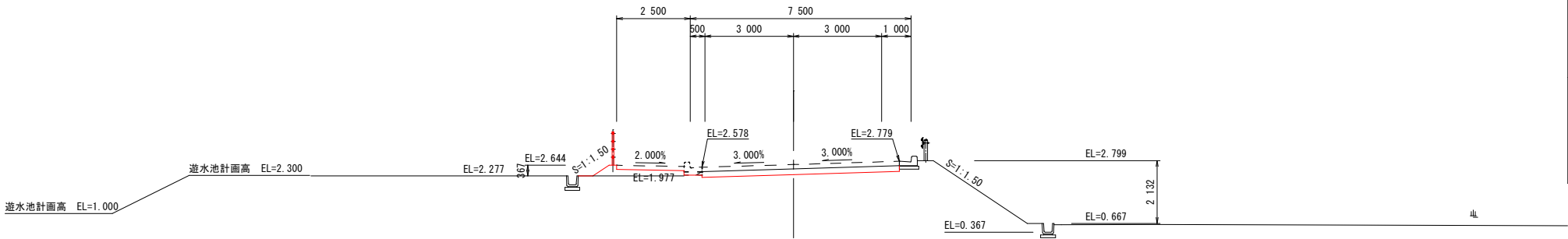
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図(10/13)			15 / 37枚	
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (11/13)

市道春野町6号線

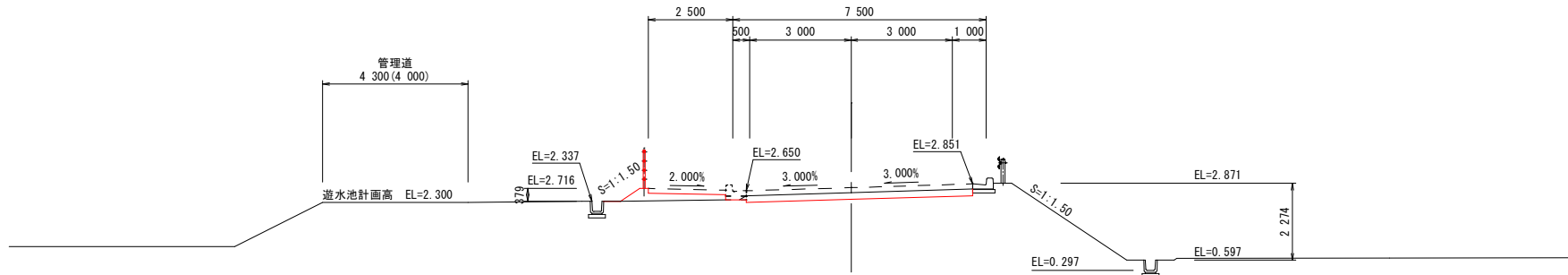
S=1:100

1NO. 20
GH=2.52
FH=2.321



DL=-5.00

1NO. 19
GH=2.59
FH=2.393



DL=-5.00

1NO. 20

盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	-		94K	
	6			96K	
	7	0.5		97R	
				14K	-
埋戻 B4 B3			床均し バックホウ 機械整形 アスファルト 無筋 コンクリート 鉄筋 コンクリート 表土削取り 不陸整正	16K	
				T	0.7
	B4-A	-		NK3	
	B4-B			NK4	0.7
	B4-C				
	B4-D	-			
	B4				

※車道舗装下の掘削は別途計上

1NO. 19

盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	-		94K	
	6			96K	
	7	0.5		97R	
				14K	-
埋戻 B4 B3			床均し バックホウ 機械整形 アスファルト 無筋 コンクリート 鉄筋 コンクリート 表土削取り 不陸整正	16K	
				T	0.7
	B4-A	-		NK3	
	B4-B			NK4	0.7
	B4-C				
	B4-D	-			
	B4				

※車道舗装下の掘削は別途計上

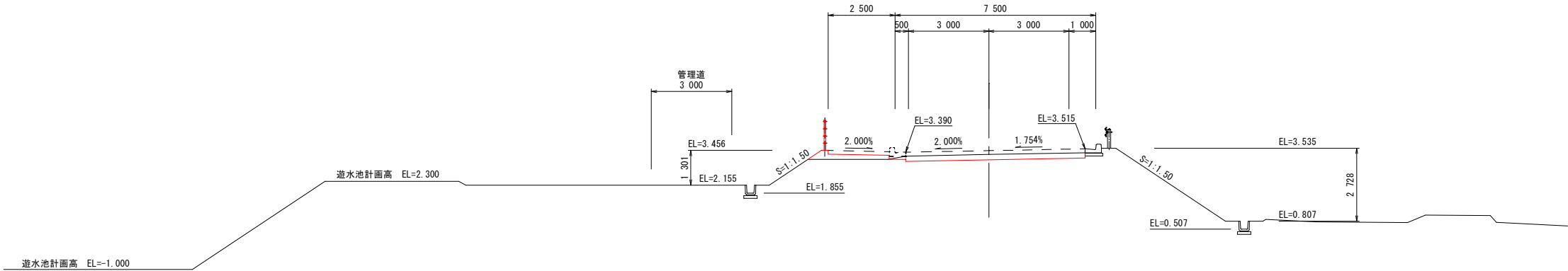
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (11/13)				16 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (12/13)

市道春野町6号線

S=1:100

1NO. 22
GH=3.30
FH=3.102

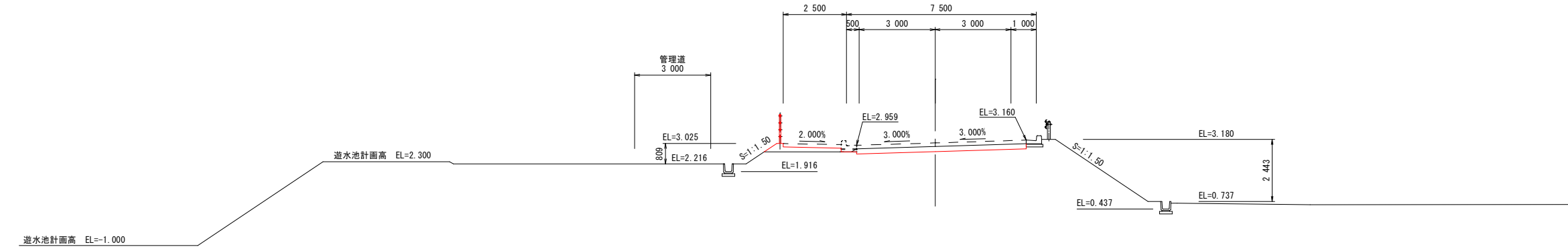


1NO. 22

盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	-		94K	
	6			96K	
	7	0.4		97R	
				14K	-
埋戻 B4-A B4-B B4-C B4-D B4 B3			床均し	T	0.7
		-	バックホウ	NK3	
			機械整形	NK4	0.6
			アスファルト		
		-	剥取り	無筋コンクリート	
			・取壊し	無筋コンクリート	
				表土剥取り	-

※車道舗装下の掘削は別途計上

1NO. 21
GH=2.90
FH=2.702



1NO. 21

盛土 路床 路体・築堤 BV	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2			96KH	
	3				
	5	-		94K	
	6			96K	
	7	0.4		97R	
				14K	-
埋戻 B4-A B4-B B4-C B4-D B4 B3			床均し	T	0.7
		-	バックホウ	NK3	
			機械整形	NK4	0.6
			アスファルト		
		-	剥取り	無筋コンクリート	
			・取壊し	無筋コンクリート	
				表土剥取り	-

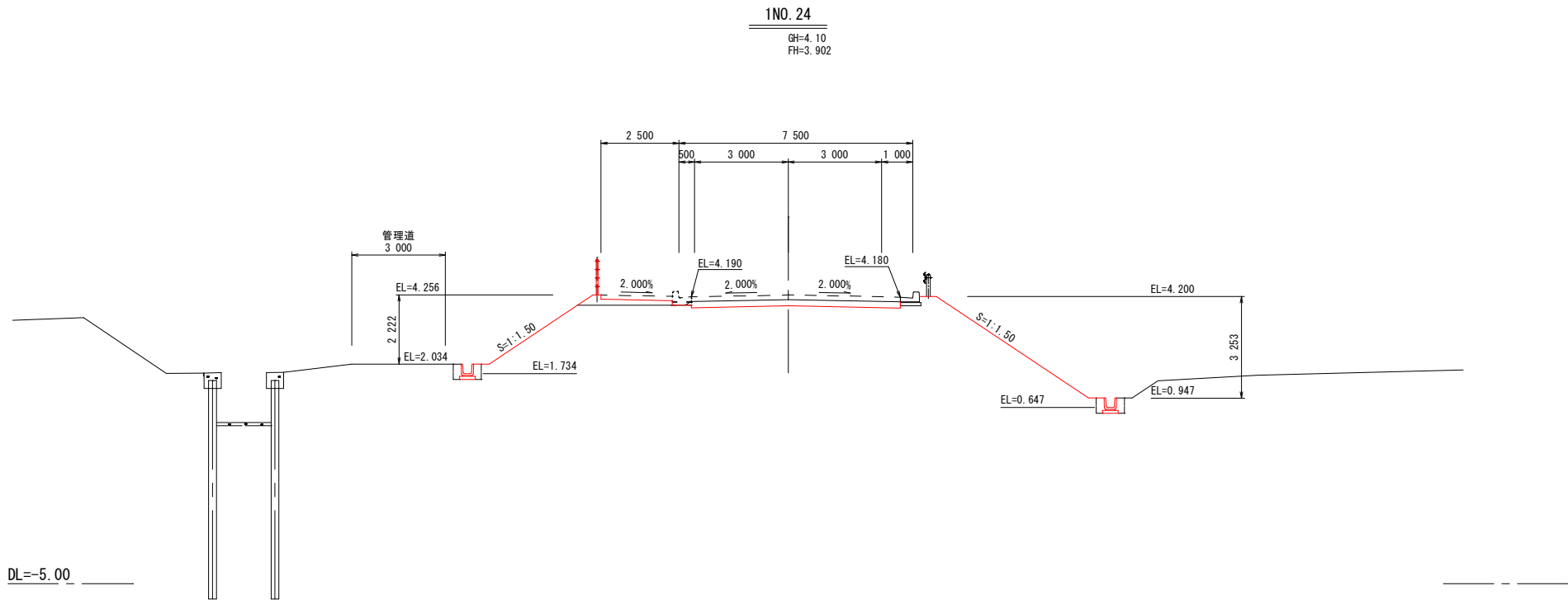
※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (12/13)				17 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . . .				
高知市都市建設部道路整備課					

横断図 (13/13)

市道春野町6号線

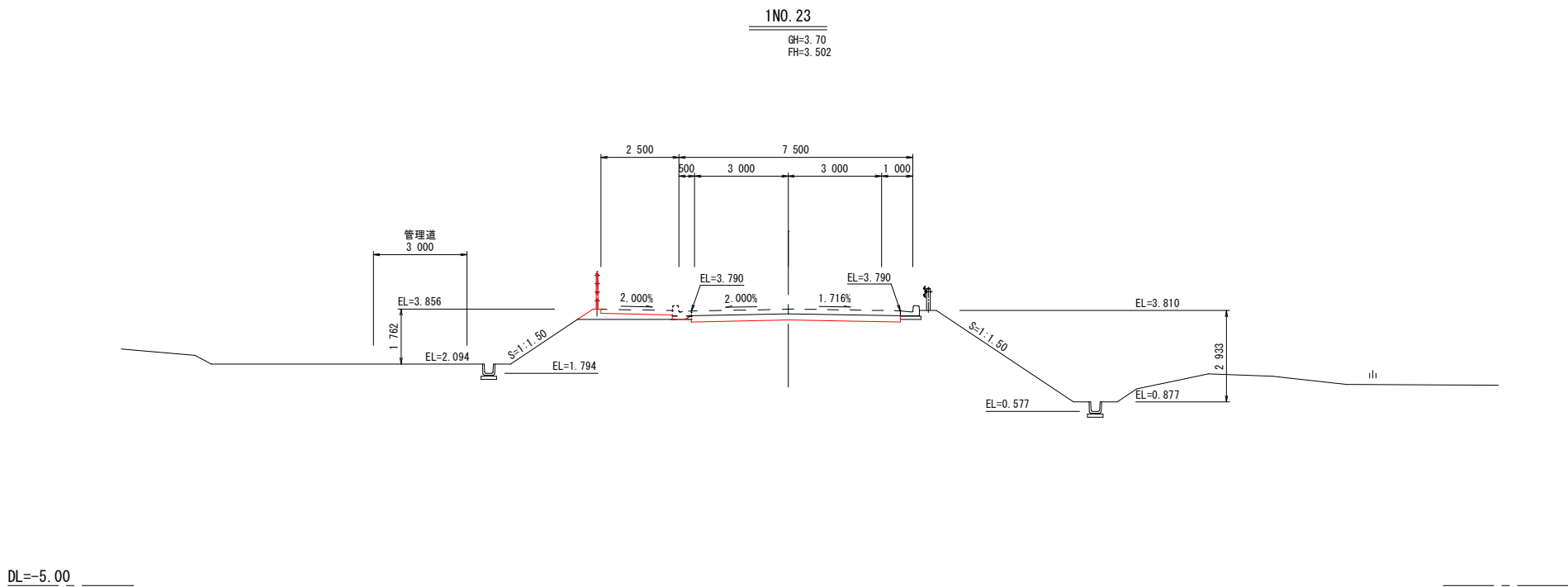
S=1:100



1NO. 24

盛土 路床 3	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2	-		96KH	
	3	-		94K	
	5	-		96K	
	6	-		97R	
	7	0.4		14K	-
	BV			16K	
埋戻 B4-A			床均し バックホウ 機械整形 アスファルト 無筋 コンクリート 無筋 コンクリート 表土削取り	T	0.7
	B4-B	-		NK3	
	B4-C	-		NK4	0.6
	B4-D	-			
	B4	-			
	B3	-			

※車道舗装下の掘削は別途計上



1NO. 23

盛土 路床 3	1	-	切 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
	2	-		96KH	
	3	-		94K	
	5	-		96K	
	6	-		97R	
	7	0.4		14K	-
	BV			16K	
埋戻 B4-A			床均し バックホウ 機械整形 アスファルト 無筋 コンクリート 無筋 コンクリート 表土削取り	T	0.7
	B4-B	-		NK3	
	B4-C	-		NK4	0.6
	B4-D	-			
	B4	-			
	B3	-			

※車道舗装下の掘削は別途計上

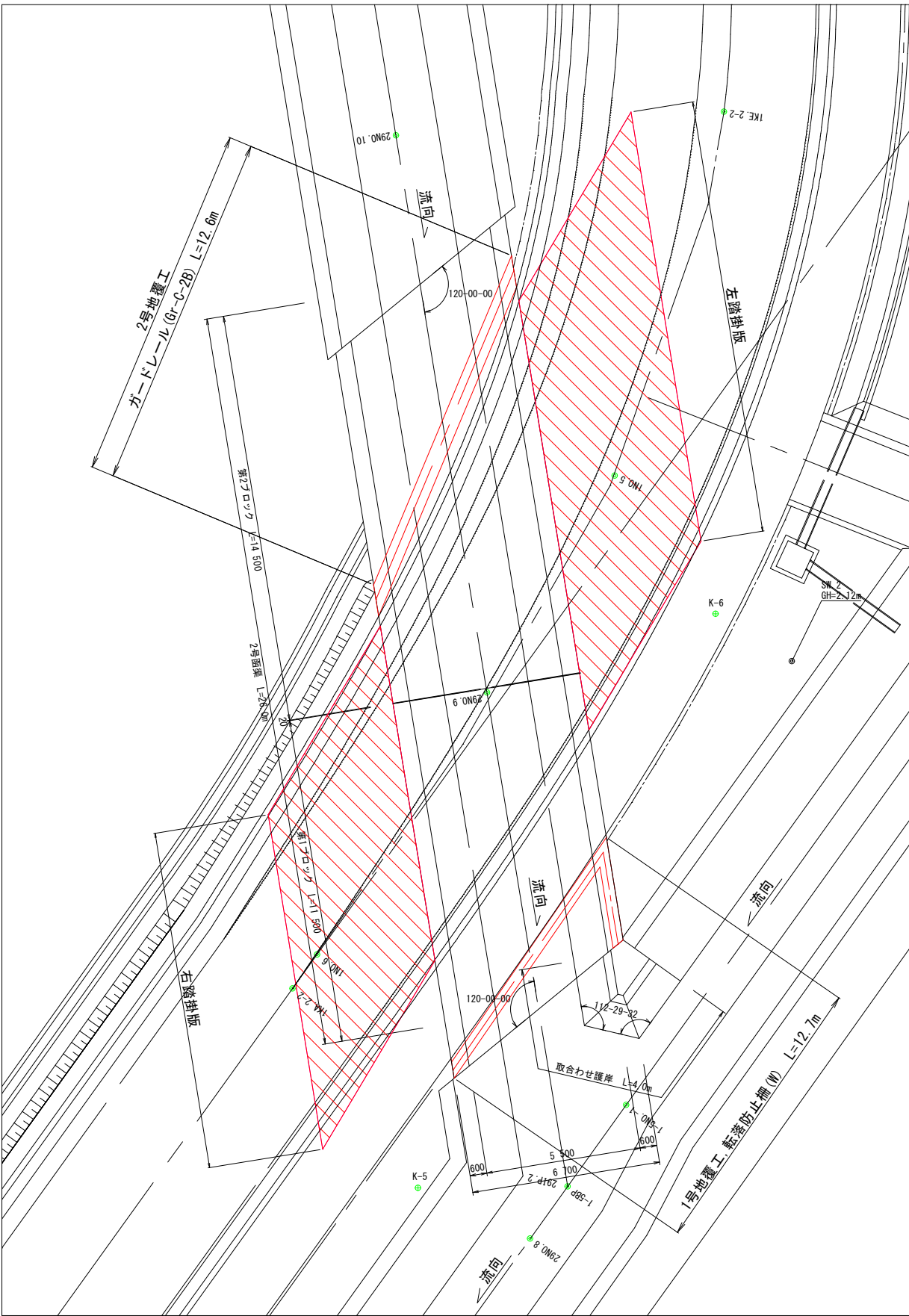
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (13/13)				18 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

2号函渠一般図

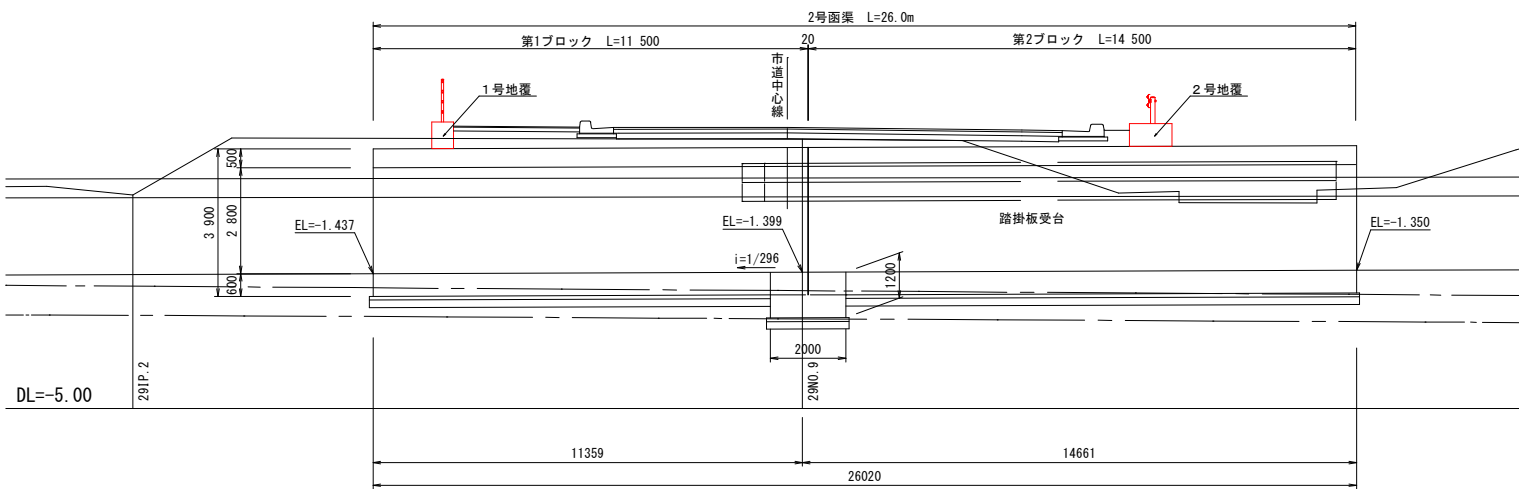
新設水路

S=1:100

平面図

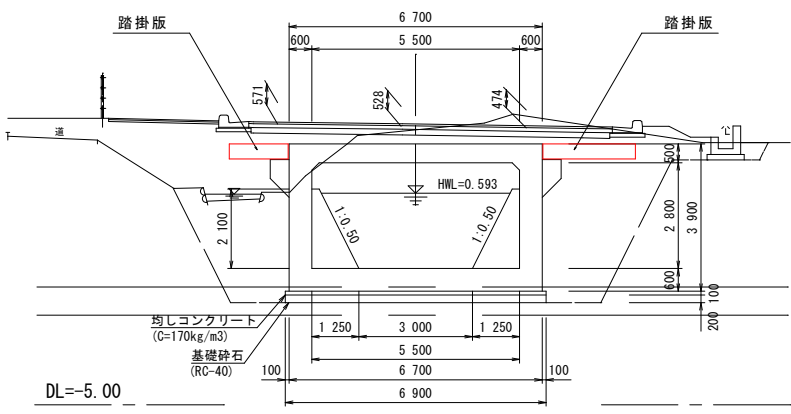


側面図



断面図

29N0.9



ASC
 $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
 $C = 0$
 $\phi = 25^\circ$
 $qa = 50 \text{ kN/m}^2$
Ag1
 $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
 $C = 0$
 $\phi = 35^\circ$
 $qa = 90 \text{ kN/m}^2$
Ag2
 $\gamma = 20.0 \text{ kN/m}^3$
 $C = 0$
 $\phi = 35^\circ$
 $qa = 120 \text{ kN/m}^2$

ボックスカルバート設計条件	
函渠工構造形式	ボックスカルバート (現場打ちコンクリート)
基礎形式	直接基礎
内空寸法	内空幅 B = 5.500 m
	内空高 H = 2.800 m
平面形状	$\theta = 120^\circ 00' 00''$
設計荷重	T-25 tf
設計土被り	H = 0.500 m
単位体積重量	鉄筋コンクリート $\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗装 $\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$
使用材料	埋戻土 (側面) $\gamma_s = 20.0 \text{ kN/m}^3$
	コンクリート $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$
許容応力度	鉄筋 SD345
	コンクリート $\sigma_{ca} = 8.0 \text{ N/mm}^2$
	曲げ圧縮応力度 $\sigma_{ca} = 6.0 \text{ N/mm}^2$ (ハンチを設けない隅角部)
	コンクリートせん断応力度 $\tau_a = 0.23 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋引張応力度 $\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$
水平土圧係数	$K_0 = 0.5$
許容支持力度	$qa = 90 \text{ kN/m}^2$
適用基準	道路土工 カルバート工指針 (平成22年3月)

工事名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種別	2号函渠一般図 19 / 37枚				
事業名	道路事業	課長	課長補佐	係長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

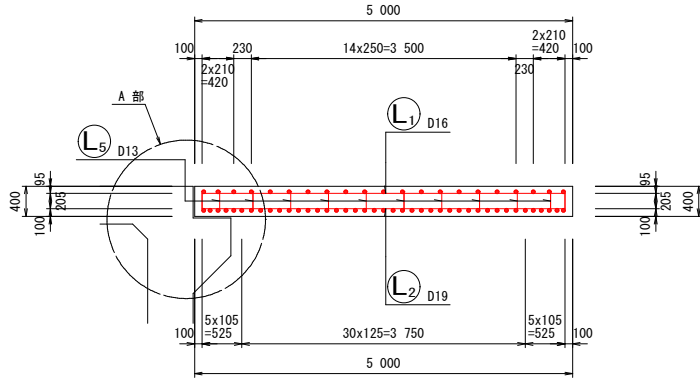
2号函渠配筋図(2/5)

新設水路

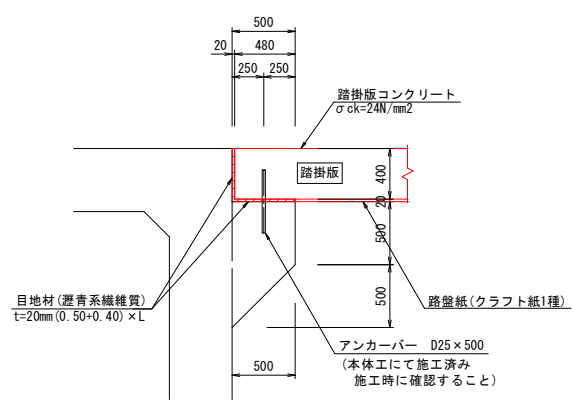
S=1:50

左踏掛版配筋図(1/2)

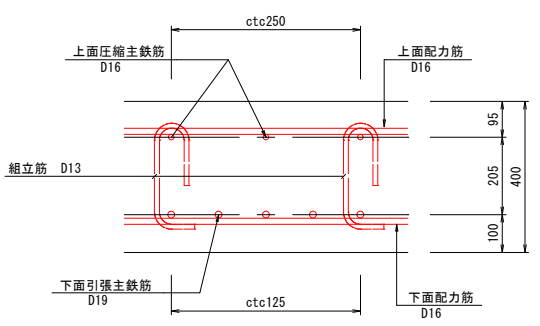
踏掛版側面図
4-4



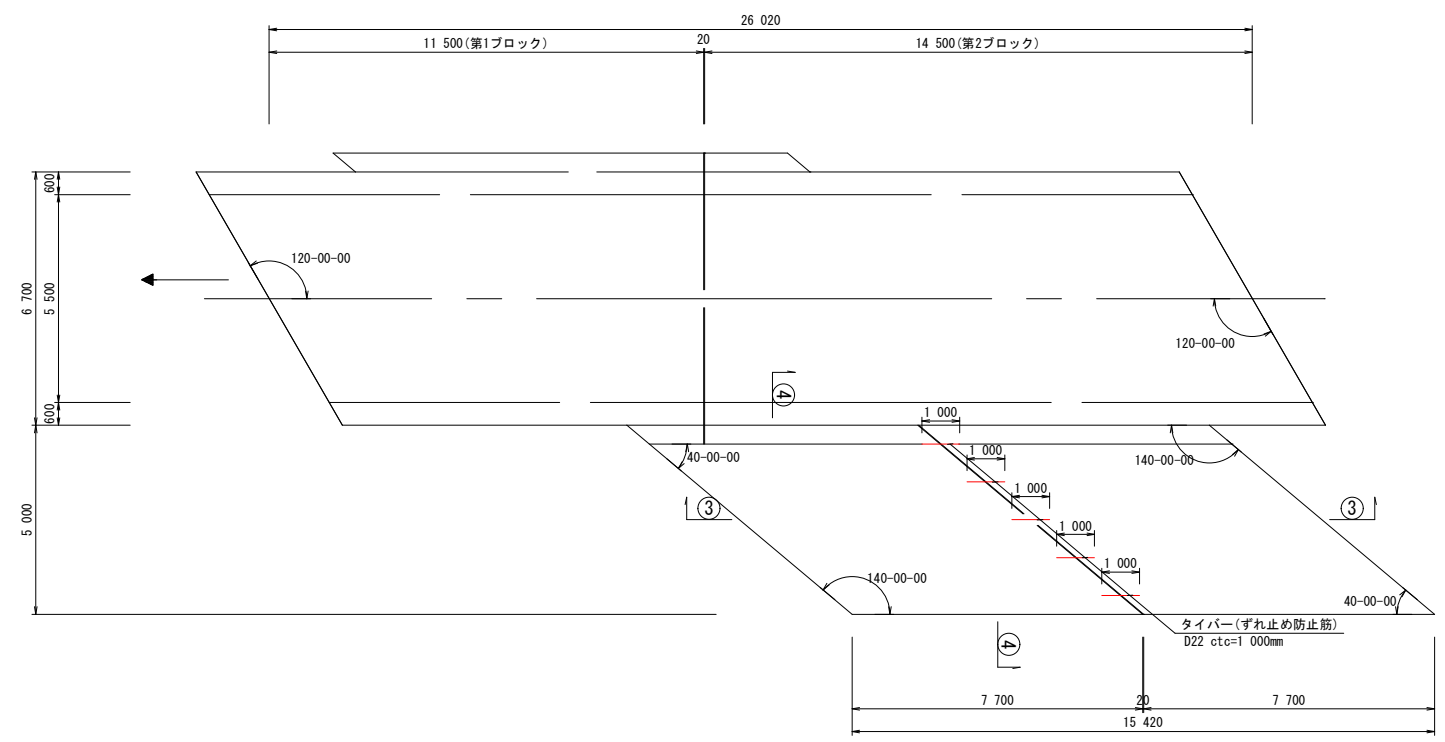
A部詳細図(S=1:30)



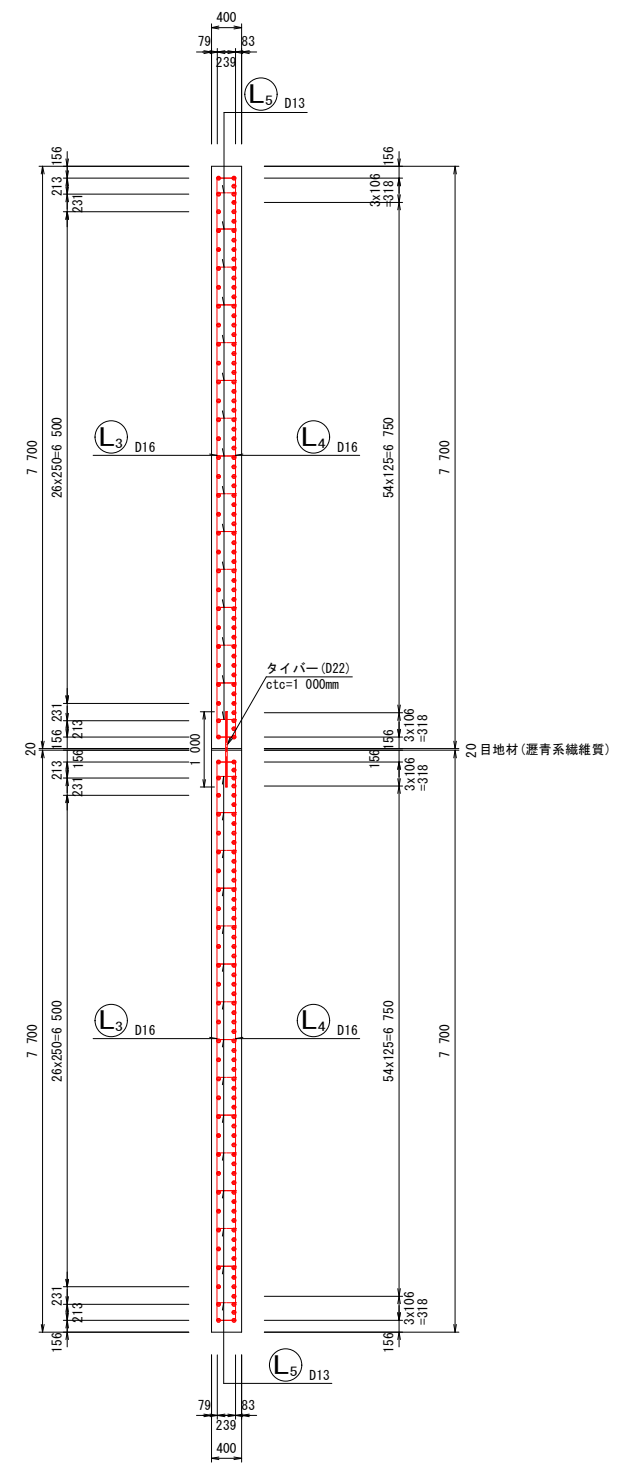
かぶり詳細図



位置図



踏掛版断面図
3-3



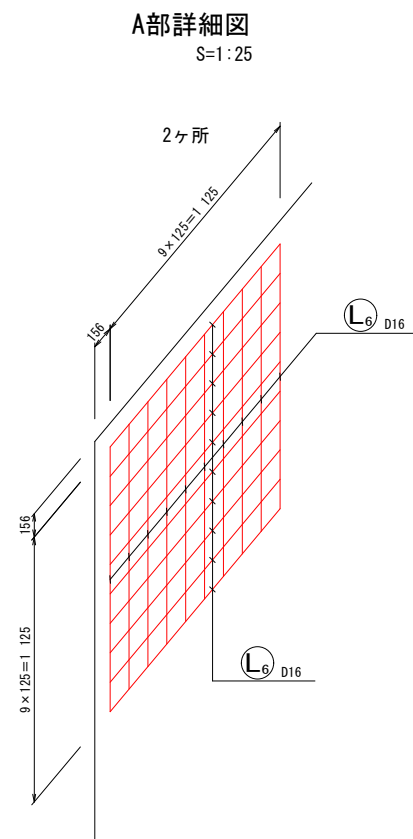
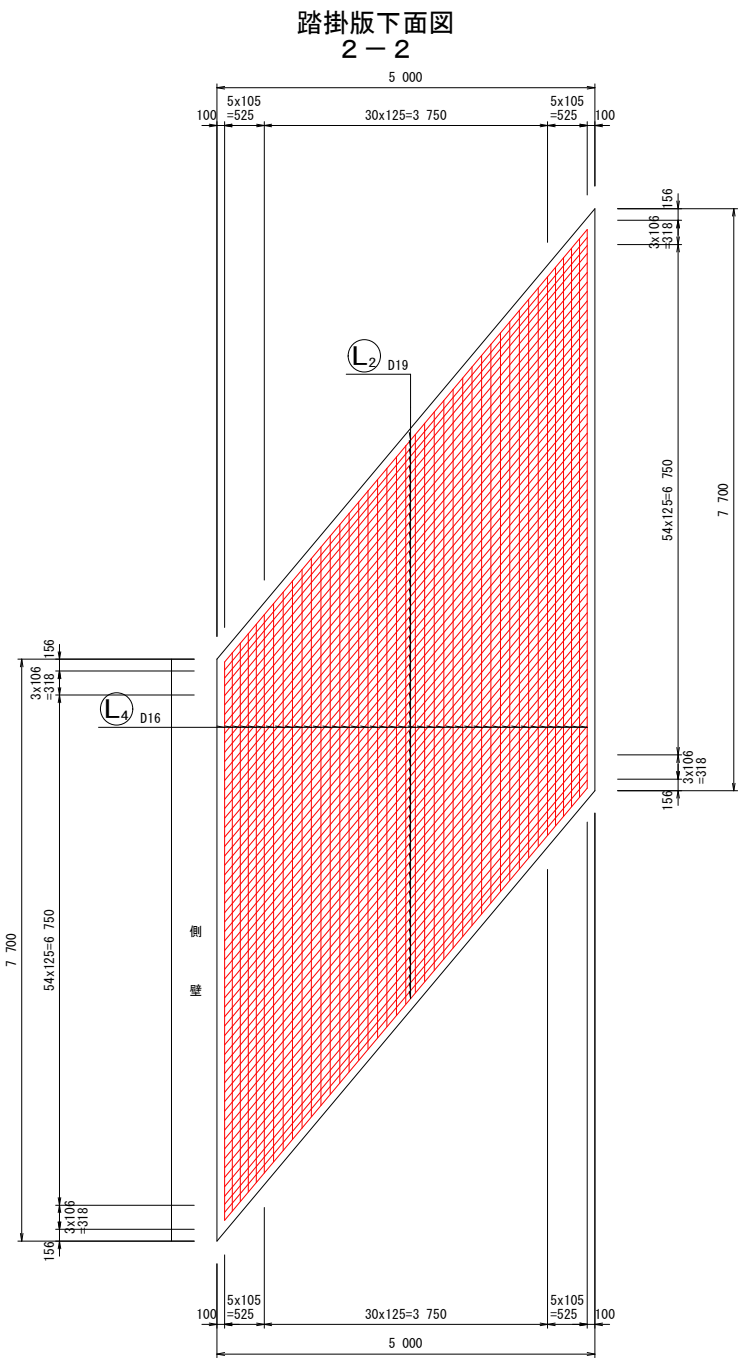
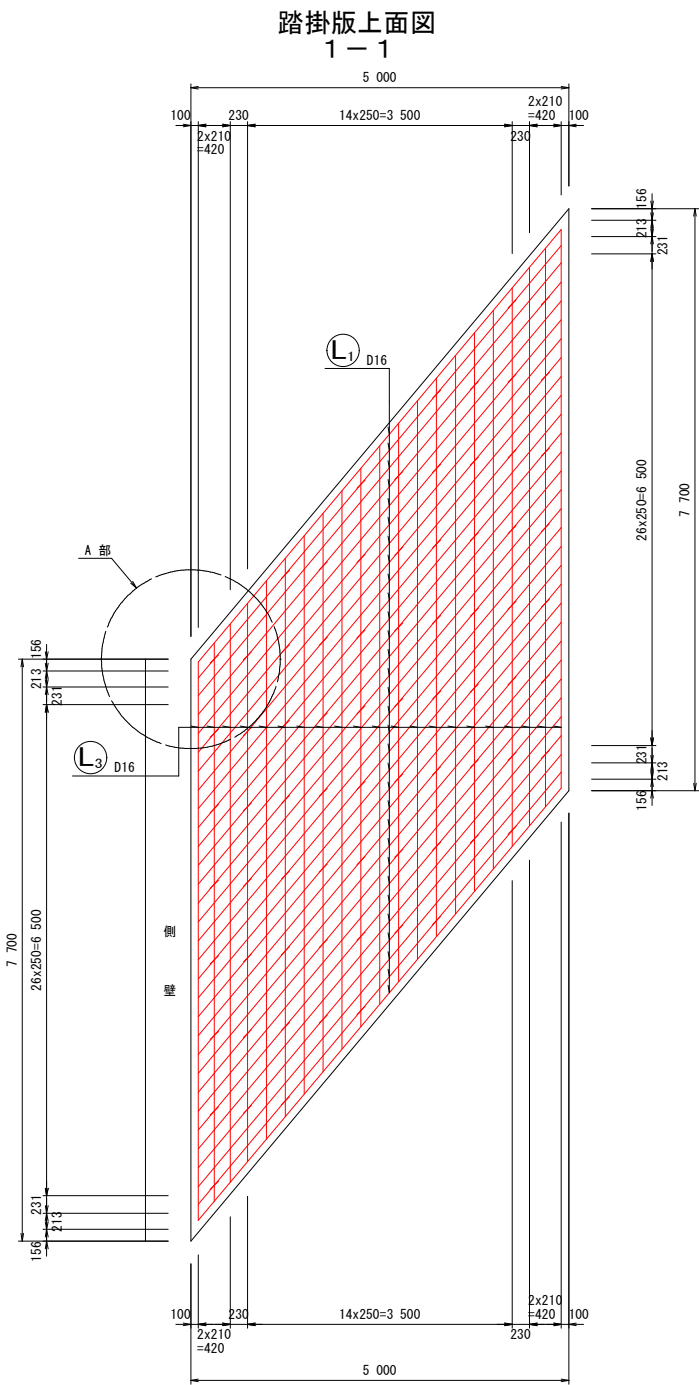
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	2号函渠配筋図(2/5) 21 / 37枚				
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

2号函渠配筋図 (3/5)

新設水路

S=1:50

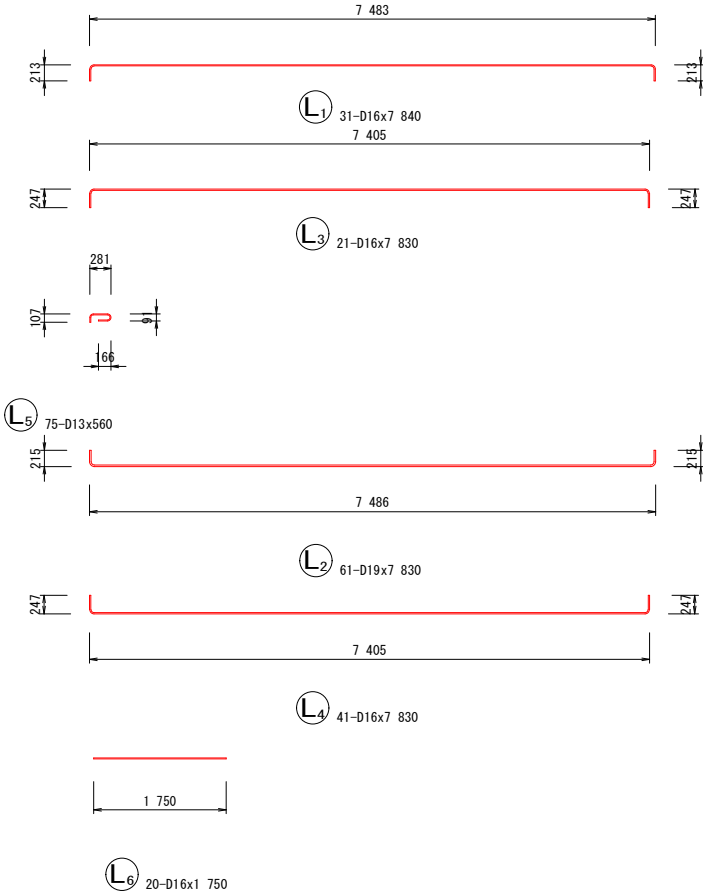
左踏掛版配筋図 (2/2)



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
L1	D16	7 840	31	1.56	12.230	379	
L2	D19	7 830	61	2.25	17.618	1 075	
L3	D16	7 830	21	1.56	12.215	257	
L4	D16	7 830	41	1.56	12.215	501	
L5	D13	560	75	0.995	0.557	42	
L6	D16	1 750	20	1.56	2.730	55	
合計				2 309 kg	x 2 =	4 618 kg	

鉄筋加工図



注記)
・配筋図のかぶりや鉄筋配置は、基準となる主鉄筋の標準配置を示したものである。
・配力筋や組立筋等については、詳細図に基づき配置すること。
・同一箇所では、重なる鉄筋や交差する鉄筋については、規定のかぶりや鉄筋のあきを確認した上で、適宜ずらして配置すること。

※ 用心鉄筋は、圧縮側主鉄筋の下側に配置する。

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	2号函渠配筋図 (3/5) 22 / 37枚				
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

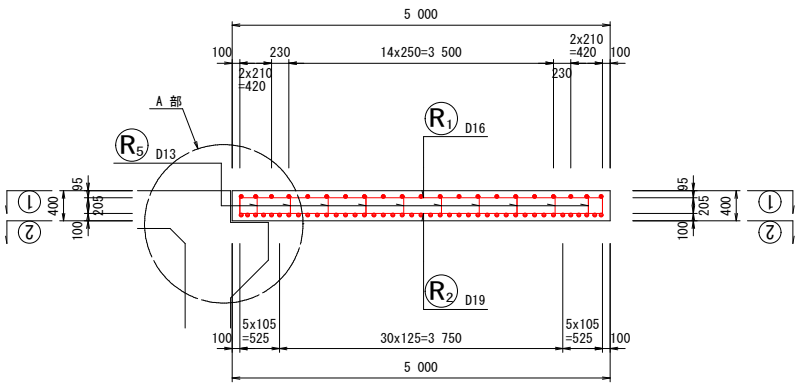
2号函渠配筋図(4/5)

新設水路

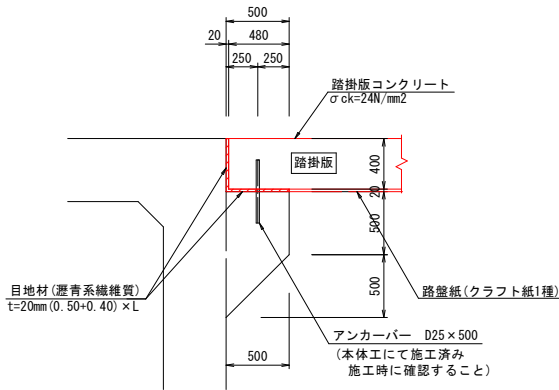
S=1:50

右踏掛版配筋図(1/2)

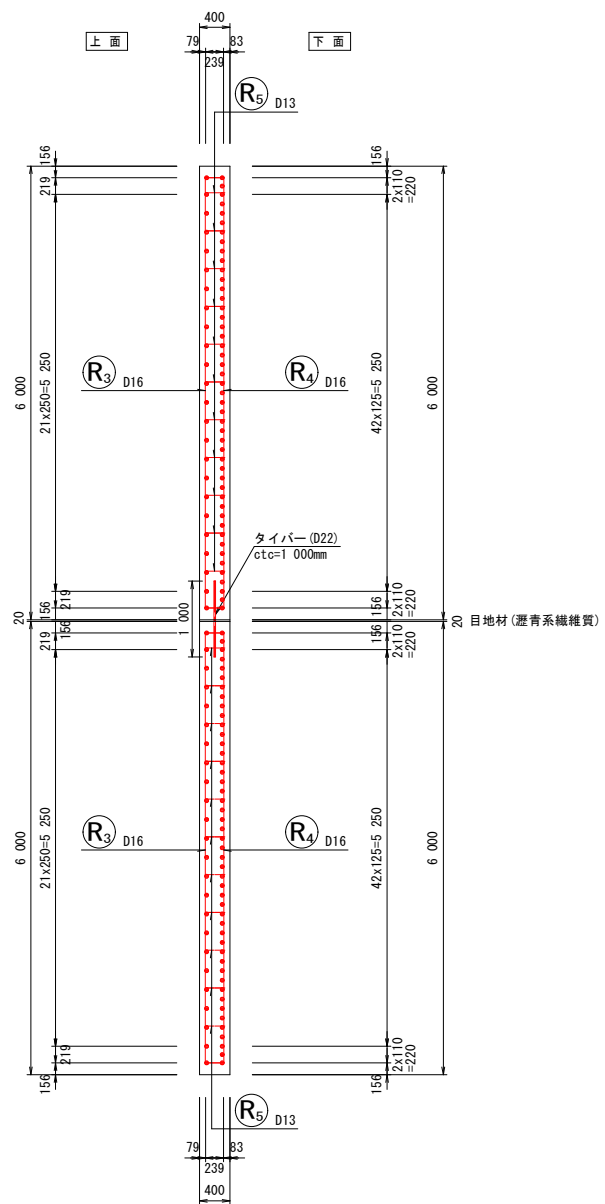
踏掛版側面図
4-4



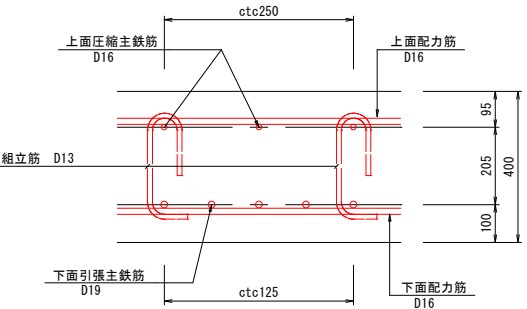
A部詳細図 (S=1:30)



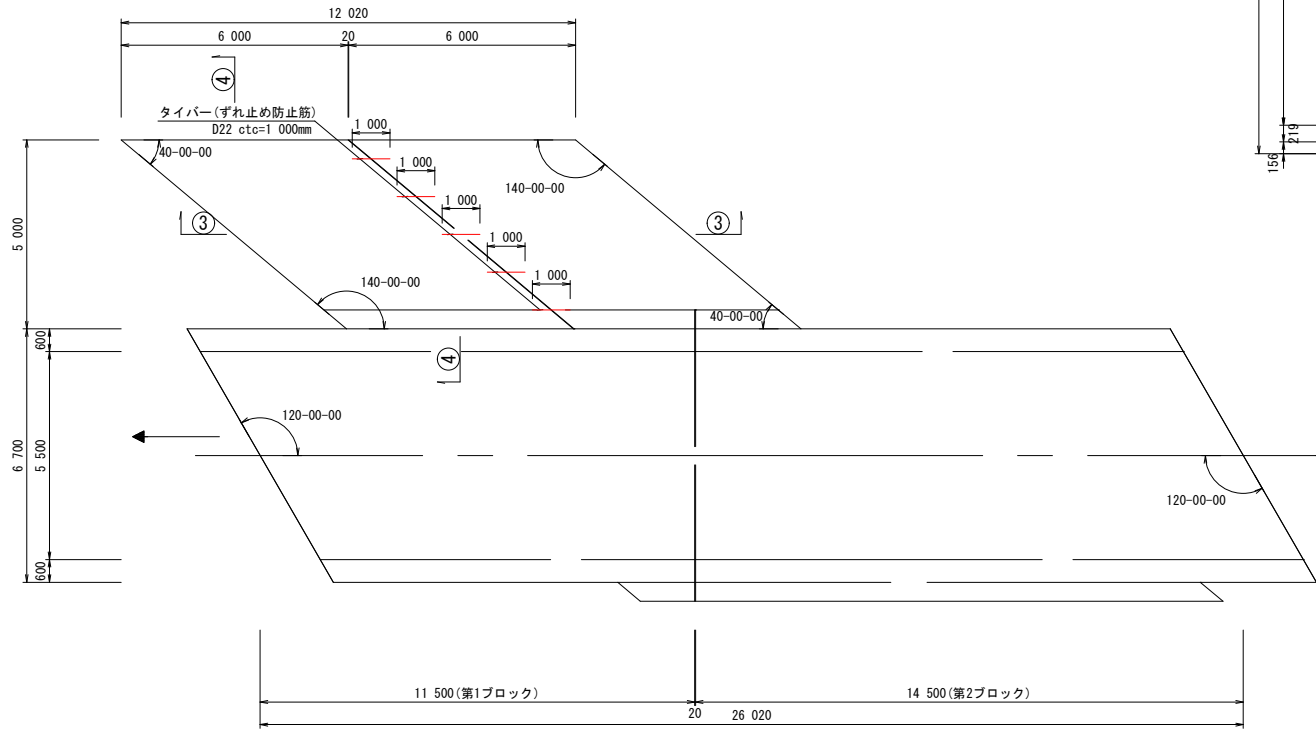
踏掛版断面図
3-3



かぶり詳細図



位置図



工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	2号函渠配筋図(4/5)				23 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

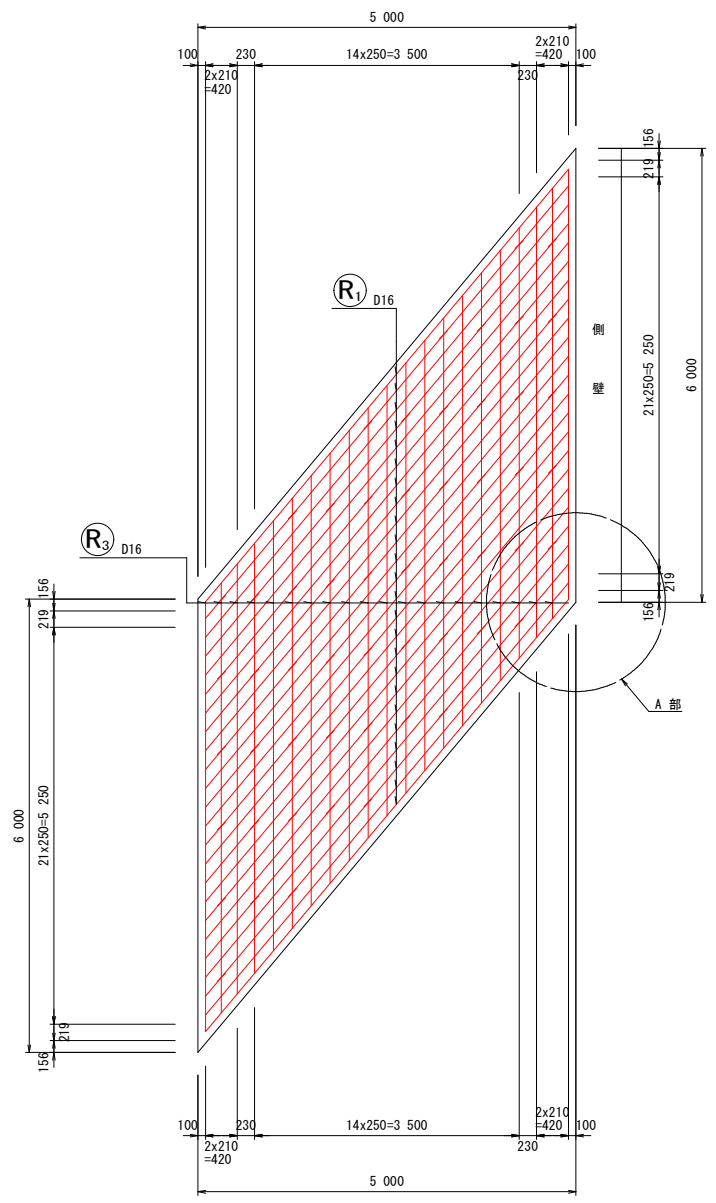
2号函渠配筋図 (5/5)

新設水路

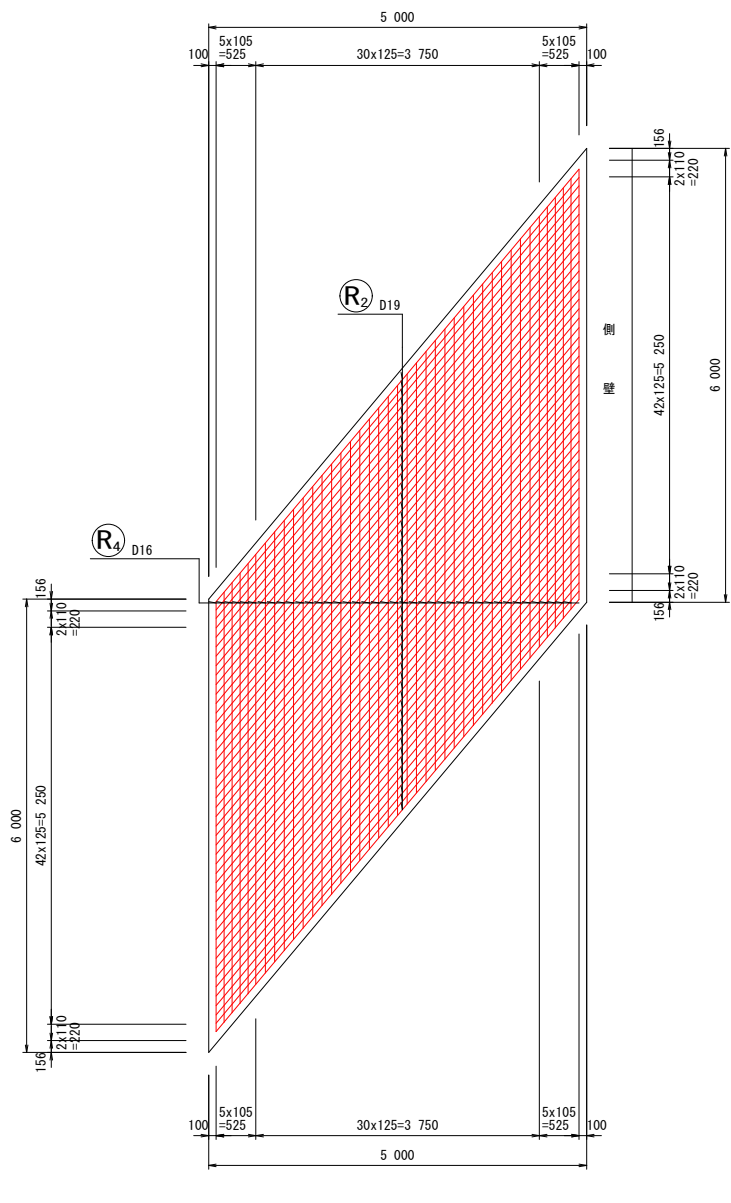
S=1:50

右踏掛版配筋図 (2/2)

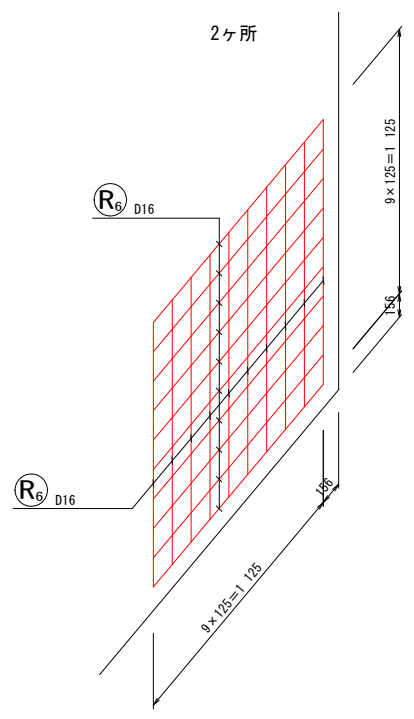
踏掛版上面図
1-1



踏掛版下面図
2-2



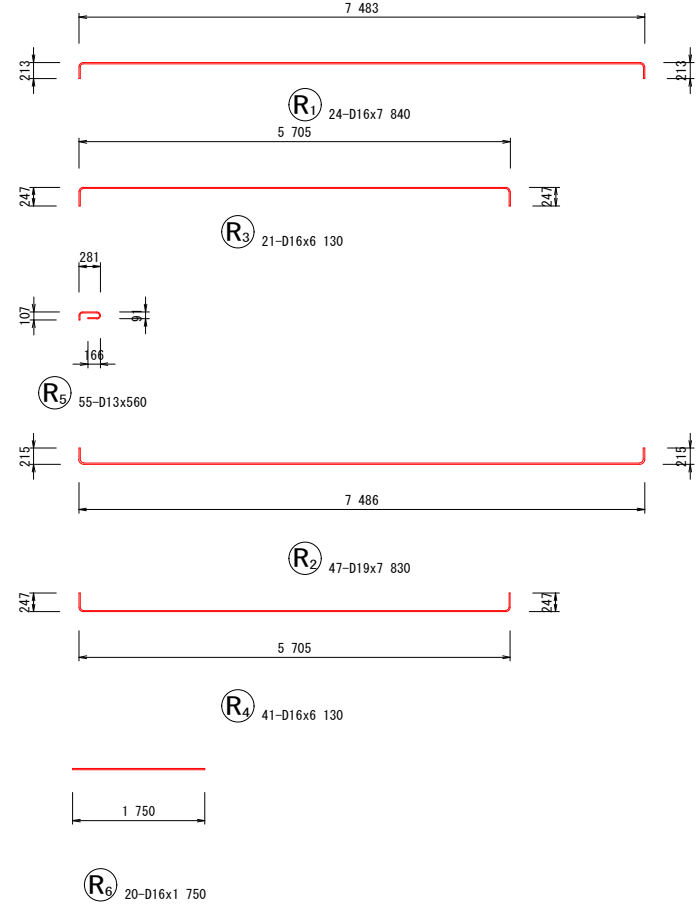
A部詳細図
S=1:25



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
R1	D16	7 840	24	1.56	12.230	294	
R2	D19	7 830	47	2.25	17.618	828	
R3	D16	6 130	21	1.56	9.563	201	
R4	D16	6 130	41	1.56	9.563	392	
R5	D13	560	55	0.995	0.557	31	
R6	D16	1 750	20	1.56	2.730	55	
				828 kg	x 2 =	1 656 kg	
				942 kg	x 2 =	1 884 kg	
				31 kg	x 2 =	62 kg	
合計				1 801 kg	x 2 =	3 602 kg	

鉄筋加工図



※ 用心鉄筋は、圧縮側主鉄筋の下側に配置する。

注記)
・配筋図のかぶりや鉄筋配置は、基準となる主鉄筋の標準配置を示したものである。
・配力筋や組立筋等については、詳細図に基づき配置すること。
・同一箇所で重なる鉄筋や交差する鉄筋については、規定のかぶりや鉄筋のあきを確保した上で、適宜ずらして配置すること。

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	2号函渠配筋図 (5/5)		24 / 37枚		
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

(参考図)

Figure 1: Technical drawing of a road intersection. The main road has a 7x1 500=10 500 lane configuration. The side road has a 2x1 500=10 500 lane configuration. Dimensions for lane widths and offsets are provided. Traffic flow is indicated by arrows. The drawing is labeled 'Figure 1' and 'Figure 2'.

Figure 2: Technical drawing of a road intersection. The main road has a 7x1 500=10 500 lane configuration. The side road has a 2x1 500=10 500 lane configuration. Dimensions for lane widths and offsets are provided. Traffic flow is indicated by arrows. The drawing is labeled 'Figure 2'.

市道中心線

17 484

7 × 1 500 = 10 500

680 1 420 1 172 1 092 1 420 1 200

EL=0.220

DL=-5.00

ASC	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ $C = 0$ $\phi = 25^\circ$ $q_a = 50 \text{ kN/m}^2$
Ag1	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ $C = 0$ $\phi = 35^\circ$ $q_a = 90 \text{ kN/m}^2$
Ag2	$\gamma = 20.0 \text{ kN/m}^3$ $C = 0$ $\phi = 35^\circ$ $q_a = 120 \text{ kN/m}^2$

ASC	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ $C = 0$ $\phi = 25^\circ$ $q_a = 50 \text{ kN/m}^2$
Ag1	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$ $C = 0$ $\phi = 35^\circ$ $q_a = 90 \text{ kN/m}^2$
Ag2	$\gamma = 20.0 \text{ kN/m}^3$ $C = 0$ $\phi = 35^\circ$ $q_a = 120 \text{ kN/m}^2$

Figure 1: Dimensions of the foundation. The diagram shows a cross-section of a foundation with a mat base and a concrete slab. The mat base has a width of 3,900 mm and a height of 400 mm. The concrete slab has a width of 2,900 mm and a height of 220 mm. The total width of the foundation is 3,900 mm, and the total height is 620 mm. The mat base is labeled "マットレス基礎 (SSI同等品 設計基準強度 TD=10kN/m)" and the concrete slab is labeled "基礎コンクリート ($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)". The mat base is also labeled "敷モルタル (C:S=1:3)".

終点側

起点側

舗装復旧 1.95

舗装切断 t=5cm

6.59

0.40%

1:0.50

3.70

1.05

基面整正

DL= 0.00

床掘 14K (A)	=	8.7 m ³ /m
埋戻 B4-C	=	6.4 m ³ /m
基面整正 T	=	3.7 m ² /m

※現況路面高さを施工基面とし、
土工数量を算出している。

大型土のう撤去
上流側:N=6袋
下流側:N=7袋

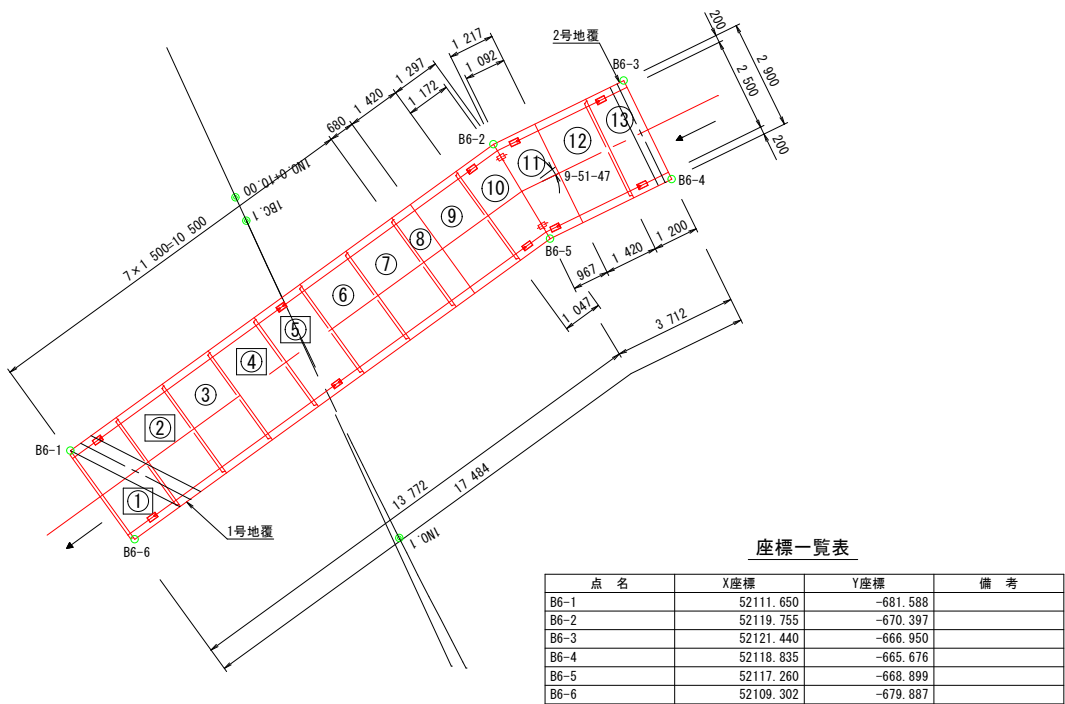
ボックスカルバート設計条件	
図案工構造形式	
ボックスカルバート(二次製品)	
基 礎 形 式	
直接基礎	
内 空 寸 法	内 空 幅
	B = 2.500 m
内 空 寸 法	内 空 高
	H = 1.800 m
平 面 形 状	
$\theta = 90^{\circ} 00' 00''$ (標準部)、折れ点有り	
設 計 荷 重	
T-25 tf	
設 計 土 被 り	
H = 0.300 m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート
	$\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗 装
使用材料	$\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$
	埋戻土(側面)
	$\gamma_s = 20.0 \text{ kN/m}^3$
使用材料	コンクリート
	$\sigma_{ck} = 35 \text{ N/mm}^2$
	鉄 筋
許容応力度	SD295
	コンクリート
	$\sigma_{ca} = 11.70 \text{ N/mm}^2$
	曲げ圧縮応力度
	$\sigma_{ca} = 8.75 \text{ N/mm}^2$ (ハンチを設けない隅角部)
許容応力度	コンクリート
	せん断応力度
	$\tau_a = 0.26 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋引張応力度
	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$
水平土圧係数	
$K_0 = 0.5$	
許容支持力度	
$q_a = 50 \text{ kN/m}^2$	
適 用 基 準	
道路土工 カルバート工指針(平成22年3月)	

・マットレス効果を考慮した分散荷重 $p=35.92\text{kN/m}^2$

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	6号函渠割付一般函			25 / 37枚	
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

6号函渠構造図(1/2)

割付平面図
S=1:100



数量表

名 称	規 格	サイズ(B×H×L)	本 数	重量(kg)	備 考
ボックスカルバート	T-25	2500×1800×1500	5 (3)	7790	標準
			2 (-)	7790	箱抜 No. 1, 5
		2500×1800× 680	1	3530	凹無 No. 8
		2500×1800×1420	2	7370	凸無 No. 9, 12
		2500×1800×1047/1297	1	6090	斜切・凹無・箱抜・フランジ付 No. 10
		2500×1800× 967/1217	1	5670	斜切・凸無・箱抜・フランジ付 No. 11
		2500×1800×1200	1	6130	凹無・箱抜 No. 13
合 計			13 (9)		

※() 値は、現地流用製品を考慮した場合の購入個数を示す。

名 称	規 格	算 式	単 位	数 量
数モルタル	C:S=1:3	2.90×17.484×0.020	m ²	1.014
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	3.10×17.484×0.150	m ²	8.130
同上型枠		17.484×0.150×2	m ²	5.245

緊張力表

BOX番号	規 格	数 量	緊 張 力
No. 1~No. 5	φ15.2mm	8.0×4本	153kN
No. 5~No. 10		8.3×4本	160kN
No. 11~No. 13		4.2m×4本	65kN
定着金具	φ15.2mm用	24組	

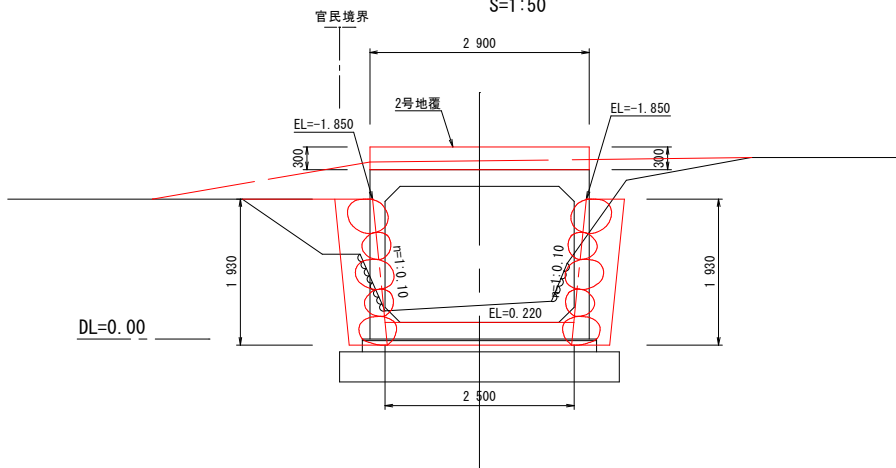
P_t : プレストレッシング直後の緊張力(kN)
μ : 摩擦係数(≦1.000)
W : 製品1本の重量(t)
N : 1つの連結区間における製品本数

$$P_t \geq \frac{\mu \cdot W \cdot N}{2} \times 9.8$$

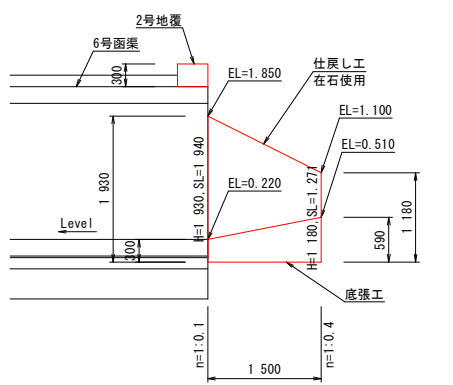
特記事項

①②④⑤については、既往工事による購入済み製品を流用。
(施工時に再確認すること。)

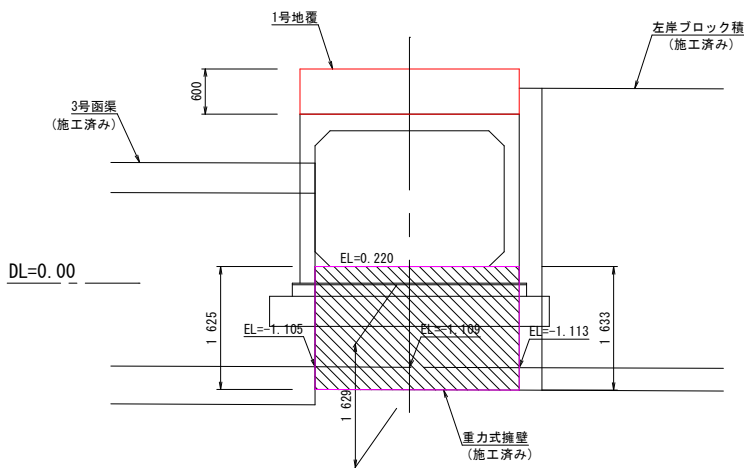
呑口正面図
S=1:50



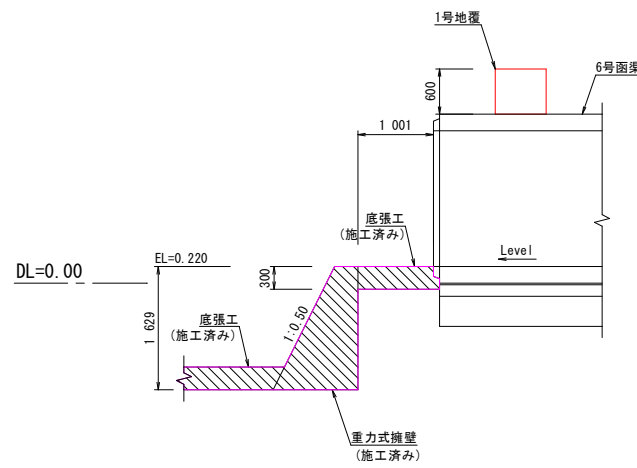
呑口側面図
S=1:50



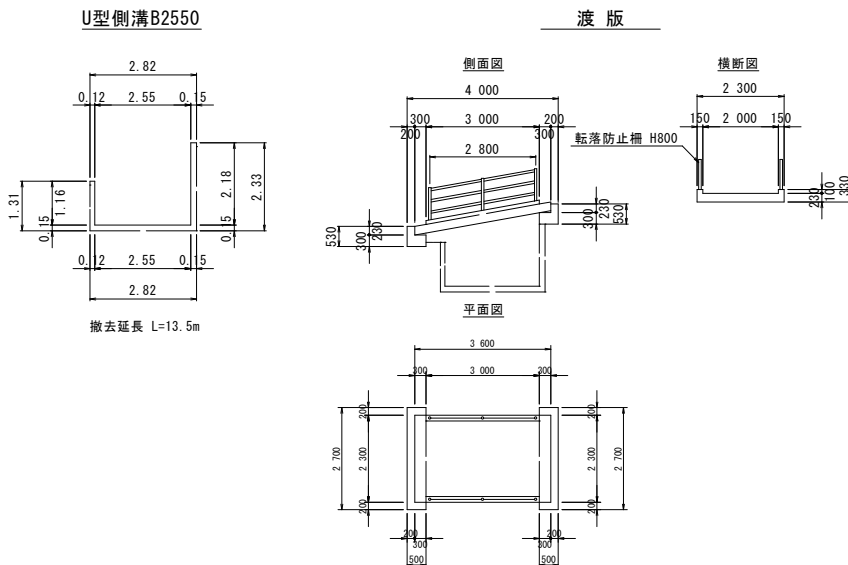
吐口正面図
S=1:50



吐口断面図
S=1:50

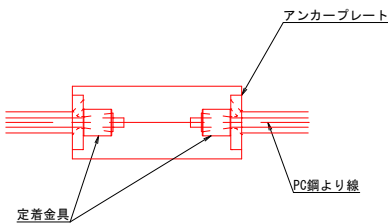


構造物取壊し工
S=1:100



※各寸法は、既往調査により図化したものであり
施工時に再確認すること。

定着部詳細図



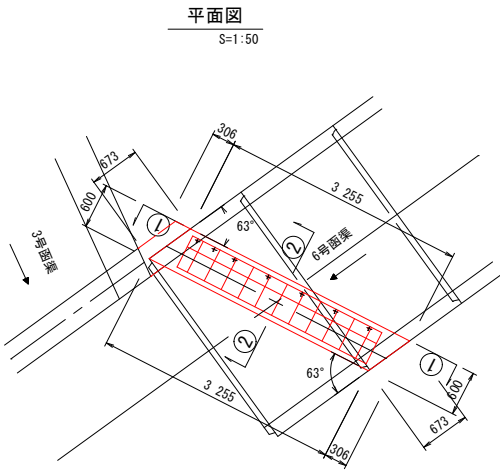
注記)

・3号函渠との接続箇所は間詰めコンクリートの打設等、
適切な処置を行う。

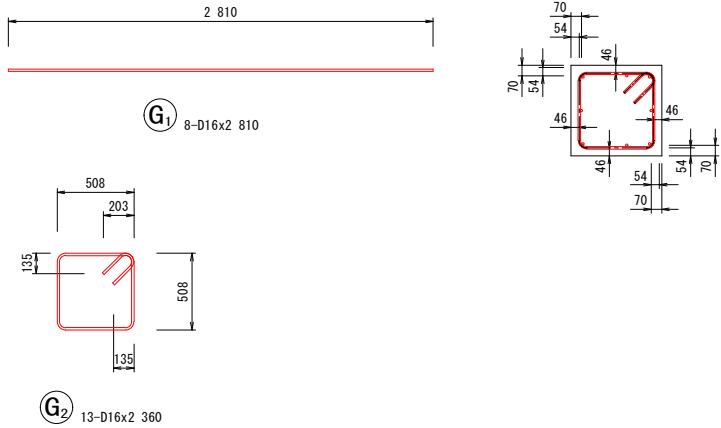
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	6号函渠構造図(1/2)		26 / 37枚		
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

6号函渠構造図 (2/2)

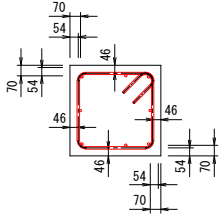
1号地覆



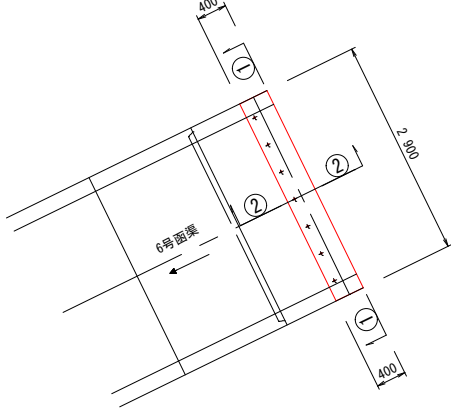
鉄筋加工図
S=1:25



かぶり詳細図
S=1:25

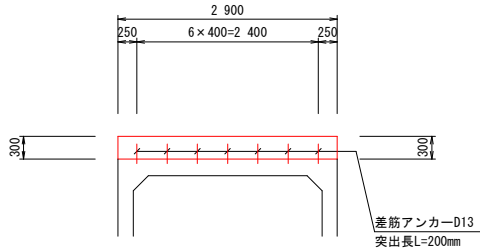


平面図
S=1:50

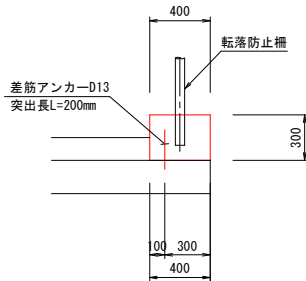


2号地覆

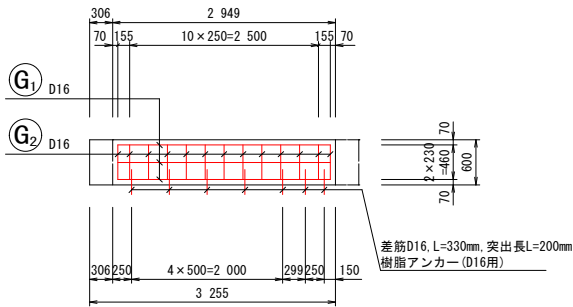
1-1断面
S=1:50



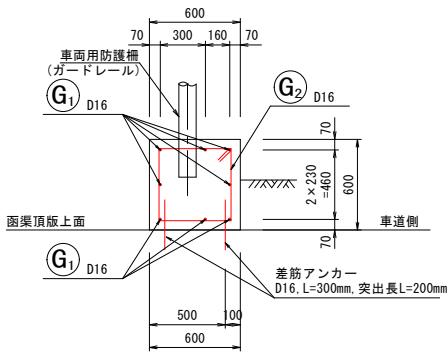
2-2断面
S=1:25



1-1断面
S=1:50



2-2断面
S=1:25



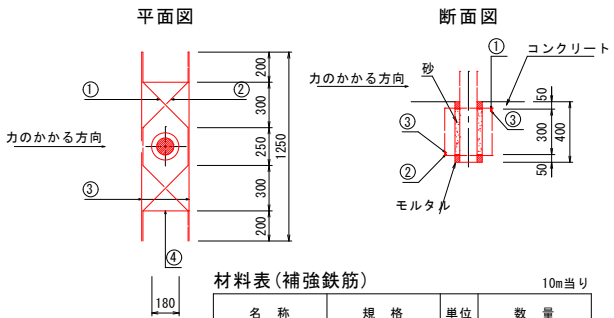
材料表 (1号地覆) 1箇所当り

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	m^3	1.172
型 枠	小型構造物	m^2	4.714
差筋アンカー	SD345, D16 L300mm	本	14

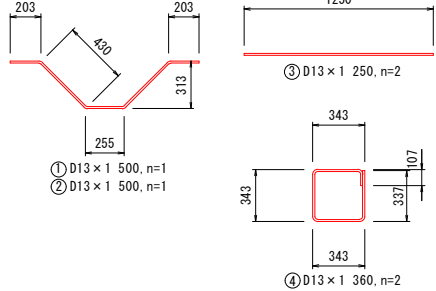
鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
G1	D16	2 810	8	1.56	4.384	35	
G2	D16	2 360	13	1.56	3.682	48	
						D16 83 kg	
						合計 83 kg	

補強鉄筋詳細図 S=1:25



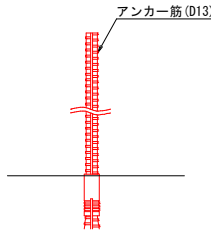
鉄筋加工図



材料表 (補強鉄筋) 10m当り

名 称	規 格	単 位	数 量
ボイド管	$\phi 175$	m	2.00
鉄筋	SD345 D13	kg	40.9
砂		m^3	0.02
モルタル		m^3	0.008

差筋アンカー詳細図



材料表 (2号地覆) 1箇所当り

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m^3	0.348
型 枠	小型構造物	m^2	1.980
差筋アンカー	D13 L300mm	本	7

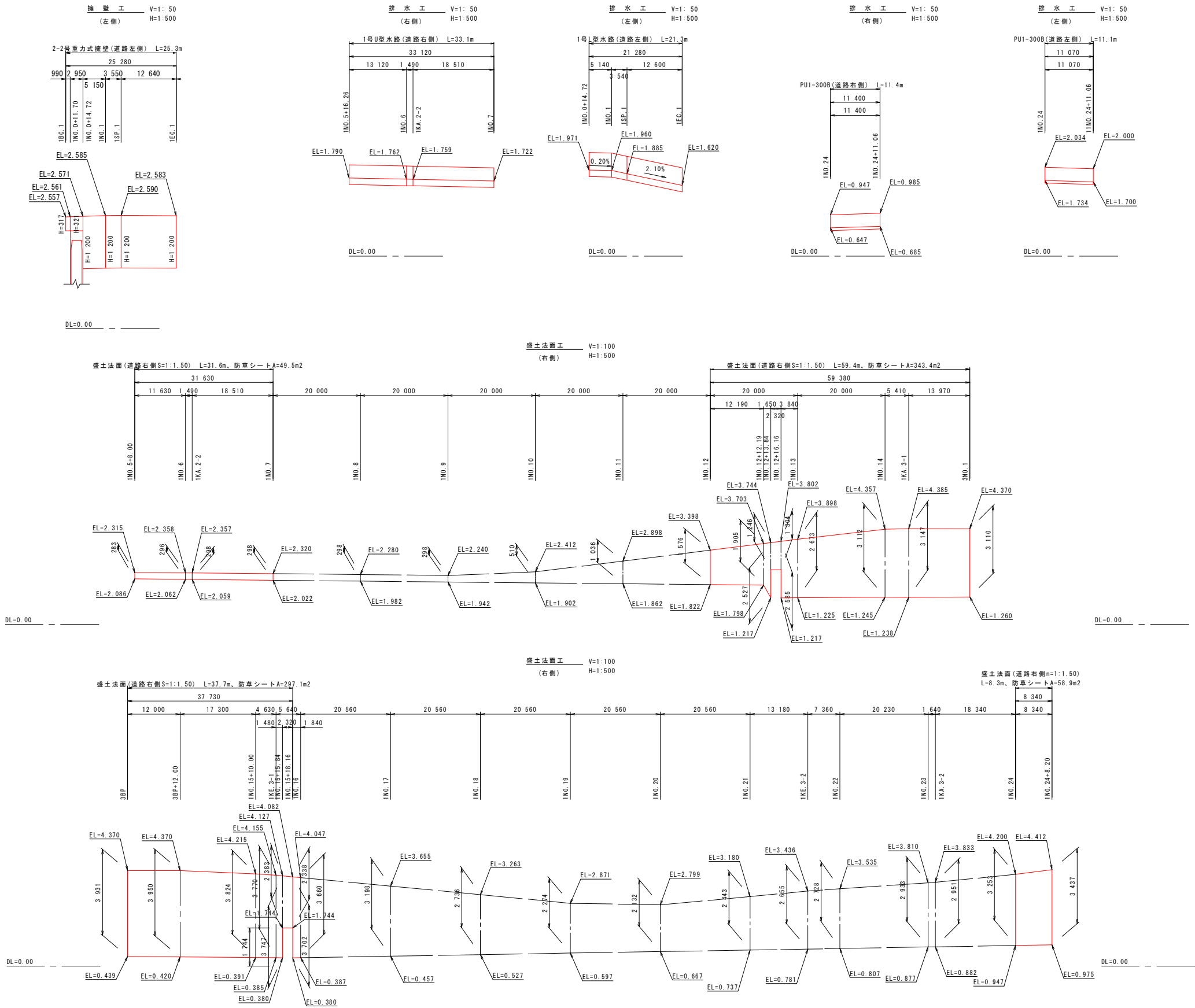
注記)

- 配筋図のかぶりや鉄筋配置は、基準となる主鉄筋の標準配置を示したものである。
- 同一箇所で重なる鉄筋や交差する鉄筋については、既定のかぶりや鉄筋のあきを確保した上で、適宜ずらして配置すること。
- アンカーをボックスの鉄筋に干渉しないよう配置することが困難な場合は、製造時に差筋を設置すること。

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	6号函渠構造図 (2/2)				27 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

展開図(1/2)

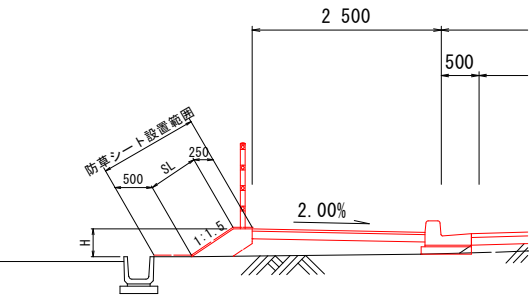
市道春野町6号線



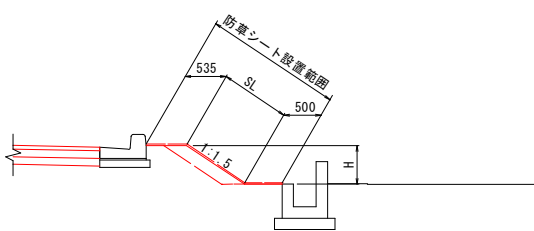
防草シート設置範囲標準図

(左側)

S=1:50



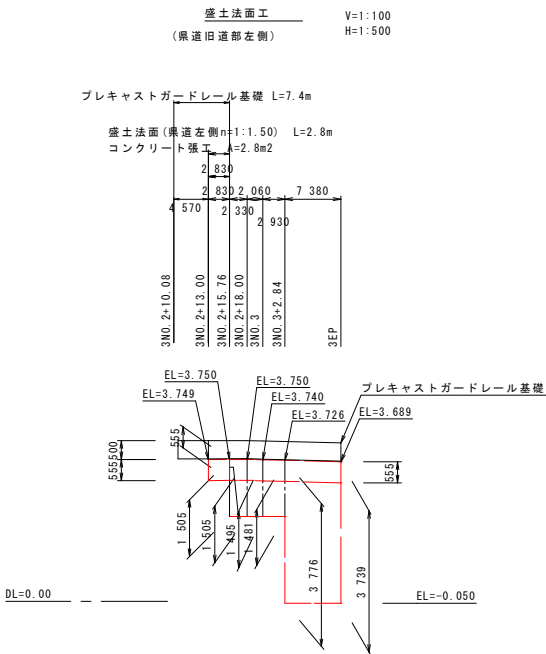
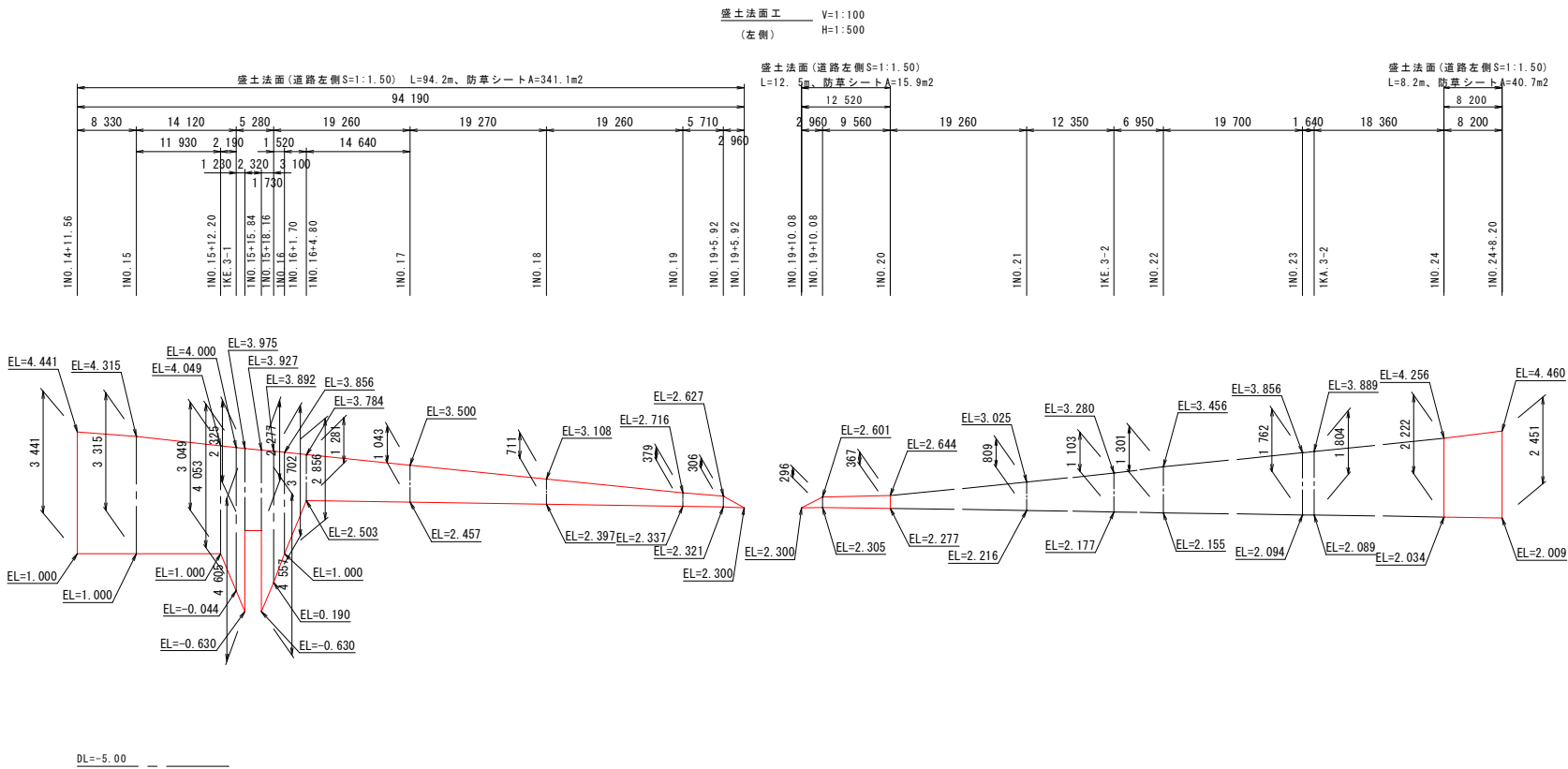
(右側)



工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	展開図(1/2)				28 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

展開図(2/2)

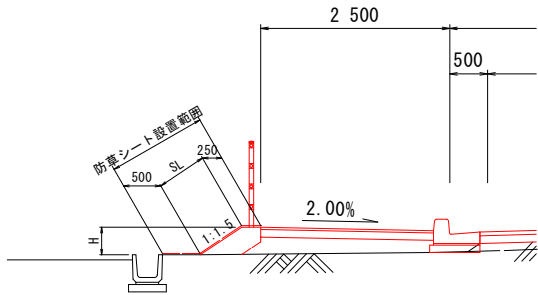
市道春野町6号線



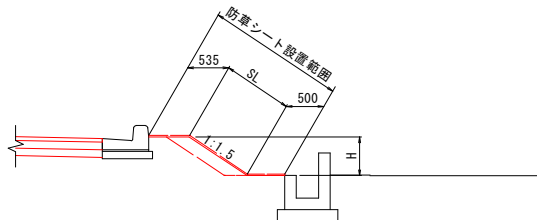
防草シート設置範囲標準図

S=1:50

(左側)

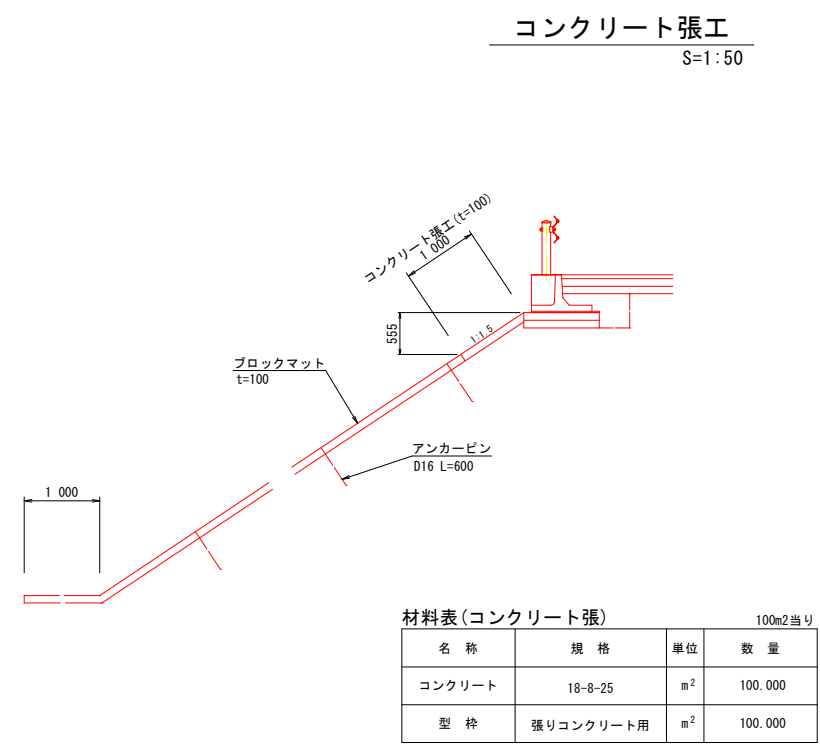
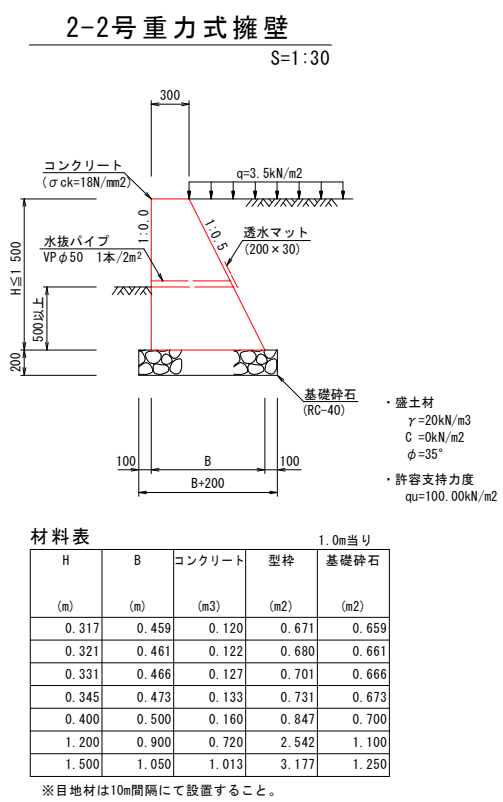


(右側)



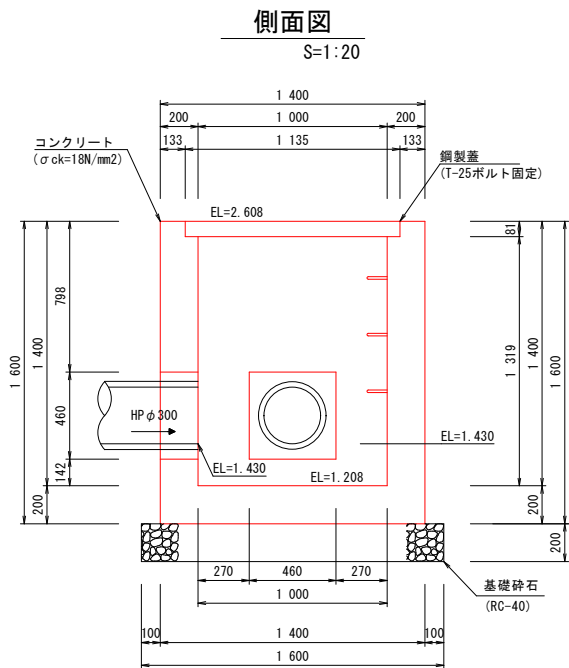
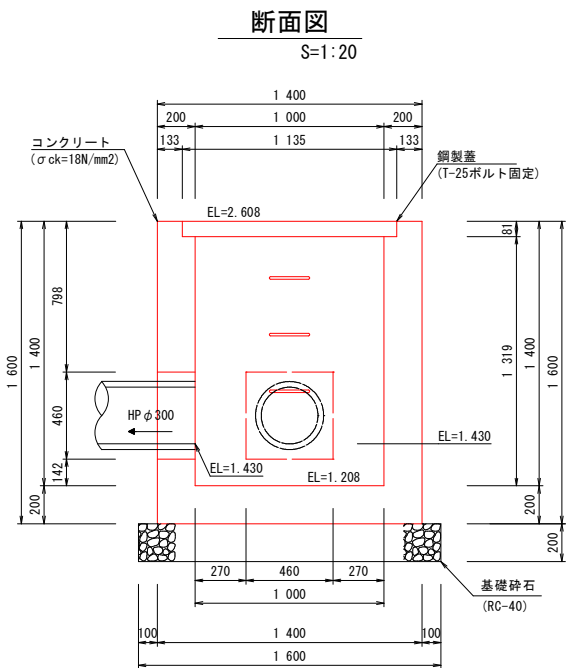
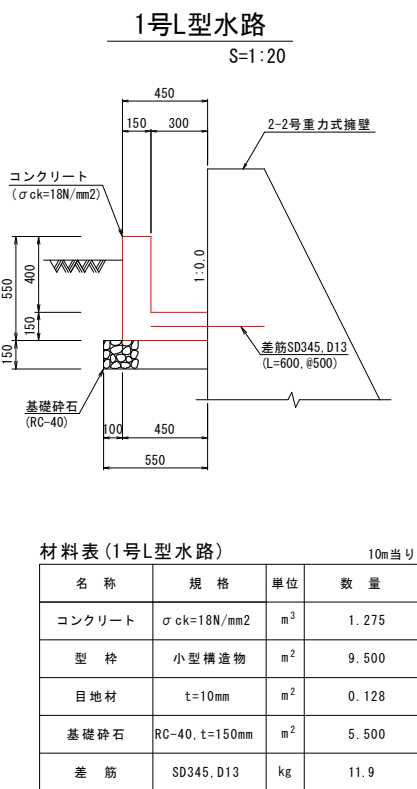
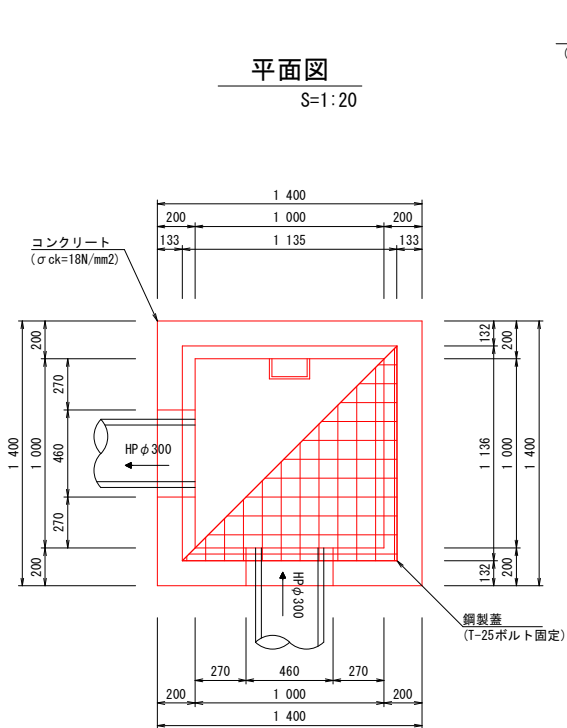
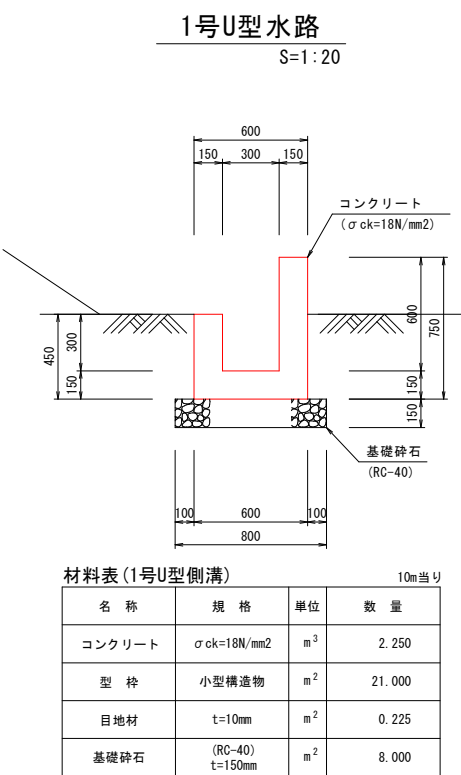
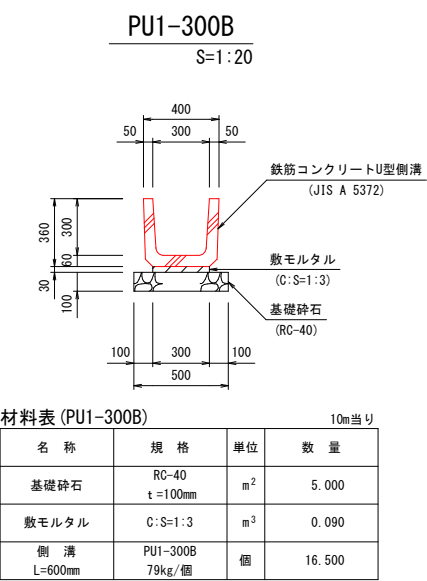
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	展開図(2/2)				29 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

構造図(1/3)



工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	構造図(1/3)				30 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . . .				
高知市都市建設部道路整備課					

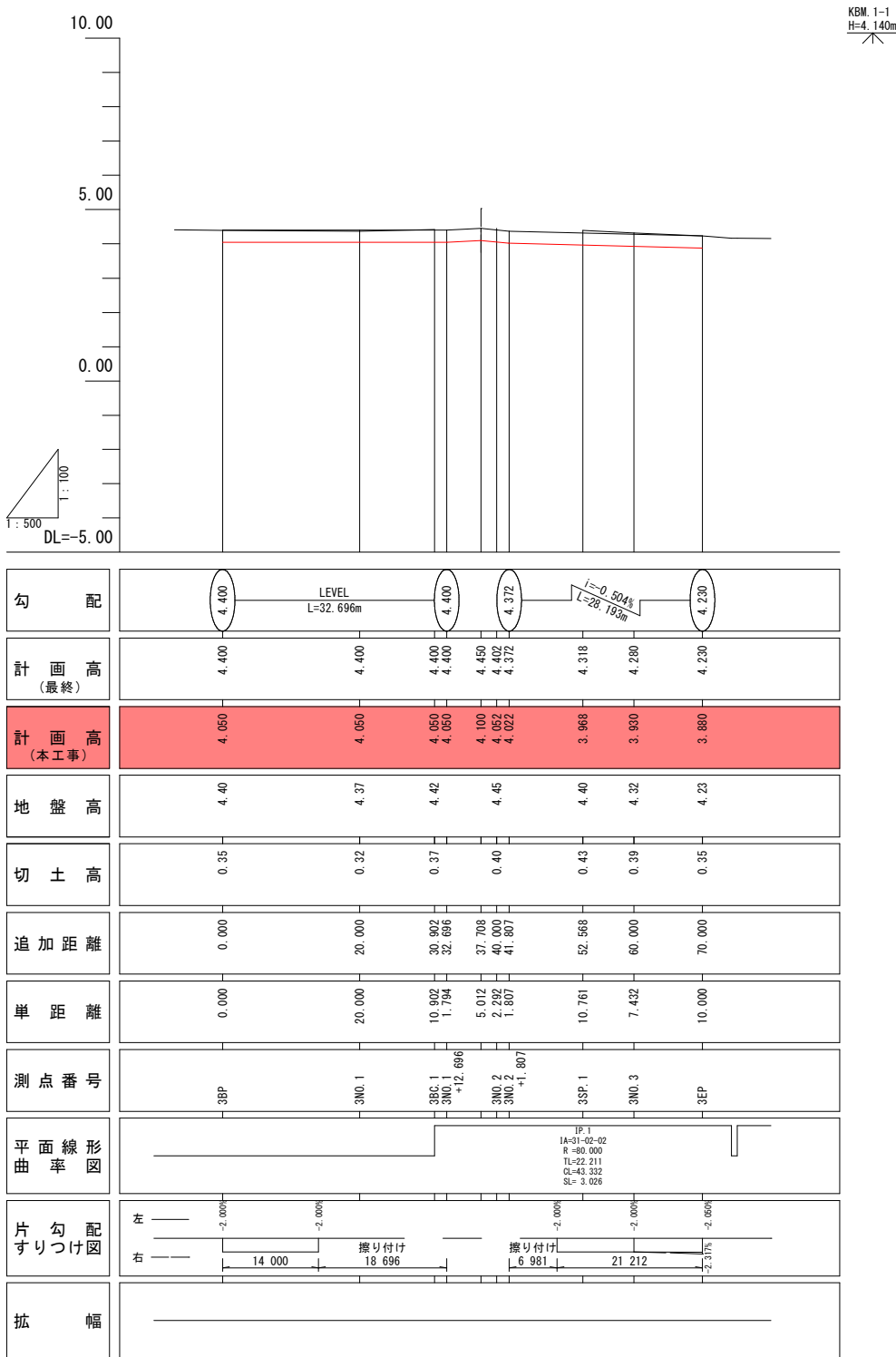
構造図 (3/3)



工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	構造図 (3/3)				32 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

縦断図

県道春野赤岡線(旧道) V=1:100
H=1:500

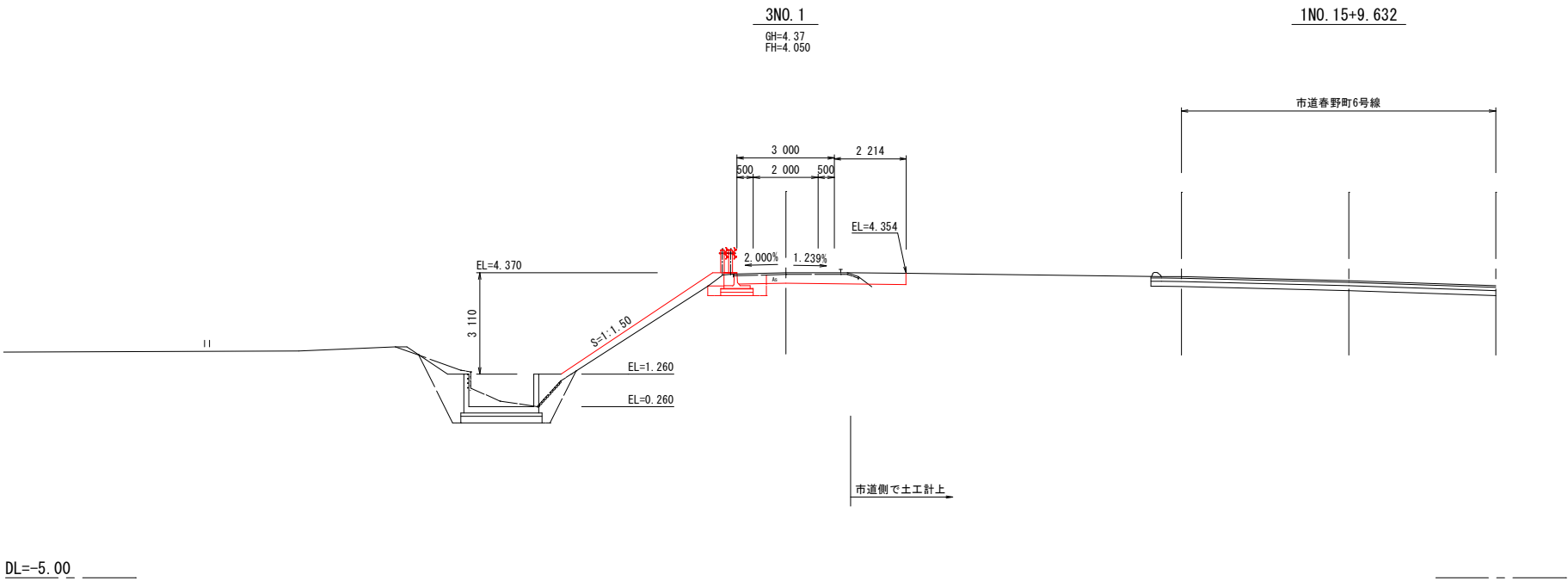


勾配	
計画高 (最終)	4.400, 4.400, 4.400, 4.450, 4.402, 4.372, 4.318, 4.280, 4.230
計画高 (本工事)	4.050, 4.050, 4.050, 4.100, 4.052, 3.968, 3.930, 3.880
地盤高	4.40, 4.37, 4.42, 4.45, 4.40, 4.32, 4.23
切土高	0.35, 0.32, 0.37, 0.40, 0.43, 0.39, 0.35
追加距離	0.000, 20.000, 30.802, 37.708, 52.568, 60.000, 70.000
単距離	0.000, 20.000, 10.902, 5.012, 10.761, 7.432, 10.000
測点番号	3BP, 3NO.1, 3BC.1, 3NO.2, 3NO.2, 3SP.1, 3NO.3, 3EP
平面線形 曲率図	
片勾配 すりつけ図	
拡幅	

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	縦断図 33 / 37枚				
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

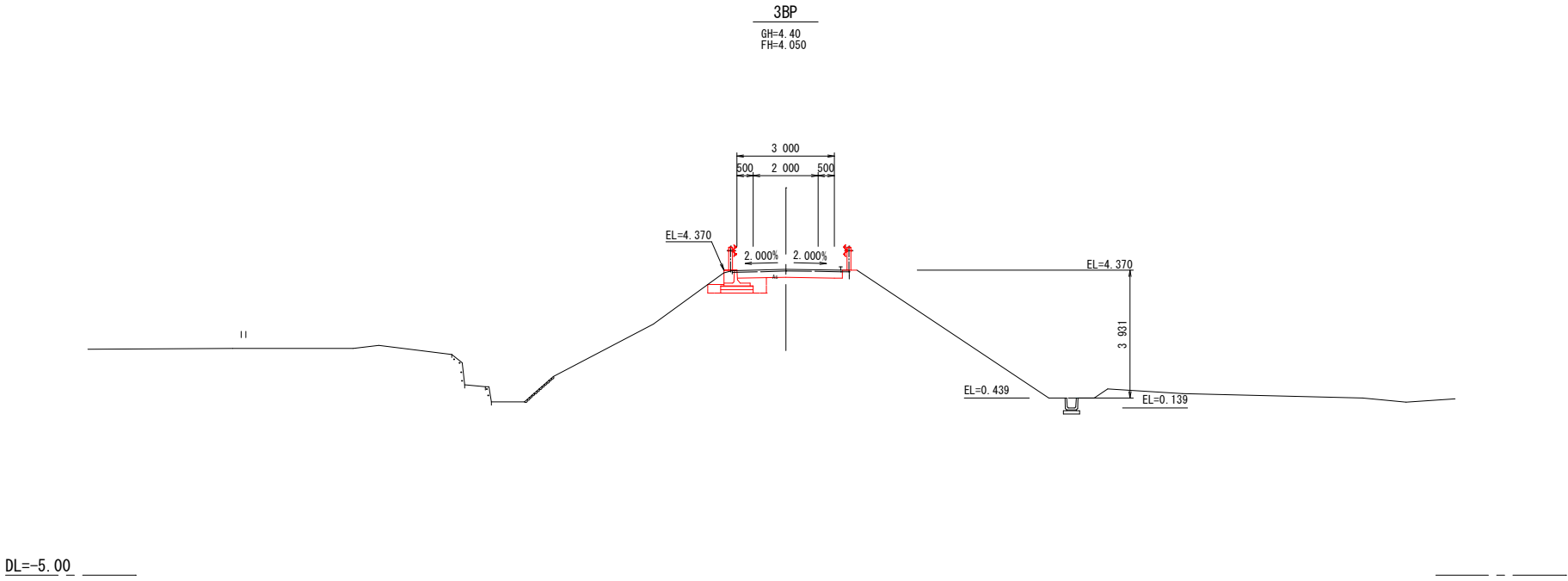
横断図 (1/3)

県道春野赤岡線 (旧道)S=1:100



盛土 路床 路体・築堤 BV		1		切土 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
		2			96KH	
		3				
		5			94K	0.8
		6			96K	
		7	-		97R	
					14K	0.8
埋戻				床均し T バックホウ 機械整形 アスファルト 削取り ・取壊し 不陸整正	16K	
						1.0
		B4-A			NK3	
		B4-B			NK4	5.6
		B4-C	0.3		アスファルト	3.62
		B4-D	0.1		削取り	
		B4			・取壊し	
		コンクリート				

※車道舗装下の掘削は別途計上



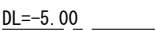
盛土 路床 路体・築堤 BV		1		切土 表土 掘削 掘削 掘削 掘削 掘削	94KH	
		2			96KH	
		3				
		5			94K	0.7
		6			96K	
		7	-		97R	
					14K	0.8
埋戻				床均し T バックホウ 機械整形 アスファルト 削取り ・取壊し 不陸整正	16K	
						1.0
		B4-A			NK3	
		B4-B			NK4	-
		B4-C	0.3		アスファルト	3.61
		B4-D	0.1		削取り	
		B4			・取壊し	
		コンクリート				

※車道舗装下の掘削は別途計上

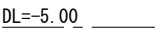
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図 (1/3)				34 / 37枚
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					

県道春野赤岡線(旧道) S=1:100

S=1 : 100



※車道舗装下の掘削は別途計上



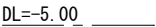
※車道舗装下の掘削は別途計上

工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図(2/3)			35 / 37枚	
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

県道春野赤岡線(旧道) S=1:100

県道春野赤岡線(旧道)

S=1 : 100



※車道舗装下の掘削は別途計上

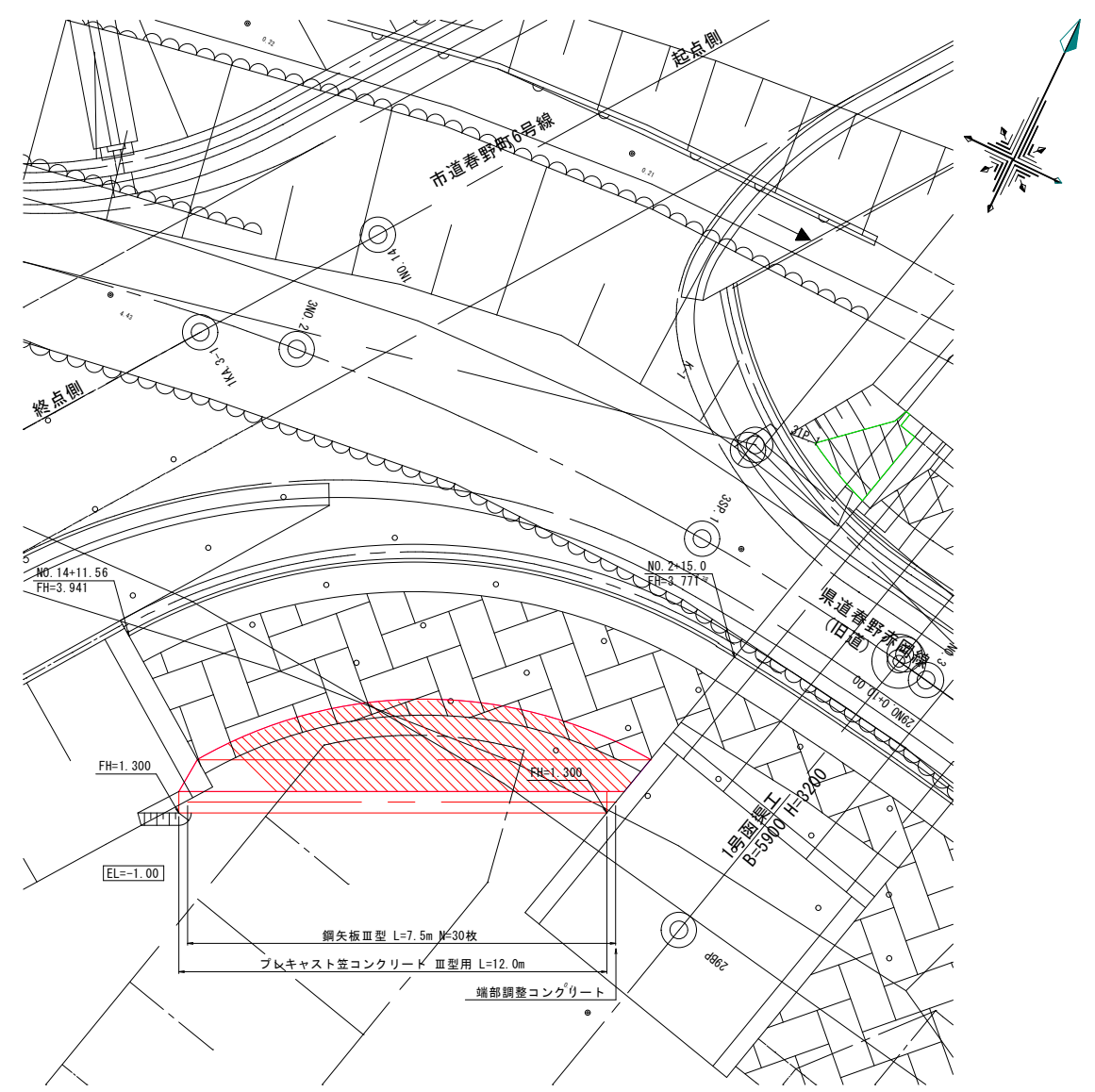
工 事 名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種 別	横断図(3/3)			36 / 37枚	
事 業 名	道路事業	課 長	課 長 補 佐	係 長	係
令和8年度	R . .				
高知市都市建設部道路整備課					

1N0. 14付近矢板護岸詳細図

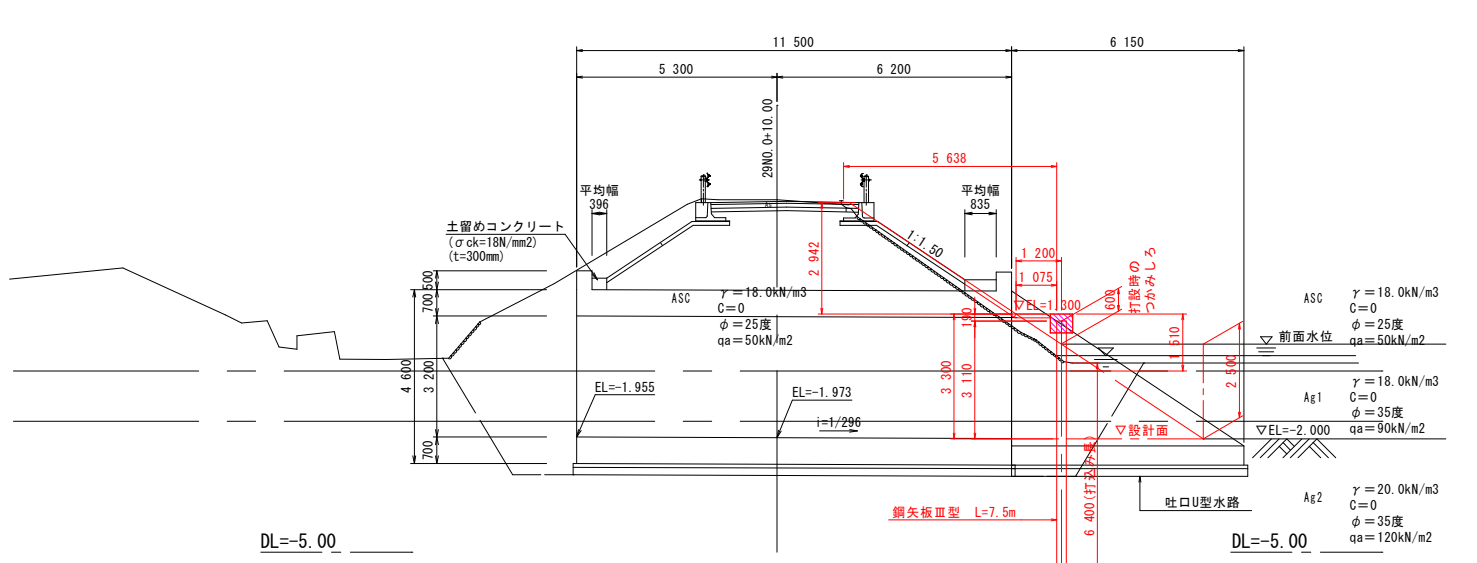
県道春野赤岡線(旧道)交差点部

S=1:100

平面図



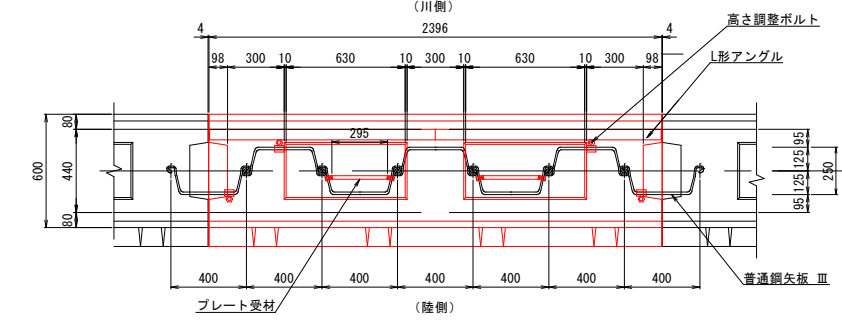
断面図



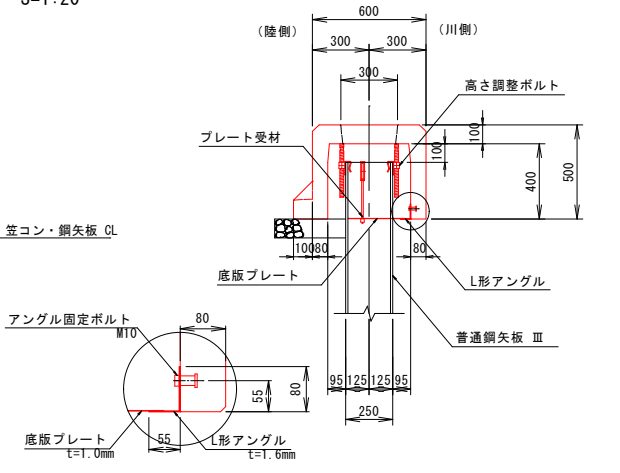
プレキャスト笠コンクリート参考図

S=1:20

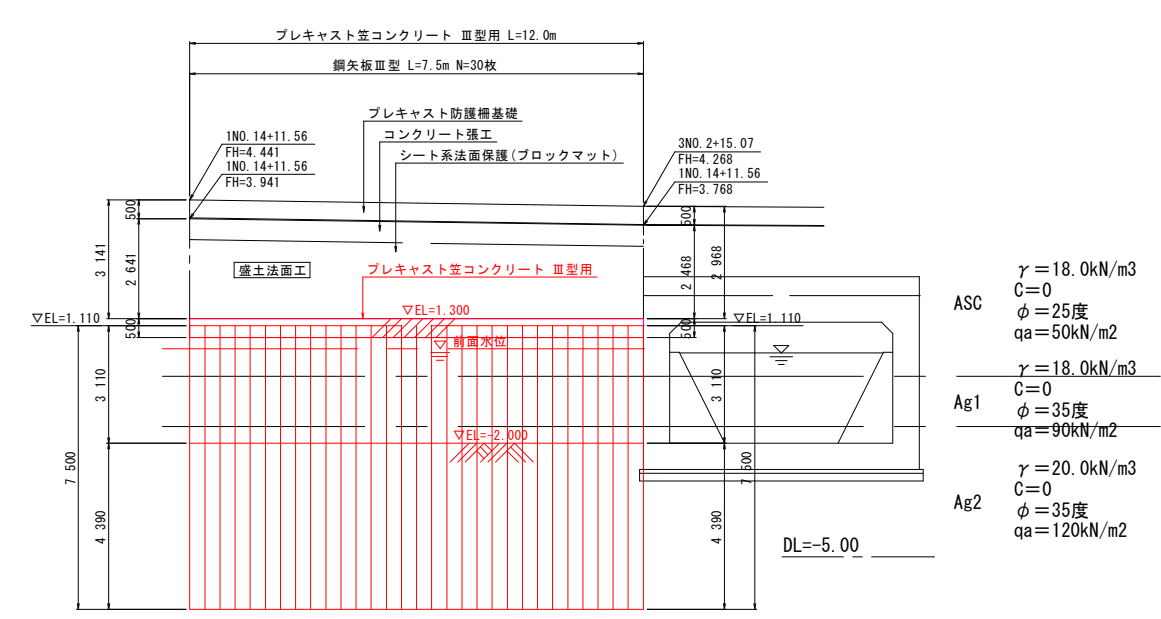
製品設置図



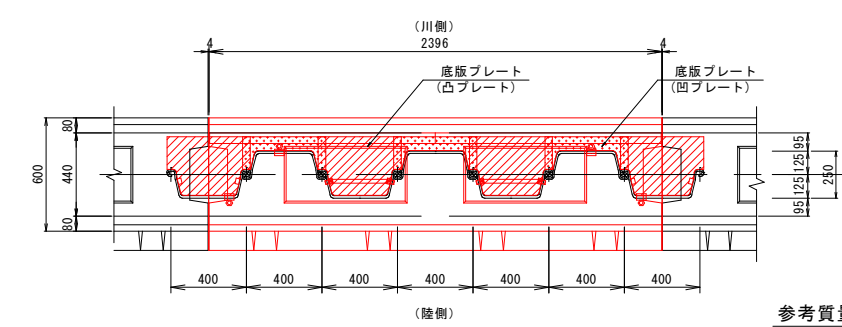
断面図



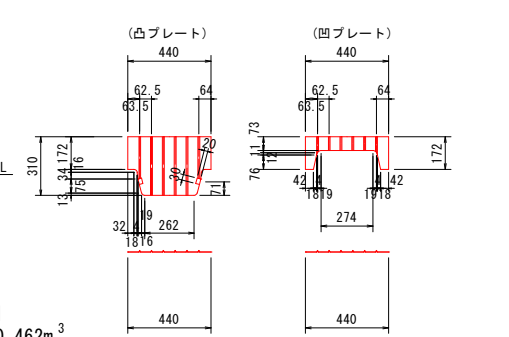
正面図



底板プレート設置図



底板プレート寸法図



参考質量 680kg/個
中詰コンクリート 0.462m³

工事名	春野町6号線道路改良工事(その2)				
種別	N0. 14付近矢板護岸詳細図				37 / 37枚
事業名	道路事業	課長	課長補佐	係長	係
令和7年度	R				
高知市都市建設部道路整備課					