

令和8年度 第1回 高知市地域公共交通会議

次 第

令和8年6月3日(水) 15時30分
高知市役所たかじょう庁舎6階 大会議室

1 開 会

- (1) 委員紹介
- (2) 会長選出及び副会長等の選任

2 議 事

- (1) 令和7年度事業報告及び決算等について 資料1
- (2) 令和8年度の主な取組について 資料2
 - ・生活バス路線について 資料3-1, 2, 3
 - ・公共交通利用環境整備について 資料4
 - ・廃止路線代替バス路線について 資料5-1, 2
 - ・デマンド型乗合タクシーについて 資料6-1, 6-2
- (3) 高知市地域公共交通計画改訂等業務について . . 資料7

3 その他

- ・高知市地域公共交通会議の役割等について . . . (参考資料1)
- ・前回会議の振り返り (参考資料2)

4 閉 会

令和8年度第一回高知市地域公共交通会議 委員名簿

| No. | 区分（要綱第4条） | 所属機関・役職 | 氏名 | 出欠 | 代理出席者 |
|-----|---|---|---------------------|----|---------|
| 1 | (1) 学識経験者 | 高知工科大学 システム工学群教授 | にしうち ひろあき 西内 裕晶 | ○ | |
| 2 | | 高知工科大学名誉教授 | くまがい やすひこ 熊谷 靖彦 | ○ | |
| 3 | | 岡山大学学術研究院 環境生命自然科学学域准教授 | うしほら たけひと 氏原 岳人 | ○ | |
| 4 | (2) 関係する公共交通事業者及び その組織する団体等 | とさでん交通株式会社 自動車戦略部長 | いとう さかえ 伊藤 栄 | ○ | |
| 5 | | とさでん交通株式会社 電車事業部長 | こんどう ひろし 近藤 寛 | 欠 | 代理: 木下氏 |
| 6 | | 株式会社県交北部交通 代表取締役 | すずき けんじ 鈴木 憲二 | ○ | |
| 7 | | 四国旅客鉄道株式会社 高知企画部長 | くぼ ただし 久保 正 | 欠 | 代理: 川崎氏 |
| 8 | | 高知市ハイヤー協同組合常任理事 | たかむら ていじ 高村 禎二 | ○ | |
| 9 | (3) 住民又は利用者の代表 | 高知市老人クラブ連合会会長 | こでら まさお 小寺 雅夫 | 欠 | 代理: 福原氏 |
| 10 | | 特定非営利活動法人 福祉住環境ネットワークこうち理事長 | さきおか いずみ 笹岡 和泉 | ○ | |
| 11 | | 高知市町内会連合会会長 | ながお たつお 長尾 達雄 | ○ | |
| 12 | | 特定非営利活動法人 NPO高知市民会議事務局長 | おさき あきひと 尾崎 昭仁 | ○ | |
| 13 | | 高知市旅館ホテル協同組合女性部部长 | ふるや すみよ 古谷 純代 | ○ | |
| 14 | (4) 国土交通省四国運輸局高知運輸 支局長又はその指名する者 | 国土交通省四国運輸局高知運輸支局 輸送・監査部門首席運輸企画専門官 | やすざわ ともゆき 安澤 友行 | ○ | |
| 15 | | 国土交通省四国運輸局高知運輸支局 総務・企画観光部門首席運輸企画専門官 | そごう まきこ 十川 牧子 | ○ | |
| 16 | (5) 高知県総合企画部長又は その指名するもの | 高知県総合企画部副部長 兼総合企画部デジタル化推進監 兼総合企画部デジタル政策課長 | うえた こうたろう 植田 耕太郎 | ○ | |
| 17 | (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業 用自動車の運転者が組織する団体の 代表者又はその指名する者 | 私鉄高知県連合会会長 (とさでん交通労働組合執行委員長) | しらき まさゆき 白木 政行 | 欠 | |
| 18 | (7) 高知県警察本部交通部長又は その指名する者 | 高知県警察本部交通部参事官兼交通企画 課長 | かめおか たもつ 亀岡 有 | ○ | |
| 19 | (8) 道路管理者又はその指名する者 | 国土交通省四国地方整備局 土佐国道事務所副所長（管理） | くろだ よしひろ 黒田 美裕 | ○ | |
| 20 | | 高知県土木部高知土木事務所 次長（技術総括） | おおはら たかみち 大原 孝理 | ○ | |
| 21 | | 高知市都市建設部長 | やまもと まさふみ 山本 眞史 | ○ | |
| 22 | (9) 高知市長が指名する職員 | 高知市政策企画部長 | おおみや たけお 大宮 剛夫 | ○ | |

（委嘱（任命）期間：令和8年4月1日 から 令和10年3月31日 まで）

※網掛けは、本年度より就任した委員

令和7年度事業報告及び決算等について

監査報告

令和7年度予算の執行状況の適否について関係

書類を監査した結果、適正に執行されていると認め

られましたので、ここに報告します。

令和8年5月28日

高知市地域公共交通会議

監事

山本真史



監事

尾崎

昭仁



令和7年度事業報告書（高知市地域公共交通会議の開催及び運営）

1 事業の概要

| | | | |
|----------|---|--------|------|
| 事業名 | 高知市地域公共交通会議の開催及び運営 | | |
| 事業の目的 | <p>高知市では、地域の需要に応じた適切な運送サービスが提供されることで地域住民の交通利便の確保・向上が図られることを目的に、乗合旅客運送等に関する事項や、地域公共交通計画の作成に関する協議等を行うため、交通事業者や利用者代表、関係行政機関等で構成する「高知市地域公共交通会議」を設置している。</p> <p>また、令和6年7月には専門的に協議・検討をするため、下部組織として、「地域公共交通リ・デザイン分科会」を新設した。</p> | | |
| 事業内容 | <p>高知市地域公共交通会議（分科会）の開催</p> <p>【第1回会議 令和7年5月27日】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前回会議の振り返り ・令和7年度の主な取組について ・生活バス路線について ・公共交通利用環境整備について ・廃止路線代替バス路線について ・デマンド型乗合タクシーについて ・令和6年度事業報告及び決算等について ・高知市地域公共交通リ・デザインについて <p>【第4回分科会 令和7年8月22日】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前回会議の振り返り ・検討スケジュール ・地域公共交通リ・デザインの全体像について ・ネットワークの検討について <p>【第2回会議 令和7年9月2日】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和7年度生活交通改善事業計画の策定に係る協議（書面協議） <p>【第3回会議 令和8年3月27日】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前回会議の振り返り ・検討スケジュール ・リ・デザイン分科会の令和7年度取組報告 ・令和8年10月再編に向けた検討状況 ・地域公共交通会議の令和7年度取組報告 ・現行計画の総括及び次期計画の方向性 ・令和8年度の事業計画及び予算について ・自動運転バスの実証運行について ・こうち TAXI アプリ「こちタク」について | | |
| 決算額 | 総事業費 129,168円 | | |
| 事業費 | 事業費内訳 | | |
| | 委員報酬費 | 振込手数料 | その他 |
| 129,168円 | 122,400円 | 6,435円 | 333円 |

2 事業収支決算書

(1) 収入の部

(単位：円)

| 項目 | 決算額 | 備考 |
|-----|---------|---|
| 負担金 | 128,835 | ・高知市負担金（高知市地域公共交通会議委員報酬費 122,400 円、振込手数料 6,435 円） |
| その他 | 333 | ・令和7年度預金利息収入 |
| 計 | 129,168 | |

(2) 支出の部

(単位：円)

| 項目 (予算区分) | 決算額 | 備考 |
|--------------|---------|--|
| 委員報酬 | 122,400 | ・委員報酬費 107,900 円、委員報酬費に対する源泉徴収税 14,500 円 |
| 振込手数料 | 6,435 | ・委員報酬費の振込手数料 |
| 次年度繰越金 | 333 | ・令和7年度預金利息収入 |
| 計 | 129,168 | |

令和7年度事業報告書（地域公共交通確保維持事業）

1 事業の概要

| | | | |
|------------|---|------------|---------------------------|
| 事業名 | 地域公共交通確保維持事業 | | |
| 事業の目的 | 高知市地域公共交通会議では、高知市が実施している「デマンド型乗合タクシー運行事業」（事業実施期間は当該年度10月～次年度9月）において、本事業のうち国庫補助の対象となる「鏡・土佐山地域」の運行事業を「地域公共交通確保維持事業」として位置づけ、「地域公共交通計画」を策定し、事業実施後に「事業評価」を行っている。また、補助対象事業者として国交省に補助金の交付申請を行い、決定通知を受けて補助金を受領した後、運行事業者に対して補助金の支払いを行っている。 | | |
| 事業内容 | 令和6年 | 5月 | 地域公共交通計画（地域公共交通確保維持事業）の策定 |
| | | 6月 | 国庫補助金交付申請・交付決定 |
| | | 10月 | 事業開始（デマンド型乗合タクシー運行） |
| | 令和7年 | 9月 | 事業終了（デマンド型乗合タクシー運行） |
| | | 11月 | 国庫補助金額確定 |
| | | 12月 | 地域公共交通計画の事業評価 |
| | 令和8年 | 4月 | 国庫補助金の受領・運行事業者へ支払い |
| 決算額 | 総事業費 | 2,176,100円 | |
| 事業費 | 事業費内訳 | | |
| | 地域公共交通確保維持補助金 | 振込手数料 | その他 |
| 2,176,100円 | 2,175,000円 | 1,100円 | 0円 |

2 事業収支決算書

(1) 収入の部

(単位：円)

| 項目 | 決算額 | 備考 |
|-----|-----------|--|
| 補助金 | 2,175,000 | ・地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (鏡地域 598,000 円、土佐山地域 1,577,000 円) |
| 負担金 | 1,100 | ・高知市負担金（振込手数料 1,100 円） |
| 計 | 2,176,100 | |

(2) 支出の部

(単位：円)

| 項目 (予算区分) | 決算額 | 備考 |
|--------------|-----------|---|
| 補助金 | 2,175,000 | ・地域公共交通確保維持補助金 (鏡地域 598,000 円、土佐山地域 1,577,000 円) |
| 振込手数料 | 1,100 | ・補助金の振込手数料（1,100 円） |
| 計 | 2,176,100 | |

令和8年度の主な取組について

高知市地域公共交通計画の概要について

目的：多様な交通手段が相互に連携した、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークづくりを実現。

期間：令和4年度から令和8年度まで 5年間

基本方針：市民とともに、支え・育み、次世代へつなぐ公共交通

事業：

- 1 地域ぐるみで支える仕組みづくり
- 2 バス路線の再編
- 3 鉄道を活用した広域幹線の機能強化
- 4 コミュニティ交通の導入
- 5 交通結節ポイントの機能強化
- 6 運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し
- 7 サイクルアンドライドの推進
- 8 パークアンドライドの推進
- 9 バス路線の確保・維持
- 10 乗合タクシーの確保・維持
- 11 バス停・電停等の利用環境の改善
- 12 バス・電車車両の改善
- 13 路面電車を活かした魅力づくり
- 14 多様な情報サービスの提供
- 15 イベント等における広報活動



JR



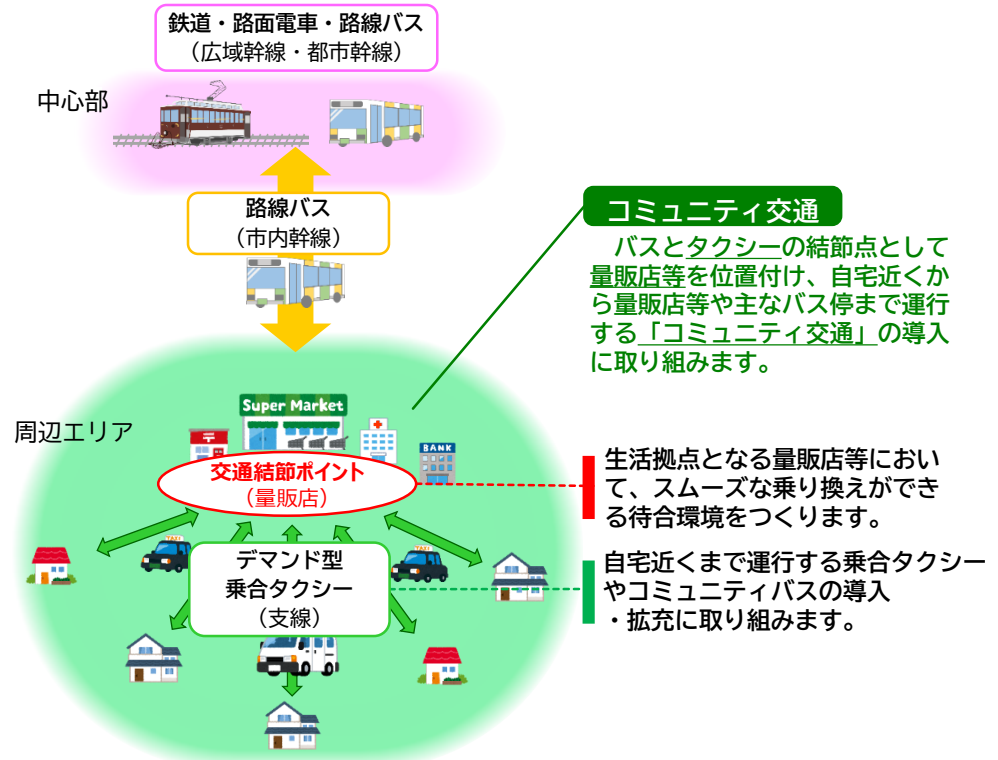
路面電車



路線バス



デマンド型乗合タクシー



令和8年度の主な取組について

事業1 地域ぐるみで支える仕組みづくり

令和7年度は“高知市地域公共交通リ・デザイン分科会”を1回開催し、「地域公共交通リ・デザインの全体像」及び「リ・デザインに向けたネットワーク」について検討。

令和8年度は、高知市地域公共交通会議及びリ・デザイン分科会において、「高知市地域公共交通計画2022」の改訂に向けた協議及びリ・デザインの具体的施策の検討を行う。



事業2 バス路線の再編

事業6 運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し



資料3-1

| | | | | |
|------|----------------|---|--------------------|-------------|
| 事業者 | とさでん交通株式会社 | | | |
| 概要 | 路線再編による運行距離の減少 | | | |
| 系統数 | [現行] 62 | ⇒ | [10月改正] 53系統 | (約 14.0% 減) |
| 運行回数 | [現行] 76,318 | ⇒ | [10月改正] 75,979回/年 | (約 0.4% 減) |
| 運行距離 | [現行] 2,065 | ⇒ | [10月改正] 1,851千km/年 | (約 10.4% 減) |
| 主な変更 | 廃止系統 13、新設系統 4 | | | |

| | H25.10 | H26.10 | H27.10 | H28.10 | H29.10 | H30.10 | R1.10 | R2.10 | R3.10 | R4.10 | R5.10 | R6.10 | R7.10 | R8.10 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 系統数 | 190 | 192 | 180 | 123 | 89 | 89 | 85 | 81 | 79 | 71 | 71 | 64 | 62 | 53 |
| 実車距離 (万km/年) | 534 | 487 | 451 | 429 | 383 | 362 | 332 | 326 | 305 | 272 | 244 | 207 | 207 | 185 |

資料5-1

| | |
|-----------------|-----------------|
| 事業者 | 株式会社県交北部交通 |
| 概要 | 昨年度と同規模でバス路線を運行 |
| 系統数 | 7系統 |
| 運行回数 | 10,400回/年 |
| 運行距離 | 588千km/年 |
| ※高知市単独補助系統以外も含む | |

※高知市単独補助系統以外も含む

令和8年度の主な取組について

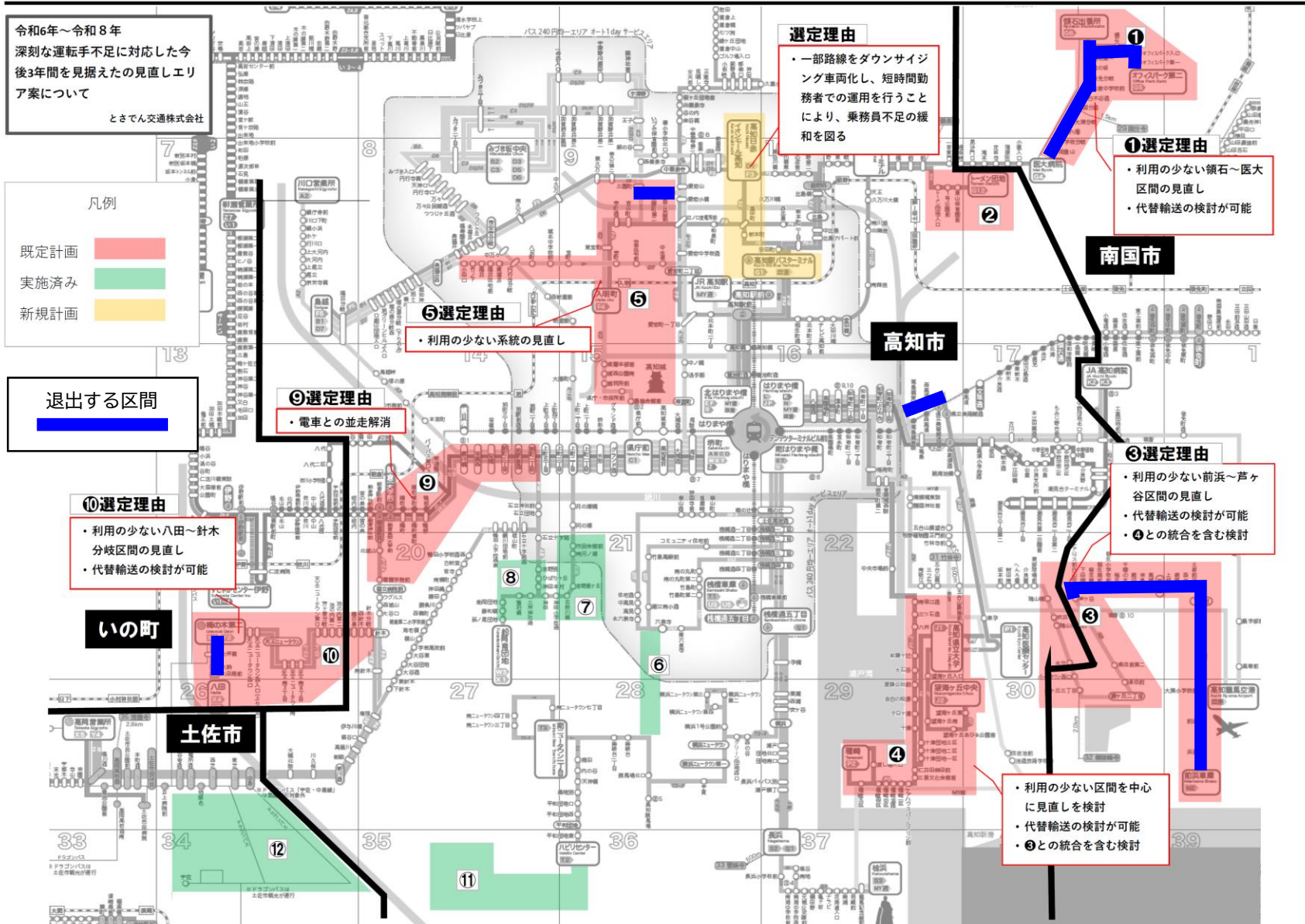
事業2 バス路線の再編

資料3-1、3-2、3-3

令和8年3月27日
令和7年度第3回高知市地域公共交通会議
とさでん交通提出資料

令和8年3月27日（金）高知市地域公共交通会議 とさでん交通提出資料 1

今後3年間を見据えたバス路線見直しエリア



令和8年度の主な取組について

事業2 バス路線の再編

資料3-1、3-3

バス乗務員不足への対応として、高知駅BT～イオンモール高知間において、中型二種免許で運転可能な小型車両（マイクロバス）を活用し、短時間勤務者を募集する。これにより、子育て世代など幅広い層の採用を促進し、乗務員不足の緩和を図る。

系統名称：イオンモール高知線

起終点等：起 点／高知駅バスターミナル
 経由地／（塩田町）イオンモール高知・高知日赤病院
 ※途中停留所乗降なし
 終 点／高知駅バスターミナル

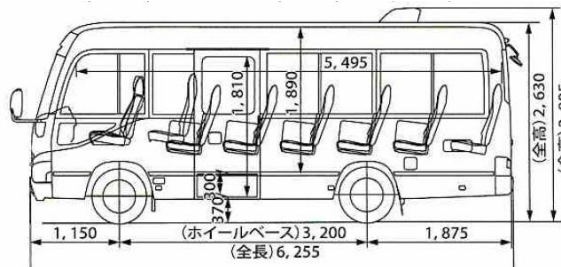
キロ程：3.4km

運行回数：平日 /10便
 土日祝/なし

車 両：日野リエッセ（20人乗り） 2両

運行時刻 予定

| 平日 | 高知駅BT 発 | イオン モール 高知 | 高知駅BT 着 |
|----|------------|------------------|------------|
| | 9:20 | 9:26 | 9:37 |
| | 9:55 | 10:01 | 10:12 |
| | 10:35 | 10:41 | 10:52 |
| | 11:20 | 11:26 | 11:37 |
| | 12:10 | 12:16 | 12:27 |
| | 14:05 | 14:11 | 14:22 |
| | 14:40 | 14:46 | 14:57 |
| | 15:40 | 15:46 | 15:57 |
| | 16:10 | 16:16 | 16:27 |
| | 16:40 | 16:46 | 16:57 |



令和8年度の主な取組について

事業9 バス路線の確保・維持



資料3-1

◆生活バス路線運行事業

| | |
|------|---|
| 概要 | 持続可能な社会の実現において必要な公共交通を維持し、路線バスの運行を続けるには運行補助が必要不可欠となるため申請するもの。 |
| 申請者 | とさでん交通株式会社 |
| 補助金額 | 130,257千円（うち高知市単独補助系統：86,956千円） |

資料5-1

◆廃止路線代替バス運行事業

| | |
|------|--|
| 概要 | 地域の移動手段を確保するためには廃止路線代替バスを運行することが必要であり、運行補助が必要不可欠となるため申請するもの。 |
| 申請者 | 株式会社県交北部交通 |
| 補助金額 | 31,363千円 |

事業10 乗合タクシーの確保・維持



資料6-1、6-2

◆デマンド型乗合タクシー運行事業

| | | | |
|---------|--|-------------|-------------|
| 概要 | 周辺地域の持続可能な地域公共交通として、自宅近くで乗り降りでき、安価な運賃で便数も多く設定し、高齢者の外出促進や健康増進に寄与するなど利便性向上につながるため申請するもの。 | | |
| 申請者/補助額 | [鏡] | 有限会社さくらハイヤー | 1,652,936円 |
| | [春野、御置瀬、浦戸、長浜] | 有限会社第一さくら交通 | 10,963,301円 |
| | [土佐山、久重、円行寺、一宮、布師田、大津、三里、南国市] | 株式会社第二さくら交通 | 27,172,029円 |
| | [行川] | 有限会社福井タクシー | 3,520,472円 |

令和8年度の主な取組について

事業11 バス停・電停等の利用環境の改善



資料4

◆公共交通利用環境整備事業

概要 劣化したバス停を更新することで安全性・耐久性を確保し、また、頭付きのバス停にすることで視認性を高め、利用者の利便性向上につながるため、バス停整備について申請するもの。

申請者 とさでん交通株式会社

整備箇所 バス停 23箇所 (26本)

補助金額 1,000千円

整備前



整備後



事業12 バス・電車車両の改善



資料5-2

◆廃止路線代替バス運行事業（車両購入）

概要 老朽化した車両を高齢者等に配慮した低床型バスを更新し、安全安心な輸送を提供するため、車両購入について申請するもの。

申請者 株式会社県交北部交通

車両 低床型バス 2台

補助金額 14,602千円

◆鉄道軌道輸送対策事業（車両購入）

概要 老朽化した車両のすべてが高床式車両であるため、高齢者等に配慮した低床車両に更新し、安全安心な輸送を提供するため、購入について申請するもの。

申請者 とさでん交通株式会社

車両 低床車両 1台

補助金額 37,357千円

令和8年度の主な取組について

事業14 多様な情報サービスの提供



◆高知市タクシー地域アプリ活用推進事業

概要 物価高騰や担い手不足により厳しい経営状況にあるタクシー事業者の生産性向上と利用者サービスの充実並びに市民の移動手段の確保維持のため、高知市内でタクシーが呼べる「こうちTAXIアプリ」（こちタク）の活用を促進するもの。

申請者 高知市ハイヤー協同組合

補助金額 139,682千円

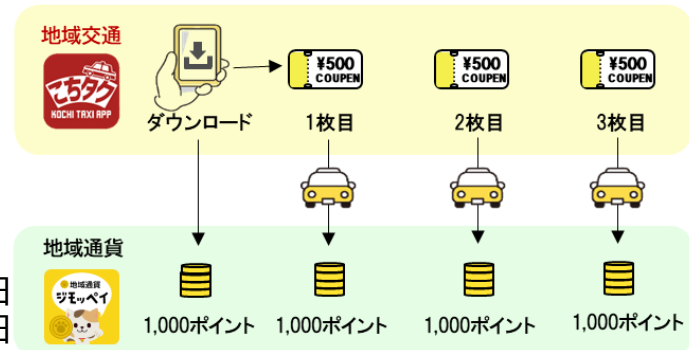
事業期間 令和8年6月1日～令和9年3月31日

利用促進 ① 新規登録クーポンキャンペーン
新たにアプリ又はLINEに登録した方にクーポンをプレゼント

- ・金額：1,000円分（500円×2枚）
- ・上限：先着4,000名
- ・配布期間/期限：令和8年6月1日～8月31日

② ジモッペイコラボキャンペーン
「こちタク」で発行されるタクシークーポンと、市内の幅広い業種で使用可能なジモッペイポイントを付与することにより、タクシーの利用促進と消費喚起の相乗効果を生み出すことで地域経済の活性化を図る。

- ・金額：クーポン 1,500円分（500円×3枚）
ジモッペイ 4,000円分
- ・配布期間/期限：クーポン 令和8年9月1日～令和9年1月31日
ジモッペイ 令和8年9月1日～令和9年2月14日



令和8年度の主な取組について

その他 公共交通施設等整備緊急支援事業

事業11 バス停・電停等の利用環境の改善



概要 物価高で厳しい状況にある事業者の支援のため、老朽化したバス停上屋を更新するとともに、電停のバリアフリー化やリニューアルを行い、利用者の利便性・安全性向上と観光景観の改善を図るもの。

申請者 とさでん交通株式会社

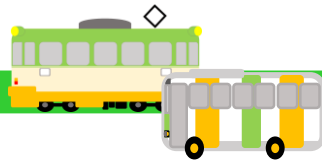
整備箇所 バス停上屋 **4か所** (予定)
電車停留場 **2か所** (予定)

補助金額 **91,000千円**

整備イメージ



事業12 バス・電車車両の改善



◆バス購入

概要 物価高で厳しい状況にある事業者の支援のため、事業者が負担するバス購入費用のうち現行補助制度の枠外となる事業者負担分を支援するもの。

申請者 とさでん交通株式会社

車両 大型バス **2台**
中型バス **2台** (予定)

補助金額 **21,453千円**

◆電車車両施設整備

概要 物価高で厳しい状況にある事業者の支援のため、安全輸送に係る施設整備に要する費用の事業者負担分を支援するもの。

申請者 とさでん交通株式会社

対象事業 車両、線路設備費、電路保存費、車両設備費、車両保存費、車両購入費 (予定)

補助金額 **101,421千円**

令和8年度の主な取組について

その他 高知市地域公共交通計画改訂事業

資料7

人口減少や担い手不足、コロナ・物価高騰に加え、自動運転やライドシェアなど新たな技術・サービスの登場により、公共交通を取り巻く環境は大きく変化している。こうした変化に対応し、高知市の公共交通を確保維持していくため、「高知市地域公共交通計画2022」の改訂を行う業務を委託するもの。

予算額：20,000千円

事業期間：契約日～令和9年3月15日

委託内容：地域概況や公共交通データの整理分析、課題及び将来の方向性の整理を行うことで、**具体的かつ実現可能な事業を検討・設定する。**

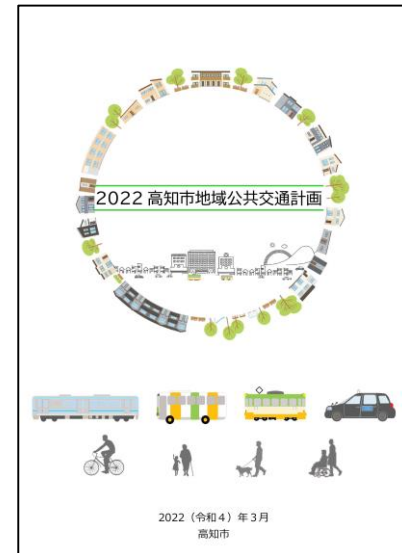
①現状診断（現状把握+課題の洗い出し）

- (1) 上位計画の整理
- (2) 地域概況の整理
- (3) 地域公共交通等のデータ整理
- (4) 高知市における地域公共交通の課題の整理

②計画の策定

- (1) 地域交通が目指す姿の設定
- (2) 施策の設定
- (3) 計画の作成

③高知市地域公共交通会議等の運営支援



高知市地域公共交通計画2022

生活バス路線について

高知市地域公共交通プラン
生活バス路線運行事業

高知市長 桑名 龍吾 様

高知市棧橋通4丁目12番7号
とさでん交通株式会社
代表取締役 樋口 毅彦

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

(1) 運行区域等

高知市、南国市、土佐市、いの町

(2) 申請する理由

高齢者や子供などの交通弱者にとって、路線バスは通学・通院・買い物など日常生活に欠かすことのできない移動手段であり、少子高齢化が進む高知市においても、市民生活を支える基盤としてその役割はますます重要性を増しております。

しかしながら、人口減少等によりバス利用者の減少に歯止めがかからない状況が続いております。コスト削減の努力を重ねているものの、採用強化や処遇改善による費用増加に加え、軽油単価や物価の高騰が続いており、事業者の自助努力のみでは経営を維持することが極めて困難な状況となっております。収支改善を目指し、2024年11月には運賃改定を実施いたしましたが、運賃収入のみで必要な費用を賄うことは実質的に不可能であり、路線バス事業の維持はこれまで以上に厳しさを増しております。

そのため、市民の移動手段を確保するためには、補助による支援が不可欠であります。必要とされる路線バス事業を継続するため、本補助金を申請するものです。

なお、別添「これまでの経過」の「R9計画」欄に記載のとおり、今回申請する補助金を受けられた場合であっても、全系統で 276,293 千円もの多額の「事業者負担」が見込まれております。この負担は会社経営に極めて深刻な影響を与えるものであり、今後もこうした状況が改善されない場合、弊社として事業の継続が困難となってまいります。

さらに、2026年3月以降の中東情勢の悪化により、軽油やエンジンオイルの入手が難しくなり、価格も大幅に上昇しているという新たなリスクも顕在化しております。

これらを踏まえると、当該事業の予定期間内であっても、運休や減便を余儀なくされる事態が発生する可能性が否定できません。やむを得ずそのような状況となった場合には、本計画の変更について協議させていただく必要があることを、あらかじめご理解賜りたく存じます。

(3) 事業の効果

路線バスを維持していくことで、鉄道、軌道などを含めた高知市全体の交通ネットワークの衰退を防ぐことが可能となります。これにより、市民の移動の多様性が確保され、地域に活力をあたえます。

(4) 事業内容

別添参照 ①これまでの経過, ②路線一覧表, ③系統別概要書, ④路線維持のための取組

3 事業期間 (予定) 令和8年10月1日から令和9年9月30日まで

4 補助金額 (見込) 金 86,956 千円

※ 便別査定なしの見込み額となっております

これまでの経過

1. 全系統

※市外系統(大杉系統・山田駅龍河洞系統)及び空港線除く
(損益状況等は一般乗合の為、市外系統・臨時便も含む)

| 年度 | | R5 実績 | R6 実績 | R7 実績 | R8 見込 | R9 計画 |
|-----------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 系統数 | | 47(71) | 48(71) | 40(64) | 37(62) | 33(53) |
| 運行回数 | (回) | 88,126.5 | 77,240.0 | 69,758.0 | 76,318.0 | 75,979.5 |
| 実車走行キロ | (千km) | 2,719 | 2,431 | 2,067 | 2,065 | 1,851 |
| 補助金 (千円) | 国 | 33,792 | 35,218 | 30,192 | 49,407 | 30,225 |
| | 県 | 45,796 | 102,208 | 105,271 | 48,009 | 25,113 |
| | 市町村 | 200,162 | 214,934 | 195,812 | 176,181 | 132,549 |
| | うち高知市 | 176,965 | 192,192 | 164,279 | 161,708 | 130,257 |
| 事業者負担 | (千円) | 222,637 | 143,066 | 99,207 | 168,667 | 276,293 |
| 経常費用 a | (千円) | 1,198,336 | 1,160,726 | 1,105,374 | 1,115,374 | 1,115,374 |
| 経常収益 b | (千円) | 699,816 | 674,228 | 688,355 | 663,307 | 636,938 |
| 経常損益 a-b | (千円) | 498,520 | 486,498 | 417,019 | 452,067 | 478,436 |
| 収支率 b/a | (%) | 58.4% | 58.1% | 62.3% | 59.5% | 57.1% |
| キロ当たり収益 | | 256 | 276 | 331 | 319 | 342 |
| キロ当たり費用(事業者)(円) | | 435.52 | 471.09 | 525.84 | 531.54 | 591.96 |
| キロ当たり費用(標準)(円) | | 337.67 | 347.88 | 374.09 | 389.33 | 405.67 |

※系統数の()内はみなし同一系統も数えた数

※運行回数は1便=0.5回として表記

※経常費用 a は自社経常費用

※キロ当たり収益は市外系統及び空港線除く

※キロ当たり費用(標準)は実績申請分

※補助金・市町村には高知市補助金含む

※事業者負担は赤字系統の累積額(黒字系統除く)

※R7の国庫・県補助の補助金は高知市を除き上限超過分補助(全国平均単価と自社単価のいずれか少ない単価)あり

※R9計画は県市町補助金を増収分控除なしで記載(要綱改正未確定)。県市町の増収分控除補助金は22,259千円

運賃改定による増収分控除:改定による増収分を経常収益から控除して補助金を算出するもの

(国はR8が増収分の3/3、R9が2/3を控除。県市町はR7が3/3、R8が2/3、R9が1/3を控除※R9は要綱改正未確定)

※R5・6補助金の市町村には土佐市の宇佐線追加補助分を含む

※R6国庫補助系統の県補助金及び高知市補助金には上限超過分を含む

※R7の補助金は運賃改定による増収分控除あり

※R8・9市内系統の高知市補助金は便別査定なしの見込み額

※R8より循環系統を1循環1.0回でのカウント方法に変更

※R9計画は未確定

2. 広域系統

(1) 国庫補助系統

| 年度 | | R5 実績 | R6 実績 | R7 実績 | R8 見込 | R9 計画 |
|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 系統数 | | 8(20) | 8(20) | 7(18) | 7(18) | 7(14) |
| 運行回数 | (回) | 26,066.5 | 23,109.0 | 20,067.5 | 20,064.5 | 20,315.5 |
| 実車走行キロ | (千km) | 1,138 | 1,011 | 826 | 827 | 689 |
| 補助金 (千円) | 国 | 29,587 | 29,166 | 27,838 | 44,560 | 26,773 |
| | 県 | 42,486 | 87,344 | 92,584 | 42,273 | 21,646 |
| | 市町村 | 78,461 | 107,437 | 81,967 | 59,042 | 44,909 |
| | うち高知市 | 56,843 | 88,047 | 54,297 | 44,569 | 42,617 |
| 事業者負担 | (千円) | 89,079 | 12,137 | 4,412 | 58,102 | 101,238 |
| 経常費用 a | (千円) | 495,459 | 476,073 | 434,792 | 439,324 | 407,642 |
| 経常収益 b | (千円) | 255,845 | 239,986 | 237,485 | 235,346 | 213,076 |
| 収支率 b/a | (%) | 51.6% | 50.4% | 54.6% | 53.6% | 52.3% |
| キロ当たり収益 | | 225 | 237 | 288 | 285 | 309 |

※ハビリセンター(旧JAはるの)系統など、高知市内のみの国庫補助系統を含まない

(2) 県補助系統

| 年度 | R5 実績 | R6 実績 | R7 実績 | R8 見込 | R9 計画 | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 系統数 | 2(2) | 2(2) | 1(1) | 1(1) | 1(1) | |
| 運行回数 (回) | 4,677.0 | 4,560.0 | 4,196.5 | 4,190.5 | 4,135.5 | |
| 実車走行キロ (千km) | 231 | 225 | 201 | 201 | 198 | |
| 補助金 (千円) | 県 | 1,153 | 953 | 2,232 | 0 | 0 |
| | 市町村 | 4,111 | 5,167 | 3,863 | 0 | 0 |
| | 高知市 | 2,532 | 1,815 | 0 | 0 | 0 |
| 事業者負担 (千円) | 15,092 | 20,762 | 4,309 | 13,232 | 22,041 | |
| 経常費用 a (千円) | 100,441 | 105,999 | 105,921 | 106,916 | 117,506 | |
| 経常収益 b (千円) | 80,085 | 79,114 | 95,517 | 93,684 | 95,466 | |
| 収支率 b/a (%) | 79.7% | 74.6% | 90.2% | 87.6% | 81.2% | |
| キロ当たり収益 | 347 | 352 | 475 | 466 | 482 | |

(3) 自主運行系統 他

| 年度 | R5 実績 | R6 実績 | R7 実績 | R8 見込 | R9 計画 |
|--------------|---------|---------|--------|--------|-------|
| 系統数 | 4(4) | 4(4) | 2(2) | 2(2) | 1(1) |
| 運行回数 (回) | 1,421.0 | 1,362.5 | 669.0 | 668.0 | 121.5 |
| 実車走行キロ (千km) | 61 | 58 | 20 | 20 | 4 |
| 事業者負担 (千円) | 7,435 | 6,738 | 2,146 | 2,772 | 379 |
| 経常費用 a (千円) | 26,550 | 27,375 | 10,736 | 10,815 | 2,388 |
| 経常収益 b (千円) | 21,248 | 21,862 | 8,590 | 8,043 | 2,009 |
| 収支率 b/a (%) | 80.0% | 79.9% | 80.0% | 74.4% | 84.1% |
| キロ当たり収益 | 348 | 377 | 430 | 402 | 502 |

3. 市内系統

(1) 市補助系統

| 年度 | R5 実績 | R6 実績 | R7 実績 | R8 見込 | R9 計画 | |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 系統数 | 21(33) | 22(33) | 24(37) | 25(39) | 22(35) | |
| 運行回数 (回) | 53,785.5 | 46,021.0 | 43,405.5 | 50,672.0 | 50,785.5 | |
| 実車走行キロ (千km) | 1,243 | 1,091 | 985 | 1,009 | 953 | |
| 補助金 (千円) | 国 | 4,205 | 6,052 | 2,354 | 4,847 | 3,452 |
| | 県 | 2,157 | 13,911 | 10,455 | 5,736 | 3,467 |
| | 高知市 | 117,590 | 102,330 | 109,982 | 117,139 | 87,640 |
| 事業者負担 (千円) | 107,912 | 99,755 | 80,859 | 94,502 | 152,398 | |
| 経常費用 a (千円) | 541,301 | 513,776 | 518,106 | 536,241 | 563,924 | |
| 経常収益 b (千円) | 311,805 | 305,232 | 329,222 | 316,654 | 317,192 | |
| 収支率 b/a (%) | 57.6% | 59.4% | 63.5% | 59.1% | 56.2% | |
| キロ当たり収益 | 251 | 280 | 334 | 314 | 333 | |

※ハピリセンター(旧JAはるの)系統など、高知市内のみの国庫補助系統を含む

(2) 自主運行系統 他

| 年度 | R5 実績 | R6 実績 | R7 実績 | R8 見込 | R9 計画 |
|--------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 系統数 | 12(12) | 12(12) | 6(6) | 2(2) | 2(2) |
| 運行回数 (回) | 2,176.5 | 2,187.5 | 1,419.5 | 723.0 | 621.5 |
| 実車走行キロ (千km) | 46 | 46 | 35 | 8 | 7 |
| 事業者負担 (千円) | 3,119 | 3,674 | 7,481 | 59 | 237 |
| 経常費用 a (千円) | 20,131 | 21,833 | 18,336 | 4,419 | 4,252 |
| 経常収益 b (千円) | 26,698 | 23,830 | 12,895 | 4,973 | 4,411 |
| 収支率 b/a (%) | 132.6% | 109.1% | 70.3% | 112.5% | 103.7% |
| キロ当たり収益 | 580 | 518 | 368 | 622 | 630 |

高知市内系統に係る生活バス路線一覧表

補助対象年度 : 令和9年度
 補助対象期間 : 令和8年10月1日～令和9年9月30日
 補助対象事業者 : とさでん交通株式会社

| | |
|-----------------------|-----------------|
| R9 自社*。当たり経常費用見込み (ア) | 591.96 円 |
| 四国標準*。当たり経常費用見込み (イ) | 405.67 円 |

| 系統数 | 路線番号 | 系統名 | 起点 | 運行系統 主な経由地 | 終点 | 現行 | | | | | | 計画 | | | | | | 補助対象 経常費用 ⑤=④×アorイ (千円) | 自社 経常費用 ⑥=④×ア (千円) | 経常収益 ⑦ (千円) | R9見込み 補助金額 ⑧=⑤-⑦ (千円) | R8見込み 補助金額 (千円) | R7実績 補助金額 (千円) | R6実績 補助金額 (千円) | 事業者 負担額 (千円) | 内 容 | | | |
|--------------------------|------|-----|-------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------|------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------------|-----------|------------|------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | 乗車人数(IC) 計 (人) | 平日 (人) | 土日祝 (人) | 計 (回) | 平日 (回) | 土日祝 (回) | キロ程 (km) | 運行回数 計① (回) | 平日 (回) | 土日祝 (回) | 乗車密度 ② (人) | 輸送量 ③=①×② (人) | | | | | | | | | | 実車走行和 ④ (km) | | |
| 1 | 10 | 1 | イオンモール高知線 | 棧橋通五丁目 | 東六泉寺・愛宕・イオンモール・比島・棧橋通 | 棧橋通五丁目 | 6.1 | 6.7 | 4.9 | 23.0 | 22.0 | 25.0 | 14.9 | 23.6 | 23.0 | 25.0 | 8.5 | 212.5 | 135,379.3 | 54,919 | 80,139 | 35,137 | 19,783 | 22,196 | 16,796 | 20,439 | 25,220 | | |
| 2 | 10 | 2 | | 棧橋通五丁目 | 東六泉寺・愛宕・イオンモール・比島・棧橋通 | 県庁前 | 10.5 | 10.5 | | 3.0 | 3.0 | | 13.7 | 2.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 1 | 医療センター線 | 棧橋通五丁目 | 十津 | 高知医療センター | 3.3 | 4.0 | 2.2 | 2.3 | 2.5 | 2.0 | 11.8 | 2.5 | 2.5 | | 4.1 | 14.3 | 19,488.6 | 7,906 | 11,536 | 5,152 | 2,754 | 4,032 | 3,064 | 2,663 | 3,631 | | |
| 4 | 11 | 2 | | 県庁前 | 十津 | 高知医療センター | 7.9 | 7.9 | | 1.0 | 1.0 | | 10.6 | 1.0 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 12 | 1 | 種崎線 | 棧橋通五丁目 | 十津 | 種崎 | 4.6 | 5.6 | 2.1 | 3.9 | 4.5 | 3.0 | 12.4 | 6.9 | 7.5 | 6.0 | 4.8 | 47.5 | 87,879.6 | 35,650 | 52,021 | 30,245 | 5,405 | 5,250 | 981 | 2,813 | 16,371 | | |
| 6 | 12 | 2 | | 県庁前 | 十津 | 種崎 | 7.7 | 10.4 | 4.2 | 2.6 | 2.5 | 3.0 | 11.2 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 13 | 1 | 医療センター線 | 高知駅バスターミナル | 美術館通・医療センター | 高知県立大学 | 5.0 | 5.8 | 2.1 | 5.9 | 7.0 | 4.0 | 8.4 | 5.9 | 7.0 | 4.0 | 4.1 | 43.4 | 69,113.2 | 28,037 | 40,912 | 21,052 | 6,986 | 8,321 | 4,730 | 5,478 | 12,875 | 経路変更 (西高須⇒葛島) | |
| 8 | 13 | 2 | 医療センター線 | 高知駅バスターミナル | 美術館通・医療センター・県立大 | 望海ヶ丘中央 | 4.4 | 4.9 | 1.7 | 4.6 | 6.0 | 2.0 | 9.5 | 4.6 | 6.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | 経路変更 (西高須⇒葛島) |
| 9 | 14 | 1 | 桂浜 | 高知駅バスターミナル | 中 | 桂浜 | 7.0 | 9.4 | 2.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 12.1 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.4 | 102.1 | 122,185.8 | 49,567 | 72,329 | 68,742 | | | | | 3,587 | | |
| 10 | 14 | 2 | 桂浜 | 高知駅バスターミナル | | 桂浜 | 6.4 | 7.5 | 4.3 | 6.3 | 6.5 | 6.0 | 12.1 | 6.3 | 6.5 | 6.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 1 | 鳥越 | 棧橋通五丁目 | 上町二丁目 | 鳥越 | 4.9 | 4.9 | 4.9 | 9.1 | 11.0 | 5.5 | 8.9 | 6.1 | 7.5 | 3.5 | 3.6 | 25.5 | 45,662.1 | 18,524 | 27,030 | 12,243 | 6,281 | 10,186 | 7,504 | 5,722 | 8,506 | | |
| 12 | 15 | 2 | 鳥越 | 高知駅バスターミナル | 上町二丁目 | 鳥越 | 10.9 | 20.6 | 1.6 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 7.7 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 16 | 1 | 県庁前 | 長浜 | | 県庁前 | 10.2 | 11.6 | 4.7 | 1.4 | 2.0 | 0.5 | 8.0 | 1.4 | 2.0 | 0.5 | 7.1 | 14.2 | 8,752.0 | 3,550 | 5,181 | 5,407 | | | 7,210 | | ▲ 226 | | |
| 14 | 17 | 1 | 宇津野 | 棧橋通五丁目 | 愛宕・イオンモール・観月・イオンモール・愛宕 | 棧橋通五丁目 | 6.8 | 7.5 | 6.1 | 7.6 | 6.0 | 11.0 | 18.9 | 7.6 | 6.0 | 11.0 | 8.3 | 68.8 | 56,735.1 | 23,016 | 33,585 | 12,110 | 10,906 | 11,632 | | 9,855 | 10,569 | | |
| 15 | 17 | 2 | 宇津野 | 棧橋通五丁目 | 愛宕・観月・愛宕 | 棧橋通五丁目 | 6.7 | 6.7 | | 1.0 | 1.0 | | 15.7 | 1.0 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 18 | 1 | 宇津野 | 棧橋通五丁目 | コミュニティ・東六泉寺・入明・観月・入明 | 棧橋通五丁目 | 12.4 | 12.4 | | 3.0 | 3.0 | | 21.3 | 2.0 | 2.0 | | 11.2 | 22.4 | 10,351.8 | 4,199 | 6,128 | 2,392 | 1,807 | 2,912 | 9,533 | 4,042 | 1,928 | | |
| 17 | 19 | 1 | 宇津野 | 棧橋通五丁目 | 東六泉寺・入明・観月・愛宕・東六泉寺 | 棧橋通五丁目 | 13.0 | 13.0 | | 2.0 | 2.0 | | 21.0 | 2.0 | 2.0 | | 14.1 | 28.2 | 10,206.0 | 4,140 | 6,042 | 2,928 | 1,212 | 1,422 | 99 | | 1,901 | | |
| 18 | 20 | 1 | 鳥越 | 一宮バスターミナル | 上町二丁目 | 鳥越 | 8.7 | 13.7 | 5.6 | 2.6 | 2.5 | 3.0 | 10.5 | 2.3 | 2.0 | 3.0 | 5.7 | 13.1 | 17,892.0 | 7,258 | 10,591 | 6,920 | 339 | 1,095 | 5,060 | 1,749 | 3,333 | | |
| 19 | 21 | 1 | 鳥越 | 棧橋通五丁目 | 宝町 | 鳥越 | 4.0 | 4.8 | 2.3 | 4.8 | 5.0 | 4.5 | 9.1 | 6.9 | 7.5 | 6.0 | 3.1 | 21.3 | 46,491.9 | 18,860 | 27,521 | 10,156 | 8,704 | 6,420 | 4,250 | 6,880 | 8,661 | | |
| 20 | 22 | 1 | 鳥越イオン線 | 棧橋通五丁目 | 北環状・イオンモール | 鳥越 | 7.1 | 7.7 | 5.6 | 3.8 | 4.0 | 3.5 | 10.9 | 4.6 | 4.5 | 5.0 | 3.8 | 17.4 | 37,136.3 | 15,065 | 21,983 | 8,421 | 6,644 | 5,877 | 4,769 | 4,023 | 6,918 | | |
| 21 | 23 | 1 | 船岡一宮 | 一宮バスターミナル | 金田橋・神田本村 | 船岡南団地 | 9.0 | 10.8 | 5.5 | 6.3 | 6.0 | 7.0 | 10.3 | 6.3 | 6.0 | 7.0 | 5.8 | 36.5 | 47,627.2 | 19,321 | 28,193 | 20,748 | | 521 | | | 7,446 | | |
| 22 | 24 | 1 | 船岡一宮 | 一宮バスターミナル | 金田橋・吉野緑ヶ丘 | 船岡南団地 | 11.3 | 13.8 | 5.8 | 5.6 | 6.0 | 5.0 | 11.0 | 5.6 | 6.0 | 5.0 | 5.3 | 29.6 | 45,496.0 | 18,456 | 26,932 | 17,338 | 1,118 | 2,656 | | | 8,475 | | |
| 23 | 25 | 1 | 船岡棧橋 | 船岡南団地 | 神田本村 | 棧橋通五丁目 | 6.9 | 7.9 | 3.4 | 2.4 | 3.0 | 1.5 | 8.3 | 2.1 | 2.5 | 1.5 | 5.0 | 10.5 | 13,122.3 | 5,323 | 7,768 | 5,101 | 222 | 781 | | | 2,445 | | |
| 24 | 26 | 1 | 金田橋 | 棧橋通五丁目 | 金田橋 | 一宮バスターミナル | 2.9 | 3.6 | 1.8 | 3.8 | 3.5 | 4.5 | 6.4 | 5.5 | 5.0 | 6.5 | 2.7 | 15.6 | 26,966.0 | 10,939 | 15,963 | 6,974 | 3,965 | 3,169 | 3,212 | | 5,023 | | |
| 25 | 26 | 2 | 金田橋 | 一宮バスターミナル | 金田橋 | 県庁前 | 14.3 | 14.3 | | 0.5 | 0.5 | | 5.2 | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 27 | 1 | みづき棧橋 | 棧橋通五丁目 | 上町二丁目 | 観月坂中央 | 4.8 | 4.9 | 3.5 | 1.8 | 2.5 | 0.5 | 8.0 | 3.1 | 3.5 | 2.5 | 2.7 | 17.0 | 37,438.2 | 15,188 | 22,162 | 6,757 | 8,430 | 4,098 | 4,073 | | 6,974 | | |
| 27 | 27 | 2 | みづき棧橋 | 観月坂中央 | 上町二丁目 | 棧橋通五丁目 | 6.4 | 7.4 | 0.6 | 1.1 | 1.5 | 0.5 | 8.2 | 3.1 | 3.5 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 28 | 1 | 南ヶ丘県庁前 | 県庁前 | 横浜・横浜NT第三・蒔絵台 | 南ニュータウン七丁目 | 7.2 | 9.3 | 3.2 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 11.7 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 4.5 | 8.1 | 15,934.7 | 6,464 | 9,433 | 5,166 | 1,298 | 1,845 | 1,096 | | 2,968 | | |
| 29 | 28 | 2 | 南ヶ丘県庁前 | 南ニュータウン一丁目 | 蒔絵台・南NT第三・横浜 | 県庁前 | 7.2 | 9.3 | 3.2 | | | | 11.9 | 0.1 | | 0.5 | | | | | | | | | | | | 新設 | |
| 30 | 28 | 3 | 南ヶ丘県庁前 | 県庁前 | 横浜・横浜NT第三・競馬場・蒔絵台 | 南ニュータウン七丁目 | | | | | | | 13.7 | 0.1 | | 0.5 | | | | | | | | | | | | 新設 | |
| 31 | 29 | 1 | トーマン団地 | 棧橋通五丁目 | 金田橋 | トーマン団地 | 11.3 | 13.8 | 5.8 | 1.3 | 1.0 | 2.0 | 8.8 | 1.3 | 1.0 | 2.0 | 7.3 | 14.6 | 12,264.8 | 4,975 | 7,260 | 7,144 | | | | | 116 | | |
| 32 | 29 | 2 | トーマン団地 | 県庁前 | 金田橋 | トーマン団地 | 22.5 | 22.5 | | 1.0 | 1.0 | | 7.6 | 1.0 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 30 | 1 | イオンモール高知福福線 | 高知駅バスターミナル | (塩田町) イオンモール高知・日赤 | 高知駅バスターミナル | | | | | | | 3.4 | 10.0 | 10.0 | | | 8,262.0 | 3,352 | 4,891 | 2,251 | 1,101 | | | | | 1,539 | 新設。途中停留所乗降なし | |
| 高知市補助系統 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 874,384.9 | 354,712 | 517,601 | 292,382 | 86,956 | 92,414 | 72,376 | 63,666 | 138,262 | | | |
| 34 | 31 | 1 | 附小スクール線 | 入明町 | 比島 | 棧橋通五丁目 | 34.1 | 34.1 | | 1.5 | 1.5 | | 6.6 | 1.5 | 1.5 | | 15.7 | 23.5 | 4,243.8 | | 2,512 | 2,275 | | | | | 237 | | |
| 35 | 32 | 1 | 附小スクール線 | 小津町 | | 朝倉高知大学前 | 39.6 | 39.6 | | 1.5 | 1.5 | | 4.9 | 1.5 | 1.5 | | 6.8 | 10.2 | 2,940.0 | | 1,740 | 2,136 | | | | | ▲ 396 | | |
| 36 | 33 | 1 | 医大病院 | 鳥越 | | 医大病院 | | | | | | | 16.6 | 0.5 | 0.5 | | 8.5 | 4.2 | 4,033.8 | | 2,388 | 2,009 | | | | | 379 | 医大病院～オフィスパーク第二を廃止 | |
| 自主運行系統 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,217.6 | 6,640 | 6,420 | | | | | 221 | | | |
| 高知市補助系統・自主運行系統 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 885,602.5 | 354,712 | 524,241 | 298,802 | 86,956 | 92,414 | 72,376 | 63,666 | 138,483 | | |

イオンモール高知線と宇津野線は循環系統。キロ程は1循環のキロ数です。回数はR8年度より1循環1.0回に変更しています
 R7補助額は運賃改定による増収分控除の補助額を含みます。R8見込みは運賃改定による増収分控除の補助額を含みません
 高知市外系統 (山田駅～龍河洞) は除いています

現行乗車人員 (I C) はR7.10月～R8.3月期間中の1便あたりの平均数値です。(循環系統は1循環あたり)
 R9年度運行系統の一覧表の為、R6～R8年度補助金は各年度の合計補助金額とは異なります
 新設系統の負率を未作成の為、密度と輸送量を空欄としています

現時点での計画回数を記載していますが、変更になる可能性があります
 R8・9見込み補助金額は便別査定なしの見込み額を記載しています

生活路線指定調書

| | |
|-------|---------------------|
| ブロック名 | 中央 |
| 年度 | 令和9年度 |
| 期間 | 令和8年10月1日～令和9年9月30日 |

幹線の国補助金は指定の収入・費用で算出の為、この表の収入・費用とは異なる。
 県補助額・市町村補助額は試算により作成。キロ当たり経費は仮の予想単価より算出

| | |
|-----------------|--------|
| R9自社*。当たり経常費用試算 | 591.96 |
| 四国標準*。当たり経常費用試算 | 405.67 |

| | |
|------|------------|
| 事業者名 | とさでん交通株式会社 |
|------|------------|

| 整理 番号 | 運行系統名 | 運行系統 | | | | 【令和9年度 収支試算】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|----------|------------|--|-------------------|--------------|----------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|---|--|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-----|------|-------------------------|----------------------------------|
| | | 起点 | 主な 経由地 | 終点 | 系統 キロ程 (km) | 賃率 | 平均乗 車密度 ① 人 | 運行 回数 ② 回 | 輸送量 ①×② 人 | 実車 走行キロ ③ (km) | 補助対象 経常費用 ④=③×ア orイ (千円) | 経常収益 ⑤ (千円) | 経常収支 ④-⑤ (千円) | 補助対象 経費の限度 額 (千円) | 収支と限度 額いずれか 少ない方 (千円) | 競合区間 のカット額 (千円) | 平均乗車 密度5人未 満のカット額 (千円) | 国補助額 (仮) (千円) | 県補助額 平均乗車密 度5人未満 のカット後の 額の1/2 千円 | 県補助額 補助対象経常 費用の11/20から経 常収益を控除した 額の1/2 千円 | 県補助額 計 千円 | 市町村の 補助額 (千円) | うち高知市 補助額 (千円) | うち南国市 補助額 (千円) | うち土佐市 補助額 (千円) | うちの町 補助額 (千円) | 備考 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 国補助額 (千円) | 千円 | 千円 | 千円 | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | (千円) | | (千円) | (千円) | (千円) |
| 1 | 1 | 医大病院 | 棧橋通五丁目 | 比島 | 医大病院 | 12.1 | 74.35 | 4.4 | 10.1 | 44.4 | 88,469.2 | 35,889 | 30,576 | 5,313 | 16,150 | 5,313 | | 1,105 | 5,594.0 | 2,104.0 | | 2,104.0 | | | | | | | | みなし運行回数 8回 |
| 1 | 2 | | 県庁前 | 比島 | 医大病院 | 10.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 医大発着に変更 県庁～医大病院は自主系統から 国庫に |
| 2 | 1 | 潮見台・JA病院 | JA高知病院 | 潮見台三丁目・高 須小学校通 | 棧橋通五丁目 | 16.2 | 53.17 | 3.2 | 12.1 | 38.7 | 136,449.6 | 55,354 | 25,798 | 29,556 | 24,909 | 24,909 | | 10,499 | 6,644.0 | 7,205.0 | 2,323.5 | 9,528.5 | 27,364 | 27,364 | | | | | | みなし運行回数 7回 |
| 2 | 2 | | JA高知病院 | 潮見台三丁目・高 須小学校通 | 県庁前 | 15.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | | 棧橋通五丁目 | 高須小学校通・潮 見台ターミナル | JA高知病院 | 13.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | パークタウン | 県庁前 | パークタウン西口 | 棧橋通五丁目 | 20.9 | 66.06 | 3.0 | 9.0 | 27.0 | 70,262.1 | 28,503 | 15,472 | 13,031 | 12,826 | 12,826 | | 5,701 | 3,285.5 | 3,563.0 | 102.0 | 3,665.0 | 13,280 | 11,728 | 1,552 | | | | みなし運行回数 5回 | |
| 3 | 2 | | 棧橋通五丁目 | パークタウン西口 | 棧橋通五丁目 | 22.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | パークタウン循環に変更 | |
| 4 | 1 | 高岡 | 高岡 | 朝倉駅前 | 医大病院 | 27.5 | 58.96 | 6.4 | 3.0 | 19.2 | 50,160.0 | 20,348 | 19,909 | 439 | 9,157 | 439 | 230 | | 1,224.0 | 104.5 | | 104.5 | | | | | | | 医大発着に変更 | |
| 5 | 1 | 南ニュータウン | ハピリセンター | 南ニュータウン・時 絵台・横浜NT第 二・横浜 南ニュータウン・時 絵台・競馬場・横 浜NT第三・横浜 | 県庁前 | 15.3 | 47.80 | 6.2 | 6.8 | 42.1 | 78,253.1 | 31,745 | 24,809 | 6,936 | 14,285 | 6,936 | | 3,452.5 | 3,467.5 | | 3,467.5 | 684 | 684 | | | | | | 県庁前発着に変更 (自主系統から国庫に) | |
| 5 | 2 | | ハピリセンター | | 県庁前 | 17.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 | 天王ニュータウン | 長浜 | 上町五丁目・土佐 道路 | 梅の木第二 | 20.2 | 62.35 | 5.4 | 8.0 | 43.2 | 117,968.0 | 47,856 | 41,995 | 5,861 | 21,535 | 5,861 | 2,989 | | 2,796.0 | 1,436.0 | | 1,436.0 | 1,629 | 1,347 | | | 282 | 八田廃止 | | |
| 7 | 1 | 天王ニュータウン | 梅の木第二 | 横浜・横浜NT第 三・時絵台 | 南ニュータウン七丁目 | 23.5 | 57.45 | 5.1 | 4.9 | 24.9 | 87,312.8 | 35,420 | 27,001 | 8,420 | 15,939 | 8,420 | | 5,377.0 | 4,209.5 | | 4,209.5 | 1,427 | 1,218 | | | | 209 | 八田廃止 | | |
| 7 | 2 | | 南ニュータウン一丁目 | 時絵台・横浜NT 第三・横浜 | 梅の木第二 | 23.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 3 | | 南ニュータウン一丁目 | 時絵台・競馬場・ 横浜NT第三・横 浜 | 梅の木第二 | 25.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 4 | | 梅の木第二 | 横浜・横浜NT第 三・競馬場・時絵 台 | 南ニュータウン七丁目 | 25.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | 高岡 | 一宮バスターミナル | 朝倉駅前 | 高岡 | 21.4 | 61.48 | 5.9 | 8.8 | 51.9 | 138,008.6 | 55,986 | 52,326 | 3,660 | 25,194 | 3,660 | 2,463 | | 1,852.5 | 598.5 | | 598.5 | 1,209 | 961 | | 249 | | | | |
| 国庫補助系統 小計 | | | | | | | | | | | 766,883.4 | 311,102 | 237,885 | 73,216 | 139,996 | 68,365 | 5,682 | 17,304 | 30,225 | 22,688 | 2,425 | 25,113 | 45,593 | 43,301 | 1,552 | 249 | 491 | | | |
| 9 | 1 | 高岡(土佐道路) | 長浜 | 土佐道路 | 高岡 | 24.0 | 60.64 | 7.6 | 11.3 | 85.8 | 198,504.0 | 80,527 | 95,466 | ▲ 14,938 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県補助系統 小計 | | | | | | | | | | | 198,504.0 | 80,527 | 95,466 | ▲ 14,938 | | | | | | | | | | | | | | | | |

※国補助金は確定値ではありません。 ※現状の要綱の補助金試算です。県・市町の増収分控除補助なしで算出しています。
 ※3番パークタウン系統の国補助金は3か年実績集計作成中の為、仮数値です。 ※3番パークタウン系統の賃率は運輸局確認中の為、確定しておりません。仮の数値で作成しています。

市内系統10-1：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-------|----------------|-------|------|------|------|------|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 栈橋五丁目 | 東六泉寺・愛宕・イオン・比島 | 栈橋五丁目 | 14.9 | 22.0 | 25.0 | 25.0 |
| 改正後 | 栈橋五丁目 | 東六泉寺・愛宕・イオン・比島 | 栈橋五丁目 | 14.9 | 23.0 | 25.0 | 25.0 |
| | | | | | 1.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

栈橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→栈橋

改正前

| 平日 | 栈橋発 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 7:15 | 8:25 | 16.4人 |
| | 8:05 | 9:15 | 13.4人 |
| | 8:55 | 10:00 | 15.0人 |
| | 10:35 | 11:45 | 15.0人 |
| | 11:52 | 13:25 | 13.9人 |
| | 13:00 | 14:05 | 16.0人 |
| | 13:55 | 15:00 | 10.0人 |
| | 15:00 | 16:05 | 15.5人 |
| | 17:00 | 18:05 | 15.9人 |
| | 17:38 | 18:43 | 13.9人 |
| | 18:40 | 19:44 | 11.4人 |
| | 20:00 | 21:02 | 5.0人 |

栈橋→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→栈橋

改正前

| 平日 | 栈橋発 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 7:10 | 8:18 | 19.8人 |
| | 9:10 | 10:21 | 12.3人 |
| | 10:15 | 11:26 | 15.4人 |
| | 11:43 | 12:54 | 12.5人 |
| | 12:45 | 13:56 | 13.9人 |
| | 13:25 | 14:36 | 10.3人 |
| | 14:30 | 15:41 | 11.0人 |
| | 15:35 | 16:46 | 16.8人 |
| | 16:25 | 17:37 | 18.5人 |
| | 19:15 | 20:24 | 7.8人 |

改正後

| 平日 | 栈橋発 | 栈橋着 |
|----|-------|-------|
| | 7:15 | 8:25 |
| | 8:10 | 9:20 |
| | 9:30 | 10:35 |
| | 10:40 | 11:50 |
| | 11:40 | 12:45 |
| | 12:40 | 13:45 |
| | 13:40 | 14:45 |
| | 14:40 | 15:45 |
| | 16:30 | 17:35 |
| | 17:40 | 18:45 |
| | 18:40 | 19:44 |
| | 19:50 | 20:52 |

改正後

| 平日 | 栈橋発 | 栈橋着 |
|----|-------|-------|
| | 7:10 | 8:18 |
| | 9:05 | 10:16 |
| | 10:20 | 11:31 |
| | 11:20 | 12:31 |
| | 12:10 | 13:21 |
| | 13:15 | 14:26 |
| | 14:10 | 15:21 |
| | 15:10 | 16:21 |
| | 16:00 | 17:11 |
| | 18:25 | 19:37 |
| | 19:25 | 20:37 |

棧橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→棧橋
改正前

| 土日祝 | 棧橋発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 7:17 | 8:17 | 5.7人 |
| | 8:07 | 9:11 | 8.3人 |
| | 8:37 | 9:42 | 7.8人 |
| | 9:47 | 10:52 | 8.3人 |
| | 10:10 | 11:15 | 11.5人 |
| | 11:30 | 12:35 | 13.9人 |
| | 12:07 | 13:12 | 10.6人 |
| | 13:17 | 14:22 | 15.2人 |
| | 14:41 | 15:46 | 12.3人 |
| | 15:57 | 17:02 | 11.3人 |
| | 17:11 | 18:16 | 9.9人 |
| | 18:12 | 19:17 | 7.9人 |
| | 19:21 | 20:21 | 4.2人 |

棧橋→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→棧橋
改正前

| 土日祝 | 棧橋発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 6:58 | 8:02 | 5.1人 |
| | 7:59 | 9:02 | 7.5人 |
| | 9:08 | 10:12 | 10.5人 |
| | 10:30 | 11:34 | 11.0人 |
| | 11:48 | 12:52 | 10.3人 |
| | 12:52 | 13:56 | 11.8人 |
| | 13:55 | 14:59 | 13.3人 |
| | 15:23 | 16:27 | 9.6人 |
| | 16:38 | 17:42 | 14.4人 |
| | 17:48 | 18:52 | 9.8人 |
| | 18:51 | 19:57 | 6.2人 |
| | 20:00 | 21:05 | 6.3人 |

改正後 予定

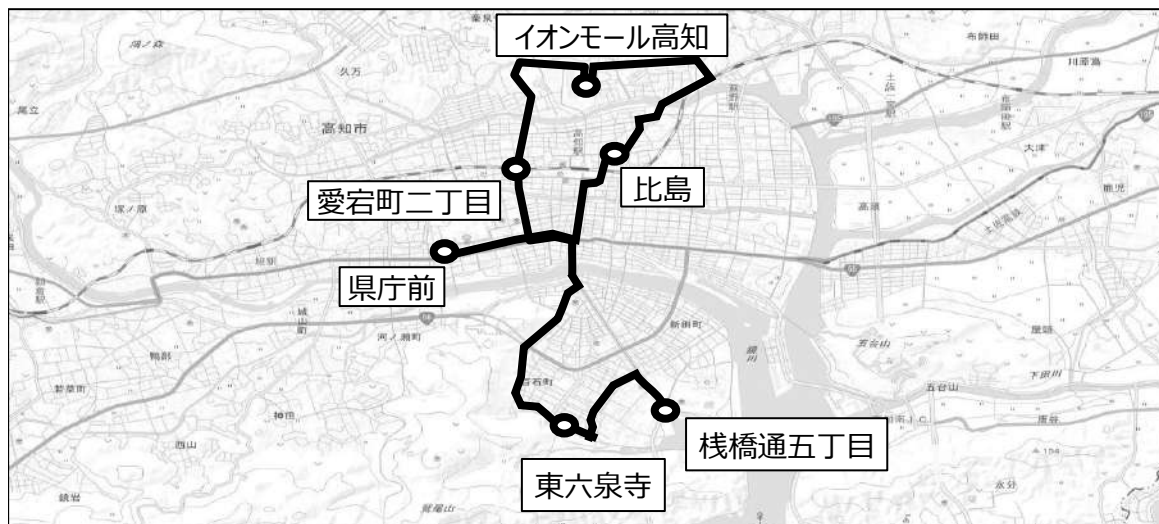
| 土日祝 | 棧橋発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 7:10 | 8:10 | |
| | 7:50 | 8:50 | |
| | 8:50 | 9:55 | |
| | 10:00 | 11:05 | |
| | 11:05 | 12:10 | |
| | 11:40 | 12:45 | |
| | 12:45 | 13:50 | |
| | 13:45 | 14:50 | |
| | 14:35 | 15:40 | |
| | 15:30 | 16:35 | |
| | 16:30 | 17:35 | |
| | 17:30 | 18:35 | |
| | 18:50 | 19:51 | |

改正後 予定

| 土日祝 | 棧橋発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 7:00 | 8:04 | |
| | 8:00 | 9:03 | |
| | 9:30 | 10:34 | |
| | 10:30 | 11:34 | |
| | 12:10 | 13:14 | |
| | 13:20 | 14:24 | |
| | 14:10 | 15:14 | |
| | 15:00 | 16:04 | |
| | 16:00 | 17:04 | |
| | 17:00 | 18:04 | |
| | 18:00 | 19:04 | |
| | 19:50 | 20:55 | |

市内系統10-2：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-------|----------------|-----|------|-------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 棧橋五丁目 | 東六泉寺・愛宕・イオン・比島 | 県庁前 | 13.7 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 改正後 | 棧橋五丁目 | 東六泉寺・愛宕・イオン・比島 | 県庁前 | 13.7 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | ▲ 1.0 | 0.0 | 0.0 |

棧橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→県庁前 県庁前→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→棧橋

運行時刻

改正前

| 平日 | 棧橋発 | 県庁前着 | 利用者数 日平均 |
|----|------|------|-------------|
| | 6:50 | 7:51 | 20.9人 |

改正前

| 平日 | 県庁前発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 17:30 | 18:40 | 29.2人 |
| | 18:05 | 19:15 | 13.8人 |

改正後

| 平日 | 予定 棧橋発 | 県庁前着 |
|----|-----------|------|
| | 6:55 | 7:56 |

改正後

| 平日 | 予定 県庁前発 | 棧橋着 |
|----|------------|-------|
| | 17:30 | 18:40 |

市内系統11：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|----|----------|------|------|-------|-------|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 栈橋通五丁目 | 十津 | 高知医療センター | 11.8 | 2.5 | 2.0 | 2.0 |
| 改正後 | 栈橋通五丁目 | 十津 | 高知医療センター | 11.8 | 2.5 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | 0.0 | ▲ 2.0 | ▲ 2.0 |

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-----|----|----------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 県庁前 | 十津 | 高知医療センター | 10.6 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| 改正後 | 県庁前 | 十津 | 高知医療センター | 10.6 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 医療センター発 | 県庁前 栈橋通五丁目着 | 利用者数 日平均 |
|----|---------|----------------|-------------|
| 上り | 7:30 | 8:08 県庁前着 | 17.8人 |
| | 11:34 | 12:09 栈橋着 | 3.4人 |
| | 15:00 | 15:35 栈橋着 | 5.6人 |
| | 18:30 | 19:05 栈橋着 | 4.8人 |

改正前

| 平日 | 県庁前 栈橋通五丁目発 | 医療センター着 | 利用者数 日平均 |
|----|----------------|------------|-------------|
| 下り | 10:46 | 11:19 栈橋発 | 4.1人 |
| | 14:06 | 14:39 栈橋発 | 3.8人 |
| | 17:40 | 18:13 県庁前発 | 7.9人 |

改正後 予定

| 平日 | 医療センター発 | 県庁前 栈橋通五丁目着 | 利用者数 日平均 |
|----|---------|----------------|-------------|
| 上り | 7:35 | 8:13 県庁前着 | |
| | 11:38 | 12:13 栈橋着 | |
| | 14:44 | 15:19 栈橋着 | |
| | 18:35 | 19:10 栈橋着 | |

改正後 予定

| 平日 | 県庁前 栈橋通五丁目発 | 医療センター着 | 利用者数 日平均 |
|----|----------------|------------|-------------|
| 下り | 10:50 | 11:23 栈橋発 | |
| | 13:50 | 14:23 栈橋発 | |
| | 17:45 | 18:18 県庁前発 | |

改正前

| 土日祝 | 医療センター発 | 栈橋通着 | 利用者数 日平均 |
|-----|---------|-------|-------------|
| 上り | 7:55 | 8:28 | 2.3人 |
| | 10:15 | 10:50 | 4.1人 |

改正前

| 土日祝 | 栈橋通発 | 医療センター着 | 利用者数 日平均 |
|-----|------|---------|-------------|
| 下り | 7:05 | 7:36 | 2.5人 |
| | 9:25 | 9:58 | 1.8人 |

改正後

| 土日祝 | 医療センター発 | 栈橋通着 | 利用者数 日平均 |
|-----|---------|------|-------------|
| 上り | ※運行便無し | | |

改正後

| 土日祝 | 栈橋通発 | 医療センター着 | 利用者数 日平均 |
|-----|--------|---------|-------------|
| 下り | ※運行便無し | | |

市内系統12：種崎線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|----|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 栈橋通五丁目 | 十津 | 種崎 | 12.4 | 4.5 | 3.0 | 3.0 |
| 改正後 | 栈橋通五丁目 | 十津 | 種崎 | 12.4 | 7.5 | 6.0 | 6.0 |
| | | | | | 3.0 | 3.0 | 3.0 |

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-----|----|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 県庁前 | 十津 | 種崎 | 11.2 | 2.5 | 3.0 | 3.0 |
| 改正後 | 県庁前 | 十津 | 種崎 | 11.2 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| | | | | | 0.5 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 種崎発 | 県庁前 栈橋通五丁目着 | 県庁前着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|----------------|------|-------------|
| 上り | 6:45 | 7:17 | 県庁前着 | 10.9人 |
| | 7:20 | 7:58 | 県庁前着 | 19.5人 |
| | 9:10 | 9:42 | 県庁前着 | 17.4人 |
| | 12:30 | 13:05 | 栈橋着 | 4.6人 |
| | 16:50 | 17:26 | 栈橋着 | 6.8人 |
| | 18:29 | 19:04 | 栈橋着 | 1.4人 |
| | 18:52 | 19:27 | 栈橋着 | 1.4人 |
| | 19:35 | 20:08 | 栈橋着 | 1.8人 |

改正前

| 平日 | 県庁前 栈橋通五丁目発 | 種崎着 | 利用者数 日平均 |
|----|----------------|-------|-------------|
| 下り | 6:33 | 7:03 | 栈橋発 3.6人 |
| | 8:05 | 8:44 | 栈橋発 6.2人 |
| | 9:25 | 10:00 | 栈橋発 2.6人 |
| | 15:55 | 16:30 | 栈橋発 10.1人 |
| | 17:55 | 18:28 | 県庁前発 9.9人 |
| | 18:45 | 19:15 | 県庁前発 10.9人 |

改正後 予定

| 平日 | 種崎発 | 県庁前 栈橋通五丁目着 | 県庁前着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|----------------|------|-------------|
| 上り | 6:45 | 7:17 | 県庁前着 | |
| | 7:20 | 7:58 | 県庁前着 | |
| | 9:25 | 9:57 | 県庁前着 | |
| | 10:35 | 11:10 | 栈橋着 | |
| | 12:30 | 13:05 | 栈橋着 | |
| | 13:55 | 14:30 | 栈橋着 | |
| | 14:55 | 15:30 | 栈橋着 | |
| | 16:35 | 17:09 | 栈橋着 | |
| | 17:35 | 18:09 | 栈橋着 | |
| | 18:35 | 19:09 | 栈橋着 | |
| | 19:35 | 20:09 | 栈橋着 | |

改正後 予定

| 平日 | 県庁前 栈橋通五丁目発 | 種崎着 | 利用者数 日平均 |
|----|----------------|-------|-------------|
| 下り | 6:35 | 7:05 | 栈橋発 |
| | 8:25 | 9:00 | 栈橋発 |
| | 9:40 | 10:15 | 栈橋発 |
| | 11:25 | 12:00 | 栈橋発 |
| | 12:50 | 13:25 | 栈橋発 |
| | 13:40 | 14:15 | 栈橋発 |
| | 15:40 | 16:15 | 栈橋発 |
| | 17:20 | 17:54 | 県庁前発 |
| | 17:50 | 18:23 | 県庁前発 |
| | 18:45 | 19:15 | 県庁前発 |

改正前

| 土日祝 | 種崎発 | 県庁前 栈橋通五丁目着 | 県庁前着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|----------------|------|-------------|
| 上り | 7:15 | 7:46 | 県庁前着 | 6.4人 |
| | 8:40 | 9:13 | 県庁前着 | 5.2人 |
| | 9:40 | 10:13 | 県庁前着 | 5.4人 |
| | 11:00 | 11:35 | 栈橋着 | 4.5人 |
| | 17:45 | 18:20 | 栈橋着 | 2.1人 |
| | 18:50 | 19:25 | 栈橋着 | 1.7人 |

改正前

| 土日祝 | 県庁前 栈橋通五丁目発 | 種崎着 | 利用者数 日平均 |
|-----|----------------|-------|-------------|
| 下り | 7:50 | 8:20 | 栈橋発 1.1人 |
| | 8:45 | 9:20 | 栈橋発 2.4人 |
| | 10:05 | 10:40 | 栈橋発 2.8人 |
| | 16:52 | 17:25 | 県庁前発 4.7人 |
| | 17:57 | 18:30 | 県庁前発 4.9人 |
| | 19:08 | 19:37 | 県庁前発 3.2人 |

改正後 予定

| 土日祝 | 種崎発 | 県庁前 栈橋通五丁目着 | 県庁前着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|----------------|------|-------------|
| 上り | 7:05 | 7:36 | 県庁前着 | |
| | 8:50 | 9:23 | 県庁前着 | |
| | 9:40 | 10:13 | 県庁前着 | |
| | 10:50 | 11:25 | 栈橋着 | |
| | 13:05 | 13:40 | 栈橋着 | |
| | 14:30 | 15:05 | 栈橋着 | |
| | 16:25 | 17:00 | 栈橋着 | |
| | 17:45 | 18:20 | 栈橋着 | |
| | 18:45 | 19:20 | 栈橋着 | |

改正後 予定

| 土日祝 | 県庁前 栈橋通五丁目発 | 種崎着 | 利用者数 日平均 |
|-----|----------------|-------|-------------|
| 下り | 8:00 | 8:30 | 栈橋発 |
| | 8:45 | 9:20 | 栈橋発 |
| | 9:55 | 10:30 | 栈橋発 |
| | 12:10 | 12:45 | 栈橋発 |
| | 13:25 | 14:00 | 栈橋発 |
| | 15:20 | 15:55 | 栈橋発 |
| | 16:20 | 16:55 | 県庁前発 |
| | 17:20 | 17:55 | 県庁前発 |
| | 18:20 | 18:55 | 県庁前発 |

市内系統13-1：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|------------|-------------|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 高知駅バスターミナル | 美術館通・医療センター | 高知県立大学 | 8.1 | 7.0 | 4.0 | 4.0 |
| 改正後 | 高知駅バスターミナル | 美術館通・医療センター | 高知県立大学 | 8.4 | 7.0 | 4.0 | 4.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

西高須経由から葛島経由に変更

運行時刻

改正前

| 平日 | 高知県立大学発 | 高知駅バスターミナル着 | 利用者数 日平均 |
|----|---------|-------------|-------------|
| 上り | 8:25 | 8:55 | 1.8人 |
| | 9:55 | 10:25 | 1.6人 |
| | 10:35 | 11:05 | 2.3人 |
| | 12:15 | 12:45 | 4.9人 |
| | 14:00 | 14:30 | 2.4人 |
| | 16:25 | 17:00 | 8.5人 |
| | 18:20 | 18:55 | 7.9人 |

改正前

| 平日 | 高知駅バスターミナル発 | 高知県立大学着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------------|---------|-------------|
| 下り | 7:25 | 8:07 | 16.4人 |
| | 9:05 | 9:35 | 4.5人 |
| | 9:35 | 10:11 | 7.3人 |
| | 11:25 | 11:55 | 4.4人 |
| | 13:15 | 13:45 | 4.3人 |
| | 15:35 | 16:05 | 1.6人 |
| | 17:25 | 17:58 | 2.2人 |

改正後

| 平日 | 高知駅バスターミナル発 | 高知駅バスターミナル着 |
|----|-------------|-------------|
| 上り | 8:30 | 9:03 |
| | 10:05 | 10:38 |
| | 10:30 | 11:03 |
| | 12:15 | 12:48 |
| | 14:15 | 14:48 |
| | 16:30 | 17:07 |
| | 18:05 | 18:41 |

改正後

| 平日 | 高知駅バスターミナル発 | 高知県立大学着 |
|----|-------------|---------|
| 下り | 7:25 | 8:06 |
| | 9:10 | 9:42 |
| | 9:30 | 10:02 |
| | 11:20 | 11:52 |
| | 13:25 | 13:57 |
| | 15:35 | 16:07 |
| | 17:10 | 17:45 |

改正前

| 土日祝 | 高知駅バスターミナル発 | 高知駅バスターミナル着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------------|-------------|-------------|
| 上り | 8:15 | 8:47 | 0.9人 |
| | 13:30 | 14:02 | 1.6人 |
| | 14:50 | 15:22 | 2.6人 |
| | 18:25 | 18:57 | 1.5人 |

改正前

| 土日祝 | 高知駅バスターミナル発 | 高知県立大学着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------------|---------|-------------|
| 下り | 7:35 | 8:03 | 3.2人 |
| | 12:45 | 13:16 | 2.3人 |
| | 14:05 | 14:36 | 1.6人 |
| | 17:40 | 18:11 | 1.5人 |

改正後

| 土日祝 | 高知駅バスターミナル発 | 高知駅バスターミナル着 |
|-----|-------------|-------------|
| 上り | 8:15 | 8:47 |
| | 13:30 | 14:02 |
| | 14:50 | 15:22 |
| | 18:25 | 18:57 |

改正後

| 土日祝 | 高知駅バスターミナル発 | 高知県立大学着 |
|-----|-------------|---------|
| 下り | 7:35 | 8:00 |
| | 12:45 | 13:15 |
| | 14:05 | 14:35 |
| | 17:40 | 18:10 |

市内系統13-2：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|------------|-----------------|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 高知駅バスターミナル | 美術館通・医療センター・県立大 | 望海ヶ丘中央 | 9.2 | 6.0 | 2.0 | 2.0 |
| 改正後 | 高知駅バスターミナル | 美術館通・医療センター・県立大 | 望海ヶ丘中央 | 9.5 | 6.0 | 2.0 | 2.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

西高須経由から葛島経由に変更

運行時刻

改正前

| 平日 | 望海ヶ丘中央発 | 高知駅バスターミナル着 | 利用者数 日平均 |
|----|---------|-------------|-------------|
| 上り | 8:45 | 9:19 | 1.3人 |
| | 9:22 | 9:56 | 1.7人 |
| | 11:15 | 11:49 | 2.4人 |
| | 13:22 | 13:56 | 4.2人 |
| | 15:22 | 15:56 | 4.9人 |
| | 17:38 | 18:19 | 12.9人 |

改正前

| 平日 | 高知駅バスターミナル発 | 望海ヶ丘中央着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------------|---------|-------------|
| 下り | 7:45 | 8:23 | 11.3人 |
| | 8:25 | 8:58 | 5.0人 |
| | 10:20 | 10:53 | 3.0人 |
| | 12:25 | 12:58 | 4.8人 |
| | 14:25 | 14:58 | 1.7人 |
| | 16:45 | 17:19 | 3.6人 |

改正後

予定

| 平日 | 望海ヶ丘中央発 | 高知駅バスターミナル着 | 利用者数 日平均 |
|----|---------|-------------|-------------|
| 上り | 8:50 | 9:19 | |
| | 9:35 | 9:56 | |
| | 11:25 | 11:49 | |
| | 13:10 | 13:56 | |
| | 15:25 | 15:56 | |
| | 17:35 | 18:19 | |

改正後

予定

| 土日祝 | 高知駅バスターミナル発 | 望海ヶ丘中央着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------------|---------|-------------|
| 下り | 7:45 | 8:26 | |
| | 8:35 | 9:09 | |
| | 10:30 | 11:04 | |
| | 12:15 | 12:49 | |
| | 14:30 | 15:04 | |
| | 16:35 | 17:15 | |

改正前

| 土日祝 | 望海ヶ丘中央発 | 高知駅バスターミナル着 | 利用者数 日平均 |
|-----|---------|-------------|-------------|
| 上り | 11:40 | 12:16 | 1.9人 |
| | 17:20 | 17:56 | 3.0人 |

改正前

| 土日祝 | 高知駅バスターミナル発 | 望海ヶ丘中央着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------------|---------|-------------|
| 下り | 10:45 | 11:19 | 1.1人 |
| | 16:25 | 16:59 | 2.2人 |

改正後

予定

| 土日祝 | 望海ヶ丘中央発 | 高知駅バスターミナル着 | 利用者数 日平均 |
|-----|---------|-------------|-------------|
| 上り | 11:40 | 12:16 | |
| | 17:20 | 17:56 | |

改正後

予定

| 土日祝 | 高知駅バスターミナル発 | 望海ヶ丘中央着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------------|---------|-------------|
| 下り | 10:45 | 11:19 | |
| | 16:25 | 16:59 | |

市内系統14：桂浜線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|----|-----|-------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 桂浜 | 南海中 | 高知駅BT | 12.1 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 改正後 | 桂浜 | 南海中 | 高知駅BT | 12.1 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|----|----|-------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 桂浜 | 塩谷 | 高知駅BT | 12.1 | 6.5 | 6.0 | 6.0 |
| 改正後 | 桂浜 | 塩谷 | 高知駅BT | 12.1 | 6.5 | 6.0 | 6.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 桂浜発 | 高知駅BT着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|--------|-------------|
| 上り | 6:45 | 7:27 | 塩谷経由 4.3人 |
| | 7:10 | 7:53 | 塩谷経由 16.9人 |
| | 8:00 | 8:43 | 塩谷経由 17.3人 |
| | 9:00 | 9:42 | 南海中経由 10.3人 |
| | 10:00 | 10:42 | 南海中経由 6.5人 |
| | 11:00 | 11:42 | 南海中経由 6.2人 |
| | 12:00 | 12:42 | 南海中経由 4.8人 |
| | 13:00 | 13:42 | 南海中経由 4.1人 |
| | 14:00 | 14:42 | 南海中経由 4.4人 |
| | 15:30 | 16:13 | 南海中経由 3.6人 |
| | 16:30 | 17:12 | 南海中経由 17.2人 |
| | 17:30 | 18:12 | 南海中経由 4.9人 |
| | 18:30 | 19:12 | 南海中経由 4.0人 |
| | 19:30 | 20:12 | 南海中経由 1.2人 |
| | 20:30 | 21:12 | 南海中経由 0.5人 |

改正前

| 平日 | 高知駅BT発 | 桂浜着 | 利用者数 日平均 |
|----|--------|-------|-------------|
| 下り | 6:40 | 7:18 | 南海中経由 2.4人 |
| | 7:40 | 8:18 | 南海中経由 23.3人 |
| | 8:30 | 9:08 | 南海中経由 2.3人 |
| | 9:30 | 10:08 | 塩谷経由 2.3人 |
| | 10:30 | 11:08 | 塩谷経由 2.9人 |
| | 11:30 | 12:08 | 塩谷経由 4.3人 |
| | 13:00 | 13:38 | 塩谷経由 7.7人 |
| | 14:00 | 14:38 | 塩谷経由 6.1人 |
| | 15:00 | 15:38 | 塩谷経由 9.7人 |
| | 16:00 | 16:38 | 塩谷経由 12.8人 |
| | 17:00 | 17:38 | 塩谷経由 14.0人 |
| | 18:00 | 18:38 | 塩谷経由 9.6人 |
| | 19:00 | 19:38 | 塩谷経由 5.7人 |

改正後

予定

| 平日 | 桂浜発 | 高知駅BT着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|--------|-------------|
| 上り | 6:45 | 7:27 | 塩谷経由 4.3人 |
| | 7:10 | 7:53 | 塩谷経由 16.9人 |
| | 8:00 | 8:43 | 塩谷経由 17.3人 |
| | 9:00 | 9:42 | 南海中経由 10.3人 |
| | 10:00 | 10:42 | 南海中経由 6.5人 |
| | 11:00 | 11:42 | 南海中経由 6.2人 |
| | 12:00 | 12:42 | 南海中経由 4.8人 |
| | 13:00 | 13:42 | 南海中経由 4.1人 |
| | 14:00 | 14:42 | 南海中経由 4.4人 |
| | 15:30 | 16:13 | 南海中経由 3.6人 |
| | 16:30 | 17:12 | 南海中経由 17.2人 |
| | 17:30 | 18:12 | 南海中経由 4.9人 |
| | 18:30 | 19:12 | 南海中経由 4.0人 |
| | 19:30 | 20:12 | 南海中経由 1.2人 |
| | 20:30 | 21:12 | 南海中経由 0.5人 |

改正後

予定

| 平日 | 高知駅BT発 | 桂浜着 | 利用者数 日平均 |
|----|--------|-------|-------------|
| 下り | 6:40 | 7:18 | 南海中経由 2.4人 |
| | 7:40 | 8:18 | 南海中経由 23.3人 |
| | 8:30 | 9:08 | 南海中経由 2.3人 |
| | 9:30 | 10:08 | 塩谷経由 2.3人 |
| | 10:30 | 11:08 | 塩谷経由 2.9人 |
| | 12:00 | 12:38 | 塩谷経由 7.7人 |
| | 13:00 | 13:38 | 塩谷経由 6.1人 |
| | 14:00 | 14:38 | 塩谷経由 9.7人 |
| | 15:00 | 15:38 | 塩谷経由 12.8人 |
| | 16:00 | 16:38 | 塩谷経由 14.0人 |
| | 17:00 | 17:38 | 塩谷経由 9.6人 |
| | 18:00 | 18:38 | 塩谷経由 5.7人 |
| | 19:00 | 19:38 | 塩谷経由 5.7人 |

改正前

| 土日祝 | 桂浜発 | 高知駅BT着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|--------|-------------|
| 上り | 7:14 | 7:54 | 塩谷経由 9.9人 |
| | 8:00 | 8:40 | 塩谷経由 6.9人 |
| | 9:00 | 9:40 | 南海中経由 0.0人 |
| | 10:00 | 10:40 | 南海中経由 8.1人 |
| | 11:00 | 11:40 | 南海中経由 10.1人 |
| | 12:00 | 12:40 | 南海中経由 7.5人 |
| | 13:00 | 13:40 | 南海中経由 3.9人 |
| | 14:00 | 14:40 | 南海中経由 4.6人 |
| | 14:40 | 15:20 | 南海中経由 2.0人 |
| | 15:30 | 16:10 | 南海中経由 2.4人 |
| | 16:30 | 17:10 | 南海中経由 2.6人 |
| | 17:30 | 18:10 | 南海中経由 3.0人 |
| | 18:30 | 19:10 | 南海中経由 4.4人 |
| | 19:30 | 20:10 | 南海中経由 2.4人 |

改正前

| 土日祝 | 高知駅BT発 | 桂浜着 | 利用者数 日平均 |
|-----|--------|-------|-------------|
| 下り | 6:40 | 7:17 | 南海中経由 2.6人 |
| | 7:40 | 8:17 | 南海中経由 3.0人 |
| | 8:30 | 9:07 | 南海中経由 1.9人 |
| | 9:30 | 10:07 | 塩谷経由 2.3人 |
| | 10:30 | 11:07 | 塩谷経由 3.0人 |
| | 11:30 | 12:07 | 塩谷経由 2.7人 |
| | 12:30 | 13:07 | 塩谷経由 2.3人 |
| | 13:00 | 13:37 | 塩谷経由 3.4人 |
| | 14:00 | 14:37 | 塩谷経由 4.5人 |
| | 15:00 | 15:37 | 塩谷経由 4.4人 |
| | 16:00 | 16:37 | 塩谷経由 5.5人 |
| | 17:00 | 17:37 | 塩谷経由 8.0人 |
| | 18:00 | 18:37 | 塩谷経由 6.4人 |

改正後 予定

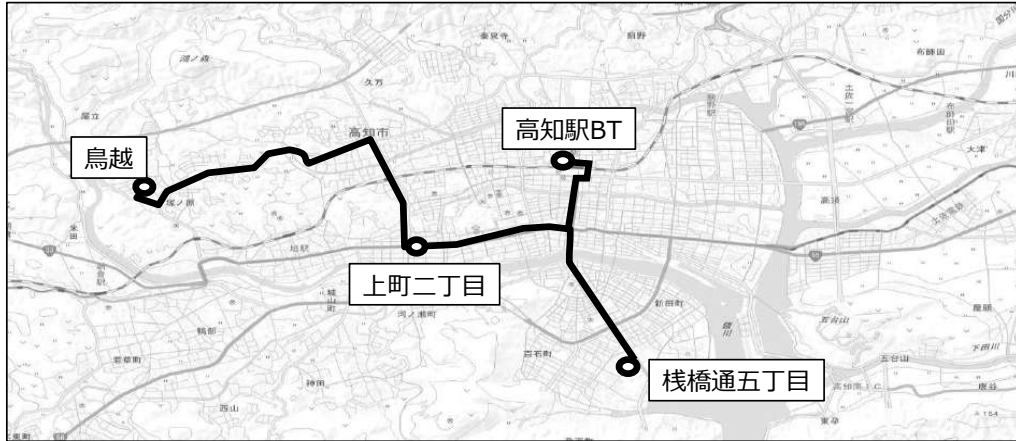
| 土日祝 | 桂浜発 | 高知駅BT着 | |
|-----|-------|--------|-------|
| 上り | 7:14 | 7:54 | 塩谷経由 |
| | 8:00 | 8:40 | 塩谷経由 |
| | 9:00 | 9:40 | 南海中経由 |
| | 10:30 | 11:10 | 南海中経由 |
| | 11:00 | 11:40 | 南海中経由 |
| | 12:00 | 12:40 | 南海中経由 |
| | 13:00 | 13:40 | 南海中経由 |
| | 14:00 | 14:40 | 南海中経由 |
| | 14:40 | 15:20 | 南海中経由 |
| | 15:30 | 16:10 | 南海中経由 |
| | 16:30 | 17:10 | 南海中経由 |
| | 17:30 | 18:10 | 南海中経由 |
| | 18:30 | 19:10 | 南海中経由 |
| | 19:30 | 20:10 | 南海中経由 |

改正後 予定

| 土日祝 | 高知駅BT発 | 桂浜着 | |
|-----|--------|-------|-------|
| 下り | 6:40 | 7:17 | 南海中経由 |
| | 7:40 | 8:17 | 南海中経由 |
| | 8:30 | 9:07 | 南海中経由 |
| | 9:30 | 10:07 | 塩谷経由 |
| | 10:50 | 11:27 | 塩谷経由 |
| | 11:50 | 12:27 | 塩谷経由 |
| | 12:50 | 13:27 | 塩谷経由 |
| | 13:30 | 14:07 | 塩谷経由 |
| | 14:00 | 14:37 | 塩谷経由 |
| | 15:00 | 15:37 | 塩谷経由 |
| | 16:00 | 16:37 | 塩谷経由 |
| | 17:00 | 17:37 | 塩谷経由 |
| | 18:00 | 18:37 | 塩谷経由 |

市内系統15：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-------|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 棧橋通五丁目 | 上町二丁目 | 鳥越 | 8.9 | 11.0 | 5.5 | 5.5 |
| 改正後 | 棧橋通五丁目 | 上町二丁目 | 鳥越 | 8.9 | 7.5 | 3.5 | 3.5 |

▲ 3.5 ▲ 2.0 ▲ 2.0

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-------|-------|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 高知駅BT | 上町二丁目 | 鳥越 | 7.7 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| 改正後 | 高知駅BT | 上町二丁目 | 鳥越 | 7.7 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |

0.0 0.0 0.0

運行時刻

改正前

| 平日 | 鳥越発 | 棧橋通 五丁目・高 知駅BT着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-----------------------|-------------|
| 上り | 7:35 | 8:15 | 28.8人 |
| | 9:10 | 9:41 | 12.1人 |
| | 10:25 | 10:58 | 10.2人 |
| | 11:55 | 12:28 | 4.8人 |
| | 12:55 | 13:28 | 4.9人 |
| | 13:49 | 14:19 | 2.8人 |
| | 14:30 | 15:03 | 2.5人 |
| | 14:50 | 15:23 | 2.5人 |
| | 15:35 | 16:08 | 3.2人 |
| | 16:20 | 16:53 | 4.9人 |
| | 16:45 | 17:25 | 3.1人 |

改正前

| 平日 | 棧橋通 五丁目・高 知駅BT発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|----|-----------------------|-------|-------------|
| 下り | 6:30 | 6:59 | 0.6人 |
| | 6:45 | 7:15 | 0.9人 |
| | 7:05 | 7:35 | 4.3人 |
| | 8:30 | 9:00 | 3.3人 |
| | 10:00 | 10:31 | 3.1人 |
| | 10:40 | 11:11 | 3.6人 |
| | 12:00 | 12:31 | 5.7人 |
| | 12:40 | 13:25 | 4.7人 |
| | 13:00 | 13:31 | 4.4人 |
| | 14:10 | 14:41 | 5.5人 |
| | 15:50 | 16:21 | 17.4人 |
| | 17:55 | 18:41 | 20.6人 |
| | 20:40 | 21:10 | 5.1人 |

改正後 予定

| 平日 | 鳥越発 | 棧橋通 五丁目・高 知駅BT着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-----------------------|-------------|
| 上り | 7:35 | 8:15 | |
| | 10:30 | 11:01 | |
| | 12:45 | 13:18 | |
| | 13:45 | 14:15 | |
| | 16:45 | 17:25 | |
| | 17:45 | 18:18 | |

改正後 予定

| 平日 | 棧橋通 五丁目・高 知駅BT発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|----|-----------------------|-------|-------------|
| 下り | 6:25 | 6:54 | |
| | 6:40 | 7:10 | |
| | 7:00 | 7:31 | |
| | 8:30 | 9:00 | |
| | 9:45 | 10:16 | |
| | 11:10 | 11:41 | |
| | 11:50 | 12:21 | |
| | 12:50 | 13:21 | |
| | 14:05 | 14:36 | |
| | 17:20 | 18:06 | |
| | 20:40 | 21:10 | |

| 改正前 | | | |
|-----|-------|--------|-------------|
| 土日祝 | 鳥越発 | 棧橋通五丁目 | 利用者数 日平均 |
| 上り | 11:58 | 12:31 | 棧橋五着 6.4人 |
| | 13:51 | 14:24 | 棧橋五着 2.5人 |
| | 15:25 | 15:58 | 棧橋五着 2.4人 |
| | 16:15 | 16:48 | 棧橋五着 3.1人 |
| | 16:50 | 17:23 | 棧橋五着 2.3人 |
| | 17:38 | 18:11 | 棧橋五着 5.3人 |
| | 19:30 | 20:01 | 棧橋五着 1.4人 |

| 改正後 予定 | | | |
|--------|-------|--------|------|
| 土日祝 | 鳥越発 | 棧橋通五丁目 | |
| 上り | 10:25 | 10:58 | 棧橋五着 |
| | 12:05 | 12:38 | 棧橋五着 |
| | 15:25 | 15:58 | 棧橋五着 |
| | 17:40 | 18:13 | 棧橋五着 |
| | 19:00 | 19:32 | 棧橋五着 |

| 改正前 | | | |
|-----|---------------|-------|-------------|
| 土日祝 | 棧橋通五丁目・高知駅BT発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
| 下り | 8:25 | 8:55 | 高知駅BT発 1.1人 |
| | 10:35 | 11:06 | 高知駅BT発 2.1人 |
| | 12:15 | 12:47 | 棧橋五発 5.6人 |
| | 12:55 | 13:27 | 棧橋五発 2.9人 |
| | 13:55 | 14:27 | 棧橋五発 4.6人 |
| | 17:43 | 18:17 | 棧橋五発 6.4人 |

| 改正後 予定 | | | |
|--------|---------------|-------|--------|
| 土日祝 | 棧橋通五丁目・高知駅BT発 | 鳥越着 | |
| 下り | 8:05 | 8:34 | 高知駅BT発 |
| | 10:35 | 11:06 | 高知駅BT発 |
| | 11:50 | 12:22 | 棧橋五発 |
| | 13:45 | 14:17 | 棧橋五発 |

市内系統16：県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-----|----|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 県庁前 | | 長浜 | 8.0 | 2.0 | 0.5 | 0.5 |
| 改正後 | 県庁前 | | 長浜 | 8.0 | 2.0 | 0.5 | 0.5 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 長浜発 | 県庁前着 | 利用者数 日平均 |
|----|------|-------|-------------|
| 上り | 6:30 | 6:53 | 6.2人 |
| | 9:35 | 10:01 | 5.5人 |

改正前

| 平日 | 県庁前発 | 長浜着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| 下り | 17:31 | 18:01 | 16.8人 |
| | 21:15 | 21:38 | 6.5人 |

改正後

| 平日 | 長浜発 | 県庁前着 |
|----|-------|-------|
| 上り | 8:30 | 8:56 |
| | 11:35 | 12:01 |

改正後

| 平日 | 県庁前発 | 長浜着 |
|----|-------|-------|
| 下り | 17:31 | 18:01 |
| | 21:05 | 21:28 |

改正前

| 土日祝 | 長浜発 | 県庁前着 |
|-----|--------|------|
| 上り | ※運行便無し | |

改正前

| 土日祝 | 県庁前発 | 長浜着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| 下り | 21:00 | 21:23 | 4.7人 |

改正後

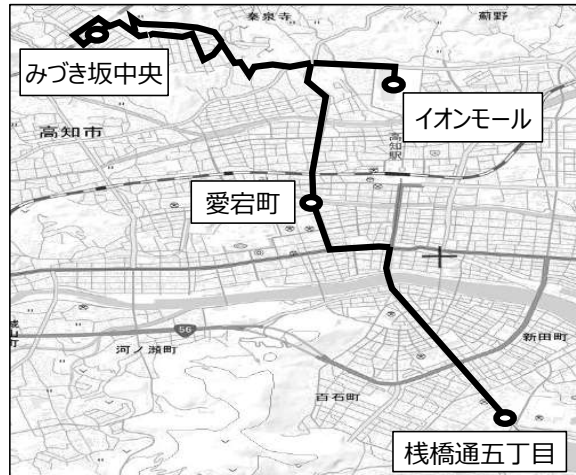
| 土日祝 | 長浜発 | 県庁前着 |
|-----|--------|------|
| 上り | ※運行便無し | |

改正後

| 土日祝 | 県庁前発 | 長浜着 |
|-----|-------|-------|
| 下り | 21:00 | 21:23 |

市内系統17：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-------------------|--------|------|------|------|------|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 高知通五丁目 | 愛宕・イオン・みづき・イオン・愛宕 | 高知通五丁目 | 18.9 | 6.0 | 11.0 | 11.0 |
| 改正後 | 高知通五丁目 | 愛宕・イオン・みづき・イオン・愛宕 | 高知通五丁目 | 18.9 | 6.0 | 11.0 | 11.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-----------|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 高知通五丁目 | 愛宕・みづき・愛宕 | 高知通五丁目 | 15.7 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| 改正後 | 高知通五丁目 | 愛宕・みづき・愛宕 | 高知通五丁目 | 15.7 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻
改正前

| 平日 | 高知通五丁目 | みづき坂中央着 | 高知通五丁目 | 利用者数 日平均 |
|-------|--------|---------|--------|-------------|
| 6:25 | 6:51 | 7:24 | 13.3人 | |
| 9:25 | 10:03 | 10:49 | 17.3人 | |
| 11:40 | 12:18 | 13:04 | 18.1人 | |
| 13:40 | 14:18 | 15:04 | 13.6人 | |
| 16:17 | 16:55 | 17:42 | 17.5人 | |
| 17:55 | 18:33 | 19:20 | 13.8人 | |
| 19:30 | 20:05 | 20:45 | 9.7人 | |

改正前

| 土日祝 | 高知通五丁目 | みづき坂中央着 | 高知通五丁目 | 利用者数 日平均 |
|-------|--------|---------|--------|-------------|
| 7:15 | 7:50 | 8:26 | 7.4人 | |
| 8:25 | 9:01 | 9:42 | 11.7人 | |
| 9:40 | 10:16 | 10:57 | 17.1人 | |
| 10:51 | 11:27 | 12:08 | 14.0人 | |
| 12:05 | 12:41 | 13:22 | 16.0人 | |
| 13:50 | 14:26 | 15:07 | 13.7人 | |
| 14:50 | 15:26 | 16:07 | 13.3人 | |
| 15:40 | 16:16 | 16:57 | 13.7人 | |
| 16:50 | 17:26 | 18:07 | 12.6人 | |
| 18:00 | 18:36 | 19:17 | 9.0人 | |
| 19:00 | 19:36 | 20:12 | 5.0人 | |

改正後 予定

| 平日 | 高知通五丁目 | みづき坂中央着 | 高知通五丁目 | 利用者数 日平均 |
|-------|--------|---------|--------|-------------|
| 6:25 | 6:51 | 7:24 | 13.3人 | |
| 9:05 | 9:43 | 10:29 | 17.3人 | |
| 10:35 | 11:13 | 11:59 | 18.1人 | |
| 12:20 | 12:58 | 13:44 | 13.6人 | |
| 14:20 | 14:58 | 15:44 | 17.5人 | |
| 16:20 | 16:58 | 17:45 | 13.8人 | |
| 19:25 | 20:00 | 20:40 | 9.7人 | |

改正後 予定

| 土日祝 | 高知通五丁目 | みづき坂中央着 | 高知通五丁目 | 利用者数 日平均 |
|-------|--------|---------|--------|-------------|
| 7:20 | 7:55 | 8:31 | 7.4人 | |
| 8:30 | 9:06 | 9:47 | 11.7人 | |
| 9:40 | 10:16 | 10:57 | 17.1人 | |
| 10:40 | 11:16 | 11:57 | 14.0人 | |
| 12:20 | 12:56 | 13:37 | 16.0人 | |
| 13:10 | 13:46 | 14:27 | 13.7人 | |
| 14:40 | 15:16 | 15:57 | 13.3人 | |
| 15:10 | 15:46 | 16:27 | 13.7人 | |
| 16:20 | 16:56 | 17:37 | 12.6人 | |
| 17:20 | 17:56 | 18:37 | 9.0人 | |
| 18:55 | 19:31 | 20:07 | 5.0人 | |

市内系統18：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-------------------------|--------|------|-------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 棧橋通五丁目 | コミュニティ・入明・みづき・入明・コミュニティ | 棧橋通五丁目 | 21.3 | 3.0 | 0.0 | 0.0 |
| 改正後 | 棧橋通五丁目 | コミュニティ・入明・みづき・入明・コミュニティ | 棧橋通五丁目 | 21.3 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | ▲ 1.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

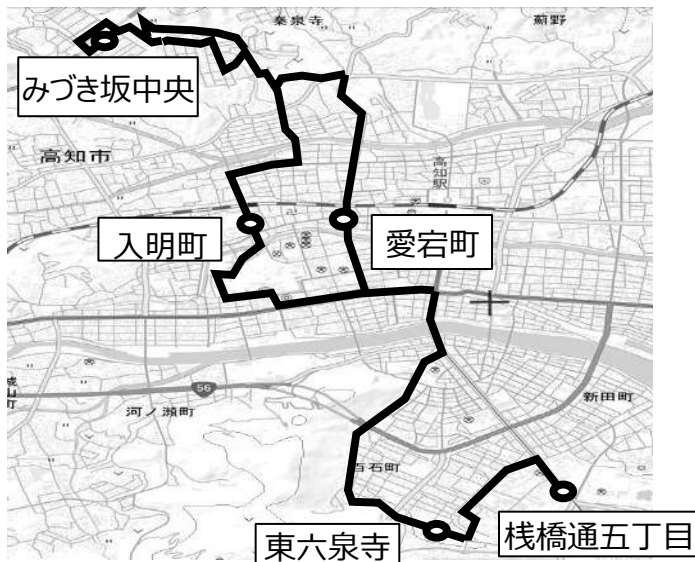
| 平日 | 棧橋発 | みづき坂中央着・発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-----------|-------|-------------|
| | 7:00 | 7:39 | 8:24 | 47.3人 |
| | 14:46 | 15:23 | 16:10 | 14.2人 |
| | 15:39 | 16:16 | 17:01 | 12.9人 |

改正後

| 平日 | 予定 棧橋発 | みづき坂中央着・発 | 棧橋着 |
|----|-----------|-----------|-------|
| | 7:00 | 7:39 | 8:28 |
| | 15:30 | 16:07 | 16:52 |

市内系統19：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キ口 | 運行回数 | | |
|-----|--------|-----------------|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 棧橋通五丁目 | 東六・入明・みづき・愛宕・東六 | 棧橋通五丁目 | 21.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| 改正後 | 棧橋通五丁目 | 東六・入明・みづき・愛宕・東六 | 棧橋通五丁目 | 21.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 棧橋発 | みづき坂中央着・発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|------|-----------|------|-------------|
| | 6:45 | 7:24 | 8:07 | 18.1人 |
| | 7:30 | 8:09 | 8:52 | 34.0人 |

改正後

| 平日 | 予定 棧橋発 | みづき坂中央着・発 | 棧橋着 |
|----|-----------|-----------|-------|
| | 7:00 | 7:39 | 8:28 |
| | 15:30 | 16:07 | 16:52 |

市内系統20：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|------|--------------|----|------|-------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 一宮BT | 上町二丁目 ・比島 | 鳥越 | 10.5 | 2.5 | 3.0 | 3.0 |
| 改正後 | 一宮BT | 上町二丁目 ・比島 | 鳥越 | 10.5 | 2.0 | 3.0 | 3.0 |
| | | | | | ▲ 0.5 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 一宮発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| 下り | 18:30 | 19:11 | 13.7人 |

改正前

| 平日 | 鳥越発 | 一宮着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| 上り | 7:55 | 8:40 | 15.6人 |
| | 8:15 | 8:59 | 18.2人 |
| | 15:05 | 15:46 | 6.1人 |
| | 19:35 | 20:11 | 4.3人 |

改正後

| 平日 | 一宮発 | 鳥越着 |
|----|-------|-------|
| 下り | 16:10 | 16:51 |

改正後

| 平日 | 鳥越発 | 一宮着 |
|----|-------|-------|
| 上り | 7:50 | 8:35 |
| | 15:15 | 15:56 |
| | 19:30 | 20:06 |

改正前

| 土日祝 | 一宮発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| 下り | 9:20 | 10:01 | 5.1人 |
| | 15:46 | 16:27 | 6.9人 |
| | 18:30 | 19:11 | 4.6人 |

改正前

| 土日祝 | 鳥越発 | 一宮着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| 上り | 7:30 | 8:06 | 11.0人 |
| | 8:50 | 9:30 | 8.9人 |
| | 14:20 | 15:00 | 4.8人 |

改正後

| 土日祝 | 一宮発 | 鳥越着 |
|-----|-------|-------|
| 下り | 9:20 | 10:01 |
| | 16:05 | 16:46 |
| | 17:50 | 18:31 |

改正後

| 土日祝 | 鳥越発 | 一宮着 |
|-----|-------|-------|
| 上り | 7:30 | 8:06 |
| | 9:10 | 9:50 |
| | 13:40 | 14:20 |

市内系統21：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-------|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 栈橋通五丁目 | 愛宕・宝町 | 鳥越 | 9.1 | 5.0 | 4.5 | 4.5 |
| 改正後 | 栈橋通五丁目 | 愛宕・宝町 | 鳥越 | 9.1 | 7.5 | 6.0 | 6.0 |
| | | | | | 2.5 | 1.5 | 1.5 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 栈橋発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| 下り | 7:15 | 7:52 | 1.3人 |
| | 8:00 | 8:38 | 4.9人 |
| | 8:50 | 9:26 | 2.5人 |
| | 11:50 | 12:26 | 4.5人 |
| | 16:55 | 17:27 | 10.8人 |
| | 19:40 | 20:17 | 4.8人 |

改正前

| 平日 | 鳥越発 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| 上り | 7:55 | 8:20 | 23.6人 |
| | 8:15 | 8:38 | 5.4人 |
| | 15:05 | 15:25 | 4.3人 |
| | 19:35 | 19:54 | 0.8人 |

改正後

| 平日 | 栈橋発 | 鳥越着 |
|----|-------|-------|
| 下り | 7:25 | 8:03 |
| | 9:20 | 9:56 |
| | 12:20 | 12:56 |
| | 13:50 | 14:26 |
| | 15:20 | 15:56 |
| | 16:40 | 17:17 |
| | 19:40 | 20:17 |

改正後

| 平日 | 鳥越発 | 栈橋着 |
|----|-------|-------|
| 上り | 7:20 | 7:55 |
| | 8:30 | 9:02 |
| | 11:55 | 12:27 |
| | 13:30 | 14:02 |
| | 14:25 | 14:57 |
| | 16:00 | 16:32 |
| | 17:20 | 17:52 |
| | 18:30 | 19:02 |

改正前

| 土日祝 | 栈橋発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| 下り | 7:52 | 8:28 | 1.2人 |
| | 8:55 | 9:30 | 2.1人 |
| | 10:00 | 10:36 | 1.4人 |
| | 11:30 | 12:05 | 3.1人 |
| | 19:30 | 20:05 | 3.4人 |

改正前

| 土日祝 | 鳥越発 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| 上り | 8:10 | 8:42 | 4.5人 |
| | 9:54 | 10:27 | 6.1人 |
| | 17:15 | 17:48 | 5.0人 |
| | 18:41 | 19:14 | 1.7人 |

改正後

| 土日祝 | 栈橋発 | 鳥越着 |
|-----|-------|-------|
| 下り | 7:50 | 8:26 |
| | 8:55 | 9:30 |
| | 10:20 | 10:56 |
| | 12:30 | 13:05 |
| | 14:15 | 14:50 |
| | 15:15 | 15:50 |

改正後

| 土日祝 | 鳥越発 | 栈橋着 |
|-----|-------|-------|
| 上り | 8:10 | 8:42 |
| | 9:55 | 10:28 |
| | 11:30 | 12:03 |
| | 13:20 | 13:53 |
| | 14:20 | 15:23 |
| | 15:20 | 16:23 |

市内系統22：鳥越イオン線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|--------------|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 栈橋通五丁目 | 塩田町・イオン・北環状線 | 鳥越 | 10.9 | 4.0 | 3.5 | 3.5 |
| 改正後 | 栈橋通五丁目 | 塩田町・イオン・北環状線 | 鳥越 | 10.9 | 4.5 | 5.0 | 5.0 |
| | | | | | 0.5 | 1.5 | 1.5 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 栈橋発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| 下り | 11:20 | 12:06 | 9.1人 |
| | 13:20 | 14:06 | 6.0人 |
| | 14:25 | 15:11 | 6.3人 |
| | 16:00 | 16:46 | 9.3人 |

改正前

| 平日 | 鳥越発 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| 上り | 9:40 | 10:26 | 7.7人 |
| | 11:35 | 12:21 | 8.7人 |
| | 12:30 | 13:16 | 6.0人 |
| | 13:55 | 14:41 | 6.0人 |

改正後

| 平日 | 栈橋発 | 鳥越着 |
|----|-------|-------|
| 下り | 10:45 | 11:31 |
| | 13:15 | 14:01 |
| | 14:50 | 15:36 |
| | 18:00 | 18:46 |

改正後

| 平日 | 鳥越発 | 栈橋着 |
|----|-------|-------|
| 上り | 7:00 | 7:50 |
| | 9:25 | 10:11 |
| | 10:40 | 11:26 |
| | 12:25 | 13:11 |
| | 14:50 | 15:36 |

改正前

| 土日祝 | 栈橋発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| 下り | 10:45 | 11:34 | 5.2人 |
| | 12:27 | 13:16 | 5.5人 |
| | 15:15 | 16:04 | 6.2人 |

改正前

| 土日祝 | 鳥越発 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| 上り | 9:30 | 10:16 | 7.4人 |
| | 10:25 | 11:17 | 5.6人 |
| | 11:00 | 11:52 | 5.7人 |
| | 12:45 | 13:37 | 5.1人 |

改正後

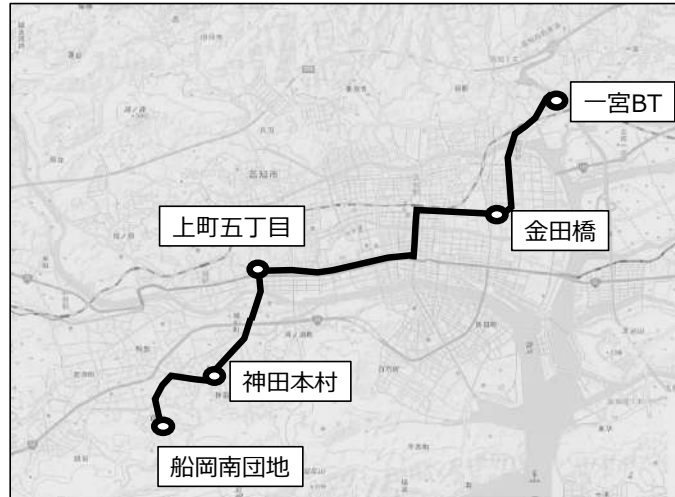
| 土日祝 | 栈橋発 | 鳥越着 |
|-----|-------|-------|
| 下り | 10:50 | 11:39 |
| | 12:05 | 12:54 |
| | 13:00 | 13:49 |
| | 14:00 | 14:49 |
| | 15:00 | 15:49 |

改正後

| 土日祝 | 鳥越発 | 栈橋着 |
|-----|-------|-------|
| 上り | 9:40 | 10:26 |
| | 11:20 | 12:12 |
| | 12:55 | 13:47 |
| | 14:20 | 15:12 |
| | 15:20 | 16:12 |

市内系統23：船岡一宮線（神田本村経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|------|---------------|-------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 一宮BT | 神田本村 上町五丁目 | 船岡南団地 | 10.3 | 6.0 | 7.0 | 7.0 |
| 改正後 | 一宮BT | 神田本村 上町五丁目 | 船岡南団地 | 10.3 | 6.0 | 7.0 | 7.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻 改正前

| 平日 | 一宮BT発 | 船岡着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 8:20 | 9:06 | 15.3人 |
| | 9:35 | 10:19 | 6.3人 |
| | 10:20 | 11:04 | 5.2人 |
| | 12:45 | 13:29 | 8.7人 |
| | 15:17 | 16:01 | 10.8人 |
| | 17:18 | 18:06 | 24.1人 |
| | 18:50 | 19:31 | 10.3人 |
| | 19:20 | 20:00 | 5.4人 |

改正前

| 平日 | 船岡発 | 一宮BT発 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 6:50 | 7:33 | 18.4人 |
| | 9:30 | 10:16 | 14.1人 |
| | 10:43 | 11:29 | 8.7人 |
| | 17:30 | 18:16 | 13.5人 |

改正後

| 平日 | 一宮BT発 | 船岡着 | 予定 |
|----|-------|-------|----|
| | 8:20 | 9:06 | |
| | 9:30 | 10:14 | |
| | 10:15 | 10:59 | |
| | 12:45 | 13:29 | |
| | 15:15 | 15:59 | |
| | 17:10 | 17:58 | |
| | 18:50 | 19:31 | |
| | 19:20 | 20:00 | |

改正後

| 平日 | 船岡発 | 一宮BT発 | 予定 |
|----|-------|-------|----|
| | 6:50 | 7:33 | |
| | 9:30 | 10:16 | |
| | 10:40 | 11:26 | |
| | 17:30 | 18:16 | |

改正前

| 土日祝 | 一宮BT発 | 船岡着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 8:45 | 9:29 | 4.7人 |
| | 10:45 | 11:29 | 4.8人 |
| | 11:40 | 12:24 | 3.8人 |
| | 12:30 | 13:14 | 6.6人 |
| | 14:45 | 15:29 | 6.2人 |
| | 16:45 | 17:29 | 6.2人 |
| | 17:20 | 18:04 | 7.5人 |
| | 19:00 | 19:44 | 4.6人 |

改正前

| 土日祝 | 船岡発 | 一宮BT発 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 7:57 | 8:41 | 9.2人 |
| | 8:48 | 9:32 | 8.3人 |
| | 9:53 | 10:37 | 9.4人 |
| | 14:50 | 15:34 | 6.3人 |
| | 15:53 | 16:37 | 5.8人 |
| | 17:53 | 18:37 | 6.0人 |

改正後

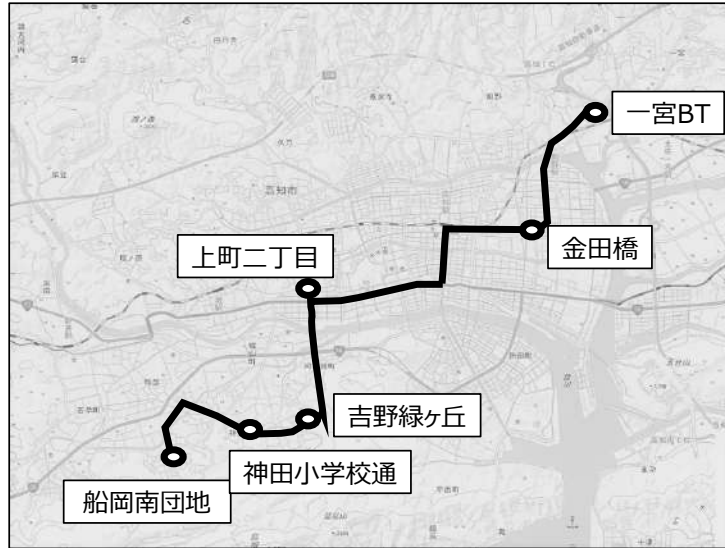
| 土日祝 | 一宮BT発 | 船岡着 | 予定 |
|-----|-------|-------|----|
| | 8:45 | 9:29 | |
| | 10:40 | 11:24 | |
| | 11:40 | 12:24 | |
| | 12:30 | 13:14 | |
| | 14:40 | 15:24 | |
| | 16:20 | 17:04 | |
| | 17:10 | 17:54 | |
| | 19:00 | 19:44 | |

改正後

| 土日祝 | 船岡発 | 一宮BT発 | 予定 |
|-----|-------|-------|----|
| | 8:00 | 8:44 | |
| | 8:50 | 9:34 | |
| | 9:55 | 10:39 | |
| | 14:50 | 15:34 | |
| | 15:50 | 16:34 | |
| | 17:28 | 18:12 | |

市内系統24：船岡一宮線（吉野緑ヶ丘経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キ口 | 運行回数 | | |
|-----|------|----------------|-------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 一宮BT | 吉野緑ヶ丘 上町二丁目 | 船岡南団地 | 11.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 |
| 改正後 | 一宮BT | 吉野緑ヶ丘 上町二丁目 | 船岡南団地 | 11.0 | 6.0 | 5.0 | 5.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 一宮BT発 | 船岡着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 6:55 | 7:41 | 10.5人 |
| | 7:35 | 8:23 | 24.6人 |
| | 11:25 | 12:10 | 5.3人 |
| | 13:50 | 14:34 | 7.1人 |
| | 16:18 | 17:06 | 19.1人 |
| | 17:55 | 18:44 | 16.0人 |

改正前

| 平日 | 船岡発 | 一宮BT着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 7:05 | 7:51 | 23.1人 |
| | 8:45 | 9:31 | 8.6人 |
| | 11:28 | 12:13 | 8.8人 |
| | 13:55 | 14:40 | 6.4人 |
| | 16:25 | 17:11 | 19.0人 |
| | 18:30 | 19:14 | 9.8人 |

改正後

| 平日 | 一宮BT発 | 船岡着 |
|----|-------|-------|
| | 6:55 | 7:41 |
| | 7:35 | 8:23 |
| | 11:25 | 12:10 |
| | 13:50 | 14:34 |
| | 16:15 | 17:03 |
| | 18:00 | 18:49 |

改正後

| 平日 | 船岡発 | 一宮BT着 |
|----|-------|-------|
| | 7:05 | 7:51 |
| | 8:45 | 9:31 |
| | 11:25 | 12:10 |
| | 13:55 | 14:40 |
| | 16:25 | 17:11 |
| | 18:20 | 19:04 |

改正前

| 土日祝 | 一宮BT発 | 船岡着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 7:38 | 8:24 | 4.5人 |
| | 9:45 | 10:31 | 3.8人 |
| | 13:40 | 14:26 | 5.4人 |
| | 15:40 | 16:26 | 8.0人 |
| | 18:10 | 18:56 | 7.1人 |

改正前

| 土日祝 | 船岡発 | 一宮BT着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 7:15 | 7:58 | 10.2人 |
| | 11:53 | 12:36 | 7.6人 |
| | 13:38 | 14:21 | 3.2人 |
| | 16:50 | 17:33 | 6.5人 |
| | 18:30 | 19:13 | 2.5人 |

改正後

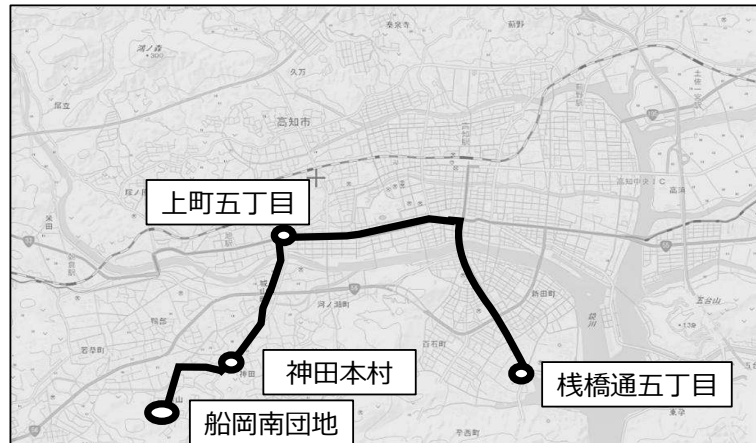
| 土日祝 | 一宮BT発 | 船岡着 |
|-----|-------|-------|
| | 7:38 | 8:24 |
| | 9:45 | 10:31 |
| | 13:40 | 14:26 |
| | 15:30 | 16:16 |
| | 17:55 | 18:41 |

改正後

| 土日祝 | 船岡発 | 一宮BT着 |
|-----|-------|-------|
| | 7:15 | 7:58 |
| | 11:55 | 12:38 |
| | 13:40 | 14:23 |
| | 16:40 | 17:23 |
| | 18:10 | 18:53 |

市内系統25：船岡棧橋線（神田本村経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キ口 | 運行回数 | | |
|-----|-------|---------------|--------|------|-------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 船岡南団地 | 神田本村 上町五丁目 | 棧橋通五丁目 | 8.3 | 3.0 | 1.5 | 1.5 |
| 改正後 | 船岡南団地 | 神田本村 上町五丁目 | 棧橋通五丁目 | 8.3 | 2.5 | 1.5 | 1.5 |
| | | | | | ▲ 0.5 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻 改正前

| 平日 | 船岡発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 平日 | 棧橋発 | 船岡着 |
|----|-------|-------|-------------|----|-----|-----|
| | 7:15 | 7:56 | 20.2人 | | | |
| | 8:00 | 8:39 | 15.5人 | | | |
| | 12:35 | 13:10 | 4.3人 | | | |
| | 14:58 | 15:33 | 3.8人 | | | |
| | 19:14 | 19:50 | 2.7人 | | | |
| | 19:50 | 20:22 | 0.7人 | | | |

※運行便なし

改正後 予定

| 平日 | 船岡発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 平日 | 棧橋発 | 船岡着 |
|----|-------|-------|-------------|----|-----|-----|
| | 7:15 | 7:56 | | | | |
| | 8:00 | 8:39 | | | | |
| | 12:35 | 13:10 | | | | |
| | 15:00 | 15:35 | | | | |
| | 19:10 | 19:46 | | | | |

※運行便なし

改正前

| 土日祝 | 船岡発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 土日祝 | 棧橋発 | 船岡着 |
|-----|-------|-------|-------------|-----|-----|-----|
| | 10:55 | 11:30 | 4.8人 | | | |
| | 12:48 | 13:23 | 3.9人 | | | |
| | 19:15 | 19:50 | 1.6人 | | | |

※運行便なし

改正後 予定

| 土日祝 | 船岡発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 土日祝 | 棧橋発 | 船岡着 |
|-----|-------|-------|-------------|-----|-----|-----|
| | 10:55 | 11:30 | | | | |
| | 12:50 | 13:25 | | | | |
| | 19:00 | 19:35 | | | | |

※運行便なし

市内系統26-1：金田橋線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-----|------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 棧橋通五丁目 | 金田橋 | 一宮BT | 6.4 | 3.5 | 4.5 | 4.5 |
| 改正後 | 棧橋通五丁目 | 金田橋 | 一宮BT | 6.4 | 5.0 | 6.5 | 6.5 |
| | | | | | 1.5 | 2.0 | 2.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 棧橋発 | 一宮着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 12:00 | 12:27 | 1.5人 |
| | 15:10 | 15:37 | 3.4人 |
| | 16:05 | 16:31 | 3.4人 |
| | 17:10 | 17:39 | 6.4人 |
| | 19:15 | 19:39 | 3.2人 |

改正前

| 平日 | 一宮発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 10:50 | 11:14 | 1.8人 |
| | 11:50 | 12:14 | 2.3人 |

改正後

| 平日 | 予定 棧橋発 | 一宮着 |
|----|-----------|-------|
| | 9:40 | 10:07 |
| | 12:00 | 12:27 |
| | 14:20 | 14:47 |
| | 15:10 | 15:37 |
| | 15:10 | 15:39 |
| | 19:15 | 19:39 |

改正後

| 平日 | 予定 一宮発 | 棧橋着 |
|----|-----------|-------|
| | 10:05 | 10:29 |
| | 10:50 | 11:14 |
| | 11:47 | 12:11 |
| | 15:05 | 15:29 |

改正前

| 土日祝 | 棧橋発 | 一宮着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 11:44 | 12:10 | 2.3人 |
| | 12:54 | 13:20 | 1.7人 |
| | 13:25 | 13:51 | 2.4人 |
| | 13:50 | 14:16 | 1.4人 |
| | 15:55 | 16:21 | 1.8人 |
| | 16:24 | 16:50 | 1.2人 |

改正前

| 土日祝 | 一宮発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 10:10 | 10:36 | 1.6人 |
| | 12:57 | 13:23 | 1.7人 |
| | 16:57 | 17:23 | 1.6人 |

改正後

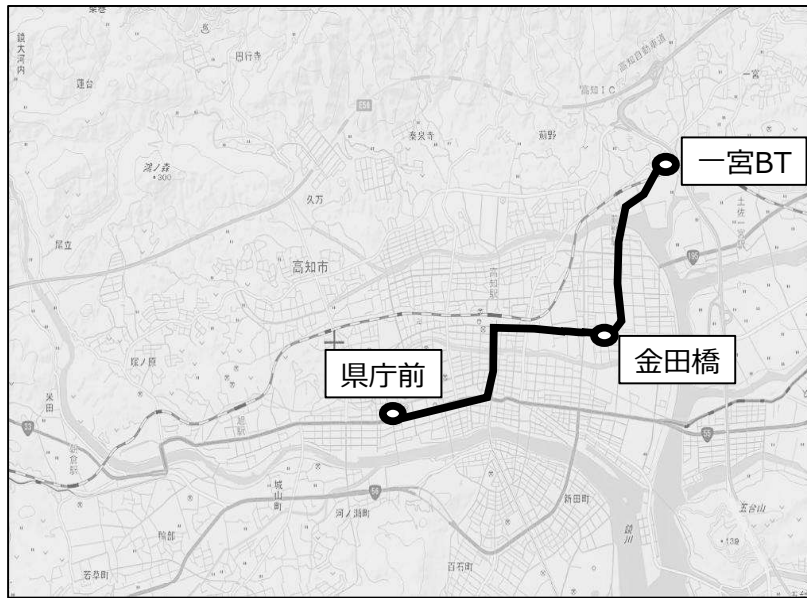
| 土日祝 | 予定 棧橋発 | 一宮着 |
|-----|-----------|-------|
| | 10:14 | 10:40 |
| | 13:11 | 13:37 |
| | 13:50 | 14:16 |
| | 14:47 | 15:13 |
| | 15:10 | 15:36 |
| | 16:11 | 16:37 |
| | 16:57 | 17:23 |

改正後

| 土日祝 | 予定 一宮発 | 棧橋着 |
|-----|-----------|-------|
| | 9:55 | 10:21 |
| | 12:45 | 13:11 |
| | 13:40 | 14:06 |
| | 13:50 | 14:16 |
| | 15:40 | 16:06 |
| | 16:20 | 16:46 |

市内26-2 : 金田橋線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 一宮BT | 金田橋 | 県庁前 | 5.2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 改正後 | 一宮BT | 金田橋 | 県庁前 | 5.2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

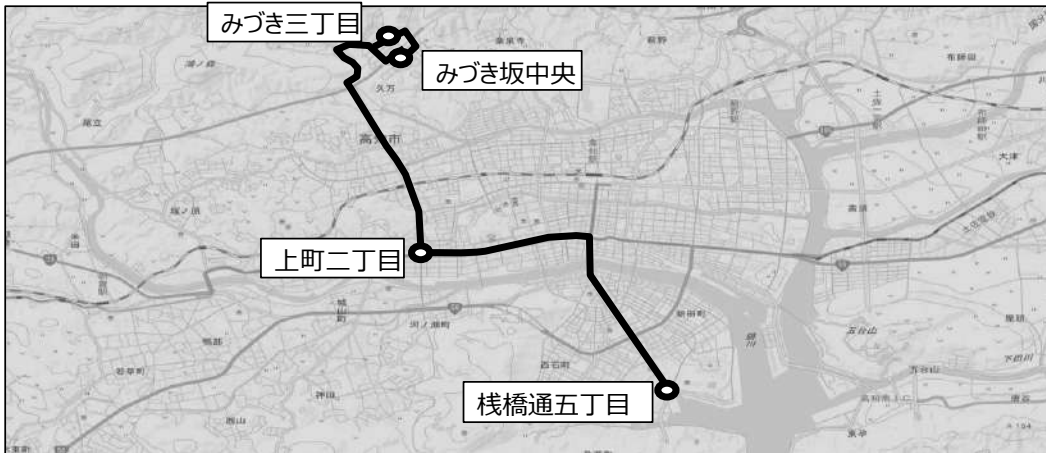
| 平日 | 一宮発 | 県庁前着 | 利用者数 日平均 |
|----|------|------|-------------|
| | 7:55 | 8:25 | 14.3人 |

改正後

| 平日 | 予定 一宮発 | 県庁前 |
|----|-----------|------|
| | 7:55 | 8:25 |

市内系統27：みづき栈橋線（上町二丁目経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-------|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 栈橋通五丁目 | 上町二丁目 | みづき坂団地 | 8.1 | 4.0 | 1.0 | 1.0 |
| 改正後 | 栈橋通五丁目 | 上町二丁目 | みづき坂団地 | 8.1 | 7.0 | 5.0 | 5.0 |
| | | | | | 3.0 | 4.0 | 4.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 栈橋発 | みづき坂 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 8:25 | 8:58 | 4.0人 |
| | 8:50 | 9:22 | 3.5人 |
| | 13:20 | 13:52 | 3.3人 |
| | 16:55 | 17:33 | 6.6人 |
| | 18:00 | 18:32 | 7.1人 |

改正前

| 平日 | みづき坂 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|----|-------|-------|-------------|
| | 7:15 | 7:55 | 18.4人 |
| | 13:32 | 14:00 | 3.0人 |
| | 19:20 | 19:46 | 0.8人 |

改正後 予定

| 平日 | 栈橋発 | みづき坂 |
|----|-------|-------|
| | 6:30 | 7:01 |
| | 9:00 | 9:32 |
| | 10:55 | 11:27 |
| | 13:20 | 13:52 |
| | 14:55 | 15:27 |
| | 17:10 | 17:42 |
| | 18:25 | 18:56 |

改正後 予定

| 平日 | みづき坂 | 栈橋着 |
|----|-------|-------|
| | 7:15 | 7:52 |
| | 9:45 | 10:13 |
| | 11:45 | 12:13 |
| | 14:10 | 14:38 |
| | 15:45 | 16:13 |
| | 18:05 | 18:33 |
| | 19:15 | 19:41 |

改正前

| 土日祝 | 栈橋発 | みづき坂 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 13:20 | 13:46 | 3.5人 |

改正前

| 土日祝 | みづき坂 | 栈橋着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|
| | 19:35 | 20:00 | 0.6人 |

改正後 予定

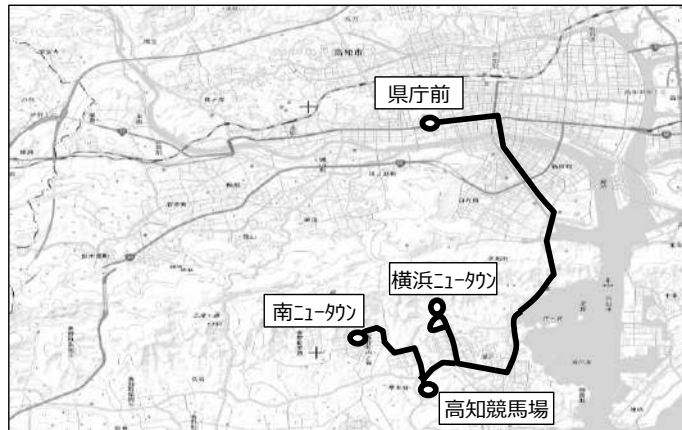
| 土日祝 | 栈橋発 | みづき坂 |
|-----|-------|-------|
| | 7:35 | 8:01 |
| | 10:55 | 11:21 |
| | 13:15 | 13:41 |
| | 15:30 | 15:56 |
| | 17:35 | 18:01 |

改正後 予定

| 土日祝 | みづき坂 | 栈橋着 |
|-----|-------|-------|
| | 8:20 | 8:45 |
| | 11:40 | 12:05 |
| | 14:00 | 14:25 |
| | 16:10 | 16:35 |
| | 18:20 | 18:45 |

市内系統28：南ヶ丘県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-----|-------------|---------|------|-------|-------|-------|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 県庁前 | 横浜NT 蒔絵台 | 南ニュータウン | 11.7 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 改正後 | 県庁前 | 横浜NT 蒔絵台 | 南ニュータウン | 11.7 | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| | | | | | ▲ 0.5 | ▲ 0.5 | ▲ 0.5 |

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|---------|-------------|-----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 新設 | 南ニュータウン | 横浜NT 蒔絵台 | 県庁前 | 11.9 | 0.0 | 0.5 | 0.5 |

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|-----|----------------------|---------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 新設 | 県庁前 | 横浜NT・競 馬場・蒔絵 台 | 南ニュータウン | 13.7 | 0.0 | 0.5 | 0.5 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 県庁前発 | 南ニュータ ウン着 | 利用者数 日平均 | 平日 | 南ニュータ ウン発 | 県庁前着 |
|----|-------|--------------|-------------|----|--------------|------|
| 上り | 8:55 | 9:29 | 2.2人 | 下り | ※運行便無し | |
| | 14:45 | 15:19 | 4.0人 | | | |
| | 17:25 | 18:00 | 21.8人 | | | |
| | 19:20 | 19:54 | 9.1人 | | | |

改正後

| 平日 | 県庁前発 | 南ニュータ ウン着 | 利用者数 日平均 | 平日 | 南ニュータ ウン発 | 県庁前着 |
|----|-------|--------------|-------------|----|--------------|------|
| 上り | 8:55 | 9:29 | | 下り | ※運行便無し | |
| | 15:40 | 16:14 | | | | |
| | 18:10 | 18:44 | | | | |

改正前

| 土日祝 | 県庁前発 | 南ニュータ ウン着 | 利用者数 日平均 | 土日祝 | 南ニュータ ウン発 | 県庁前着 |
|-----|-------|--------------|-------------|-----|--------------|------|
| 上り | 8:25 | 8:59 | 0.7人 | 下り | ※運行便無し | |
| | 11:45 | 12:19 | 2.7人 | | | |
| | 18:00 | 18:34 | 5.0人 | | | |
| | 18:55 | 19:29 | 4.2人 | | | |

改正後

| 土日祝 | 県庁前発 | 南ニュータ ウン着 | 利用者数 日平均 | 土日祝 | 南ニュータ ウン発 | 県庁前着 |
|-----|-------|--------------|-------------|-----|--------------|------|
| 上り | 9:45 | 10:19 | | 上り | 9:05 | 9:41 |
| | 13:35 | 14:16 | 競馬場経由 | | | |
| | 18:00 | 18:34 | | | | |
| | 18:55 | 19:29 | | | | |

市内系統29：トーマン団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|--------|-----|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 棧橋通五丁目 | 金田橋 | トーマン団地 | 8.8 | 1.0 | 2.0 | 2.0 |
| 改正後 | 棧橋通五丁目 | 金田橋 | トーマン団地 | 8.8 | 1.0 | 2.0 | 2.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|-----|-----|-----|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 改正前 | 県庁前 | 金田橋 | トーマン団地 | 7.6 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| 改正後 | 県庁前 | 金田橋 | トーマン団地 | 7.6 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

改正前

| 平日 | 棧橋通五丁目・県庁前発 | トーマン団地着 | 利用者数日平均 |
|----|-------------|---------|---------|
| | 12:30 | 13:07 | 7.7人 |
| | 17:33 | 18:11 | 22.5人 |

改正前

| 平日 | トーマン団地発 | 棧橋通五丁目・県庁前着 | 利用者数日平均 |
|----|---------|-------------|---------|
| | 7:16 | 7:51 | 20.9人 |
| | 9:45 | 10:18 | 4.3人 |

改正後

| 平日 | 予定 棧橋通五丁目・県庁前発 | トーマン団地着 | 利用者数日平均 |
|----|-------------------|---------|---------|
| | 12:30 | 13:07 | 7.7人 |
| | 17:33 | 18:11 | 22.5人 |

改正後

| 平日 | 予定 トーマン団地発 | 棧橋通五丁目・県庁前着 | 利用者数日平均 |
|----|---------------|-------------|---------|
| | 7:15 | 7:50 | 20.9人 |
| | 10:20 | 10:53 | 4.3人 |

改正前

| 土日祝 | 棧橋通五丁目発 | トーマン団地着 | 利用者数日平均 |
|-----|---------|---------|---------|
| | 14:20 | 14:54 | 4.1人 |
| | 16:10 | 16:44 | 2.2人 |

改正前

| 土日祝 | トーマン団地発 | 棧橋通五丁目着 | 利用者数日平均 |
|-----|---------|---------|---------|
| | 9:20 | 9:55 | 5.9人 |
| | 11:16 | 11:51 | 3.8人 |

改正後

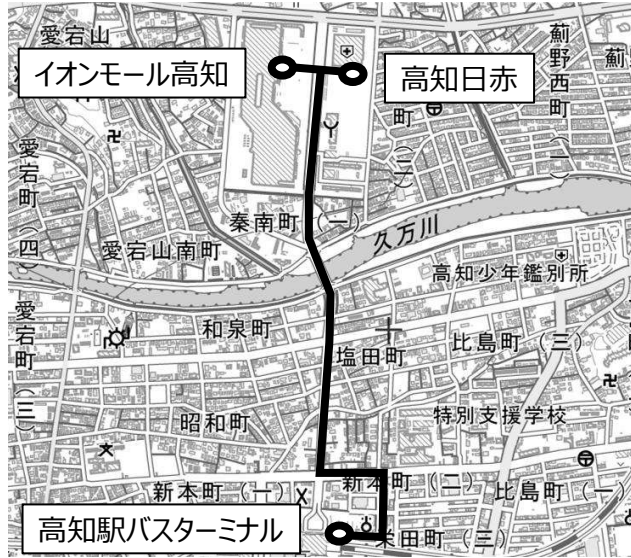
| 土日祝 | 予定 棧橋通五丁目発 | トーマン団地着 | 利用者数日平均 |
|-----|---------------|---------|---------|
| | 14:20 | 14:54 | 4.1人 |
| | 16:10 | 16:44 | 2.2人 |

改正後

| 土日祝 | 予定 トーマン団地発 | 棧橋通五丁目着 | 利用者数日平均 |
|-----|---------------|---------|---------|
| | 9:20 | 9:55 | 5.9人 |
| | 11:16 | 11:51 | 3.8人 |

市内系統30：イオンモール高知循環線

1. 運行ルート



2. 運行内容

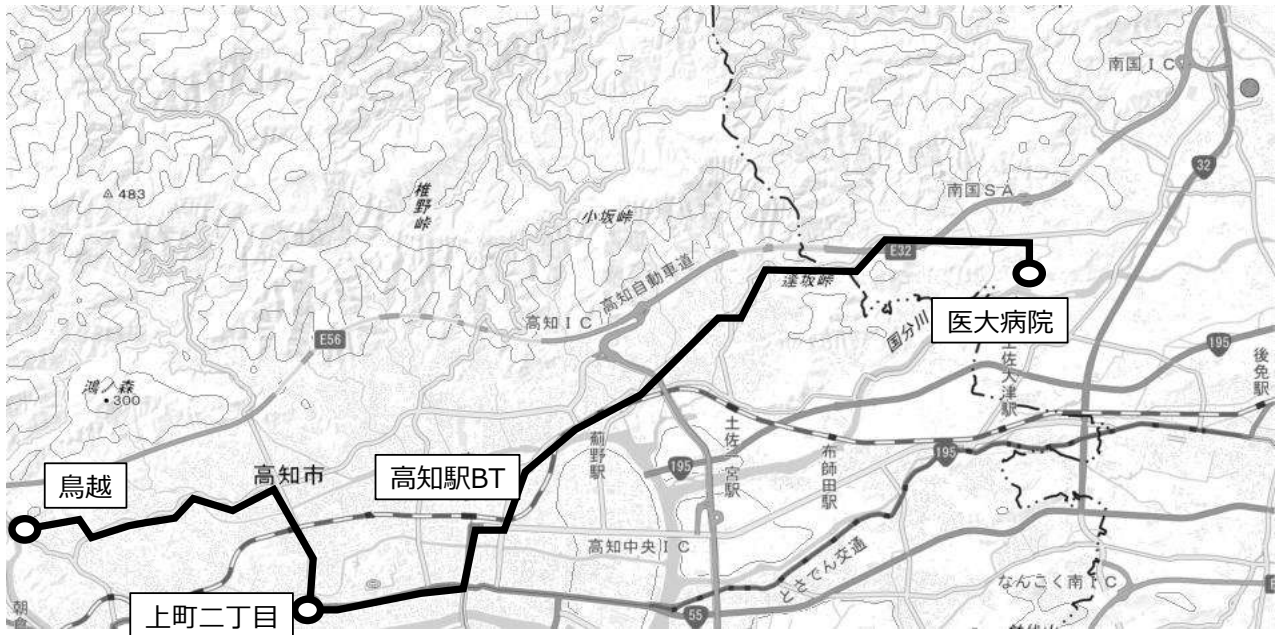
| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|-----------|--------|-------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 新設 | 高知駅BT | イオンモール | 高知駅BT | 3.4 | 10.0 | | |
| | 途中停留所乗降なし | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻 予定

| 平日 | 高知駅BT 発 | イオン モール 高知 | 高知駅BT 着 |
|----|------------|------------------|------------|
| | 9:20 | 9:26 | 9:37 |
| | 9:55 | 10:01 | 10:12 |
| | 10:35 | 10:41 | 10:52 |
| | 11:20 | 11:26 | 11:37 |
| | 12:10 | 12:16 | 12:27 |
| | 14:05 | 14:11 | 14:22 |
| | 14:40 | 14:46 | 14:57 |
| | 15:40 | 15:46 | 15:57 |
| | 16:10 | 16:16 | 16:27 |
| | 16:40 | 16:46 | 16:57 |

自主：医大病院線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|-------|------|------|------|-----|-----|
| | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 鳥越 | 上町二丁目 | 医大病院 | 16.6 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | 0.5 | 0.0 | 0.0 |

医大～オフィスパーク第二を廃止

運行時刻

| 平日 | 鳥越発 | 医大病院着 |
|----|------|-------|
| | 7:10 | 8:17 |

廃止：みづき坂団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

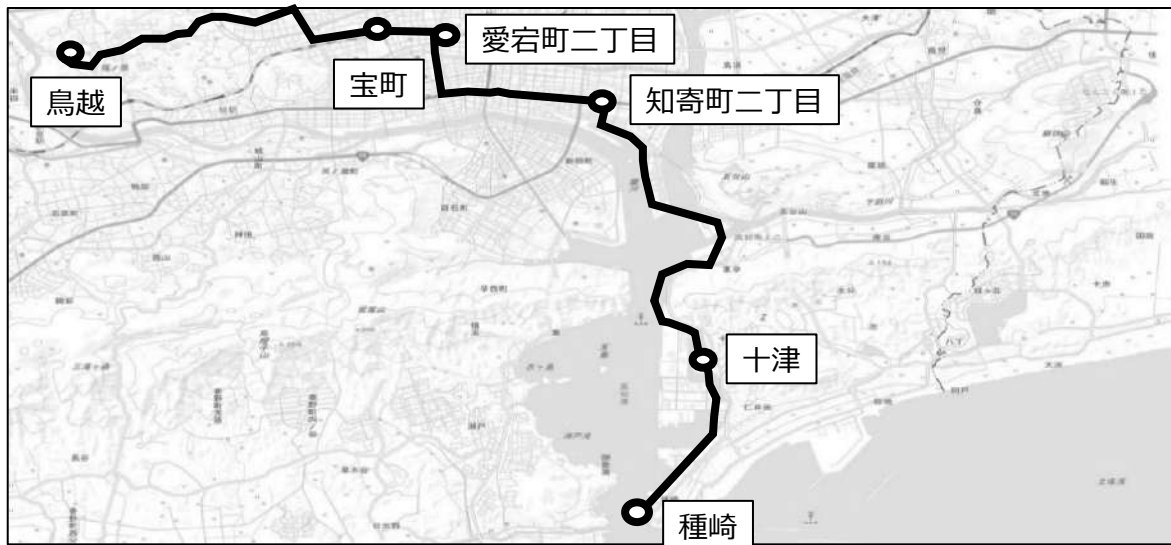
| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|--------|-----|--------|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 廃止 | みづき坂中央 | 東久万 | 棧橋通五丁目 | 9.2 | 6.0 | 5.0 | 5.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

| 平日 | みづき坂 中央発 | 上り | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 平日 | 下り | 棧橋発 | みづき坂 中央着 | 利用者数 日平均 |
|-------|-------------|-------|-----|-------------|-------|-------|-----|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | |
| 9:10 | 9:42 | 10.1人 | 平日 | 12:15 | 12:53 | 5.1人 | | | |
| 12:12 | 12:44 | 3.5人 | 平日 | 14:05 | 14:43 | 3.1人 | | | |
| 13:10 | 13:42 | 3.5人 | 平日 | 17:35 | 18:13 | 18.1人 | | | |
| 14:55 | 15:27 | 1.9人 | 平日 | 19:00 | 19:39 | 6.7人 | | | |
| 18:33 | 19:05 | 2.3人 | | | | | | | |
| 18:50 | 19:22 | 1.6人 | | | | | | | |
| 土日祝 | みづき坂 中央発 | 上り | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 土日祝 | 下り | 棧橋発 | みづき坂 中央着 | 利用者数 日平均 |
| 8:40 | 9:12 | | | | | | | | |
| 11:00 | 11:32 | 4.9人 | 土日祝 | 9:00 | 9:33 | 2.0人 | | | |
| 12:25 | 12:57 | 4.2人 | 土日祝 | 12:40 | 13:13 | 5.5人 | | | |
| 16:09 | 16:41 | 3.6人 | 土日祝 | 16:00 | 16:33 | 3.5人 | | | |
| 17:22 | 17:54 | 4.8人 | 土日祝 | 18:45 | 19:18 | 2.5人 | | | |

廃止：鳥越種崎線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|----|-------|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 廃止 | 種崎 | 宝町・十津 | 鳥越 | 17.1 | 3.5 | 3.0 | 3.0 |
| | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

| 平日 | 種崎発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 | 平日 | 鳥越発 | 種崎着 | 利用者数 日平均 |
|-----|-------|-------|-------------|-----|-------|-------|-------------|
| | 10:20 | 11:15 | 8.6人 | | 11:05 | 12:00 | 10.7人 |
| | 13:30 | 14:25 | 6.7人 | | 12:05 | 13:00 | 9.3人 |
| | 14:55 | 15:50 | 11.1人 | | 13:20 | 14:15 | 8.7人 |
| | | | | | 17:10 | 18:05 | 13.8人 |
| 土日祝 | 種崎発 | 鳥越着 | 利用者数 日平均 | 土日祝 | 鳥越発 | 種崎着 | 利用者数 日平均 |
| | 12:45 | 13:40 | 7.1人 | | 11:26 | 12:21 | 8.6人 |
| | 14:40 | 15:35 | 7.7人 | | 13:15 | 14:10 | 8.0人 |
| | 16:19 | 17:14 | 7.1人 | | 15:00 | 15:55 | 5.6人 |

廃止：長浜棧橋線

1. 運行ルート



2. 運行内容

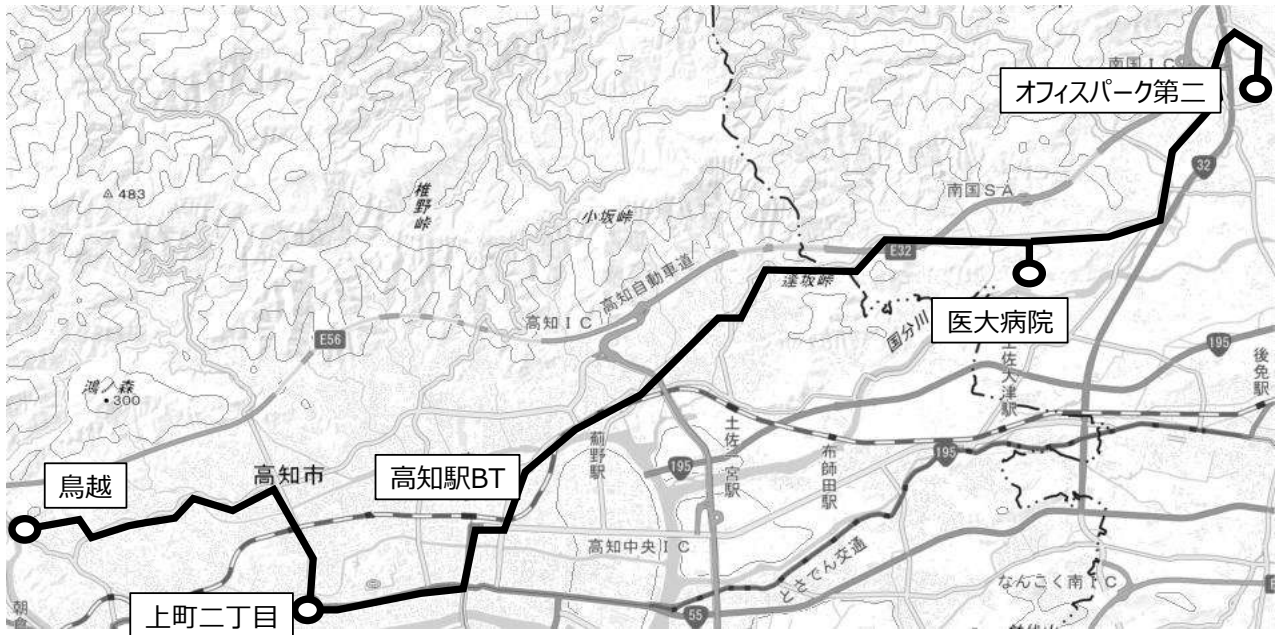
| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|----|----|--------|------|-------|-------|-------|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 廃止 | 長浜 | | 棧橋通五丁目 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | ▲ 4.0 | ▲ 3.0 | ▲ 3.0 |

運行時刻

| 平日 | 長浜発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 平日 | 棧橋発 | 長浜着 |
|-----|-------|-------|-------------|-----|--------|-----|
| 上り | 9:05 | 9:22 | 0.8人 | 下り | ※運行便無し | |
| | 10:05 | 10:22 | 0.4人 | | | |
| | 10:51 | 11:08 | 0.9人 | | | |
| | 11:32 | 11:49 | 1.1人 | | | |
| | 12:45 | 13:02 | 0.9人 | | | |
| | 13:05 | 13:22 | 0.8人 | | | |
| | 16:05 | 16:22 | 0.8人 | | | |
| | 17:52 | 18:09 | 1.2人 | | | |
| 土日祝 | 長浜発 | 棧橋着 | 利用者数 日平均 | 土日祝 | 棧橋発 | 長浜着 |
| 上り | 7:54 | 8:10 | 0.3人 | 下り | ※運行便無し | |
| | 11:33 | 11:50 | 0.3人 | | | |
| | 12:10 | 12:27 | 0.8人 | | | |
| | 13:57 | 14:14 | 0.7人 | | | |
| | 15:40 | 15:57 | 0.3人 | | | |
| | 16:29 | 16:46 | 0.3人 | | | |

廃止：オフィスパーク線

1. 運行ルート



2. 運行内容

| | 起点 | 経由 | 終点 | 系統キロ | 運行回数 | | |
|----|-----------|------------|----|------|------|-----|-----|
| | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 |
| 廃止 | オフィスパーク第二 | 医大病院・上町二丁目 | 鳥越 | 22.9 | 1.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | 1.0 | 0.0 | 0.0 |

運行時刻

| 平日 | オフィスパーク第二発 | 鳥越着 | 利用者数日平均 | 平日 | 鳥越発 | オフィスパーク第二着 | 利用者数日平均 |
|----|------------|-------|---------|----|------|------------|---------|
| | 8:50 | 10:01 | 13.7人 | | 7:05 | 8:26 | 27.0人 |

路線維持のための取組

1 これまで講じてきた利用促進策等について

○運賃の割引による利用者の増加を目的としたサービス

- ・バスを乗り継いで頂く不便さを解消する為の乗継割引サービスと、毎月20日の県民交通安全の日に1割運賃を割引くノーマイカーデーを実施
乗継割引サービスは、はりまや橋ポイントを除くポイントで令和6年11月より割引額を100円に増額。
一部乗継実績のほとんどないポイントを廃止し、新たなポイントを追加。
バス・路面電車一日乗車券を販売（各種モバイルチケットも導入）

○特定の利用者層を目的としたサービス

高齢者：毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引を実施

令和6年11月より70歳以上のお客さま限定で路線バスが乗り放題となる格安定期券「おでかけバス70」を販売

学 生：定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券を販売（令和6年11月より上限運賃を引き下げてサービスを拡充）

小学生：土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施

学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券を販売

未就学児：これまでのお客さま1人に対し未就学児2名まで無料に加え、令和6年11月より同居の家族での乗車は3人目以降も無料に拡大

○その他

- ・バスの位置情報がわかるマイ時刻表を導入。窓口等にも設置型バスロケを導入。GTFS（公共交通の世界基準のフォーマット）に対応している為、グーグル等での検索も可能となった
- ・とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成
- ・ローラー活動の実施
※バスマップ・時刻表・サービス一覧・通学定期半額応援キャンペーンチラシ・一宮P&Rチラシ・アンケートはがき等を配布

2 利用者等の意見の反映状況について

- ・ICカードのデータ分析やお客さまアンケート等により利用者ニーズを把握し、利便性の向上に努めております。

※系統別概要書の記載について

利用者数 日平均は、R7年10月～R8年3月の6か月間のICデータによるものです。

生活バス路線について

バス路線（区間）の退出の申出

高知市地域公共交通会議
会長 様

高知市棧橋通四丁目12番7号
とさでん交通株式会社
代表取締役 樋口 毅彦

バス路線（区間）の退出の申し出について

下記路線について退出したいので、別添のとおり関係書類を添えて報告致します。

記

1 退出の予定日

令和8年10月1日

2 退出する区間

停留所「葛島橋東詰」～停留所「西高須」までの間・「西高須通」

対象となる系統：高知駅バスターミナル～美術館通・医療センター～県立大学・望海ヶ丘中央

停留所「愛宕公民館前」～停留所「三園町第二」までの間

対象となる系統：みづき坂中央～東久万・三園町～棧橋通五丁目

3 添付書類

概要書、これまでの利用状況等、これまで講じてきた経営努力の内容

その他当該路線を巡る状況の変化等、退出に至った理由その他事項 他

1. 概要書

(1) 運行系統の概要

| 系統名 | 起点 | 主な経由地 | 終点 | キロ程 | 実車走行キロ | 運行回数(回) |
|--------|------------|------------------------|--------|-------|------------|---------|
| 医療センター | 高知駅バスターミナル | 美術館通 医療センター | 高知県立大学 | 8.1km | 35,461.8km | 2,189.0 |
| 医療センター | 高知駅バスターミナル | 美術館通・医療センター・ 高知県立大学 | 望海ヶ丘中央 | 9.2km | 31,326.0km | 1,702.5 |

令和7年補助年度実績より

(2) 経常費用・収益等の状況

| 5年度 R4.10.1~R5.9.30 | | | | 6年度 R5.10.1~R6.9.30 | | | | 7年度 R6.10.1~R7.9.30 | | | |
|------------------------|------------|-------------|-----------|------------------------|------------|-------------|-----------|------------------------|------------|-------------|-----------|
| 経常費用 A | 経常収益 B | 経常損失 A-B | 市補助金 | 経常費用 A | 経常収益 B | 経常損失 A-B | 市補助金 | 経常費用 A | 経常収益 B | 経常損失 A-B | 市補助金 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 38,209,127 | 21,624,943 | 16,584,184 | 7,999,588 | 33,561,252 | 19,305,069 | 14,256,183 | 5,478,493 | 35,119,696 | 20,254,978 | 14,864,718 | 7,854,253 |

(3) 運行時刻表

高知駅バスターミナル～美術館通・医療センター～高知県立大学・望海ヶ丘中央

平日

| 高知駅バスターミナル | 美術館通 | 高知医療センター | 高知県立大学 | 望海ヶ丘中央 |
|------------|-------|----------|--------|--------|
| 7:25 | 7:47 | 8:00 | 8:07 | |
| 7:45 | 8:03 | 8:14 | 8:16 | 8:23 |
| 8:25 | 8:43 | 8:53 | 8:55 | 8:58 |
| 9:05 | 9:22 | 9:31 | 9:35 | |
| 9:35 | 9:52 | 10:01 | 10:11 | |
| 10:20 | 10:37 | 10:46 | 10:48 | 10:53 |
| 11:25 | 11:42 | 11:51 | 11:55 | |
| 12:25 | 12:42 | 12:51 | 12:53 | 12:58 |
| 13:15 | 13:32 | 13:41 | 13:45 | |
| 14:25 | 14:42 | 14:51 | 14:53 | 14:58 |
| 15:35 | 15:52 | 16:01 | 16:05 | |
| 16:45 | 17:02 | 17:11 | 17:13 | 17:19 |
| 17:25 | 17:45 | 17:54 | 17:58 | |

| 望海ヶ丘中央 | 高知県立大学 | 高知医療センター | 美術館通 | 高知駅バスターミナル |
|--------|--------|----------|-------|------------|
| | 8:25 | 8:27 | 8:36 | 8:55 |
| 8:45 | 8:49 | 8:51 | 9:00 | 9:19 |
| 9:22 | 9:26 | 9:28 | 9:37 | 9:56 |
| | 9:55 | 9:57 | 10:06 | 10:25 |
| | 10:35 | 10:37 | 10:46 | 11:05 |
| 11:15 | 11:19 | 11:21 | 11:30 | 11:49 |
| | 12:15 | 12:17 | 12:26 | 12:45 |
| 13:22 | 13:26 | 13:28 | 13:37 | 13:56 |
| | 14:00 | 14:02 | 14:11 | 14:30 |
| 15:22 | 15:26 | 15:28 | 15:37 | 15:56 |
| | 16:25 | 16:27 | 16:36 | 17:00 |
| 17:38 | 17:42 | 17:44 | 17:53 | 18:19 |
| | 18:20 | 18:22 | 18:31 | 18:55 |

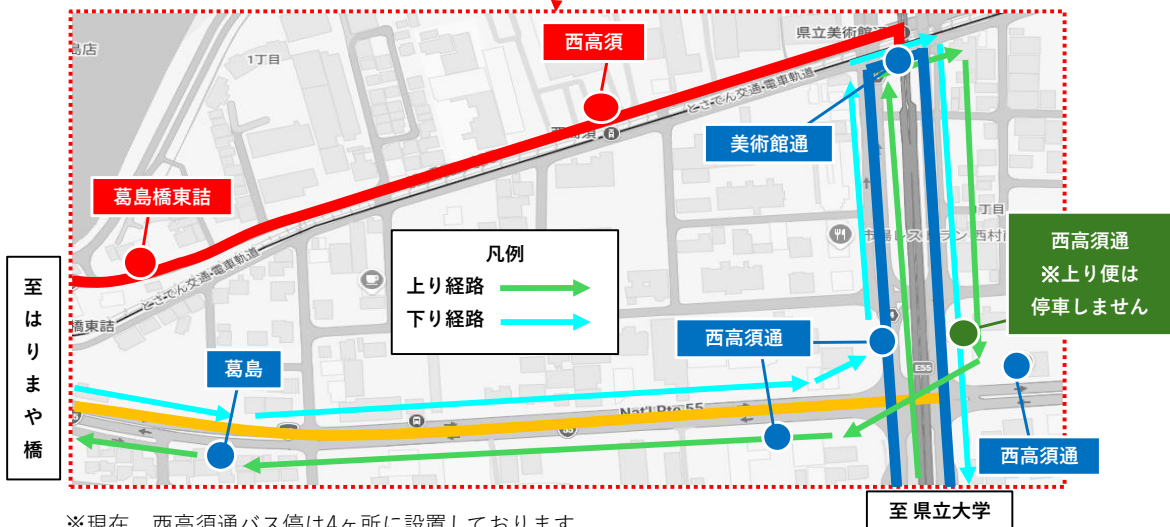
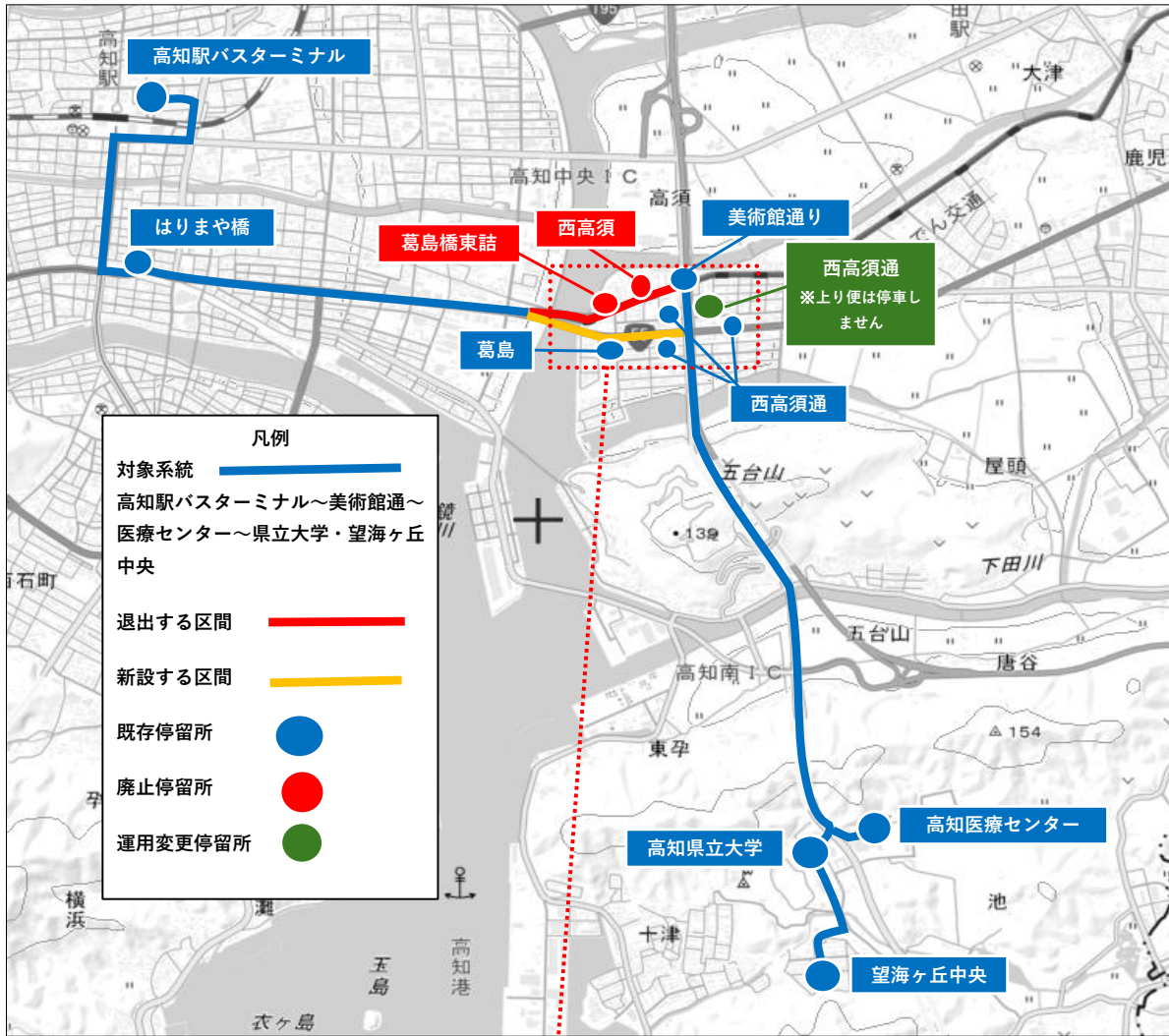
高知駅バスターミナル～美術館通・医療センター～高知県立大学・望海ヶ丘中央

土日祝

| 高知駅バスターミナル | 美術館通 | 高知医療センター | 高知県立大学 | 望海ヶ丘中央 |
|------------|-------|----------|--------|--------|
| 7:35 | 7:51 | 8:01 | 8:03 | |
| 10:45 | 11:03 | 11:12 | 11:14 | 11:10 |
| 12:45 | 13:03 | 13:12 | 13:16 | |
| 14:05 | 14:23 | 14:34 | 14:36 | |
| 16:25 | 16:43 | 16:54 | 16:56 | 16:59 |
| 17:40 | 17:58 | 18:09 | 18:11 | |

| 望海ヶ丘中央 | 高知県立大学 | 高知医療センター | 美術館通 | 高知駅バスターミナル |
|--------|--------|----------|-------|------------|
| | 8:15 | 8:17 | 8:26 | 8:47 |
| 11:40 | 11:44 | 11:46 | 11:55 | 12:16 |
| | 13:30 | 13:32 | 13:41 | 14:02 |
| | 14:50 | 14:52 | 15:01 | 15:22 |
| | 18:25 | 18:27 | 18:36 | 18:57 |

(4) 系統図



※現在、西高須通バス停は4ヶ所に設置しております。

美術館通りへの進入経路変更により右折車線への進入が困難となるため安全運行の観点から、上り便（市内方面行）は緑●の停留所には停車しません。

2. これまでの利用状況等

- (1) 概要
- 対象系統： 高知駅バスターミナル～美術館通・医療センター～高知県立大学・望海ヶ丘中央
 退出区間： 停留所「葛島橋東詰」から「西高須」までの区間
 調査期間： 令和7年4月1日～令和8年3月31日まで 365日間
 調査方法： 乗降車人数調査
 利用者数： 乗車人員と降車人員合計値

| | 平日 | 土日祝 |
|-----------|-------|-------|
| 退出区間1日当たり | 8.4 人 | 0.8 人 |
| 退出区間1便当たり | 0.7 人 | 0.1 人 |

調査期間： 243日 1日当たり： 26便

| ①「葛島橋東詰」～「西高須通」 平日ダイヤ | | 期間中合計 | | | 1日当たり | | | 1便当たり | | |
|--------------------------|-------|-------|-----|------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 |
| 退出 区間 | 葛島橋東詰 | 85 | 110 | 195 | 0.3 | 0.5 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| | 西高須 | 1046 | 793 | 1839 | 4.3 | 3.3 | 7.6 | 0.4 | 0.3 | 0.6 |
| 合計 | | 1131 | 903 | 2034 | 4.6 | 3.8 | 8.4 | 0.4 | 0.3 | 0.7 |

調査期間： 122日 1日当たり： 12便

| ①「葛島橋東詰」～「西高須通」 土日祝ダイヤ | | 期間中合計 | | | 1日当たり | | | 1便当たり | | |
|---------------------------|-------|-------|----|----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 |
| 退出 区間 | 葛島橋東詰 | 1 | 13 | 14 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 西高須 | 41 | 42 | 83 | 0.3 | 0.3 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 合計 | | 42 | 55 | 97 | 0.3 | 0.4 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |

3. これまで講じてきた経営努力の内容

- (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校に長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バス位置情報がスマートフォンで分かるマイ時刻表の導入や、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

- (1) 代替手段 並行するバス路線（300m以内）
 (2) 退出区間と最寄りの停留所との距離 300m以内

5. 退出に至った理由その他事項

- (1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、退出する区間では利用者が極めて少ないことが判明し、路線を再編することでダイヤの効率化を図りたく、退出するに至りました。

なお、退出する区間については、徒歩圏内に路線バスが運行していることと路面電車が並走していることから、旅客の利便を疎外しないと判断しております。

- (2) 利用者への説明

当該系統の経路変更について、廃止バス停留所への事前告知、弊社ホームページへの掲載により利用者への周知を図るとともに、電話や手紙、ホームページへのお問合せに対しては、丁寧な対応に努めて参ります。

今後、早い段階でバス停留所およびホームページに掲載することと合わせて高頻度の利用者には郵送にて告知いたします。

1. 概要書

(1) 運行系統の概要

| 系統名 | 起点 | 主な経由地 | 終点 | キロ程 | 実車走行キロ | 運行回数 (回) |
|-------|--------|--------|--------|-------|------------|-------------|
| 観月坂団地 | みづき坂中央 | 東久万・愛宕 | 栈橋通五丁目 | 9.3km | 21,483.0km | 1,155.5 |
| 観月坂団地 | 栈橋通五丁目 | 愛宕・東久万 | みづき坂中央 | 9.1km | 16,589.3km | 912.5 |

令和7年補助年度実績より

(2) 経常費用・収益等の状況

| 5年度 R4.10.1～R5.9.30 | | | | 6年度 R5.10.1～R6.9.30 | | | | 7年度 R6.10.1～R7.9.30 | | | |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|------------------------|----------------|------------------|-----------|------------------------|----------------|------------------|-----------|
| 経常費用 A 円 | 経常収益 B 円 | 経常損失 A-B 円 | 市補助金 円 | 経常費用 A 円 | 経常収益 B 円 | 経常損失 A-B 円 | 市補助金 円 | 経常費用 A 円 | 経常収益 B 円 | 経常損失 A-B 円 | 市補助金 円 |
| 19,415,525 | 6,133,858 | 13,281,667 | 8,919,504 | 17,939,766 | 6,017,279 | 11,922,487 | 7,230,478 | 20,019,938 | 6,738,074 | 13,281,864 | 8,543,824 |

(3) 運行時刻表

みづき坂中央～東久万・三園町～栈橋通五丁目

平日

| みづき坂 中央 | 東久万 | 愛宕町 二丁目 | 堺町 | 栈橋通 五丁目 |
|------------|-------|------------|-------|------------|
| 7:00 | 7:09 | 7:15 | 7:21 | 7:32 |
| 9:10 | 9:19 | 9:25 | 9:31 | 9:42 |
| 12:12 | 12:21 | 12:27 | 12:33 | 12:44 |
| 13:10 | 13:19 | 13:25 | 13:31 | 13:42 |
| 14:55 | 15:04 | 15:10 | 15:16 | 15:27 |
| 18:33 | 18:42 | 18:48 | 18:54 | 19:05 |
| 18:50 | 18:59 | 19:05 | 19:11 | 19:22 |

| 栈橋通 五丁目 | 堺町 | 愛宕町 二丁目 | 東久万 | みづき坂 中央 |
|------------|-------|------------|-------|------------|
| 10:10 | 10:18 | 10:24 | 10:31 | 10:48 |
| 12:15 | 12:23 | 12:29 | 12:36 | 12:53 |
| 14:05 | 14:13 | 14:19 | 14:26 | 14:43 |
| 17:35 | 17:43 | 17:50 | 17:58 | 18:13 |
| 19:00 | 19:08 | 19:14 | 19:21 | 19:39 |

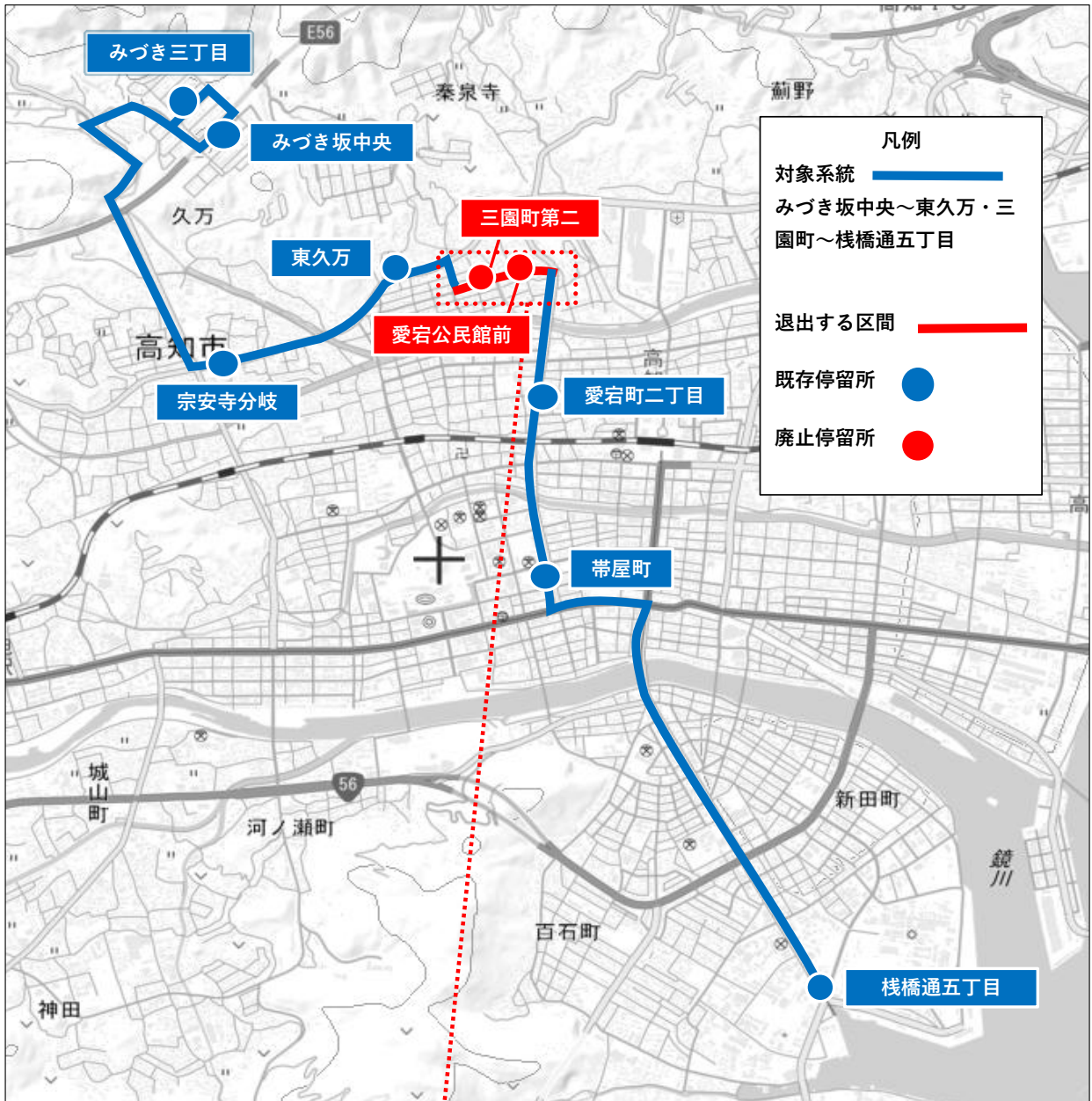
みづき坂中央～東久万・三園町～栈橋通五丁目

土日祝

| みづき坂 中央 | 東久万 | 愛宕町 二丁目 | 堺町 | 栈橋通 五丁目 |
|------------|-------|------------|-------|------------|
| 8:40 | 8:49 | 8:55 | 9:01 | 9:12 |
| 11:00 | 11:09 | 11:15 | 11:21 | 11:32 |
| 12:25 | 12:34 | 12:40 | 12:46 | 12:57 |
| 16:09 | 16:18 | 16:24 | 16:30 | 16:41 |
| 17:22 | 17:31 | 17:37 | 17:43 | 17:54 |

| 栈橋通 五丁目 | 堺町 | 愛宕町 二丁目 | 東久万 | みづき坂 中央 |
|------------|-------|------------|-------|------------|
| 7:57 | 8:05 | 8:10 | 8:16 | 8:31 |
| 9:00 | 9:08 | 9:14 | 9:21 | 9:33 |
| 12:40 | 12:48 | 12:54 | 13:01 | 13:13 |
| 16:00 | 16:08 | 16:14 | 16:21 | 16:33 |
| 18:45 | 18:53 | 18:59 | 19:06 | 19:18 |

(4) 系統図



2. これまでの利用状況等

- (1) 概要
- 対象系統： みづき坂中央～東久万・愛宕～棧橋通五丁目
 退出区間： 停留所「愛宕公民館前」から「三園町第二」までの区間
 調査期間： 令和7年4月1日～令和8年3月31日まで 365日間
 調査方法： 条項車人数調査
 利用者数： 乗車人員と降車人員合計値

| | 平日 | 土日祝 |
|-----------|------|------|
| 退出区間1日当たり | 3.2人 | 2.4人 |
| 退出区間1便当たり | 0.2人 | 0.2人 |

調査期間： 243日 1日当たり： 12便

| ①「愛宕公民館前」～「三園町第二」 平日ダイヤ | | 期間中合計 | | | 1日当たり | | | 1便当たり | | |
|----------------------------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 |
| 退出 区間 | 愛宕公民館前 | 245 | 175 | 420 | 1.0 | 0.7 | 1.7 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 三園町第二 | 150 | 222 | 372 | 0.6 | 0.9 | 1.5 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 合計 | | 395 | 397 | 792 | 1.6 | 1.6 | 3.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |

調査期間： 122日 1日当たり： 10便

| ①「愛宕公民館前」～「三園町第二」 平日ダイヤ 土日祝ダイヤ | | 期間中合計 | | | 1日当たり | | | 1便当たり | | |
|--------------------------------------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 | 乗車 | 降車 | 合計 |
| 退出 区間 | 愛宕公民館前 | 105 | 53 | 158 | 0.9 | 0.4 | 1.3 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| | 三園町第二 | 72 | 65 | 137 | 0.6 | 0.5 | 1.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 合計 | | 177 | 118 | 295 | 1.5 | 0.9 | 2.4 | 0.2 | 0.1 | 0.2 |

3. これまで講じてきた経営努力の内容

- (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生バスポートサービスの実施と、学校に長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バス位置情報がスマートフォンで分かるマイ時刻表の導入や、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

- (1) 代替手段 並行する路線バス（300m以内）
- (2) 退出区間と最寄りの停留所との距離 300m以内

5. 退出に至った理由その他事項

- (1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、退出する区間では利用者が極めて少ないことが判明し、路線を再編することでダイヤの効率化を図りたく、退出するに至りました。

なお、退出する区間については、徒歩圏内に路線バスが運行していることから、旅客の利便を疎外しないと判断しております。

- (2) 利用者への説明

当該系統の経路変更について、廃止バス停留所への事前告知、弊社ホームページへの掲載により利用者への周知を図るとともに、電話や手紙、ホームページへのお問合せに対しては、丁寧な対応に努めて参ります。

今後、早い段階でバス停留所およびホームページに掲載することと合わせて高頻度の利用者には郵送にて告知いたします。

生活バス路線について

新規路線「イオンモール高知循環線」について

新規路線「イオンモール高知循環線」について

とさでん交通では、運転手不足に対応するため、「短時間勤務者」及び「中型二種免許取得者」が乗務する新規路線として、令和8年10月から、高知駅とイオンモール高知、高知赤十字病院を循環する「イオンモール高知循環線」を運行します。

1 路線新設の理由

弊社では、バス乗務員不足が深刻となるなか、企業説明会やイベント開催、高校訪問などあらゆる手段で乗務員確保に取り組んでおりますが、改善の兆しは見ておりません。一つの解決策として、「短時間勤務者」及び小型バスまでの乗務が可能な「中型二種免許取得者」の募集を開始いたしました。このことにより、子育て世代の方や副業を検討されている方など、より幅広い層からの応募が見込まれ、乗務員不足が少しでも緩和されると期待しています。

「短時間勤務者」「中型二種免許取得者」が乗務する運行ルートにつきましては、利用のニーズがあり、かつ道路幅も広く、経験の浅い乗務員でも運転しやすい路線として高知駅バスターミナルからイオンモール高知を結ぶ循環路線を選定し、平日の昼間帯（9時台～16時台）に10便を運行する計画です。

平日限定としたのは外部からの短時間勤務者及び社内人材活用においても平日希望であり、土日祝運行となると他の路線・区間の減便等を検討し既存乗務員の運行となるためです。

2 小型車両の移動円滑化基準適用除外について

今回の新規路線で運行する小型バスは、バリアフリー法の基準に適合しません。小型車両で路線バスとして運行するには、運行地域の自治体及び住民の合意が得られたうえで、運輸局から移動円滑化基準第43条の規定に基づく「適用除外認定」を受ける必要があることから、高知市地域公共交通会議にお諮りするものです。

なお、高知駅バスターミナル～イオンモール高知間については、現行のバス路線があり、通常の中型バスで運行していますので、（高知駅⇒イオン（1日16便）、イオン⇒高知駅（1日17便）※令和8年5月現在の便数）車椅子の方は、こちらの便にご乗車いただくことで、高知駅からイオンモール高知に行くことができます。（※5 運行ルート参照）

■ 移動円滑化基準適用除外とは

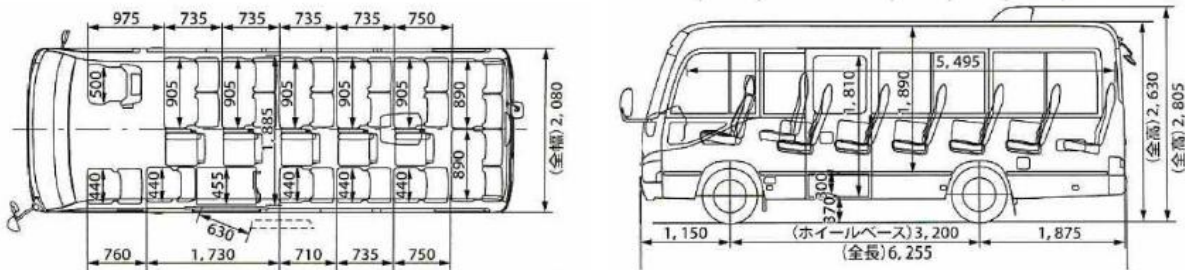
「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」（バリアフリー法）では、原則として、車両の新規導入の際には移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令（以下「移動円滑化基準」という。）に適合した車両（車いす対応等）導入を義務付けています。

しかし、道路や地形上の問題等により移動円滑化基準を満たす車両では物理的に走行が困難である場合や、床下に収納スペースを設ける必要がある高速バス等のほか、車両総重量や乗車定員の規模が小さい車両等については、地域の自治体及び住民からの合意を得て（公共交通会議の協議を整え）地方運輸局に申請し認定を受けることで、移動円滑化基準の一部が適用除外となります。

3 適用除外認定を受ける車両

申請対象車両は日野リエッセ（20人乗り）で2両が対象

| 車名 | 型式 | 定員 | 長さ | 乗車定員 | 幅 | 車両総重量 |
|----------|-------------------|-----|-------|------|-------|---------|
| 日野リエッセII | 2WG-GDB100M-ZRTNY | 20人 | 625cm | 20人 | 208cm | 4,915kg |



4 適用を除外する移動円滑化基準の条項及び内容

赤字：適合しない基準

| 条項 | 内容 | 基準値 | 申請値 |
|----------|----------|--------|------|
| 第37条2項1号 | 乗降口の幅 | 80cm以上 | 63cm |
| 第37条2項2号 | 車いす用スロープ | 必須 | 無 |
| 第38条 | 床面高さ | 65cm以下 | 67cm |
| 第39条 | 車いすスペース | 必須 | 無 |

5 運行ルート



車椅子の方は、これまで通り現行の「イオンモール高知線」「鳥越イオン線」（通常の中
型バス）をご利用いただくことで、高知駅からイオンモール高知に行くことができます。

公共交通利用環境整備について

高知市地域公共交通プラン
公共交通利用環境整備事業

高知市長 桑 名 龍 吾 様

高知市棧橋通4丁目12番7号
とさでん交通株式会社
代表取締役 樋口 毅彦

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|--|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

(1) 運行区域等

高知市

(2) 申請する理由

現在の移動式バス停は錆等の劣化が進んでおり、その安全性が懸念されます。また、これらのバス停は、一見してバス停と認識し辛いことなどから、分かりやすい公共交通情報の提供が十分でない状況となっております。そのため、バス停の更新が望まれますが、乗合バス事業の収支状況からは、実施するためには補助が必要不可欠となる為、申請をするものです。

(3) 事業の効果

劣化した移動式バス停の支柱を錆止め及び時刻表板（特殊シートを貼る）を更新することで安全性及び耐久性を確保。また、頭部の停留所名板（ローマ字表記を追加）を設置することで視認性を高めることにより、利用者の利便性向上につなげる。

(4) 事業内容

別添参照

3 事業期間（予定） 決定日から令和9年3月31日まで

4 補助金額（見込） 金1000千円

停留所写真

(別紙1)

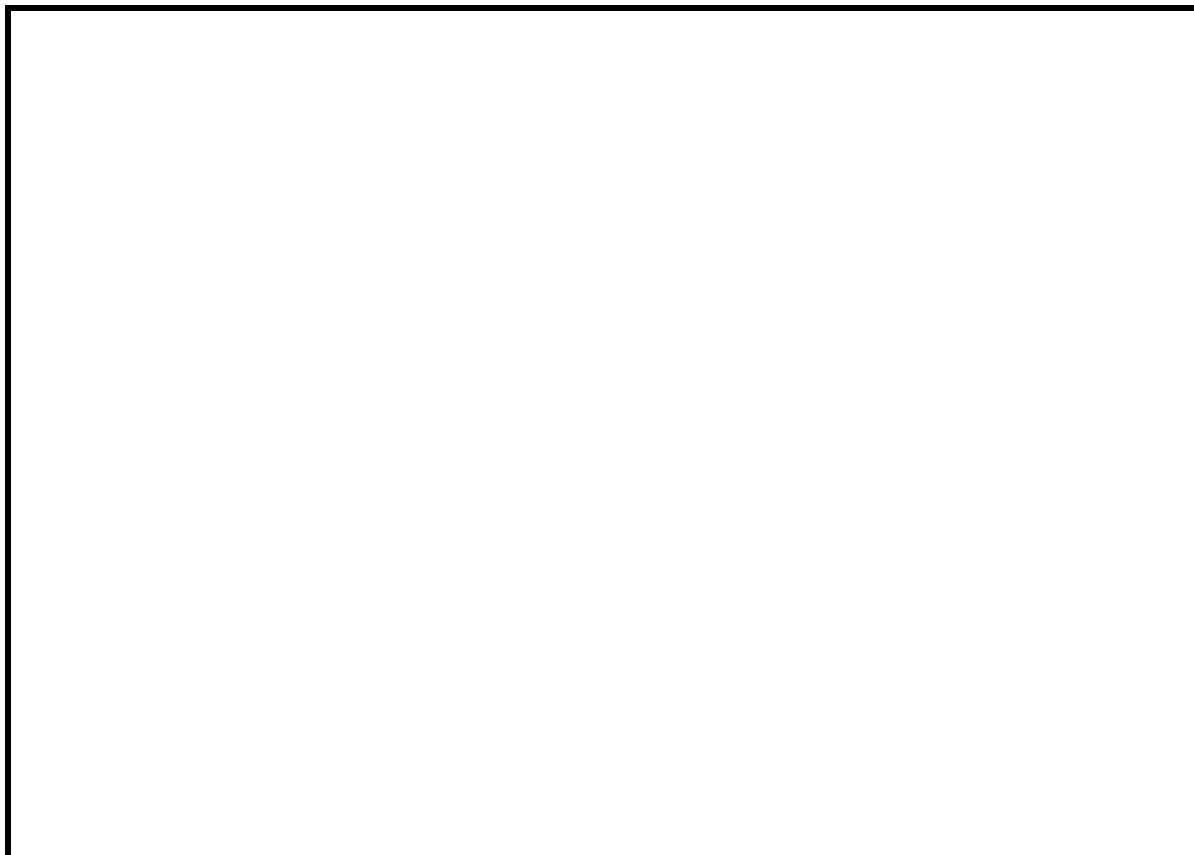
| | | | | |
|------|---------|---|----|-------------------|
| ふりがな | はちまんどおり | 位 | 上り | 高知市はりまや町一丁目17番3号先 |
| 名称 | 八幡通 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)


| | | | | |
|------|-----------|---|----|-----------|
| ふりがな | えんぎょうじぶんき | 位 | 上り | 高知市南万々6番先 |
| 名称 | 円行寺分岐 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

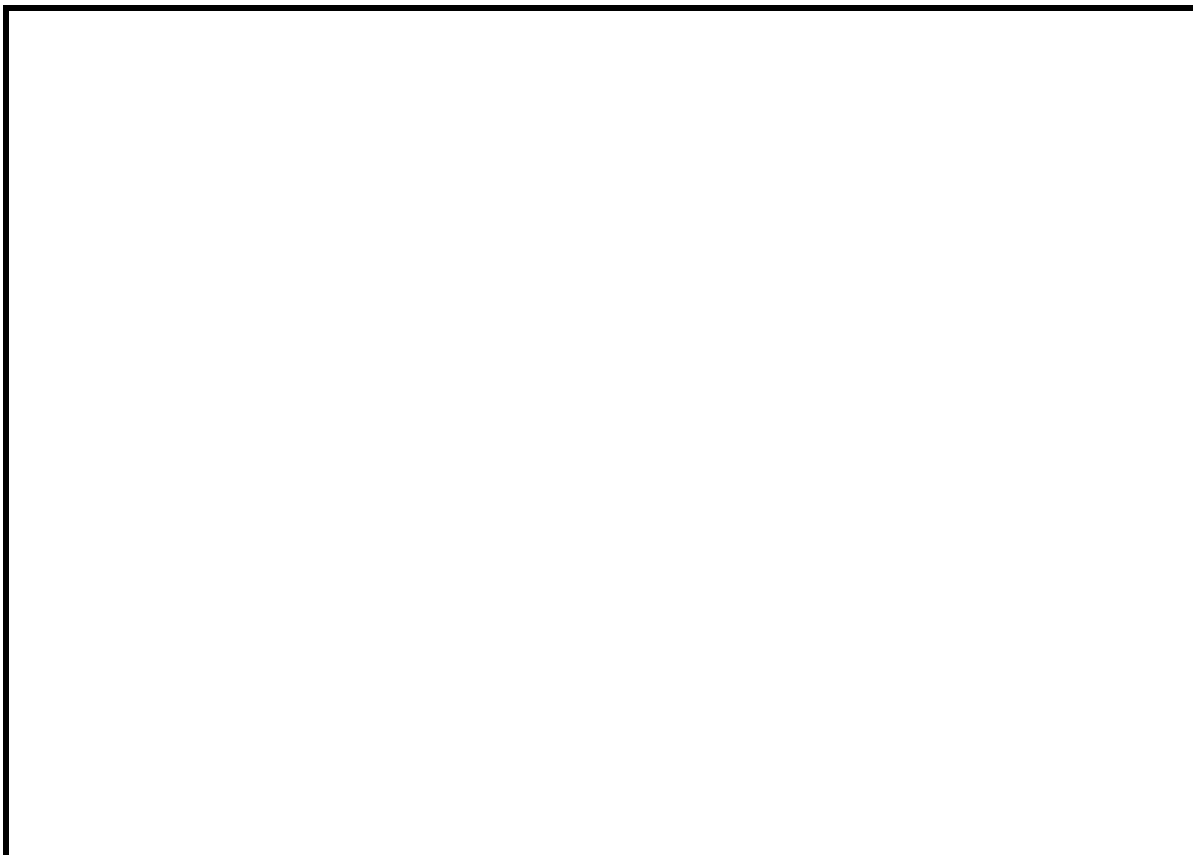
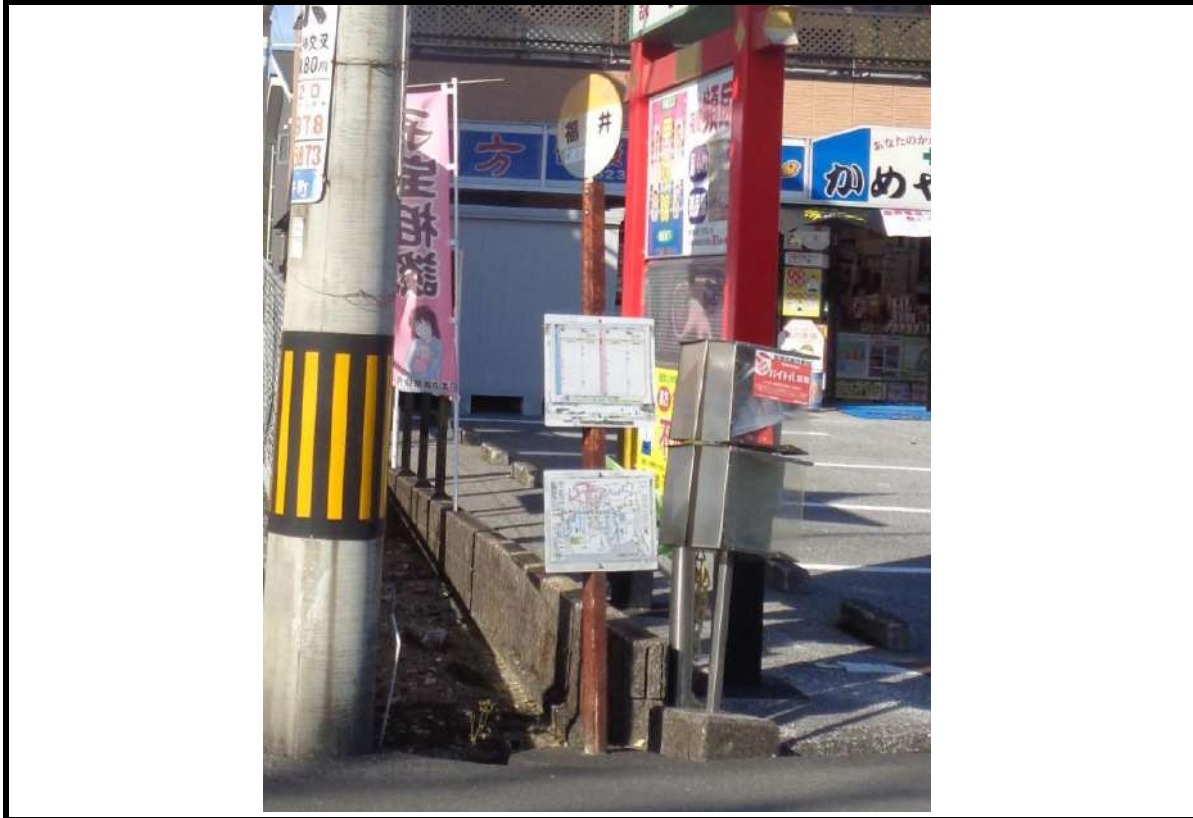
| | | | | |
|------|------------|---|----|---------------|
| ふりがな | ふくいじゅうたくまえ | 位 | 上り | |
| 名称 | 福井住宅前 | 置 | 下り | 高知市福井東町2番34号先 |



停留所写真

(別紙1)

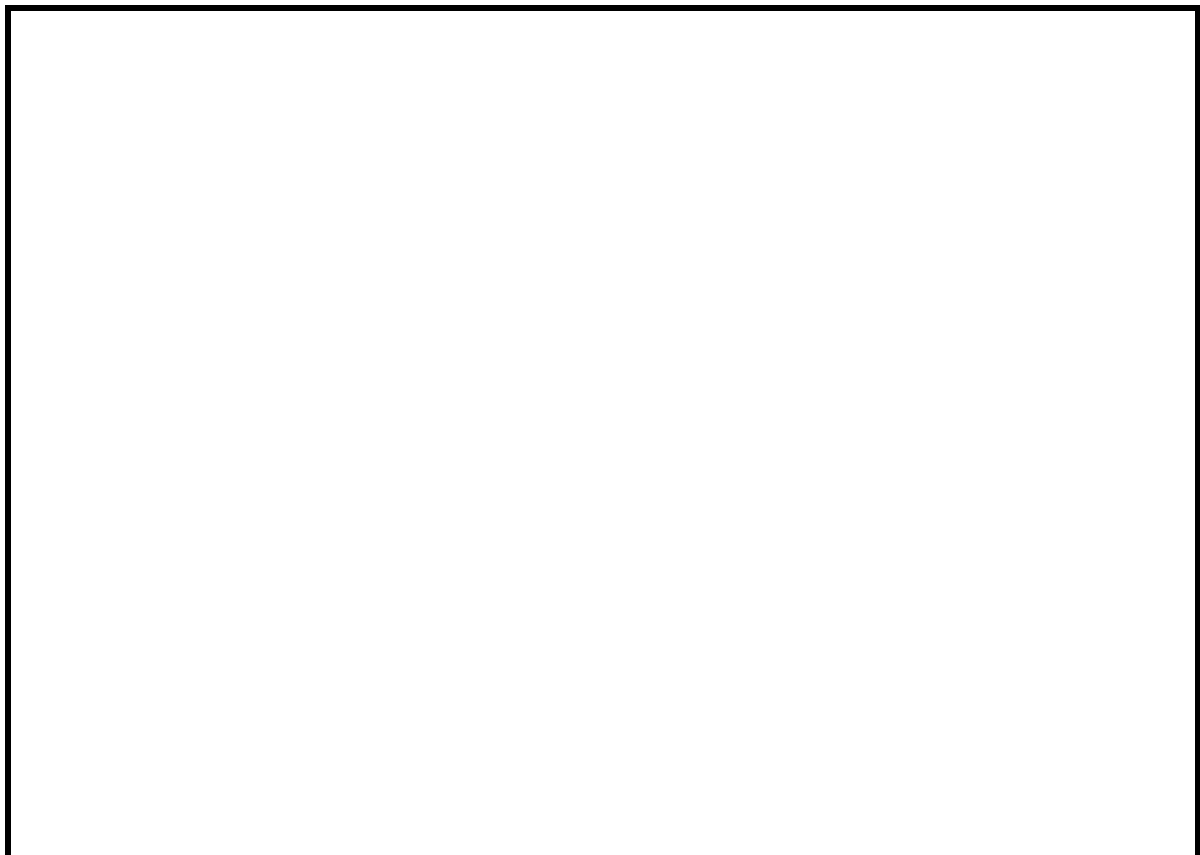
| | | | | |
|------|-----|--------|----|----------------|
| ふりがな | ふくい | 位 置 | 上り | 高知市福井東町37番12号先 |
| 名称 | 福井 | | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|-------|--------|----|---------------|
| ふりがな | たけのした | 位 置 | 上り | 高知市福井東町31番3号先 |
| 名称 | 竹ノ下 | | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

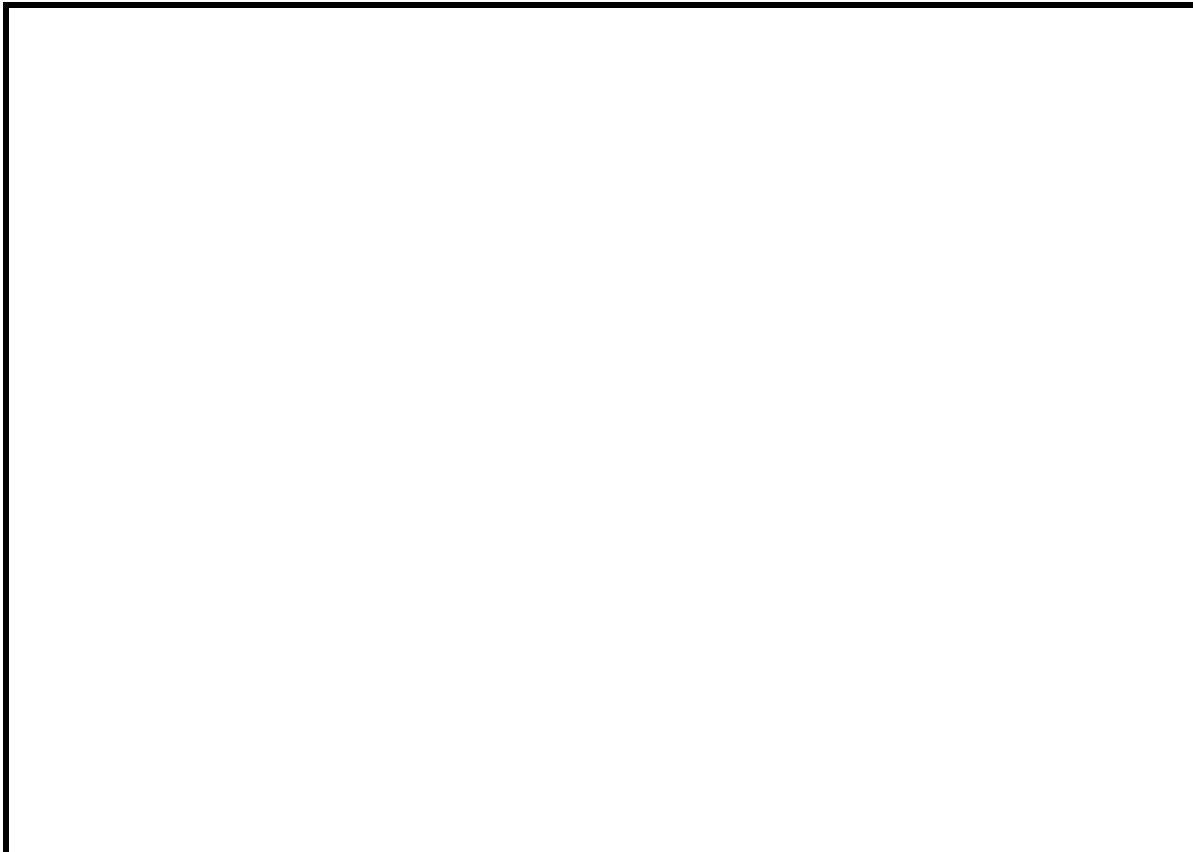
| | | | | |
|------|------|--------|----|----------------|
| ふりがな | おだぐち | 位 置 | 上り | 高知市福井町1054番6号先 |
| 名 称 | 小田口 | | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|-------------|---|----|--------------|
| ふりがな | ぐりーんだんちにしぐち | 位 | 上り | 高知市横浜1650番地先 |
| 名称 | グリーン団地西口 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

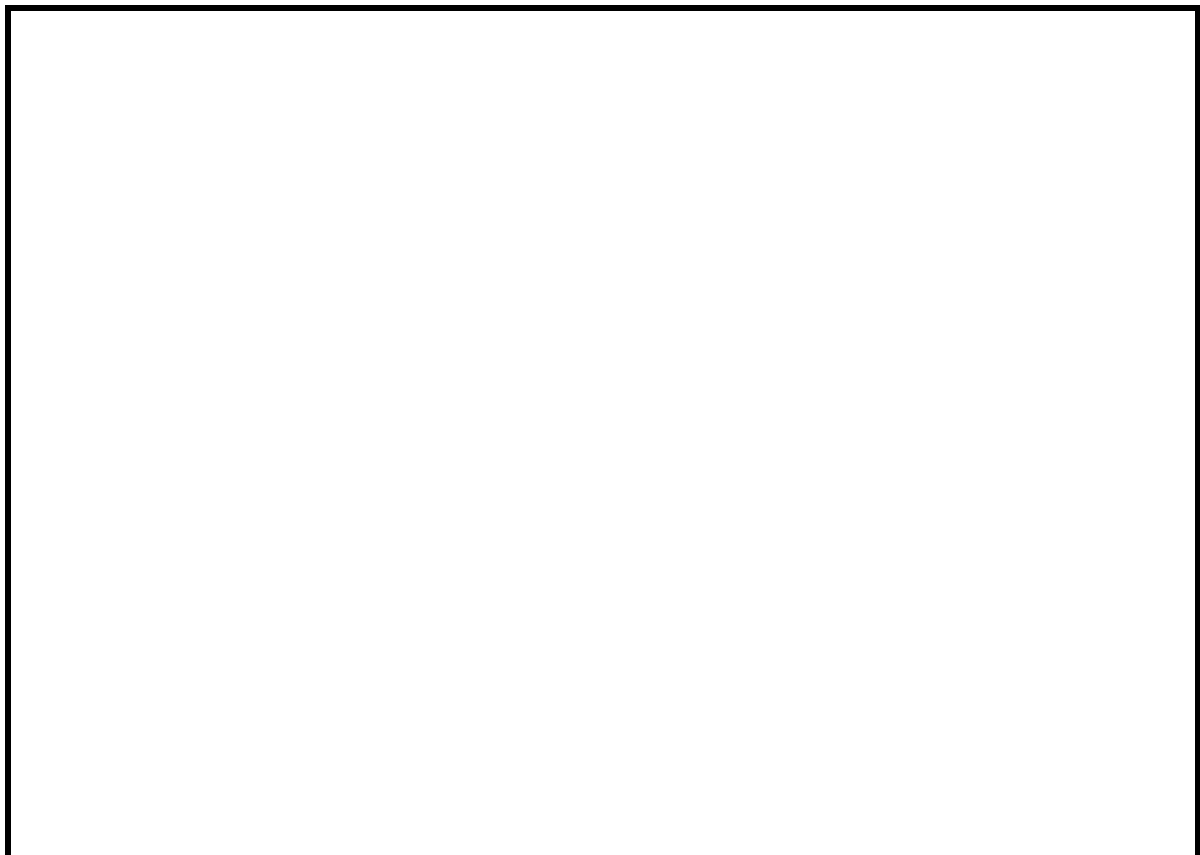
| | | | | |
|------|----------------|---|----|-----------------|
| ふりがな | よこはまいちごうこうえんまえ | 位 | 上り | |
| 名称 | 横浜1号公園前 | 置 | 下り | 高知市横浜新町二丁目301地先 |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|----------------|---|----|------------------|
| ふりがな | よこはまにゅーたうんだいよん | 位 | 上り | 高知市横浜新町二丁目102番地先 |
| 名称 | 横浜ニュータウン第四 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

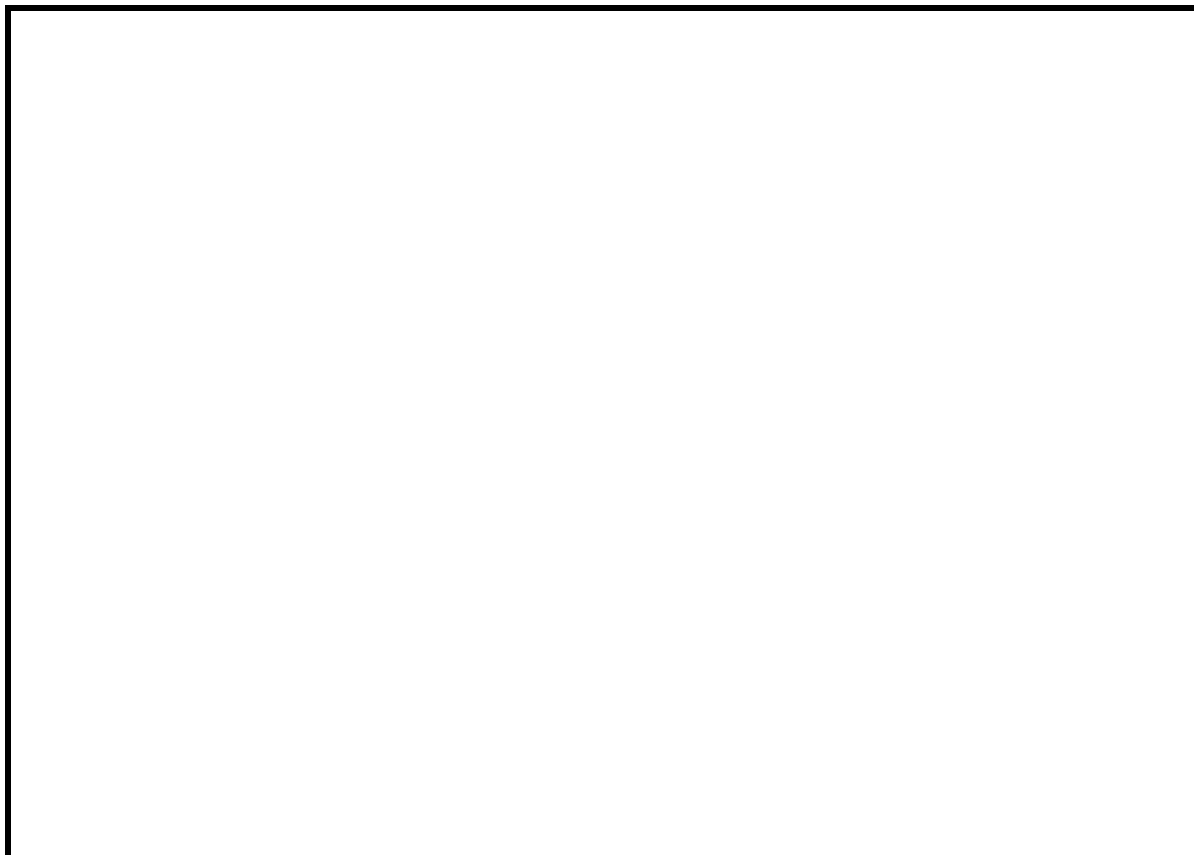
| | | | | |
|------|-------|---|----|----------------|
| ふりがな | おいしだに | 位 | 上り | 高知市五台山3983番4号先 |
| 名称 | 大石谷 | 置 | 下り | 高知市五台山3983番4号先 |



停留所写真

(別紙1)


| | | | | |
|------|----------|---|----|----------------|
| ふりがな | じゆうのまつばら | 位 | 上り | 高知市仁井田4569番2号先 |
| 名称 | 自由の松原 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)


| | | | | |
|------|--------|---|----|----------------|
| ふりがな | ゆうひがうら | 位 | 上り | |
| 名称 | 夕日ヶ浦 | 置 | 下り | 高知市十津一丁目1番63号先 |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|-----|--------|----|---------------|
| ふりがな | とおず | 位 置 | 上り | |
| 名 称 | 十津 | | 下り | 高知市十津三丁目18番地先 |



停留所写真

(別紙1)

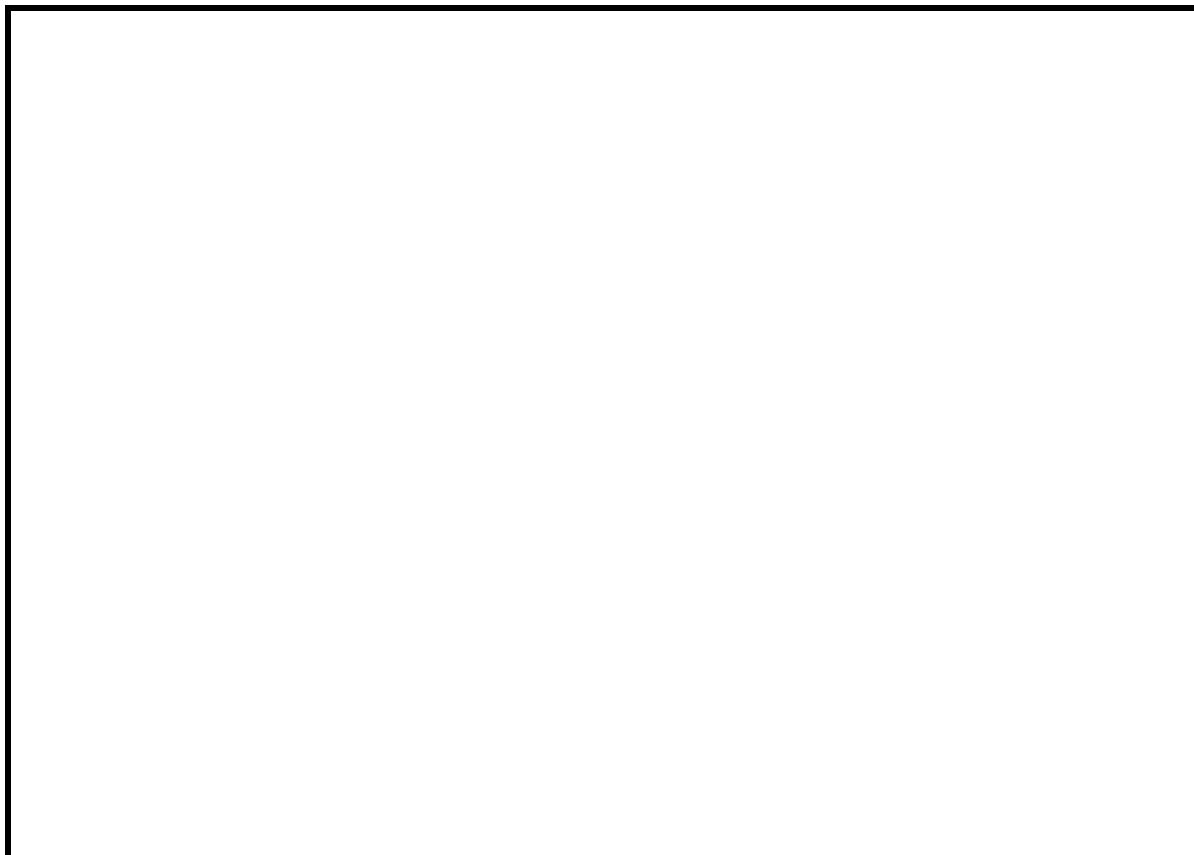
| | | | | |
|------|-------------|---|----|-----------------|
| ふりがな | みさとぶんかいかんまえ | 位 | 上り | |
| 名称 | 三里文化会館前 | 置 | 下り | 高知市仁井田1612番23号先 |



停留所写真

(別紙1)

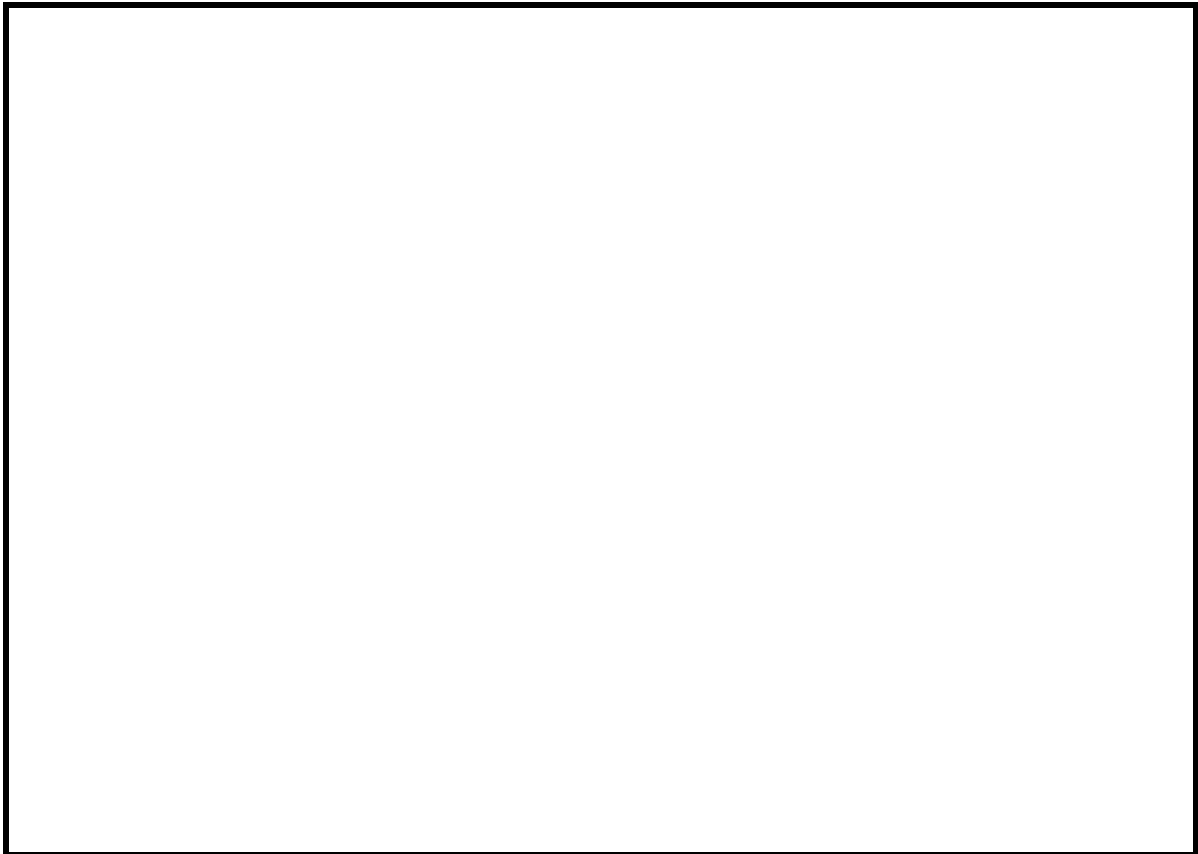
| | | | | |
|------|---------------|---|----|-----------------|
| ふりがな | けあはうすぱーるまりんまえ | 位 | 上り | 高知市仁井田1618番18地先 |
| 名称 | ケアハウスパールマリン前 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|---------|---|----|-------------|
| ふりがな | たねざきいっく | 位 | 上り | 高知市種崎11番4地先 |
| 名称 | 種崎一区 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

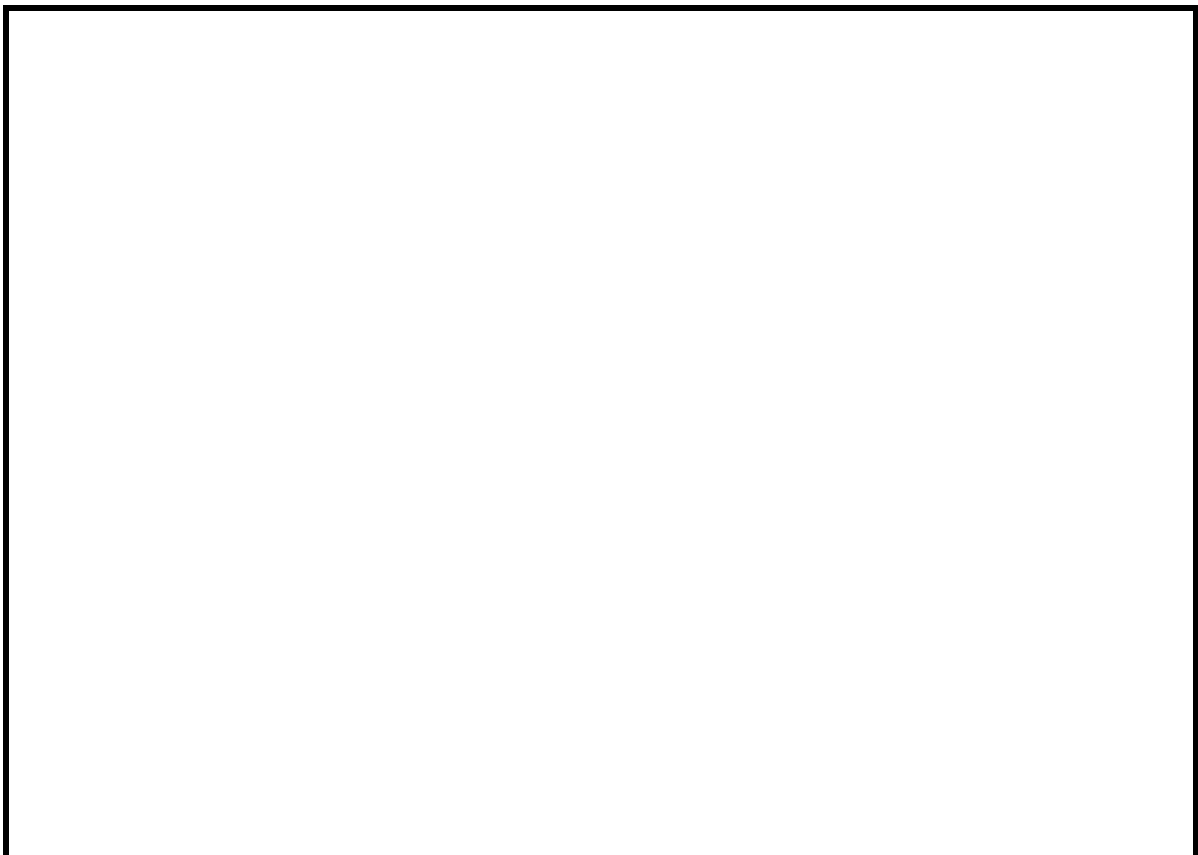
| | | | | |
|------|-----------|---|----|-------------|
| ふりがな | たねざきはまどおり | 位 | 上り | 高知市種崎24番1地先 |
| 名称 | 種崎浜通 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

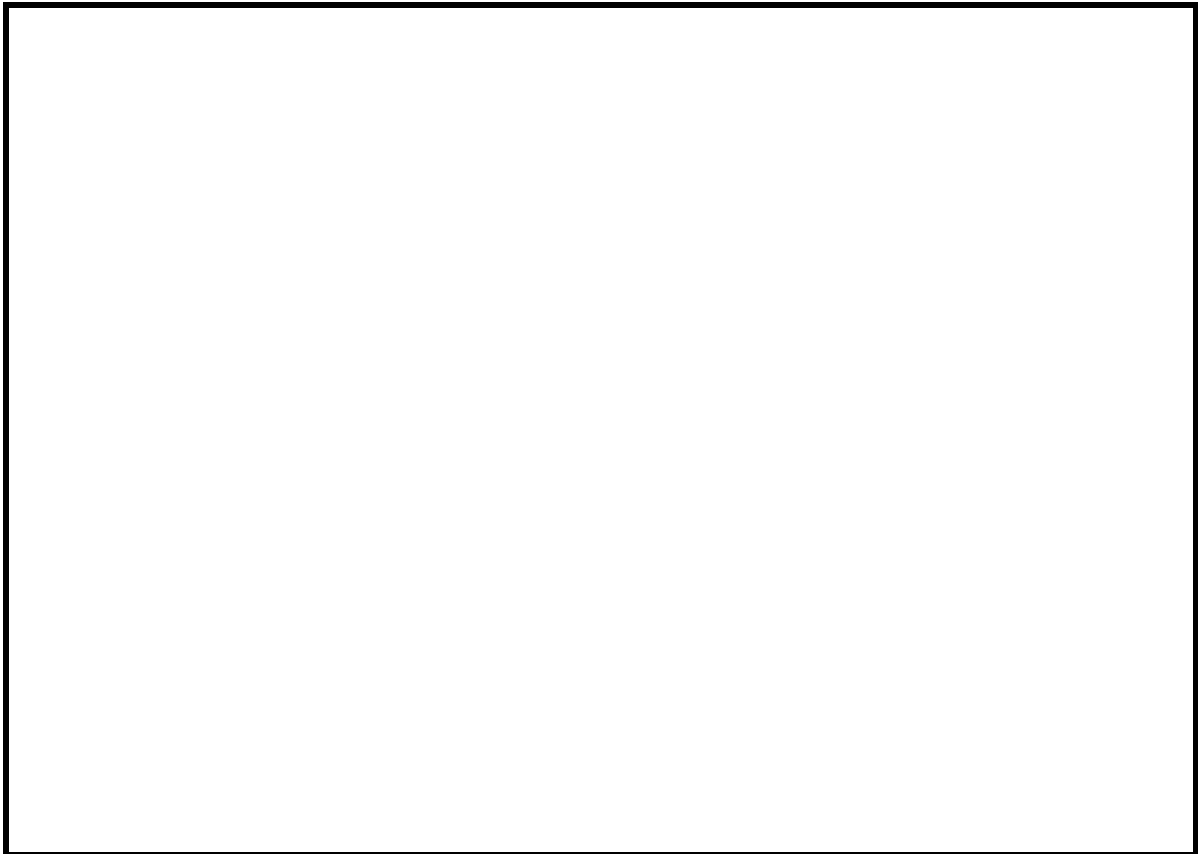
| | | | | |
|------|---------|---|----|------------|
| ふりがな | たねざきなかく | 位 | 上り | 高知市種崎59番地先 |
| 名称 | 種崎中区 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

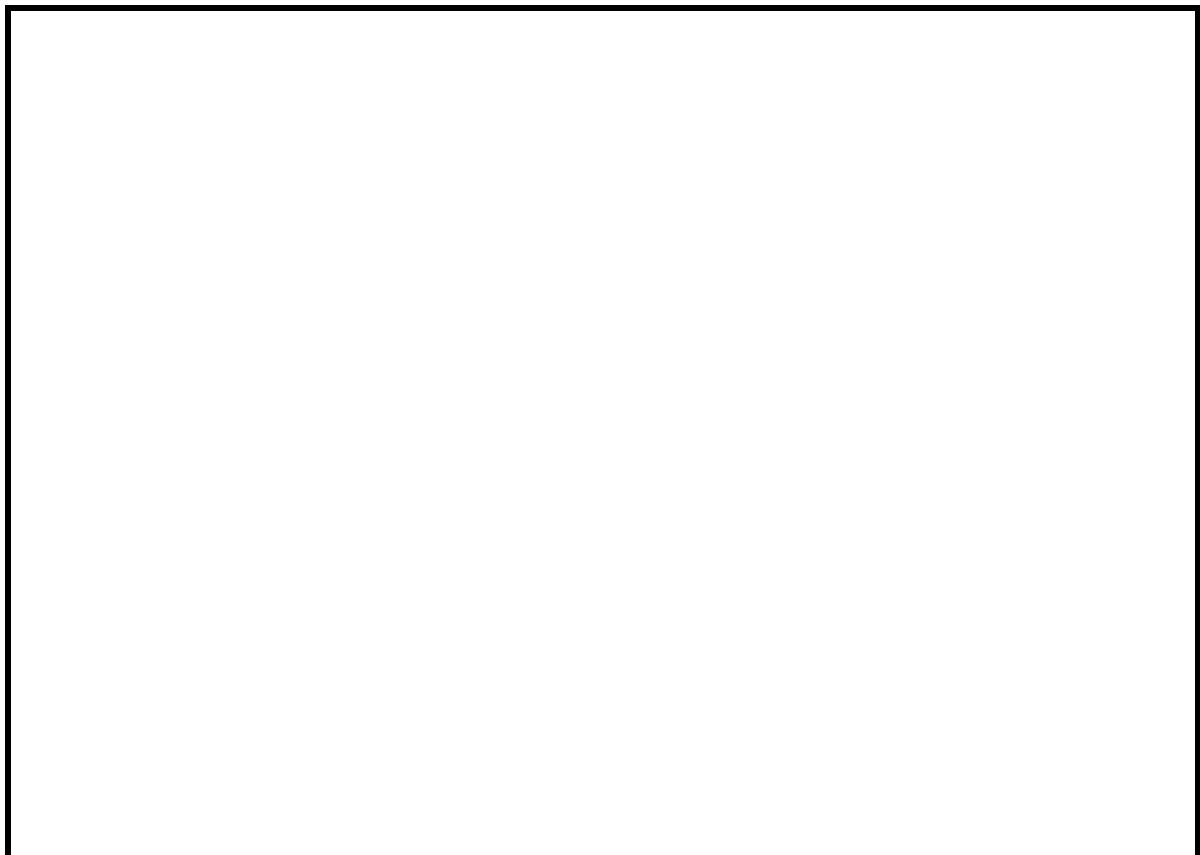
| | | | | |
|------|---------|---|----|-------------|
| ふりがな | たねざきよんく | 位 | 上り | 高知市種崎125番地先 |
| 名称 | 種崎四区 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

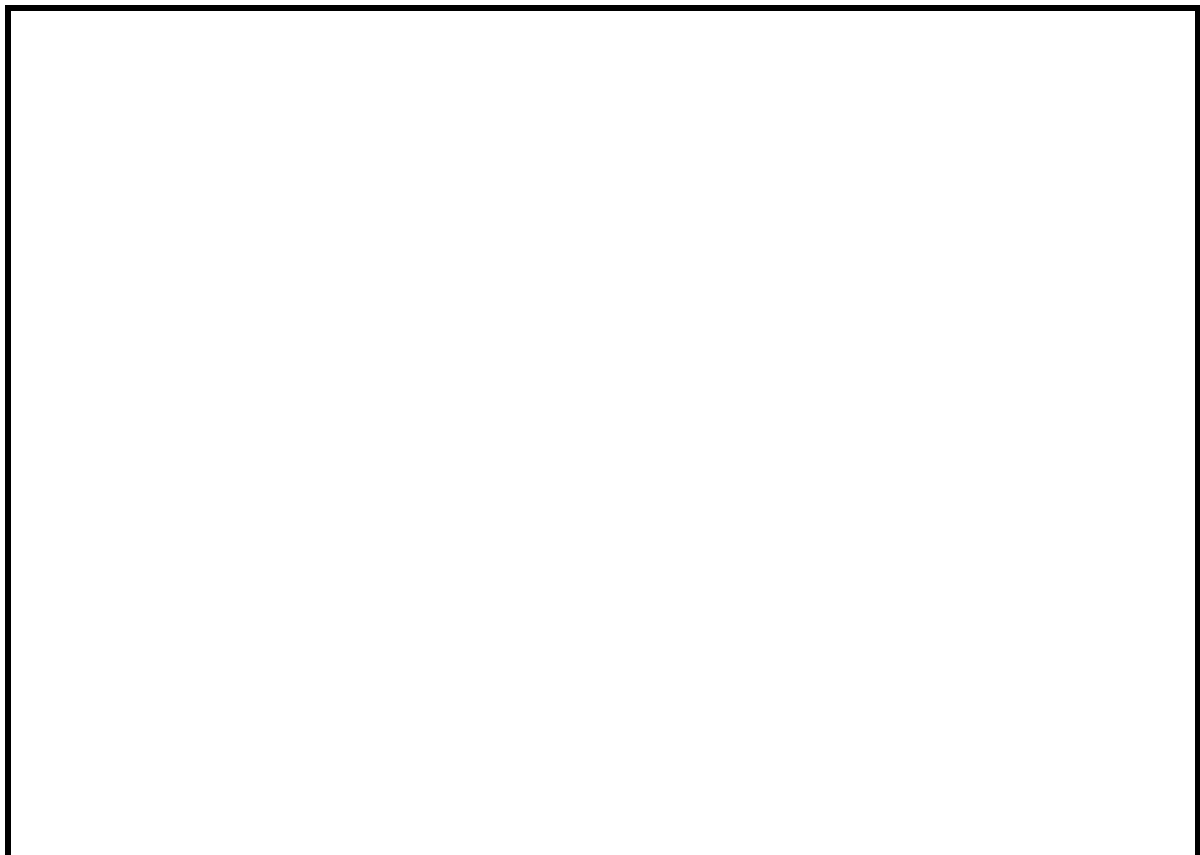
| | | | | |
|------|----------|---|----|--------------|
| ふりがな | わたしばいりぐち | 位 | 上り | 高知市種崎237番3地先 |
| 名称 | 渡し場入口 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|--------|---|----|-------------|
| ふりがな | たねざきごく | 位 | 上り | 高知市種崎252番地先 |
| 名称 | 種崎五区 | 置 | 下り | |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|---------|---|----|-----------------|
| ふりがな | たるみいけばし | 位 | 上り | 高知市葛島四丁目7番20号先 |
| 名称 | 絶海池橋 | 置 | 下り | 高知市高須新町三丁目6番5号先 |



停留所写真

(別紙1)

| | | | | |
|------|--------|--------|----|--------------|
| ふりがな | ひがしはらみ | 位 置 | 上り | 高知市五台山461番地先 |
| 名称 | 東孕 | | 下り | 高知市五台山570番地先 |



2026年度 利用環境整備事業（バス停留所等の整備，改良等）

| 年度 | 整備箇所 | のぼり | | 移動/埋込 | 整備本数 | 総事業費 | | 事業負担 | 補助金 |
|--------|-----------------|-----|------|-------|------|-----------|-----------|---------|-----------|
| | | のぼり | くだけり | | | バス停標識 | 設置費 | | |
| 2026年度 | 1 八幡通 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 2 円行寺分岐 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 3 福井住宅前 | | ● | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 4 福井 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 5 竹ノ下 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 6 小田口 | ● | ● | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 7 グリーン団地西口 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 8 横浜1号公園前 | | ● | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 9 横浜ニュータウン第四 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 10 大石谷 | ● | ● | 移動式 | 2 | 136,200 | 119,200 | 17,000 | |
| | 11 自由の松原 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 12 夕日ヶ浦 | | ● | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 13 十津 | | ● | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 14 三里文化会館前 | | ● | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 15 ケアハウスパールマリン前 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 16 種崎一区 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 17 種崎浜通 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 18 種崎中区 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 19 種崎四区 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 20 渡し場入口 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 21 種崎五区 | ● | | 移動式 | 1 | 68,100 | 59,600 | 8,500 | |
| | 22 絶海池橋 | ● | ● | 移動式 | 2 | 136,200 | 119,200 | 17,000 | |
| | 23 東孕 | ● | ● | 移動式 | 2 | 136,200 | 119,200 | 17,000 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | シート・送料(三栄産業) | | | | | 63,000 | | | |
| | 車両費・廃棄処理費 | | | | | 116,700 | | | |
| | 諸経費 | | | | | 94,300 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | 26 | 2,044,600 | 1,549,600 | 221,000 | 1,044,600 |

1,000,000
補助率:1/2

※バス停留所・頭・板はアート高知
 ※時刻表板シートは三栄産業(シート・送料)
 ※設置費にはバス停の設置及び回収

廃止路線代替バス路線について

高知市地域公共交通プラン
廃止路線代替バス路線運行事業（運行事業）

高知市長 桑名 龍吾 様

所在地 高知市鏡今井2 4番地
申請者 名称 株式会社 県交北部交通
代表者 代表取締役 鈴木 憲二

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|--|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業 (市町村単独補助系統) |
| <input checked="" type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業 (県補助系統) |

2 事業概要

- (1) 運行区域等 高知市・いの町・仁淀川町
(2) 申請する理由

当社は、人口減少が続いている高知県の中で、特に人口減少や少子・高齢化が進む山間部の過疎地域などが主な運行区域となっております。このような地域においては、通学、通院、買い物等の日常的な移動手段として公共交通は不可欠で、その重要性は益々高まっている一方、収益性は極めて厳しい地域となるため、沿線自治体に全額補助をいただきながら運行をしております。また、過疎地域でも効率的な運行ができるよう、高知市との連携の下、著しく利用が少ない地域については乗合タクシーに移譲し、路線バスは、乗合タクシー運行地域と市内中心部を結ぶ幹線としての機能を担っております。

今後も、高知市全体の交通ネットワークを維持し、地域の移動手段を確保するためには廃止路線代替バスを運行することが必要であり、運行には補助が必要不可欠となりますので、申請するものであります。

(3) 事業の効果

廃止路線代替バスを運行することで、地域を市内中心部や鉄道等の幹線路線と結ぶことができるため、地域の移動手段を確保することができ、地域に活力をあたえることができます。

- (4) 事業内容 別添参照 ①これまでの経過、②路線一覧表、③系統別概要書、④路線維持のための取組

3 事業期間 (予定) 令和8年10月1日から令和9年9月30日まで

4 補助金額 (見込) 金 31,363,491円

これまでの経過

1. 全系統

| 年度 | | R4実績 (R3.10~R4.9) | R5実績 (R4.10~R5.9) | R6実績 (R5.10~R6.9) | R7実績 (R6.10~R7.9) | R8見込み (R6.10~R7.9) | R9計画 (R7.10~R8.9) |
|---------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| 系統数 | | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 運行回数 (回) | | 11,294.0 | 10,334.5 | 10,382.0 | 10,394.0 | 10,394.5 | 10,400.5 |
| 実車走行キロ (千km) | | 620 | 585 | 587 | 587 | 587 | 588 |
| 高知県 | 補助金 (千円) | | | 6,089 | 5,166 | 5,387 | 5,428 |
| 高知市 | 系統キロ (km) | 352.1 | 335.5 | 335.5 | 335.5 | 335.5 | 335.5 |
| | 補助金 (千円) | 41,660 | 35,308 | 31,959 | 29,628 | 30,891 | 31,363 |
| いの町 | 系統キロ (km) | 547.1 | 547.1 | 547.1 | 547.1 | 547.1 | 547.1 |
| | 補助金 (千円) | 77,214 | 79,708 | 85,742 | 81,822 | 84,370 | 84,596 |
| 仁淀川町 | 系統キロ (km) | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 |
| | 補助金 (千円) | 2,376 | 2,562 | 2,920 | 2,702 | 2,782 | 2,783 |
| 合計 | 系統キロ (km) | 914.8 | 898.2 | 898.2 | 898.2 | 898.2 | 898.2 |
| | 補助金 (千円) | 121,250 | 117,578 | 126,710 | 119,318 | 123,430 | 124,170 |
| 事業者負担 (千円) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 経常費用 a (千円) | | 176,301 | 170,187 | 176,542 | 169,799 | 173,300 | 173,100 |
| 経常収益 b (千円) | | 55,051 | 52,609 | 49,832 | 50,480 | 49,870 | 48,930 |
| 収支率 b/a (%) | | 31.2% | 30.9% | 28.2% | 29.7% | 28.8% | 28.3% |
| 経常損益 a-b (千円) | | 121,250 | 117,578 | 126,710 | 119,319 | 123,430 | 124,170 |

運行回数は1便0.5回

2. 県補助系統

| 年度 | | R4実績 (R3.10~R4.9) | R5実績 (R4.10~R5.9) | R6実績 (R5.10~R6.9) | R7実績 (R6.10~R7.9) | R8見込み (R6.10~R7.9) | R9計画 (R7.10~R8.9) |
|---------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| 系統数 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 運行回数 (回) | | | | 2,369.0 | 2,372.0 | 2,372.5 | 2,372.5 |
| 実車走行キロ (千km) | | | | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 高知県 | 補助金 (千円) | | | 6,089 | 5,166 | 5,387 | 5,428 |
| 高知市 | 系統キロ (km) | | | 54.0 | 54.0 | 54.0 | 54.0 |
| | 補助金 (千円) | | | 4,112 | 3,487 | 3,637 | 3,663 |
| いの町 | 系統キロ (km) | | | 26.0 | 26.0 | 26.0 | 26.0 |
| | 補助金 (千円) | | | 1,981 | 1,681 | 1,753 | 1,766 |
| 合計 | 系統キロ (km) | | | 80.0 | 80.0 | 80.0 | 80.0 |
| | 補助金 (千円) | | | 12,182 | 10,334 | 10,777 | 10,857 |
| 事業者負担 (千円) | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 経常費用 a (千円) | | | | 17,533 | 16,866 | 17,244 | 17,183 |
| 経常収益 b (千円) | | | | 5,351 | 6,532 | 6,467 | 6,326 |
| 収支率 b/a (%) | | | | 30.5% | 38.7% | 37.5% | 36.8% |
| 経常損益 a-b (千円) | | | | 12,182 | 10,334 | 10,777 | 10,857 |

3. 市町補助系統

| 年度 | | R4実績 (R3.10~R4.9) | R5実績 (R4.10~R5.9) | R6実績 (R5.10~R6.9) | R7実績 (R6.10~R7.9) | R8見込み (R6.10~R7.9) | R9計画 (R7.10~R8.9) |
|---------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| 系統数 | | 8 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 運行回数 (回) | | 11,294.0 | 10,334.5 | 8,013.0 | 8,022.0 | 8,022.0 | 8,028.0 |
| 実車走行キロ (千km) | | 620 | 585 | 529 | 529 | 529 | 530 |
| 高知市 | 系統キロ (km) | 352.1 | 335.5 | 281.5 | 281.5 | 281.5 | 281.5 |
| | 補助金 (千円) | 41,660 | 35,308 | 27,847 | 26,141 | 27,254 | 27,700 |
| いの町 | 系統キロ (km) | 547.1 | 547.1 | 521.1 | 521.1 | 521.1 | 521.1 |
| | 補助金 (千円) | 77,214 | 79,708 | 83,761 | 80,141 | 82,617 | 82,830 |
| 仁淀川町 | 系統キロ (km) | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 15.6 |
| | 補助金 (千円) | 2,376 | 2,562 | 2,920 | 2,702 | 2,782 | 2,783 |
| 合計 | 系統キロ (km) | 914.8 | 898.2 | 818.2 | 818.2 | 818.2 | 818.2 |
| | 補助金 (千円) | 121,250 | 117,578 | 114,528 | 108,984 | 112,653 | 113,313 |
| 事業者負担 (千円) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 経常費用 a (千円) | | 176,301 | 170,187 | 159,009 | 152,933 | 156,056 | 155,917 |
| 経常収益 b (千円) | | 55,051 | 52,609 | 44,481 | 43,948 | 43,403 | 42,604 |
| 収支率 b/a (%) | | 31.2% | 30.9% | 28.0% | 28.7% | 27.8% | 27.3% |
| 経常損益 a-b (千円) | | 121,250 | 117,578 | 114,528 | 108,985 | 112,653 | 113,313 |

廃止路線代替バス路線一覧表

補助対象年度 : 令和9年度

補助対象期間 : 令和8年10月1日～令和9年9月30日

補助対象事業者 : 株式会社県交北部交通

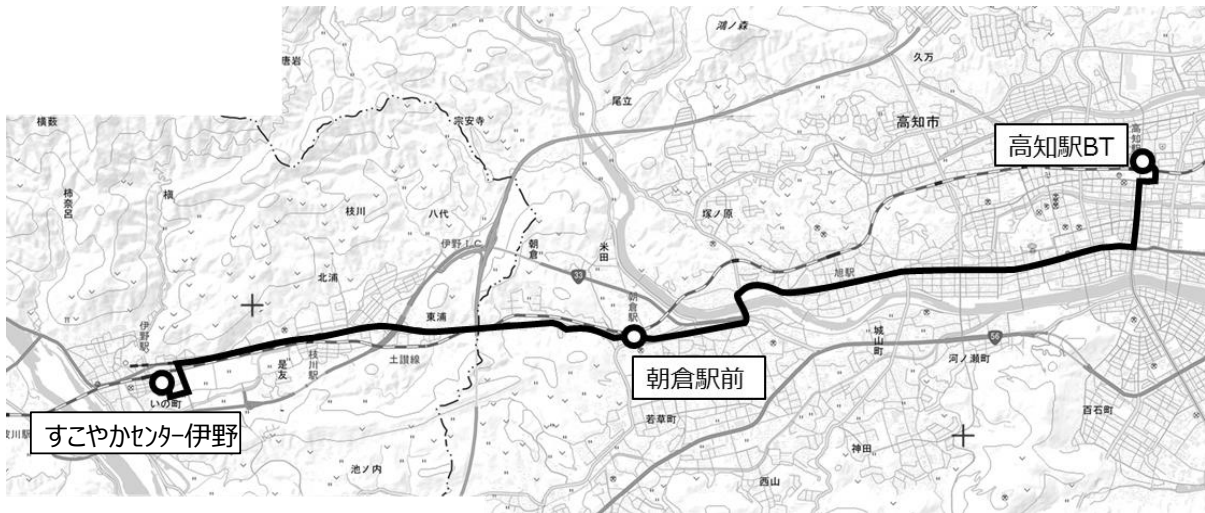
| 申請 番号 | 運行系統 | | | 現行 | | | | | | 計画 | | | | | | 自社 経常費用 ⑤ (千円) | 経常収益 ⑥ (千円) | R9見込み 補助金額 ⑦=⑤-⑥ (千円) | R8見込み 補助金額 ⑦=⑤-⑥ (千円) | R7実績 補助金額 (千円) | R6実績 補助金額 (千円) | R5実績 補助金額 (千円) | R4実績 補助金額 (千円) | |
|-----------------|------------|--------|------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|--------------|-------------|-----------|-----------|--------------|------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | 起点 | 主な経由地 | 終点 | 乗車人数(IC) | | | 運行回数 | | | キロ程 (km) | 運行回数 | | | 乗車密度 ② (人) | 輸送量 ③=①×② (人) | | | | | | | | | 実車走行和 ④ (km) |
| | | | | 計 (人) | 平日 (人) | 土日祝 (人) | 計 (回) | 平日 (回) | 土日祝 (回) | | 計① (回) | 平日 (回) | 土日祝 (回) | | | | | | | | | | | |
| 1 | 高知駅B T | 朝倉駅前 | すこやかセンター伊野 | 5.8 | 7.1 | 3.4 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 12.3 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 1.7 | 11.1 | 58,363.5 | 17,183 | 6,326 | 10,857 | 10,777 | 10,334 | 12,182 | 11,822 | 11,277 |
| 県補助系統小計 | | | | | | | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 12.3 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | | 11.1 | 58,363.5 | 17,183 | 6,326 | 10,857 | 10,777 | 10,334 | 12,182 | 11,822 | 11,277 |
| 2 | 高知駅B T | 西バイパス | すこやかセンター伊野 | 6.2 | 7.7 | 3.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 13.0 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.4 | 6.0 | 23,725.0 | 6,985 | 3,297 | 3,688 | 3,639 | 3,452 | 4,418 | 3,452 | 3,783 |
| 3 | すこやかセンター伊野 | 伊野駅 | 土居 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 4.2 | 4.5 | 3.5 | 35.7 | 4.1 | 4.5 | 3.5 | 1.0 | 4.1 | 108,563.7 | 31,962 | 5,230 | 26,732 | 26,695 | 25,971 | 27,040 | 24,566 | 24,892 |
| 4 | すこやかセンター伊野 | 伊野駅 | 長沢 | 1.1 | 1.4 | 0.6 | 4.7 | 5.0 | 4.0 | 46.6 | 4.6 | 5.0 | 4.0 | 1.8 | 8.3 | 158,719.6 | 46,729 | 12,321 | 34,408 | 34,259 | 33,143 | 33,926 | 31,052 | 29,599 |
| 5 | すこやかセンター伊野 | 伊野駅・柳野 | 狩山口・北浦橋 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 39.1 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 1.1 | 3.3 | 85,629.0 | 25,210 | 4,287 | 20,923 | 20,917 | 20,318 | 21,957 | 19,262 | 17,864 |
| 6 | すこやかセンター伊野 | 伊野駅 | 柳瀬営業所 | 0.2 | 0.3 | 0.0 | 0.8 | 1.0 | 0.5 | 15.4 | 0.8 | 1.0 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 9,363.2 | 2,757 | 370 | 2,387 | 2,380 | 2,323 | 2,364 | 2,456 | 2,374 |
| 7 | 川口 | 県庁前 | 土佐山庁舎前 | 8.6 | 9.1 | 4.9 | 8.0 | 9.0 | 6.0 ※土曜のみ | 28.8 | 6.8 | 9.0 | 6.0 ※土曜のみ | 2.4 | 16.3 | 143,596.8 | 42,274 | 17,099 | 25,175 | 24,763 | 23,777 | 24,822 | 24,968 | 30,585 |
| 市町補助系統小計 | | | | | | | 23.2 | 25.0 | 13.5 | 178.6 | 21.8 | 25.0 | 13.5 | | 38.6 | 529,597.3 | 155,917 | 42,604 | 113,313 | 112,653 | 108,984 | 114,527 | 105,756 | 109,097 |
| 合計 | | | | | | | 29.7 | 31.5 | 20.0 | 190.9 | 28.3 | 31.5 | 20.0 | | 49.6 | 587,960.8 | 173,100 | 48,930 | 124,170 | 123,430 | 119,318 | 126,709 | 117,578 | 120,374 |

※R5年度計画で鏡岩系統が廃止となった為、R4年度以前の補助金額はこの系統が足されていない数値となっています。

※乗車人数 (IC) はR7.10～R8.1月の実績です。

系統1：すこやかセンター伊野（朝倉）線

1. 運行ルート

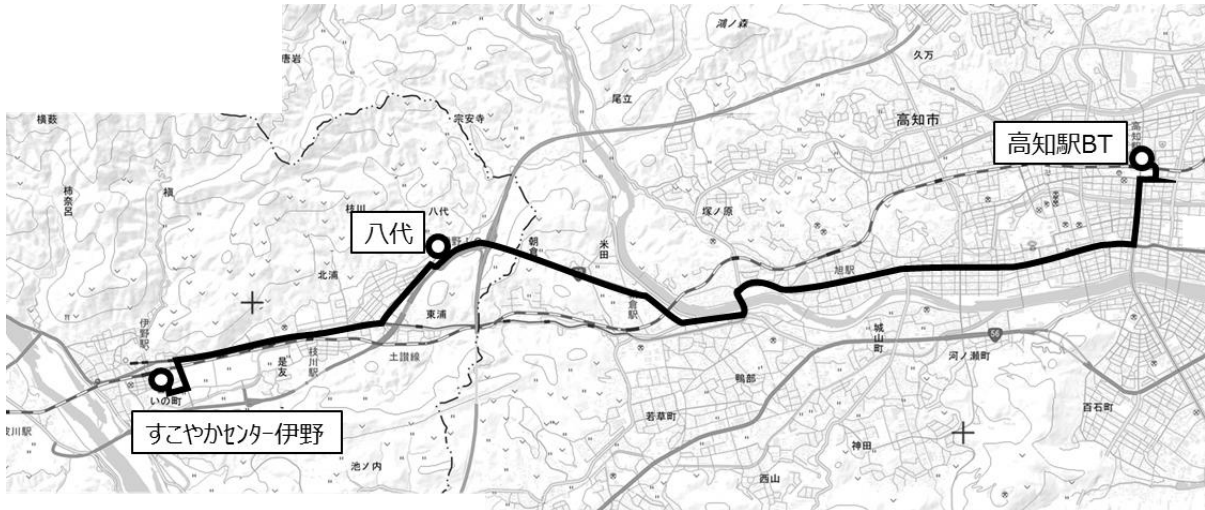


2. 運行便数・時刻

| | すこやか発 高知駅BT着 | | 高知駅BT発 すこやか着 |
|--------------|--------------|-------|--------------|
| 平日 上り 7便 | 7:14 | 7:51 | 6:54 |
| | 7:44 | 8:21 | 8:52 |
| | 10:20 | 10:57 | 11:34 |
| | 11:39 | 12:16 | 13:35 |
| | 15:55 | 16:32 | 15:54 |
| | 16:29 | 17:06 | 18:45 |
| | 17:39 | 18:16 | 19:19 |
| 土日祝 上り 7便 | 7:14 | 7:51 | 6:54 |
| | 7:44 | 8:21 | 8:52 |
| | 10:20 | 10:57 | 11:34 |
| | 11:39 | 12:16 | 13:35 |
| | 15:55 | 16:32 | 15:54 |
| | 16:29 | 17:06 | 18:45 |
| | 17:39 | 18:16 | 19:19 |
| 平日 下り 6便 | | | 7:28 |
| | | | 9:26 |
| | | | 12:08 |
| | | | 14:09 |
| | | | 16:28 |
| | | | 19:19 |
| 土日祝 下り 6便 | | | 7:28 |
| | | | 9:26 |
| | | | 12:08 |
| | | | 14:09 |
| | | | 16:28 |
| | | | 19:19 |

系統2：すこやかセンター伊野（八代）線

1. 運行ルート

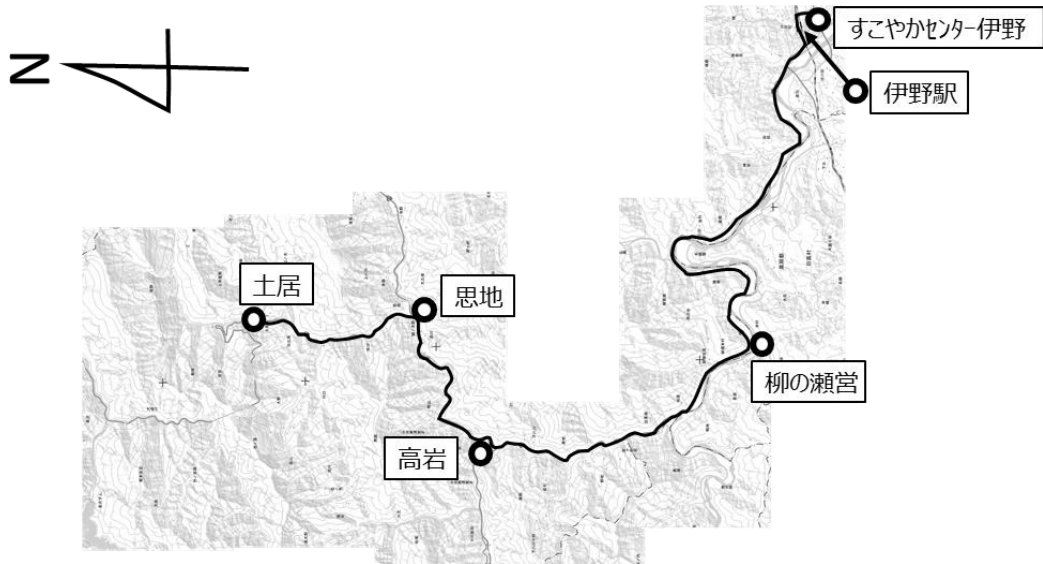


2. 運行便数・時刻

| | すこやか発 高知駅BT着 | | 高知駅BT発 すこやか着 |
|-------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------|
| 平日 上り3便 | 7:29 8:05 8:51 9:27 12:24 13:00 | 平日 下り2便 | 12:22 12:58 17:36 18:12 |
| 土日祝 上り3便 | 7:29 8:05 8:51 9:27 12:24 13:00 | 土日祝 下り2便 | 12:22 12:58 17:36 18:12 |

系統3：土居線

1. 運行ルート



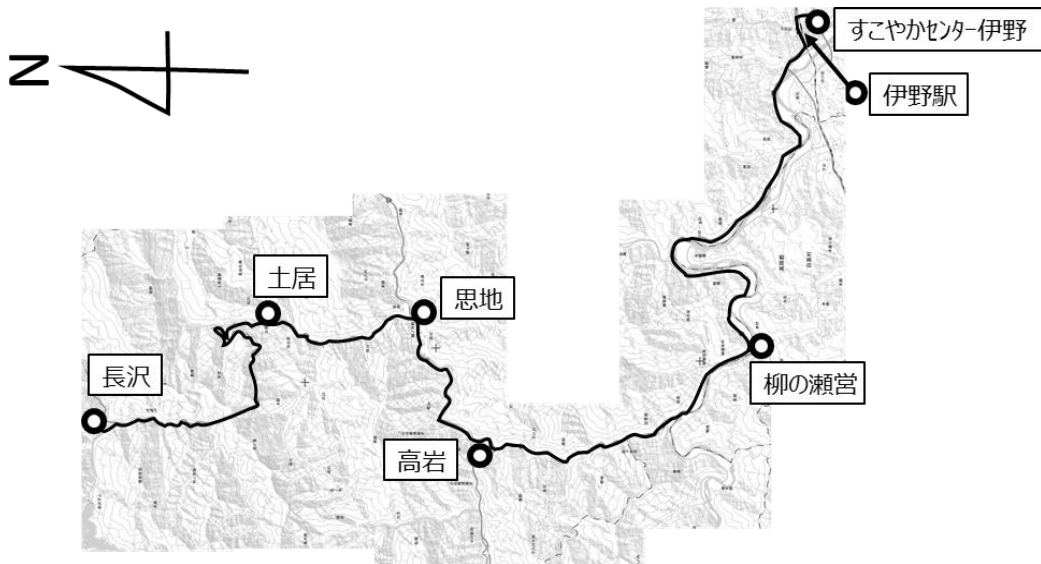
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

| | 土居発 | すこやか着 | | すこやか発 | 土居着 |
|---------------|-------|-------|---------------|-------|-------|
| 平日 上り 5 便 | 6:15 | 7:12 | 平日 下り 4 便 | 9:28 | 10:25 |
| | 6:45 | 7:42 | | 14:11 | 15:08 |
| | 11:25 | 12:22 | | 17:25 | 18:22 |
| | 16:40 | 17:37 | | 19:21 | 20:18 |
| | 18:55 | 19:52 | | | |
| 土日祝 上り 4 便 | 6:15 | 7:12 | 土日祝 下り 3 便 | 9:28 | 10:25 |
| | 6:45 | 7:42 | | 14:11 | 15:08 |
| | 11:25 | 12:22 | | 19:21 | 20:18 |
| | 16:40 | 17:37 | | | |

系統4：長沢線

1. 運行ルート



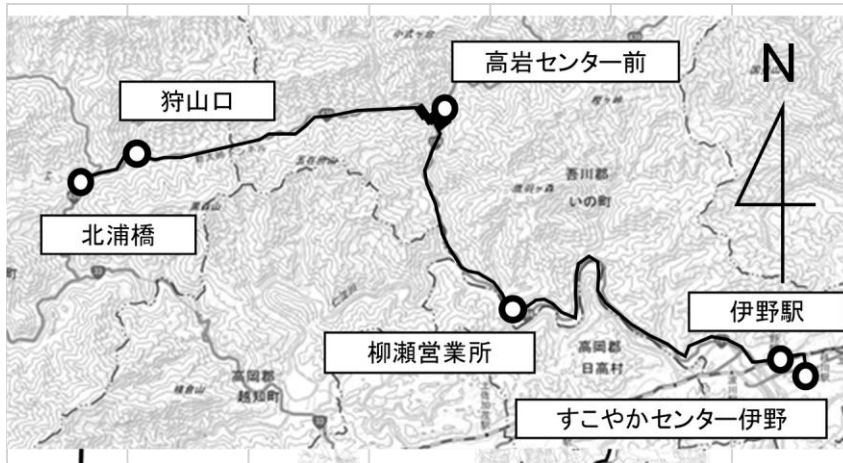
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

| | 長沢発 | すこやか着 | | すこやか発 | 長沢着 |
|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| 平日 上り5便 | 7:15 | 8:28 | 平日 下り5便 | 7:30 | 8:43 |
| | 9:05 | 10:18 | | 10:45 | 11:58 |
| | 12:40 | 13:53 | | 12:10 | 13:23 |
| | 14:40 | 15:53 | | 15:16 | 16:29 |
| | 17:20 | 18:33 | | 18:14 | 19:27 |
| 土日祝 上り3便 | 9:05 | 10:18 | 土日祝 下り5便 | 7:30 | 8:43 |
| | 12:40 | 13:53 | | 10:45 | 11:58 |
| | 14:40 | 15:53 | | 12:10 | 13:23 |
| | | | | 15:16 | 16:29 |
| | | | 18:14 | 19:27 | |

系統5：狩山口・北浦橋線

1. 運行ルート



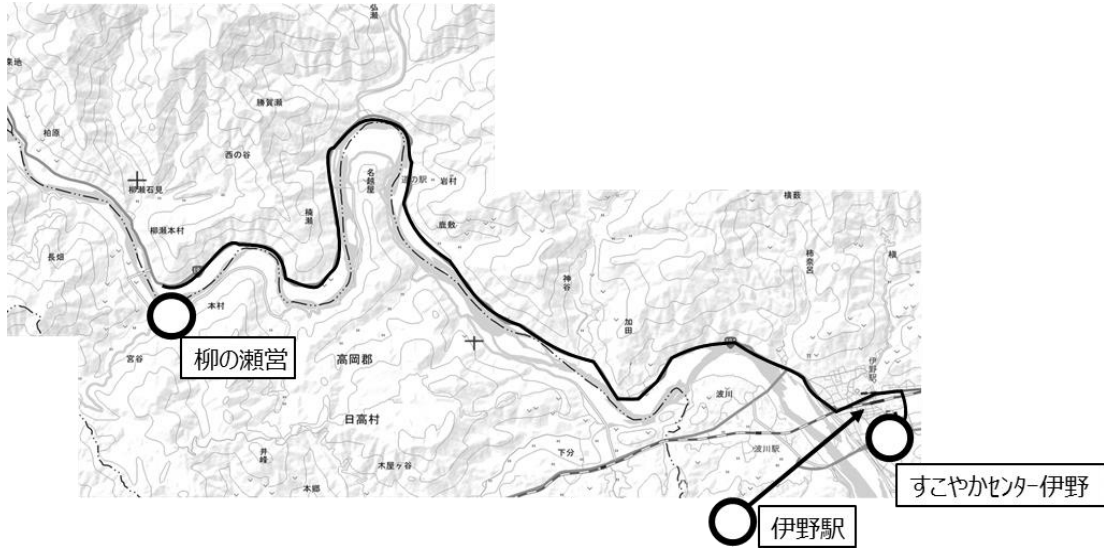
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

| | 北浦橋発 | すこやか着 | | すこやか発 | 北浦橋着 |
|-------------|------------------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|
| 平日 上り3便 | 7:42 10:30 15:20 | 8:49 11:37 16:27 | 平日 下り3便 | 8:57 13:00 16:30 | 10:04 14:07 17:37 |
| 土日祝 上り3便 | 7:42 10:30 15:20 | 8:49 11:37 16:27 | 土日祝 下り3便 | 8:57 13:00 16:30 | 10:04 14:07 17:37 |

系統6：柳の瀬線

1. 運行ルート



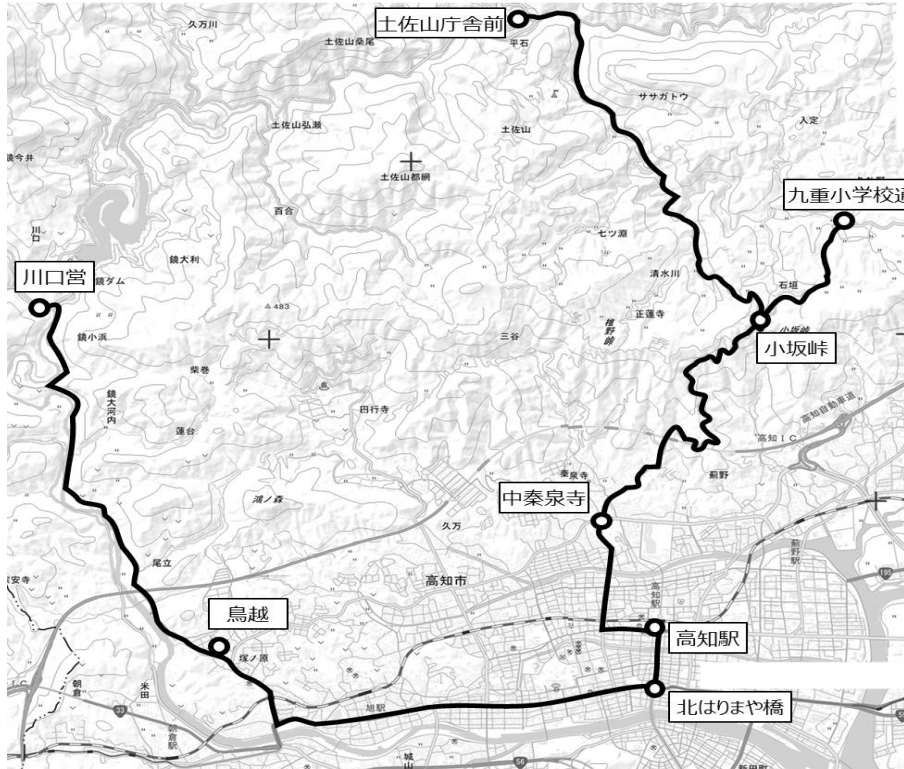
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

| | | | | | |
|-------------|------|-------|-------------|-------|-------|
| 平日 上り1便 | 柳の瀬発 | すこやか着 | 平日 下り1便 | すこやか発 | 柳の瀬着 |
| | 6:59 | 7:27 | | 20:00 | 20:28 |
| 土日祝 上り1便 | 柳の瀬発 | すこやか着 | 土日祝 下り0便 | すこやか発 | 柳の瀬着 |
| | 6:59 | 7:27 | | | |

系統7：鏡・土佐山線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

| | 川口営発 | 土佐山庁舎前着 | | 土佐山庁舎前発 | 川口営着 |
|------------|-------|---------|------------|---------|-------|
| 平日 上り9便 | 7:10 | 8:14 | 平日 下り9便 | 7:00 | 8:10 |
| | 7:40 | 8:44 | | 9:00 | 10:04 |
| | 9:00 | 10:04 | | 9:50 | 10:54 |
| | 10:45 | 11:49 | | 10:45 | 11:49 |
| | 12:20 | 13:24 | | 12:20 | 13:24 |
| | 14:00 | 15:04 | | 14:00 | 15:04 |
| | 16:00 | 17:04 | | 16:00 | 17:04 |
| | 17:30 | 18:34 | | 17:30 | 18:34 |
| | 19:00 | 20:04 | 19:00 | 20:04 | |
| 土曜 上り6便 | 7:40 | 8:44 | 土曜 下り6便 | 7:20 | 8:24 |
| | 9:10 | 10:14 | | 9:10 | 10:14 |
| | 10:50 | 11:54 | | 10:50 | 11:54 |
| | 12:40 | 13:44 | | 12:40 | 13:44 |
| | 15:00 | 16:04 | | 15:00 | 16:04 |
| | 17:00 | 18:04 | | 17:00 | 18:04 |

令和8年6月3日

(北部交通)

路線維持のための取組

1 これまで講じてきた利用促進策等について

- ・ 本年度はノンステップバスを3両購入し、お客さまの利便性の向上を図ることができた。
- ・ とさでん交通と協働で、ＩＣカードでバス・電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋 150 円・高知駅 100 円・朝倉 100 円、いの駅 100 円）を実施
- ・ 高齢者を対象に毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる割引サービスを実施
- ・ 保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施
- ・ お客さまのバス待ち不安の解消等の利便性向上を図るためスマートフォン・ＰＣでのバスロケーションシステム「マイ時刻表」の運用継続。
- ・ ホームページの運用や老朽化したバス停の整備を行うなど、お客さまの利便性向上に向けた取り組みを実施。
- ・ とさでん交通とタイアップして老人クラブや小学校を対象に「乗り方教室」を実施。
- ・ 沿線自治体と協働し「通学定期券半額キャンペーン」を実施。

2 利用者等の意見の反映状況について

- ・ バスロケーションシステムやＩＣカードのデータ等を分析し、利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

廃止路線代替バス路線について

高知市地域公共交通プラン
廃止路線代替バス路線運行事業（車両購入）

高知市長 桑 名 龍 吾 様

所在地 高知市鏡今井24番地
申請者 名 称 株式会社 県交北部交通
代表者 代表取締役 鈴木 憲二

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input checked="" type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

- | | |
|------------|--------------|
| (1) 運行区域等 | 高知市・いの町・仁淀川町 |
| (2) 申請する理由 | 車両老朽化の為の車両更新 |
| (3) 事業の効果 | 安定した輸送の確保 |
| (4) 事業内容 | 車両購入 見積書等添付 |

3 事業期間（予定） 認定日から令和9年3月31日まで

4 補助金額（見込） 金 7,301,046 円

申請の概要

(1) 車両購入費補助金

補助事業計画

| 申請番号[No.1] | 車種 | 低床 | 定員 | 年式 | 登録番号 | 購入(予定)日 |
|------------|----|--------|-----|-------|------|---------|
| 購入(予定)車両 | 中型 | ノンステップ | 32名 | 2025年 | 未定 | 許可あり次第 |

| | |
|----------|------------------|
| [購入経費総額] | 21,607,120 円(税抜) |
|----------|------------------|

(2) 車両購入費計算内訳

| 品 名 | 金 額 | 業 者 名 |
|------------------|------------|----------|
| 車両本体一式 (ノンステップ車) | 18,070,000 | 高知日野自動車株 |
| 運賃箱 (金庫含む) | 647,400 | 高知日野自動車株 |
| 音声合成放送装置+液晶運賃表示器 | 898,720 | 高知日野自動車株 |
| 整理券発行器一式 | 231,000 | 高知日野自動車株 |
| 行先表示器 | 720,000 | 高知日野自動車株 |
| カードリーダー (ですか) | 1,040,000 | 高知日野自動車株 |
| 小 計 | 21,607,120 | |

令和8年度廃止路線代替バス車両購入に伴う車両補助負担金(3市町)
(株式会社 県交北部交通)

補助金交付申請 積算根拠

補助対象経費

21,607,120

| | 補助対象事業費 | 県補助金 |
|---------|--------------|--------------|
| 高知市負担分 | 7,301,046 円 | 3,384,000 円 |
| いの町負担分 | 13,886,896 円 | 6,422,000 円 |
| 仁淀川町負担分 | 419,178 円 | 194,000 円 |
| 計 | 21,607,120 円 | 10,000,000 円 |

令和8年度 廃止路線代替バス車両購入に伴う車両補助負担配分（3市町）

株式会社県交北部交通

| 通番 | 運行系統 | | | 全区間 キロ程 | 市町別キロ程 | | | 1日当り運行回数 | | | 運行日数 | | | | 年間走行 キロ程合計 | 市町別キロ程 | | | |
|----|----------------|------------|----------------|------------|--------|-------|------|----------|------|------|------|----|----|-----|---------------|------------|-----------|------------|---------|
| | 起点 | 経過地 | 終点 | | 高知市 | いの町 | 仁淀川町 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年間 | | 高知市 | いの町 | 仁淀川町 | |
| 1 | 高知駅BT | 朝倉駅前 | すこやか センター伊野 | 12.3 | 8.3 | 4.0 | | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 58,363.5 | 39,383.5 | 18,980.0 | | |
| 2 | 高知駅BT | 八代 | すこやか センター伊野 | 13.0 | 8.9 | 4.1 | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 23,725.0 | 16,242.5 | 7,482.5 | | |
| 3 | すこやか センター伊野 | 伊野駅 | 土居 | 35.7 | | 35.7 | | 4.5 | 3.5 | 3.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 108,420.9 | | 108,420.9 | | |
| 4 | すこやか センター伊野 | 伊野駅 | 長沢 | 46.6 | | 46.6 | | 5.0 | 4.0 | 4.0 | 241 | 51 | 73 | 365 | 158,533.2 | | 158,533.2 | | |
| 5 | すこやか センター伊野 | 伊野駅・柳野・狩山口 | 北浦橋 | 39.1 | | 33.9 | 5.2 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 241 | 51 | 73 | 365 | 85,629.0 | | 74,241.0 | 11,388.0 | |
| 6 | すこやか センター伊野 | 伊野駅 | 柳の瀬 | 15.4 | | 15.4 | | 1.0 | 0.5 | 0.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 9,332.4 | | 9,332.4 | | |
| 7 | 川口 | 蛭・堺正・学 | 土佐山 庁舎前 | 28.8 | 28.8 | | | 9.0 | 6.0 | | 241 | 51 | 73 | 365 | 142,560.0 | 142,560.0 | | | |
| 計 | | | | 190.9 | 46.0 | 139.7 | 5.2 | 31.5 | 26.0 | 20.0 | | | | | 586,564.0 | 198,186.0 | 376,990.0 | 11,388.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 負担割合 | 100.00% | 33.79% | 64.27% | 1.94% |
| | | | | | | | | | | | | | | | (単位:円) | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 負担額 | 21,607,120 | 7,301,046 | 13,886,896 | 419,178 |

県交北部交通 乗合バス車両更新計画

R8.4.10

乗合小型バス

| | 所属 | 登録番号 | 年式 | 型式 | 定員 | 登録日 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | |
|----|-----|-----------|-----|------------|----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| 1 | 川口 | 高知22あ615 | H7 | KC-RX1JFAA | 29 | H7.1.24 | 20 | 21 | 廃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 柳の瀬 | 高知22あ636 | H8 | KC-RX0JFAA | 29 | H8.3.1 | 19 | 20 | 廃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 川口 | 高知22あ637 | H8 | KC-RX1JFAA | 29 | H8.3.4 | 19 | 20 | 21 | 廃 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 柳の瀬 | 高知22あ657 | H9 | KC-RX2JFAA | 29 | H9.2.12 | 18 | 19 | 20 | 廃 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 川口 | 高知22あ658 | H9 | KC-RX3JFAA | 29 | H9.2.14 | 18 | 19 | 20 | 廃 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 川口 | 高知22あ662 | H9 | KC-RX4JFAA | 29 | H9.10.15 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 廃 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 川口 | 高知22あ672 | H10 | KC-RX4JFAA | 29 | H10.10.20 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 廃 | | | | | | | | | | |
| 8 | 川口 | 高知200か26 | H13 | PB-RX6JFEA | 34 | H13.1.1 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 廃 | | | | | | | | | | | |
| 9 | 柳の瀬 | 高知200あ14 | H13 | KC-RX4JFAA | 29 | H13.1.23 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 22 | 23 | 24 | 廃(予) | | | | | | | | |
| 10 | 柳の瀬 | 高知200あ15 | H13 | KK-RX4JFEA | 29 | H13.3.27 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 廃 | 10/20 | | | | | | | | |
| 11 | 柳の瀬 | 高知200あ20 | H13 | KK-RX4JFEA | 29 | H13.6.28 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 廃 | 5/9 | | | | | | | | |
| 12 | 柳の瀬 | 高知200あ21 | H13 | KK-RX4JFEA | 29 | H13.12.11 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 廃 | | | | | | | | | | | |
| 13 | 川口 | 高知200あ26 | H14 | KK-RX4JFEA | 29 | H14.7.16 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 廃(予) | | | | | | | |
| 14 | 柳の瀬 | 高知200あ27 | H14 | KK-RX4JFEA | 29 | H14.12.20 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 廃(予) | | | | | | | |
| 15 | 柳の瀬 | 高知200か112 | H15 | PB-RX6JFEA | 34 | H15.11.1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 廃 | | | | | | | | | | |
| 16 | 川口 | 高知200あ37 | H17 | PB-RX6JFEA | 29 | H17.10.5 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 廃 | 9/30 | | | | | | | | |
| 17 | 柳の瀬 | 高知200あ41 | H18 | PB-RX6JFEA | 29 | H18.5.10 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 廃(予) | | | | | | | | |

乗合ワンステップバス

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------|-----|-------------|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 川口 | 高知22き360 | H7 | KK-RJ1JJHK改 | 49 | H7.1.24 | 20 | 21 | 廃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 柳の瀬 | 高知200か130 | H16 | KK-RJ1JJHK改 | 58 | H16.7.26 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 廃 | | | | | | | | | | | | |

乗合ノンステップバス

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----------|-----|-------------|----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|--|
| 1 | 川口 | 高知200か272 | H27 | SKG-HX9JLBE | 32 | H27.9.29 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | | |
| 2 | 川口 | 高知200か282 | H28 | SKGKR290J2 | 56 | H28.9.16 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | |
| 3 | 柳の瀬 | 高知200か329 | R3 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R3.12.1 | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
| 4 | 川口 | 高知200か339 | R5 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R5.6.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 川口 | 高知230あ340 | R5 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R6.2.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 川口 | 高知230あ341 | R7 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R7.3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 柳の瀬 | 高知230あ342 | R7 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R7.3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 川口 | 高知230あ350 | R7 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R7.9.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 柳の瀬 | 高知230い351 | R7 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R7.10.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 柳の瀬 | 高知230い352 | R7 | 2DG-HX9JLCE | 32 | R7.10.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 柳の瀬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 柳の瀬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 柳の瀬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 川口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計車両数 | | | | | | | 19 | 20 | 18 | 15 | 15 | 15 | 15 | 16 | 15 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | |
| 平均車齢 | | | | | | | 15.1 | 15.4 | 14.6 | 14.5 | 15.5 | 16.5 | 17.5 | 17.4 | 18.3 | 15.6 | 13.2 | 9.36 | 7.21 | 4.64 | 5.64 | 6.64 | 7.64 | 8.64 | 9.64 | 10.6 | | | |

ロング 2ドア

HX9JLCE



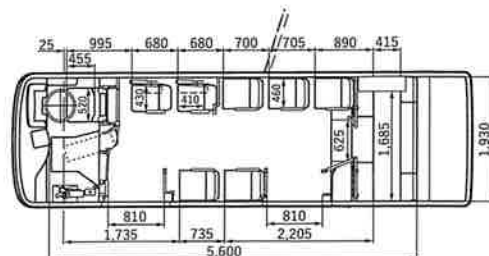
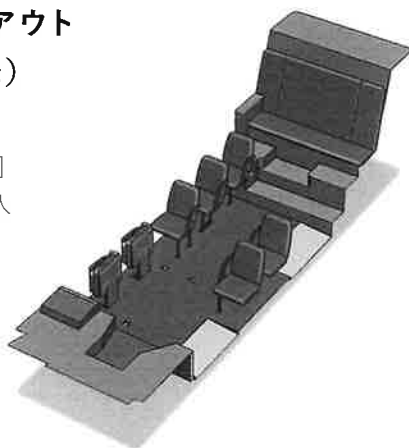
LED式路肩灯、カラーバックモニター、吊革はオプション。(撮影用特別仕様車)

都市型シートレイアウト 多区間(後乗・中降)

乗車定員36人*

[座席11+立席24+乗務員1]

ノンステップエリア座席数7人



*寒冷地区セット選択の場合、車両により乗車定員が変更になる場合があります。詳しくは販売会社営業スタッフにお問い合わせください。



吊革はオプション。



はね上げシート



車いす固定装置



中扉



後扉



車いす用スロープ板
(着脱式)

2026年5月1日

見 積 書

株式会社 県交北部交通 御中

〒781-5102

高知市大津甲274番地1

高知日野自動車株式会社

代表取締役 濱田英男

TEL (088)866-2811

担当 小松 洋介



下記の通り、御見積申し上げます。御用命下さいます様、御願ひ申し上げます。

¥ 23,767,832 .-

2025年モデル

小型ノンステップ路線バス・5AT

EDSS(ドライバー異常時対応システム)標準装備

受渡期日 別途お打ち合わせ

受渡場所 貴社ご指定場所

運賃の別 別途お打ち合わせ

見積有効期間 3ヶ月

そ の 他 別途お打ち合わせ

| 品 目 仕 様 | 数 量 | 単 価 | 金 額 |
|---|-----------|--------|-----------------------------|
| 日野 ポンチョ 2DG-HX9JLCE型 ノンステップ路線車 180PS 定員32名(座席16名 立席15名 運転席1名) オプション(別紙オプション明細書参照) | 1 一式 | | 18,433,000.- 2,328,400.- |
| | | 計 | 20,761,400.- |
| 特別仕様 | | | |
| 運転席用ステップ製作取付 | 一式 | | 67,000.- |
| 床下防錆塗装 | 一式 | | 390,000.- |
| | | 計 | 21,218,400.- |
| | | 特別値引 | ▲3,148,400.- |
| | | 合計① | 18,070,000.- |
| ワンマン機器明細 | | | |
| ①運賃箱+金庫 | 一式 | | 647,400.- |
| ②音声合成放送装置+液晶運賃表示器 | 一式 | | 898,720.- |
| ③整理券発行器+ハーネス一式 | 一式 | | 231,000.- |
| ④行先表示器(白色) | 一式 | | 720,000.- |
| ⑤カードリーダー(ですか) | 一式 | | 1,040,000.- |
| | | 合計② | 3,537,120.- |
| 登録諸費用(下記項目に就きましては別途負担申し受けます) | | | |
| 自賠償保険 | 31,920.- | | |
| 車検料 | 29,220.- | | |
| 自動車税 | 14,500.- | 【年間】 | |
| 取得税 | 293,800.- | 【概算】 | |
| 重量税 | 20,800.- | 【概算】 | |
| 小計 | 390,240.- | | |
| リサイクル料 | 28,160.- | | |
| 合計 | 418,400.- | | |
| | | 合計①+② | 21,607,120.- |
| | | 消費税10% | 2,160,712.- |
| | | 総 合 計 | 23,767,832.- |

高知市長 桑 名 龍 吾 様

所在地 高知市鏡今井24番地
申請者 名 称 株式会社 県交北部交通
代表者 代表取締役 鈴木 憲二

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input checked="" type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

- | | |
|------------|--------------|
| (1) 運行区域等 | 高知市・いの町・仁淀川町 |
| (2) 申請する理由 | 車両老朽化の為の車両更新 |
| (3) 事業の効果 | 安定した輸送の確保 |
| (4) 事業内容 | 車両購入 見積書等添付 |

3 事業期間（予定） 認定日から令和9年3月31日まで

4 補助金額（見込） 金 7,301,046 円

申請の概要

(1) 車両購入費補助金

補助事業計画

| 申請番号[No.1] | 車種 | 低床 | 定員 | 年式 | 登録番号 | 購入(予定)日 |
|------------|----|--------|-----|-------|------|---------|
| 購入(予定)車両 | 中型 | ノンステップ | 32名 | 2025年 | 未定 | 許可あり次第 |

| | |
|----------|------------------|
| [購入経費総額] | 21,607,120 円(税抜) |
|----------|------------------|

(2) 車両購入費計算内訳

| 品 名 | 金 額 | 業 者 名 |
|------------------|------------|----------|
| 車両本体一式 (ノンステップ車) | 18,070,000 | 高知日野自動車株 |
| 運賃箱 (金庫含む) | 647,400 | 高知日野自動車株 |
| 音声合成放送装置+液晶運賃表示器 | 898,720 | 高知日野自動車株 |
| 整理券発行器一式 | 231,000 | 高知日野自動車株 |
| 行先表示器 | 720,000 | 高知日野自動車株 |
| カードリーダー (ですか) | 1,040,000 | 高知日野自動車株 |
| 小 計 | 21,607,120 | |

令和8年度廃止路線代替バス車両購入に伴う車両補助負担金(3市町)
(株式会社 県交北部交通)

補助金交付申請 積算根拠

補助対象経費

21,607,120

| | 補助対象事業費 | 県補助金 |
|---------|--------------|--------------|
| 高知市負担分 | 7,301,046 円 | 3,384,000 円 |
| いの町負担分 | 13,886,896 円 | 6,422,000 円 |
| 仁淀川町負担分 | 419,178 円 | 194,000 円 |
| 計 | 21,607,120 円 | 10,000,000 円 |

令和8年度 廃止路線代替バス車両購入に伴う車両補助負担配分（3市町）

株式会社県交北部交通

| 通番 | 運行系統 | | | 全区間 キロ程 | 市町別キロ程 | | | 1日当り運行回数 | | | 運行日数 | | | | 年間走行 キロ程合計 | 市町別キロ程 | | | |
|----|----------------|------------|----------------|------------|--------|-------|------|----------|------|------|------|----|----|-----|---------------|------------|-----------|------------|---------|
| | 起点 | 経過地 | 終点 | | 高知市 | いの町 | 仁淀川町 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年間 | | 高知市 | いの町 | 仁淀川町 | |
| 1 | 高知駅BT | 朝倉駅前 | すこやか センター伊野 | 12.3 | 8.3 | 4.0 | | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 58,363.5 | 39,383.5 | 18,980.0 | | |
| 2 | 高知駅BT | 八代 | すこやか センター伊野 | 13.0 | 8.9 | 4.1 | | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 23,725.0 | 16,242.5 | 7,482.5 | | |
| 3 | すこやか センター伊野 | 伊野駅 | 土居 | 35.7 | | 35.7 | | 4.5 | 3.5 | 3.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 108,420.9 | | 108,420.9 | | |
| 4 | すこやか センター伊野 | 伊野駅 | 長沢 | 46.6 | | 46.6 | | 5.0 | 4.0 | 4.0 | 241 | 51 | 73 | 365 | 158,533.2 | | 158,533.2 | | |
| 5 | すこやか センター伊野 | 伊野駅・柳野・狩山口 | 北浦橋 | 39.1 | | 33.9 | 5.2 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 241 | 51 | 73 | 365 | 85,629.0 | | 74,241.0 | 11,388.0 | |
| 6 | すこやか センター伊野 | 伊野駅 | 柳の瀬 | 15.4 | | 15.4 | | 1.0 | 0.5 | 0.5 | 241 | 51 | 73 | 365 | 9,332.4 | | 9,332.4 | | |
| 7 | 川口 | 蛭・堺正・学 | 土佐山 庁舎前 | 28.8 | 28.8 | | | 9.0 | 6.0 | | 241 | 51 | 73 | 365 | 142,560.0 | 142,560.0 | | | |
| 計 | | | | 190.9 | 46.0 | 139.7 | 5.2 | 31.5 | 26.0 | 20.0 | | | | | 586,564.0 | 198,186.0 | 376,990.0 | 11,388.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 負担割合 | 100.00% | 33.79% | 64.27% | 1.94% |
| | | | | | | | | | | | | | | | (単位:円) | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 負担額 | 21,607,120 | 7,301,046 | 13,886,896 | 419,178 |

デマンド型乗合タクシーについて

高知市地域公共交通プラン
デマンド型乗合タクシー運行事業

令和8年6月3日

高知市長 様

所在地 高知市南新田町3番20号
申請者 有限会社さくらハイヤー
代表者 代表取締役 山本 倫世

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

(1) 運行区域等 鏡全域

(2) 申請する理由

平成25年10月から本格運行を行っている鏡地域デマンド型乗合タクシー「愛あい号」は、導入当初から利用が着実に増えており、地域に必要な移動手段として定着してきております。

今後も地域住民とともに改善を図りながら、持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく、申請するものです。

(3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、事前予約の手続きが伴うものの、自宅近くで乗り降りができることや運賃が安価となるほか、路線バスより便数が増えるなど利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行費補助金額（見込）、運行区域図等

3 事業期間（予定） 令和8年10月1日 から 令和9年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金1,652,936円

鏡地域デマンド型乗合タクシー(愛あい号)

■運行概要

| | | | |
|-------|---|--|--|
| 運行形態 | 区域・路線運行(デマンド型) | | |
| 運行区域 | 鏡全域 | | |
| 運行日 | 毎日(予約がなければ運休) | | |
| 使用車両 | タクシー車両(普通車, 特定大型車) | | |
| 乗降場所 | ◆鏡地域のご自宅近く ◆乗換ポイント(平日・土曜/川口バス停, 鳥越バス停) (日曜・祝日/川口バス停, 鳥越バス停, 鏡川橋バス停, 旭町三丁目バス停) ◆その他施設(平日・土曜/生活支援ハウス, 鏡庁舎, 鏡公民館, 鏡郵便局) (日曜・祝日/生活支援ハウス, 鏡庁舎, 鏡公民館, 鏡郵便局, サンプラザ塚ノ原店) ※乗換ポイントとは, バスとタクシーの乗り換え場所 | | |
| 運賃 | 鏡地域⇔川口バス停 鏡地域⇔鳥越バス停・サンプラザ塚ノ原店 鏡地域⇔鏡川橋バス停・旭町三丁目バス停 未就学児無料 その他運賃割引あり | 大人300円・小人150円 大人500円・小人250円 大人700円・小人350円 | |
| 便数 | 鏡地域⇔川口バス停・鳥越バス停 鏡地域⇔川口バス停・鳥越バス停 ・サンプラザ塚ノ原店・鏡川橋バス停・旭町三丁目バス停 | 平日 4便/4便 土曜 3便/3便 日祝日 - - 5便/5便 | |
| 予約方法 | 電話・ファクス | | |
| 運行事業者 | 有限会社さくらハイヤー | | |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月 ~ R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 546 | 548 | 536 | 574 | 488 | 550 | 520 | 574 | 534 | 532 | 550 | 534 | 6,486 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 71 | 71 | 70 | 75 | 63 | 72 | 68 | 75 | 69 | 69 | 72 | 69 | 844 便 |
| 利用者数③ ② | 85 | 85 | 84 | 90 | 76 | 86 | 82 | 90 | 83 | 83 | 86 | 83 | 1,013 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 42,600 | 42,600 | 42,000 | 45,000 | 37,800 | 43,200 | 40,800 | 45,000 | 41,400 | 41,400 | 43,200 | 41,400 | 506,400 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 247,080 | 247,080 | 243,600 | 261,000 | 219,240 | 250,560 | 236,640 | 261,000 | 240,120 | 240,120 | 250,560 | 240,120 | 2,937,120 円 |
| 運行基本額⑥ 前年度実績額 | 38,021 | 38,021 | 37,485 | 40,163 | 33,737 | 38,556 | 36,414 | 40,163 | 36,950 | 36,950 | 38,556 | 36,950 | 451,966 円 |
| 国庫補助金⑦ | | | | | | | | | | | | | 1,229,750 円 |
| 補助金⑧ ⑥+⑤-④ | 242,501 | 242,501 | 239,085 | 256,163 | 215,177 | 245,916 | 232,254 | 256,163 | 235,670 | 235,670 | 245,916 | 235,670 | 1,652,936 円 |

令和8年6月3日

高知市長 様

所在地 高知市鴨部1355番地12
申請者 有限会社第一さくら交通
代表者 代表取締役 山本 倫世

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

(1) 運行区域等 春野全域、御豊瀬、浦戸、長浜の各一部

(2) 申請する理由

平成28年10月から実証運行を行い、平成29年10月から本格運行を開始した春野地域デマンド型乗合タクシーは、路線バスに替わる、地域住民にとって必要不可欠な移動手段として定着してきております。

また、御豊瀬、浦戸、長浜地域においても、地域住民とともに改善を図りながら、持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく申請するものです。

(3) 事業の効果

効率的なデマンド型乗合タクシーを運行することにより、持続可能な公共交通として地域の移動手段を確保することができます。また、小型タクシーを使用することで、狭隘な道路も運行できることや、路線上であればどこでも乗り降りできるため、利便性が向上し、高齢者の外出促進や健康増進にもつながります。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行費補助金額（見込）、運行区域図等

3 事業期間（予定） 令和8年10月1日 から 令和9年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金10,963,301円

春野・長浜地域デマンド型乗合タクシー(はるちゃん号)

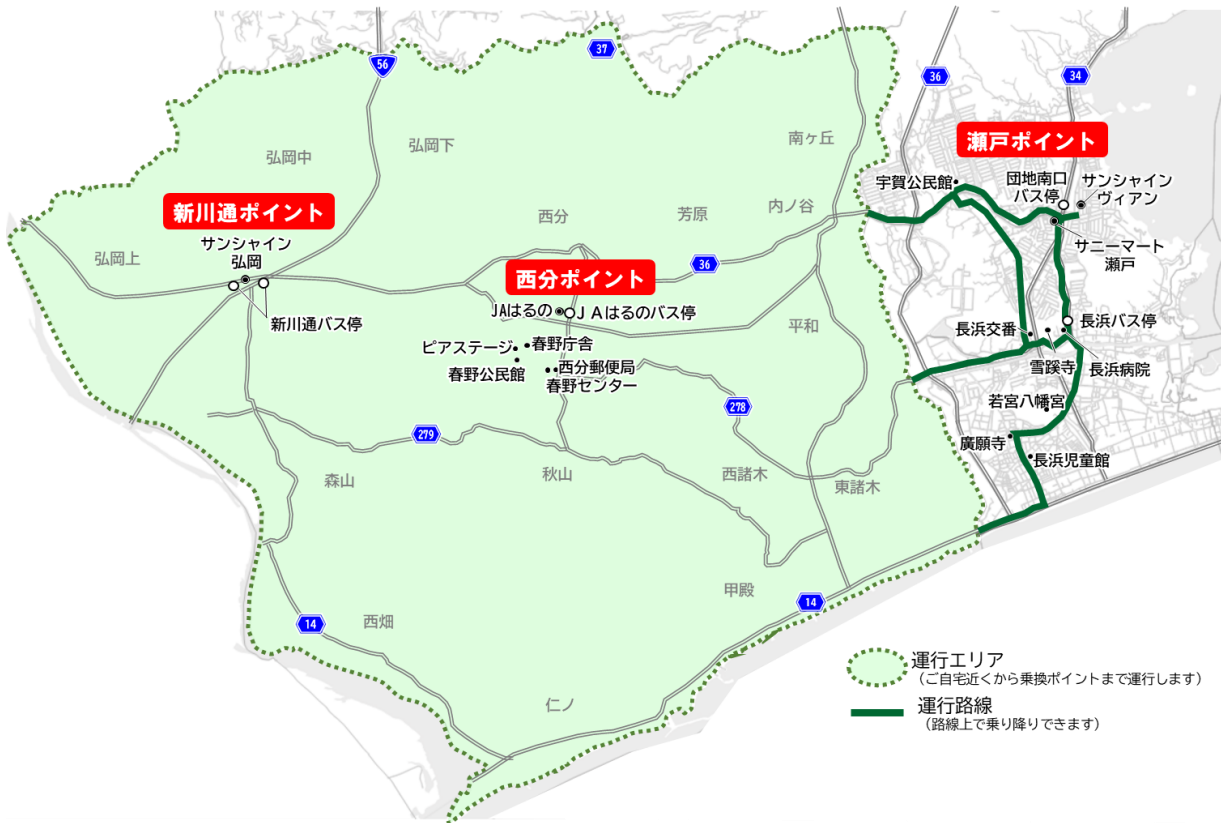
■運行概要

| | |
|-------|--|
| 運行形態 | 区域・路線運行(デマンド型) |
| 運行区域 | 春野全域, 長浜の一部 |
| 運行日 | 毎日(予約がなければ運休) |
| 使用車両 | タクシー車両(普通車, 特定大型車) |
| 乗降場所 | <ul style="list-style-type: none"> ◆春野地域のご自宅近く ◆瀬戸長浜地域のルート上(フリー乗降, 路線上であればどこでも乗降可能) ◆乗換ポイント <ul style="list-style-type: none"> ・新川通ポイント(新川通バス停) ・西分ポイント(JAはるのバス停, 春野庁舎前バス停) ・瀬戸ポイント他(団地南口バス停, 長浜バス停) ◆量販店等 <ul style="list-style-type: none"> ・新川通ポイント(サンシャイン弘岡) ・西分ポイント(JAはるの, ピアステージ, 春野庁舎, 春野公民館, 春野センター, 西分郵便局) ・瀬戸ポイント(サニーマート瀬戸店, サンシャインヴィアン店) <p>※乗換ポイントとは, バスとタクシーの乗り換え場所</p> |
| 運賃 | 春野地域⇄春野地域 大人300円・小人150円 春野地域⇄瀬戸長浜地域 大人300円・小人150円 長浜地域⇄長浜地域 大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 新川通ポイント⇄春野地域 全日6便/6便 西分ポイント⇄春野地域 全日5便/6便 瀬戸ポイント⇄春野地域 全日8便/7便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 有限会社第一さくら交通 |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月 ~ R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 1,178 | 1,140 | 1,178 | 1,178 | 1,064 | 1,178 | 1,140 | 1,178 | 1,140 | 1,178 | 1,178 | 1,140 | 13,870 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 471 | 456 | 471 | 471 | 426 | 471 | 456 | 471 | 456 | 471 | 471 | 456 | 5,547 便 |
| 利用者数③ ② | 711 | 689 | 711 | 711 | 643 | 711 | 689 | 711 | 689 | 711 | 711 | 689 | 8,376 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 213,363 | 206,568 | 213,363 | 213,363 | 192,978 | 213,363 | 206,568 | 213,363 | 206,568 | 213,363 | 213,363 | 206,568 | 2,512,791 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 1,066,344 | 1,032,384 | 1,066,344 | 1,066,344 | 964,464 | 1,066,344 | 1,032,384 | 1,066,344 | 1,032,384 | 1,066,344 | 1,066,344 | 1,032,384 | 12,558,408 円 |
| 補助金⑥ ⑤-④ | 852,981 | 825,816 | 852,981 | 852,981 | 771,486 | 852,981 | 825,816 | 852,981 | 825,816 | 852,981 | 852,981 | 825,816 | 10,045,617 円 |

■運行区域図・ルート図（春野地域 他）



乗り換えポイント … 以下のバス停や量販店・施設で乗り降りすることができます。

新川通ポイント



西分ポイント



瀬戸ポイント



御豊瀬・長浜地域デマンド型乗合タクシー(みませ号)

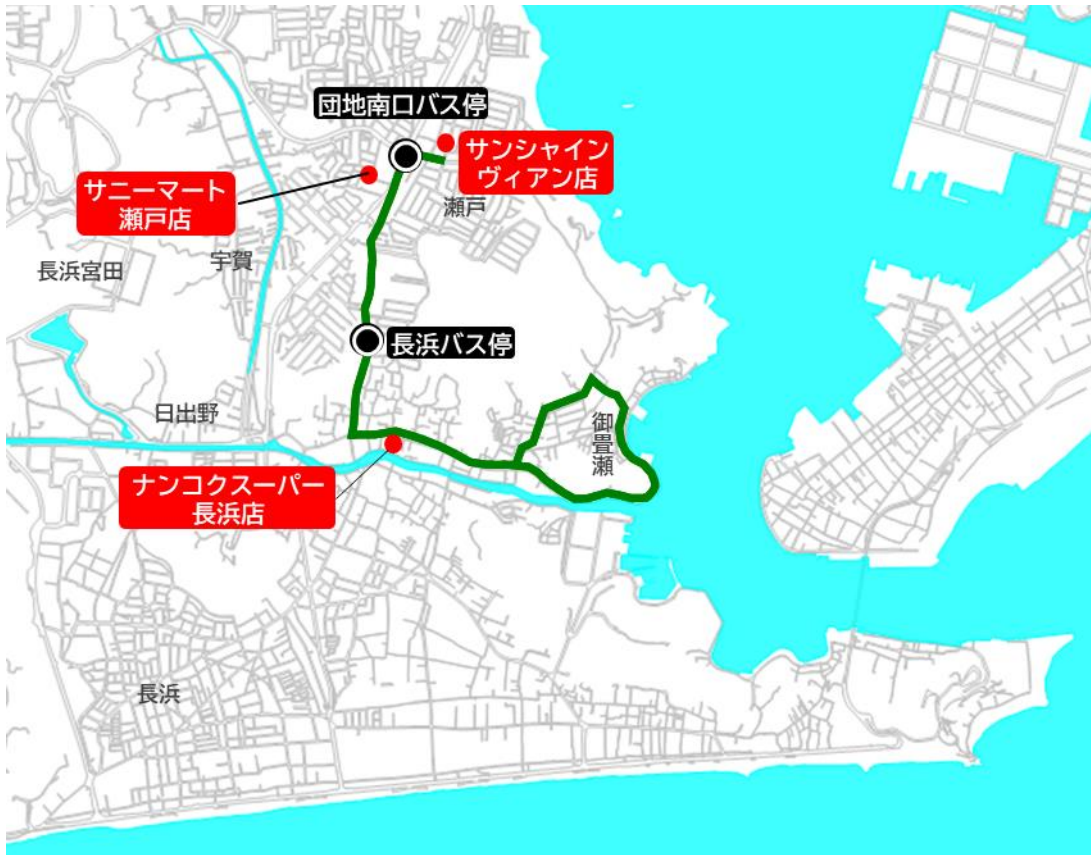
■運行概要

| | |
|-------|--|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 御豊瀬・長浜の各一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | タクシー車両（普通車，特定大型車） |
| 乗降場所 | <ul style="list-style-type: none"> ・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） ・乗換ポイント（団地南口バス停，長浜バス停） ・その他施設（サニーマート瀬戸店，サンシャインヴィアン店，ナンコクスーパー長浜店） <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p> |
| 運賃 | 大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 全日10周回 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 有限会社第一さくら交通 |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月～R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 310 | 300 | 310 | 310 | 280 | 310 | 300 | 310 | 300 | 310 | 310 | 300 | 3,650 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 78 | 75 | 78 | 78 | 70 | 78 | 75 | 78 | 75 | 78 | 78 | 75 | 916 便 |
| 利用者数③ ② | 94 | 90 | 94 | 94 | 84 | 94 | 90 | 94 | 90 | 94 | 94 | 90 | 1,099 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 17,800 | 15,000 | 15,600 | 15,600 | 14,000 | 15,600 | 15,000 | 15,600 | 15,000 | 15,600 | 15,600 | 15,000 | 185,400 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 75,972 | 73,050 | 75,972 | 75,972 | 68,180 | 75,972 | 73,050 | 75,972 | 73,050 | 75,972 | 75,972 | 73,050 | 892,184 円 |
| 補助金⑥ ⑤-④ | 58,172 | 58,050 | 60,372 | 60,372 | 54,180 | 60,372 | 58,050 | 60,372 | 58,050 | 60,372 | 60,372 | 58,050 | 706,784 円 |

■運行ルート図（御豊瀬地域 他）



浦戸・長浜地域デマンド型乗合タクシー(うらど号)

■運行概要

| | |
|-------|--|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 浦戸・長浜の各一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | タクシー車両（普通車，特定大型車） |
| 乗降場所 | <ul style="list-style-type: none"> ・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） ・乗換ポイント（団地南口バス停，長浜バス停，桂浜バス停） ・その他施設（サニーマート瀬戸店，サンシャインヴィアン店，ナンコクスーパー長浜店，マルナカ長浜店） <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p> |
| 運賃 | 大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 全日6周回 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 有限会社第一さくら交通 |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月～R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 186 | 180 | 186 | 186 | 168 | 186 | 180 | 186 | 180 | 186 | 186 | 180 | 2,190 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 19 | 18 | 19 | 19 | 17 | 19 | 18 | 19 | 18 | 19 | 19 | 18 | 222 便 |
| 利用者数③ ② | 23 | 22 | 23 | 23 | 20 | 23 | 22 | 23 | 22 | 23 | 23 | 22 | 266 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 4,560 | 4,320 | 4,560 | 4,560 | 4,080 | 4,560 | 4,320 | 4,560 | 4,320 | 4,560 | 4,560 | 4,320 | 53,280 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 22,610 | 21,420 | 22,610 | 22,610 | 20,230 | 22,610 | 21,420 | 22,610 | 21,420 | 22,610 | 22,610 | 21,420 | 264,180 円 |
| 補助金⑥ ⑤-④ | 18,050 | 17,100 | 18,050 | 18,050 | 16,150 | 18,050 | 17,100 | 18,050 | 17,100 | 18,050 | 18,050 | 17,100 | 210,900 円 |

■運行ルート図（浦戸地域 他）



令和8年6月3日

高知市長 様

所在地 高知市高須二丁目19番31号
 申請者 株式会社第二さくら交通
 代表者 代表取締役 山本 倫世

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

(1) 運行区域等 土佐山、久重、円行寺の全域
一宮、布師田、大津、三里、南国市(岡豊町)の各一部

(2) 申請する理由

平成25年から本格運行を行っている土佐山地域デマンド型乗合タクシー「かわせみ号」は、利用者が着実に増加し、地域に必要な移動手段として定着しております。

また、久重、円行寺、一宮、布師田、大津、三里地域においても、地域住民とともに改善を図りながら、持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく申請するものです。

(3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、事前予約の手続きが伴うものの、自宅近くで乗り降りができることや運賃が安価となるほか、路線バスより便数が増えるなど利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行費補助金額（見込）、運行区域図等

3 事業期間（予定） 令和8年10月1日 から 令和9年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金27,172,029円

土佐山・久重・円行寺地域デマンド型乗合タクシー(かわせみ号)

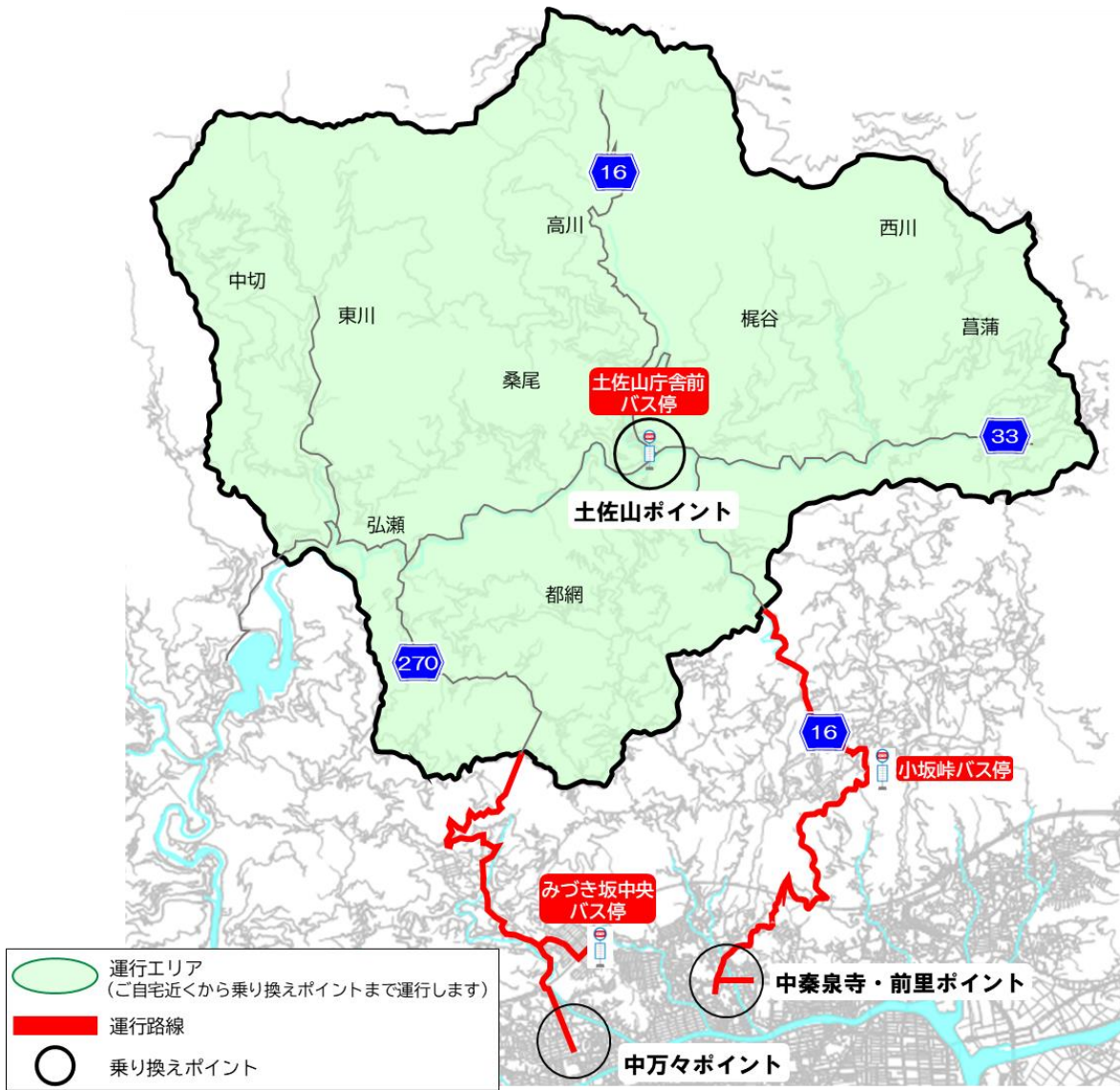
■運行概要

| | | | | | |
|----------------------------|---|---------------|--------|-------|-------|
| 運行形態 | 区域・路線運行(デマンド型) | | | | |
| 運行区域 | 土佐山・久重・円行寺の全域 | | | | |
| 運行日 | 毎日(予約がなければ運休) | | | | |
| 使用車両 | タクシー車両(普通車, 特定大型車) | | | | |
| 乗降場所 | <p>◆土佐山, 久重, 円行寺地域のご自宅近く</p> <p>◆乗換ポイント</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土佐山地域 (平日・土曜/土佐山庁舎前バス停, 小坂峠バス停, みづき坂中央バス停) (日曜・祝日/土佐山庁舎前バス停, 小坂峠バス停, みづき坂中央バス停, 中秦泉寺バス停, 宗安寺分岐バス停) ・久重地域 (平日・土曜/土佐山庁舎前バス停, 小坂峠バス停) (日曜・祝日/土佐山庁舎前バス停, 小坂峠バス停, 中秦泉寺バス停) ・円行寺地域 (平日・土曜/みづき坂中央バス停) (日曜・祝日/みづき坂中央バス停, 宗安寺分岐バス停) <p>◆その他施設</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土佐山地域 (平日・土曜/へき地診療所, 健康福祉センター, 土佐山学舎) (日曜・祝日/へき地診療所, 健康福祉センター, 土佐山学舎, サンシャンベルティス店, エースワン秦泉寺店, サニーマート中万々店) ・久重地域 (平日・土曜/へき地診療所, 健康福祉センター, 土佐山学舎) (日曜・祝日/へき地診療所, 健康福祉センター, 土佐山学舎, サンシャンベルティス店, エースワン秦泉寺店) ・円行寺地域 (日曜・祝日/サニーマート中万々店) <p>※乗換ポイントとは, バスとタクシーの乗り換え場所</p> | | | | |
| | 運賃 | (運賃) | (便数) | | |
| | | 平日 | 土曜 | 日祝日 | |
| 運賃数 | ◆土佐山地域 | | | | |
| | 土佐山便 | 大人300円・小人150円 | 8便/10便 | 4便/4便 | — |
| | 小坂峠便 | 大人400円・小人200円 | 7便/6便 | 3便/3便 | — |
| | みづき便 | 大人500円・小人250円 | 4便/4便 | 4便/4便 | — |
| | 中秦泉寺前里便 | 大人800円・小人400円 | — | — | 6便/6便 |
| | 中万々便 | 大人700円・小人350円 | — | — | 4便/4便 |
| | ※中秦泉寺・前里便は, 土佐山・小坂峠便のエリアを, 中万々便はみづき便のエリアがそれぞれ含む。 | | | | |
| | ◆久重地域 | | | | |
| | 土佐山便 | 大人400円・小人200円 | 4便/4便 | 4便/4便 | 4便/4便 |
| | 小坂峠便 | 大人200円・小人100円 | 4便/4便 | 4便/4便 | — |
| 中秦泉寺前里便 | 大人600円・小人300円 | — | — | 6便/6便 | |
| ※中秦泉寺・前里便は土佐山・小坂峠便のエリアを含む。 | | | | | |
| ◆円行寺地域 | | | | | |
| みづき便 | 大人100円・小人50円 | 4便/4便 | 4便/4便 | — | |
| 中万々便 | 大人300円・小人150円 | — | — | 4便/4便 | |
| ※中万々便はみづき便のエリアを含む。 | | | | | |
| 予約方法 | 電話・ファクス | | | | |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 | | | | |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月 ~ R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 2,032 | 2,024 | 2,010 | 2,108 | 1,824 | 2,048 | 1,948 | 2,108 | 1,986 | 1,994 | 2,048 | 1,986 | 24,116 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 508 | 506 | 503 | 527 | 456 | 512 | 487 | 527 | 497 | 499 | 512 | 497 | 6,031 便 |
| 利用者数③ ② | 925 | 921 | 915 | 959 | 830 | 932 | 886 | 959 | 905 | 908 | 932 | 905 | 10,976 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 65,561 | 65,302 | 64,915 | 68,013 | 58,850 | 66,077 | 68,013 | 68,013 | 68,013 | 68,013 | 68,013 | 68,013 | 796,793 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 1,070,356 | 1,066,142 | 1,059,821 | 1,110,389 | 960,792 | 1,078,784 | 1,110,389 | 1,110,389 | 1,110,389 | 1,110,389 | 1,110,389 | 1,110,389 | 13,008,618 円 |
| 運行基本額⑥ 前年度実績額 | 522,900 | 595,350 | 557,550 | 400,050 | 393,750 | 491,400 | 475,650 | 481,950 | 497,700 | 485,100 | 403,200 | 560,700 | 5,865,300 円 |
| 国庫補助金⑦ | | | | | | | | | | | | | 1,577,000 円 |
| 補助金⑧ ⑥+⑤-④-⑦ | 1,527,695 | 1,596,190 | 1,552,456 | 1,442,426 | 1,295,692 | 1,504,107 | 1,518,026 | 1,524,326 | 1,540,076 | 1,527,476 | 1,445,576 | 1,603,076 | 16,500,125 円 |

■運行区域図・ルート図（土佐山地域）



乗り換えポイント … 以下のバス停や量販店・施設で乗り降りできます。

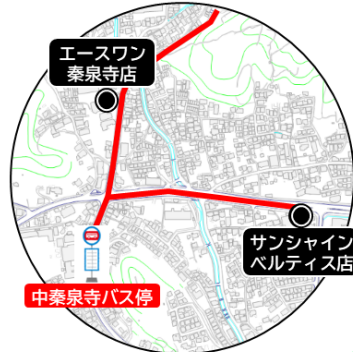
中万々ポイント
（日・祝のみ運行）



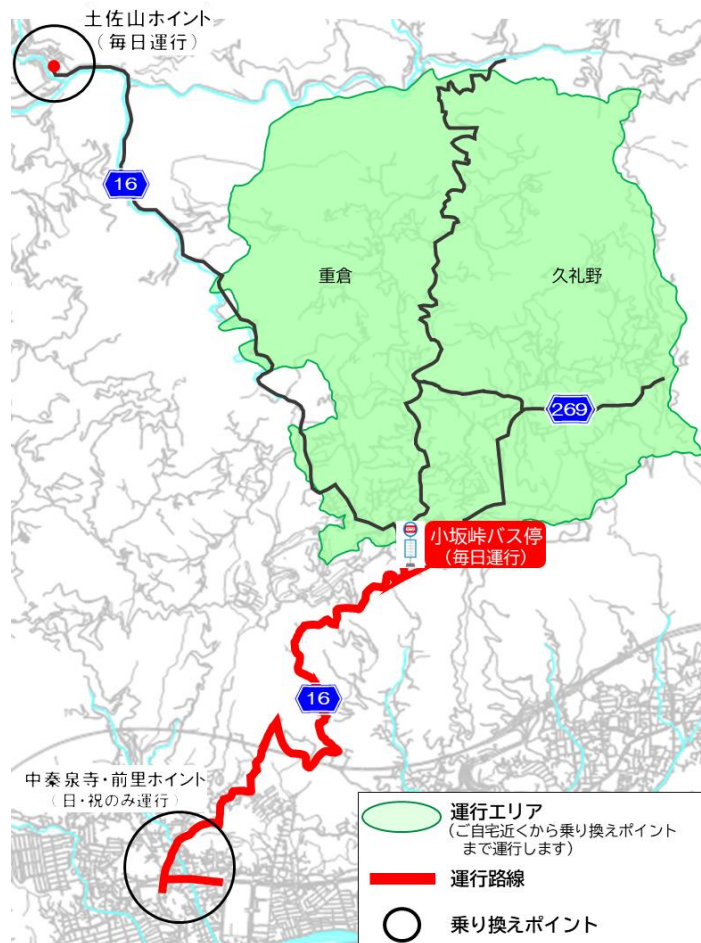
土佐山ポイント
（毎日運行）



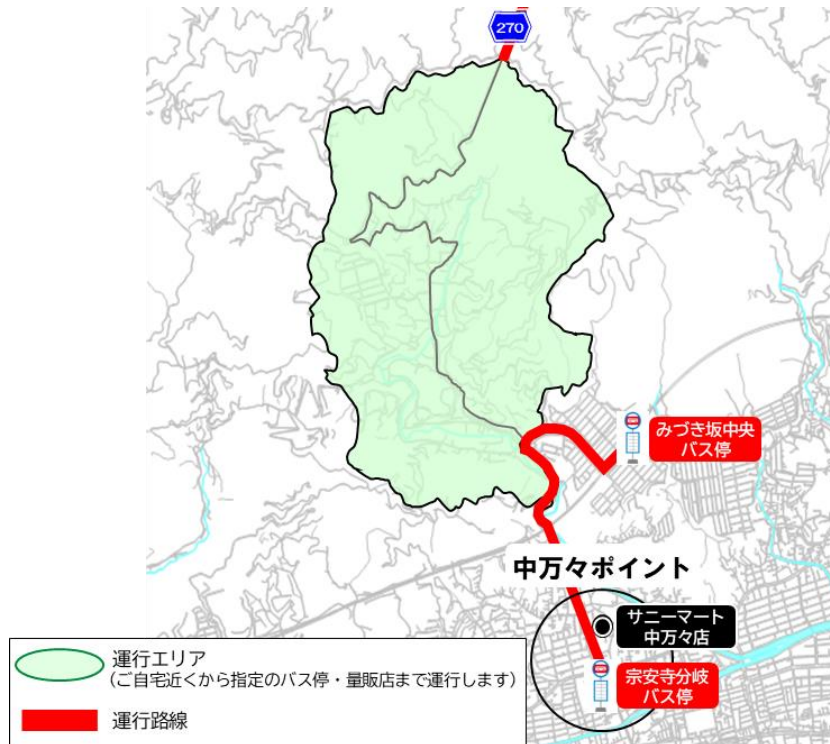
中秦泉寺・前里ポイント
（日・祝のみ運行）



■運行区域図・ルート図（久重地域）



■運行区域図・ルート図（円行寺地域）



一宮・布師田地域デマンド型乗合タクシー(一宮線)

■運行概要

| | |
|-------|--|
| 運行形態 | 路線運行(デマンド型) |
| 運行区域 | 一宮・布師田・南国市(岡豊町)の各一部 |
| 運行日 | 毎日(予約がなければ運休) |
| 使用車両 | タクシー車両(普通車, 特定大型車) |
| 乗降場所 | <ul style="list-style-type: none"> ・フリー乗降 (路線上であればどこでも乗降可能) ・乗換ポイント(一宮バスターミナル・医大病院バス停) <p>※乗換ポイントとは、バスとタクシーの乗り換え場所</p> |
| 運賃 | 市境を跨がない利用 大人200円・小人100円 市境を跨ぐ利用 大人300円・小人150円 ※均一運賃ゾーンでは、市境を跨ぐ場合でも大人200円小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 全日 4便/4便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月 ~ R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|--------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 248 | 240 | 248 | 248 | 224 | 248 | 240 | 248 | 240 | 248 | 248 | 240 | 2,920 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 84 | 82 | 84 | 84 | 76 | 84 | 82 | 84 | 82 | 84 | 84 | 82 | 992 便 |
| 利用者数③ ② | 101 | 98 | 101 | 101 | 91 | 101 | 98 | 101 | 98 | 101 | 101 | 98 | 1,190 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 25,200 | 24,600 | 25,200 | 25,200 | 22,800 | 25,200 | 24,600 | 25,200 | 24,600 | 25,200 | 25,200 | 24,600 | 297,600 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 193,284 | 188,682 | 193,284 | 193,284 | 174,876 | 193,284 | 188,682 | 193,284 | 188,682 | 193,284 | 193,284 | 188,682 | 2,282,592 円 |
| 補助金⑥ ⑤-④ | 168,084 | 164,082 | 168,084 | 168,084 | 152,076 | 168,084 | 164,082 | 168,084 | 164,082 | 168,084 | 168,084 | 164,082 | 1,984,992 円 |
| 高知市補助金 ⑥×63.75% | 107,154 | 104,602 | 107,154 | 107,154 | 96,948 | 107,154 | 104,602 | 107,154 | 104,602 | 107,154 | 107,154 | 104,602 | 1,265,432 円 |
| 南国市補助金 ⑥×36.25% | 60,930 | 59,480 | 60,930 | 60,930 | 55,128 | 60,930 | 59,480 | 60,930 | 59,480 | 60,930 | 60,930 | 59,480 | 719,560 円 |

■運行ルート図（一宮・布師田地域 他）



大津地域デマンド型乗合タクシー(美術館通線)

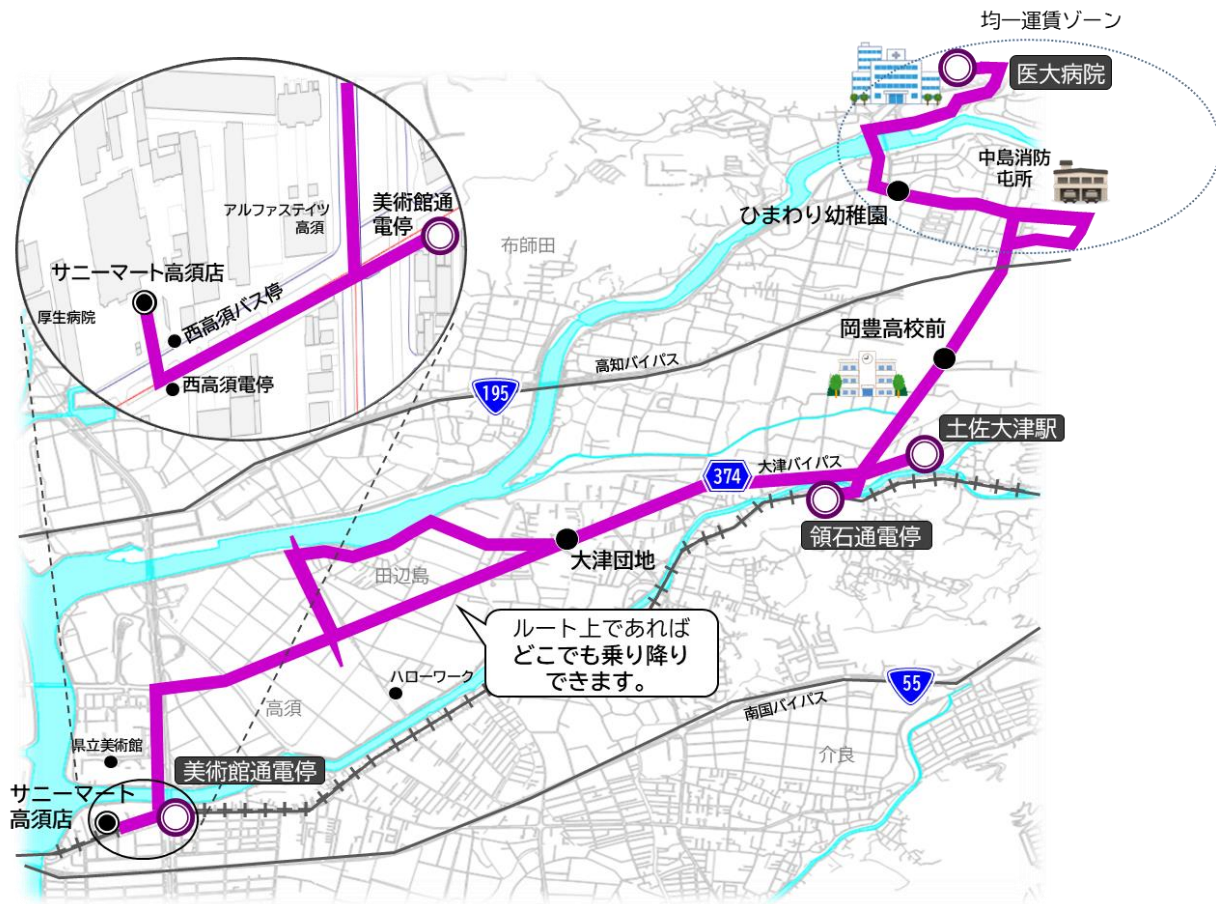
■運行概要

| | |
|-------|---|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 高須・大津・南国市(岡豊町)の各一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | タクシー車両（普通車，特定大型車） |
| 乗降場所 | <ul style="list-style-type: none"> ・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） ・乗換ポイント（美術館通電停，医大病院バス停，JR大津駅，領石通電停） ・その他施設（サニーマート高須店） <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p> |
| 運賃 | 市境を跨がない利用 大人200円・小人100円 市境を跨ぐ利用 大人300円・小人150円 ※均一運賃ゾーンでは，市境を跨ぐ場合でも大人200円小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 全日 8便／8便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月～R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|--------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 496 | 480 | 496 | 496 | 448 | 496 | 480 | 496 | 480 | 496 | 496 | 480 | 5,840 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 109 | 106 | 109 | 109 | 99 | 109 | 106 | 109 | 106 | 109 | 109 | 106 | 1,286 便 |
| 利用者数③ ② | 142 | 138 | 142 | 142 | 129 | 142 | 138 | 142 | 138 | 142 | 142 | 138 | 1,672 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 42,510 | 41,340 | 42,510 | 42,510 | 38,610 | 42,510 | 41,340 | 42,510 | 41,340 | 42,510 | 42,510 | 41,340 | 501,540 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 229,336 | 223,024 | 229,336 | 229,336 | 208,296 | 229,336 | 223,024 | 229,336 | 223,024 | 229,336 | 229,336 | 223,024 | 2,705,744 円 |
| 補助金⑥ ⑤-④ | 186,826 | 181,684 | 186,826 | 186,826 | 169,686 | 186,826 | 181,684 | 186,826 | 181,684 | 186,826 | 186,826 | 181,684 | 2,204,204 円 |
| 高知市補助金 ⑥×65.79% | 122,913 | 119,530 | 122,913 | 122,913 | 111,636 | 122,913 | 119,530 | 122,913 | 119,530 | 122,913 | 122,913 | 119,530 | 1,450,146 円 |
| 南国市補助金 ⑥×34.21% | 63,913 | 62,154 | 63,913 | 63,913 | 58,050 | 63,913 | 62,154 | 63,913 | 62,154 | 63,913 | 63,913 | 62,154 | 754,058 円 |

■運行ルート図 (大津地域 他)



三里地域デマンド型乗合タクシー(三里レッド号)

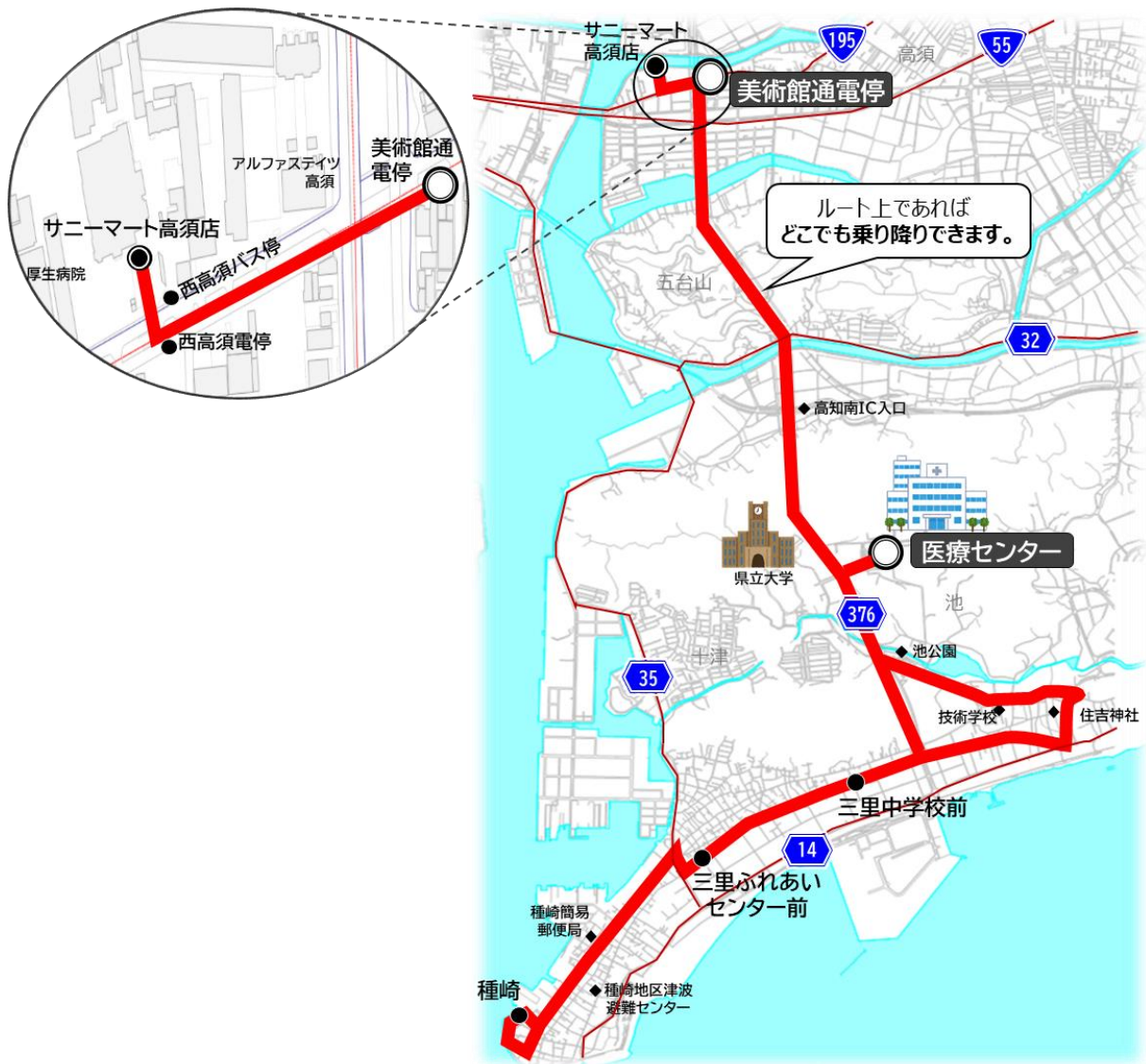
■運行概要

| | |
|-------|---|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 三里，五台山，高須の各一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | タクシー車両（普通車，特定大型車） |
| 乗降場所 | <ul style="list-style-type: none"> ・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） ・乗換ポイント（美術館通電停，高知医療センターバス停） ・その他施設（サニーマート高須店） <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p> |
| 運賃 | 種崎 - 医療センター 大人200円・小人100円 美術館通 - 医療センター 大人200円・小人100円 種崎 - 美術館通 大人300円・小人150円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 全日 9便／9便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月～R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | | |
| 計画運行日数 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 | 日 |
| 計画運行回数/日 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 216 | 便 |
| 計画便数① | 558 | 540 | 558 | 558 | 504 | 558 | 540 | 558 | 540 | 558 | 558 | 540 | 6,570 | 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 363 | 351 | 363 | 363 | 328 | 363 | 351 | 363 | 351 | 363 | 363 | 351 | 4,273 | 便 |
| 利用者数③ ② | 581 | 562 | 581 | 581 | 525 | 581 | 562 | 581 | 562 | 581 | 581 | 562 | 6,837 | 人 |
| 運賃収入④ ③×運賃 | 174,240 | 168,480 | 174,240 | 174,240 | 157,440 | 174,240 | 168,480 | 174,240 | 168,480 | 174,240 | 174,240 | 168,480 | 2,051,040 | 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 850,146 | 822,042 | 850,146 | 850,146 | 768,176 | 850,146 | 822,042 | 850,146 | 822,042 | 850,146 | 850,146 | 822,042 | 10,007,366 | 円 |
| 補助金⑥ ⑤-④ | 675,906 | 653,562 | 675,906 | 675,906 | 610,736 | 675,906 | 653,562 | 675,906 | 653,562 | 675,906 | 675,906 | 653,562 | 7,956,326 | 円 |

■運行ルート図（三里地域 他）



令和8年6月3日

高知市長 様

所在地 高知市鳥越129番地2
 申請者 有限会社福井タクシー
 代表者 代表取締役 岡本 任史

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |
| <input type="checkbox"/> (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統） |

2 事業概要

(1) 運行区域等 行川全域

(2) 申請する理由

平成29年10月から運行を開始した行川地域デマンド型乗合タクシーは、路線バスに替わる地域住民の移動手段としてのみならず、特認校である行川学園へ、校区外から通う生徒の通学手段としても定着してきております。

今後も持続可能な公共交通として維持・確保するために運行費を補助していただきたく、申請をするものです。

(3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、タクシーを使用することで、狭隘な道路も運行でき、利用者は自宅近くで乗り降り可能となるほか、路線バスより便数が増えるため、利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行費補助金額（見込）、運行区域図等

3 事業期間（予定） 令和8年10月1日 から 令和9年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金3,520,472円

行川地域デマンド型乗合タクシー(ほたる号)

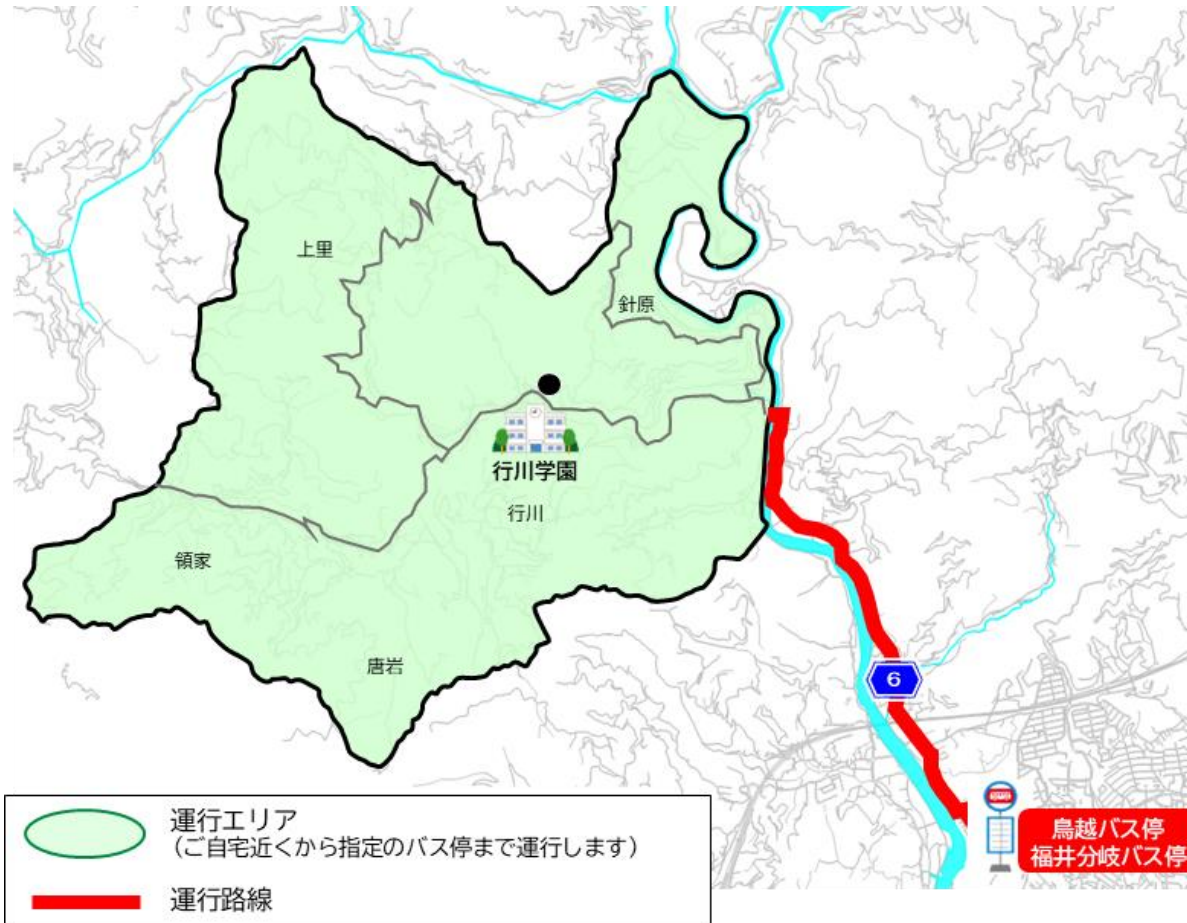
■運行概要

| | |
|-------|---|
| 運行形態 | 区域運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 行川全域 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | タクシー車両（普通車，特定大型車） |
| 乗降場所 | <ul style="list-style-type: none"> ・自宅近く ・乗換ポイント（平日・土曜／鳥越バス停，福井分岐バス停） （日曜・祝日／鳥越バス停，福井分岐バス停， 鏡川橋バス停，旭町三丁目バス停） ・その他施設（平日・土曜／行川学園） （日曜・祝日／行川学園，サンプラザ塚ノ原店） <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p> |
| 運賃 | 大人300円・小人150円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日 4便／4便 土日祝 3便／3便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 有限会社福井タクシー |

■運行費補助金額(見込み)

| R9年度 見込 | R8年10月～R9年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画便数① | 258 | 256 | 256 | 266 | 232 | 260 | 248 | 266 | 252 | 254 | 260 | 252 | 3,060 便 |
| 稼働便数② ①×稼働率 | 163 | 161 | 161 | 168 | 146 | 164 | 156 | 168 | 159 | 160 | 164 | 159 | 1,929 便 |
| 利用者数③ 学園児童を試算 | 840 | 800 | 920 | 760 | 800 | 880 | 880 | 760 | 840 | 880 | 880 | 840 | 10,080 人 |
| 運賃収入④ ②×運賃等※ | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,200 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 17,700 円 |
| メーター料金⑤ ②×平均料金 | 298,975 | 295,306 | 295,306 | 308,146 | 267,793 | 300,809 | 286,135 | 308,146 | 291,638 | 293,472 | 300,809 | 291,638 | 3,538,172 円 |
| 補助金⑥ ⑤-④ | 297,475 | 293,806 | 293,806 | 306,646 | 266,593 | 299,309 | 284,635 | 306,646 | 290,138 | 291,972 | 299,309 | 290,138 | 3,520,472 円 |

■運行区域図（行川地域）



デマンド型乗合タクシーについて

地域内フィーダー系統確保維持計画

様式第1-1(日本産業規格A列4番)

8高地公第号

令和8年月日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 高知市地域公共交通会議

住 所 高知県高知市本町五丁目1-45

代表者氏名 会長 熊谷 靖彦

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、
関係書類を添えて申請します。

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

高知市の中山間地域である鏡・土佐山地域は、過疎地域自立促進特別措置法に該当する過疎地域であり、平成17年1月1日に高知市に合併した。

両地域は、人口減少・少子高齢化が著しく進行しており、自分の運転では外出が困難な住民も増加している。地理的には、鏡川の支流からなる谷筋ごとに整備された道路に沿って集落が点在しており、その地形から道路を循環して通行することができず、加えて、急峻な山間部にある生活道路は、幅員が約2.5mと狭く、車のすれ違いが困難な場所も多くみられる。

こうした地域の現状を考えると、日常生活を維持していく上で公共交通の重要性が高くなっていることから、高知市と地域住民が協働・連携のもと、地域の実情に応じた地域交通のあり方を検討した結果、地域住民から路線バスに替わる公共交通として「デマンド型乗合タクシー」の提案があった。

この提案に基づき、平成24年10月から実証運行を開始し、その結果を踏まえ、地域住民と協議したところ「デマンド型乗合タクシー」を継続してほしいとの要望も多かったことから、平成25年10月から本格運行を開始し、現在まで継続している。

本格運行開始後も利用者が増加・定着してきており、地域内で日常サービスを受けるための移動手段として、また、市内中心部等へ出かけ、より高度なサービスを受けるための移動手段としても住民にとって必要な公共交通となっていることから、今後も地域住民とともに、鏡・土佐山の地域公共交通として確保・維持・改善に努めることが重要となっている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

| | 鏡地域 | | 土佐山地域 | |
|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | 目標値 | R7年度実績 | 目標値 | R7年度実績 |
| 利用者数 | 1,030人以上 | 1,027人 | 3,600人以上 | 3,393人 |
| 収支率 | 15%以上 | 15% | 4.9%以上 | 4.9% |
| 公的資金投入額 | 2,609千円以上 | 2,609千円 | 9,114千円以上 | 9,114千円 |

※公的資金投入額について

高知市地域公共交通計画においては路線バスの運営効率化と乗合タクシーの拡充により持続可能な交通ネットワークを形成していくとしていることから当該フィーダーへの公的資金投入額は現状水準以上としている。

なお、金額は国庫補助金差引後の額。

(2) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーを維持・確保することで、鏡・土佐山地域の高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、幹線バスとも接続することで、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、市内中心部へも容易に出かけることができるため、外出促進・地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・運行事業者に対して運行費補助金を交付し、維持・確保を支援する。(高知市)
- ・利用者及び運行事業のヒアリング等により、ニーズの把握・運行内容の改善を図り、利用者数の増加を図る。(高知市)
- ・最も経済的な車両・ルートで運行し、乗車密度を高めることで収支率の向上を図る。(運送予定者)

| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者 | | |
|--|--|---|
| 運行概要 | | |
| | 鏡 | 土佐山 |
| 1 営業区域 | －別紙1参照－ | －別紙2参照－ |
| 2 運行の態様 | 乗合 区域運行 フルデマンド | |
| 3 運送の区間 | 自宅近くの乗り降りできる場所～乗換ポイント 自宅近くの乗り降りできる場所～のりおりば のりおりば～乗換ポイント | |
| 4 運賃 | 鏡⇄川口ポイント ・大人300円・小人150円 鏡⇄鳥越バス停・サンプラザ塚ノ原店 ・大人500円・小人250円 鏡⇄鏡川橋バス停・旭町三丁目バス停 ・大人700円・小人350円 | 土佐山⇄土佐山ポイント ・大人300円・小人150円 土佐山⇄小坂峠ポイント ・大人400円・小人200円 土佐山⇄中秦泉寺・前里ポイント ・大人800円・小人400円 |
| | 共通 ・未就学児、土佐山学舎へ通学する児童、へき地診療所へ通所する者、健康福祉センターへ生きがいデイサービスのために通所する者は無料 ・障がい者手帳の保持者及び介助者は半額 | |
| 5 利用対象者 | 原則1人で乗り降りできる方 | |
| 6 運行日 | お買い物便：日・祝日のみ／その他：毎日 | |
| 7 乗降場所 | 乗換ポイント ・県交北部交通川口営業所 ・鳥越バス停 ・塚の原分岐西バス停 ・鏡川橋バス停 ・旭町三丁目バス停 のりおりば ・生活支援ハウス ・鏡公民館 ・高知市鏡庁舎 ・鏡郵便局 ・サンプラザ塚ノ原店 | 乗換ポイント ・土佐山庁舎前バス停 ・小坂峠バス停 ・中秦泉寺バス停 のりおりば ・健康福祉センター ・土佐山へき地診療所 ・土佐山学舎 ・エースワン秦泉寺 ・サンシャインバルティス店 |
| 8 運行車両 | セダン型タクシー（普通車）、ジャンボタクシー（特定大型車） | |
| 9 車両台数 | 4台（予備車両4台） | 5台（予備車両3台） |
| 10 運行時間 | －別紙3参照－ | －別紙4参照－ |
| 11 予約方法 | 電話又はファクス | |
| 12 予約受付 | 24時間受付 | |
| 13 運行予定者 | 有限会社さくらハイヤー | 株式会社第二さくら交通 |

鏡地域



乗換ポイント・のりおりば

■川口ポイント



■鳥越バス停・サンプラザ塚ノ原



■鏡川橋バス停・旭町三丁目バス停



土佐山地域



乗換ポイント・のりおりば

■土佐山ポイント



■小坂峠ポイント



■中秦泉寺・前里ポイント



鏡地域

平日

鏡地域⇒川口営業所他⇒鳥越バス停

| | 予約締切時間 | 川口営業所の 到着時刻 | 鳥越バス停の 到着時刻 |
|---|----------|----------------|----------------|
| ① | 前日 17:30 | 8:55着 | 9:02着 |
| ② | 当日 8:40 | 10:40着 | 10:47着 |
| ③ | 当日 10:15 | 12:15着 | 12:22着 |
| ④ | 当日 11:55 | 13:55着 | 14:02着 |

鳥越バス停⇒川口営業所他⇒鏡地域

| | 予約締切時間 | 鳥越バス停の 出発時刻 | 川口営業所の 出発時刻 |
|---|----------|----------------|----------------|
| ⑤ | 当日 9:50 | 10:50発 | 10:59発 |
| ⑥ | 当日 10:45 | 11:45発 | 11:54発 |
| ⑦ | 当日 12:20 | 13:20発 | 13:29発 |
| ⑧ | 当日 14:00 | 15:00発 | 15:09発 |

土曜

鏡地域⇒川口営業所他⇒鳥越バス停

| | 予約締切時間 | 川口営業所の 到着時刻 | 鳥越バス停の 到着時刻 |
|---|----------|----------------|----------------|
| ① | 前日 17:30 | 9:05着 | 9:12着 |
| ② | 当日 8:45 | 10:45着 | 10:52着 |
| ③ | 当日 10:35 | 12:35着 | 12:42着 |

鳥越バス停⇒川口営業所他⇒鏡地域

| | 予約締切時間 | 鳥越バス停の 出発時刻 | 川口営業所の 出発時刻 |
|---|----------|----------------|----------------|
| ④ | 当日 9:10 | 10:10発 | 10:19発 |
| ⑤ | 当日 10:50 | 11:50発 | 11:59発 |
| ⑥ | 当日 12:40 | 13:40発 | 13:49発 |

日曜・祝日

鏡地域⇒川口営業所他⇒鳥越バス停他⇒鏡川橋バス停⇒旭町三丁目バス停

| | 予約締切時間 | 川口営業所の 到着時刻 | 鳥越バス停の 到着時刻 | サンプラザ 塚ノ原店の 到着時刻 | 鏡川橋バス停 の 到着時刻 | 旭町三丁目 バス停の 到着時刻 |
|---|----------|----------------|----------------|------------------------|---------------------|-----------------------|
| ① | 前日 17:30 | 7:35着 | 7:42着 | 7:45着 | 7:50着 | 7:53着 |
| ② | 当日 7:05 | 9:05着 | 9:12着 | 9:15着 | 9:20着 | 9:23着 |
| ③ | 当日 8:45 | 10:45着 | 10:52着 | 10:55着 | 11:00着 | 11:03着 |
| ④ | 当日 10:35 | 12:35着 | 12:42着 | 12:45着 | 12:50着 | 12:53着 |
| ⑤ | 当日 12:55 | 14:55着 | 15:02着 | 15:05着 | 15:10着 | 15:13着 |

旭町三丁目バス停⇒鏡川橋バス停⇒鳥越バス停他⇒川口営業所他⇒鏡地域

| | 予約締切時間 | 旭町三丁目 バス停の 出発時刻 | 鏡川橋バス停 の 出発時刻 | サンプラザ 塚ノ原店の 出発時刻 | 鳥越バス停の 出発時刻 | 川口営業所の 出発時刻 |
|---|----------|-----------------------|---------------------|------------------------|----------------|----------------|
| ⑥ | 当日 9:29 | 10:59着 | 11:02着 | 11:07着 | 11:10着 | 11:19着 |
| ⑦ | 当日 10:39 | 11:39着 | 11:42着 | 11:47着 | 11:50着 | 11:59着 |
| ⑧ | 当日 12:29 | 13:29着 | 13:32着 | 13:37着 | 13:40着 | 13:49着 |
| ⑨ | 当日 14:49 | 15:49着 | 15:52着 | 15:57着 | 16:00着 | 16:09着 |
| ⑩ | 当日 16:49 | 17:49着 | 17:52着 | 17:57着 | 18:00着 | 18:09着 |

土佐山地域

■土佐山・小坂峠便

平日

土佐山地域⇒土佐山庁舎他⇒小坂峠バス停

| | 予約締切時間 | 土佐山庁舎の 到着時刻 | 小坂峠 バス停の 到着時刻 |
|---|----------|----------------|---------------------|
| ① | 前日 17:30 | 6:55着 | 7:09着 |
| ② | 当日 7:10 | 8:10着 | — |
| ③ | 当日 7:55 | 8:55着 | 9:10着 |
| ④ | 当日 8:45 | 9:45着 | 10:00着 |
| ⑤ | 当日 9:40 | 10:40着 | 10:55着 |
| ⑥ | 当日 11:15 | 12:15着 | 12:30着 |
| ⑦ | 当日 12:55 | 13:55着 | 14:10着 |
| ⑧ | 当日 13:50 | 14:50着 | — |

小坂峠バス停⇒土佐山庁舎他⇒土佐山地域

| | 予約締切時間 | 小坂峠 バス停の 出発時刻 | 土佐山庁舎の 出発時刻 |
|---|----------|---------------------|----------------|
| ⑨ | 当日 8:52 | 9:52発 | 10:09発 |
| ⑩ | 当日 10:10 | — | 11:10発 |
| ⑪ | 当日 10:37 | 11:37発 | 11:54発 |
| ⑫ | 当日 12:12 | 13:12発 | 13:29発 |
| ⑬ | 当日 13:10 | — | 14:10発 |
| ⑭ | 当日 13:52 | 14:52発 | 15:09発 |
| ⑮ | 当日 14:35 | — | 15:40発 |
| ⑯ | 当日 15:30 | — | 16:30発 |
| ⑰ | 当日 15:52 | 16:52発 | 17:09発 |
| ⑱ | 当日 17:22 | 18:22発 | 18:39発 |

土曜

土佐山地域⇒土佐山庁舎他⇒小坂峠バス停

| | 予約締切時間 | 土佐山庁舎の 到着時刻 | 小坂峠 バス停の 到着時刻 |
|---|----------|----------------|---------------------|
| ① | 前日 17:30 | 7:15着 | 7:30着 |
| ② | 当日 6:40 | 8:10着 | — |
| ③ | 当日 7:35 | 9:05着 | 9:20着 |
| ④ | 当日 11:05 | 12:35着 | 12:50着 |

小坂峠バス停⇒土佐山庁舎他⇒土佐山地域

| | 予約締切時間 | 小坂峠 バス停の 出発時刻 | 土佐山庁舎の 出発時刻 |
|---|----------|---------------------|----------------|
| ⑤ | 当日 12:32 | 13:32発 | 13:49発 |
| ⑥ | 当日 14:00 | — | 15:00発 |
| ⑦ | 当日 14:52 | 15:52発 | 16:09発 |
| ⑧ | 当日 16:52 | 17:52発 | 18:09発 |

■中秦泉寺・前里便

日曜・祝日

土佐山地域⇒土佐山庁舎他⇒小坂峠バス停⇒中秦泉寺・前里ポイント

| | 予約締切時間 | 土佐山庁舎他 の 到着時刻 | 小坂峠バス停 の 到着時刻 | エースワン 秦泉寺店の 到着時刻 | 中秦泉寺 バス停の 到着時刻 | サンシャイン バルティスの 到着時刻 |
|---|----------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
| ① | 前日 17:30 | 7:37着 | 7:52着 | 8:00着 | 8:02着 | 8:06着 |
| ② | 当日 6:40 | 8:10着 | 8:25着 | 8:33着 | 8:35着 | 8:39着 |
| ③ | 当日 8:37 | 10:07着 | 10:22着 | 10:30着 | 10:32着 | 10:36着 |
| ④ | 当日 9:48 | 11:18着 | 11:33着 | 11:41着 | 11:43着 | 11:47着 |
| ⑤ | 当日 11:24 | 12:54着 | 13:09着 | 13:17着 | 13:19着 | 13:23着 |
| ⑥ | 当日 14:37 | 16:07着 | 16:22着 | 16:30着 | 16:32着 | 16:36着 |

中秦泉寺・前里ポイント⇒小坂峠バス停⇒土佐山庁舎他⇒土佐山地域

| | 予約締切時間 | サンシャイン バルティスの 出発時刻 | 中秦泉寺 バス停の 出発時刻 | エースワン 秦泉寺店の 出発時刻 | 小坂峠バス停 の 出発時刻 | 土佐山庁舎他 の 出発時刻 |
|---|----------|--------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| ⑦ | 当日 7:32 | 8:32発 | 8:36発 | 8:38発 | 8:46発 | 9:03発 |
| ⑧ | 当日 9:36 | 10:36発 | 10:40発 | 10:42発 | 10:50発 | 11:07発 |
| ⑨ | 当日 10:56 | 11:56発 | 12:00発 | 12:02発 | 12:10発 | 12:27発 |
| ⑩ | 当日 12:43 | 13:43発 | 13:47発 | 13:49発 | 13:57発 | 14:14発 |
| ⑪ | 当日 14:56 | 15:56発 | 16:03発 | 16:05発 | 16:13発 | 16:30発 |
| ⑫ | 当日 17:29 | 18:29発 | 18:33発 | 18:35発 | 18:43発 | 19:00発 |

| |
|---|
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 |
| 高知市から運行事業者への補助金額については、運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた差額を負担することとしている。 |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・運行事業者からの運行実績（日報・月報・年報）の分析 ・利用状況の分析（OD分析等） ・運行事業者（運転手）のヒアリング ・地域住民との意見交換（住民懇談会への出席等） |
| 7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 |
| 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 |
| 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 |
| 【地域間幹線系統のみ】 |
| 該当なし |
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 |
| 【地域内フィーダー系統のみ】 |
| 表5を添付 |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性 |
| 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 |
| 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| 該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| 該当なし |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 |
| 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） |
| 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |

| |
|--|
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| 該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| 該当なし |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし |
| 18. 協議会の開催状況と主な議論 |
| 令和8年6月3日(第1回) 事業内容、計画全体について |
| 19. 利用者等の意見の反映状況 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・鏡地域 鏡地域区長会(R7. 5. 29 開催) ・土佐山地域 土佐山地区行政懇談会(R7. 10. 6 開催) 土佐山学舎新入学説明会(R8. 2. 7 開催) 説明会等では特に意見なし。一部施設等の利用状況からダイヤの変更を行った。 また、利用促進に向けチラシの全戸配布を行った。 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 高知市本町五丁目1番45号

(所 属) 高知市政策企画部交通戦略課

(氏 名) 永野

(電 話) 088-803-4317

(e-mail) kc-102400@city.kochi.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和9年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | | |
|-------|-------------|-----------------|------|-----|----|--------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|---|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 | 終点 | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで 該当する 要件 | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| 高知市 | 有限会社さくらハイヤー | (1) 鏡地域 | | 鏡 | | 往 km 復 km | 365日 | 891回 | | 区域運行 | ②(1) | 県交北部交通川口営業所 鳥越バス停 鏡川橋バス停 旭町三丁目バス停 | ③ |
| | 株式会社第二さくら交通 | (2) 土佐山地域 | | 土佐山 | | 往 km 復 km | 365日 | 2,762回 | | 区域運行 | ②(1) | 土佐山庁舎前バス停 小坂峠バス停 | ③ |
| | | (3) | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | ※別紙「4運行概要」の中 のうち、鏡地域:塚ノ原バス 停、土佐山地域:中秦泉寺 バス停、前里通バス停は 地域間幹線バス系統に接 続していないため、除く。 | |
| | | (4) | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | | |
| | | (5) | | | | 往 km 復 km | 日 | 回 | | | | | |

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 高知市 |
|-------|-----|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|-------|
| 人口集中地区以外 | |
| 交通不便地域等 | 1,954 |

交通不便地域等の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|-------|------|------------------------|
| 1,099 | 鏡 | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
| 855 | 土佐山 | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
| | | |
| | | |

地域公共交通利便増進計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 算定式適用開始年度 |
|-----------------|-----------|-----------|
| 2022高知市地域公共交通計画 | 令和4年3月31日 | |
| | | |

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑩))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

令和8年度 高知市地域公共交通計画改訂等業務について

令和8年度 高知市地域公共交通計画改訂等業務の内容

「高知市地域公共交通計画2022」の改訂

人口減少や担い手不足、コロナ・物価高騰に加え、自動運転やライドシェアなど新たな技術・サービスの登場により、公共交通を取り巻く環境は大きく変化している。
こうした変化に対応し、**高知市の公共交通を確保維持していくため、新たな計画を策定する。**

「高知市地域公共交通計画2022」の改訂

現状診断（現状把握+課題の洗い出し）

- (1) 上位計画の整理
- (2) 地域概況の整理
- (3) 地域公共交通等のデータ整理
- (4) 高知市における地域公共交通の課題の整理

- 地域概況や公共交通データの整理分析
- 課題及び将来の方向性の整理

を行い、**具体的かつ実現可能な事業**を検討・設定する。

計画の策定

- (1) 地域交通が目指す姿の設定
- (2) 施策の設定
- (3) 計画の作成

高知市地域公共交通会議等の運営支援

「高知市地域公共交通計画2022」改訂等業務スケジュール

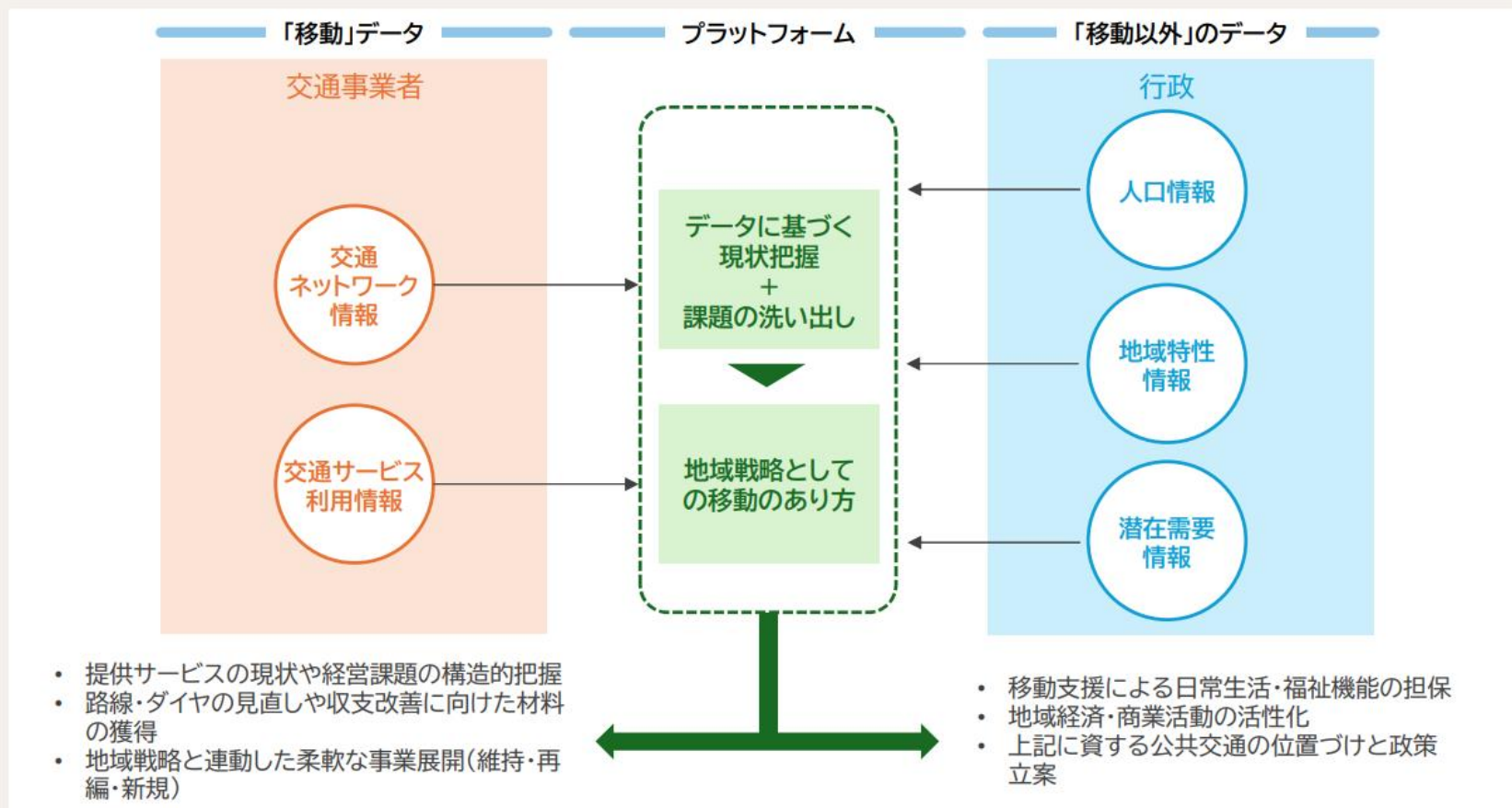
| 業務区分 | R8.6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | R9.1 | 2 | 3 | |
|----------------------------------|------|--|-----------------|----------|-------------------|--------|----------------|------------|-----------|-----------------|--|
| 【高知市スケジュール】 | | | | | | | | | | | |
| ○高知市公共交通会議・分科会 ・高知市公共交通計画2027 | ★第1回 | | | | ★リ・デザイン ・素案の提示 | | ★第2回 ・原案の提示 | ●パブリックコメント | | ★第3回 ・最終案の提示 | |
| 【業務スケジュール】 | | | | | | | | | | | |
| ○高知市地域公共交通計画2022の改訂 | ■ | | | | | | | | | | |
| ・現状診断 | | | | | | | | | | | |
| データ整理・課題の洗い出し | ■ | | | | | | | | | | |
| ・公共交通計画の策定 | | | | | | | | | | | |
| 地域交通が目指す姿の設定 | | ■ | | | | | | | | | |
| | | ・基本方針・基本目標・取組みの方向性の整理・「地域交通ネットワーク」のイメージ図作成 | | | | | | | | | |
| 具体的施策の設定 | | | ■ | | | | | | | | |
| | | | ・「具体的な施策」の検討・設定 | | | ・KPI設定 | | | | | |
| 計画の作成 | | | | ■ | | | | | | | |
| | | | | ・素案とりまとめ | | | ・原案とりまとめ | | ・最終案とりまとめ | | |
| 打合せ | ● 初回 | | ● 中間① | | ● 中間② | | ● 中間③ | | ● 最終 | | |

「高知市地域公共交通計画2022」の改訂

地域公共交通等のデータ整理

・ 現状把握+課題の洗い出し

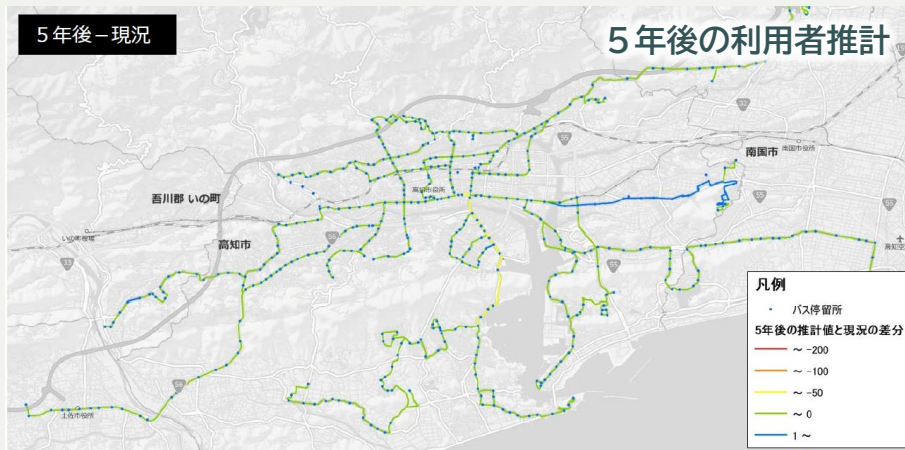
・ 最適なネットワーク検討や代替手段の選定等に重要な役割



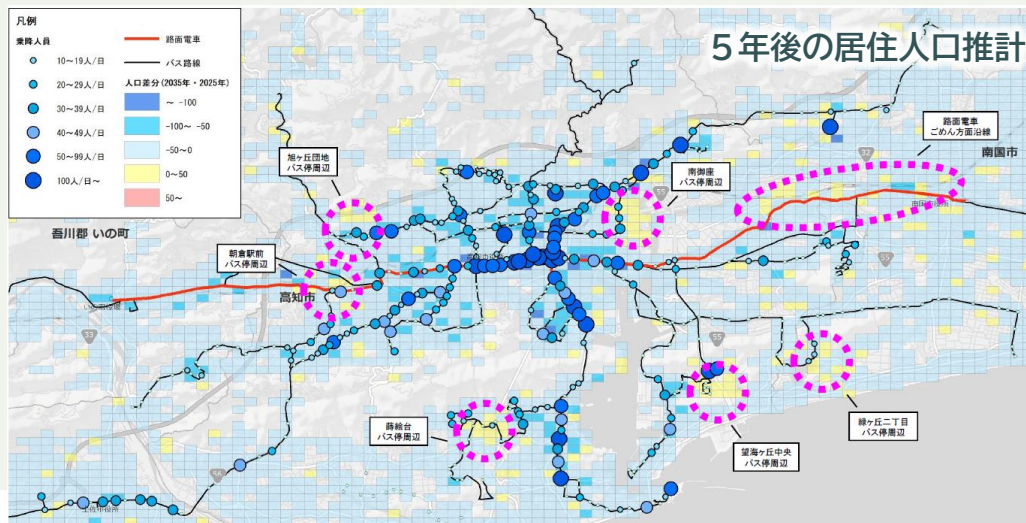
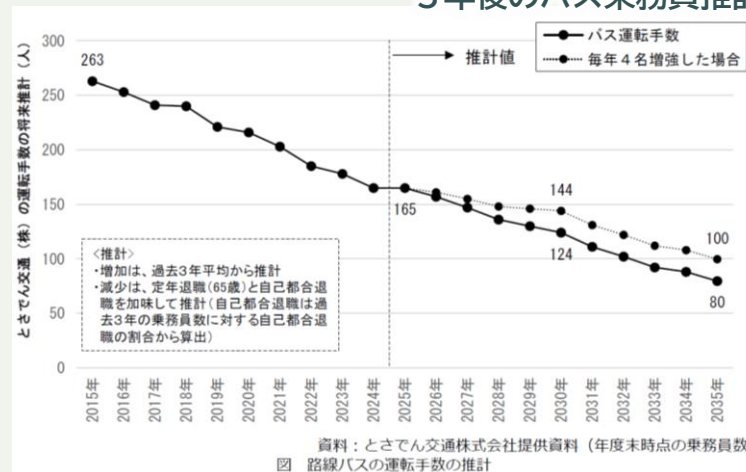
「高知市地域公共交通計画2022」の改訂

地域公共交通等のデータ整理

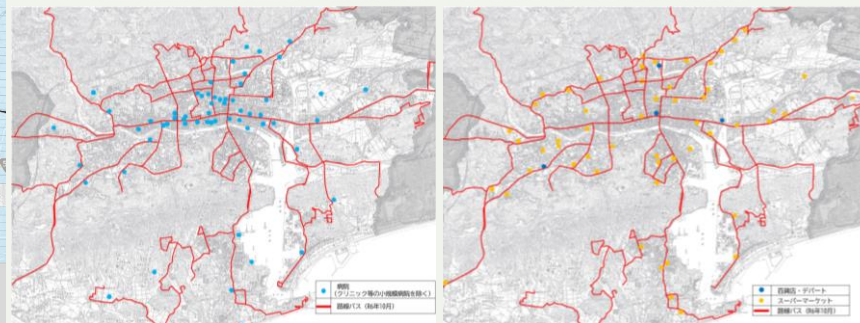
令和7年度に高知県が実施した「路面電車の将来像検討のための調査委託業務」の将来予測や交通データを活用し、高知市の地域概況及び立地適正化計画等と重ね合わせて整理する。



5年後のバス乗務員推計



量販店・病院・観光地・学校など地域の概況

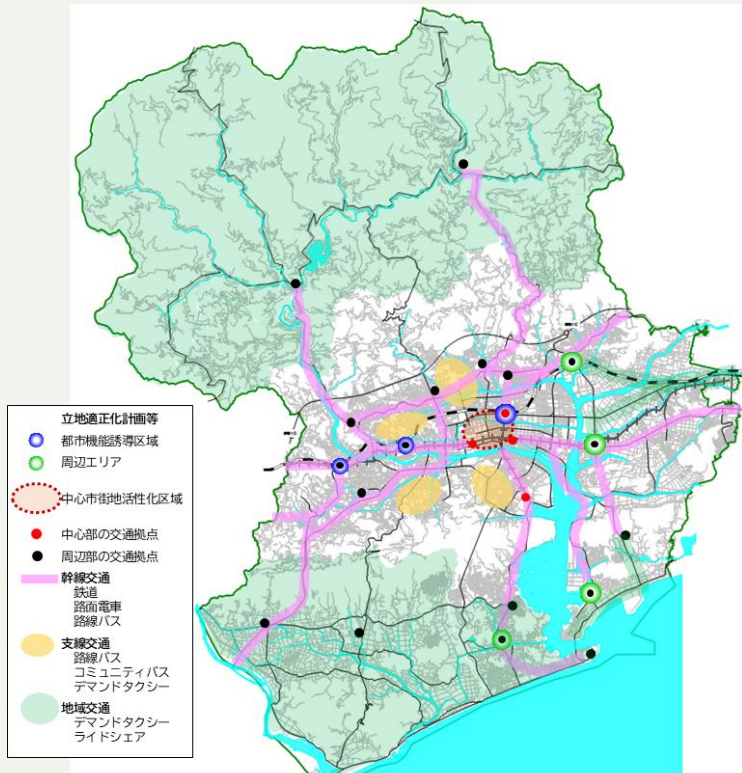


「高知市地域公共交通計画2022」の改訂

地域交通が目指す姿の設定

5年後のネットワーク再編の方向性を示す。

(5年後のリ・デザインのイメージ)



秋田市事例


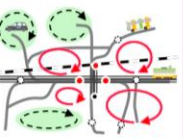

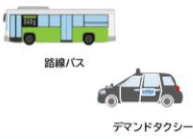
「高知市地域公共交通計画2022」の改訂

施策の設定

全国事例等も調査し、高知市において実施可能な施策を示す。


→ 将来的な導入施策として**公共ライドシェア・自動運転バス・タクシーの低廉化**等も検討。

ネットワーク 【基本目標1】多様な交通モードの共創による交通ネットワークの最適化





| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| <p>幹線交通 沿線市町から市中心部までを結ぶ国道、県道、主要市道は、鉄道や路面電車、路線バスで対応。</p> | <p>① 鉄道や路面電車を活かした広域交通の機能強化 重点事業</p> <p>定時制、速達性、大量輸送に優れた鉄道や路面電車の機能強化による安定した交通ネットワークの提供</p>  | <p>② 分かりやすいバス路線網の再構築 重点事業</p> <p>利用者ニーズに沿った利便性が高い、持続可能なバス路線の再構築</p>  | <p>③ 新たなモビリティ交通の導入 重点事業</p> <p>自動運転バスなどの新たな技術やライドシェアなどの新たな制度による交通形態の導入を検討</p>  | <p>④ 生活ネットワークの確保・維持</p> <p>周辺地域の生活に必要な交通ネットワークの確保・維持</p>  |
| <p>支線交通 バス運転手が大幅に減少することを見据え、市内周辺部の主要市道や生活道路は、コミュニティバスやデマンドタクシー等により移動手段を確保。</p> | | | | |
| <p>地域交通 タクシー運転手の高齢化や担い手不足を見据え、過疎地や沿岸部、交通空白地は、デマンドタクシーやライドシェアなど多様な交通モードにより移動手段を確保。</p> | | | | |

ターミナル 【基本目標2】交流と賑わいを呼び込む交通ターミナル機能の形成

公共交通の利便性向上と併せて、中心市街地活性化やコンパクト・プラス・ネットワークなどまちづくりの視点も踏まえ、市中心部や周辺部におけるターミナル機能強化に取り組む。



(国土交通省資料)

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>⑤ モビリティハブの機能強化 重点事業</p> <p>各交通をつなぐ乗換拠点の機能強化による移動利便性の向上</p>  | <p>⑥ バス停・電停等の利用環境の改善</p> <p>全ての人が使いやすいよう、バス停・電停に路線図、時刻表などを表示し、文字の大型化や停留所の統一を図る</p>  | <p>⑦ サイクル・アンド・ライドの推進</p> <p>公共交通と自転車連携できるサイクルアンドライド駐輪場の整備を検討し、公共交通の利用を促進</p>  | <p>⑧ パーク・アンド・ライドの推進</p> <p>公有地・民有地の駐車場を活用したパークアンドライド駐車場の整備を検討し、中心市街地の渋滞緩和と公共交通の利用を促進</p>  |
|--|---|--|--|

利便増進 【基本目標3】利用者視点による快適かつ円滑な移動サービスの利便増進

バス・タクシーの業務効率化や生産性向上に資するデジタル化に取り組むとともに、利用しやすい運賃サービスを提供するなど利便増進に取り組む。



(国土交通省資料)

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>⑨ 電車・バス・タクシー車両の改善</p> <p>ノンステップバス等の低床バス、低床電車、UDタクシーの導入を推進</p>  | <p>⑩ ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し</p> <p>地域特性や利用状況を把握し、利用者目線で使い勝手のよいダイヤ・便数・運賃等の見直しを実施</p>  | <p>⑪ デジタル技術を活用した移動サービスの提供 重点事業</p> <p>利用者の移動の利便性と交通事業者の業務改善・効率化につながる交通DXの取り組みを検討</p>  | <p>⑫ イベントや情報発信による広報活動</p> <p>イベント等を通じ、公共交通を利用促進する啓発活動の広報・周知</p>  |
|--|--|---|---|

高知市地域公共交通会議設置要綱

(設置)

第1条 道路運送法(昭和26年法律第183号)及び道路運送法施行規則(昭和26年運輸省第75号)の規定に基づく地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項の協議及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)第6条第1項に規定する地域公共交通計画(以下「交通計画」という。)の策定及び変更に関する協議等を行うため、高知市地域公共交通会議(以下「会議」という。)を置く。

(事務所)

第2条 会議の事務所は、高知市本町5丁目1番45号に置く。

(所掌事項)

第3条 会議は、次に掲げる事項を所掌する。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様等に関する事項
- (2) 市町村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 交通計画の作成及び変更に関する事項
- (4) 交通計画の実施に係る連絡調整に関する事項
- (5) 交通計画に位置付けられた事業の実施に関する事項
- (6) 前各号に掲げるもののほか、会議の目的を達成するために必要な事項

(組織)

第4条 会議は、次に掲げる者をもって組織する。

- (1) 学識経験者
- (2) 関係する公共交通事業者及びその組織する団体等の代表者又はその指名する者
- (3) 市民又は地域公共交通を利用する者の代表
- (4) 国土交通省四国運輸局高知運輸支局長又はその指名する者
- (5) 高知県総合企画部長又はその指名する者
- (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者
- (7) 高知県警察本部交通部長又はその指名する者
- (8) 国道、県道及び市道の道路管理者又はその指名する者
- (9) 高知市長が指名する職員
- (10) 前各号に掲げるもののほか、会議が必要と認める者

(委員の任期)

第5条 委員の任期は、2年とする。ただし、補欠による委員の任期は、前任者の残任期間とする。

2 委員の再任は妨げない。

(役員)

第6条 会議には、次に掲げる役員を置くものとする。

- (1) 会長1人
- (2) 副会長1人
- (3) 監事2人

(役員を選任及び職務)

第7条 会長は委員の互選によって決める。

- 2 会長は、会議を代表し、その会務を総理する。
- 3 副会長及び監事は、第4条第1項に規定する委員のうちから会長が指名する。
- 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は欠けたときは、その職務を行う。

- 5 監事は、会議の会計の監査を行い、当該監査の結果を会長に報告しなければならない。
- 6 役員は、辞任又は任期満了後においても、後任者が就任するまでは、その職務を行わなければならない。

(会議の運営)

第8条 会議は、会長が必要に応じて招集し、会長が議長となる。

- 2 会議は、委員の半数以上が出席しなければこれを開くことができない。
- 3 委員は、都合により会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に届け出ることにより代理の者を出席させることができる。この場合において、委員は、当該代理の者に対し、欠席する会議における委員の権限について委任状により委任を行うものとする。
- 4 会議の議事は、出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。
- 5 **会議は、原則として公開**とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事の運営に支障が生じると認められるものについては、非公開で行うことができる。

(資料提供その他の協力等)

第9条 会議は、その所掌事項を遂行するため必要があると認められるときは、委員以外の者に対し、資料の提出、意見の表明、説明、助言その他必要な協力を求めることができる。

(協議結果の取扱い)

第10条 会議は、会議において協議が調った事項についてはその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(幹事会)

第11条 会議は、第3条各号に掲げる事項について協議等を円滑に行うため、幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。
- 3 幹事会は、必要があると認めるときは、幹事会の会議に関係人の出席を求め、その意見又は説明を聞くことができる。

(分科会)

第12条 会議は、第3条各号に掲げる事項について専門的な調査及び検討を行うため、分科会を置くことができる。

- 2 前項の規定にかかわらず、道路運送法第9条第4項に規定する運賃等について協議する場合は、別に定める分科会において協議を行う。
- 3 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第13条 会議の業務を処理するため、会議に事務局を置く。

- 2 事務局は、高知市政策企画部交通戦略課に置く。
- 3 事務局長は、高知市政策企画部交通戦略課長をもって充て、事務局員は、同課の職員をもって充てる。
- 4 前2項に定めるもののほか、事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費)

第14条 会議の経費は、負担金、補助金及びその他収入をもって充てる。

(報酬)

第15条 会議は、委員が会議に出席したときは、高知市報酬並びに費用弁償条例第2条の規定（附属機関その他これに類する機関の委員の区分）を準用して、委員報酬を支給することができる。ただし、関係する公共交通事業者及びその組織する団体等の代表者又はその指名する者、国家公務員法（昭和22年法律120号）及び地方公務員法（昭和25年法律第261号）に規定する者には支給しない。

(事業計画及び予算)

第16条 会議の事業計画及び予算は、会長が作成し、毎会計年度開始前に、会議の議決を経て定めな

ればならない。これを変更する場合も、同様とする。

(事業報告及び決算)

第17条 協議会の事業報告及び決算は、会長が第18条に定める書類を作成し、監事の監査を受け、毎会計年度終了後の最初に開催される会議において承認を受けなければならない。

(会計年度)

第18条 会議の会計年度は、毎年4月1日から翌年3月31日までとする。

(監査等)

第19条 会長は毎会計年度終了後、次に掲げる書類を作成し、毎会計年度終了後の最初に開催される会議までに監事に提出して、その監査を受けなければならない。

(1) 事業報告書

(2) 収支決算書

2 監事は、前項の書類を受領したときは、これを監査し、監査報告書を作成して会長に報告するものとする。

3 会長は、前項の監査報告書を会議に提出するものとする。

(備付帳簿及び書類)

第20条 会議の事務局には、次に掲げる書類を備えておかななければならない。

(1) 本要綱

(2) 委員名簿及び委員の異動に関する書類

(3) 会長、副会長、監事及び事務局職員の名簿

(4) その他必要な書類

(残余財産の帰属)

第21条 解散した場合における残余財産の処分は、会議に諮って定める。

(その他)

第22条 この要綱に定めるもののほか必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、令和4年6月20日から施行し、令和3年5月25日から適用する。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、令和6年5月21日から施行し、令和6年4月1日から適用する。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、令和7年5月27日から施行し、令和7年4月1日から適用する。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、令和7年10月21日から施行する。

高知市地域公共交通会議分科会設置要領

(趣旨)

第1条 この要領は、高知市地域公共交通会議設置要綱（以下「要綱」という。）第12条の規定に基づき設置される高知市地域公共交通会議分科会（以下「分科会」という。）の組織及び運営に関し必要な事項を定めるものとする。

(所掌事項)

第2条 分科会は、高知市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）から付託された事項について、専門的な検討、協議及び道路運送法第9条第4項に規定する運賃等（以下「協議運賃」という。）に関する協議を行う。

(組織)

第3条 分科会の名称及び協議事項は、別表のとおりとする。

2 分科会を構成する委員（以下「委員」という。）は、要綱第4条第1号から第9号までに掲げる者のうち交通会議の会長（以下「交通会議会長」という。）が指名する者をもって組織する。

3 前項の規定にかかわらず、協議運賃に関する協議を行う分科会の委員は、道路運送法第9条第4項の規定に基づき、次に掲げる者をもって組織する。

- (1) 高知市長が指名するその職員
- (2) 当該協議運賃を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者
- (3) 国土交通省四国運輸局高知運輸支局長又はその指名する者
- (4) 第1号に規定する者が指名する市民又は地域公共交通を利用する者の代表

4 分科会の会長（以下「分科会会長」という。）は、委員のうちから、交通会議会長が指名する。

5 分科会会長に事故があるとき又は分科会会長が欠けたときは、あらかじめ分科会会長が指定する者がその職務を代理する。

(会議)

第4条 分科会の会議（以下「会議」という。）は、分科会会長が招集し、議長となる。

2 会議は、委員の半数以上が出席しなければこれを開くことができない。

3 分科会会長は、検討及び協議にあたり必要があると認めるときは、委員以外の者を分科会に出席させ、意見を聴取し、又は説明を求めることができる。

(協議結果の取扱い)

第5条 分科会において協議を行った事項については、交通会議へ報告するものとする。

(報酬)

第6条 委員の報酬については、要綱第15条の規定を準用する。ただし、会議が交通会議と同日に開催される場合で、会議及び交通会議のいずれにも出席する委員には、これを支給しないものとする。

(庶務)

第7条 分科会の庶務は高知市政策企画部交通戦略課において処理する。

(委任)

第8条 この要領に定めるもののほか、議事の手続きその他分科会の運営に関し必要な事項は、交通会議会長が会議に諮って定める。

附 則

(施行期日)

- 1 この要領は、令和6年5月21日から施行する。

附 則

(施行期日)

- 1 この要領は、令和7年5月27日から施行する。

附 則

(施行期日)

- 1 この要領は、令和7年10月21日から施行する。

別表（第3条関係）

| 分科会名 | 協議事項 |
|-----------------|---------------------------|
| 地域公共交通リ・デザイン分科会 | 真に持続可能な地域公共交通へとり・デザインすること |
| 運賃協議分科会 | 協議運賃に関する事 |

高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱

(趣旨)

第1条 この要綱は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条第1項の規定により作成する高知市地域公共交通計画（以下「公共交通計画」という。）の推進を図るため、高知市地域公共交通推進事業費補助金（以下「補助金」という。）を交付することについて、補助金等の交付に関する条例（昭和29年条例第19号）に定めるもののほか、必要な事項を定めるものとする。

(補助対象者)

第2条 補助金の交付の対象となる者（以下「補助対象者」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条第1項又は第21条第2号の許可を受けて同法第3条第1号イに規定する一般乗合旅客自動車運送事業を営業者とする。

2 前項の規定にかかわらず、補助対象者が高知市事業等からの暴力団の排除に関する規則（平成23年規則第28号。以下「規則」という。）第4条各号のいずれかに該当すると認める場合は、補助金の交付の対象としない。

(補助対象期間)

第3条 補助金の交付の対象となる期間（以下「補助対象期間」という。）は、補助金の交付を受けようとする年度の前年度の10月1日から翌年9月30日までとする。ただし、次条第4号に掲げる事業については、補助金の交付を受けようとする年度の4月1日から翌年3月31日までとする。

2 前項の規定にかかわらず、特別の事情により同項に規定する期間により難しい場合は、市長が別に定める期間を補助対象期間とすることができる。

(補助対象事業)

第4条 補助金の交付の対象となる事業（以下「補助対象事業」という。）は、次に掲げる事業とする。

- (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統）（住民生活に不可欠な生活バス路線の運行維持のため、自動車交通の普及等による輸送人員の減少等によりその全部又は一部の遂行が困難となっている生活バス路線においてバスを運行する事業であって、主に高知市内を運行するもの（第5号及び第6号に掲げるものを除く。）をいう。）
- (2) 廃止路線代替バス路線運行事業（住民生活に不可欠な生活バス路線の運行維持のため、過疎現象等により利用が極めて少なく、生活バス路線としては運行が廃止となった主に高知市内を運行する路線を代替してバスを運行する事業（第7号に掲げるものを除く。）をいう。）
- (3) デマンド型乗合タクシー運行事業（本市の公共交通の不便な地域において地域住民の生活に必要な交通手段を確保するため、乗合タクシー（タクシー車両（定員11人未満のものに限る。）を利用して、利用者の予約に基づき乗り合いながら運行するものをいう。以下同じ。）を運行する事業をいう。）
- (4) 公共交通利用環境整備事業（本市の住民生活を支える公共交通の維持及び確保並びに利用環境の向上を図るために必要な施設を整備する事業をいう。）
- (5) 生活バス路線運行事業（国庫補助系統）（地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（平成23年3月30日付け国総計第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号、国空環第103号。以下「国要綱」という。）第6条第1項に規定する事業であって、国要綱第7条に規定する地域公共交通計画に基づき、住民生活に不可欠な生活バス路線の運行維持のため、自動車交通の普及等による輸送人員の減少等によりその全部又は一部の遂行が困難となっている生活バス路線においてバスを運行する事業であって、本市を含む複数の市町村にまたがって運行するものをいう。）
- (6) 生活バス路線運行事業（県補助系統）（高知県バス運行対策費補助金交付要綱第19条に規定する路線においてバスを運行する事業であって、本市を含む複数の市町村にまたがって運行するものをいう。）
- (7) 廃止路線代替バス路線運行事業（県補助系統）（高知県バス運行対策費補助金交付要綱第19条に規定する路線においてバスを運行する事業であって、本市を含む複数の市町村にまたがって運行するものをいう。）

(補助対象経費及び補助率)

第5条 補助金の交付の対象となる経費（以下「補助対象経費」という。）は、補助対象期間において補助対象者が行う補助対象事業に要する経費のうち別表に掲げるものとし、補助率は、同表に定めるとおりとする。

（補助金額）

第6条 補助金額は、補助対象経費の額に補助率を乗じて得た額を限度として予算の範囲内において、市長が認める額とする。

（地域公共交通プランの認定）

第7条 補助対象事業のうち第4条第1号から第4号まで及び第7号に掲げるものに係る**補助金の交付を受けようとする補助対象者は、当該事業の実施計画（以下「地域公共交通プラン」という。）について、当該事業に着手する前に**地域公共交通プラン認定申請書（様式第1号）に関係書類を添えて**市長に申請し、その認定を受けなければならない。**この場合において、地域公共交通プランは、公共交通計画に適合するものでなければならない。

2 **市長は、前項の申請があったときは、速やかにその内容を審査し、認定の可否を決定**し、適当と認めたときは地域公共交通プラン認定通知書（様式第2号）により、適当でないとして認めるときは所定の地域公共交通プラン認定却下通知書により当該申請をした補助対象者に通知するものとする。

3 **市長は、前項の決定をしようとするときは、あらかじめ高知市地域公共交通会議**（高知市地域公共交通会議設置要綱（令和4年6月20日制定）に基づき設置する高知市地域公共交通会議をいう。以下同じ。）**に意見を聴かなければならない。**

（地域公共交通プランの変更承認等）

第8条 補助対象者は、前条第1項の規定により認定を受けた地域公共交通プランの内容を変更し、中止し、又は廃止するときは、事前に市長に協議の上、所定の地域公共交通プラン変更等承認申請書に関係書類を添えて市長に申請し、その承認を受けなければならない。ただし、軽微な変更については、この限りでない。

2 市長は、前項の申請があったときは、速やかにその内容を審査し、変更等の可否を決定し、所定の変更等承認（否認）通知書により当該申請をした補助対象者に通知するものとする。

3 前条第3項の規定は、前項の決定について準用する。

（補助金の交付申請）

第9条 補助対象者は、補助金の交付を受けようとするときは、補助金交付申請書（様式第3号）に関係書類を添えて、市長に申請しなければならない。

2 補助対象者は、前項の申請に当たっては、当該補助金に係る消費税仕入控除税額等（補助対象経費に含まれる消費税及び地方消費税相当額のうち、消費税法（昭和63年法律第108号）の規定により仕入れに係る消費税額として控除できる部分の金額及び当該金額に地方税法（昭和25年法律第226号）に規定する地方消費税の税率を乗じて得た金額の合計額に補助対象経費に占める補助金の割合を乗じて得た金額をいう。以下同じ。）があるときは、これを減額して申請しなければならない。ただし、申請時において当該消費税仕入控除税額等が明らかでないものについては、この限りでない。

（補助金の交付決定）

第10条 市長は、前条第1項の申請があったときは、速やかにその内容を審査し、補助金の交付の可否を決定し、適当と認めるときは補助金交付決定通知書（様式第4号）により、適当でないとして認めるときは所定の補助金交付却下通知書により当該申請をした補助対象者に通知するものとする。

2 市長は、補助金の交付決定に際し、必要な条件を付することができる。

（交付申請の取下げ）

第11条 前条第1項の規定により補助金の交付決定を受けた補助対象者（以下「補助事業者」という。）は、その内容又はこれに付された条件に不服があり、交付申請を取り下げようとするときは、当該交付決定の通知を受けた日から2週間以内に、その旨を所定の補助金交付申請取下届出書により市長に届け出るものとする。

2 前項の規定による申請の取下げがあったときは、当該申請に係る補助金の交付決定はなかったものとみなす。
（変更承認等）

第12条 補助事業者は、補助金の交付決定を受けた事業（以下「補助事業」という。）について、事業内容を変更し、中止し、又は廃止するときは、事前に市長に協議の上、補助事業変更等承認申請書（様式第5号）に関係書類を添えて市長に申請し、その承認を受けなければならない。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合は、この限りでない。

- (1) 補助金の交付決定額の20パーセント以内で減額をする場合
- (2) 前号に掲げるもののほか、軽微な変更をする場合

2 市長は、前項の申請があったときは、速やかにその内容を審査し、変更等の可否を決定し、所定の補助事業変更等承認（否認）通知書により当該申請をした補助事業者に通知するものとする。

（実績報告）

第13条 補助事業者は、補助事業が完了したときは、速やかに実績報告書（様式第6号）に関係書類を添えて市長に報告しなければならない。

2 第9条第2項ただし書の規定により交付申請をした補助事業者は、前項の報告に当たって当該補助金に係る消費税仕入控除税額等が明らかになった場合は、これを補助金額から減額して報告しなければならない。

（補助金額の確定）

第14条 市長は、前条第1項の報告があったときは、速やかにその内容を審査し、補助事業の成果が補助金の交付決定の内容及びこれに付した条件に適合すると認めるときは、交付すべき補助金額を確定し、補助金額確定通知書（様式第7号）により補助事業者に通知するものとする。

（補助金の交付請求及び交付）

第15条 補助事業者は、前条に規定する補助金額の確定通知を受けたときは、補助金交付請求書（様式第8号）により市長に補助金の交付を請求するものとする。

2 市長は、前項の請求があったときは、速やかにその内容を審査し、適当と認めるときは、補助金を交付するものとする。

（補助金の概算払）

第16条 市長は、補助事業について必要があると認めるときは、補助金の概算払をすることができる。

2 補助事業者は、概算払を受けようとするときは、補助金概算払請求書（様式第9号）により、市長に請求しなければならない。

（補助金の交付決定の取消し）

第17条 市長は、補助事業者が次の各号のいずれかに該当したときは、補助金の交付決定の全部又は一部を取り消すことができる。

- (1) 偽りその他不正の手段により補助金の交付を受けたとき。
- (2) 規則第4条各号のいずれかに該当することとなったとき。
- (3) 補助金を補助事業の目的以外に使用したとき。
- (4) 補助事業の実施方法が不相当と認められるとき。
- (5) 補助事業を中止又は廃止したとき。
- (6) 前各号に掲げるもののほか、補助金の交付決定の内容又はこれに付した条件その他この要綱に基づく命令に違反したとき。

2 前項の規定は、補助事業について交付すべき補助金額の確定があった後においても適用があるものとする。

3 市長は、第1項の規定による取消しをしたときは、所定の補助金交付決定取消通知書により補助事業者に通知するものとする。

（補助金の返還）

第18条 市長は、前条第1項の規定に基づき補助金の交付決定を取り消した場合において、補助事業の当該取消しに係る部分に関し、既に補助金を交付しているときは、期限を定めて、その返還を命じなければならない。

2 市長は、補助事業者に交付すべき補助金額を確定した場合において、既にその額を超える補助金を交付しているときは、期限を定めて、当該確定した補助金との差額の返還を命じなければならない。

3 第9条第2項ただし書の規定により交付申請をした補助事業者は、第13条第1項の報告の後に、当該補助金に係る消費税仕入控除税額等が確定したときは、その金額（同条第2項の規定により減額して報告した場合は、減額した金額を超える金額）を速やかに所定の消費税仕入控除税額等報告書により市長に報告するとともに、当該金額を返還しなければならない。

（財産処分の制限等）

第19条 補助事業者は、補助事業により取得し、又は効用の増加した財産（以下「財産」という。）については、補助事業完了後も善良なる管理者の注意をもって管理するとともに、補助金の交付の目的に従って、効率的な運用を図らなければならない。

2 補助事業者は、財産については、減価償却資産の耐用年数等に関する省令（昭和40年大蔵省令第15号）に規定する耐用年数に相当する期間（以下「処分制限期間」という。）内において、市長の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、担保に供し、取り壊し、又は廃棄してはならない。

3 補助事業者は、前項に規定する市長の承認を受けて財産を使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、担保に供し、取り壊し、又は廃棄したことにより収入があったときは、当該収入の全部又は一部を市に納付しなければならない。

（調査等）

第20条 市長は、補助事業の適正な執行を確保するために必要な限度において、補助事業者に対し、書類の提出若しくは報告を求め、又は必要な調査をすることができる。

（整備保管）

第21条 補助事業者は、補助事業に係る帳簿及び関係書類を整備するとともに、補助事業の完了した日の属する年度の翌年度から起算して5年間保管しなければならない。ただし、財産のうち処分制限期間を経過しないものに係る関係書類については、当該処分制限期間を経過するまで保管しなければならない。

（安定した経営が見込まれる補助対象者に関する適用除外等）

第22条 補助対象者のうち安定した経営が見込まれると市長が認めるものについては、補助対象事業の完了後に補助金の交付申請その他必要な手続を行うことができる。この場合において、第12条、第13条及び第16条の規定は適用せず、第14条及び第18条第3項の規定の適用については、第14条中「前条第1項の報告があったときは、速やかにその内容を審査し」とあるのは「第10条第1項の規定により補助金の交付決定を行う場合において」と、第18条第3項中「第13条第1項の報告の」とあるのは「第14条に規定する補助金額の確定通知を受けた」と、「金額（同条第2項の規定により減額して報告した場合は、減額した金額を超える金額）」とあるのは「金額」とする。

（その他）

第23条 この要綱に定めるもののほか、補助金の交付に関し必要な事項は、市長が別に定める。

附 則

（施行期日）

1 この要綱は、平成30年4月1日から施行する。

（地域公共交通プランの認定に関する特例）

2 この要綱の施行の際現に高知市地域公共交通会議の意見を聴いて認定されている高知市地域公共交通プランは、第7条第1項の規定により認定されたものとみなす。

（平成30年度の補助金の交付申請に関する特例）

3 補助対象事業のうち第4条第3号及び第4号に掲げるものに係る平成30年度の補助金の交付申請に関する第3条の規定の適用については、同条中「前年度の10月1日から翌年9月30日」とあるのは、「4月1日から9月30日」とする。

（令和2年度における補助金に関する特例）

4 令和2年度に交付決定を受ける第4条第1号及び第5号に掲げる事業については、第5条に規定する経費の

ほか、それぞれ次の表に掲げる経費を補助対象経費とし、当該補助対象経費に係る補助率は、同表に定めるとおりとする。

| 区分 | 補助対象経費 | 補助率 |
|--------------|--|--------|
| 第4条第1号に掲げる事業 | 当該事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達しないものの経常費用と経常収益の差額から別表区分1の項に掲げる補助対象経費を控除した額 | 2分の1 |
| 第4条第5号に掲げる事業 | 当該事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達しないものの経常費用と経常収益の差額から国庫補助金及び高知県バス運行対策費補助金の交付額並びに別表区分5の項に掲げる補助対象経費を控除した額 | 10分の10 |

(令和3年度における補助金に関する特例)

- 5 令和3年度に交付決定を受ける第4条第5号及び第6号に掲げる事業については、第5条に規定する経費のほか、それぞれ次の表に掲げる経費を補助対象経費とし、当該補助対象経費に係る補助率は、同表に定めるとおりとする。

| 区分 | 補助対象経費 | 補助率 |
|--------------|--|--------|
| 第4条第5号に掲げる事業 | 当該事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達しないものの経常費用と経常収益の差額から国庫補助金及び高知県バス運行対策費補助金の交付額並びに別表区分5の項に掲げる補助対象経費を控除した額 | 10分の10 |
| 第4条第6号に掲げる事業 | 当該事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達しないものの経常費用と経常収益の差額から高知県バス運行対策費補助金の交付額及び別表区分6の項に掲げる補助対象経費を控除した額 | 10分の10 |

(令和4年度における補助金に関する特例)

- 6 令和4年度に交付決定を受ける第4条第5号及び第6号に掲げる事業については、第5条に規定する経費のほか、それぞれ次の表に掲げる経費を補助対象経費とし、当該補助対象経費に係る補助率は、同表に定めるとおりとする。

| 区分 | 補助対象経費 | 補助率 |
|--------------|--|--------|
| 第4条第5号に掲げる事業 | 当該事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達しないものの経常費用と経常収益の差額から国庫補助金及び高知県バス運行対策費補助金の交付額並びに別表区分5の項に掲げる補助対象経費を控除した額 | 10分の10 |
| 第4条第6号に掲げる事業 | 当該事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達しないものの経常費用と経常収益の差額から高知県バス運行対策費補助金の交付額及び別表区分6の項に掲げる補助対象経費を控除した額 | 10分の10 |

(令和6年度における補助金に関する特例)

- 7 令和6年度に交付決定を受ける第4条第5号に掲げる事業については、第5条に規定する経費のほか、次の表に掲げる経費を補助対象経費とし、当該補助対象経費に係る補助率は、同表に定めるとおりとする。

| 区分 | 補助対象経費 | 補助率 |
|--------------|---|--------|
| 第4条第5号に掲げる事業 | 当該事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達しないものの経常費用と経常収益の差額から国庫補助金及び高知県バス運行対策補助金の交付額並びに別表区分5の項に掲げる補助対象経費を控除した額 | 10分の10 |

(令和7年度における補助金に関する特例)

- 8 令和7年度に交付決定を受ける第4条第1号、第5号及び第6号に掲げる事業については、第5条に規定する経費のほか、経常収益を次の表に定めるとおりとする。

| 区分 | 経常収益 |
|--------------|---|
| 第4条第1号に掲げる事業 | <p>運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用が、国庫補助金交付要綱別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の経常収益は、次により算出される額を減じた額とする。</p> <p>補助対象期間に運賃改定が行われた場合 「補助対象系統ごとの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷（1＋「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」）</p> <p>ただし、上記により算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分に補助対象系統ごとの実車走行キロを乗じた額を上回る場合は、経常収益から当該額を減じた額とする。</p> |
| 第4条第5号に掲げる事業 | <p>運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用が、国庫補助金交付要綱別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の経常収益は、次により算出される額を減じた額とする。</p> <p>補助対象期間に運賃改定が行われた場合 「補助対象系統ごとの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷（1＋「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」）</p> <p>ただし、上記により算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分に補助対象系統ごとの実車走行キロを乗じた額を上回る場合は、経常収益から当該額を減じた額とする。</p> |
| 第4条第6号に掲げる事業 | <p>運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用が、国庫補助金交付要綱別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の経常収益は、次により算出される額を減じた額とする。</p> <p>補助対象期間に運賃改定が行われた場合「補助対象系統ごとの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷（1＋「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」）</p> <p>ただし、上記により算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分に補助対象系統ごとの実車走行キロを乗じた額を上回る場合は、経常収益から当該額を減じた額とする。</p> |

(令和8年度における補助金に関する特例)

9 令和8年度に交付決定を受ける第4条第1号、第5号及び第6号に掲げる事業については、第5条に規定する経費のほか、経常収益を次の表に定めるとおりとする。

| 区分 | 経常収益 |
|--------------|--|
| 第4条第1号に掲げる事業 | <p>運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用が、国要綱別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の経常収益は、次により算出される額を減じた額とする。</p> <p>前補助対象期間に運賃改定が行われた場合</p> <p>「前補助対象期間における補助対象系統ごとの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷（1＋「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」）×2÷3</p> <p>ただし、上記により算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分に補助対象系統ごとの実車走行キロを乗じた額を上回る場合は、経常収益から当該差分を減じた額とする。</p> |
| 第4条第5号に掲げる事業 | <p>運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用が、国要綱別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の経常収益は、次により算出される額を減じた額とする。</p> <p>前補助対象期間に運賃改定が行われた場合</p> <p>「前補助対象期間における補助対象系統ごとの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷（1＋「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」）×2÷3</p> <p>ただし、上記により算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分に補助対象系統ごとの実車走行キロを乗じた額を上回る場合は、経常収益から当該差分を減じた額とする。</p> |
| 第4条第6号に掲げる事業 | <p>運賃改定が行われた補助対象系統における実車走行キロ当たり経常費用が、国要綱別表6に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合の経常収益は、次により算出される額を減じた額とする。</p> <p>前補助対象期間に運賃改定が行われた場合</p> <p>「前補助対象期間における補助対象系統ごとの経常収益」×「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」÷（1＋「当該運賃改定に係る運送予定者の運賃の平均値上げ率」）×2÷3</p> <p>ただし、上記により算出される額が「当該運送予定者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額」と「地域キロ当たり標準経常費用」の差分に補助対象系統ごとの実車走行キロを乗じた額を上回る場合は、経常収益から当該差分を減じた額とする。</p> |

(高知市生活バス路線運行維持費補助金交付要綱等の廃止)

10 次に掲げる要綱は、廃止する。

- (1) 高知市生活バス路線運行維持費補助金交付要綱（平成14年3月27日制定）
- (2) 高知市廃止路線代替バス運行費補助金交付要綱（平成14年10月1日制定）
- (3) 高知市公共交通利用環境整備事業費補助金交付要綱（平成24年5月22日制定）
- (4) 高知市デマンド型乗合タクシー運行費補助金交付要綱（平成28年9月1日制定）

(高知市生活バス路線運行維持費補助金交付要綱等の廃止に伴う経過措置)

- 11 この要綱の施行の日前に前項の規定による廃止前の同項各号に掲げる要綱の規定に基づき交付決定を受けた補助金については、なお従前の例による。

附 則

(施行期日)

- 1 この要綱は、平成30年9月1日から施行する。

(経過措置)

- 2 この要綱の施行の日前にこの要綱による改正前の高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱（以下「改正前の要綱」という。）の規定に基づき交付決定を受けた補助金については、なお従前の例による。
- 3 改正前の要綱の規定に基づく様式は、この要綱による改正後の高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱の規定に基づく様式にかかわらず、当分の間、なお修正して使用することができる。

附 則

この要綱は、令和2年7月2日から施行する。

附 則

この要綱は、令和3年4月19日から施行し、改正後の附則第4項の規定は令和2年7月2日から、改正後の別表の規定は平成30年4月1日から適用する。

附 則

この要綱は、令和3年7月9日から施行する。

附 則

この要綱は、令和3年12月14日から施行する。

附 則

この要綱は、令和4年12月27日から施行する。

附 則

この要綱は、令和6年4月25日から施行する。

附 則

この要綱は、令和6年9月12日から施行し、改正後の別表の規定は令和6年4月1日から適用する。

附 則

この要綱は、令和7年2月13日から施行する。

附 則

この要綱は、令和7年9月18日から施行する。

附 則

この要綱は、令和7年10月21日から施行する。

附 則

この要綱は、令和8年5月28日から施行し、令和8年4月1日から適用する。

別表（第5条関係）

| 区分 | 事業名称 | 補助対象経費 | 補助率 |
|----|-----------------------|---|--------|
| 1 | 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） | 第4条第1号に掲げる事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達していないものの経常費用（補助対象者の実車走行キロ当たりの経常費用又は地域キロ当たり標準経常費用のいずれか低い方の額を使用して算定したものをいう。）と経常収益との差額 | 10分の10 |
| 2 | 廃止路線代替バス路線運行事業 | 第4条第2号に掲げる事業に要する経費のうち次に掲げるもの (1) 本市及び関係市町村並びに補助対象者との間で締結する廃止路線代替バス運行に関する覚書に定める運行系統におけるバスの運行に要する経費で、補助対象期間に係る経常費用から経常収益を差し引いた経常損失額 (2) 車両本体及びその附属機器の購入に要する経費 | 10分の10 |
| 3 | デマンド型乗合タクシー運行事業 | 第4条第3号に掲げる事業に要する経費のうち次に掲げるもの (1) 試験運行費 高知交通圏における一般乗用旅客自動車運送事業の公定幅運賃の普通車に係る時間制運賃のうち30分当たりの上限運賃（以下「30分当たりの上限運賃」という。）に乗合タクシーの運行開始前に実施する試験運行の回数（20回を限度とする。）を乗じて得た額 (2) 運行費 高知交通圏における一般乗用旅客自動車運送事業の公定幅運賃の普通車（普通車以外の車種による運行が普通車による運行と比較してより効率的であると認められるときは、当該車種）に係る上限運賃に基づき距離制運賃又は距離制運賃及び時間距離併用運賃を用いて算定した運行実績額（以下「運行実績額」という。）から当該事業に係る運賃収入その他の収入額（以下「運行収入等」という。）を控除した額。ただし、川口営業所バス停留所及び土佐山庁舎前バス停留所に接続する便については、30分当たりの上限運賃（補助対象者が有する営業所から川口営業所バス停留所又は土佐山庁舎前バス停留所の間）に要する時間が30分に満たない場合は、その所要時間を使用して算定した額）に運行回数を乗じて得た額に運行実績額を加えた額から運行収入等及び国庫補助金の交付額を控除した額 | 10分の10 |
| 4 | 公共交通利用環境整備事業 | 第4条第4号に掲げる事業に要する経費のうち次に掲げるもの (1) 交通結節機能の強化のための駐輪場及び駐車場の整備に係る経費 (2) バス停留所等の整備、改良及び撤去等に係る経費 | 2分の1 |
| 5 | 生活バス路線運行事業（国庫補助系統） | 第4条第5号に掲げる事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達していないものうち、次の各号に掲げるものについて、当該各号に定める額から国庫補助金及び高知県バス運行対策費補助金の交付額を控除した額 (1) 当該路線の経常費用（補助対象者の実車走行キロ当たりの経常費用又は地域キロ当たり標準経常費用のいずれか低い方 | 10分の10 |

| | | | |
|---|-----------------------|--|--------|
| | | <p>の額を使用して算定したものをいう。)と経常収益との差額 (当該経常費用の20分の9を限度とする。)</p> <p>(2) 当該路線の経常収益が経常費用(補助対象者の実車走行キロ当たりの経常費用を使用して算出したものをいう。)の20分の11に満たない場合は、当該経常費用の20分の11と経常収益との差額。</p> | |
| 6 | 生活バス路線運行事業(県補助系統) | <p>第4条第6号に掲げる事業に係る運行路線であって補助対象期間における運行によって得た経常収益が経常費用に達していないものの経常費用(補助対象者の実車走行キロ当たりの経常費用又は地域キロ当たり標準経常費用のいずれか低い方の額を使用して算定したものをいう。)と経常収益との差額から、高知県バス運行対策費補助金の交付額を控除した額</p> | 10分の10 |
| 7 | 廃止路線代替バス路線運行事業(県補助系統) | <p>第4条第7号に掲げる事業に要する経費のうち次に掲げるもの</p> <p>(1) 本市及び関係市町村並びに補助対象者との間で締結する廃止路線代替バス運行に関する覚書に定める運行系統におけるバスの運行に要する経費で、補助対象期間に係る経常費用と経常収益との差額から、高知県バス運行対策費補助金の交付額を控除した額</p> <p>(2) 車両本体及びその附属機器の購入に要する経費</p> | 10分の10 |

備考 この表において「地域キロ当たり標準経常費用」とは、乗合バス事業の運賃原価算定基準により算定された基準年度(補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度をいう。以下同じ。)を含む過去3年間(基準年度を最終年度とする連続した過去3年間をいう。)における乗合バス事業の標準原価に基づき算出される地方民営乗合バス事業者の当該補助ブロックを含む地域の実車走行キロ1キロメートル当たりの標準経常費用を平均して得られた額をいう。

●道路運送法（抜粋）

（目的）

第一条 この法律は、貨物自動車運送事業法（平成元年法律第八十三号）と相まつて、道路運送事業の運営を適正かつ合理的なものとし、並びに道路運送の分野における利用者の需要の多様化及び高度化に的確に対応したサービスの円滑かつ確実な提供を促進することにより、輸送の安全を確保し、道路運送の利用者の利益の保護及びその利便の増進を図るとともに、道路運送の総合的な発達を図り、もつて公共の福祉を増進することを目的とする。

（定義）

第二条 この法律で「道路運送事業」とは、旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業及び自動車道事業をいう。

2 この法律で「自動車運送事業」とは、旅客自動車運送事業及び貨物自動車運送事業をいう。

3 この法律で「旅客自動車運送事業」とは、他人の需要に応じ、有償で、自動車を使用して旅客を運送する事業であつて、次条に掲げるものをいう。

（種類）

第三条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

一 一般旅客自動車運送事業（特定旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業）

イ 一般乗合旅客自動車運送事業（乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業）

ロ 一般貸切旅客自動車運送事業（一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業）

ハ 一般乗用旅客自動車運送事業（一個の契約によりロの国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業）

（一般旅客自動車運送事業の許可）

第四条 一般旅客自動車運送事業を經營しようとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

（許可申請）

第五条 一般旅客自動車運送事業の許可を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を国土交通大臣に提出しなければならない。

一 氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

二 經營しようとする一般旅客自動車運送事業の種別

三 路線又は営業区域、営業所の名称及び位置、営業所ごとに配置する事業用自動車の数その他の一般旅客自動車運送事業の種別（一般乗合旅客自動車運送事業にあつては、路線定期運行（路線を定めて定期に運行する自動車による乗合旅客の運送をいう。以下同じ。）その他の国土交通省令で定める運行の様子の別を含む。）ごとに国土交通省令で定める事項に関する事業計画

2 前項の申請書には、事業用自動車の運行管理の体制その他の国土交通省令で定める事項を記載した書類を添付しなければならない。

（一般乗合旅客自動車運送事業の運賃及び料金）

第九条 一般乗合旅客自動車運送事業を經營する者（以下「一般乗合旅客自動車運送事業者」という。）は、旅客の運賃及び料金（旅客の利益に及ぼす影響が比較的小さいものとして国土交通省令で定める運賃及び料金を除く。以下この条、第三十一条第二号、第八十八条の二第一号及び第四号並びに第八十九条第一項第一号において「運賃等」という。）の上限を定め、国土交通大臣の認可を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

2 国土交通大臣は、前項の認可をしようとするときは、能率的な經營の下における適正な原

価に適正な利潤を加えたものを超えないものであるかどうかを審査して、これをしなければならぬ。

- 3 一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項の認可を受けた運賃等の上限の範囲内で運賃等を定め、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。
- 4 **一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、地域における需要に応じ当該地域の住民の生活のための旅客の運送を確保する必要がある路線又は営業区域（以下この項において「路線等」という。）に係る運賃等について協議が調ったときは、第一項及び前項の規定にかかわらず、当該協議が調った事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。当該協議会において当該運賃等の変更について協議が調ったときも、同様とする。**
 - 一 当該路線等をその区域に含む市町村（特別区を含む。以下同じ。）又は都道府県
 - 二 当該運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者
 - 三 当該路線等を管轄する地方運輸局長
 - 四 第一号に規定する市町村の長又は同号に規定する都道府県の知事が関係住民の意見を代表する者として指名する者
- 5 前項第一号に掲げる者は、同項の協議をするときは、あらかじめ、**公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置**を講じなければならない。
- 6 一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項の国土交通省令で定める運賃及び料金を定めるときは、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(事業計画の変更)

- 第十五条 一般旅客自動車運送事業者は、**事業計画の変更**（第三項、第四項及び次条第一項に規定するものを除く。）をしようとするときは、**国土交通大臣の認可**を受けなければならない。
- 2 第六条の規定は、前項の認可について準用する。
 - 3 一般旅客自動車運送事業者は、営業所ごとに配置する事業用自動車の数その他の国土交通省令で定める事項に関する事業計画の変更をしようとするときは、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。
 - 4 一般旅客自動車運送事業者は、営業所の名称その他の国土交通省令で定める軽微な事項に関する事業計画の変更をしたときは、遅滞なく、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。

第十五条の二 **路線定期運行**を行う一般乗合旅客自動車運送事業者は、路線（路線定期運行に係るものに限る。）の**休止又は廃止に係る事業計画の変更**をしようとするときは、その**六月前（旅客の利便を阻害しないと認められる国土交通省令で定める場合にあつては、その三十日前）までに、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。**

(運行計画)

- 第十五条の三 **路線定期運行を行う一般乗合旅客自動車運送事業者は、運行計画**（運行系統、運行回数その他の国土交通省令で定める事項（路線定期運行に係るものに限る。）に関する計画をいう。以下同じ。）を定め、国土交通省令で定めるところにより、あらかじめ、**国土交通大臣に届け出なければならない。**
- 2 一般乗合旅客自動車運送事業者は、運行計画の変更（次項に規定するものを除く。）をしようとするときは、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。
 - 3 一般乗合旅客自動車運送事業者は、国土交通省令で定める軽微な事項に関する運行計画の変更をしたときは、遅滞なく、その旨を国土交通大臣に届け出なければならない。

●道路運送法施行規則（抜粋）

（事業計画）

第四条 法第五条第一項第三号の事業計画のうち路線定期運行を行う一般乗合旅客自動車運送事業に係るものには、次に掲げる事項を記載するものとする。

- 一 路線に関する次に掲げる事項
 - イ 起点及び終点の地名及び地番
 - ロ キロ程
 - ハ 主たる経過地
- 二 主たる事務所及び営業所の名称及び位置
- 三 営業所ごとに配置する事業用自動車の数並びにその常用車及び予備車別の数並びにこれらのうち乗車定員十一人未満の事業用自動車の数
- 四 自動車車庫の位置及び収容能力
- 五 各路線に配置する事業用自動車のうち、長さ、幅、高さ又は車両総重量が最大であるものの当該長さ、幅、高さ又は車両総重量
- 六 停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程
- 七 自動運行旅客運送（自動運行装置（道路運送車両法（昭和二十六年法律第百八十五号）第四十一条第一項第二十号に規定する自動運行装置をいう。以下同じ。）を当該自動運行装置に係る使用条件（同条第二項に規定する条件をいう。以下同じ。）で使用して当該自動運行装置を備えている自動車を運行することによる旅客の運送をいう。以下同じ。）を行おうとする場合にあつては、当該自動運行旅客運送に係る第一号、第三号及び前号に掲げる事項
- 2 前項の事業計画には、次に掲げる事項を記載した路線図を添付するものとする。ただし、当該路線図について地域公共交通会議（地域住民の生活に必要な旅客輸送の確保その他の旅客の利便の増進を図るために必要な一般旅客自動車運送事業及び自家用有償旅客運送に関する協議を行うために一又は複数の市町村長（特別区の区長を含む。以下同じ。）又は都道府県知事が主宰する会議をいう。以下同じ。）又は地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成十九年法律第五十九号）第六条に規定する協議会（次条第一項第二号から第六号までに掲げる者を構成員に含むものに限る。以下「協議会」という。）（以下「地域公共交通会議等」という。）における協議を経たときは、その添付を省略することができる。
 - 一 路線
 - 二 営業所及び停留所の位置及び名称
 - 三 自動車車庫の位置
 - 四 道路法（昭和二十七年法律第百八十号）による道路（種類を明示すること。）、自動車道及び一般交通の用に供する場所の別並びにその種別ごとのキロ程及び有効幅員並びに待避所の位置
 - 五 縮尺及び方位
 - 六 自動運行旅客運送を行おうとする場合にあつては、当該自動運行旅客運送に係る第一号に掲げる事項

（地域公共交通会議の構成員）

第四条の二 地域公共交通会議は、次に掲げる者により構成するものとする。

- 一 地域公共交通会議を主宰する市町村長又は都道府県知事その他の地方公共団体の長
- 二 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体
- 三 住民又は旅客
- 四 地方運輸局長
- 五 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- 六 自家用有償旅客運送について協議を行う場合には、地域公共交通会議を主宰する市町村長

又は都道府県知事の管轄する区域内において現に自家用有償旅客運送を行つている第四十九条に規定する特定非営利活動法人等

2 **地域公共交通会議を主宰する市町村長**又は都道府県知事は、必要があると認めるときは、前項各号に掲げる者のほか、**地域公共交通会議に、次に掲げる者を構成員として加えることができる。**

一 路線を定めて行う一般乗合旅客自動車運送事業又は自家用有償旅客運送について協議を行う場合には、次に掲げる者

イ **道路管理者**

ロ **都道府県警察**

ニ **学識経験を有する者**その他の地域公共交通会議の運営上必要と認められる者

(申請書に添付する書類)

第六条 法第五条第二項の書類は、次に掲げるものとする。

一 事業用自動車の運行管理の体制を記載した書面

二 事業の開始に要する資金及びその調達方法を記載した書面

三 事業用自動車の乗務員等（旅客自動車運送事業運輸規則（昭和三十一年運輸省令第四十四号）第七条の二第一項第五号に規定する乗務員等をいう。）の休憩、仮眠又は睡眠のための施設の概要を記載した書面

四 事業用自動車の運行により生じた旅客その他の者の生命、身体又は財産の損害を賠償するための措置を講じていることを証する書類

2 法第四条の規定により**一般乗合旅客自動車運送事業の許可を受けようとする者は、前項各号に掲げる書類について、地域公共交通会議等における協議を経たときは、その添付を省略**することができる。

(一般乗合旅客自動車運送事業の運賃等の上限の認可申請)

第八条 法第九条第一項の規定により、運賃等の上限の設定又は変更の認可を申請しようとする者は、次に掲げる事項を記載した運賃等上限設定（変更）認可申請書を提出するものとする。

一 氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名

二 設定又は変更しようとする運賃等の上限を適用する路線

三 設定又は変更しようとする運賃等の上限の種類、額及び適用方法（変更の認可申請の場合は、新旧の運賃等（変更に係る部分に限る。）を明示すること。）

四 変更の認可申請の場合は、変更を必要とする理由

2 前項の申請書には、原価計算書その他運賃等の上限の額の算出の基礎を記載した書類を添付するものとする。

3 次に掲げる場合には、前項の書類の添付を省略することができる。

一 路線を共通にする他の一般乗合旅客自動車運送事業者がその路線を共通にする部分について、現に認可を受けている運賃等の上限と同一の運賃等の上限の設定の認可の申請をする場合

二 一般乗合旅客自動車運送事業者が、廃止された一般乗合旅客自動車運送事業の路線と路線を共通にする部分について、廃止前に認可を受けていた運賃等の上限と同一の運賃等の上限の設定の認可の申請をする場合

三 一般乗合旅客自動車運送事業を営んでいる者が、認可を受けている当該事業の運賃の上限の賃率と同一の賃率を適用して運賃の上限の設定の認可を申請する場合

四 一般乗合旅客自動車運送事業を営んでいる者が、認可を受けている当該事業の料金の上限と同一の料金の上限の設定の認可を申請する場合

五 前各号に掲げる場合のほか、一般乗合旅客自動車運送事業を営んでいる者が当該事業の運賃等の上限の設定又は変更の認可を申請する場合であつて、国土交通大臣（運賃等の上限の設定又は変更の認可の権限が地方運輸局長に委任されている場合にあつては、地方運輸局長。次

項において同じ。)が必要がないと認めるとき。

- 4 一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項の申請書に法第九条第三項の規定により届け出るべき運賃等の種類、額及び適用方法を記載した書類を添付することができる。この場合において、国土交通大臣が、法第九条第一項の規定による運賃等の上限の認可をしたときは、当該運賃等について同条第三項の規定による届出がなされたものとみなす。

(一般乗合旅客自動車運送事業の運賃等の届出)

第九条 法第九条第三項又は第四項の規定により運賃等の設定又は変更の届出をしようとする者は、当該運賃等の実施予定日の三十日前までに、次に掲げる事項を記載した運賃等設定(変更)届出書を提出するものとする。

- 一 氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名
- 二 設定又は変更しようとする運賃等を適用する路線
- 三 設定又は変更しようとする運賃等の種類、額及び適用方法(変更の届出の場合には、新旧の運賃等(変更に係る部分に限る。)を明示すること。)
- 四 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件
- 五 実施予定日

- 2 法第九条第四項の規定による運賃等の設定又は変更の届出に係る前項の届出書には、当該届出に係る運賃等について法第九条第四項に規定する協議会において協議が調っていることを証する書類を添付するものとする。

(事業計画の変更の認可申請)

第十四条 法第十五条第一項の規定により、一般旅客自動車運送事業の事業計画の変更の認可を申請しようとする者は、次に掲げる事項を記載した事業計画変更認可申請書を提出するものとする。

- 一 氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その代表者の氏名
- 二 事業の種別
- 三 変更しようとする事項(書類及び図面により新旧の事業計画(変更に係る部分に限る。)を明示すること。)

- 2 前項の申請書には、第六条第一項に掲げる書類のうち事業計画の変更に伴い内容が変更されるものを添付しなければならない。この場合においては、第四条第二項ただし書の規定を準用する。

(事業計画の変更の届出等)

第十五条 法第十五条第三項の国土交通省令で定める事項は、次の各号に掲げる事業の種別(運行の様子の別を含む。)に応じ、当該各号に定める事項とする。

- 一 路線定期運行を行う一般乗合旅客自動車運送事業 次に掲げる事項
 - イ 営業所ごとに配置する事業用自動車の数(自動車車庫の収容能力の増加を伴う事業用自動車の数の増加に係るものを除く。以下この項において同じ。)並びにその常用車及び予備車の別の数並びにこれらのうち乗車定員十一人未満の事業用自動車の数
 - ロ 各路線に配置する事業用自動車のうち、長さ、幅、高さ又は車両総重量が最大であるものの当該長さ、幅、高さ又は車両総重量(これらのうち事業用自動車の長さ、幅、高さ又は車両総重量の増加を伴う事項を除く。)
- ハ 自動運行旅客運送を行う場合にあつては、当該自動運行旅客運送に係るイに掲げる事項

(一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画の変更の特例)

第十五条の四 法第十五条の二第一項の旅客の利便を阻害しないと認められる国土交通省令で定める場合は、次に掲げる場合とする。

- 一 当該路線において他の一般乗合旅客自動車運送事業者が一般乗合旅客自動車運送事業を現に経営し、又は経営するものと見込まれる場合
- 二 **当該路線の休止又は廃止について**地域協議会（地域住民の生活に必要な旅客輸送の確保に関する協議会であつて、関係地方公共団体の長、地方運輸局長その他の関係者により構成されることその他の国土交通大臣が告示で定める要件を備えるものをいう。以下同じ。）、**地域公共交通会議**（市町村長が主宰するものにあつては、当該路線が一の市町村の区域内のみにおいて運行しているものである場合に限る。）又は協議会（市町村が組織するものにあつては、当該路線が一の市町村の区域内のみにおいて運行しているものである場合に限る。）**において協議が調つた場合**
- 三 前二号に掲げる場合のほか、旅客の利便を阻害しないと地方運輸局長が認めてあらかじめ公示する場合

第十五条の五 法第十五条の二第一項の規定により、**路線の休止又は廃止に係る事業計画の変更をしようとする一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる事項を記載した事業計画変更事前届出書を提出しなければならない。**

- 一 氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては、その**代表者の氏名**
 - 二 休止又は廃止しようとする**路線**
 - 三 休止又は廃止の**予定日**
 - 四 路線の休止に係る場合は、予定する休止の**期間**
 - 五 休止又は廃止を必要とする**理由**
- 2 前項の届出書には、第六条第一項に掲げる書類のうち事業計画の変更に伴いその内容が変更されるもののほか、次に掲げる書類を添付しなければならない。この場合においては、第四条第二項ただし書の規定を準用する。
- 一 休止又は廃止しようとする路線の**路線図及び現況を記載した書類**
 - 二 その他**地方運輸局長が公示する事項を記載した書類**
- 3 法第十五条の二第一項の国土交通省令で定める場合における同項の路線の休止又は廃止に係る事業計画の変更をしようとする一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項の届出書には、前項第二号の書類に代えて、当該路線の休止又は廃止が**旅客の利便を阻害しない旨を証する書類**を添付しなければならない。この場合においては、第四条第二項ただし書の規定を準用する。

公 示

道路運送法（以下「法」という。）に基づく一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び一般乗用旅客自動車運送事業（1人1車制個人タクシーを除く。）の申請に関する標準処理期間を下記のとおり定めたので公示する。

また、標準処理期間は適法な申請を処理するために通常要すべき標準的な期間であると解釈されていることから、標準処理期間の算定には、以下の期間は含まれないので留意されたい。

- ①申請が不備のため当該申請の補正をするために要する期間
- ②申請の処理の途中で、申請者が申請内容を変更するために必要な期間

平成16年9月29日

四国運輸局長 佐久間 優

記

I. 一般乗合旅客自動車運送事業

1 事業の許可（法第4条第1項）（上限運賃料金の認可を含む。） 3ヶ月

なお、道路管理者の意見聴取に関する省令（昭和26年運輸省令・建設省令第1号）第5条の規定に該当する事案及び「路線を定める自動車運送事業の許可申請事案等の調査における都道府県公安委員会の意見聴取等について」（平成18年9月15日付け国自旅第162号）1の両方の規定に該当する事案並びに、地域公共交通会議又は道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）第9条第2項に規定する協議会（以下「地域公共交通会議等という。）で協議が調った事案については、特段の事情がない限り、概ね2ヶ月

2 事業計画の変更認可（法第15条第1項）

(1) 路線の新設に関するもの（上限運賃料金の認可を含む。） 3ヶ月

なお、高速自動車国道等の新規供用に伴う経路変更事案（いわゆる「乗せ替え事案」）及び既存路線の一部延長事案等の軽微な事案については、特段の事情がない限り2ヶ月、道路管理者の意見聴取に関する省令第5条の規定に該当する事案及び「路線を定める自動車運送事業の許可申請事案等の調査における都道府県公安委員会の意見聴取等について」1の両方の規定に該当する事案並びに地域公共交通会議等で協議の整った事案については、特段の事情がない限り、概ね1ヶ月

(2) 路線の新設以外のもの 2ヶ月

なお、道路管理者の意見聴取に関する省令第5条の規定に該当する事案及び地域公共交通会議等で協議の整った事案については、特段の事情がない限り概ね1ヶ月

3 上限運賃料金の認可（法第9条第1項） 3ヶ月

なお、停留所の新設及び位置の変更に伴う上限運賃の設定（変更）については、概ね1ヶ月

四運自公第37号

公 示

道路運送法施行規則第15条の5第2項第2号に規定する書面の記載事項について道路運送法施行規則第15条の5第2項第2号の規定に基づく書面の記載事項について、下記のとおり定めたので公示する。

平成13年12月26日

四国運輸局長 波多野 肇

記

- (1) 休止又は廃止しようとする路線についてこれまで講じてきた経営努力の内容
- (2) その他当該路線を巡る状況の変化等

●地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（抜粋）

（目的）

第一条 この法律は、近年における急速な少子高齢化の進展、移動のための交通手段に関する利用者の選好の変化により地域公共交通の維持に困難を生じていること等の社会経済情勢の変化に対応し、地域住民の自立した日常生活及び社会生活の確保、活力ある都市活動の実現、観光その他の地域間の交流の促進並びに交通に係る環境への負荷の低減を図るための基盤となる地域における旅客の運送に関するサービス（以下「地域旅客運送サービス」という。）の提供を確保するために地域公共交通の活性化及び再生を推進することが重要となっていることに鑑み、交通政策基本法（平成二十五年法律第九十二号）の基本理念にのっとり、地方公共団体による地域公共交通計画の作成及び地域公共交通特定事業の実施並びに再構築協議会による再構築方針の作成に関する措置並びに新地域旅客運送事業及び新モビリティサービス事業の円滑化を図るための措置について定めることにより、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資するよう地域公共交通の活性化及び再生のための地域における主体的な取組及び創意工夫並びに地域の関係者の連携と協働を推進し、もって個性豊かで活力に満ちた地域社会の実現に寄与することを目的とする。

（国等の努力義務）

第四条 国は、地方公共団体、公共交通事業者等その他の関係者が行う地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するため、必要な情報の収集、整理、分析及び提供、助言その他の援助、研究開発の推進、人材の養成及び資質の向上並びに関係者相互間の連携と協働の促進に努めなければならない。

2 都道府県は、市町村、公共交通事業者等その他の関係者が行う地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するため、各市町村の区域を超えた広域的な見地から、必要な助言その他の援助を行うとともに、市町村と密接な連携を図りつつ主体的に地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生に取り組むよう努めなければならない。

3 市町村は、公共交通事業者等その他の関係者と協力し、相互に密接な連携を図りつつ主体的に地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生に取り組むよう努めなければならない。

4 公共交通事業者等は、自らが提供する旅客の運送に関するサービスの質の向上並びに地域公共交通の利用を容易にするための情報の提供及びその充実に努めなければならない。

（地域公共交通計画）

第五条 地方公共団体は、基本方針に基づき、国土交通省令で定めるところにより、市町村にあっては単独で又は共同して、都道府県にあっては当該都道府県の区域内の市町村と共同して、当該市町村の区域内について、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するための計画（以下「地域公共交通計画」という。）を作成するよう努めなければならない。

2 地域公共交通計画においては、次に掲げる事項について定めるものとする。

一 地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針

二 地域公共交通計画の区域

三 地域公共交通計画の目標

四 前号の目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項

五 地域公共交通計画の達成状況の評価に関する事項

六 計画期間

七 前各号に掲げるもののほか、地域公共交通計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認め

る事項

- 3 地域公共交通計画においては、前項各号に掲げる事項のほか、次に掲げる事項を定めるよう努めるものとする。
 - 一 第三十七条の規定による資金の確保に関する事項
 - 二 都市機能の増進に必要な施設の立地の適正化に関する施策との連携に関する事項
 - 三 観光の振興に関する施策との連携に関する事項
 - 四 地域における潜在的な輸送需要に的確に対応するために必要な当該地方公共団体、公共交通事業者等その他の地域の関係者相互間の連携に関する事項
 - 五 前各号に掲げるもののほか、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に際し配慮すべき事項
- 4 第二項第三号に掲げる事項には、地域旅客運送サービスについての利用者の数及び収支その他の国土交通省令で定める定量的な目標を定めるよう努めるものとする。
- 5 第二項第四号に掲げる事項には、地域公共交通特定事業に関する事項を定めることができる。
- 6 地域公共交通計画は、都市計画、都市計画法（昭和四十三年法律第百号）第十八条の二の市町村の都市計画に関する基本的な方針、中心市街地の活性化に関する法律（平成十年法律第九十二号）第九条の中心市街地の活性化に関する施策を総合的かつ一体的に推進するための基本的な計画、高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成十八年法律第九十一号）第二十四条の二の移動等円滑化の促進に関する方針及び同法第二十五条の移動等円滑化に係る事業の重点的かつ一体的な推進に関する基本的な構想（第二十九条の八第四項において「都市計画等」という。）との調和が保たれたものでなければならない。

（協議会）

- 第六条 地域公共交通計画を作成しようとする地方公共団体は、地域公共交通計画の作成及び実施に関し必要な協議を行うための協議会（以下この章において「協議会」という。）を組織することができる。
- 2 協議会は、次に掲げる者をもって構成する。
 - 一 地域公共交通計画を作成しようとする地方公共団体
 - 二 関係する公共交通事業者等、道路管理者、港湾管理者その他地域公共交通計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者
 - 三 関係する公安委員会
 - 四 地域公共交通の利用者、学識経験者その他の当該地方公共団体が必要と認める者

●地域公共交通推進事業費補助金交付要綱（抜粋）

第1編 共通事項

（目的）

第1条 この補助金は、生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等がされるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援することを目的とする。

（定義等）

第2条 この要綱において、次に掲げる用語の定義は、当該各号に定めるところによる。

- 一 「生活交通確保維持改善計画」とは、地域公共交通の確保・維持・改善のために、都道府県、市区町村、交通事業者若しくは交通施設の管理者等からなる協議会（第3条第2項を除き、以下「協議会」という。）又は都道府県若しくは市区町村が、地域の生活交通の実情の二一ズを的確に把握しつつ、当該協議会での議論を経て策定する地域の特性・実情に応じた最適な移動手段の提供、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害の解消等を図るための取組についての計画をいう。
- 二 「地域公共交通確保維持事業」とは、地域公共交通の存続が危機に瀕している地域において地域の特性・実情に最適な交通手段を確保・維持するために、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「活性化法」という。）第5条第1項に規定する地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画（当該計画に代えて策定される離島航路確保維持計画及び離島航空路確保維持計画を含む。）に基づいて実施される事業をいう。

（協議会）

第3条 前条第1項第一号の協議会は、以下の者によって構成される。

- 一 関係する都道府県又は市区町村
 - 二 関係する交通事業者又は交通施設管理者等
 - 三 地方運輸局（神戸運輸監理部及び沖縄総合事務局を含む。以下「地方運輸局等」という。）又は航空局
 - 四 その他地域の生活交通の実情、その確保・維持・改善の取組に精通する者等協議会が必要と認める者
- 2 第2編第1章の陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業に係る地域公共交通計画を作成する都道府県又は市町村が組織する活性化法第6条第1項に規定する協議会（以下「活性化法法定協議会」という。）にあっては、地域間幹線系統は地域間のみならず地域内の生活交通の機能を有すること、地域内フィーダー系統は地域間幹線系統と一体として地域の生活交通ネットワークを形成するものであることから、これらを踏まえ、的確かつ効果的な計画の策定が可能となるよう関係する都道府県及び市区町村がともに参加すること。

（地域公共交通計画の認定の申請）

第8条 活性化法法定協議会は、本節の補助金の交付を受けて補助対象系統の運行を確保・維持しようとするときは、当該活性化法法定協議会の議論を経て策定された、前条第1項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に、同条第2項各号に掲げる事項を記載した書類を添付し、大臣に認定を申請するものとする。

- 2 前項の認定の申請は、様式第1-1による地域公共交通計画認定申請書を毎年、補助金の交付を受けようとする会計年度の前年度の6月30日（補助金の交付を受けようとする前年度に第109条第1項に基づき地域公共交通調査事業の交付決定を受けた場合その他の当該期限までに提出しないことについて合理的な理由があると大臣が認める場合にあっては大臣が指定する日）ま

で大臣に提出して行うものとする。

第2編 地域公共交通確保維持事業

第1章 陸上交通

第2節 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

(補助対象事業者等)

第15条 本節における補助対象事業者は、活性化法定協議会とする。

(補助対象事業の基準)

第16条 本節における補助対象事業は、別表7に定める要件に適合する運行系統に係る運行であって、かつ、別表8に定めるところにより補助対象経費の額が算定されるものとする。

(地域公共交通計画)

第17条 陸上交通(地域内フィーダー系統)に係る地域公共交通確保維持事業(以下この条において単に「地域公共交通確保維持事業」という。)を行う場合は、地域公共交通計画に、当該地域公共交通計画の計画期間内における次に掲げる事項について具体的に記載するものとする。

一 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割

二 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性

三 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要

四 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

2 前項の地域公共交通計画には、次に掲げる事項について具体的に記載した書類を添付するものとする。

一 地域公共交通確保維持事業の内容及び実施主体に関する詳細

二 前項第一号の運行系統の概要及び運送予定者

三 前項第一号の運行系統の利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法・測定方法

四 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

五 補助対象系統の利用状況を改善させる取組(取組内容、実施主体、効果目標及びその他特記事項)

別表7（第16条第1項関連）

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（補助対象事業の基準）

| 補助対象事業者 | 補助対象経費 | 補助対象事業の基準 | 補助率 |
|----------|---|--|---|
| 活性化法定協議会 | 補助対象系統に係る補助対象経常費用と経常収益との差額（道路運送法第3条第一号ハに定める一般乗用旅客自動車運送事業（以下「乗用タクシー事業」という。）については、市区町村からの運賃低廉化に対する支援額）であって、別表8に定めるところにより算出される経費 | <p>都道府県又は市町村が定めた地域公共交通計画に確保又は維持が必要として掲載された運行系統の運行のうち、次のイからチまでの全てに適合するもの。ただし、乗用タクシー事業による運行の場合にあっては、イからトまで及びリの全てに適合するもの。</p> <p>イ 乗合バス事業者若しくは道路運送法第3条第一号ハに定める一般乗用旅客自動車運送事業を営業者（以下「乗用タクシー事業者」という。）又は道路運送法第78条第二号に定める自家用有償旅客運送を行う者であって、活性化法定協議会の議論を経て、第17条第1項各号に掲げる事項を記載した地域公共交通計画に記載されている運送予定者による運行であること。</p> <p>ロ 道路運送法施行規則第3条の3に規定する路線定期運行、路線不定期運行若しくは区域運行又は同規則第49条第一号に定める交通空白地有償運送（「交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について」（令和2年11月27日付け国自旅第316号）1に定める「交通空白地有償運送」をいう。）であって乗合旅客の運送に係るもの若しくは乗用タクシー事業による運行であること。（ただし、交通空白地有償運送にあっては、補助対象期間の開始前に、国庫補助金の交付を申請することを示した上で、道路運送法施行規則第51条の15第三号に規定する協議が調っているものに限る。）</p> <p>ハ 以下の①又は②のいずれかの要件を満たすもの。</p> <p>① 第2編第1章第1節の補助対象地域間幹線系統に接続するフィーダー系統又は補助対象地域間幹線系統に接続する乗用タクシーによる運行であること。ただし、政令指定都市、中核市及び特別区（以下、「政令指定都市等」という。）が専らその運行を支援するもの及びその運行区域のすべてが政令指定都市等の区域内であるものを除く。</p> <p>（附則第17条の規定による「特定被災地域公共交通調査事業」における実証運行を過去に行った運行系統を新たに地域内フィーダー系統として運行する場合は適用しない。また、補助対象期間中に政令指定都市等に指定された場合、次期補助対象年</p> | 1/2 （市区町村から運賃低廉化の支援を受け乗用タクシー事業に限り、上限100万円とする。） |

度より適用する。)

② 以下の(1)又は(2)のいずれかを満たす交通不便地域における地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること。

(1) 以下に掲げる過疎地域等のいずれかをその沿線に含む地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること

- ・過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法(令和3年法律第十九号)第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域(同法第3条第1項及び第2項に基づく「過疎地域とみなされる区域」、同法第41条第1項、第2項及び第3項に基づく「過疎地域とみなされる区域」、同法第42条に基づく「過疎地域とみなされる区域」及び同法第44条第4項に基づく「過疎地域とみなされる区域」を含む。)
- ・離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域
- ・半島振興法(昭和60年法律第63号)第2条第1項の規定に基づき指定された半島振興対策実施地域
- ・山村振興法(昭和40年法律第64号)第7条第1項の規定に基づき指定された振興山村
- ・奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島
- ・小笠原諸島振興開発特別措置法第4条第1項に規定する小笠原諸島に属する島
- ・沖縄振興特別措置法第3条第一号に規定する沖縄県の区域

(2) 半径1キロメートル以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港が存しない集落、市街地その他の交通不便地域として地方運輸局長等が指定する地域の住民等の移動確保のための地域間交通ネットワークに接続するフィーダー系統又は地域間交通ネットワークに接続する乗用タクシーによる運行であること。

二 当該運行系統の運行内容について、効率的・効果的運行のための「コミュニティバスの導入に関するガイドラ

イン) (「地域公共交通会議及び運営協議会に関する国土交通省としての考え方について」(令和2年11月27日付け国自旅第315号)別添2)なども踏まえ、地域における既存の交通ネットワークや地域公共交通計画の地域間幹線系統に係る部分の記載との調整・整合が図られているもの。

ホ 以下の①から③のいずれかに該当するもの。

- ① 当該補助対象期間中に新たに運行を開始するもの(附則第17条の規定による「特定被災地域公共交通調査事業」における実証運行を過去に行った運行系統を新たに地域内フィーダー系統として運行する場合は新たに運行を開始するものとみなす。)
- ② 既に運行を開始しているもので地域公共交通計画に基づき新たに地方公共団体が支援を開始するもの
- ③ 前年度補助対象期間から地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画に基づき運行されているもの(第16条第2項及び同条第3項の規定による補助対象事業の基準の特例によるものを除く。)

ヘ 補助対象期間に、当該運行系統の運行によって得る経常収益が同期間の当該運行系統の補助対象経常費用に達していないもの。ただし、過去2ヶ年度連続して経常収益が経常費用を超えた運行系統を除く。

ト 補助対象期間の末日(9月30日)において引き続き運行されるものであること。(補助対象期間の途中に補助対象系統の合併、分割その他の再編を行う場合にあっては、再編を行う日までに地域公共交通計画の認定又は変更の認定を受けて実施する場合に限り、同一の補助対象系統が補助対象期間中継続して運行しているものとして取り扱う。)

チ 次式によって算出される補助対象期間の1回当たりの輸送量が2人以上であるもの(路線不定期運行、区域運行(自家用有償旅客運送にあっては路線を定めて不定期に行う運送及び路線を定めず行う運送)、乗用タクシー事業による運行及び附則第17条の規定による「特定被災地域公共交通調査事業」における実証運行を過去に行った運行系統であって新たに地域内フィーダー系統として運行する場合を除く。)

$$\text{輸送人員} \div \text{運行回数}$$

リ 過去に乗合バス事業等により乗合旅客の運送を行

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | っていた地域であって、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた地域内の運行であること。 | |
|--|--|--|--|

(注)

1. 「フィーダー系統」とは、バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続する運行系統をいう。この場合の、「接続」とは、バス停留所相互又はバス停留所と駅、海港又は空港との近接・共有、乗り継ぎに適したダイヤの設定、乗り継ぎ割引の設定など、乗り継ぎ円滑化のためのいずれかの措置が講じられていることをいう。
2. 「地域間交通ネットワーク」とは、地域間幹線バス系統、鉄軌道路線、内航旅客船航路及び国内定期航空路をいう。この場合において、「地域間幹線バス系統」は、複数市町村（ただし、平成13年3月31日における市町村の状態に応じたもの。）にまたがる平日1日当たりの計画運行回数が3回以上のものとする。
3. ハ①の補助対象地域間幹線系統が、エリア一括協定運行事業の実施により当該事業の補助対象系統の一部となった場合においても、引き続き補助対象地域間幹線系統とみなす。
4. 連続した補助対象期間において、エリア一括協定運行事業から第2節の補助対象事業に移行する場合には、ホ①の「新たに運行を開始するもの」として取り扱うものとする。

別表 8 (第 16 条第 1 項関連)

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (補助対象経費の算出方法)

| 補助対象経費の算出方法 |
|---|
| <p>1. 補助対象系統が運行する市区町村毎の国庫補助金の交付額は、市区町村毎の地域内フィーダー系統に係る補助対象経費の合計額の 1/2 と、当該市区町村毎に算定される国庫補助上限額の、いずれか少ない方の額以内の額 (ただし、乗用タクシー事業により運行する市区町村毎の国庫補助金の交付額は、市区町村からの運賃低廉化に対する支援額の 1/2 と、タクシー運賃低廉化措置への国庫補助上限額の、いずれか少ない方の額以内の額) とする。(補助対象期間中に補助対象系統の合併・分割その他の再編が予定されている場合は、再編前後の運行予定日数に応じて算出した額の合計額とする。)</p> <p>2. 補助対象経費の額は、次式によって算出される補助対象経常費用と経常収益との差額とする。</p> <p>3. 補助対象経常費用は、次式によって算出して得られた額とする。</p> <p>(路線を定めて行う乗合バス事業及び自家用有償旅客運送の場合)</p> <p style="padding-left: 2em;">運送実施者の実車走行キロ当たり経常費用 × 当該補助対象系統の実車走行キロ</p> <p>ただし、実車走行キロ当たり経常費用が、別表 6 に基づく補助ブロック毎に定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額とする。(沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。)</p> <p style="padding-left: 2em;">地域キロ当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統の実車走行キロ</p> <p>(上記以外の乗合バス事業及び自家用有償旅客運送の場合)</p> <p style="padding-left: 2em;">運送実施者の時間当たり経常費用 × 当該補助対象系統のサービス提供時間</p> <p>ただし、事業者時間当たり経常費用が別表 6 に基づく補助ブロック毎に定める地域時間当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出して得られた額とする。(沖縄県及び離島に係る運行系統を除く。)</p> <p style="padding-left: 2em;">地域時間当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統のサービス提供時間</p> <p>4. 経常収益は、補助対象期間における当該補助対象系統の実績額とする。</p> <p>5. 補助対象系統が存する市区町村毎の国庫補助上限額は、当該市区町村の人口等を基準として国土交通大臣が算定する額とする。ただし、地域公共交通協働トライアル推進事業の要件を満たす地域公共交通計画の対象区域内の市区町村にあつては、3 年間に限り、当該市区町村毎の国庫補助上限額の合計額の範囲内で交付できるものとする。</p> |

(注)

1. 「運送実施者の実車走行キロ当たり経常費用」とは、運送実施者 (地域公共交通計画に運送予定者として記載され、運行を行った者。以下この表において同じ。) の補助対象期間における乗合バス事業又は自家用有償旅客運送の経常費用の実績額を、補助対象期間における実車走行キロの実績値で除した 1 キロメートル当たりの経常費用をいう。(第 2 編第 1 章第 3 節に係る経常費用を除く。)
2. 「補助対象事業者の時間当たり経常費用」とは、運送実施者の補助対象期間における乗合バス事業又は自家用有償旅客運送の経常費用の実績額を、補助対象期間におけるサービス提供時間の実績値で除した 1 時間当たりの経常費用をいう。(第 2 編第 1 章第 3 節に係る経常費用を除く。)
3. 「地域キロ当たり標準経常費用」とは、乗合バス事業の運賃原価算定基準により算定された基準年度 (※ 1) を含む過去 3 年間 (※ 2) における乗合バス事業の標準原価に基づき算出される地方民営乗合バス事業者の当該補助ブロックを含む地域の実車走行キロ 1 キロメートル当たりの標準経常費用を平均して得られた額をいう。(第 2 編第 1 章第 3 節に係る経常費用を除く。)

く。)なお、自家用有償旅客運送に係る地域キロ当たり標準経常費用は、乗合バス事業者に係る地域キロ当たり標準経常費用を基礎として、注4に係る地域時間当たり標準経常費用の乗合バス事業と自家用有償旅客運送との差額を基礎として算出された額をいう。

4. 「地域時間当たり標準経常費用」とは、毎年度の乗合バス事業及び自家用有償旅客運送の費用に係る実態調査による当該補助ブロックを含む地域の1時間当たりの標準経常費用を基礎として算出された額をいう。(第2編第1章第3節に係る経常費用を除く。)なお、当分の間、当該補助ブロックは全国一律のものとする。
5. 大臣は、地域キロ当たり標準経常費用又は地域時間当たり標準経常費用の算出に当たり、当該地域キロ当たり標準経常費用又は地域時間当たり標準経常費用の対象期間における燃料価格その他地域キロ当たり標準経常費用又は地域時間当たり標準経常費用を構成する要素が直近の値と著しく乖離しており、適切な設定ができないと認める場合には、これを補正した上で算出することとする。
6. 「離島」とは、離島振興法第2条第1項の規定に基づき指定された同項の離島振興対策実施地域に含まれる島、奄美群島振興開発特別措置法第1条に規定する奄美群島に属する島及び小笠原諸島振興開発特別措置法第2条第1項に規定する小笠原諸島に属する島並びに沖縄振興特別措置法第3条第三号に規定する離島をいう。

(※1) 基準年度とは、補助金の交付を受けようとする会計年度(4月1日~翌3月末日)の直前会計年度をいう。

(※2) 過去3年間とは、基準年度を最終年度とする連続した過去3年間をいう。

会 議 録

| | |
|-------|--|
| 会 議 | 令和7年度第3回高知市地域公共交通会議 |
| 開催日時 | 令和8年3月27日(金) 9:30~11:45 |
| 開催場所 | 高知市役所本庁舎 6階大会議室(611, 612, 613) |
| 会長氏名 | 熊谷 靖彦(高知工科大学名誉教授) |
| 出欠状況 | 別紙「出欠表」のとおり |
| 事 務 局 | 交通戦略課 (課長) 出口 / (課長補佐) 門田 / (地域交通戦略担当係長) 池末 / (主査補) 永野 / (主事) 谷岡 |
| 会議内容 | 別紙「会次第, 会議資料」のとおり |
| 事務局 | <p><1 開会> 本日の会は「高知市地域公共交通会議設置要綱」により「公開」で行う。 前任者の人事異動により、新たに委員になられた方を紹介する。 高知県警察本部 交通部参事官 兼交通企画課長「亀岡有(かめおかたもつ)様」 また、四国運輸局高知運輸支局輸送・監査部門首席運輸企画専門官の「安澤委員」の代理として、同支局 部門から「古川様」が出席されている。 岡村委員、白木委員は、所用により本日欠席の連絡をいただいている。 傍聴者や報道関係者の方々への資料配布については、ペーパーレス化の観点から控えているため、前方のスクリーンでご覧いただくか、パソコンを持参されている方は、交通戦略課ホームページへ資料を公開しているので、そちらで閲覧することも可能となっている。 それでは、今後の議事運営を熊谷会長にお願いする。</p> |
| 熊谷会長 | <p>本日は議事が7件、その他報告が2件と、案件が多い。11時半終了を目途に進めるため、円滑な議事運営に協力をお願いする。 特に、議事の(3)分科会報告、(4)バス路線再編の検討状況、 (6)次期計画の方向性を中心に、意見をいただきたい。 はじめに議事の「(1)前回会議の振り返り」について事務局からお願いする。</p> <p style="text-align: center;">===== 資料1説明 =====</p> |
| 熊谷会長 | <p>本日は時間の都合上、その後の検討状況や進捗について、確認することを控えるが、本会議は法定協議会であるため、こうした委員の皆様からの意見も踏まえながら、とさでん交通や高知市は進めていく。 次に議事の「(2)検討スケジュール」について事務局からお願いする。</p> <p style="text-align: center;">===== 資料2説明 =====</p> |
| 熊谷会長 | <p>次に議事の「(3)分科会の取組報告」について事務局から願する。</p> <p style="text-align: center;">===== 資料3説明 =====</p> |
| 熊谷会長 | <p>「バスと電車の乗り換える形」と「バスで中心部まで乗り入れる形」のネットワークの描き方について報告があった。その他の視点からも検討いただき、今年度の取組報告があった。 委員の皆様から意見はないか。</p> |
| 古谷委員 | <p>非常に画期的な取り組みを説明していただき、うまくいくのではないかと期待も持っている。しかし、乗り換え型は電車・バスに客が乗り切れるか懸念がある。朝晩のバ</p> |

| | |
|------|--|
| | <p>ス客の中には通学、通勤客の方々が非常にたくさんいるため、それが可能かどうか、また、<u>乗り換えにあたって停留所の椅子や屋根の設置、バリアフリー対応、雨風を凌ぐ待ち合い環境整備ができるのか</u>どうかということをお聞きしたい。</p> |
| 伊藤委員 | <p>乗り換え型について検討中の段階である。その中で、乗り換え拠点としての整備が条件にはなってくる。また、全てを乗り換えにした時に、電車の輸送力、特に朝晩については実情を見ながらの検討になる。現時点ではまだ具体的なところまでは検討できていない状況となっている。</p> |
| 熊谷会長 | <p>他に意見はないか。</p> |
| 長尾委員 | <p>私は鳥越から棧橋までの路線バスを利用しているが、バスが定時に来たことは一度もない。短区間でも5分程度遅れるため、長距離区間になったら何十分も遅れる状況があると思う。乗り継ぎは遅滞防止に効果的かもしれないが、<u>高齢者や子供は乗り継ぎが困難ではないか</u>。特に雨の日に、高齢者がバスから電車に乗り換えることは困難であると感じるが、対策をどう考えているか。</p> |
| 伊藤委員 | <p>乗り継ぎに関しては、非常に抵抗感があるというのは事業者側としても実感しているが、どうしても乗務員が不足してくるので、電車とバスの並走区間は電車が担い、電車と接続するところまでをバスで担うといった、交通モードの分担は必要である。重ねて、乗り継ぎの抵抗感というのは重々感じているので、便や時間帯をみながら調整していく事になると思う。</p> |
| 長尾委員 | <p>事情は理解するが、我々<u>高齢者としては乗り継ぎには反対</u>という意見をあげさせてもらう。時間がかかっても乗り継ぎなしで目的地まで行けるようにしてもらいたい。また、<u>ダイヤの時刻設定について、通常でも5分、雨天時などは20分遅れることもあるので、現実合った設定をしてもらいたい</u>と要望する。</p> |
| 尾崎委員 | <p>資料では、バス・電車・バス乗り換え型の場合、約七割の方が影響を受けるとある。また<u>朝晩のピーク時には満員で電車に乗れない懸念がある</u>が、乗り換えができなかった場合のバックアップや、バスの増便は可能かどうか教えてほしい。乗り換えられなかったらそのままなのか。</p> |
| 伊藤委員 | <p>乗り換え場所によって可否が分かれる。例えば棧橋付近であれば基地の近くなので対応できるかもしれないが、現段階ではそこまで検討できていない。</p> |
| 尾崎委員 | <p>乗り換えできなかった際は、そこから徒歩で通勤する事態になるなど大きな影響が出る。高知市街地乗り入れ型について、全利用者の97%程度まで従来通り利用可能とあるが、3%~5%の人たちには影響が出てくる。乗り換えとなる対象者は満員電車の理由で乗り換えができない場合などの懸念はあるのか。</p> |
| 伊藤委員 | <p>バスから電車への乗り換えの場合、市内の電車は一定の便数があるため大きな問題はないと判断している。電車からバスに乗り換える場合は、便数が非常に少ないため、バスの時間設定が課題となる。</p> |
| 熊谷会長 | <p>バスの運転手数の観点から、乗り入れ型と乗り換え型のどちらにメリットがあるのか。</p> |
| 伊藤委員 | <p><u>乗り換え型について、路線を分断した拠点の施設にもよると思われる。その拠点で待機・休憩が可能であり、そこからバスを出せる施設があれば運用は可能</u>と思われる。現状考えている県庁前等では待機もできないため、回送もしくは棧橋車庫に戻る等の無駄が生じてい</p> |

| | |
|------|---|
| | る。 |
| 熊谷会長 | <p>ダイヤの遅れに関しては乗り換え型、高齢者等の利便性を確保するのであれば乗り入れ型とそれぞれのメリットがある。海外の例では、朝晩のラッシュ時は乗り入れ型、昼間は乗り換え型といったものがあるが、運転手不足と高齢者への配慮の視点から、逆の編成を検討することも考えられるのでは。</p> <p>他に意見が無ければ、並走区間解消について市と県の意見をそれぞれ伺いたい。</p> |
| 事務局 | <p>乗り入れ型についてはバス・電車の並走区間解消にはまだ触れていない。並走区間の解消をする乗り換え型は並走区間の解消に対応した案となるが、実現するにはバスと電車の乗り換え拠点として待ち合いスペースの確保や、バスの運転手の休憩所、バスを置ける駐車スペースも必要になる。そのため、市としては、利便性を確保できる中心市街地乗り入れ型で様子を見て、将来的に乗り換え型も検討する必要がある。</p> |
| 大原委員 | <p>公共交通のあり方検討会の中で、電車を中心とした形で検討を続けており、並走区間の見直しについても調査中である。最終的には10月頃までに取りまとめて公表する予定である。</p> |
| 熊谷会長 | <p>他に意見が無ければ議事を進行する。</p> <p>次に議事の「(4) 令和8年10月再編に向けた検討状況」について、とさでん交通から説明をお願いする。</p> |
| 伊藤委員 | <p>先に資料4-2から説明する。令和7年度の採用に関する取り組みについては、バス・電車それぞれ資料のとおりだが、今日は主にバスの乗務員について説明する。令和7年3月に、まず給与のベースアップを実施した。その後は正社員採用、家賃補助制度の拡充を行い、10月には乗務員の手当の拡充を行った。これは、路線バスだけでなく高速バスや貸切バスの乗務員も含めて実施した。そして、12月からは新たにキャリア採用や、大型・中型車両の短時間勤務の乗務員採用を行った。また、合わせて令和8年度より小型車両の導入、運用も検討している。加えて、外部からの採用だけでなく、社員の中からも乗務員の登用を併せて実施し、乗務員不足に対応していきたいと考えている。求人活動としては、ホームページや広告への求人、テレビ、ラジオのCM、イベント、合同企業説明会への参加等を実施した。</p> <p>続いて裏面の説明をさせていただく。2月現在の令和7年度の乗務員の採用状況を報告する。先ほど説明した求人活動等により、バスは5名、電車は2名の採用に至った。しかし、退職者はバス7名、電車3名となっている。3月1日時点での乗務員不足の状況として、バスが16.5人、電車が10人の不足となっている。また、路線バスの乗務員は平均年齢を55歳10ヶ月と高齢化も進んでおり、全体の約2割が60歳以上の乗務員で対応している状況となっている。</p> <p>続いて、資料4-1の説明をさせていただく。今年の10月の路線再編計画については検討中であるが、高知市内のエリアについては、中央の路線図⑤を通る系統の再編。また、その⑤番横の黄色いエリアは、高知駅、イオン、日赤間において、以前より移動の際に大きく迂回しているといった意見を多数いただいていた。そのため、直通の系統を短時間勤務者による小型車両での運用を計画している。また、高知市と南国市を結んでいる路線も再編を予定しているほか、利用状況を鑑みた、全体的な減便を予定している。採用にも非常に力を入れているが、乗務員不足の状況は大幅な改善には至っていない。こうした中で、利用者の足をどう守っていくか、乗務員数に沿った形での再編・減便を検討している。</p> |
| 熊谷会長 | <p>質問のある方は挙手をお願いする。</p> |
| 林副会長 | <p>資料4-1で示された新たに再編について、車両をダウンサイジング化することで、今後</p> |

| | |
|-----------------|--|
| | <p>の路線再編として素晴らしい案だと思う。一方で短時間勤務者での運用を行うとの記載があるが、資料4-2では令和7年度は短時間勤務者0名という状況だが、今後の実現の見通しについて教えてほしい。</p> |
| 伊藤委員 | <p>短時間勤務者について、現時点では採用に至っていないが、応募は数名あり、現在選考段階の乗務員候補が何名かいる。令和8年度も募集は継続していく。また、社員の中からの乗務員募集も並行して行っており、これらの取組を進めて、現状の乗務員不足を緩和できればという風には考えている。</p> |
| 尾崎委員 | <p>高知駅、イオン、日赤への路線再編について、ダウンサイジング車両について詳しく教えてほしい。</p> |
| 伊藤委員 | <p>短時間勤務者として募集しているが、初めから大型や中型車両の運転は不安や抵抗感があるため、そこを払拭するために定員23人以下の小型車両としている。今現在とさでん交通では小型車両は保有していないが、今回初めて小型車両を導入する。先ほどの高知市の資料3-1の3ページの中に車両のタイプがのっていたが、こちらにある小型バスより若干小さい車両になると想定している。</p> |
| 尾崎委員 | <p>その車両は、車いすの対応や低床車両等の高齢者に優しい車両はあるのか。</p> |
| 伊藤委員 | <p>今回導入する車両は低床タイプではない。次回の公共交通会議において承認をいただけるよう、資料を出していく。その前に中屋委員に詳しくご説明をしたいと思っている。</p> |
| 山本委員 | <p>前回の第1回会議の時も伺ったが、バスの路線見直しの高知市以外の南国市やいの町と協議しているとのことであったが、協議が進んでいるという認識でよろしいか。また、地元への周知方法は考えているか。</p> |
| 伊藤委員 | <p>いの町や南国市内の再編については、自治体と協議はしている。また周知方法については、自治体も含めてどういう形で周知していくか検討していく。一部の地域では地元説明が必要になる場合もある。</p> |
| 熊谷会長 | <p>国は何か紹介できるような対策はないか。</p> |
| 安澤委員 (代理/古川) | <p>とさでんの資料の中で自衛隊の退職者説明会に参加とあったように、我々も業種説明といったところで、バス会社、タクシー事業者、整備技術者等と説明会に参加した。また、今年度から、女性のドライバーを増やす方向性で、営業所内のトイレや更衣室の改修に使える補助金を新設している。</p> |
| 熊谷会長 | <p>女性の環境整備が必要。とさでんは女性運転手は何名採用しているのか。</p> |
| 伊藤委員 | <p>現在は3名雇用している。</p> |
| 熊谷会長 | <p>是非女性の採用強化に努めてほしい。子育てが終了し現場復帰したい女性もいるかもしれないので、引き続き取り組んでほしい。 路線の見直しについては、毎回お願いしているが、皆さんにわかりやすく、再編する理由がわかる根拠を示したうえで説明にあたってほしい。 続いて、「(5) 交通会議の取組報告」について、事務局から願います。</p> |
| | <p>===== 資料5説明 =====</p> |

| | |
|-----------------|---|
| 熊谷会長 | 中屋委員の意見を伺いたい。 |
| 中屋委員 | 取り組みについては子供関係の啓発があれば、もっと興味を持っていただけるかなというのはいつも感じる。私の立場から意見するとハード面の整備が進行するという形が、理想的であるが、経営状況や運転手不足などで我々のところまで手が回らないというのが実情だと思うので、皆様が公共交通を使ってくれる環境整備を進めてほしい。 |
| 熊谷委員 | 他に質問等があれば最後にまとめて行うこととする。続いて、議題の「(6) 次期計画の方向性」について、事務局から願います。 |
| | ==== 資料6説明 ==== |
| 熊谷会長 | 私の方から、デマンドタクシーは12路線あり、バスを廃止したところを今後もデマンドタクシーで補うのはそろそろ限界があるため、見直す方向性について市としてなにか考えていることはあるか。 |
| 事務局 | 高知市では平成24年からデマンド型乗合タクシーをタクシー事業者さんと共に導入を進めてきた。バス・電車の運転手不足も課題となっているが、タクシーの運転手もこの13年間で1,400名から650名と半減しているため、タクシードライバーも不足している。今後、電車・バス・タクシーの運転手が減っていく中で、デマンド型乗合タクシーの拡充や現状維持も困難であると思われるため、今回方向性の中でも触れているとおり、タクシー事業者の下で一般ドライバーの方が運送する日本版ライドシェアで移動手段の確保を検討するべき時期に来ているということで今回新しい計画の方向性の中に盛り込んでいます。 |
| 熊谷会長 | 日本版ライドシェアとは普通免許でタクシーの運行ができる制度と認識している。国に聞きたいが、既に定められた時間帯で普通免許のタクシーをやっていると聞いている。普通免許でタクシーの運転ができるのなら、どの時間帯でも普通免許で問題ないのではないか。タクシー事業者の指導の下だとは思いますが、普通免許でタクシーの運転手ができる制度に関して意見が欲しい。 |
| 安澤委員 (代理/古川) | タクシーの免許制度としては、旅客事業であり二種免許が必要。日本版ライドシェアは、供給が需要に追いついていないという前提で、金曜日・土曜日の夕方から翌朝にかけてタクシー事業者の指導の下普通免許でも運行が可能となっている。日本版ライドシェアの時間帯はタクシー事業者が不足の状況を申し出れば拡張は可能。 |
| 熊谷会長 | 普通免許で運行可能な時間帯があるのであれば他の時間帯も運行できるのではないかと素朴な疑問として聞かせてもらった。 |
| 古谷委員 | ライドシェアに関して、規制はいろいろあるだろうが、高知市内には女性のドライバーが多いと思う。また、若い女性は大きなワンボックスカーを自由自在に運転している。しかし、女性は子育て中長時間働けない、定職に就けないといった制約があり、限られた時間の中でこの女性を活躍させる面においては、ライドシェアの枠の規制が多すぎて参入できないのではないか。先ほど会長から女性が活用しなければいけないというような話があったが、働きたくても活躍しようと思ってもできない規制があるといった声は、私の周りの若い女性からよく耳にする。そのため、労働力不足で女性の雇用機会をという動きの中で、規制の緩和や見直し等を行わない限り、せっかくの労働力がうまく活用できないままになってしまう。 |
| 安澤委員 (代理/古川) | 現状では、内閣府の規制改革委員会というところで規制緩和について協議をされているとは聞いている。 |

| | |
|--------------------------|--|
| 長尾委員 | <p>厳しい経営状況を踏まえて、この5年後の方向性に「交通経営の安定化」という記載があった。非常に厳しい状況も説明を受けたところであるが、収益の事業の拡大ということで、今後どういう風に経営していくのか、考えを聞きたい。路線バスだけではなく観光バス等も含めて伺いたい。</p> |
| 伊藤委員 | <p>様々な角度からの採用活動により、乗務員数に一定の見込みが立てば、収益部門である高速バスや貸し切りバスへの人員配置を行いたい。現状では、インバウンドにより需要が高まっているが、ほとんどが自社で運行できておらず、お断りするか他社へ依頼している。高速バスについても減便から復旧できていない路線も多々あるため、これらの収益部門に乗務員を配置していきたいという狙いはある。</p> |
| 長尾委員 | <p>収益事業が重要であることも理解できるが、我々高齢者にとって大切な生活バス路線も大事にしてもらいたい。素晴らしいとさでん交通の将来を描いていただきたい。今年度5名の運転手を採用したように企業の努力も感じられる。</p> <p>一方で、電車バスに共通するが、県からの支援が市からすると少なく感じるため、今後は県からのさらなる支援をお願いしたい。電車のあり方検討会で協議をされており、電車とバスは同じ。幹線は電車、準幹線はバスといったイメージを持っているが、県にもバックアップを検討してもらいたい。</p> |
| 大原委員 | <p>とさでん交通の経営安定化について、今年度は県から、8億円を支援するような形で対応もさせてもらった。電車だけバスだけという考え方ではなく、電車バス全体で交通ネットワークとして考えて、公共交通のあり方としてどのようにすれば持続可能かを、これからも検討していく。とさでん交通と市とも協議しながら、5年後10年後のあり方の姿を見せていく。</p> |
| 熊谷会長 | <p>電車について、先ほど3年ごとに新車を入れると説明があった。とさでんの資料にある、10台ある200系統はすぐにも替える必要がある。</p> |
| 近藤委員 | <p>低床車両はかなり高額な車両であるため、国や各自治体の補助金を活用させていただきながら、当社の収支経営状況も踏まえて、現状では3年に1両導入となっている。また、路面電車あり方検討会の中でも設備投資を含めた車両の導入等の方向性について今後協議を行う予定であり、電車としても持続可能な公共交通を目指しているが、物価高騰により、価格が非常に上がっており、また、納品まで時間がかかるという話もあるため、その辺は自治体と相談しながら検討していきたい。200系統は運行に支障はないが、木造車両であるため冷房機能が備わっておらず夏場は利用者に迷惑をかけるため、なるべく冷房機能が備わった車両を運用している。</p> |
| 久保委員 | <p>日本版ライドシェアは9社17台が登録しているが、稼働実績を教えてください。</p> |
| 安澤委員 (代理/古川) | <p>具体的な数字は今答えられないが、継続して運行を行っている事業者はいると聞いている。</p> |
| 熊谷会長 | <p>他に質問が無いようなので、続いて「(7) 来年度の事業計画及び予算」について事務局から願います。</p> |
| <p>===== 資料7説明 =====</p> | |
| 熊谷会長 | <p>特に問題ないかと思われるが、意見のある方は発言をお願いします。</p> |

| | |
|--------|---|
| | <p>意見が無いようなので、来年度の事業計画と予算について、承認いただける方は「挙手」をお願いします。</p> <p style="text-align: center;">===== 挙手多数 =====</p> |
| 熊谷会長 | <p>本会議として承認する。 事務局は、引き続き適正な事務処理に努めていただきたい。 以上で議事は全て終了となる。 次に「その他」として、「自動運転バス」と「こうちTAXIアプリ」の取組について、順に報告をお願いします。</p> <p style="text-align: center;">===== 資料8説明 =====</p> |
| 熊谷会長 | <p>続いて「タクシーアプリ」についてハイヤー協同組合から説明をお願いします。</p> <p style="text-align: center;">===== 資料9説明 =====</p> |
| | <p>「自動運転バス」と「こちタク」についてご意見はないか。また、なければ最後に会議全体を通して言い足らなかった点があれば、発言をお願いします。</p> |
| 長尾委員 | <p>今回の自動運転の実験路線は高知でも一級の路線となっている。しかし、高知市は特に道が狭い。車道を路面電車が走っているため、路側帯がほとんどなく、歩道も狭い道が多い。そういう状況で2年後に自動運転の導入を目指していると話があったが、利用者は安全面で危険を感じるのではないかと懸念している。その対応の方法はお考えか。</p> |
| NTT西日本 | <p>その課題はご指摘のとおりで、全国的にも今後解決していかなければいけない部分だと認識している。現状では、特定の条件が揃った道路のみで、あらかじめその道路の全容を全て図面化してその上で走らせるという形で実証実験を行っている。センサーや制御、AI等のテクノロジーはどんどん発展しているため、そのスピードに合わせて、我々も研究・開発を続けて課題解決したいと思っている。またそのようなご意見本当にありがたいと思っている。</p> |
| 長尾委員 | <p>全国で相当数今実証しているが、道路構造は全国と比べると高知市とは全然違う。安全面でモデルになる場所ではないかと感じる。是非危険を感じないような自動運転ができればと思う。将来の公共交通に非常に寄与できる事業であるため、ぜひ国の補助金も活用して頑張っていたきたい。</p> |
| 熊谷会長 | <p>自動運転は進んでいるが、そこまで楽観的ではないと思っている。 時間の都合もあるため、これにて議事は終了する。 閉会にあたり、事務局より一言をお願いします。</p> |
| 事務局 | <p>高知市は、【次期】高知市地域公共交通計画の策定に向けて、来年度から本格的な策定作業に入る。策定の際には、とさでん交通、北部交通やハイヤー協同組合など交通事業者の考えを取り入れつつ、運輸局、高知県、沿線自治体など関係者の方々とともに、本日いただいたような、市民・利用者の方の率直なご意見やご要望に対して、対応できること、できないこと、一つひとつについて議論を重ねながら、事業者・利用者・行政がバランスの取れた、真に持続することのできる高知市型の公共交通スキームを再構築していく。</p> <p>冒頭のスケジュールで説明したとおり、本日まとめた次期計画の方向性に基き、次回5月の会議では計画の骨子について議論いただき、9月には計画の原案、11月に最終案、12月にはパブリックコメント、そして、年明け2月に最終とりまとめをしまして、9年度から計画</p> |

| | |
|-----|--|
| 事務局 | <p>推進したいと考えている。</p> <p>以上をもって、令和7年度第3回高知市地域公共交通会議を終了する。次回、新年度初回の本会議は5月末の開催を予定している。</p> <p>===== 終了 =====</p> |
|-----|--|