

法人の経営状況等

令和7年8月21日作成

1 団体概要

団体名	とさでん交通株式会社	設立年月日	平成26年10月1日
代表者	樋口 毅彦	作成担当部署	政策企画部 交通戦略課
所在地	高知市棧橋通四丁目12番7号		
電話番号	088-833-7111	HPアドレス	https://www.tosaden.co.jp
資本金(基本財産)	1,000,000千円	市出資額	349,700千円
		市出資割合	34.97%
設立目的	高知県交通(株)、土佐電気鉄道(株)、土佐電ドリームサービス(株)の3社が経営統合することで、業務内容の効率化を図り、公共交通を将来にわたって持続可能なものとするために設立した。		
業務内容	軌道事業、旅客自動車運送事業、自動車整備事業、航空代理事業、旅行業、広告事業、物品販売事業、土地建物賃貸業		

※令和7年4月1日現在

2 財務状況

貸借対照表	項目	金額(千円)		
		4年度	5年度	6年度
	総資産	7,200,071	7,233,743	7,211,766
	負債	6,751,100	6,694,239	6,517,622
	(うち有利子負債)	(3,771,983)	(3,727,028)	(3,605,323)
	純資産	448,971	539,504	694,144
	利益剰余金	△551,029	△460,496	△305,856

損益計算書	項目	金額(千円)		
		4年度	5年度	6年度
	総収入	5,484,073	6,005,023	5,479,282
	(うち市からの補助金・委託金)	(373,785)	(260,044)	(306,436)
	経常損益	△738,194	△427,345	△328,549
	当期損益	△48,071	90,533	154,640
	減価償却前当期損益	289,982	395,849	494,921

※公益財団法人については、下記について公益法人会計基準により読み替えてください。

(1) 貸借対照表

純資産 ⇒ 正味財産合計
利益剰余金 ⇒ 一般正味財産

(2) 損益計算書

損益計算書 ⇒ 正味財産増減計算書
総収入(=売上高+営業外利益+特別利益) ⇒ 総収入(=経常収益+経常外収益+当期指定正味財産増減額)
経常損益 ⇒ 当期経常増減額
当期損益 ⇒ 当期一般正味財産増減額

3 役職員の状況

役員数	役員平均年齢	役員平均年収	職員数	職員平均年齢	職員平均年収
4人	63.6歳	6,848千円	471人	45.6歳	3,834千円

※人数及び年齢は令和7年3月31日時点。平均年収は令和6年度。

※役員は、常勤役員であり、非常勤の取締役2名及び監査役2名を含まない。

※職員は、正規職員であり嘱託・臨時その他136名(うち雇用延長・再雇用81名)を含まない。

※常勤役員、正規職員が1名のみの場合は、平均年齢及び平均年収欄には「-」と表示する。

4 団体への市の関与の状況

(1) 公的支援

項目		金額(千円)			備考(目的、内容、算出根拠等)
		4年度	5年度	6年度	
①	補助金(助成金)	373,785	260,044	306,436	【令和6年度】 生活バス路線運行事業補助金 公共交通利用環境整備事業補助金 鉄道軌道輸送対策事業費補助金 公共交通利用推進事業費補助金
②	利子補給金	0	0	0	-
③	税の減免等	7,107	6,915	8,470	固定資産税(鉄道軌道整備法)
④	その他	0	0	0	-
小計		380,892	266,959	314,906	-
⑤	損失補償契約に伴う金利軽減額	0	0	0	-
⑥	出資金、低利貸付等に伴う機会費用	0	0	0	-
小計		0	0	0	-
合計		380,892	266,959	314,906	-
(参考)委託料		0	0	0	-

(2) その他

項目		金額(千円)			備考(目的、内容、算出根拠等)
		3年度	4年度	5年度	
①	損失補償契約に係る債務残高	0	0	0	-
	(将来負担額)	0	0	0	
	(将来負担算入率)	0	0	0	
②	貸付金残高	0	0	0	-
③	出資金	349,700	349,700	349,700	新会社設立資金
合計		349,700	349,700	349,700	-

5 地方公共団体による監査結果

・令和6年度中の地方公共団体による監査実施なし。