

法人の経営状況等

令和7年8月21日作成

1 団体概要

団体名	とさでん交通株式会社		設立年月日	平成26年10月1日	
代表者	樋口 毅彦		作成担当部署	政策企画部 交通戦略課	
所在地	高知市桟橋通四丁目12番7号				
電話番号	088-833-7111		HPアドレス	https://www.tosaden.co.jp	
資本金(基本財産)	1,000,000千円	市出資額	349,700千円	市出資割合	34.97%
設立目的	高知県交通（株），土佐電気鉄道（株），土佐電ドリームサービス（株）の3社が経営統合することで、業務内容の効率化を図り、公共交通を将来にわたって持続可能なものとするために設立した。				
業務内容	軌道事業，旅客自動車運送事業，自動車整備事業，航空代理事業，旅行業，広告事業，物品販売事業，土地建物賃貸業				

※令和7年4月1日現在

2 財務状況

貸借対照表	項目	金額(千円)			損益計算書	項目	金額(千円)		
		4年度	5年度	6年度			4年度	5年度	6年度
	総資産	7,200,071	7,233,743	7,211,766		総収入	5,484,073	6,005,023	5,479,282
	負債	6,751,100	6,694,239	6,517,622		(うち市からの補助金・委託金)	(373,785)	(260,044)	(306,436)
	(うち有利子負債)	(3,771,983)	(3,727,028)	(3,605,323)		経常損益	△738,194	△427,345	△328,549
	純資産	448,971	539,504	694,144		当期損益	△48,071	90,533	154,640
	利益剰余金	△551,029	△460,496	△305,856		減価償却前当期損益	289,982	395,849	494,921

※公益財団法人については、下記について公益法人会計基準により読み替えてください。

- (1) 貸借対照表 (2) 損益計算書
 純資産 ⇒ 正味財産合計 損益計算書 ⇒ 正味財産増減計算書
 利益剰余金 ⇒ 一般正味財産 総収入 (=売上高+営業外利益+特別利益) ⇒ 総収入 (=経常収益+経常外収益+当期指定正味財産増減額)
 経常損益 ⇒ 当期経常増減額
 当期損益 ⇒ 当期一般正味財産増減額

3 役職員の状況

役員数	役員平均年齢	役員平均年収	職員数	職員平均年齢	職員平均年収
4人	63.6歳	6,848千円	471人	45.6歳	3,834千円

※人頭数及び年齢は令和7年3月31日時点。平均年収は令和6年度。

※役員は、常勤役員であり、非常勤の取締役2名及び監査役2名を含まない。

※職員は、正規職員であり嘱託・臨時その他136名（うち雇用延長・再雇用81名）を含まない。

※常勤役員、正規職員が1名のみの場合は、平均年齢及び平均年収欄には「-」と表示する。

4 団体への市の関与の状況

(1) 公的支援

項目	金額(千円)			備考(目的、内容、算出根拠等)
	4年度	5年度	6年度	
① 補助金(助成金)	373,785	260,044	306,436	【令和6年度】 生活バス路線運行事業補助金 公共交通利用環境整備事業補助金 鉄道軌道輸送対策事業費補助金 公共交通利用推進事業費補助金
② 利子補給金	0	0	0	-
③ 税の減免等	7,107	6,915	8,470	固定資産税（鉄道軌道整備法）
④ その他	0	0	0	-
小計	380,892	266,959	314,906	-
⑤ 損失補償契約に伴う金利軽減額	0	0	0	-
⑥ 出資金、低利貸付等に伴う機会費用	0	0	0	-
小計	0	0	0	-
合計	380,892	266,959	314,906	-
(参考)委託料	0	0	0	-

(2) その他

項目	金額(千円)			備考(目的、内容、算出根拠等)
	3年度	4年度	5年度	
① 損失補償契約に係る債務残高	0	0	0	-
(将来負担額)	0	0	0	-
(将来負担算入率)	0	0	0	-
② 貸付金残高	0	0	0	-
③ 出資金	349,700	349,700	349,700	新会社設立資金
合計	349,700	349,700	349,700	-

5 地方公共団体による監査結果

- 令和6年度中の地方公共団体による監査実施なし。