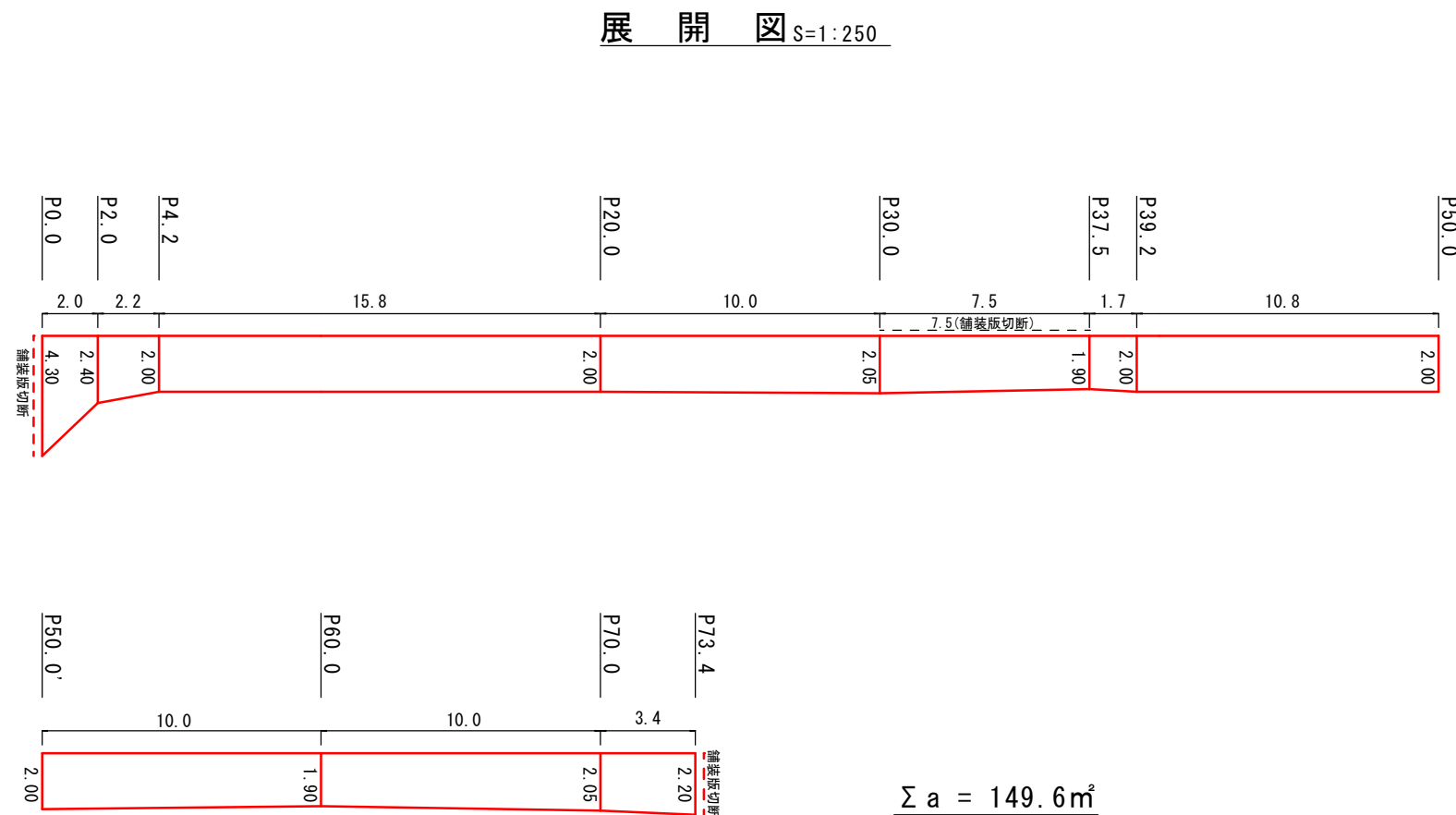


舗装構成図 S=1 : 10

(※現況アスファルト舗装厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認出来ない場合は工事監督職員と協議すること)

構造図		材料図	
04	表層工	再生密粒度アスコン:Top13mm	
	プライムコート	設計締固密度:2.35t/m³	
不陸整正		再生粒度調整碎石 RM-30	
		補足材 29mm以上34mm未満	



$\Sigma a = 149.6\text{m}^2$

数量計算書

工種	規格	計 算 式	数量	計上数量	単位
作業土工					
舗装版切断	AS	4.3 + 7.5 + 2.2 =	14.0	14	m
汚泥吸排車運搬		0.023 * 0.04 * 14.0 =	0.012	0.01	m³
汚泥処分費		0.023 * 0.04 * 14.0 * 1.4 =	0.018	0.02	t
舗装版破碎積込	AS		149.6	150	m³
搬運搬・処分	AS搬	149.6 * 0.04 =	5.9	6	m³
舗装工					
不陸整正	(補足材 29mm以上34mm未満)		149.6	150	m²
表層	(t =4cm)		149.6	150	m²
仮設工					
交通誘導員	B	2 人 * 3日 =	6.0	6	人

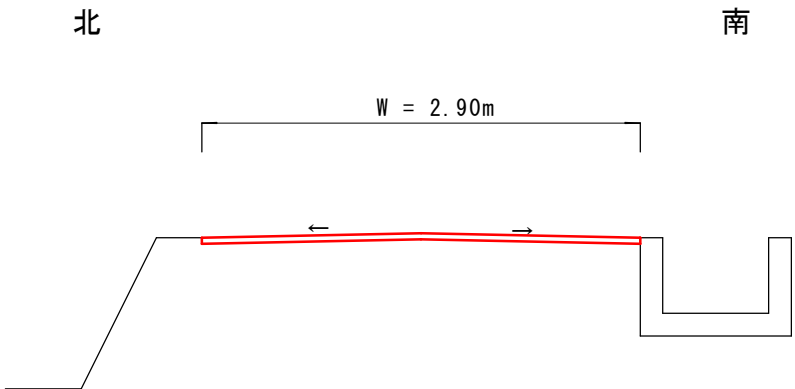
工 事 名	春野町163号線外舗装工事				
種 別	平面図・標準断面図・展開図・舗装構成図・数量計算				1/2
事 業 名		課 長	課長補佐	係 長	係
施 工 年 度	令和 7 年度				
高知市 都市建設部 道路維持課					



平 面 図 S = 1:2000



標準断面図 S=1:50



舗装構成図 S=1:10

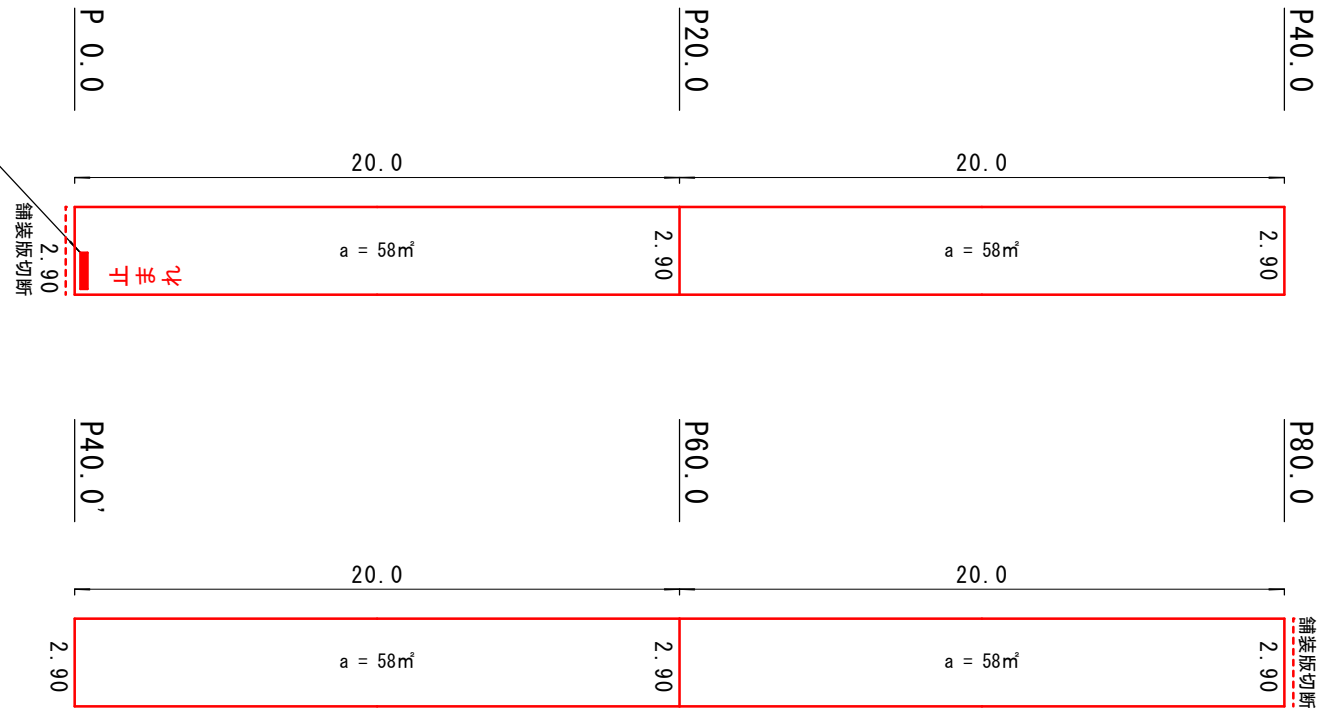
(※現況アスファルト舗装厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認出来ない場合は工事監督職員と協議すること)

構造図 材料図

40	表層工	再生密粒度アスコン:Top13mm 設計締固密度 2.35t/m ³
	プライムコート	アスファルト乳剤:PK3 1.26 %/m ²
	不陸整正	再生粒度調整碎石 RM-30 補足材 29mm以上34mm未満

展 開 図 S = 1:250

停止線
L = 1.2m W = 0.45m



$\Sigma a = 232.0\text{m}^2$

数量計算書

工種	規格	計 算 式	数量	計上数量	単位
作業土工					
舗装版切断	AS	$2.9 + 2.9 =$	5.8	6	m
汚泥吸排車運搬		$0.023 * 0.04 * 5.8 =$	0.0053	0.005	m ³
汚泥処分費		$0.023 * 0.04 * 5.8 * 1.4 =$	0.0074	0.007	t
舗装版破砕積込	AS		232.0	232	㎡
殻運搬・処分	AS殻	$232.0 * 0.04 =$	9.2	9	m ³
舗装工					
不陸整正	(補足材 29mm以上34mm未満)	$=$	232.0	232	㎡
表層	(t =4cm)	$=$	232.0	232	㎡
区画線工					
溶融式区画線	セフラ(白線・黄線)	$=$	1.2	1	m
溶融式区画線	矢印記号文字(白線・黄線)	$6.7 + 8.0 + 7.5 =$	22.2	22	m
仮設工					
交通誘導員	B	$2 \text{ 人} * 4 \text{ 日} =$	8.0	8	人

工 事 名	春野町163号線外舗装工事				
種 別	平面図・標準断面図・展開図・舗装構成図・数量計算				$\frac{2}{2}$
事 業 名		課 長	課長補佐	係 長	係
施 工 年 度	令和 7 年度				
高知市 都市建設部 道路維持課					