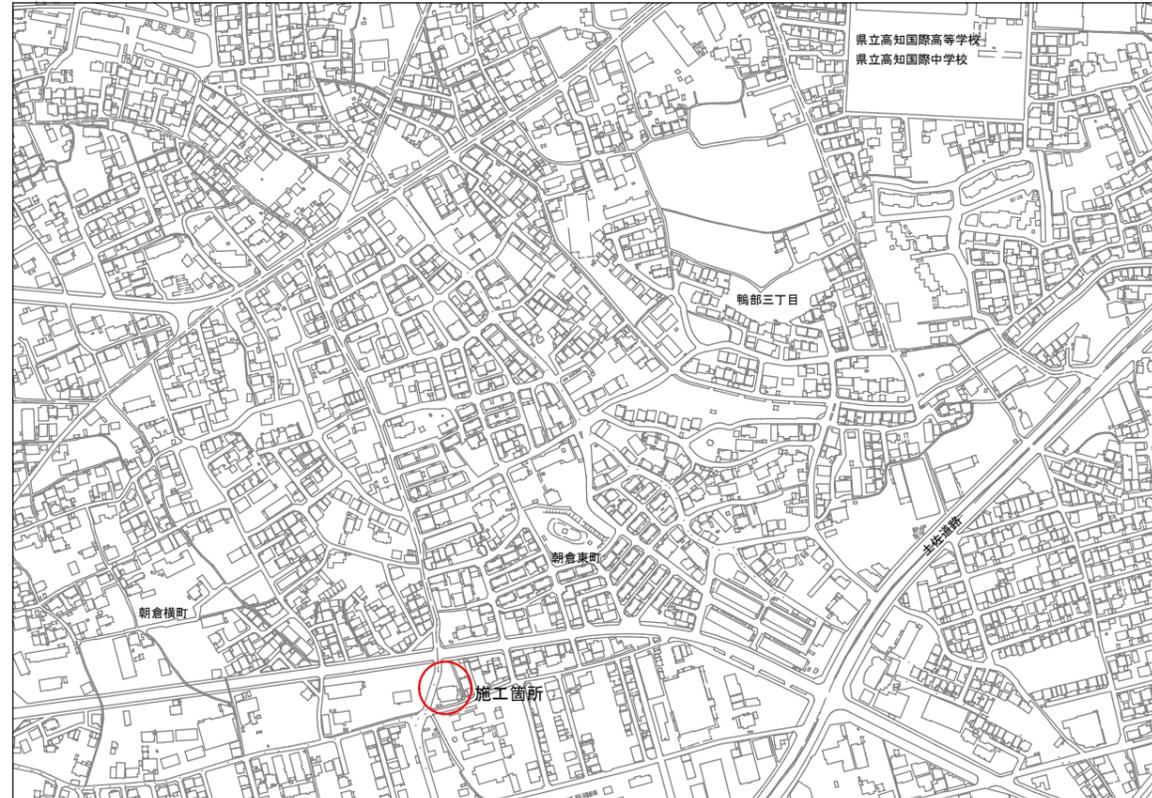


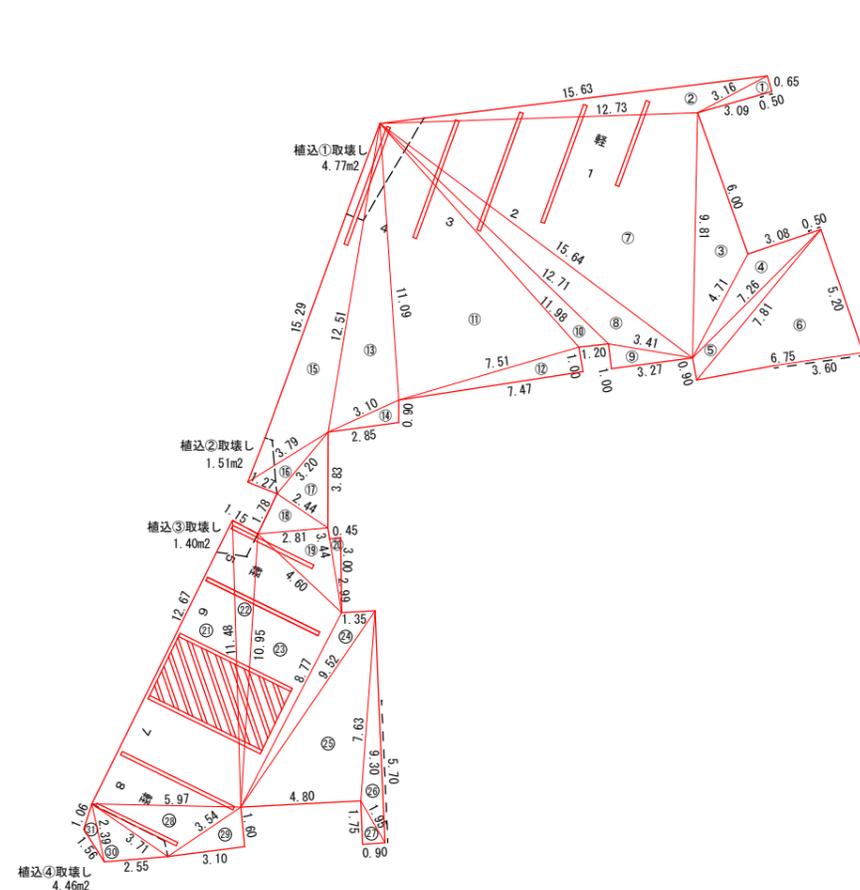
位置図
S=1:5000



平面図
S=1:1000



舗装展開図
S=1:200



| 区間 | 面積 |
|----|--------|
| ① | 1.00 |
| ② | 8.84 |
| ③ | 10.45 |
| ④ | 5.00 |
| ⑤ | 2.68 |
| ⑥ | 17.31 |
| ⑦ | 62.35 |
| ⑧ | 12.27 |
| ⑨ | 1.63 |
| ⑩ | 5.87 |
| ⑪ | 40.67 |
| ⑫ | 3.73 |
| ⑬ | 16.12 |
| ⑭ | 1.27 |
| ⑮ | 17.74 |
| ⑯ | 1.93 |
| ⑰ | 3.89 |
| ⑱ | 2.15 |
| ⑳ | 4.82 |
| ㉑ | 0.67 |
| ㉒ | 34.22 |
| ㉓ | 5.72 |
| ㉔ | 19.42 |
| ㉕ | 5.12 |
| ㉖ | 18.16 |
| ㉗ | 4.23 |
| ㉘ | 0.79 |
| ㉙ | 6.14 |
| ㉚ | 2.48 |
| ㉛ | 3.02 |
| ㉜ | 0.63 |
| 合計 | 320.32 |

舗装構成図
S=1:10

(※現況アスファルト舗装版厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認できない場合は工事監督職員と協議すること)

(表層打替部)

| 構造図 | 材料図 |
|------|--|
| 表層工 | 再生密粒度As (TOP13 設計締固密度2.35t/m ³) |
| 不陸整正 | プライムコート (PK-3 1.26L/m ²) 補足材 (RM-30 28mm以上34mm未満) |

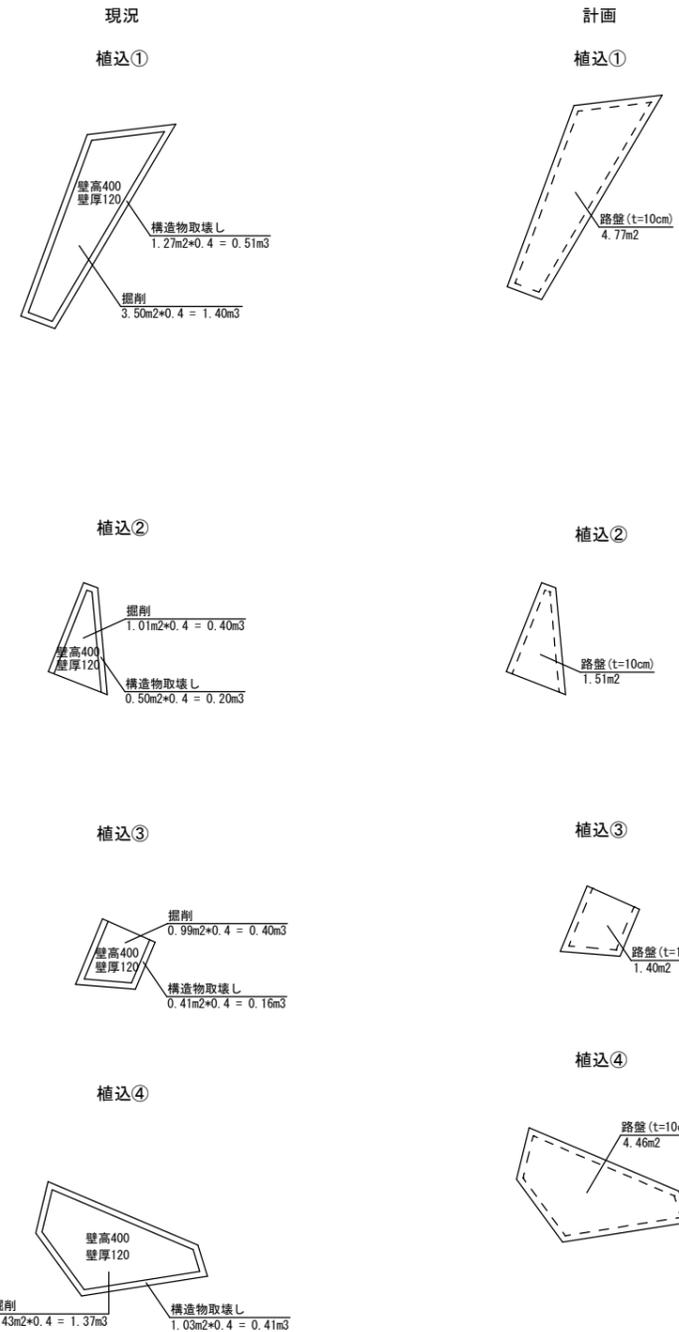
(床掘部)

| 構造図 | 材料図 |
|-----|--|
| 表層工 | 再生密粒度As (TOP13 設計締固密度2.35t/m ³) |
| 路盤工 | プライムコート (PK-3 1.26L/m ²) 再生粒調砕石 (RM-30) |

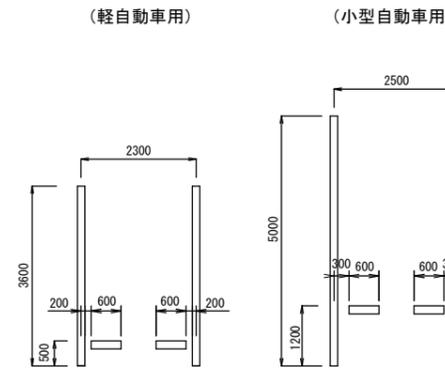
| | | | | |
|---------------|------------------------|----|------|-----|
| 工事名 | 朝倉南横(南)改良住宅37号棟駐車場整備工事 | | | |
| 種別 | 図示 | | | 1/2 |
| 事業名 | | 課長 | 課長補佐 | 係長 |
| 令和7年度 | | | | |
| 高知市都市建設部道路維持課 | | | | |

構造図

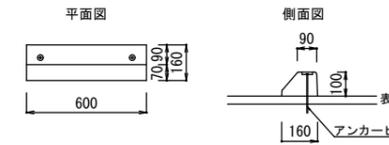
植込撤去詳細図 S=1 : 100



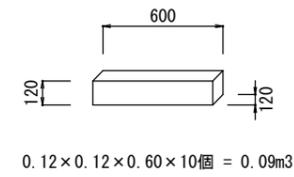
駐車ます寸法図 S=1 : 100



タイヤ止めブロック S=1 : 25
(参考図: NSP-100B)
※各駐車ますに2本設置。



タイヤ止めブロック撤去 S=1 : 25



| | | | | |
|---------------|------------------------|------|----|-----|
| 工事名 | 朝倉南横(南)改良住宅37号棟駐車場整備工事 | | | |
| 種別 | 図示 | | | 2/2 |
| 事業名 | 課長 | 課長補佐 | 係長 | 係 |
| 令和7年度 | | | | |
| 高知市都市建設部道路維持課 | | | | |