

位置図 S=1:5000



舗装構成図 S=1:10

(※現況7x7x7舗装版厚が設計値と異なる場合、及び現況路盤が確認できない場合は工事監督職員と協議すること)

【第一工区】・【第三工区】

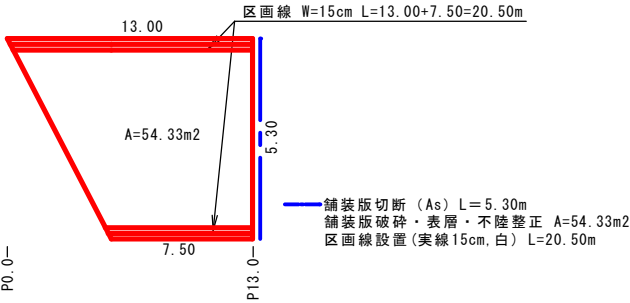
構造図		材 料 図	
表 層 工	再生密粒度As (TOP13 設計締固密度2.35t/m ³)	プライムコート (PK-3 1.26L/m ²)	
不陸整正	補 足 材 (RM-30 29mm以上34mm未満)		

【第二工区】

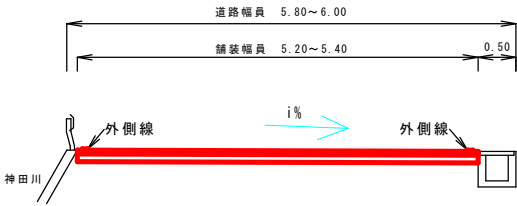
50	表 層
100	上層路盤
再生密粒度As (TOP13 設計締固密度2.35t/m ³)	
プライムコート (PK-3 1.26L/m ²)	
再生粒度調整砕石 RM-30 t=100mm	
不陸整正 (補足材料無し)	

舗装展開図 SH=1:200 SV=1:100

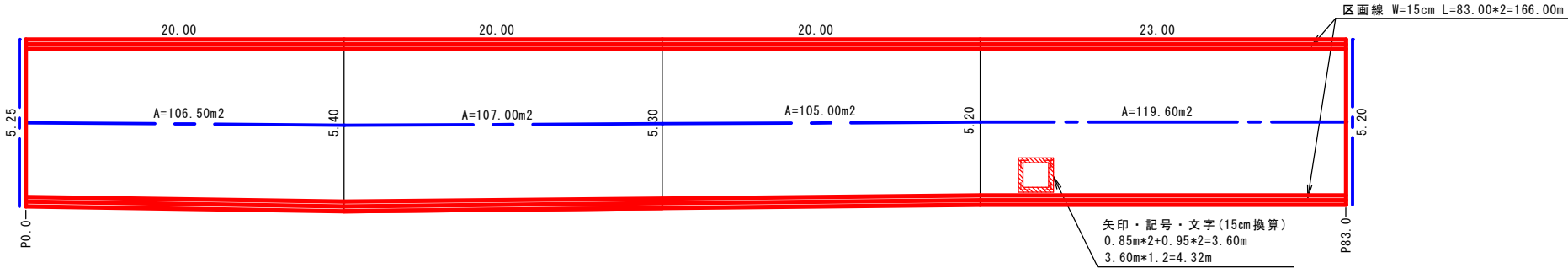
【第一工区】



標準断面図 S=1:50



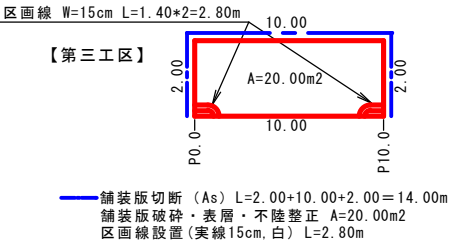
【第二工区】



舗装版切断 (As) L=5.25+5.20+20.00+20.00+20.00+23.00=93.45m
舗装版破砕・路盤・表層・不陸整正 A=106.50+107.00+105.00+119.60=438.10m²
区画線設置 (実線15cm, 白) L=166.00m
区画線設置 (矢印・記号・文字15cm換算, 黄) L=4.32m

数量総括表

工 種	細 別	計 算 式	設計数量	単位
舗 装 版 切 断	As	5.30+93.45+14.00=112.75	110	m
汚泥給排水運搬		0.023*0.05*112.75=0.13	0.1	m ³
処 分	汚 泥	0.023*0.05*112.75*1.40=0.18	0.2	t
掘削・土砂等運搬・処分		438.10*0.10=43.81	44	m ³
舗 装 版 破 砕	As	54.33+438.10+20.00=512.43	512	m ²
殻 運 搬 ・ 処 分	As	512.43*0.05=25.62	26	m ³
不陸整正 (補足材あり)	W=3.0m超え	54.33	54	m ²
不陸整正 (補足材なし)	W=1.4m以上3.0m以下	438.10	438	m ²
不陸整正 (補足材あり)	W=1.4m以上3.0m以下	20.00	20	m ²
路 盤 (t = 1 0 c m)		438.10	438	m ²
表 層 (t = 5 c m)	W=3.0m超え	54.33	54	m ²
表 層 (t = 5 c m)	W=1.4m以上3.0m以下	438.10+20.00=458.10	458	m ²
区 画 線 設 置	実線15cm, 白	20.50+166.00+2.80=189.30	190	m
区 画 線 設 置	矢印・記号・文字・15cm 換算, 黄	4.32	4	m
交通誘導警備員	B	12	12	人



【第三工区】

工 事 名	朝倉13号線舗装工事				
種 別	図示	1/1枚			
事 業 名		課 長	課長補佐	係 長	係
令和7年度					
高知市都市建設部道路維持課					