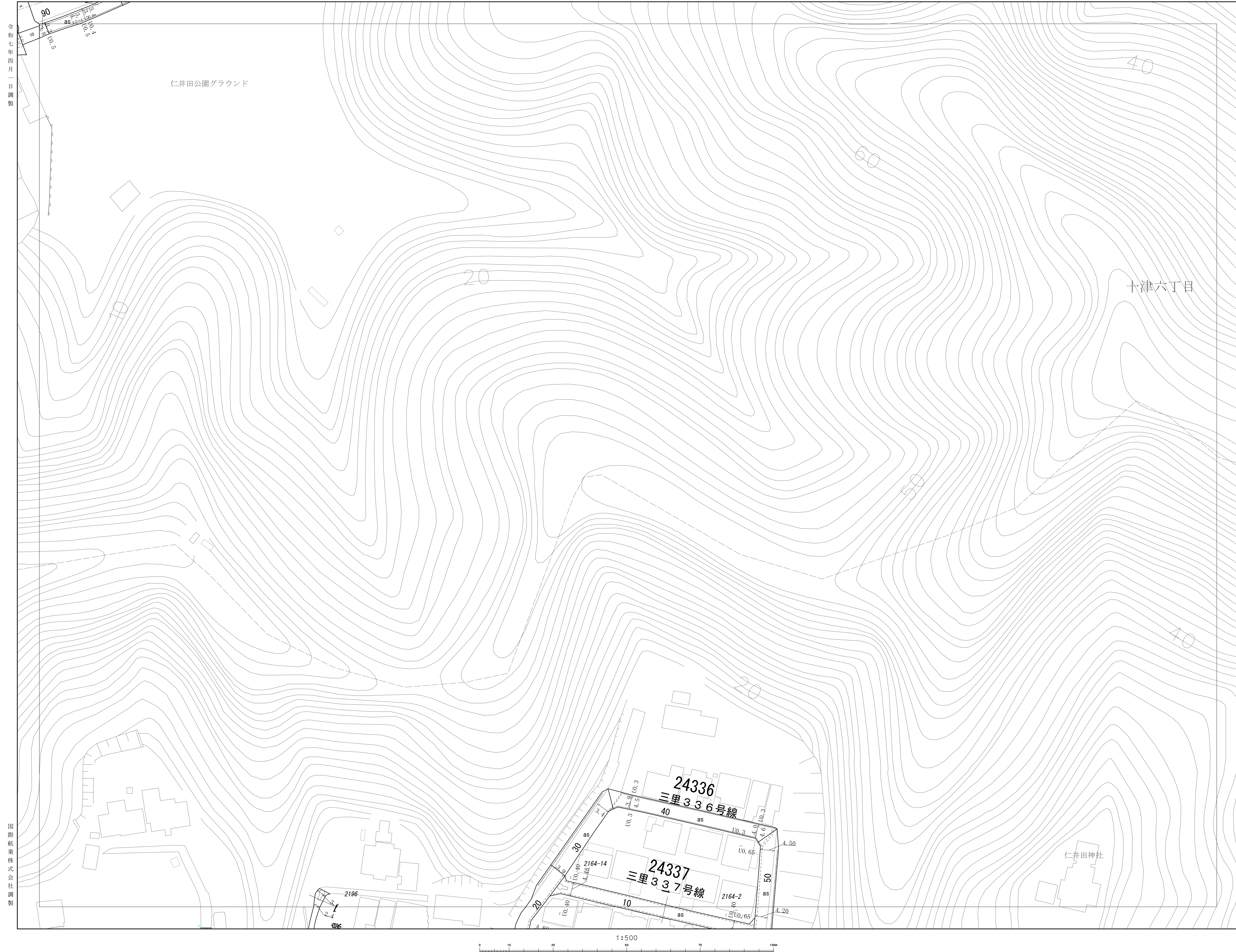


- ・本道路台帳図等は令和7年4月1日現在のもです。
- ・この道路台帳図に記載の道路幅員は現況幅員であり、土地境界を示すものではありません。
- ・記載されている地形や建築物線は地図作成時のものであり、最新の情報ではない可能性があります。
- ・道路台帳図等に関する著作権は、高知市に帰属します。
- ・道路台帳図等の閲覧に際して発生した、直接または間接の損害について、高知市は一切の責任を負いません。

S-22-1

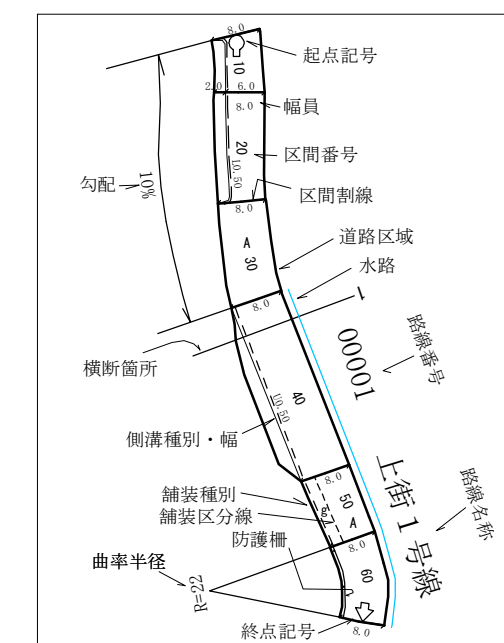
道路台帳図（測定基図）



R-21-4		
R-22-2	S-22-1	S-22-2
R-22-4	S-22-3	S-22-4



凡 例

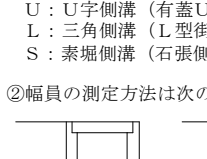


側視の説明用





















①分岐

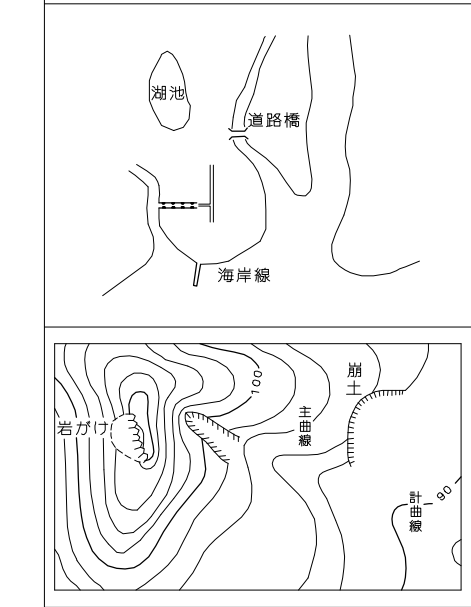
U：U字側視（有蓋U・無蓋Uの区分は図面表示による）
L：三角側視（土留側壁を含む）
S：溝形側視（平床側壁含む）

②幅員の測定方法は次の通り



③300mm以下の水深及び根拠は原則として表示しない

	市 域 界
	大 街 界
	町 丁 界
	貫 道 路
	建設中の道路
	道 路 橋
	横断歩道橋
	歩 道
	道路のトンネル
	分 岐 路
	普通鉄道
	路面電車
	新幹線(高速度)
	鉄道のトンネル
	普通建物
	堅ろうな建物
	傾 倒 舎
	堅ろうな崩壊舎
	人工斜面
	決 壊



高知市

S-22-1