

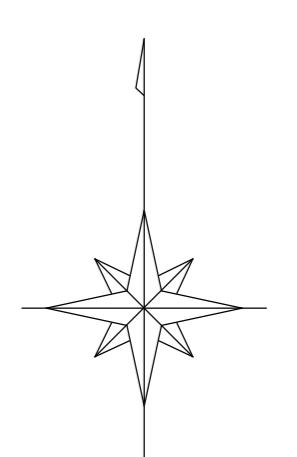
R-23-4

道 路 台 帳 図 (測 定 基 図)

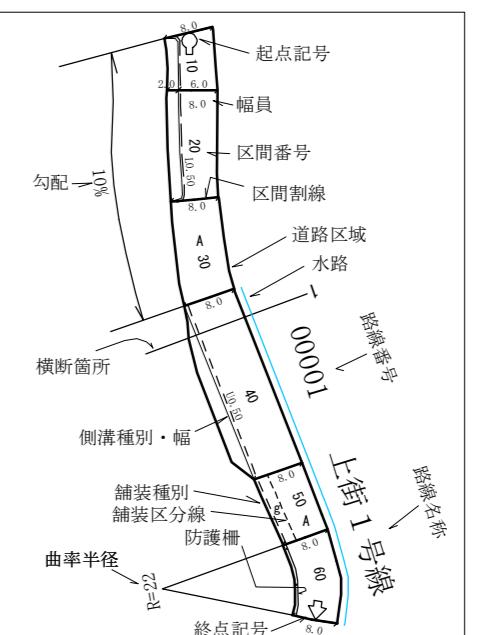
仁井田

- ・本道路台帳図等は令和7年4月1日現在のものです。
- ・この道路台帳図に記載の道路幅員は現況幅員であり、土地境界を示すものではありません。
- ・記載されている地形や建築物線は地図作成時のものであり、最新の情報ではない可能性があります。
- ・道路台帳図等に関する著作権は、高知市に帰属します。
- ・道路台帳図等の閲覧に際して発生した、直接または間接の損害について、高知市は一切の責任を負いません。

R-23-1	R-23-2	S-23-1
	R-23-4	S-23-3
R-24-1	R-24-2	S-24-1



凡 例



The figure consists of seven technical drawings of U-shaped grooves.
 1. Top row: Three U-grooves. The first has a horizontal base and vertical sides; a vertical line labeled 'l' is drawn through the center. The second has a horizontal base and a vertical right side; a vertical line labeled 'l' is drawn through the center. The third has a horizontal base and a vertical left side; a vertical line labeled 'l' is drawn through the center.
 2. Middle row: Two U-grooves. The first has a horizontal base and a stepped right side; a vertical line labeled 'l' is drawn through the center. The second has a horizontal base and a stepped left side; a vertical line labeled 'l' is drawn through the center. To the right of the second drawing is the label '歩道' (sidewalk).
 3. Bottom row: Two U-grooves. The first has a horizontal base and a stepped left side; a vertical line labeled 'l' is drawn through the center. The second has a horizontal base and a stepped right side; a vertical line labeled 'l' is drawn through the center.

市域界
 大街界
 町丁目界
 真幅道路
 建設中の道路
 道路橋
 横断歩道橋
 歩道
 道路のトンネル
 分離帯
 普通鉄道
 路面電車
 鉄道橋（高架部）
 鉄道のトンネル
 普通建物
 堅ろう建物
 無壁舎
 堅ろう無壁舎
 人工斜面
 被覆

湖池
 道路橋
 海岸線

岩がけ
 100
 主曲線
 崩土
 計曲線

R-23-4