

生活バス路線について

高知市地域公共交通プラン
生活バス路線運行事業

令和6年7月5日

高知市長 桑名 龍吾 様

高知市棧橋通4丁目12番7号

とさでん交通株式会社

代表取締役 樋口 毅彦

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

<input checked="" type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市内系統）
<input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業
<input type="checkbox"/> (5) 生活バス路線運行事業（広域系統）

2 事業概要

(1) 運行区域等

高知市、南国市、土佐市、いの町

(2) 申請する理由

高齢者や子供などの交通弱者にとっては、路線バスは、通学、通院、買い物など日常生活に必要な不可欠な移動手段となっており、少子高齢化が進む高知市においても、市民の移動手段として路線バスの果たす役割は大きく、重要性はますます高まっております。その一方で、人口の減少や自動車の普及などによるバス利用者の減少に歯止めがかからない状況にあります。

コスト削減の努力は行っておりますが、軽油単価の高騰や近年の物価高騰などにより自助努力では成り立たない状況となっております。また、以前からの乗務員不足に加えて2024年4月からの労働時間の規制強化により、さらに乗務員不足は厳しくなっております。収支均衡を目指して運賃値上げも実施する予定ですが、運賃で費用を賄うことは実質的には不可能であり、これまで以上に路線バス事業の維持が困難となっております。

このような状況の中、持続可能な社会の実現において必要な公共交通を維持し、路線バスの運行を続けるには補助が必要不可欠となる為、申請をするものです。

(3) 事業の効果

路線バスを維持していくことで、鉄道、軌道などを含めた高知市全体の交通ネットワークの衰退を防ぐことが可能となります。これにより、市民の移動の多様性が確保され、地域に活力をあたえます。

(4) 事業内容

別添参照 ①これまでの経過、②路線一覧表、③系統別概要書、④路線維持のための取組

3 事業期間（予定） 令和6年10月1日から令和7年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金 76,218千円

※ 便別査定なしの見込み額となっております

これまでの経過

1. 全系統

※市外系統(大杉系統・山田駅龍河洞系統)及び空港線除く
(損益状況等は一般乗合の為、市外系統・臨時便も含む)

年度		R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 見込み	R7 計画
系統数		57(81)	56(79)	47(71)	48(71)	40(64)
運行回数	(回)	108,610.5	104,541.5	88,126.5	77,631.0	69,945.5
実車走行キロ	(千km)	3,257	3,053	2,719	2,440	2,070
補助金 (千円)	国	76,919	45,964	33,792	35,224	30,899
	県	89,354	93,063	45,796	99,349	35,551
	市町村	269,911	272,536	200,162	183,374	138,790
	うち高知市	219,101	236,834	176,965	151,912	121,969
事業者負担	(千円)	152,645	134,431	222,637	196,696	252,384
経常費用 a	(千円)	1,371,436	1,252,590	1,198,336	1,166,299	1,052,029
経常収益 b	(千円)	748,851	696,806	699,816	653,576	581,415
経常損益 a-b	(千円)	622,585	555,784	498,520	512,723	470,614
収支率 b/a	(%)	54.6%	55.6%	58.4%	56.0%	55.3%
キロ当たり収益		215	227	256	267	279
キロ当たり費用(事業者)(円)		391.73	405.86	435.52	471.59	500.00
キロ当たり費用(標準)(円)		328.46	332.47	337.67	344.78	355.76

※系統数の()内はみなし同一系統も数えた数

※補助金・市町村には高知市補助金含む

※運行回数は1便=0.5回として表記

※事業者負担は赤字系統の累積額(黒字系統除く)

※経常費用 a は自社経常費用

※R6国庫補助系統の県補助金には上限超過分を含む

※キロ当たり収益は市外系統及び空港線除く

※R6・7市内系統の高知市補助金は便別査定なしの見込み額

※キロ当たり費用(標準)は実績申請分

※R7計画は未確定部分あり

※R3・4補助金には事業者負担分の追加補助を含む

※R7補助金は現状の要綱より試算しているが、賃率等未確定の為、仮数値

※R4実績より一般乗合バスから空港連絡バスを除く取り扱いとなった為、経常費用・収益に空港連絡バスを含んでいない

※R5・6補助金の市町村には土佐市の宇佐線追加補助分を含む

2. 広域系統

(1) 国庫補助系統

年度		R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 見込み	R7 計画
系統数		7(20)	8(21)	8(20)	8(20)	7(18)
運行回数	(回)	24,698.0	27,500.5	26,066.5	23,180.0	20,073.5
実車走行キロ	(千km)	1,215	1,162	1,138	1,014	827
補助金 (千円)	国	65,111.0	38,870	29,587	29,165	26,305
	県	75,101	76,755	42,486	84,143	31,058
	市町村	115,661	119,360	78,461	78,470	59,698
	うち高知市	67,462	86,568	56,843	51,393	42,877
事業者負担	(千円)	0	0	89,079	47,345	90,781
経常費用 a	(千円)	476,036	471,493	495,459	478,004	413,514
経常収益 b	(千円)	220,154	236,508	255,845	238,881	205,672
収支率 b/a	(%)	46.2%	50.2%	51.6%	50.0%	49.7%
キロ当たり収益		181	204	225	236	249

※ハビリセンター(旧JAはるの)系統など、高知市内のみの国庫補助系統を含まない

※R5・6補助金の市町村には土佐市の宇佐線追加補助分を含む

(2) 県補助系統

年度		R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 見込み	R7 計画
系統数		1(1)	1(1)	2(2)	2(2)	1(1)
運行回数	(回)	853.0	852.0	4,677.0	4,575.0	4,196.5
実車走行キロ	(千km)	47	47	231	226	201
補助金 (千円)	県	3,746	4,207	1,153	1,526	0
	市町村	3,746	4,207	4,111	7,734	0
	高知市	2,307	2,591	2,532	3,349	0
事業者負担	(千円)	0	0	15,092	19,624	20,117
経常費用 a	(千円)	18,445	19,088	100,441	106,461	100,716
経常収益 b	(千円)	10,951	10,672	80,085	77,834	80,599
収支率 b/a	(%)	59.4%	55.9%	79.7%	73.1%	80.0%
キロ当たり収益		233	227	347	344	401

※R5・6補助金の市町村には土佐市の宇佐線追加補助分を含む

(3) 市町村補助系統

年度		R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 見込み	R7 計画
系統数		1(1)	1(1)	0	0	0
運行回数	(回)	975.5	976.0	0.0	0.0	0.0
実車走行キロ	(千km)	25	25	0	0	0
補助金 (千円)	市町村	5,136	5,669	0	0	0
	高知市	3,964	4,375	0	0	0
事業者負担	(千円)	1,568	1,819	0	0	0
経常費用 a	(千円)	9,706	10,061	0	0	0
経常収益 b	(千円)	3,002	2,572	0	0	0
収支率 b/a	(%)	30.9%	25.6%			
キロ当たり収益		120	103			

県庁前～県立美術館前～医大病院系統

(4) 自主運行系統 他

年度		R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 見込み	R7 計画
系統数		9(9)	6(6)	4(4)	4(4)	2(2)
運行回数	(回)	8,671.0	5,741.5	1,421.0	1,367.0	669.0
実車走行キロ	(千km)	401	276	61	58	20
事業者負担	(千円)	33,128	16,680	7,435	6,862	3,155
経常費用 a	(千円)	156,953	112,074	26,550	27,492	10,208
経常収益 b	(千円)	126,940	95,393	21,248	22,444	7,053
収支率 b/a	(%)	80.9%	85.1%	80.0%	81.6%	69.1%
キロ当たり収益		317	346	348	387	353

3. 市内系統

(1) 市補助系統

年度		R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 見込み	R7 計画
系統数		19(29)	19(29)	21(33)	22(33)	24(37)
運行回数	(回)	51,567.5	51,479.5	53,785.5	46,177.0	43,427.0
実車走行キロ	(千km)	1,199	1,197	1,243	1,094	985
補助金 (千円)	国	11,808	7,094	4,205	6,059	4,594
	県	10,507	12,101	2,157	13,680	4,493
	高知市	145,368	143,300	117,590	97,170	79,092
事業者負担	(千円)	62,812	73,448	107,912	119,441	130,843
経常費用 a	(千円)	469,807	485,924	541,301	516,005	492,710
経常収益 b	(千円)	239,312	249,981	311,805	284,184	273,687
収支率 b/a	(%)	50.9%	51.4%	57.6%	55.1%	55.5%
キロ当たり収益		200	209	251	260	278

※ハビリセンター(旧JAはるの)系統など、高知市内のみの国庫補助系統を含む

※R5計画: 市内系統の高知市補助金は便別査定なしの見込み額を記載しています

(2) 自主運行系統 他

年度		R3 実績	R4 実績	R5 実績	R6 見込み	R7 計画
系統数		20(21)	21(21)	12(12)	12(12)	6(6)
運行回数	(回)	21,845.5	17,992.0	2,176.5	2,332.0	1,579.5
実車走行キロ	(千km)	370	346	46	48	37
事業者負担	(千円)	55,137	42,483	3,119	3,424	7,488
経常費用 a	(千円)	144,815	140,424	20,131	22,631	18,274
経常収益 b	(千円)	99,468	97,941	26,698	27,014	10,785
収支率 b/a	(%)	68.7%	69.7%	132.6%	119.4%	59.0%
キロ当たり収益		269	283	580	563	291

高知市内系統に係る生活バス路線一覧表

補助対象年度	：	令和7年度	R7 自社*。当たり経常費用見込み (ア)	500. 円
補助対象期間	：	令和6年10月1日～令和7年9月30日	四国標準*。当たり経常費用見込み (イ)	355.76 円
補助対象事業者	：	とさでん交通株式会社		

系統 数	路線 番号	系統名	運行系統			現行						計画						補助対象 経常費用 ⑤＝④×アorイ (千円)	自社 経常費用 ⑥＝④×ア (千円)	経常収益 ⑦ (千円)	R7見込み 補助金額 ⑧＝⑤～⑦ (千円)	R6見込み 補助金額 (千円)	R5実績 補助金額 (千円)	R4実績 補助金額 (千円)	事業者 負担額 (千円)	内 容			
			起点	主な経由地	終点	乗車人数(IC)			運行回数			キロ程 (km)	運行回数			乗車密度 ② (人)	輸送量 ③＝①×② (人)										実車走行和 ④ (km)	計① (回)	平 日 (回)
						計 (人)	平 日 (人)	土日祝 (人)	計 (回)	平 日 (回)	土日祝 (回)		計① (回)	平 日 (回)	土日祝 (回)														
1	10	1	イオンモール高知線	棧橋通五丁目	東六泉寺・愛宕・イオンモール・比島・ 棧橋通	棧橋通五丁目	11.9	13.2	9.8	11.8	11.0	13.5	14.9	11.5	11.0	12.5	8.9	111.2	135,087.7	48,059	67,544	30,150	17,909	18,269			19,485	土日祝減便	
2	10	2		棧橋通五丁目	東六泉寺・愛宕・イオンモール・比島・ 棧橋通	県庁前	18.7	18.7		1.5	1.5		13.7	1.5	1.5														
3	11	1	医療センター線	棧橋通五丁目	十津	高知医療センター	4.5	4.7	3.6	2.6	3.0	2.0	11.8	2.3	2.5	2.0	4.3	12.4	25,247.0	8,982	12,624	5,606	3,376	3,735	5,766	6,833	3,642	平日減便	
4	11	2		県庁前	十津	高知医療センター	9.4	9.4		1.0	1.0		10.6	1.0	1.0														
5	12	1	種崎線	棧橋通五丁目	十津	種崎	4.3	4.9	2.6	4.0	4.5	3.0	12.4	3.9	4.5	3.0	5.6	36.9	58,002.0	20,635	29,001	19,035	1,599	2,023	4,719	8,146	8,366	平日・土日祝減便	
6	12	2		県庁前	十津	種崎	10.0	12.4	5.0	3.5	3.5	3.5	11.2	2.6	2.5	3.0													
7	13	1	医療センター線	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター	高知県立大学	5.7	6.6	2.3	6.0	7.0	4.0	8.1	5.9	7.0	4.0	4.6	48.7	66,778.6	23,757	33,389	18,575	5,182	5,639	8,000	5,046	9,632	平日減便	
8	13	2	医療センター線	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター・県立大	望海ヶ丘中央	4.7	5.1	2.2	5.3	7.0	2.0	9.2	4.6	6.0	2.0													
9	14	1	桂浜	高知駅バスターミナル	中	桂浜	5.7	6.3	4.5	7.5	7.5	7.5	12.1	7.5	7.5	7.5	5.9	81.4	122,185.8	43,469	61,093	48,191				1,189	12,902		
10	14	2	桂浜	高知駅バスターミナル		桂浜	7.4	8.3	5.2	6.3	6.5	6.0	12.1	6.3	6.5	6.0													
11	15	1	観月坂団地	みづき坂中央	東久万・愛宕	棧橋通五丁目	4.7	4.9	4.4	3.1	3.5	2.5	9.3	3.1	3.5	2.5	3.3	18.4	38,099.8	13,554	19,050	5,790	7,765	7,617	8,920	11,275	5,496		
12	15	2	観月坂団地	棧橋通五丁目	愛宕・東久万	みづき坂中央	5.2	6.1	3.3	2.5	2.5	2.5	9.1	2.5	2.5	2.5													
13	16	1	鳥越	棧橋通五丁目	上町二丁目	鳥越	6.7	6.8	6.0	7.5	9.5	3.5	8.9	9.4	11.5	5.5	4.0	41.6	67,306.9	23,945	33,653	17,228	6,718	5,641	5,699	1,431	9,708	平日・土日祝増便	
14	16	2	鳥越	高知駅バスターミナル	上町二丁目	鳥越	8.4	10.3	2.4	1.3	1.5	1.0	7.7	1.0	1.0	1.0												平日減便	
15	17	1	県庁前	長浜		県庁前	11.5	12.2	6.0	2.0	2.0	0.5	8.0	1.4	2.0	0.5	10.3	14.4	8,752.0	3,114	4,376	6,711				474	▲ 2,335		
16	18	1	宇津野	棧橋通五丁目	愛宕・イオンモール・観月・イオンモ ール・愛宕	棧橋通五丁目	15.9	18.1	13.2	4.3	3.5	6.0	18.9	3.8	3.0	5.5	11.1	45.5	56,735.1	20,184	28,368	12,773	7,411	8,259			8,183	平日・土日祝減便	
17	18	2	宇津野	棧橋通五丁目	愛宕・観月・愛宕	棧橋通五丁目	13.7	13.7		0.5	0.5		15.7	0.5	0.5														
18	19	1	鳥越	一宮バスターミナル	上町二丁目	鳥越	9.1	10.7	6.6	3.3	3.0	4.0	10.5	2.6	2.5	3.0	5.2	13.5	20,443.5	7,273	10,222	6,147	1,126	1,470	2,365		2,949	平日・土日祝減便	
19	20	1	鳥越	棧橋通五丁目	宝町	鳥越	5.4	6.0	3.9	5.8	6.0	5.5	9.1	4.8	5.0	4.5	3.9	18.7	32,104.8	11,422	16,052	5,980	5,441	6,473			4,631	平日・土日祝減便	
20	21	1	鳥越	種崎	宝町・十津	鳥越	9.0	9.3	8.3	3.6	4.0	3.0	17.1	3.3	3.5	3.0	4.6	15.1	41,604.3	14,801	20,802	9,835	4,966	5,450	5,500		6,001	平日減便	
21	22	1	鳥越	棧橋通五丁目	北環状・イオンモール	鳥越	6.4	6.8	5.6	4.0	4.0	4.0	10.6	3.8	4.0	3.5	3.5	13.3	29,658.8	10,551	14,829	5,358	5,194	5,337	5,371		4,278	土日祝減便	
22	23	1	船岡一宮	一宮バスターミナル	金田橋・神田本村	船岡南団地							10.3	7.6	7.5	8.0			57,649.1	20,509	28,825	19,448	1,061				8,315	新設	
23	24	1	船岡一宮	一宮バスターミナル	金田橋・吉野緑ヶ丘	船岡南団地							11.0	4.3	4.5	4.0			34,793.0	12,378	17,397	11,738	640				5,019	新設	
24	25	1	船岡棧橋	船岡南団地	神田本村	棧橋通五丁目							8.3	2.4	3.0	1.5			15,139.2	5,386	7,570	5,107	279				2,184	新設	
25	26	1	棧橋一宮	棧橋通五丁目	金田橋	一宮バスターミナル							6.6	3.5	3.0	4.5			16,869.6	6,002	8,435	5,691	310				2,433	新設	
26	27	1	みづき棧橋	棧橋通五丁目	上町二丁目	観月坂中央							8.0	1.8	2.5	0.5			19,666.8	6,997	9,833	5,744	1,253				2,837	新設	
27	27	2	みづき棧橋	観月坂中央	上町二丁目	棧橋通五丁目							8.2	1.4	2.0	0.5													
28	28	1	長浜棧橋	長浜		棧橋通五丁目							4.9	3.6	4.0	3.0			12,844.8	4,570	6,422	3,751	818				1,853	新設	
29	29	1	南ヶ丘県庁前	県庁前	横浜・横浜NT第三・蒔絵台	南ニュータウン七丁目							11.7	2.0	2.0	2.0			17,082.0	6,077	8,541	4,843	1,234				2,464	新設	
30	30	1	ハビリ県庁前	ハビリセンター	南ニュータウン・蒔絵台・横浜NT第 三・横浜	県庁前							15.3	1.5	1.5	1.5			16,753.5	5,960	8,377	4,100	1,860				2,417	新設	
31	31	1	JAはるの県庁前	JAはるの	ハビリセンター・南ニュータウン・蒔絵 台・横浜NT第三・横浜	県庁前							21.6	0.5	0.5				5,248.8	1,867	2,624	1,224	643				757	新設	
32	32	1	トーマン団地	トーマン団地	比島	棧橋通五丁目							8.4	1.3	1.0	2.0			11,680.8	4,156	5,840	2,724	1,432				1,685	新設	
33	32	2	トーマン団地	トーマン団地	比島	県庁前							7.2	1.0	1.0													新設	
高知市補助系統 小計																		909,733.9	323,647	454,867	255,748	76,218	69,914	46,338	34,394	122,901			
34	33	1	医大県庁前	県庁前		医大病院							10.9	1.2	1.0	1.5			9,286.8		4,643	3,117					1,340	平日・土日祝増便	
35	34	1	附小スクール線	入明町	比島	棧橋通五丁目	28.6	28.3		1.5	1.5		6.6	1.5	1.5				4,811.4		2,406	2,318					87		
36	35	1	附小スクール線	小津町		朝倉高知大学前	18.8	18.6		1.5	1.5		4.9	1.5	1.5				3,572.1		1,786	2,309					▲ 523		
37	36	1	宇津野	棧橋通五丁目	コミュニティ・東六泉寺・入明・観月・ 入明	棧橋通五丁目	20.3	20.3		2.0	2.0		21.3	1.5	1.5				15,527.7		7,764	2,826		3,548	3,855	3,453	4,938	高知市補助系統から自主系統に（平日減便）	
38	37	1	宇津野	棧橋通五丁目	東六泉寺・入明・観月・愛宕・東六 泉寺	棧橋通五丁目	22.6	22.6		1.0	1.0		21.0	1.0	1.0				10,206.0		5,103	2,627					2,476		
39	38	1	ウィスパーク	オフィスパーク第二	医二	鳥越	20.1	20.1		1.0	1.0		22.9	1.0	1.0				11,129.4		5,565	3,936					1,628		
40	39	1	県庁前	県庁前	比島	一宮バスターミナル	3.6	3.6		0.5	0.5		4.8	0.5	0.5				1,166.4		583	279					304		
41	40	1	一宮県庁前	一宮バスターミナル	金田橋	県庁前							5.2	0.5	0.5				1,263.6		632	426					206	新設	
自主運行系統 小計																		56,963.4		28,482	17,838		3,548	3,855	3,453	10,456			
高知市補助系統・自主運行系統 合計																			966,697.3	323,647	483,349	273,587	76,218	73,462	50,193	37,846	133,357		

現行乗車人員（I C）はR5.10月～12月期間中の1便あたりの平均数値

R7年度運行系統の一覧表の為、R4～R6年度補助金は各年度の合計補助金額とは異なります。

現時点での計画回数を記載していますが、変更になる可能性があります。

R6・7見込み補助金額は便別査定なしの見込み額を記載しています。

R4年度実績補助金額には事業者負担額分の追加補助を含みます。

高知市外系統（山田駅～龍河洞）は除いています。

新設系統を除き、乗車密度及び輸送量を記載していますが、これは運賃改定前の賃率で算出したものです。R6年10月の運賃改定により賃率が変わる為、仮の数値となります。

生活路線指定調査

ブロック名	中央
年度	令和7年度
期間	令和6年10月1日～令和7年9月30日

幹線の国補助金は指定の収入・費用で算出の為、この表の収入・費用とは異なる。	
県補助額・市町村補助額はR5.10～R5.12のキロ当たり収入を基に算出。キロ当たり経費は仮の予想単価より算出	
R7自社*。当たり経常費用試算	500.00
四国標準*。当たり経常費用試算	355.76

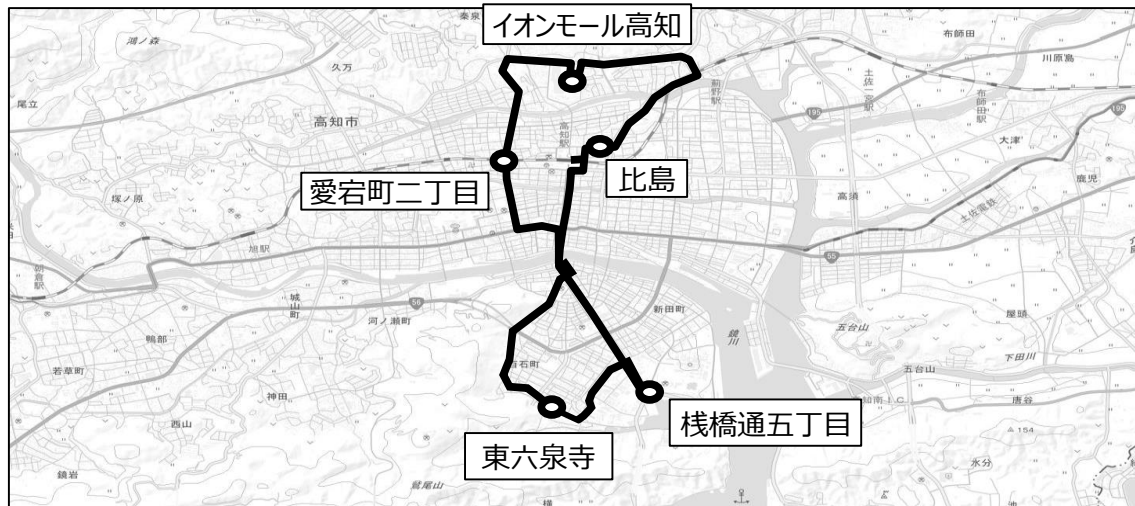
事業者名	とさでん交通株式会社
------	------------

整理 番号			運行系統名	運行系統			系統 キロ程	【令和7年度 収支試算】																			備考				
				起点	主な 経由地	終点		賃率	平均乗 車密度 ①	運行 回数 ②	輸送量 ①×②	実車 走行キロ ③	補助対象 経常費用 ④＝③×ア orイ	経常収益 ⑤	経常収支 ④－⑤	補助対象 経費の限度 額	収支と限度 額いずれか 少ない方	競合区間 のカット額	平均乗車 密度5人未 満のカット額	国補助額	県補助額	県補助額	県補助額 計	市町村の 補助額	うち高知市 補助額	うち土佐市 補助額			うち南国市 補助額	うちの町 補助額	
																				予定 (仮)	平均乗車密 度5人未満の カット後の額 の1/2	補助対象経常費 用の11/20から経 常収益を控除した 額の1/2									千円
1	1	領石	棧橋通五丁目	比島・医大病院	領石(出)	17.0	55.38	3.6	7.5	27.0	92,783.40	33,009	19,632	13,377	14,854	13,377		4,459	4,474.0	4,459		4,458.5	10,328	5,331		4,997		みなし運行回数 運行回数 平日+1.0回土日祝+2.0回	5回		
1	2		県庁前	比島・医大病院	領石(出)	15.8																									
2	1	潮見台・JA病院	JA高知病院	潮見台三丁目・高須小学校通	棧橋通五丁目	16.2	44.71	4.0	13.4	53.6	152,446.5	54,234	28,973	25,261	24,405	24,405		6,192	6,914.5	9,106.5	427.5	9,534.0	20,907	20,907				みなし運行回数 運行回数 平日△2.0回	10回		
2	2		JA高知病院	潮見台三丁目・高須小学校通	県庁前	15.0																									
2	3		棧橋通五丁目	高須小学校通・潮見台ターミナル	JA高知病院	13.5																									
3	1	前浜	棧橋通五丁目	若松・パークタウン	前浜	19.5	41.08	3.6	8.5	30.6	118,369.5	42,111	18,780	23,332	18,950	18,950		5,574	5,290.0	6,688.0	2,190.5	8,878.5	18,554	9,411		9,142		みなし運行回数 運行回数 平日・土日祝△1.5回	6回		
3	2		県庁前	若松・パークタウン	前浜	18.3																									
4	1	高岡	高岡	朝倉駅前・医大病院	領石(出)	32.4	48.65	5.9	7.6	44.8	182,266.2	64,843	54,413	10,430	29,179	10,430	5,263		3,653.5	2,583.5		2,583.5	4,193	2,548	566	1,079		みなし運行回数 運行回数 平日+4.5回土日祝+1.5回	8回		
4	2		高岡		オフィスパーク第二	33.8																									
5	1	南ニュータウン	観月坂中央	上町二丁目・横浜・横浜NT第三・蔦絵台・南ニュータウン	ハビリセンター	20.3	40.72	5.6	4.9	27.4	75,686.1	26,926	17,939	8,987	12,117	8,987			4,594.5	4,493.0		4,493.0	2,874	2,874				みなし運行回数	5回		
5	2		ハビリセンター	観月坂中央	観月坂中央	20.1																									
5	3		ハビリセンター	観月坂中央	観月坂中央	22.1																							新設 南ニュータウン発着をハビリセンター 発着に延伸		
5	4		観月坂中央	上町二丁目・横浜・横浜NT第三・蔦絵台・南ニュータウン	ハビリセンター	22.3																									
6	1	天王ニュータウン	長浜	上町五丁目・土佐道路	梅の木第二	20.2	53.85	5.7	9.1	51.8	135,692.8	48,274	43,416	4,858	21,723	4,858	2,746		1,833.0	1,056.0		1,056.0	1,969	1,622			348	みなし運行回数 運行回数 平日△2.5回土日祝△1.0回	9回		
6	2		長浜	上町五丁目・土佐道路・梅の木第二	八田	21.3																									
7	1	天王ニュータウン	南ニュータウン一丁目	蔦絵台・横浜NT第三・横浜	梅の木第二	23.7	48.96	5.1	4.9	24.9	88,139.3	31,356	23,097	8,259	14,110	8,259			3,769.0	4,129.5		4,129.5	1,502	1,275			227	みなし運行回数	5回		
7	2		梅の木第二	横浜・横浜NT第三・蔦絵台	南ニュータウン七丁目	23.5																									
7	3		梅の木第二	横浜・横浜NT第三・競馬場・蔦絵台	南ニュータウン七丁目	25.5																									
7	4		南ニュータウン一丁目	蔦絵台・競馬場・横浜NT第三・横浜	梅の木第二	25.7																								運行回数 土日祝△0.5回	
7	5		八田	梅の木第二・横浜・横浜NT第三・蔦絵台	南ニュータウン七丁目	24.6																									
7	6		南ニュータウン一丁目	蔦絵台・横浜NT第三・横浜・梅の木第二	八田	24.8																									
8	1	高岡	一宮バスターミナル	朝倉駅前	高岡	21.4	53.75	5.4	3.6	19.4	57,330.6	20,396	17,361	3,034	9,178	3,034	2,198		371.5	418.0		418.0	2,245	1,783	462			みなし運行回数 運行回数 平日△2.5回 土日祝+1.0回	4回		
国庫補助系統 小計											902,714.4	321,150	223,611	97,539	144,517	92,301	10,206	16,225	30,900	32,933.0	2,618.0	35,551	62,572	45,751	1,028	15,219	574				
9	1	高岡（土佐道路）	長浜	土佐道路	高岡	24.0	53.59	7.3	11.4	83.2	201,432.0	71,661	80,599															運行回数 平日+0.5回 土日祝+3.0回			
県補助系統 小計											201,432.0	71,661	80,599																		

※国補助金は確定値ではありません
※運賃改定前の賃率で算出したものです。R6年10月の運賃改定により賃率が変わる為、仮の数値となります
※現状の要綱の補助金試算です

市内系統10-1：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋五丁目	東六泉寺・愛宕・イオン・比島	栈橋五丁目	14.9	11.0	13.5	13.5
改正後	栈橋五丁目	東六泉寺・愛宕・イオン・比島	栈橋五丁目	14.9	11.0	12.5	12.5
					0.0	▲ 1.0	▲ 1.0

栈橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→栈橋
運行時刻

改正前

平日	栈橋発	栈橋着	利用者数 日平均
	7:15	8:19	11.4人
	8:05	9:15	17.5人
	8:55	10:00	19.5人
	10:35	11:40	15.6人
	11:52	12:57	11.9人
	13:05	14:10	17.0人
	13:52	14:57	9.5人
	15:00	16:05	15.5人
	16:55	18:00	18.2人
	17:50	18:55	12.7人
	18:40	19:44	9.7人
	19:40	20:42	5.1人

栈橋→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→栈橋

改正前

平日	栈橋発	栈橋着	利用者数 日平均
	7:10	8:18	15.9人
	9:15	10:26	10.5人
	10:30	11:41	15.0人
	11:43	12:54	12.1人
	12:30	13:41	12.8人
	13:20	14:31	12.3人
	14:30	15:41	12.2人
	15:25	16:36	15.1人
	16:25	17:37	13.5人
	19:31	20:40	7.0人

改正後

平日	栈橋発	栈橋着
	7:15	8:19
	8:05	9:15
	8:55	10:00
	10:35	11:40
	11:52	12:57
	13:00	14:05
	13:52	14:57
	15:00	16:05
	17:00	18:05
	17:40	18:45
	18:40	19:44
	20:00	21:02

改正後

平日	栈橋発	栈橋着
	7:10	8:18
	9:10	10:21
	10:15	11:26
	11:43	12:54
	12:45	13:56
	13:25	14:36
	14:30	15:41
	15:35	16:46
	16:25	17:37
	19:15	20:24

栈橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→栈橋

改正前

土日祝

栈橋発	栈橋着	
7:17	8:17	4.7人
8:07	9:16	10.0人
8:37	9:42	7.8人
9:37	10:42	10.7人
10:07	11:12	11.8人
11:07	12:12	13.6人
12:07	13:12	13.1人
13:17	14:22	14.7人
14:07	15:12	10.0人
15:27	16:32	11.6人
16:27	17:32	11.4人
17:37	18:42	11.1人
18:37	19:39	8.2人
19:27	20:27	5.8人

改正後

土日祝

栈橋発	栈橋着
7:17	8:17
8:07	9:16
8:37	9:42
9:45	10:50
10:26	11:31
11:31	12:36
12:06	13:11
13:17	14:22
14:41	15:46
15:57	17:02
17:11	18:16
18:12	19:17
19:21	20:21

栈橋→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→栈橋

改正前

土日祝

栈橋発	栈橋着	
6:58	8:02	3.9人
7:58	9:02	6.1人
9:08	10:12	10.6人
10:38	11:42	11.0人
11:28	12:32	8.8人
12:48	13:52	13.5人
13:48	14:52	11.8人
14:58	16:02	16.0人
15:58	17:02	11.5人
16:58	18:02	10.5人
17:48	18:52	7.3人
18:48	19:54	6.2人
20:33	21:38	3.9人

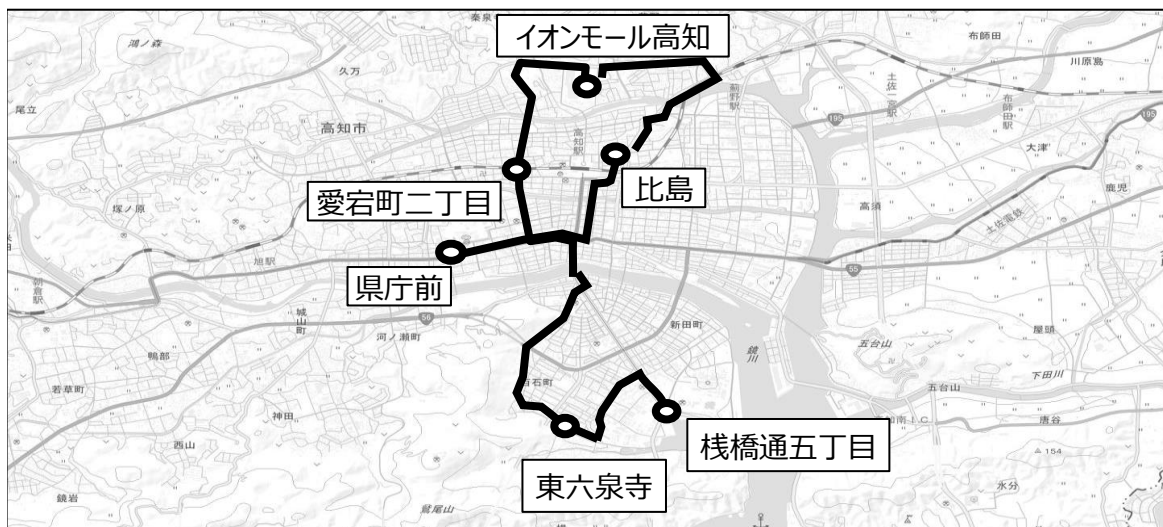
改正後

土日祝

栈橋発	栈橋着
6:58	8:02
7:58	9:02
9:08	10:12
10:23	11:27
11:48	12:52
12:52	13:56
13:50	14:54
15:23	16:27
16:38	17:42
17:48	18:52
18:50	19:56
20:00	21:05

市内系統10-2：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋五丁目	東六泉寺・愛宕・イオン・比島	県庁前	13.7	1.5	0.0	0.0
改正後	栈橋五丁目	東六泉寺・愛宕・イオン・比島	県庁前	13.7	1.5	0.0	0.0
					0.0	0.0	0.0

栈橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→県庁前
運行時刻

改正前

平日	栈橋発	県庁前着	利用者数 日平均
	6:55	7:54	15.7人

改正後

平日	栈橋発	県庁前着
	6:50	7:49

県庁前→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→栈橋

改正前

平日	県庁前発	栈橋着	利用者数 日平均
	17:30	18:40	27.3人
	18:30	19:40	13.1人

改正後

平日	県庁前発	栈橋着
	17:30	18:40
	18:05	19:15

栈橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→県庁前

改正前

土日祝 | ※運行便無し

県庁前→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→栈橋

改正前

土日祝 | ※運行便無し

知寄町二丁目

県庁前

中央市場前

高知医療センター

十津

棧橋通五丁目

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目	十津	高知医療センター	11.8	3.0	2.0	2.0
改正後	棧橋通五丁目	十津	高知医療センター	11.8	2.5	2.0	2.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前	十津	高知医療センター	10.6	1.0	0.0	0.0
改正後	県庁前	十津	高知医療センター	10.6	1.0	0.0	0.0
					0.0	0.0	0.0

平日	医療 センター発	県庁前 桟橋通五丁目着	利用者数 日平均
上り	7:30	8:03	13.4人
	11:30	12:05	5.2人
	15:00	15:35	2.7人
	18:55	19:30	4.8人

平日	県庁前 棧橋通五丁目発	医療 センター着	利用者数 日平均
下り	6:43	7:16	3.5人
	10:46	11:19	8.2人
	14:06	14:39	4.2人
	18:07	18:40 県庁前発	5.5人

平日	医療 センター発	県庁前 棧橋通五丁目着	
上り	7:30	8:03	県庁前着
	11:30	12:05	棧橋着
	15:00	15:35	棧橋着
	18:55	19:30	棧橋着

平日	県庁前 棧橋通五丁目発	医療 センタ-着	
下り	10:46	11:19	棧橋発
	14:06	14:39	棧橋発
	18:07	18:40	県庁前発

土日祝	医療 センター発	棧橋通着	利用者数 日平均
上り	7:45	8:18	3.2人
	10:10	10:45	6.2人

土日祝	医療 センター-着	利用者数 日平均
下り	7:05	2.8人
	9:27	2.1人

土日祝	医療	棧橋通着
上り	センター発	
	7:45	8:18
	10:10	10:45

土日祝	医療
下り	センター着
	7:05
	7:36
	9:27
	10:00

市内系統12：種崎線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	十津	種崎	12.4	4.5	3.0	3.0
改正後	栈橋通五丁目	十津	種崎	12.4	4.5	3.0	3.0
					0.0	0.0	0.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前	十津	種崎	11.2	3.5	3.5	3.5
改正後	県庁前	十津	種崎	11.2	2.5	3.0	3.0
					▲ 1.0	▲ 0.5	▲ 0.5

運行時刻

改正前

平日 上り	種崎発	県庁前 栈橋通五丁目着	県庁前着	利用者数 日平均
	6:45	7:17	県庁前着	11.5人
	7:25	7:58	県庁前着	18.6人
	8:05	8:39	県庁前着	15.6人
	9:10	9:42	県庁前着	11.0人
	12:30	13:05	栈橋着	4.2人
	16:55	17:31	栈橋着	7.1人
	17:43	18:19	栈橋着	3.2人
	19:35	20:08	栈橋着	1.1人

改正前

平日 下り	県庁前 栈橋通五丁目発	種崎着	栈橋発	利用者数 日平均
	6:33	7:03	栈橋発	1.7人
	7:12	7:45	栈橋発	5.0人
	8:10	8:49	栈橋発	5.2人
	9:51	10:26	栈橋発	3.5人
	16:00	16:35	栈橋発	12.5人
	17:46	18:19	県庁前発	18.1人
	18:41	19:11	県庁前発	7.1人
	19:30	19:58	県庁前発	4.8人

改正後

平日 上り	種崎発	県庁前 栈橋通五丁目着	県庁前着
	6:45	7:17	県庁前着
	7:25	7:58	県庁前着
	9:10	9:42	県庁前着
	12:30	13:05	栈橋着
	16:55	17:31	栈橋着
	18:29	19:04	栈橋着
	18:43	19:18	栈橋着
	19:35	20:08	栈橋着

改正後

平日 下り	県庁前 栈橋通五丁目発	種崎着	栈橋発
	6:35	7:05	栈橋発
	8:10	8:49	栈橋発
	9:45	10:20	栈橋発
	16:00	16:35	栈橋発
	17:46	18:19	県庁前発
	18:45	19:15	県庁前発

改正前

土日祝 上り	種崎発	県庁前 栈橋通五丁目着	県庁前着	利用者数 日平均
	7:05	7:36	県庁前着	4.0人
	7:35	8:06	県庁前着	4.6人
	8:35	9:08	県庁前着	6.6人
	9:38	10:11	県庁前着	6.1人
	11:00	11:35	栈橋着	5.6人
	17:45	18:20	栈橋着	2.2人
	18:45	19:20	栈橋着	2.1人

改正前

土日祝 下り	県庁前 栈橋通五丁目発	種崎着	栈橋発	利用者数 日平均
	7:47	8:17	栈橋発	2.0人
	8:43	9:18	栈橋発	1.7人
	10:05	10:40	栈橋発	2.1人
	16:52	17:25	県庁前発	6.4人
	17:52	18:25	県庁前発	3.7人
	19:30	19:58	県庁前発	3.7人

改正後

土日祝 上り	種崎発	県庁前 栈橋通五丁目着	県庁前着
	7:15	7:46	県庁前着
	8:35	9:08	県庁前着
	9:38	10:11	県庁前着

改正後

土日祝 下り	県庁前 栈橋通五丁目発	種崎着	栈橋発
	7:47	8:17	栈橋発
	8:43	9:18	栈橋発
	10:05	10:40	栈橋発
	16:52	17:25	県庁前発
	18:07	18:40	県庁前発
	18:45	19:18	県庁前発

市内系統13-1：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター	高知県立大学	8.1	7.0	4.0	4.0
改正後	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター	高知県立大学	8.1	7.0	4.0	4.0
					0.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
上り	8:25	8:55	1.6人
	9:55	10:25	1.9人
	10:35	11:05	2.0人
	12:15	12:45	6.4人
	14:00	14:30	3.0人
	16:30	17:05	11.5人
	18:20	18:55	19.3人

改正前

平日	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着	利用者数 日平均
下り	7:25	8:07	13.5人
	9:05	9:35	5.7人
	9:35	10:11	11.1人
	11:25	11:55	5.9人
	13:15	13:45	5.8人
	15:40	16:10	2.2人
	17:25	17:58	3.0人

改正後

平日	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着
上り	8:25	8:55
	9:55	10:25
	10:35	11:05
	12:15	12:45
	14:00	14:30
	16:30	17:05
	18:20	18:55

改正後

平日	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着
下り	7:25	8:07
	9:05	9:35
	9:35	10:11
	11:25	11:55
	13:15	13:45
	15:40	16:10
	17:25	17:58

改正前

土日祝	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
上り	8:15	8:47	1.5人
	13:20	13:52	1.5人
	14:50	15:22	3.7人
	18:25	18:57	1.3人

改正前

土日祝	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着	利用者数 日平均
下り	7:35	8:03	3.0人
	12:35	13:06	3.8人
	14:05	14:36	2.3人
	17:40	18:11	1.5人

改正後

土日祝	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着
上り	8:15	8:47
	13:25	13:57
	14:50	15:22
	18:25	18:57

改正後

土日祝	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着
下り	7:35	8:03
	12:40	13:11
	14:05	14:36
	17:40	18:11

市内系統13-2：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター・県立大	望海ヶ丘中央	9.2	7.0	2.0	2.0
改正後	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター・県立大	望海ヶ丘中央	9.2	6.0	2.0	2.0
					▲ 1.0	0.0	0.0

運行時刻 改正前

平日 上り	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
	8:45	9:18	1.3人
	9:17	9:50	2.4人
	11:12	11:45	3.0人
	13:22	13:55	3.8人
	15:22	15:55	5.0人
	17:38	18:18	10.4人
	20:00	20:32	2.4人

改正前

平日 下り	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着	利用者数 日平均
	7:45	8:23	16.6人
	8:25	8:58	9.4人
	10:20	10:53	3.6人
	12:25	12:58	5.3人
	14:25	14:58	2.6人
	16:45	17:19	3.3人
	19:10	19:42	1.9人

改正後

平日 上り	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着
	8:45	9:18
	9:17	9:50
	11:12	11:45
	13:22	13:55
	15:22	15:55
	17:38	18:18

改正後

平日 下り	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着
	7:45	8:23
	8:25	8:58
	10:20	10:53
	12:25	12:58
	14:25	14:58
	16:45	17:19

改正前

土日祝 上り	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
	11:40	12:15	2.2人
	17:25	17:59	3.9人

改正前

土日祝 下り	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着	利用者数 日平均
	10:45	11:19	1.1人
	16:30	17:04	1.6人

改正後

土日祝 上り	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着
	11:40	12:15
	17:25	17:59

改正後

土日祝 下り	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着
	10:45	11:19
	16:30	17:04

市内系統14：桂浜線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	桂浜	南海中	高知駅BT	12.1	7.5	7.5	7.5
改正後	桂浜	南海中	高知駅BT	12.1	7.5	7.5	7.5

0.0 0.0 0.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	桂浜	塩谷	高知駅BT	12.1	6.5	6.0	6.0
改正後	桂浜	塩谷	高知駅BT	12.1	6.5	6.0	6.0

0.0 0.0 0.0

運行時刻

改正なし

平日 上り	桂浜発	高知駅BT着	利用者数 日平均
	6:45	7:27 塩谷経由	13.0人
	7:10	7:52 塩谷経由	14.2人
	8:00	8:42 塩谷経由	18.5人
	9:00	9:42 南海中経由	9.6人
	10:00	10:42 南海中経由	6.3人
	11:00	11:42 南海中経由	4.5人
	12:00	12:42 南海中経由	3.7人
	13:00	13:42 南海中経由	4.4人
	14:00	14:42 南海中経由	2.7人
	15:30	16:12 南海中経由	3.2人
	16:30	17:12 南海中経由	16.6人
	17:30	18:12 南海中経由	4.5人
	18:30	19:12 南海中経由	2.3人
	19:30	20:12 南海中経由	2.7人
	20:30	21:12 南海中経由	1.9人

改正なし

平日 下り	高知駅BT発	桂浜着	利用者数 日平均
	6:40	7:18 南海中経由	2.0人
	7:40	8:18 南海中経由	25.5人
	8:30	9:08 南海中経由	4.0人
	9:30	10:08 塩谷経由	3.0人
	10:30	11:08 塩谷経由	3.4人
	11:30	12:08 塩谷経由	3.9人
	13:00	13:38 塩谷経由	3.7人
	14:00	14:38 塩谷経由	3.5人
	15:00	15:38 塩谷経由	5.9人
	16:00	16:38 塩谷経由	10.8人
	17:00	17:38 塩谷経由	7.4人
	18:00	18:38 塩谷経由	13.9人
	19:00	19:38 塩谷経由	7.1人

改正なし

土日祝 上り	桂浜発	高知駅BT着	利用者数 日平均
	7:14	7:54 塩谷経由	5.9人
	8:00	8:40 塩谷経由	8.0人
	9:00	9:40 南海中経由	12.6人
	10:00	10:40 南海中経由	6.7人
	11:00	11:40 南海中経由	5.1人
	12:00	12:40 南海中経由	5.6人
	13:00	13:40 南海中経由	5.5人
	14:00	14:40 南海中経由	3.7人
	14:40	15:20 南海中経由	1.8人
	15:30	16:10 南海中経由	3.9人
	16:30	17:10 南海中経由	4.9人
	17:30	18:10 南海中経由	5.4人
	18:30	19:10 南海中経由	2.7人
	19:30	20:10 南海中経由	1.5人

改正なし

土日祝 下り	高知駅BT発	桂浜着	利用者数 日平均
	6:40	7:17 南海中経由	2.5人
	7:40	8:17 南海中経由	3.9人
	8:30	9:07 南海中経由	1.2人
	9:30	10:07 塩谷経由	2.0人
	10:30	11:07 塩谷経由	3.4人
	11:30	12:07 塩谷経由	3.1人
	12:30	13:07 塩谷経由	2.9人
	13:00	13:37 塩谷経由	4.8人
	14:00	14:37 塩谷経由	4.4人
	15:00	15:37 塩谷経由	6.9人
	16:00	16:37 塩谷経由	7.3人
	17:00	17:37 塩谷経由	7.6人
	18:00	18:37 塩谷経由	6.1人

市内系統15：みづき坂団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	みづき坂中央	東久万	榑橋通五丁目	9.2	6.0	5.0	5.0
改正後	みづき坂中央	東久万	榑橋通五丁目	9.2	6.0	5.0	5.0
					0.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	みづき坂 中央発	榑橋着	利用者数 日平均
上り	7:05	7:39	10.2人
	9:00	9:32	8.9人
	10:55	11:27	4.5人
	12:43	13:15	4.8人
	15:13	15:45	2.1人
	17:50	18:22	2.6人
	19:16	19:48	0.8人

改正前

平日	榑橋発	みづき坂 中央着	利用者数 日平均
下り	10:12	10:45	2.9人
	12:00	12:33	4.2人
	14:30	15:03	6.7人
	17:07	17:40	8.1人
	18:33	19:06	8.9人

改正後

平日	みづき坂 中央発	榑橋着
上り	7:05	7:39
	9:00	9:32
	10:55	11:27
	13:03	13:35
	15:03	15:35
	17:50	18:22
	19:55	19:28

改正後

平日	榑橋発	みづき坂 中央着
下り	10:12	10:45
	12:20	12:53
	14:20	14:53
	17:07	17:40
	19:00	19:34

改正前

土日祝	みづき坂 中央発	榑橋着	利用者数 日平均
上り	8:40	9:12	7.3人
	11:37	12:09	3.6人
	13:45	14:17	3.1人
	15:44	16:16	3.4人
	17:10	17:42	4.9人

改正前

土日祝	榑橋発	みづき坂 中央着	利用者数 日平均
下り	7:57	8:30	0.5人
	13:02	13:35	5.3人
	15:01	15:34	4.5人
	17:12	17:45	3.9人
	18:52	19:27	2.5人

改正後

土日祝	みづき坂 中央発	榑橋着
上り	8:40	9:12
	10:52	11:24
	12:12	12:44
	15:57	16:29
	17:17	17:49

改正後

土日祝	榑橋発	みづき坂 中央着
下り	7:57	8:30
	8:52	9:25
	12:40	13:13
	16:07	16:40
	18:50	19:25

市内系統16：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目	上町二丁目	鳥越	8.9	9.5	3.5	3.5
改正後	棧橋通五丁目	上町二丁目	鳥越	8.9	11.5	5.5	5.5
					2.0	2.0	2.0
	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知駅BT	上町二丁目	鳥越	7.7	1.5	1.0	1.0
改正後	高知駅BT	上町二丁目	鳥越	7.7	1.0	1.0	1.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	鳥越発	棧橋通 五丁目・高 知駅BT着	利用者数 日平均
上り	7:25	8:05	22.0人
	7:45	8:25	18.2人
	9:00	9:31	10.6人
	11:50	12:23	4.8人
	12:50	13:23	5.5人
	14:45	15:18	3.2人
	15:35	16:08	4.8人
	17:10	17:50	10.1人
	18:35	19:05	2.7人

改正前

平日	鳥越着	利用者数 日平均
下り	6:29	0.1人
	6:40	0.1人
	6:55	1.2人
	7:05	1.3人
	7:47	6.4人
	8:36	3.1人
	9:56	3.1人
	10:36	2.5人
	12:56	8.0人
	14:41	6.3人
	16:01	13.6人
	17:27	18.5人
	17:55	14.6人

改正後

平日	鳥越発	棧橋通 五丁目・高 知駅BT着	利用者数 日平均
上り	7:35	8:15	
	9:00	9:31	
	10:25	10:58	
	11:55	12:28	
	12:50	13:23	
	14:30	15:03	
	14:50	15:23	
	15:35	16:08	
	16:04	16:37	
	16:39	17:19	
	18:35	19:05	

改正後

平日	鳥越着	利用者数 日平均
下り	6:29	
	6:45	
	7:05	
	8:25	
	10:00	
	10:20	
	10:36	
	12:35	
	13:00	
	14:10	
	15:44	
	17:27	
	17:55	
	20:40	

改正前

土日祝	鳥越発	棧橋通 五丁目・高 知駅BT着	利用者数 日平均
上り	10:35	11:08	9.9人
	12:18	12:51	7.5人
	16:15	16:48	5.1人
	18:10	18:43	3.9人

改正前

土日祝	鳥越着	利用者数 日平均
下り	8:35	2.0人
	10:35	2.8人
	12:14	4.0人
	14:04	6.4人
	17:14	5.5人

改正後

土日祝	鳥越発	棧橋通 五丁目・高 知駅BT着	利用者数 日平均
上り	10:35	11:05	
	12:18	12:48	
	16:15	16:45	
	17:55	18:25	

改正後

土日祝	鳥越着	利用者数 日平均
下り	8:35	
	10:35	
	12:14	
	13:50	
	17:14	

市内系統17：県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前		長浜	8.0	2.0	0.5	0.5
改正後	県庁前		長浜	8.0	2.0	0.5	0.5
					0.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	長浜発	県庁前着	利用者数 日平均
上り	6:00	6:23	6.2人

改正前

平日	県庁前発	長浜着	利用者数 日平均
下り	6:34	6:57	0.4人
	17:35	17:58	34.2人
	21:30	21:53	7.9人

改正後

平日	長浜発	県庁前着
上り	6:30	6:53
	9:45	10:11

改正後

平日	県庁前発	長浜着
下り	17:35	17:58
	21:15	21:38

改正前

土日祝	長浜発	県庁前着
上り	※運行便無し	

改正前

土日祝	県庁前発	長浜着	利用者数 日平均
下り	21:30	21:53	6.0人

改正後

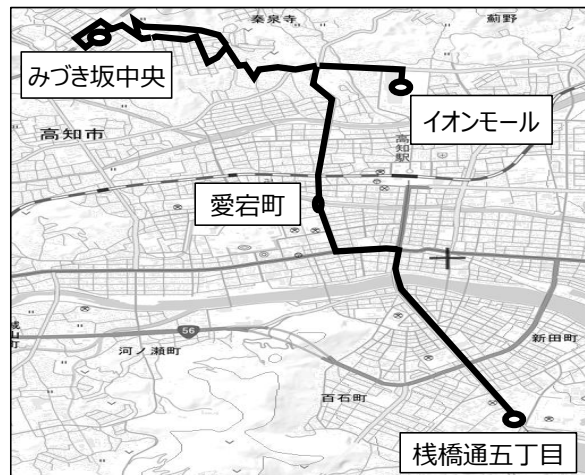
土日祝	長浜発	県庁前着
上り	※運行便無し	

改正後

土日祝	県庁前発	長浜着
下り	21:00	21:23

市内系統18：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知市	愛宕・イオン・みづき・イオン・愛宕	高知市	18.9	3.5	6.0	6.0
改正後	高知市	愛宕・イオン・みづき・イオン・愛宕	高知市	18.9	3.0	5.5	5.5

▲ 0.5 ▲ 0.5 ▲ 0.5

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知市	愛宕・みづき・愛宕	高知市	15.7	0.5	0.0	0.0
改正後	高知市	愛宕・みづき・愛宕	高知市	15.7	0.5	0.0	0.0

0.0 0.0 0.0

運行時刻 改正前

平日	高知市	みづき坂中央着・発	高知市	利用者数 日平均
イオン経由しない	6:24	6:50	7:23	13.7人
	9:40	10:18	11:04	23.6人
	11:40	12:18	13:04	22.6人
	13:40	14:18	15:04	16.3人
	16:15	16:53	17:40	21.6人
	17:40	18:18	19:05	23.5人
	19:00	19:36	20:16	10.0人
	20:00	20:35	21:15	8.8人

改正前

土日祝	高知市	みづき坂中央着・発	高知市	利用者数 日平均
	7:10	7:45	8:21	7.9人
	8:25	9:01	9:42	14.0人
	9:35	10:11	10:52	21.6人
	10:35	11:11	11:52	14.8人
	11:40	12:16	12:57	19.0人
	12:40	13:16	13:57	13.7人
	13:40	14:16	14:57	12.9人
	14:40	15:16	15:57	13.5人
	15:45	16:21	17:02	13.6人
	16:50	17:26	18:07	10.5人
	18:00	18:36	19:17	10.8人
	19:55	20:30	21:06	6.6人

改正後

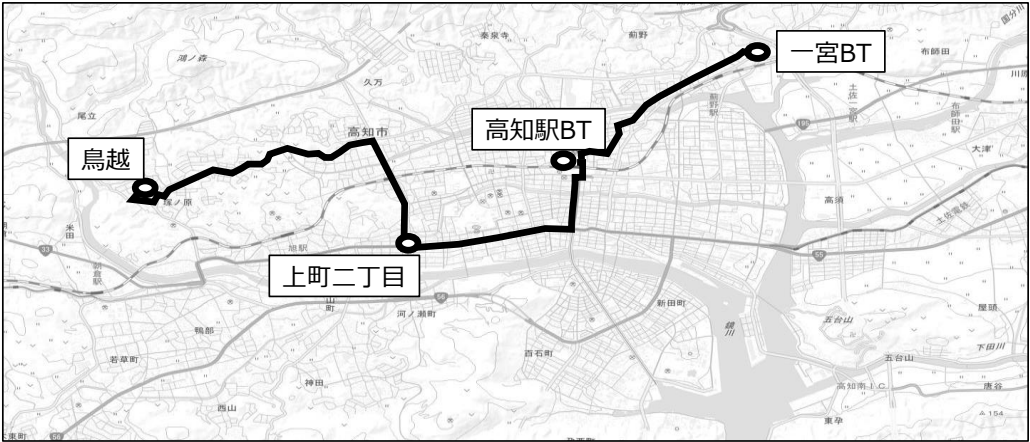
平日	高知市	みづき坂中央着・発	高知市
イオン経由しない	6:24	6:50	7:23
	9:25	10:03	10:49
	11:40	12:18	13:04
	13:40	14:18	15:04
	16:17	16:55	17:42
	17:55	18:33	19:20
	19:30	20:05	20:45

改正後

土日祝	高知市	みづき坂中央着・発	高知市
	7:15	7:50	8:26
	8:25	9:01	9:42
	9:40	10:16	10:57
	10:51	11:27	12:08
	12:05	12:41	13:22
	13:10	13:46	14:27
	14:35	15:11	15:52
	15:50	16:26	17:07
	17:09	17:45	18:26
	18:10	18:46	19:27
	19:20	19:55	20:31

市内系統19：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	一宮BT	上町二丁目 ・比島	鳥越	10.5	3.0	4.0	4.0
改正後	一宮BT	上町二丁目 ・比島	鳥越	10.5	2.5	3.0	3.0

▲ 0.5 ▲ 1.0 ▲ 1.0

運行時刻

改正前

平日	一宮発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	18:40	19:21	8.5人
	20:45	21:24	7.8人

改正前

平日	鳥越発	一宮着	利用者数 日平均
上り	7:55	8:40	14.7人
	8:20	9:01	15.3人
	10:25	11:06	12.6人
	19:45	20:21	5.3人

改正後

平日	一宮発	鳥越着
下り	18:30	19:11

改正後

平日	鳥越発	一宮着
上り	7:55	8:40
	8:16	8:59
	15:05	15:46
	19:35	20:11

改正前

土日祝	一宮発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	9:20	10:00	7.1人
	15:50	16:30	8.8人
	17:50	18:30	5.8人
	20:30	21:07	2.8人

改正前

土日祝	鳥越発	一宮着	利用者数 日平均
上り	7:20	7:56	9.0人
	8:50	9:30	12.4人
	14:00	14:40	4.3人
	19:30	20:06	2.6人

改正後

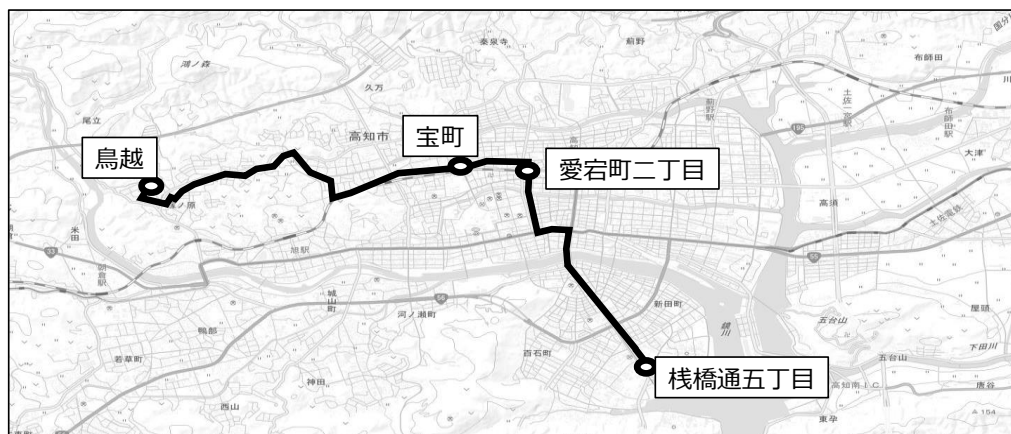
土日祝	一宮発	鳥越着
下り	9:17	9:57
	15:46	16:26
	18:30	19:10

改正後

土日祝	鳥越発	一宮着
上り	7:30	8:06
	8:50	9:30
	14:20	15:00

市内系統20：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目	愛宕・宝町	鳥越	9.1	6.0	5.5	5.5
改正後	棧橋通五丁目	愛宕・宝町	鳥越	9.1	5.0	4.5	4.5
					▲ 1.0	▲ 1.0	▲ 1.0

運行時刻

改正前

平日 下り	棧橋発	鳥越着	利用者数 日平均
	7:19	7:56	3.1人
	8:00	8:36	2.6人
	8:50	9:26	2.9人
	11:50	12:26	4.6人
	16:55	17:37	8.5人
	18:15	18:52	7.8人
	19:30	20:07	6.0人

改正前

平日 上り	鳥越発	棧橋着	利用者数 日平均
	7:15	7:49	17.0人
	8:50	9:22	7.6人
	9:50	10:22	7.1人
	18:00	18:32	4.0人
	19:05	19:36	1.3人

改正後

平日 下り	棧橋発	鳥越着
	7:15	7:52
	8:00	8:36
	8:50	9:26
	11:50	12:26
	16:55	17:37
	19:40	20:17

改正後

平日 上り	鳥越発	棧橋着
	7:15	7:49
	9:50	10:22
	18:00	18:32
	19:05	19:36

改正前

土日祝 下り	棧橋発	鳥越着	利用者数 日平均
	7:50	8:26	1.4人
	8:45	9:20	2.0人
	10:00	10:36	1.9人
	11:11	11:46	4.2人
	16:16	16:51	3.3人
	18:31	19:06	3.0人
	19:36	20:11	3.7人

改正前

土日祝 上り	鳥越発	棧橋着	利用者数 日平均
	8:10	8:42	6.3人
	9:44	10:17	8.0人
	17:15	17:48	7.4人
	18:30	19:03	1.8人

改正後

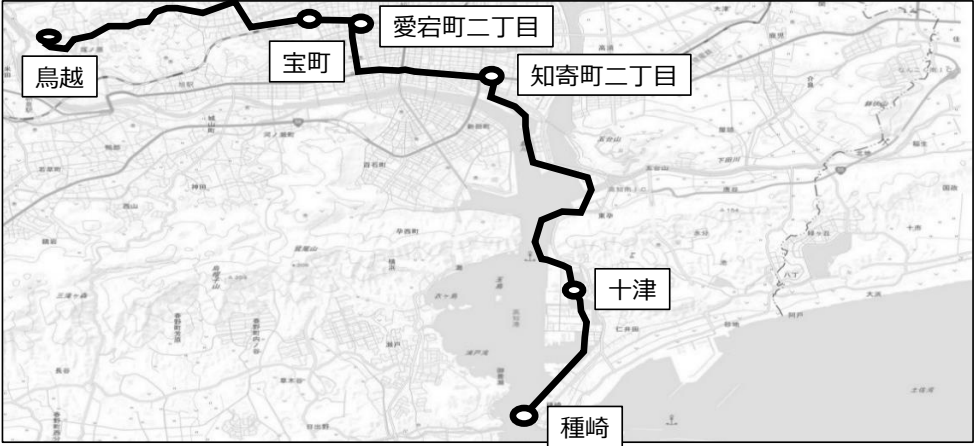
土日祝 下り	棧橋発	鳥越着
	7:50	8:26
	8:55	9:30
	10:00	10:36
	11:30	12:05
	19:30	20:05

改正後

土日祝 上り	鳥越発	棧橋着
	8:10	8:42
	9:54	10:27
	17:15	17:48
	18:41	19:14

市内系統21：鳥越種崎線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	種崎	宝町・十津	鳥越	17.1	4.0	3.0	3.0
改正後	種崎	宝町・十津	鳥越	17.1	3.5	3.0	3.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	種崎発	鳥越着	利用者数 日平均
種崎→鳥越	10:00	10:55	9.4人
	10:50	11:45	8.5人
	13:20	14:15	7.1人
	14:45	15:40	10.2人

改正前

平日	鳥越発	種崎着	利用者数 日平均
鳥越→種崎	11:15	12:10	12.4人
	12:05	13:00	9.1人
	13:30	14:25	10.2人
	16:00	16:55	7.3人

改正後

平日	種崎発	鳥越着
種崎→鳥越	10:40	11:35
	13:20	14:15
	14:45	15:40

改正後

平日	鳥越発	種崎着
鳥越→種崎	11:15	12:10
	12:05	13:00
	13:30	14:25
	17:10	18:05

改正前

土日祝	種崎発	鳥越着	利用者数 日平均
種崎→鳥越	12:39	13:34	9.0人
	14:40	15:35	6.6人
	16:19	17:14	4.9人

改正前

土日祝	鳥越発	種崎着	利用者数 日平均
鳥越→種崎	11:20	12:15	9.7人
	13:21	14:16	11.0人
	15:00	15:55	8.6人

改正後

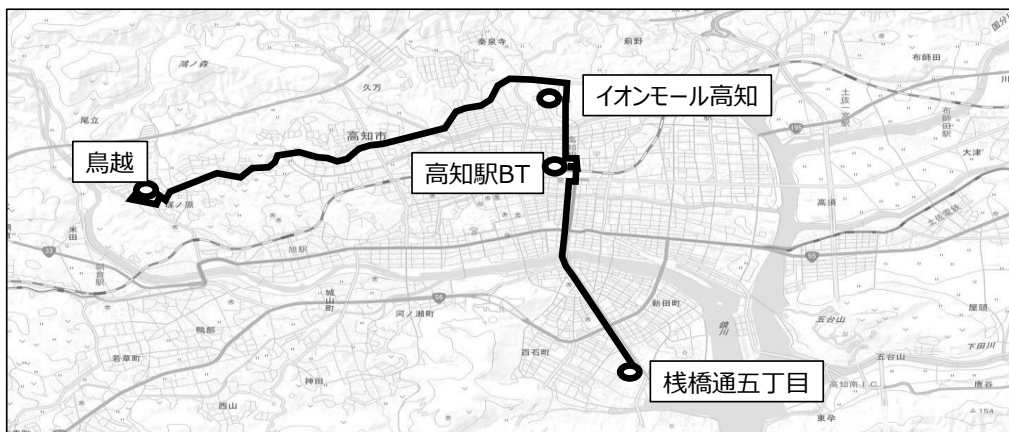
土日祝	種崎発	鳥越着
種崎→鳥越	12:45	13:40
	14:40	15:35
	16:19	17:14

改正後

土日祝	鳥越発	種崎着
鳥越→種崎	11:26	12:21
	13:21	14:16
	15:00	15:55

市内系統22：鳥越イオン線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知通五丁目	北環状線・イオン・塩田町	鳥越	10.6	4.0	4.0	4.0
改正後	高知通五丁目	塩田町・イオン・北環状線	鳥越	10.6	4.0	3.5	3.5
					0.0	▲ 0.5	▲ 0.5

運行時刻

改正前

平日	下り	高知通五丁目発	鳥越着	利用者数 日平均
		11:20	12:06	8.1人
		13:36	14:22	4.6人
		14:20	15:06	6.1人
		15:40	16:26	9.8人

改正前

平日	上り	鳥越発	高知通五丁目着	利用者数 日平均
		9:30	10:16	5.9人
		11:30	12:16	7.1人
		12:30	13:16	6.0人
		13:50	14:36	6.4人

改正後

平日	下り	高知通五丁目発	鳥越着
		11:10	11:56
		13:20	14:06
		14:25	15:11
		16:00	16:46

改正後

平日	上り	鳥越発	高知通五丁目着
		9:40	10:26
		11:30	12:16
		12:30	13:16
		13:55	14:41

改正前

土日祝	下り	高知通五丁目発	鳥越着	利用者数 日平均
		11:25	12:14	6.6人
		12:22	13:11	5.0人
		14:23	15:12	6.1人
		15:22	16:11	5.7人

改正前

土日祝	上り	鳥越発	高知通五丁目着	利用者数 日平均
		9:30	10:16	5.1人
		10:24	11:16	4.8人
		11:00	11:52	5.4人
		13:00	13:52	6.4人

改正後

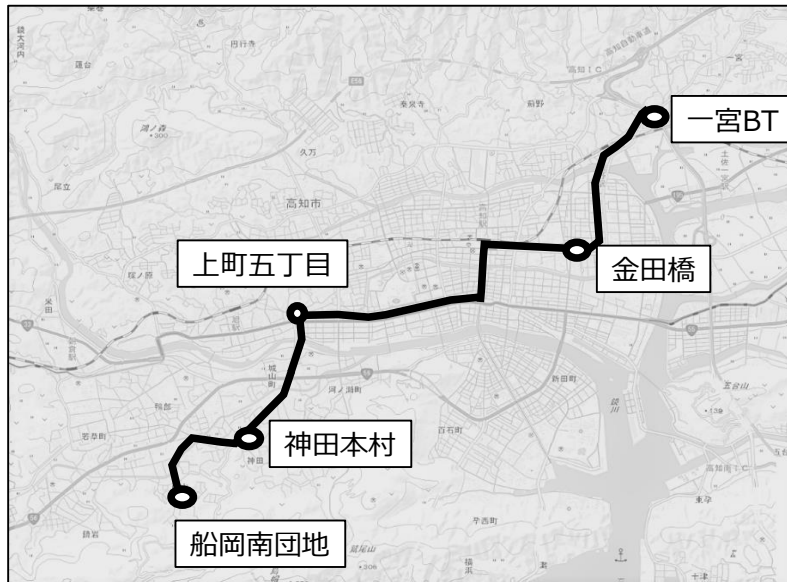
土日祝	下り	高知通五丁目発	鳥越着
		10:45	11:34
		12:27	13:16
		15:15	16:04

改正後

土日祝	上り	鳥越発	高知通五丁目着
		9:30	10:16
		10:21	11:13
		11:00	11:52
		12:45	13:37

市内系統23：船岡一宮線（神田本村経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	一宮BT	神田本村・上五	船岡南団地	10.3	7.5	8.0	8.0
					7.5	8.0	8.0

運行時刻

平日

一宮BT発	船岡着
8:25	9:04
9:35	10:14
10:20	10:59
12:44	13:23
13:30	14:09
14:55	15:34
17:20	17:59
18:35	19:14
19:29	20:08

平日

船岡発	一宮BT発
6:50	7:30
8:32	9:12
9:28	10:08
10:38	11:18
15:58	16:38
17:07	17:47

土日祝

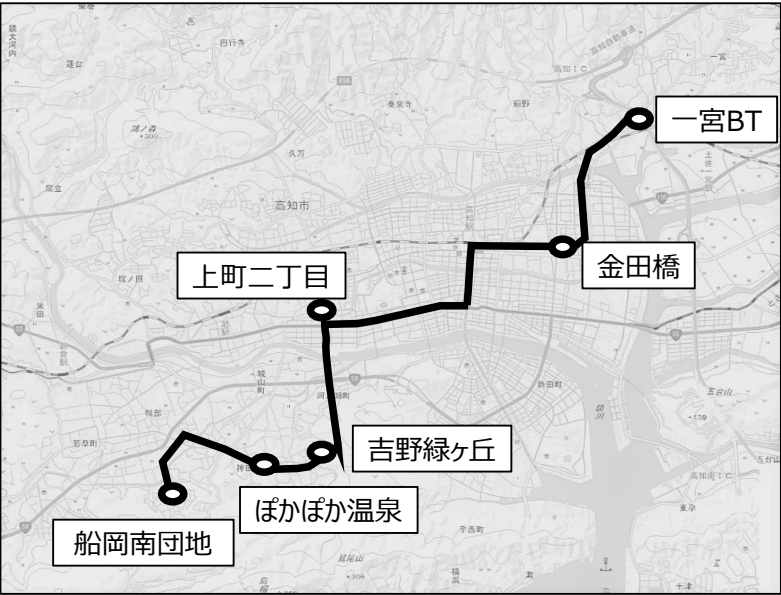
一宮BT発	船岡着
7:40	8:23
8:45	9:28
10:45	11:28
11:40	12:23
12:40	13:23
14:40	15:23
16:45	17:28
17:25	18:08
19:00	19:43

土日祝

船岡発	一宮BT発
7:57	8:41
8:47	9:31
9:52	10:36
13:47	14:31
15:47	16:31
17:52	18:36
18:32	19:16

市内系統24：船岡一宮線（吉野緑ヶ丘経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

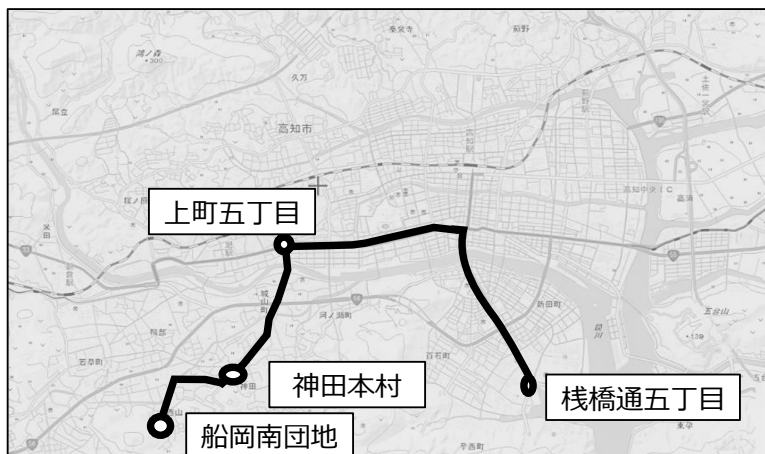
	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	一宮BT	ぽか温・上二	船岡南団地	11.0	4.5	4.0	4.0
					4.5	4.0	4.0

運行時刻

平日	一宮BT発 船岡着		平日	船岡発 一宮BT着	
	6:55	7:38		7:10	7:52
	7:25	8:08		11:23	12:05
	11:25	12:08		13:47	14:29
	16:00	16:43		18:23	19:05
	17:55	18:38			
土日祝	一宮BT発 船岡着		土日祝	船岡発 一宮BT着	
	9:45	10:30		7:15	7:59
	13:40	14:25		11:52	12:36
	15:40	16:25		14:49	15:33
	18:10	18:55		16:49	17:33

市内系統25：船岡棧橋線（神田本村経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	船岡南団地	神田本村・上五	棧橋通五丁目	8.3	3.0	1.5	1.5
					3.0	1.5	1.5

運行時刻

平日

船岡発	棧橋着
7:25	7:57
7:55	8:27
12:32	13:04
14:33	15:05
19:00	19:32
19:35	20:07

平日

棧橋発	船岡着
※運行便なし	

土日祝

船岡発	棧橋着
10:54	11:29
12:47	13:22
19:15	19:50

土日祝

棧橋発	船岡着
※運行便なし	

市内系統26：一宮棧橋線（金田橋経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	棧橋通五丁目	金田橋	一宮BT	6.6	3.0	4.5	4.5
					3.0	4.5	4.5

運行時刻

平日

棧橋発	一宮着
12:00	12:24
12:45	13:09
15:12	15:36
16:36	17:00
17:55	18:19
19:30	19:54

減便①⇒新設①

減便③⇒新設③

平日

一宮発	棧橋着
9:23	9:46
10:50	11:13
11:42	12:05

減便②⇒新設②

土日祝

棧橋発	一宮着
11:50	12:16
12:54	13:20
13:25	13:51
13:54	14:20
14:50	15:16
15:55	16:21
16:25	16:51
17:25	17:51

減便④⇒新設④

減便⑤⇒新設⑤

土日祝

一宮発	棧橋着
9:05	9:31
9:55	10:21
10:56	11:22
12:56	13:22
16:55	17:21

減便⑥⇒新設⑥

減便⑦⇒新設⑦

市内系統27：みづき栈橋線（上町二丁目経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	栈橋通五丁目	上町二丁目	みづき坂団地	8.1	4.5	1.0	1.0
					4.5	1.0	1.0

運行時刻

平日	栈橋発	みづき 坂 団地着	平日	みづき 坂 団地発	栈橋着
	8:23	8:49		7:15	7:46
	8:58	9:25		12:07	12:35
	13:24	13:51		13:23	13:51
	17:27	17:55		19:45	20:11
	18:18	18:45			
土日祝	栈橋発	みづき 坂 団地着	土日祝	みづき 坂 団地発	栈橋着
	14:04	14:30		19:35	20:00

市内系統28：長浜・棧橋線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	長浜		棧橋通五丁目	4.8	4.0	3.0	3.0
					4.0	3.0	3.0

運行時刻

平日 上り	長浜発	棧橋着
	10:51	11:02
	11:42	11:53
	12:41	12:52
	13:30	13:41
	14:04	14:15
	16:19	16:30
	17:50	18:01
	19:09	19:20

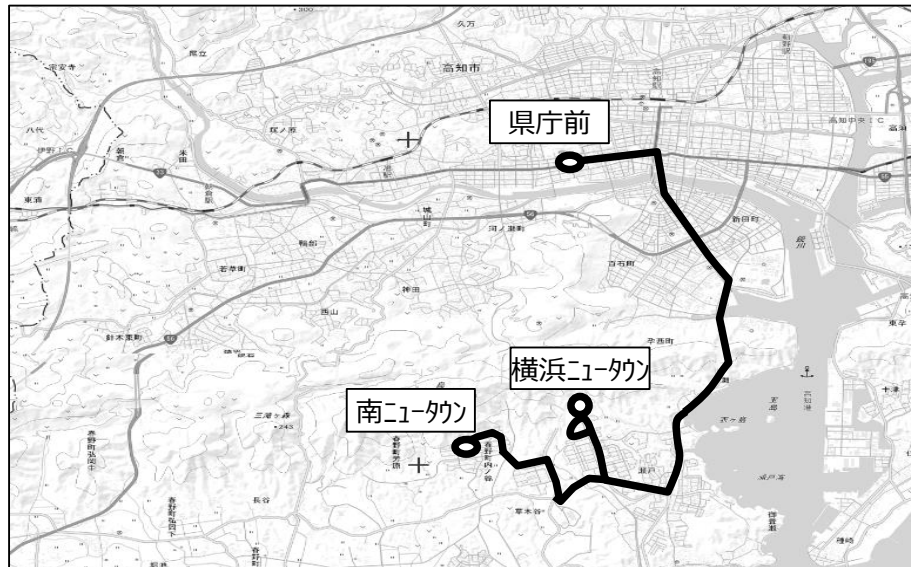
平日 下り	棧橋発	長浜着
	※運行便無し	

土日祝 上り	長浜発	棧橋着
	7:54	8:05
	12:06	12:17
	12:41	12:52
	13:57	14:08
	16:29	16:40
	18:52	19:03

土日祝 下り	棧橋発	長浜着
	※運行便無し	

市内系統29：南ヶ丘県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	県庁前	横・蒔	南ニュータウン	11.7	2.0	2.0	2.0
					2.0	2.0	2.0

運行時刻

平日	県庁前 発	南ニュータ ウン着	平日	南ニュータ ウン発	県庁前着
上り	8:55	9:24	下り	※運行便無し	
	11:05	11:34			
	15:00	15:29			
	16:50	17:19			

土日祝	県庁前 発	南ニュータ ウン着	土日祝	南ニュータ ウン発	県庁前着
上り	8:35	9:09	下り	※運行便無し	
	11:55	12:29			
	18:00	18:34			
	19:00	19:34			

市内系統30：ハビリ県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	ハビリセンター	平和団地 南NT 時絵台 横浜NT	県庁前	15.3	1.5	1.5	1.5
					1.5	1.5	1.5

運行時刻

平日	ハビリ センター 発	県庁前 着	平日	県庁前発	ハビリ センター 着
上り	6:50 7:15 15:25	7:34 7:59 16:09	下り	※運行便無し	

土日祝	ハビリ センター 発	県庁前 着	土日祝	県庁前発	ハビリ センター 着
上り	7:40 12:00 18:10	8:24 12:44 18:54	下り	※運行便無し	

市内系統31：JAはるの県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	JAはるの	ハビリセンター 平和団地 南NT 蒔絵台 横浜NT	県庁前	21.6	0.5	0.0	0.0
					0.5	0.0	0.0

運行時刻

平日	ハビリ センター 発	県庁前 着	平日	県庁前発	ハビリ センター 着
上り	7:16	8:14	下り	※運行便無し	

土日祝	ハビリ センター 発	県庁前 着	土日祝	県庁前発	ハビリ センター 着
上り	※運行便無し		下り	※運行便無し	

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	トーマン団地	一宮BT・比島・高知駅BT	棧橋通五丁目	8.4	1.0	2.0	2.0
					1.0	2.0	2.0

平日	トマン団地 発 9:55	棧橋五丁目 着 10:31	新設②
----	-----------------	------------------	-----

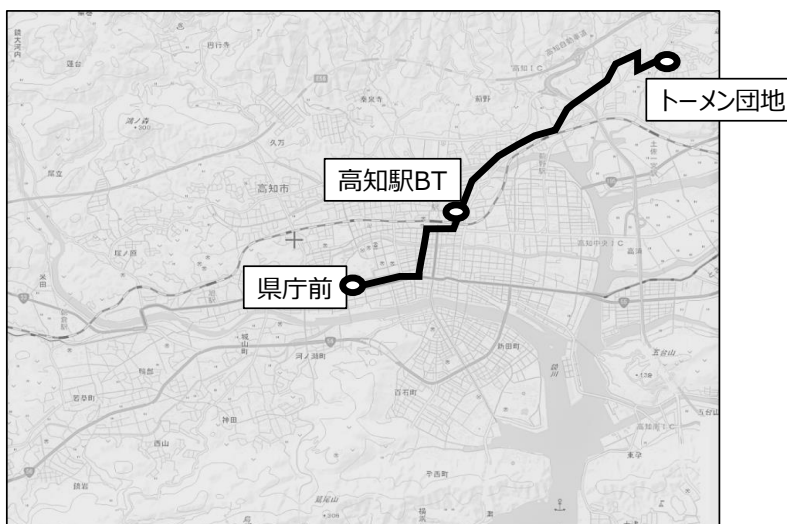
平日	12:20	12:54	新設①
----	-------	-------	-----

土日祝	トメン団地	棧橋五丁目	
	発	着	
	9:35	10:10	新設⑥
	11:16	11:51	新設⑦

土日祝	棧橋五丁目 トメン団地	
	発	着
	14:27	15:01 新設④
	16:20	16:54 新設⑤

市内系統32-2：トーマン団地県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

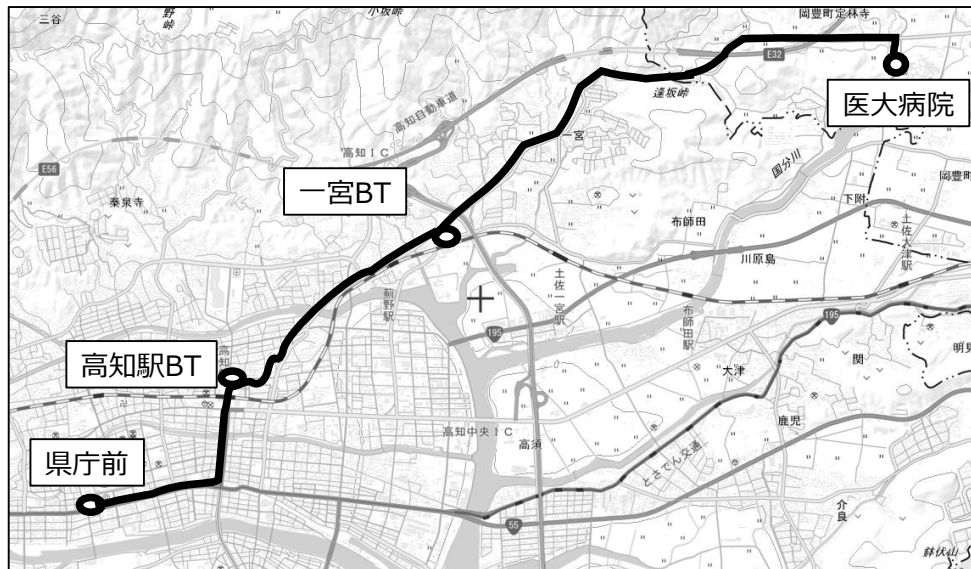
	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	トーマン団地	一宮BT・比島・高知駅BT	県庁前	7.2	1.0	0.0	0.0
					1.0	0.0	0.0

運行時刻

平日	トーマン団地 発 7:15	県庁前 着 7:46	新設⑧	平日	県庁前 発 17:33	トーマン団地 着 18:05	新設③
土日祝	トーマン団地 発 ※運行便無し	県庁前 着		土日祝	県庁前 発 ※運行便無し	トーマン団地 着	

自主33：医大県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前	一宮BT	医大病院	10.9	0.5	0.0	0.0
改正後	医大病院	一宮BT	県庁前	10.9	1.0	1.5	1.5
					0.5	1.5	1.5

運行時刻

改正前

平日	県庁前 発	医大着	利用者数 日平均
	6:36	7:12	4.1人

改正後

平日	県庁前 発	医大着	
	6:20	6:56	※医大7:15発便の往路（減便）
	20:40	21:13	

改正後

平日	医大発	県庁前 着	
	7:15	7:51	減便⑧⇒新設⑧
	17:10	17:46	

改正後

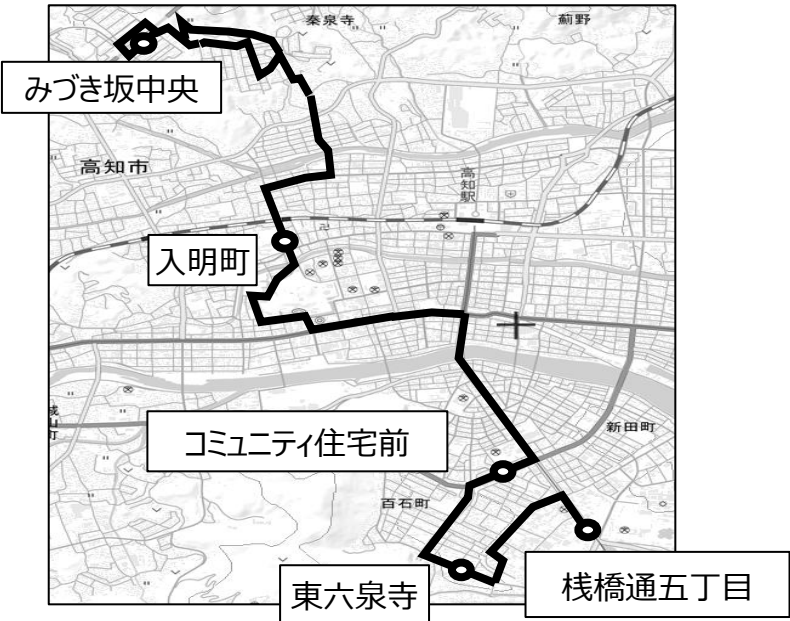
土日祝	県庁前 発	医大着	
	7:50	8:22	※運用面による減便

改正後

土日祝	医大発	県庁前 着	
	7:10	7:42	
	15:20	15:52	
	17:25	17:57	

自主系統36：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	コミュニティ・入明・みづき・入明・コミュニティ	栈橋通五丁目	21.3	2.0	0.0	0.0
改正後	栈橋通五丁目	コミュニティ・入明・みづき・入明・コミュニティ	栈橋通五丁目	21.3	1.5	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

※市内系統から自主系統に変更

運行時刻

改正前

平日	栈橋発	みづき坂中央着・発	栈橋着	利用者数 日平均
	7:00	7:37	8:22	27.7人
	7:05	7:42	8:27	23.6人
	14:46	15:23	16:10	15.2人
	15:39	16:16	17:01	14.7人

改正後

平日	栈橋発	みづき坂中央着・発	栈橋着
	7:00	7:37	8:22
	14:46	15:23	16:10
	15:39	16:16	17:01

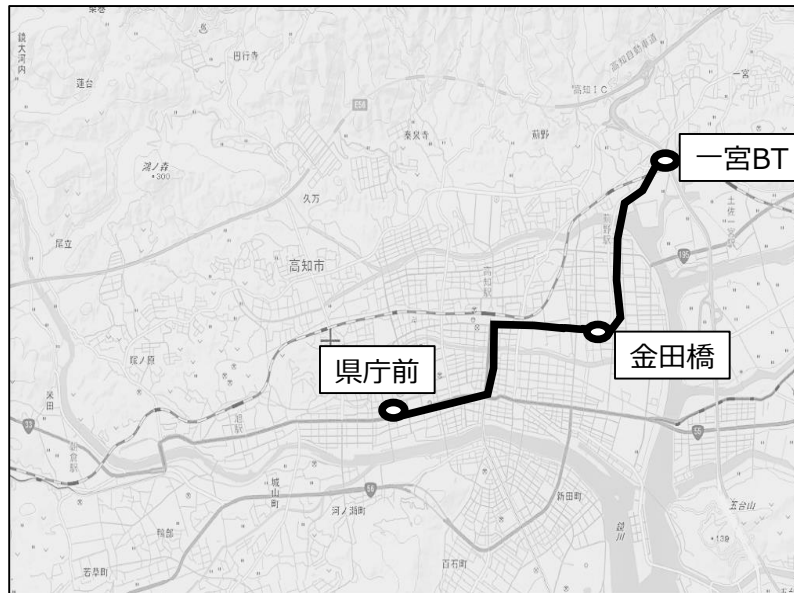
改正前

土日祝	栈橋発	みづき坂中央着・発	栈橋着
-----	-----	-----------	-----

※運行便なし

自主系統40：一宮県庁前線（金田橋経由）

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	一宮BT	金田橋	県庁前	5.2	0.5	0.0	0.0
					0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	一宮発	県庁前 着
	7:50	8:08

改正前

土日祝	一宮発	県庁前 着
	※運行便なし	

廃止：吉野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	吉野	上町五丁目	高知駅BT	6.8	8.5	5.5	5.5
改正後	吉野	上町五丁目	高知駅BT	6.8	0.0	0.0	0.0

▲ 8.5 ▲ 5.5 ▲ 5.5

運行時刻 改正前

平日	吉野発	高知駅BT 着	利用者数 日平均
上り	6:57	7:26	13.1人
	7:20	7:53	12.7人
	7:40	8:18	19.2人
	8:30	8:59	7.6人
	9:20	9:49	11.0人
	10:25	10:54	6.3人
	14:35	15:04	2.6人
	15:40	16:09	3.7人
	19:10	19:40	1.5人

改正前

平日	高知駅BT 発	吉野着	利用者数 日平均
下り	7:05	7:30	2.1人
	7:39	8:07	7.3人
	10:40	11:08	4.1人
	13:50	14:18	3.4人
	16:00	16:33	12.3人
	16:45	17:13	6.3人
	17:30	17:59	14.0人
	18:20	18:49	8.6人

改正前

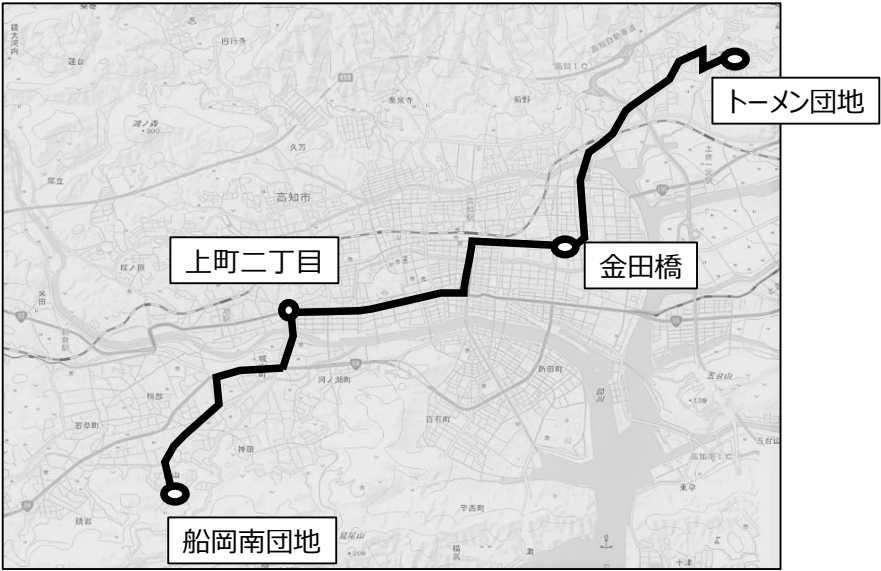
土日祝	吉野発	高知駅BT 着	利用者数 日平均
上り	7:25	7:54	4.3人
	8:30	8:58	5.3人
	9:25	9:53	6.6人
	10:50	11:18	5.2人
	17:45	18:13	3.5人

改正前

土日祝	高知駅BT 発	吉野着	利用者数 日平均
下り	6:50	7:14	0.9人
	7:45	8:09	3.2人
	11:40	12:07	2.8人
	13:30	14:02	4.3人
	16:54	17:21	4.1人
	18:30	18:57	5.1人

廃止：トーマン団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	トーマン団地	一宮BT・金田橋・上町二丁目	船岡南団地	12.8	9.5	11.0	11.0
改正後	トーマン団地	一宮BT・金田橋・上町二丁目	船岡南団地	12.8	0.0	0.0	0.0

▲ 9.5 ▲ 11.0 ▲ 11.0

減便分はトーマン団地⇒県庁前、船岡南団地⇒棧橋通五丁目系統を運行

運行時刻
改正前

平日	トーマン団地 発	船岡着	利用者数 日平均
	9:26	10:15	10.0人
	10:44	11:33	8.8人
	11:54	12:43	8.0人
	13:10	13:59	6.0人
	14:24	15:13	8.6人
	15:42	16:35	14.6人
	16:47	17:39	15.5人
	18:03	19:01	12.6人
	19:20	20:07	7.8人

改正前

平日	船岡発	トーマン団地 着	利用者数 日平均
	8:05	9:02	20.2人
	9:25	10:20	10.1人
	10:39	11:30	7.4人
	11:57	12:52	8.7人
	13:09	14:00	10.3人
	14:23	15:18	6.7人
	15:37	16:23	13.9人
	16:42	17:39	9.0人
	18:03	18:57	18.1人
	19:25	20:16	6.1人

改正前
土日祝

土日祝	トーマン団地 発	船岡着	利用者数 日平均
	7:40	8:23	2.9人
	8:20	9:04	5.3人
	9:15	10:00	8.3人
	10:30	11:15	8.5人
	11:30	12:15	9.8人
	13:35	14:20	7.2人
	14:40	15:25	6.7人
	16:40	17:26	6.9人
	17:40	18:25	7.6人
	18:05	18:50	5.6人
	19:00	19:44	4.3人

改正前
土日祝

土日祝	船岡発	トーマン団地 着	利用者数 日平均
	7:15	7:58	8.6人
	8:10	8:53	11.8人
	9:25	10:11	8.9人
	10:20	11:06	6.0人
	11:35	12:21	6.0人
	12:45	13:31	7.7人
	13:30	14:16	7.2人
	15:00	15:46	6.6人
	16:30	17:16	9.0人
	17:50	18:36	7.1人
	19:10	19:54	2.6人

廃止：トーマン団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	トーマン団地	金田橋	県庁前	7.6	2.0	0.0	0.0
改正後	トーマン団地	金田橋	県庁前	7.6	0.0	0.0	0.0
					▲ 2.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	トーマン団地 発	県庁前着	利用者数 日平均
上り	7:00	7:29	12.3人
	7:30	8:04	17.6人
	8:05	8:38	13.2人
	8:40	9:09	9.8人

改正前

平日	県庁前発	トーマン団地 着	利用者数 日平均
下り	※運行便無し		

改正前

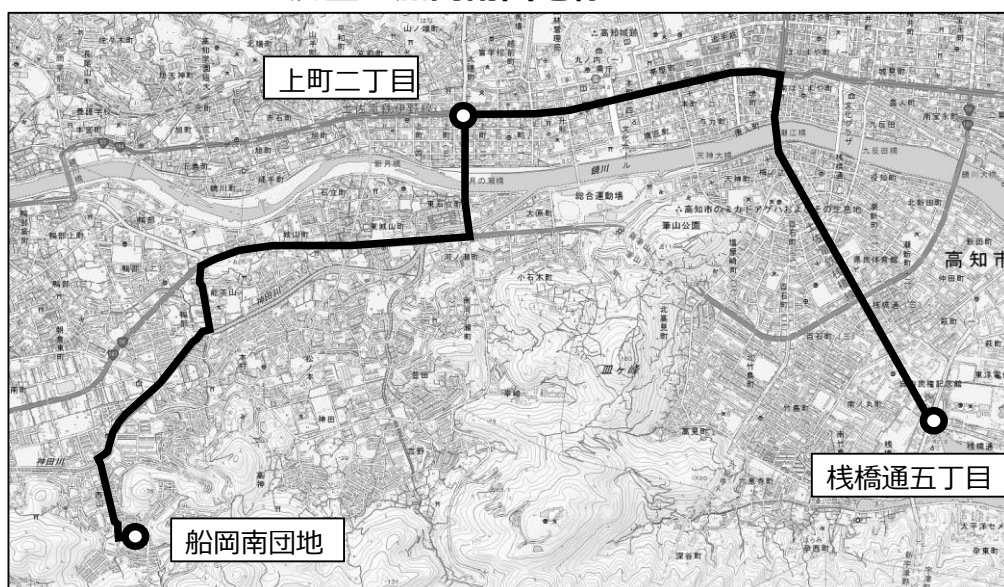
土日祝	トーマン団地 発	県庁前着
	※運行便無し	

改正前

土日祝	県庁前発	トーマン団地 着
	※運行便無し	

廃止：船岡南団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目		船岡南団地	8.4	2.0	0.0	0.0
改正後	棧橋通五丁目		船岡南団地	8.4	0.0	0.0	0.0
					▲ 2.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	船岡南団地発	棧橋通五丁目着	利用者数 日平均
上り	6:55	7:27	15.1人
	7:15	7:47	13.8人
	7:30	8:10	15.9人
	8:45	9:17	6.0人

改正前

平日	棧橋通五丁目発	船岡南団地着	利用者数 日平均
下り	※運行便無し		

改正前

土日祝	船岡南団地発	棧橋通五丁目着
上り	※運行便無し	

改正前

土日祝	棧橋通五丁目発	船岡南団地着
下り	※運行便無し	

廃止：吉野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	上町五丁目	吉野	8.0	6.0	6.5	6.5
改正後	栈橋通五丁目	上町五丁目	吉野	8.0	0.0	0.0	0.0
					▲ 6.0	▲ 6.5	▲ 6.5

運行時刻
改正前

平日	吉野発	栈橋通五丁目着	利用者数 日平均
上り	11:25	11:51	6.4人
	13:35	14:01	4.0人
	16:55	17:21	6.9人
	17:30	17:56	6.1人
	18:20	18:46	3.1人
	20:40	21:10	1.1人

改正前

平日	栈橋通五丁目発	吉野着	利用者数 日平均
下り	8:31	9:01	5.6人
	9:36	10:06	3.7人
	12:46	13:16	5.8人
	14:51	15:21	5.4人
	19:00	19:27	4.6人
	19:50	20:16	2.3人

改正前

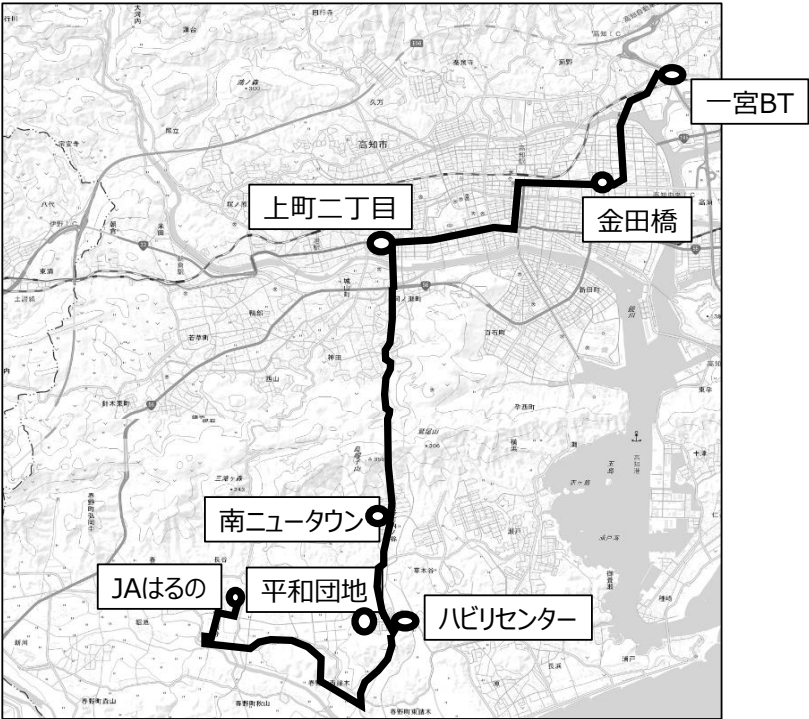
土日祝	吉野発	栈橋通五丁目着	利用者数 日平均
上り	11:40	12:06	3.9人
	12:30	12:56	5.0人
	13:30	13:56	4.0人
	14:25	14:51	2.2人
	15:35	16:01	3.6人
	17:00	17:26	3.5人
	19:15	19:41	1.3人

改正前

土日祝	栈橋通五丁目発	吉野着	利用者数 日平均
下り	8:30	9:01	2.0人
	9:55	10:26	1.6人
	10:40	11:10	2.3人
	12:35	13:06	4.1人
	14:50	15:20	4.6人
	16:10	16:40	4.5人

廃止：JAはるの線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	一宮BT	金田橋・上町二丁目・南NT・ハビリ	JAはるの	22.7	2.0	0.0	0.0
改正後	一宮BT	金田橋・上町二丁目・南NT・ハビリ	JAはるの	22.7	0.0	0.0	0.0
					▲ 2.0	0.0	0.0

運行時刻
改正なし

平日	JAはるの 発	一宮BT着	利用者数 日平均
	7:20	8:27	19.0人
	16:26	17:26	6.6人

改正なし

平日	一宮BT発	JAはるの 着	利用者数 日平均
	6:59	7:59	16.0人
	15:11	16:11	8.1人

改正前

土日祝	JAはるの 発	一宮BT着
※運行便無し		

改正前

土日祝	一宮BT発	JAはるの 着
※運行便無し		

自主廃止36：南ニュータウン線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前	桂浜道路	南ニュータウン	8.5	0.5	0.0	0.0
改正後	県庁前	桂浜道路	南ニュータウン	8.5	0.0	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

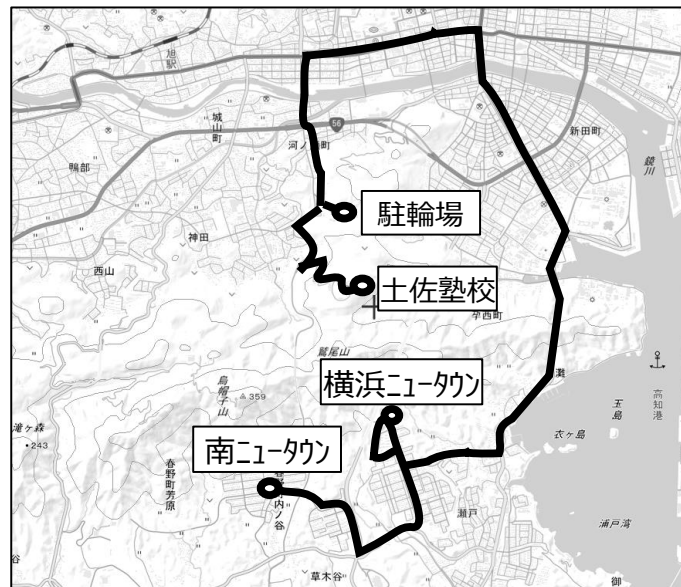
改正前

平日

県庁前 発	南ニュータ ウン着	利用者数 日平均
17:45	18:11	18.6人

自主廃止39：土佐塾校線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	土佐塾校	輪場 横浜NT第三 時絵台	南ニュータウン	16.7	0.5	0.0	0.0
改正後	土佐塾校	輪場 横浜NT第三 時絵台	南ニュータウン	16.7	0.0	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

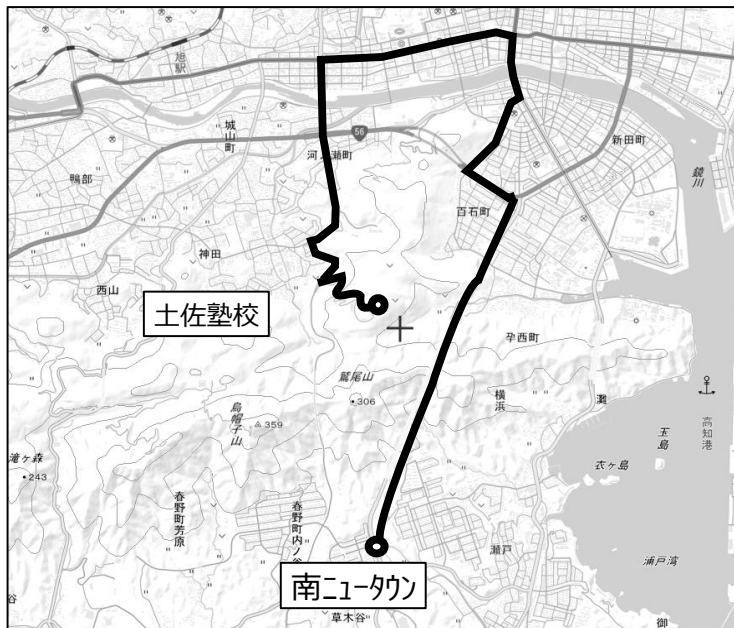
平日	土佐塾 校発	南ニュータウン 着	利用者数 日平均
	16:20	17:16	34.9人

土日祝

土佐塾 南ニュータウン
校発 着
※運行便無し

自主廃止40：土佐塾校線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	南ニュータウン	桂浜道路	土佐塾校	13.5	0.5	0.0	0.0
改正後	南ニュータウン	桂浜道路	土佐塾校	13.5	0.0	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

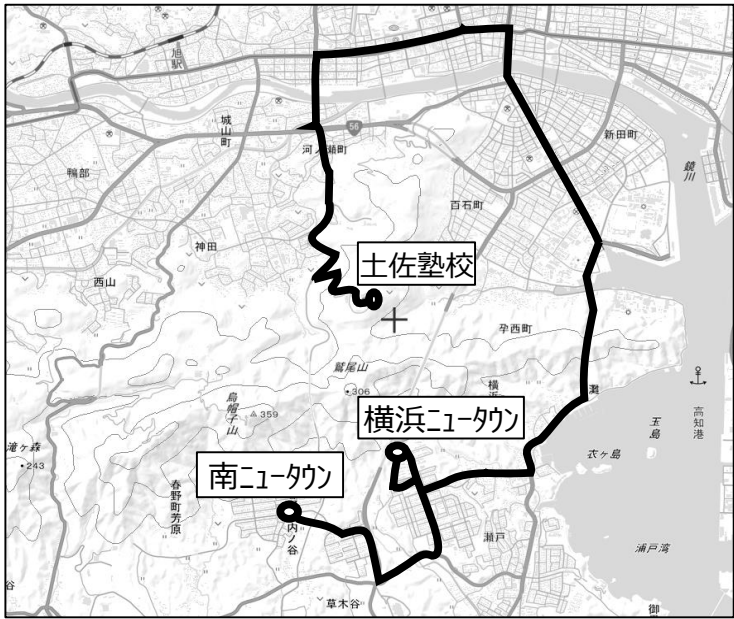
平日	南ニュータウン発	土佐塾校着	利用者数 日平均
	7:20	8:14	25.7人

土日祝

南ニュータウン発	土佐塾校着
※運行便無し	

自主廃止41：土佐塾校線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	南ニュータウン	蒔絵台 横浜NT第三	土佐塾校	16.7	0.5	0.0	0.0
改正後	南ニュータウン	蒔絵台 横浜NT第三	土佐塾校	16.7	0.0	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

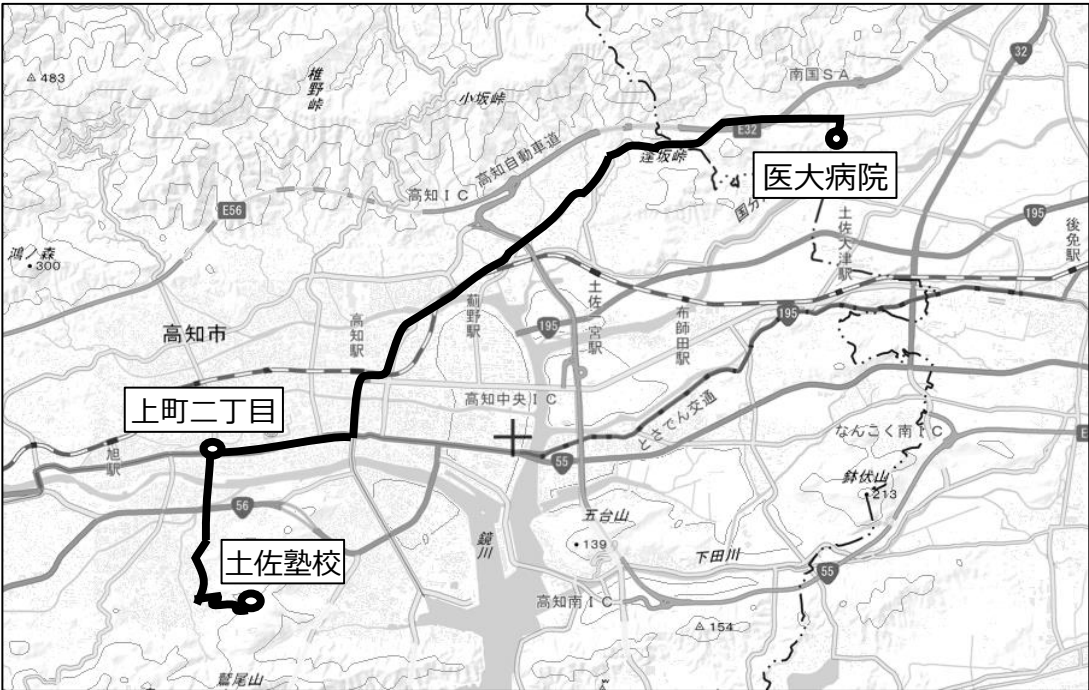
平日	南ニュータウン発 7:15	土佐塾校着 8:16	利用者数 日平均 25.3人
----	------------------	---------------	----------------------

土日祝

南ニュータウン発 7:20	土佐塾校着 8:16	利用者数 日平均 12.5人
------------------	---------------	----------------------

自主廃止42：土佐塾校線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	医大病院	上町二丁目	土佐塾校	15.7	1.0	0.5	0.0
改正後	医大病院	上町二丁目	土佐塾校	15.7	0.0	0.0	0.0
					▲ 1.0	▲ 0.5	0.0

運行時刻

改正前

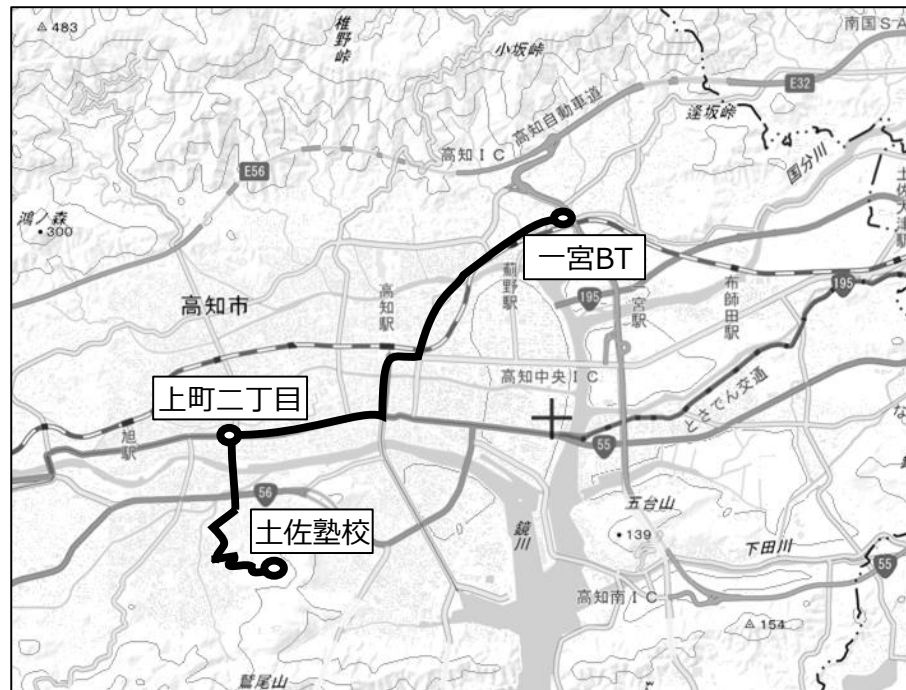
平日	医大病院発	土佐塾校着	利用者数 日平均
上り	7:05	8:02	24.7人
	7:30	8:31	30.0人

改正前

土曜日	※日祝運行なし		利用者数 日平均
上り	7:30	8:22	

自主廃止43：土佐塾校線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	土佐塾校	駐輪場 比島	一宮BT	9.8	1.0	0.0	0.0
改正後	土佐塾校	駐輪場 比島	一宮BT	9.8	0.0	0.0	0.0
					▲ 1.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	土佐塾 校発	一宮着	利用者数 日平均
	17:30	18:15	14.4人
	18:25	19:05	12.8人

改正前 ※日祝運休

土曜日	土佐塾 校発	一宮着	利用者数 日平均
	12:40	13:19	10.0人
	16:40	17:19	3.1人
	17:25	18:04	1.9人

自主廃止44：土佐塾校線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	長浜	上町二丁目	土佐塾校	12.8	0.5	0.0	0.0
改正後	長浜	上町二丁目	土佐塾校	12.8	0.0	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	長浜発	土佐塾校着	利用者数 日平均
	7:24	8:13	24.3人

土日祝

長浜発	土佐塾校着
※運行便無し	

自主廃止45：長浜線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	長浜	朝倉	高岡	24.6	2.0	2.0	2.0
改正後	長浜	朝倉	高岡	24.6	0.0	0.0	0.0
					▲ 2.0	▲ 2.0	▲ 2.0

運行時刻

改正前

平日	長浜発	高岡着	利用者数 日平均	平日	高岡発	長浜着	利用者数 日平均
	7:40	8:54	25.7人		15:25	16:31	22.6人
	17:25	18:40	16.0人		18:00	19:09	9.7人

改正前

土日祝

長浜発	高岡着	利用者数 日平均
7:15	8:16	9.4人
8:00	9:06	10.1人
10:50	11:59	9.0人
19:10	20:12	5.9人

土日祝

高岡発 長浜着
※運行便なし

自主廃止47：車庫線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	比島	一宮BT	6.0	0.5	0.0	0.0
改正後	栈橋通五丁目	比島	一宮BT	6.0	0.0	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	栈橋発	一宮着	利用者数 日平均
	14:40	15:05	1.5人

土日祝

栈橋発 一宮着
※運行便無し

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	みづき坂 中央発	宝町	県庁前	7.2	0.5	0.0	0.0
改正後	みづき坂 中央発	宝町	県庁前	7.2	0.0	0.0	0.0
					▲ 0.5	0.0	0.0

平日	みづき坂 中央発 7:10	県庁前着 7:36	利用者数 日平均 11.8人
----	---------------------	--------------	----------------------

土日祝 | みづき坂 県庁前着
中央発
※運行便無し

路線維持のための取組

1 これまで講じてきた利用促進策等について

運賃の割引による利用者の増加を目的としたサービス

- ・バスを乗り継いで頂く不便さを解消する為の乗継割引サービスと、毎月 20 日の県民交通安全の日に 1 割運賃を割引くノーマイカーデーを実施
- ・「牧野博士の新休日」キャンペーンにあわせ、バス・路線電車一日乗車券を販売
R5 年 8 月にはバス・路面電車一日乗車券モバイルチケットを導入

特定の利用者層を目的としたサービス

高齢者：毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引を実施

学 生：定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券を販売

小学生：土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施

学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券を販売

その他

- ・バスの位置情報がわかるバスこっちのサービス拡大として、窓口等に設置型バスロケを導入（R6 年 3 月よりマイ時刻表に移行）
- ・とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成
- ・ローラー活動の実施（R5 年 10 月、R6 年 2 月・4 月の計 3 回） ※バスマップ・時刻表・サービス一覧・一宮 P&R チラシを約 1,800 部配布
- ・イオンモール高知での SDGs イベントに出展及びバス乗車体験会実施
- ・高知市からの支援を受け、ですか無料配布（2 万枚）及びワンコインデーを実施

2 利用者等の意見の反映状況について

- ・ＩＣカードのデータ分析やお客さまアンケート等により利用者ニーズを把握し、利便性の向上に努めております。

※系統別概要書の記載について

利用者数 日平均は、R5 年 10 月～12 月の 3 か月間の ＩＣデータによるものです。

新たな利用促進の取り組みについて

◆乗継割引ポイントの追加及び拡充（案）

【現行】

乗継割引		伊野駅ポイント	一宮ポイント	美術館通ポイント	後免ポイント
<p>路線図のこのマークのバス停では、ICカード「すか」を利用して、乗継割引サービスを受ける事ができます。 乗り継ぎ後（2乗車目以降）の運賃が割り引かれます。</p>		30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	30円割引（60分以内有効） バス⇔バス	30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車
はりまや橋ポイント 150円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	高知駅ポイント 30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	梅の木ポイント 100円割引（60分以内有効） バス⇔バス	宗安寺分岐ポイント 30円割引（60分以内有効） バス⇔バス	中秦泉寺ポイント 30円割引（60分以内有効） バス⇔バス	長浜ポイント 100円割引（60分以内有効） バス⇔バス
須崎ポイント 50円割引+10%割引（割引当日有効） バス⇔バス	土佐市ポイント①②③ 100円割引（60分以内有効） バス⇔バス	安芸ポイント 50円割引+10%割引（割引当日有効） バス⇔バス	<p>例）室戸→安芸営業所→はりまや橋 を2乗車の場合、2乗車目の運賃 （安芸営業所→はりまや橋：1030円） が（1030-50）×90%=880円 となります。</p> <p>乗継ポイント 室戸 → 安芸営業所 → はりまや橋 1030円 → 880円に！</p>		荊野西ポイント 100円割引（60分以内有効） バス⇔バス



【見直し案】

乗継割引		伊野駅ポイント	一宮ポイント	美術館通ポイント	後免ポイント
<p>路線図のこのマークのバス停では、ICカード「すか」を利用して、乗継割引サービスを受ける事ができます。 乗り継ぎ後（2乗車目以降）の運賃が割り引かれます。</p>		30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	30円割引（60分以内有効） バス⇔バス	30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車
はりまや橋ポイント 150円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	高知駅ポイント 30円割引（60分以内有効） バス⇔バス⇔路面電車	梅の木ポイント 100円割引（60分以内有効） バス⇔バス	【New】 棧橋ポイント 朝倉ポイント	【拡充】 高知駅ポイント	【廃止】 宗安寺分岐ポイント 中秦泉寺ポイント 長浜ポイント
須崎ポイント 50円割引+10%割引（割引当日有効） バス⇔バス	土佐市ポイント①②③ 100円割引（60分以内有効） バス⇔バス	安芸ポイント 50円割引+10%割引（割引当日有効） バス⇔バス	<p>例）室戸→安芸営業所→はりまや橋 を2乗車の場合、2乗車目の運賃 （安芸営業所→はりまや橋：1030円） が（1030-50）×90%=880円 となります。</p> <p>乗継ポイント 室戸 → 安芸営業所 → はりまや橋 1030円 → 880円に！</p>		荊野西ポイント 100円割引（60分以内有効） バス⇔バス

※各割引額については拡充に向け検討中