

# 生活バス路線について

## バス路線（区間）の退出の申出







高知市地域公共交通会議  
会長 様

高知市棧橋通四丁目12番7号  
とさでん交通株式会社  
代表取締役 樋口 毅彦

## バス路線（区間）の退出の申し出について

下記路線について退出したいので、別添のとおり関係書類を添えて報告致します。

### 記

1 退出の予定日 令和6年10月1日

2 退出する区間 停留所「吉野」から停留所「松の本西」までの区間

対象となる系統： 吉野～上町五丁目～高知駅バスターミナル  
吉野～上町五丁目～棧橋通五丁目

停留所「鷺泊」から停留所「能茶山西口」までの区間

停留所「石立十字路東」から停留所「東城山」までの区間

対象となる系統： 船岡南団地～上町二丁目～棧橋通五丁目  
船岡南団地～上町二丁目・金田橋～トーマン団地

停留所「葛原」から停留所「鷺尾山登山口」までの区間

対象となる系統： 一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター  
一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター～JAはるの

停留所「学校入口」から停留所「東赤坂」までの区間

対象となる系統： 一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター  
一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター～JAはるの  
土佐塾～駐輪場～上町二丁目～横浜ニュータウン第三～南ニュータウン七丁目  
南ニュータウン一丁目～桂浜道路～上町二丁目～土佐塾校  
南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三～上町二丁目～土佐塾校  
医大病院～上町二丁目～土佐塾校  
土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～一宮バスターミナル  
長浜～上町二丁目～土佐塾校

停留所「土佐塾校」

対象となる系統： 土佐塾～駐輪場～上町二丁目～横浜ニュータウン第三～南ニュータウン七丁目  
南ニュータウン一丁目～桂浜道路～上町二丁目～土佐塾校  
南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三～上町二丁目～土佐塾校  
医大病院～上町二丁目～土佐塾校  
土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～一宮バスターミナル  
長浜～上町二丁目～土佐塾校

停留所「幸崎駐輪場」

対象となる系統： 土佐塾～駐輪場～上町二丁目～横浜ニュータウン第三～南ニュータウン七丁目  
土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～一宮バスターミナル



停留所「蒔絵台北」

---

対象となる系統： 県庁前～竹島～桂浜道路～蒔絵台～南ユタウ  
南ユタウ一丁目～桂浜道路～上町二丁目～土佐塾校

停留所「北本町一丁目」

---

対象となる系統： みづき坂中央～宝町・高知駅前～県庁前

3 添 付 書 類

概要書、これまでの利用状況等、これまで講じてきた経営努力の内容、  
その他当該路線を巡る状況の変化等、退出に至った理由その他事項 他



# 1. 概要書

## (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
吉野	吉野	上町五丁目	高知駅バスターミナル	6.8km	38,807.6km	2,853.5
吉野	吉野	上町五丁目	棧橋通五丁目	8.0km	43,560.0km	2,722.5

令和5年補助年度実績より

## (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
15,242,057	13,391,754	1,850,303	0	15,764,251	12,573,086	3,191,165	340,580	16,901,485	14,339,846	2,561,639	0
1,041,845	1,074,236	△ 32,391	0	1,584,477	186,518	1,397,959	0	18,971,251	7,800,383	11,170,868	6,908,522

## (3) 運行時刻表

吉野～上町五丁目～高知駅バスターミナル、吉野～上町五丁目～棧橋通五丁目

平日					
棧橋五丁目	南はりまや橋	高知駅 バスターミナル	堺町	上町五丁目	吉野
		7:05	7:12	7:20	7:30
		7:39	7:47	7:55	8:07
8:31	8:36	→	8:39	8:47	9:01
9:36	9:41	→	9:44	9:52	10:06
		10:40	10:47	10:54	11:08
12:46	12:51	→	12:54	13:02	13:16
		13:50	13:57	14:04	14:18
14:51	14:56	→	14:59	15:07	15:21
		16:00	16:07	16:15	16:33
		16:45	16:52	16:59	17:13
		17:30	17:38	17:47	17:59
		18:20	18:27	18:36	18:49
19:00	19:05	→	19:08	19:16	19:27
19:50	19:55	→	19:58	20:06	20:16

吉野	上町五丁目	堺町	高知駅 バスターミナル	南はりまや橋	棧橋五丁目
6:57	7:08	7:17	7:26		
7:20	7:33	7:45	7:53		
7:40	7:52	8:04	8:18		
8:30	8:41	8:50	8:59		
9:20	9:31	9:40	9:49		
10:25	10:36	10:45	10:54		
11:25	11:37	11:46	→	11:47	11:57
13:35	13:47	13:56	→	13:57	14:07
14:35	14:46	14:55	15:04		
15:40	15:51	16:00	16:09		
16:55	17:07	17:16	→	17:17	17:27
17:30	17:42	17:51	→	17:52	18:02
18:20	18:32	18:41	→	18:42	18:52
19:10	19:21	19:30	19:40		
20:40	20:51	20:58	→	20:59	21:09

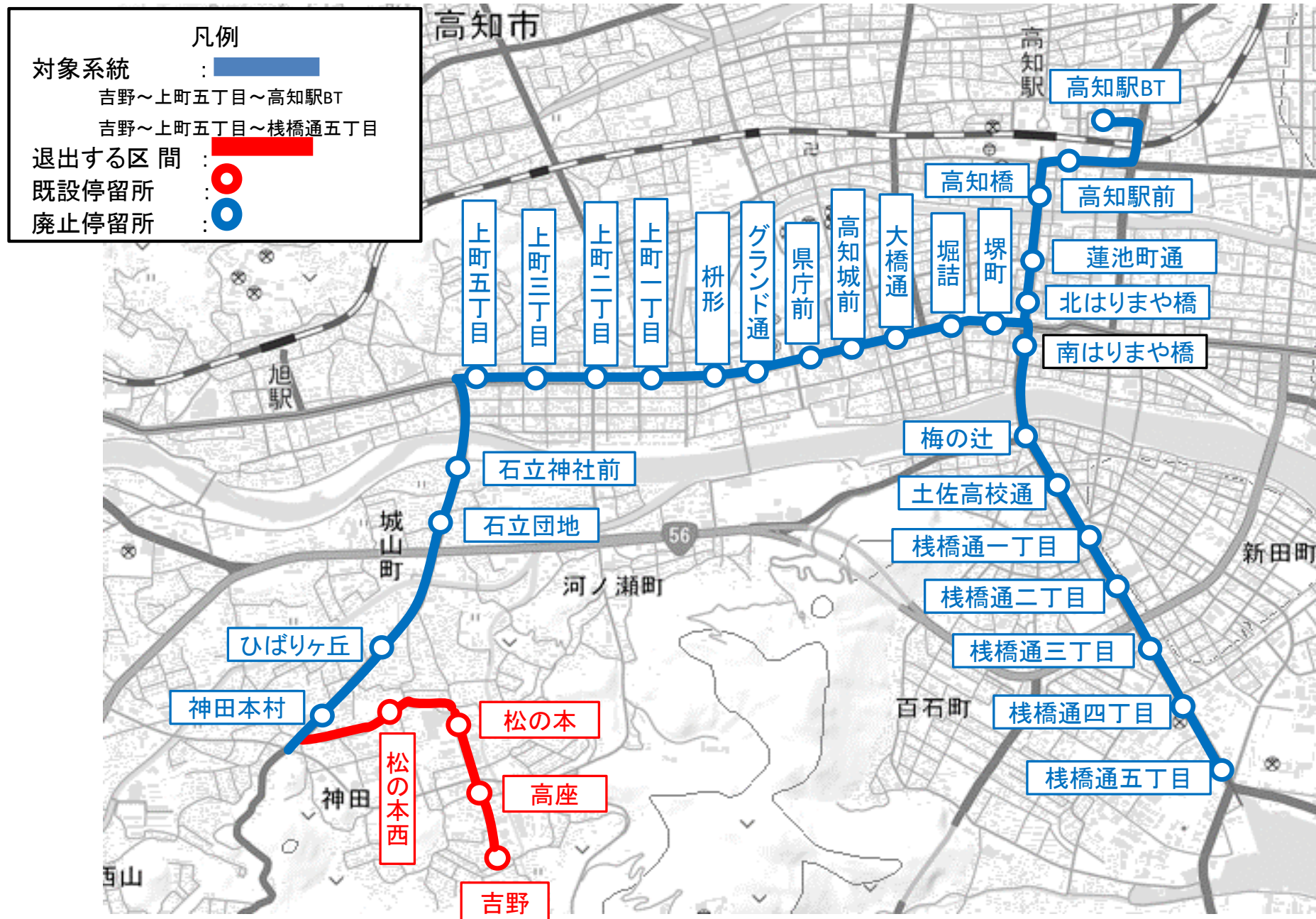
吉野～上町五丁目～高知駅バスターミナル、吉野～上町五丁目～棧橋通五丁目

土日祝					
棧橋五丁目	南はりまや橋	高知駅 バスターミナル	堺町	上町五丁目	吉野
		6:50	6:56	7:04	7:14
		7:45	7:51	7:59	8:09
8:30	8:35	→	8:38	8:46	9:01
9:55	10:00	→	10:03	10:11	10:26
10:40	10:45	→	10:48	10:56	11:10
		11:40	11:47	11:54	12:07
12:35	12:40	→	12:43	12:51	13:06
		13:30	13:37	13:45	14:02
14:50	14:55	→	14:58	15:06	15:20
16:10	16:15	→	16:18	16:26	16:40
		16:54	17:01	17:09	17:21
		18:30	18:37	18:44	18:57

吉野	上町五丁目	堺町	高知駅 バスターミナル	南はりまや橋	棧橋五丁目
7:25	7:36	7:43	7:54		
8:30	8:41	8:50	8:58		
9:25	9:36	9:45	9:53		
10:50	11:01	11:10	11:18		
11:40	11:52	12:01	→	12:02	12:12
12:30	12:42	12:51	→	12:52	13:02
13:30	13:42	13:51	→	13:52	14:02
14:25	14:37	14:46	→	14:47	14:57
15:35	15:47	15:56	→	15:57	16:07
17:45	17:56	18:05	18:13		
17:00	17:12	17:21	→	17:22	17:32
19:15	19:27	19:34	→	19:35	19:45



#### (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

### (1) 概要

対象系統： 吉野～上町五丁目～高知駅バスターミナル  
吉野～上町五丁目～棧橋通五丁目  
退出区間： 停留所「吉野」から停留所「松の本西」までの区間  
調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 92日間  
調査方法： 乗降車人数調査  
利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日	土日祝
退出区間 1 日当たり	65.5人	32.6人
退出区間 1 便当たり	2.3人	1.3人

### (2) バス停別利用状況 「別紙」参照

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

### (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

### (1) 代替手段 並行する路線バス（500m以内）

### (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

500m以内

## 5. 退出に至った理由その他事項

### (1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、退出する区間では利用者が極めて少ないことが判明し、路線を再編することでダイヤの効率化を図りたく、退出するに至りました。

なお、退出する区間については、路線再編により500m以内に新たに路線バスを運行させることから、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

### (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載することと合わせて高頻度の利用者には郵送にて告知いたします。



「別紙」

2. これまでの利用状況等

(2) バス停別利用状況

調査期間： 62日 1日当たり： 29便

「吉野」～「松の本西」 平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	吉野	709	473	1182	11.4	7.6	19.1	0.4	0.3	0.7
	高座	560	564	1124	9.0	9.1	18.1	0.3	0.3	0.6
	松の本	651	555	1206	10.5	9.0	19.5	0.4	0.3	0.7
	松の本西	326	217	543	5.3	3.5	8.8	0.2	0.1	0.3
合計		2246	1809	4055	36.2	29.2	65.5	1.3	1.0	2.3

調査期間： 30日 1日当たり： 24便

「吉野」～「松の本西」 土日祝ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	吉野	176	111	287	5.9	3.7	9.6	0.2	0.2	0.4
	高座	190	161	351	6.3	5.4	11.7	0.3	0.2	0.5
	松の本	125	122	247	4.2	4.1	8.2	0.2	0.2	0.3
	松の本西	53	39	92	1.8	1.3	3.1	0.1	0.1	0.1
合計		544	433	977	18.2	14.5	32.6	0.8	0.7	1.3



# 1. 概 要 書

## (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
船岡南団地	船岡南団地	上町二丁目	棧橋通五丁目	8.4km	※5年度運行なし	
船岡南団地	船岡南団地	上町二丁目・金田橋	トーマン団地	12.8km	117,873.6km	4,601.5

令和5年補助年度実績より

## (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
16,423,045	7,919,350	8,503,695	5,851,138	16,977,935	7,183,445	9,794,490	6,724,440	※5年度運行なし			
26,249,043	20,228,388	6,020,655	0	※4年度運行なし				51,336,310	38,388,331	12,947,979	1,414,047

## (3) 運行時刻表

トーマン団地～金田橋・上町二丁目～船岡南団地、船岡南団地～上町二丁目～棧橋通五丁目

平 日				
トーマン団地	金田橋	県庁前	上町二丁目	船岡南団地
9:26	9:41	9:53	9:56	10:15
10:44	10:59	11:11	11:14	11:33
11:54	12:09	12:21	12:24	12:43
13:10	13:25	13:37	13:40	13:59
14:24	14:39	14:51	14:54	15:13
15:42	15:58	16:12	16:15	16:35
16:47	17:02	17:16	17:19	17:39
18:03	18:22	18:36	18:39	19:01
19:20	19:35	19:47	19:50	20:07

船岡南団地	上町二丁目	県庁前	堺町	棧橋通五丁目	金田橋	トーマン団地
6:55	7:07	7:10	7:14	7:27		
7:15	7:27	7:30	7:34	7:47		
7:30	7:48	7:53	7:57	8:10		
8:05	8:21	9:00	8:29	→	8:37	9:02
8:45	8:57	8:25	9:04	9:17		
9:25	9:37	9:40	9:44	→	9:53	10:20
10:39	10:50	10:53	10:57	→	11:05	11:30
11:57	12:09	12:12	12:16	→	12:25	12:52
13:09	13:20	13:23	13:27	→	13:35	14:00
14:23	14:35	14:38	14:42	→	14:51	15:18
15:37	15:48	15:51	15:55	→	16:03	16:23
16:42	16:54	16:57	17:01	→	17:12	17:39
18:03	18:13	18:17	18:21	→	18:30	18:57
19:25	19:37	19:39	19:43	→	19:52	20:16

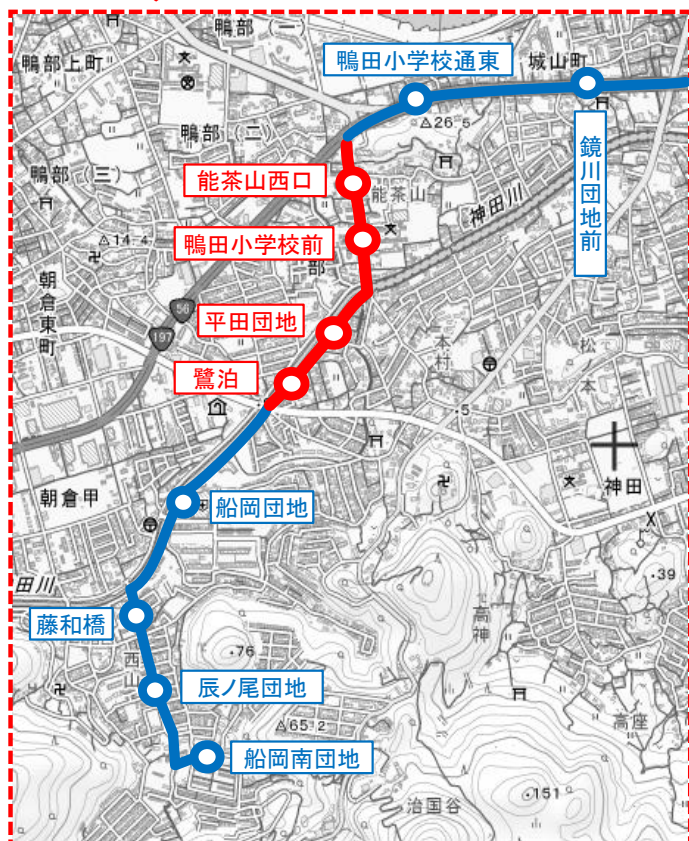
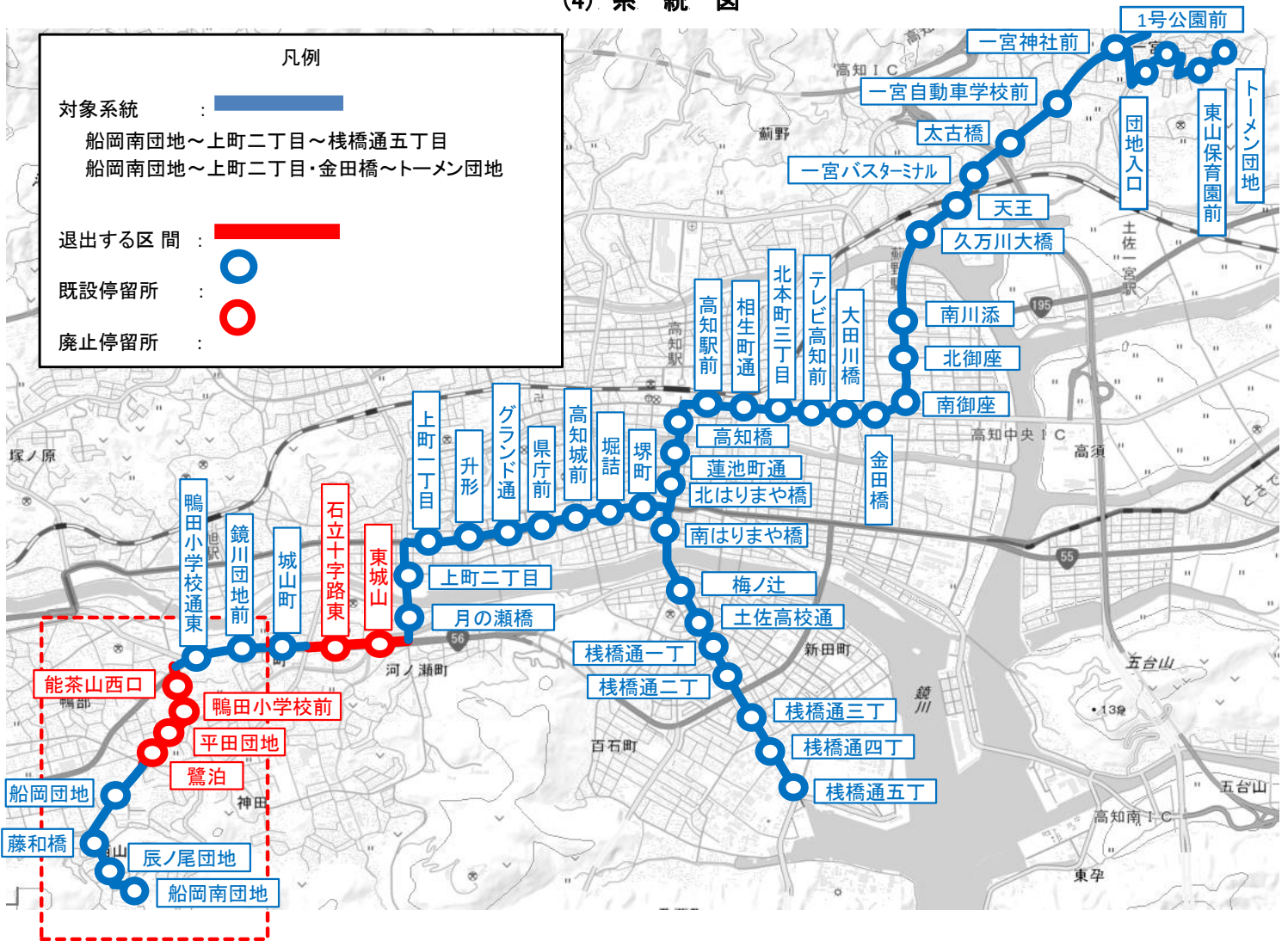
トーマン団地～金田橋・上町二丁目～船岡南団地

土 日 祝				
トーマン団地	金田橋	県庁前	上町二丁目	船岡南団地
7:40	7:55	8:07	8:10	8:23
8:20	8:35	8:47	8:50	9:04
9:15	9:31	9:43	9:46	10:00
10:30	10:46	10:58	11:01	11:15
11:30	11:46	11:58	12:01	12:15
13:55	14:11	14:23	14:26	14:40
14:40	14:56	15:08	15:11	15:25
16:40	16:56	17:08	17:11	17:26
17:40	17:56	18:08	18:11	18:25
18:05	18:21	18:33	18:36	18:50
19:00	19:16	19:28	19:31	19:44

船岡南団地	上町二丁目	県庁前	堺町	金田橋	トーマン団地
7:15	7:26	7:27	7:31	7:39	7:58
8:10	8:21	8:22	8:26	8:34	8:53
9:25	9:37	9:40	9:44	9:53	10:11
10:20	10:31	10:34	10:38	10:46	11:06
11:35	11:47	11:50	11:54	12:03	12:21
12:45	12:57	13:00	13:04	13:13	13:31
13:30	13:41	13:44	13:48	13:56	14:16
15:00	15:12	15:15	15:19	15:28	15:46
16:30	16:41	16:44	16:48	16:56	17:16
17:50	18:02	18:05	18:09	18:18	18:36
19:10	19:21	19:22	19:26	19:34	19:54



#### (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

### (1) 概要

対象系統： 船岡南団地～上町二丁目～棧橋通五丁目  
船岡南団地～上町二丁目・金田橋～トーマン団地  
退出区間： ① 停留所「鷺泊」から停留所「能茶山西口」かでの区間  
② 停留所「石立十字路東」から「東城山」までの区間  
調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 92日間  
調査方法： 乗降車人数調査  
利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

		平日	土日祝
①	退出区間 1 日当たり	38.1人	12.9人
	退出区間 1 便当たり	1.6人	0.7人
②	退出区間 1 日当たり	8.8人	3.6人
	退出区間 1 便当たり	0.4人	0.1人

### (2) バス停別利用状況 「別紙」参照

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

### (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

### (1) 代替手段 並行する路線バス（400m以内）

### (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

400m以内

## 5. 退出に至った理由その他事項

### (1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、退出する区間では利用者が極めて少ないことが判明し、路線を再編することでダイヤの効率化を図りたく、退出するに至りました。

なお、退出する区間については、再編により徒歩圏内に路線バスを運行させることから、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

### (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載することと合わせて高頻度の利用者には郵送にて告知いたします。



「別紙」  
2. これまでの利用状況等  
(2)バス停別利用状況

調査期間： 62日 1日当たり： 23便

①「鷺泊」～「能茶山西口」 平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	鷺泊	506	333	839	8.2	5.4	13.5	0.4	0.2	0.6
	平田団地	313	115	428	5.0	1.9	6.9	0.2	0.1	0.3
	鴨田小学校前	506	277	783	8.2	4.5	12.6	0.4	0.2	0.5
	能茶山西口	165	150	315	2.7	2.4	5.1	0.1	0.1	0.2
合計		1490	875	2365	24.1	14.2	38.1	1.1	0.6	1.6

調査期間： 62日 1日当たり： 23便

②「石立十字路東」～「東城山」 平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	石立十字路東	162	161	323	2.6	2.6	5.2	0.1	0.1	0.2
	東城山	124	99	223	2.0	1.6	3.6	0.1	0.1	0.2
合計		286	260	546	4.6	4.2	8.8	0.2	0.2	0.4

調査期間： 30日 1日当たり： 22便

①「鷺泊」～「能茶山西口」 土日祝ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	鷺泊	47	64	111	1.6	2.1	3.7	0.1	0.1	0.2
	平田団地	39	27	66	1.3	0.9	2.2	0.1	0.0	0.1
	鴨田小学校前	105	70	175	3.5	2.3	5.8	0.2	0.1	0.3
	能茶山西口	13	24	37	0.4	0.8	1.2	0.0	0.0	0.1
合計		204	185	389	6.8	6.1	12.9	0.4	0.2	0.7

調査期間： 30日 1日当たり： 22便

②「石立十字路東」～「東城山」 土日祝ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	石立十字路東	36	44	80	1.2	1.5	2.7	0.1	0.1	0.1
	東城山	16	10	26	0.5	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0
合計		52	54	106	1.7	1.8	3.6	0.1	0.1	0.1



# 1. 概 要 書

## (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
ハビリセンター	一宮バスターミナル	金田橋・上町二丁目・南ニュータウン	ハビリセンター	16.4km	55,514.0km	1,692.5
JAIはるの	一宮バスターミナル	金田橋・上町二丁目・南ニュータウン・ハビリセンター	JAIはるの	22.7km	22,084.6km	485.0

## (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
※5年度新設系統								24,177,457	10,220,091	13,957,366	6,939,446
50,872,682	22,675,339	28,197,343	9,946,943	52,587,929	21,548,397	31,039,532	15,855,364	9,618,284	4,575,490	5,042,794	2,881,816

## (3) 運行時刻表

一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター、一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター～JAIはるの

平 日						
一宮バスターミナル	金田橋	堺町	上町二丁目	南ニュータウン 一丁目	ハビリセンター	JAIはるの
6:10	6:16	6:25	6:31	6:41	6:53	
6:59	7:05	7:14	7:20	7:30	7:42	7:59
10:09	10:15	10:24	10:30	10:40	10:53	
12:45	12:51	13:00	13:06	13:16	13:29	
15:11	15:17	15:26	15:32	15:42	15:54	16:11
16:07	16:13	16:22	16:28	16:38	16:51	
17:50	17:56	18:07	18:13	18:24	18:38	

JAIはるの	ハビリセンター	南ニュータウン 一丁目	上町二丁目	堺町	金田橋	一宮バスターミナル
7:20	7:34	7:42	7:57	8:04	8:13	8:27
	8:30	8:38	8:54	9:01	9:10	9:23
	9:20	9:28	9:43	9:50	9:59	10:12
	11:13	11:21	11:36	11:43	11:52	12:05
	13:50	13:58	14:13	14:20	14:29	14:42
16:26	16:40	16:48	17:02	17:09	17:17	17:26
	17:15	17:23	17:40	17:47	17:58	18:09

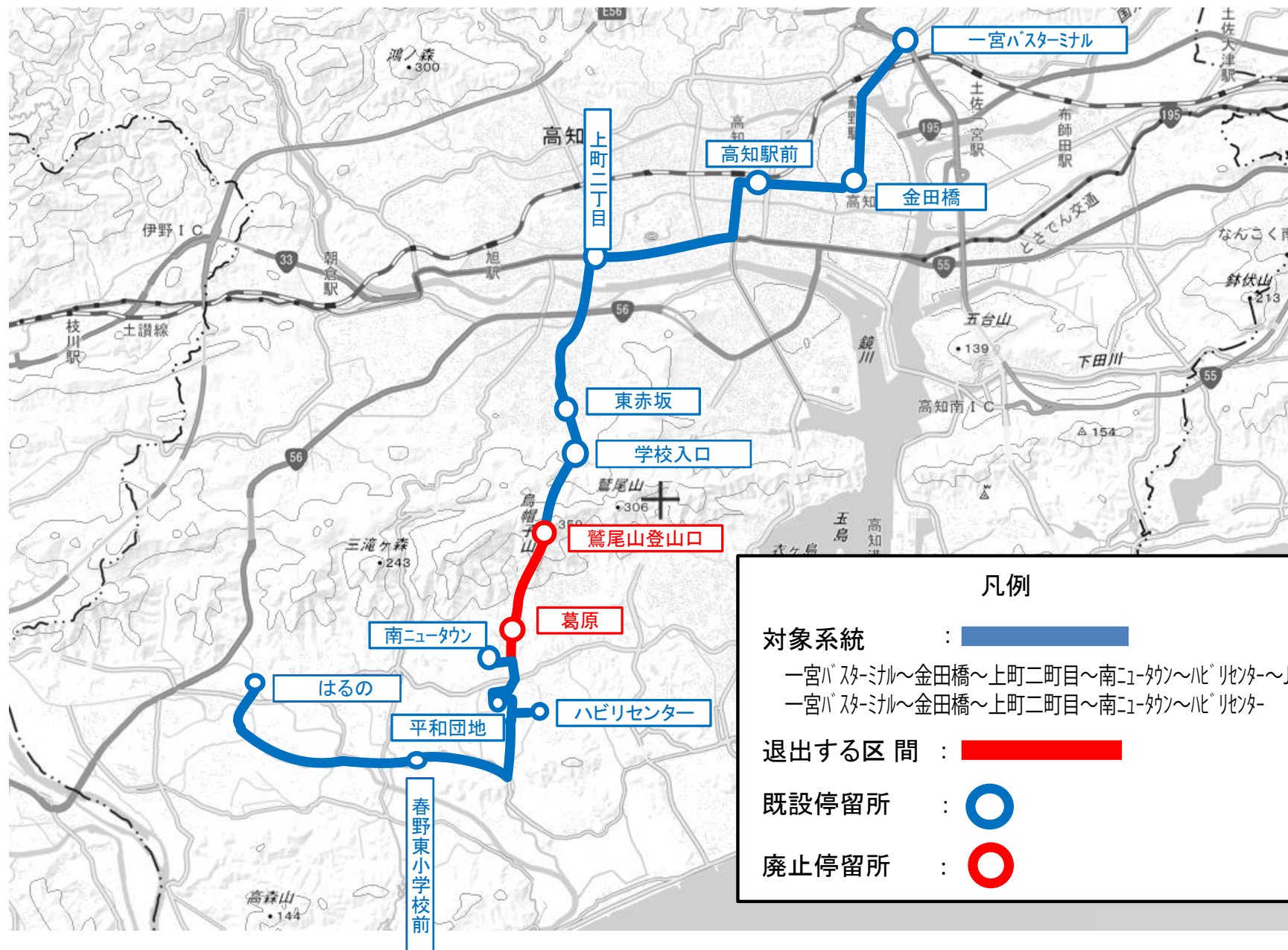
一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター

土 日 祝					
一宮バスターミナル	金田橋	堺町	上町二丁目	南ニュータウン 一丁目	ハビリセンター
7:15	7:22	7:31	7:37	7:47	7:59
10:00	10:07	10:16	10:22	10:32	10:45
14:15	14:22	14:31	14:37	14:47	15:00
17:05	17:12	17:21	17:27	17:37	17:50

ハビリセンター	南ニュータウン 一丁目	上町二丁目	堺町	金田橋	一宮バスターミナル
8:20	8:28	8:43	8:50	8:59	9:12
11:05	11:13	11:27	11:34	11:43	11:56
15:20	15:28	15:42	15:49	15:58	16:10
18:10	18:18	18:33	18:40	18:49	19:01



#### (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

- (1) 概要
- 対象系統： 一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター  
一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター～JAはるの  
退出区間： 停留所「葛原」「鷲尾山登山口」  
調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 92日間  
調査方法： 乗降車人数調査  
利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日	土日祝
退出区間 1 日当たり	0.0人	0.1人
退出区間 1 便当たり	0.0人	0.0人

- (2) バス停別利用状況 「別紙」参照

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

- (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

- (1) 代替手段 葛原：700m以内に代替バス路線あり 鷲尾山登山：なし

- (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離  
葛原：700m以内 鷲尾山登山口：1.8km以内

## 5. 退出に至った理由その他事項

- (1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、退出区間については利用者が極めて少なく、不採算な路線であることが判明し、今後バス路線として維持していくことが困難となり退出するに至りました。

なお、当該路線の利用者は、主に平和団地や南ニュータウン周辺の方であり、鷲尾山経由から横浜経由に変更して運行を継続することから、利用者の利便を阻害しないと判断いたします。

- (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載することと合わせて高頻度の利用者には郵送にて告知いたします。



「別紙」

2. これまでの利用状況等

(2) バス停別利用状況

調査期間: 62日 1日当たり: 14便

①「葛原」～「東赤坂」 平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出	葛原	1	1	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
区間	鷲尾山登山口	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		1	1	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

調査期間: 30日 1日当たり: 8便

①「葛原」～「東赤坂」 土日祝ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出	葛原	2	1	3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
区間	鷲尾山登山口	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		2	1	3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0



# 1. 概要書

## (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
ハビリセンター	一宮バスターミナル	金田橋・上町二丁目・南ニュータウン	ハビリセンター	16.4km	55,514.0km	1,692.5
JAはるの	一宮バスターミナル	金田橋・上町二丁目・南ニュータウン・ハビリセンター	JAはるの	22.7km	22,084.6km	485.0
土佐塾校	土佐塾校	駐輪場・横浜ニュータウン	南ニュータウン七丁目	16.7km	4,074.8km	122.0
土佐塾校	南ニュータウン一丁目	桂浜道路	土佐塾校	13.5km	3,294.0km	122.0
土佐塾校	南ニュータウン一丁目	横浜ニュータウン第三・上町二丁目	土佐塾校	16.7km	6,045.4km	181.0
土佐塾校	医大病院	上町二丁目	土佐塾校	15.7km	8,399.5km	267.5
土佐塾校	土佐塾校	駐輪場・上町二丁目	一宮バスターミナル	9.8km	6,193.6km	316.0
土佐塾校	長浜	上町二丁目	土佐塾校	12.8km	3,110.4km	121.5

令和5年補助年度実績より

## (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
※5年度新設系統											
50,872,682	22,675,339	28,197,343	9,946,943	52,587,929	21,548,397	31,039,532	15,855,364	24,177,457	10,220,091	13,957,366	6,939,446
1,596,221	2,670,271	△ 1,074,050	0	1,653,798	2,271,640	△ 617,842	0	1,774,656	2,662,722	△ 888,066	0
1,290,358	2,824,621	△ 1,534,263	0	1,336,902	2,386,644	△ 1,049,742	0	1,434,602	3,622,067	△ 2,187,465	0
2,387,790	2,935,944	△ 548,154	0	2,467,141	2,904,971	△ 437,830	0	2,632,892	3,309,006	△ 676,114	0
3,308,786	6,391,884	△ 3,083,098	0	3,434,509	5,581,330	△ 2,146,821	0	3,658,150	5,791,468	△ 2,133,318	0
3,554,871	5,009,782	△ 1,454,911	0	2,549,531	3,422,769	△ 873,238	0	2,697,436	3,587,322	△ 889,886	0
1,347,707	2,335,787	△ 988,080	0	1,396,320	2,489,395	△ 1,093,075	0	1,354,641	3,461,822	△ 2,107,181	0

## (3) 運行時刻表

一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター、一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター～JAはるの

平日	一宮バスターミナル	金田橋	堺町	上町二丁目	南ニュータウン一丁目	ハビリセンター	JAはるの
6:10	6:16	6:25	6:31	6:41	6:53		
6:59	7:05	7:14	7:20	7:30	7:42	7:59	
10:09	10:15	10:24	10:30	10:40	10:53		
12:45	12:51	13:00	13:06	13:16	13:29		
15:11	15:17	15:26	15:32	15:42	15:54	16:11	
16:07	16:13	16:22	16:28	16:38	16:51		
17:50	17:56	18:07	18:13	18:24	18:38		

平日	JAはるの	ハビリセンター	南ニュータウン一丁目	上町二丁目	堺町	金田橋	一宮バスターミナル
7:20	7:34	7:42	7:57	8:04	8:13	8:27	
	8:30	8:38	8:54	9:01	9:10	9:23	
	9:20	9:28	9:43	9:50	9:59	10:12	
	11:13	11:21	11:36	11:43	11:52	12:05	
	13:50	13:58	14:13	14:20	14:29	14:42	
16:26	16:40	16:48	17:02	17:09	17:17	17:26	
	17:15	17:23	17:40	17:47	17:58	18:09	

一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター

土日祝	一宮バスターミナル	金田橋	堺町	上町二丁目	南ニュータウン一丁目	ハビリセンター
7:15	7:22	7:31	7:37	7:47	7:59	
10:00	10:07	10:16	10:22	10:32	10:45	
14:15	14:22	14:31	14:37	14:47	15:00	
17:05	17:12	17:21	17:27	17:37	17:50	

土日祝	ハビリセンター	南ニュータウン一丁目	上町二丁目	堺町	金田橋	一宮バスターミナル
8:20	8:28	8:43	8:50	8:59	9:12	
11:05	11:13	11:27	11:34	11:43	11:56	
15:20	15:28	15:42	15:49	15:58	16:10	
18:10	18:18	18:33	18:40	18:49	19:01	

土佐塾校～駐輪場・横浜ニュータウン～南ニュータウン七丁目、南ニュータウン一丁目～桂浜道路～土佐塾校、南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三・上町二丁目～土佐塾校

医大病院～上町二丁目～土佐塾校、土佐塾校～駐輪場・上町二丁目～一宮バスターミナル、長浜～上町二丁目～土佐塾校

平日	始発地	始発時刻	一宮バスターミナル	高知駅バスターミナル	堺町	上町二丁目	土佐塾校
医大病院	7:05	7:18	7:28	7:36	7:43	8:02	
南ニュータウン	7:20	→	→	7:43	7:53	8:11	
長浜	7:24	→	→	7:47	7:57	8:13	
南ニュータウン	7:15	→	→	7:50	8:00	8:16	
医大病院	7:30	7:46	7:57	8:05	8:11	8:31	

平日	土佐塾校	幸崎駐輪場	堺町	高知駅バスターミナル	一宮バスターミナル	終着地	終着時刻
16:20	16:30	16:43	→	→	南ニュータウン	17:16	
17:30	17:40	17:52	18:00	18:15			
18:25	18:35	18:46	18:54	19:05			

土佐塾校～駐輪場・上町二丁目～一宮バスターミナル、医大病院～上町二丁目～土佐塾校、南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三・上町二丁目～土佐塾校

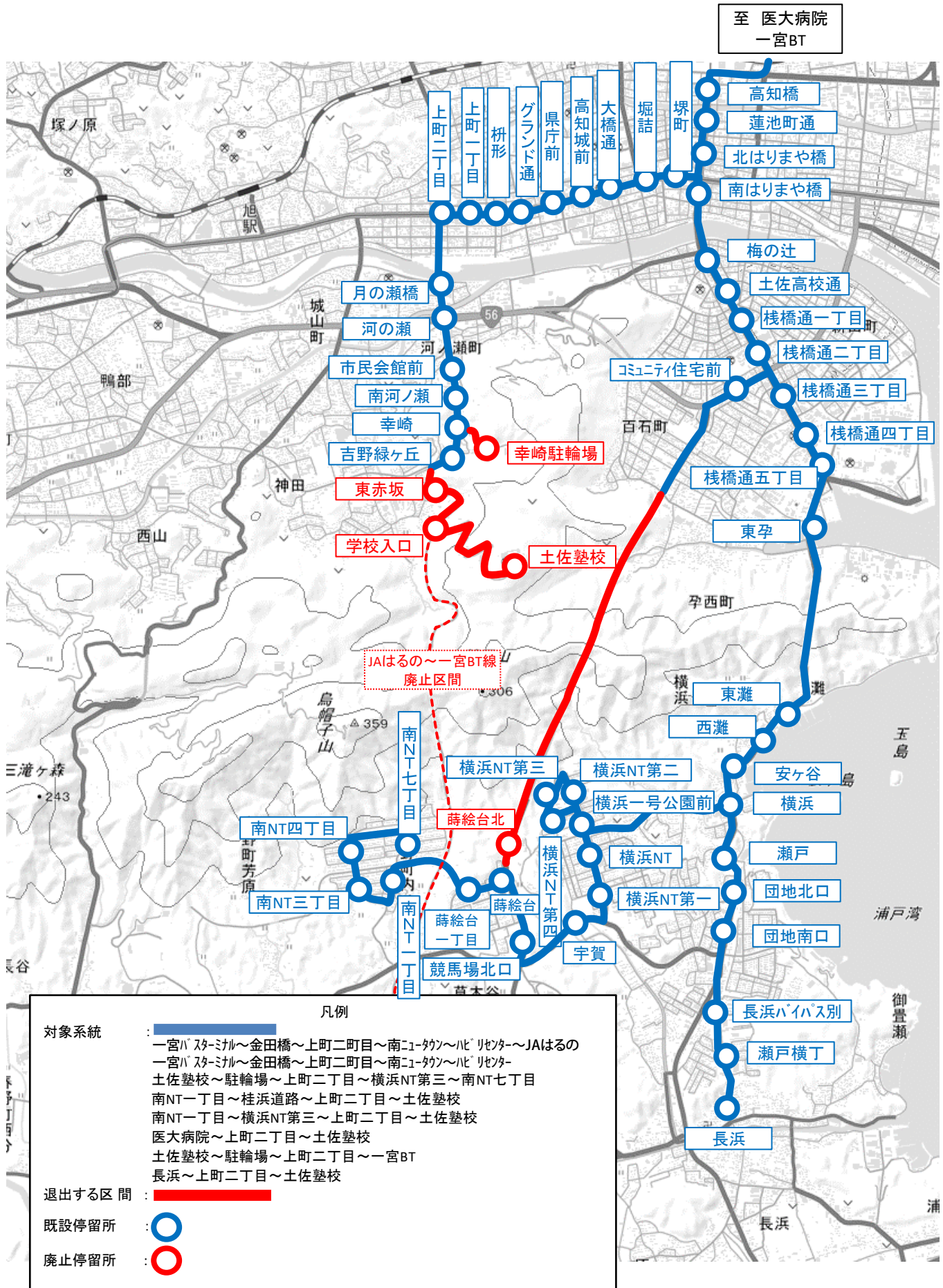
土日祝 ○印＝日祝日連休

土日祝	始発地	始発時刻	一宮バスターミナル	高知駅バスターミナル	堺町	上町二丁目	土佐塾校
南ニュータウン	7:20	→	→	7:50	7:56	8:16	
○医大病院		7:42	7:51	7:57	8:03	8:22	

土日祝	土佐塾校	幸崎駐輪場	堺町	高知駅バスターミナル	一宮バスターミナル
○12:40	12:50	13:01	13:08	13:19	
○16:40	16:50	17:01	17:08	17:19	
○17:25	17:35	17:46	17:53	18:04	



# (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

### (1) 概要

対象系統： 一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター  
一宮バスターミナル～金田橋～上町二丁目～南ニュータウン～ハビリセンター～JAはるの  
土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～横浜ニュータウン第三～南ニュータウン七丁目  
南ニュータウン一丁目～桂浜道路～上町二丁目～土佐塾校  
南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三～上町二丁目～土佐塾校  
土佐塾校～上町二丁目～土佐塾校  
土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～一宮バスターミナル  
長浜～上町二丁目～土佐塾校  
退出区間： 停留所「学校入口」「東赤坂」  
調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 92日間  
調査方法： 乗降車人数調査  
利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日	土日祝
退出区間1日当たり	1.1人	0.0人
退出区間1便当たり	0.0人	0.0人

### (2) バス停別利用状況

「別紙」参照

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

### (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

### (1) 代替手段

土佐塾校が運行するスクールバスがあり

### (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

800m以内

## 5. 退出に至った理由その他事項

### (1) 退出に至った理由

不採算な路線ではありませんが、土佐塾校までの急勾配に対応できる車両の老朽化及び代替車両の更新が困難なことから、退出するに至りました。

なお、退出する区間については、土佐塾校のスクールバスが運行しており、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

### (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載し告知いたします。

また、令和5年12月に土佐塾校に告知を行ない、保護者及び学生へのお知らせ文書の配布をお願いし周知を図りました。



「別紙」

2. これまでの利用状況等  
(2)バス停別利用状況

調査期間: 62日 1日当たり: 22便

「学校入口」「東赤坂」 平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	学校入口	8	3	11	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
	東赤坂	4	49	53	0.1	0.8	0.9	0.0	0.0	0.0
合計		12	52	64	0.2	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0

1日当たり:

土曜 13便  
日曜 9便

調査期間: 30日

「学校入口」「東赤坂」 土曜日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	学校入口	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	東赤坂	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		2	0	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



# 1. 概 要 書

## (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
土佐塾校	土佐塾校	駐輪場・横浜ニュータウン	南ニュータウン七丁目	16.7km	4,074.8km	122.0
土佐塾校	南ニュータウン一丁目	桂浜道路	土佐塾校	13.5km	3,294.0km	122.0
土佐塾校	南ニュータウン一丁目	横浜ニュータウン第三・上町二丁目	土佐塾校	16.7km	6,045.4km	181.0
土佐塾校	医大病院	上町二丁目	土佐塾校	15.7km	8,399.5km	267.5
土佐塾校	土佐塾校	駐輪場・上町二丁目	一宮バスターミナル	9.8km	6,193.6km	316.0
土佐塾校	長浜	上町二丁目	土佐塾校	12.8km	3,110.4km	121.5

令和5年補助年度実績より

## (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
1,596,221	2,670,271	△ 1,074,050	0	1,653,798	2,271,640	△ 617,842	0	1,774,656	2,662,722	△ 888,066	0
1,290,358	2,824,621	△ 1,534,263	0	1,336,902	2,386,644	△ 1,049,742	0	1,434,602	3,622,067	△ 2,187,465	0
2,387,790	2,935,944	△ 548,154	0	2,467,141	2,904,971	△ 437,830	0	2,632,892	3,309,006	△ 676,114	0
3,308,786	6,391,884	△ 3,083,098	0	3,434,509	5,581,330	△ 2,146,821	0	3,658,150	5,791,468	△ 2,133,318	0
3,554,871	5,009,782	△ 1,454,911	0	2,549,531	3,422,769	△ 873,238	0	2,697,436	3,587,322	△ 889,886	0
1,347,707	2,335,787	△ 988,080	0	1,396,320	2,489,395	△ 1,093,075	0	1,354,641	3,461,822	△ 2,107,181	0

## (3) 運行時刻表

土佐塾校～駐輪場・横浜ニュータウン～南ニュータウン七丁目、南ニュータウン一丁目～桂浜道路～土佐塾校、南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三・上町二丁目～土佐塾校

医大病院～上町二丁目～土佐塾校、土佐塾校～駐輪場・上町二丁目～一宮バスターミナル、長浜～上町二丁目～土佐塾校

平日	始発地	始発時刻	一宮バスターミナル	高知駅 バスターミナル	堺町	上町二丁目	土佐塾校
	医大病院	7:05	7:18	7:28	7:36	7:43	8:02
	南ニュータウン	7:20	→	→	7:43	7:53	8:11
	長浜	7:24	→	→	7:47	7:57	8:13
	南ニュータウン	7:15	→	→	7:50	8:00	8:16
	医大病院	7:30	7:46	7:57	8:05	8:11	8:31

土佐塾校	幸崎駐輪場	堺町	高知駅 バスターミナル	一宮バスターミナル	終着地	終着時刻
16:20	16:30	16:43	→	→	南ニュータウン	17:16
17:30	17:40	17:52	18:00	18:15		
18:25	18:35	18:46	18:54	19:05		

土佐塾校～駐輪場・上町二丁目～一宮バスターミナル、医大病院～上町二丁目～土佐塾校、南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三・上町二丁目～土佐塾校

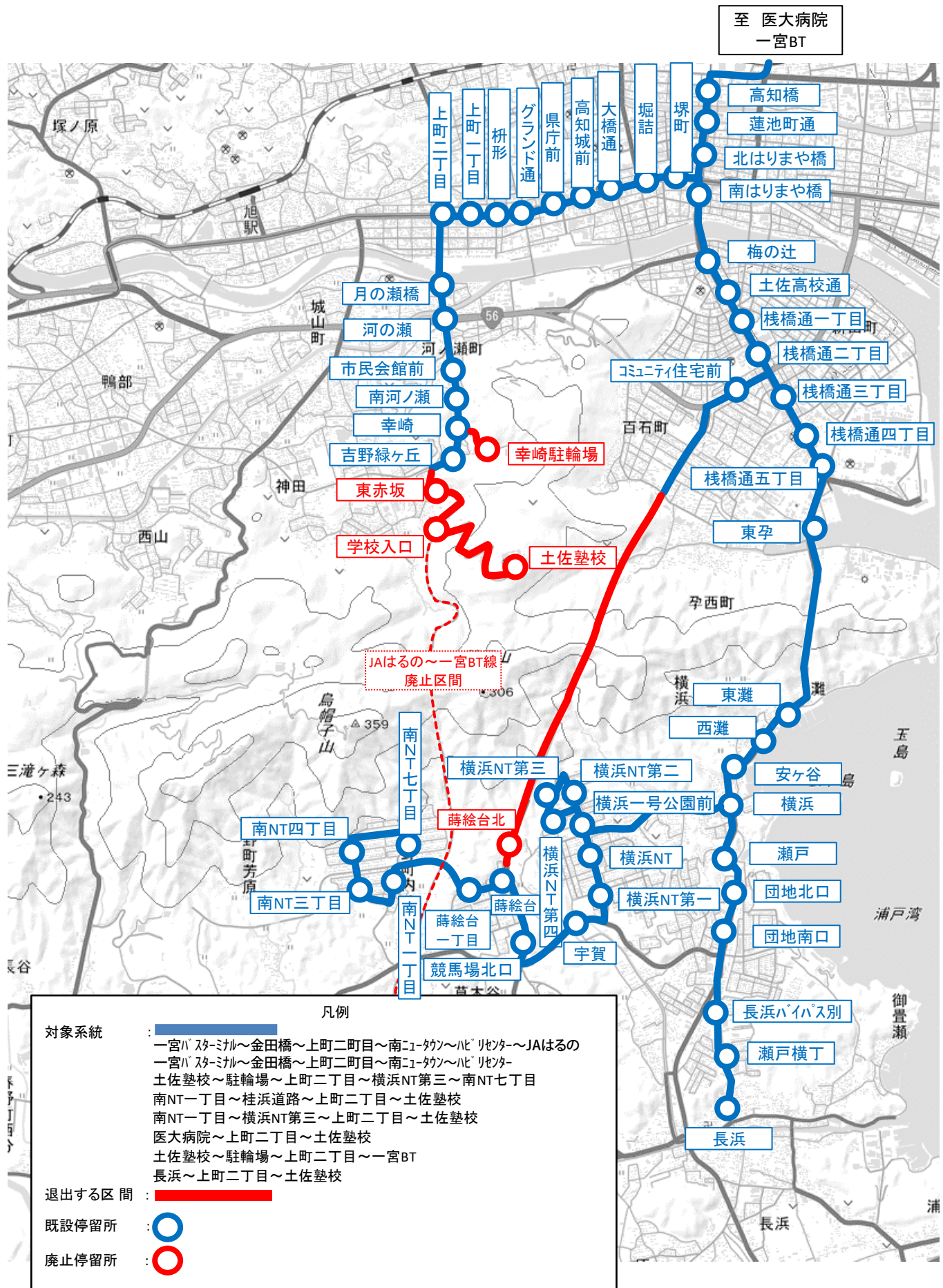
土日祝 ○印＝日祝日運休

始発地	始発時刻	一宮バスターミナル	高知駅 バスターミナル	堺町	上町二丁目	土佐塾校
南ニュータウン	7:20	→	→	7:50	7:56	8:16
○医大病院		7:42	7:51	7:57	8:03	8:22

土佐塾校	幸崎駐輪場	堺町	高知駅 バスターミナル	一宮バスターミナル
○12:40	12:50	13:01	13:08	13:19
○16:40	16:50	17:01	17:08	17:19
○17:25	17:35	17:46	17:53	18:04



#### (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

### (1) 概要

対象系統： 土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～横浜ニュータウン第三～南ニュータウン七丁目  
南ニュータウン一丁目～桂浜道路～上町二丁目～土佐塾校  
南ニュータウン一丁目～横浜ニュータウン第三～上町二丁目～土佐塾校  
医大病院～上町二丁目～土佐塾校  
土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～一宮バスターミナル  
長浜～上町二丁目～土佐塾校  
退出区間： 停留所「土佐塾校」  
調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 92日間  
調査方法： 乗降車人数調査  
利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日	土日祝
退出区間 1 日当たり	74.2人	22.6人
退出区間 1 便当たり	9.3人	8.7人

### (2) バス停別利用状況

「別紙」参照

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

### (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

### (1) 代替手段

土佐塾校が運行するスクールバスがあり

### (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

2.4km以内

## 5. 退出に至った理由その他事項

### (1) 退出に至った理由

不採算な路線ではありませんが、土佐塾校までの急勾配に対応できる車両の老朽化及び代替車両の更新が困難なことから、退出するに至りました。

なお、退出する区間については、土佐塾校のスクールバスが運行しており、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

### (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載し告知いたします。

また、令和5年12月に土佐塾校に告知を行ない、保護者及び学生へのお知らせ文書の配布をお願いし周知を図りました。



「別紙」

2. これまでの利用状況等

(2) バス停別利用状況

調査期間: 62日

便数: 8便

「土佐塾校」 平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	土佐塾校	2,020	2,582	4602	32.6	41.6	74.2	4.1	5.2	9.3
合計		2,020	2,582	4,602	32.6	41.6	74.2	4.1	5.2	9.3

1日当たり:

土曜 5便

日曜 1便

調査期間: 30日

「土佐塾校」 土曜日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	土佐塾校	360	317	677	12.0	10.6	22.6	4.6	4.1	8.7
合計		360	317	677	12.0	10.6	22.6	4.6	4.1	8.7



## 1. 概 要 書

### (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
土佐塾校	土佐塾校	駐輪場・横浜ニュータウン	南ニュータウン七丁目	16.7km	4,074.8km	122.0
土佐塾校	土佐塾校	駐輪場・上町二丁目	一宮バスターミナル	9.8km	6,193.6km	316.0

令和5年補助年度実績より

### (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
1,596,221	2,670,271	△ 1,074,050	0	1,653,798	2,271,640	△ 617,842	0	1,774,656	2,662,722	△ 888,066	0
3,554,871	5,009,782	△ 1,454,911	0	2,549,531	3,422,769	△ 873,238	0	2,697,436	3,587,322	△ 889,886	0

### (3) 運行時刻表

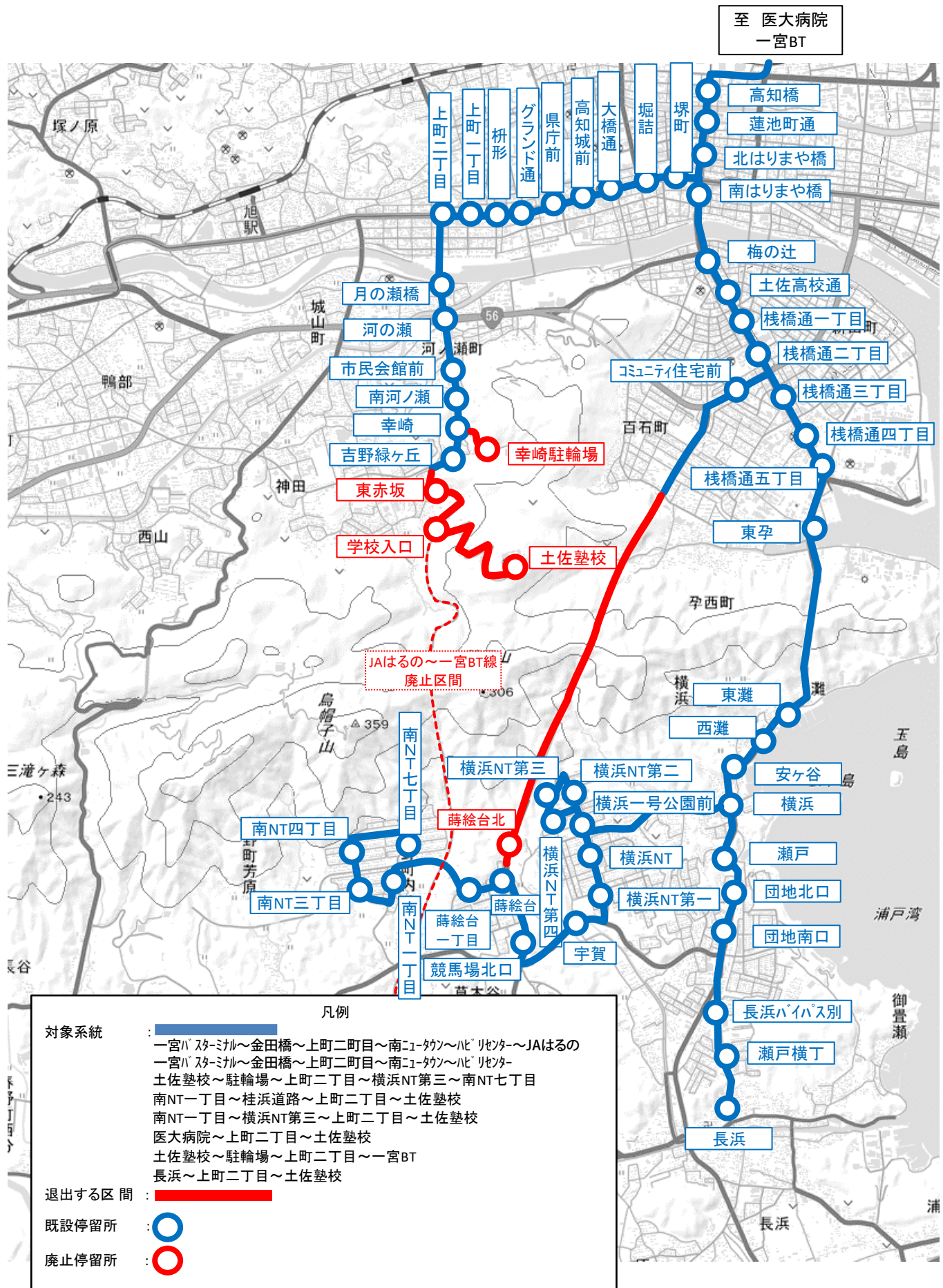
土佐塾校～駐輪場・横浜ニュータウン～南ニュータウン七丁目、土佐塾校～駐輪場・上町二丁目～一宮バスターミナル

平 日						
土佐塾校	幸崎駐輪場	堺町	高知駅 バスターミナル	一宮バスターミナル	終着地	終着時刻
16:20	16:30	16:43	→	→	南ニュータウン	17:16
17:30	17:40	17:52	18:00	18:15		
18:25	18:35	18:46	18:54	19:05		

土 日 祝				
○印＝日祝日連休				
土佐塾校	幸崎駐輪場	堺町	高知駅 バスターミナル	一宮バスターミナル
○12:40	12:50	13:01	13:08	13:19
○16:40	16:50	17:01	17:08	17:19
○17:25	17:35	17:46	17:53	18:04



#### (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

- (1) 概要
- 対象系統： 土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～横浜ニュータウン第三～南ニュータウン七丁目  
土佐塾校～駐輪場～上町二丁目～一宮バスターミナル  
退出区間： 停留所「幸崎駐輪場」  
調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 74日間（日祝運行なし）  
調査方法： 乗降車人数調査  
利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日	土曜
退出区間 1 日当たり	0.3人	0.3人
退出区間 1 便当たり	0.1人	0.1人

- (2) バス停別利用状況 「別紙」参照

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

- (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

- (1) 代替手段 土佐塾校が運行するスクールバスがあり

- (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

100m以内

## 5. 退出に至った理由その他事項

- (1) 退出に至った理由

不採算な路線ではありませんが、土佐塾校までの急勾配に対応できる車両の老朽化及び代替車両の更新が困難なことから、退出するに至りました。

なお、退出する区間については、土佐塾校のスクールバスが運行しており、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

- (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載し告知いたします。

また、令和5年12月に土佐塾校に告知を行ない、保護者及び学生へのお知らせ文書の配布をお願いし周知を図りました。



「別紙」

2. これまでの利用状況等

(2) バス停別利用状況

調査期間： 62日 1日当たり： 3便

「幸崎駐輪場」 平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	幸崎駐輪場	10	6	16	0.2	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1
合計		10	6	16	0.2	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1

調査期間： 12日 1日当たり： 3便

「幸崎駐輪場」 土曜日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	幸崎駐輪場	0	3	3	0.0	0.3	0.3	0.0	1.0	0.1
合計		0	3	3	0.0	0.3	0.3	0.0	1.0	0.1



## 1. 概 要 書

### (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
県庁前	県庁前	桂浜道路・蒔絵台	南ニュータウン七丁目	8.5km	2,074.0km	122.0
土佐塾校	南ニュータウン一丁目	桂浜道路	土佐塾校	13.5km	3,294.0km	122.0

令和5年補助年度実績より

### (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
812,448	2,231,203	△ 1,418,755	0	841,753	2,202,752	△ 1,360,999	0	903,268	2,383,369	△ 1,480,101	0
1,290,358	2,824,621	△ 1,534,263	0	1,336,902	2,386,644	△ 1,049,742	0	1,434,602	3,622,067	△ 2,187,465	0

### (3) 運行時刻表

県庁前～竹島～桂浜道路～蒔絵台～南ニュータウン

平 日				
始発地	始発時刻	堺町	南ニュータウン 一丁目	南ニュータウン 七丁目
県庁前	17:45	17:49	18:08	18:11

土日祝  
運行便なし

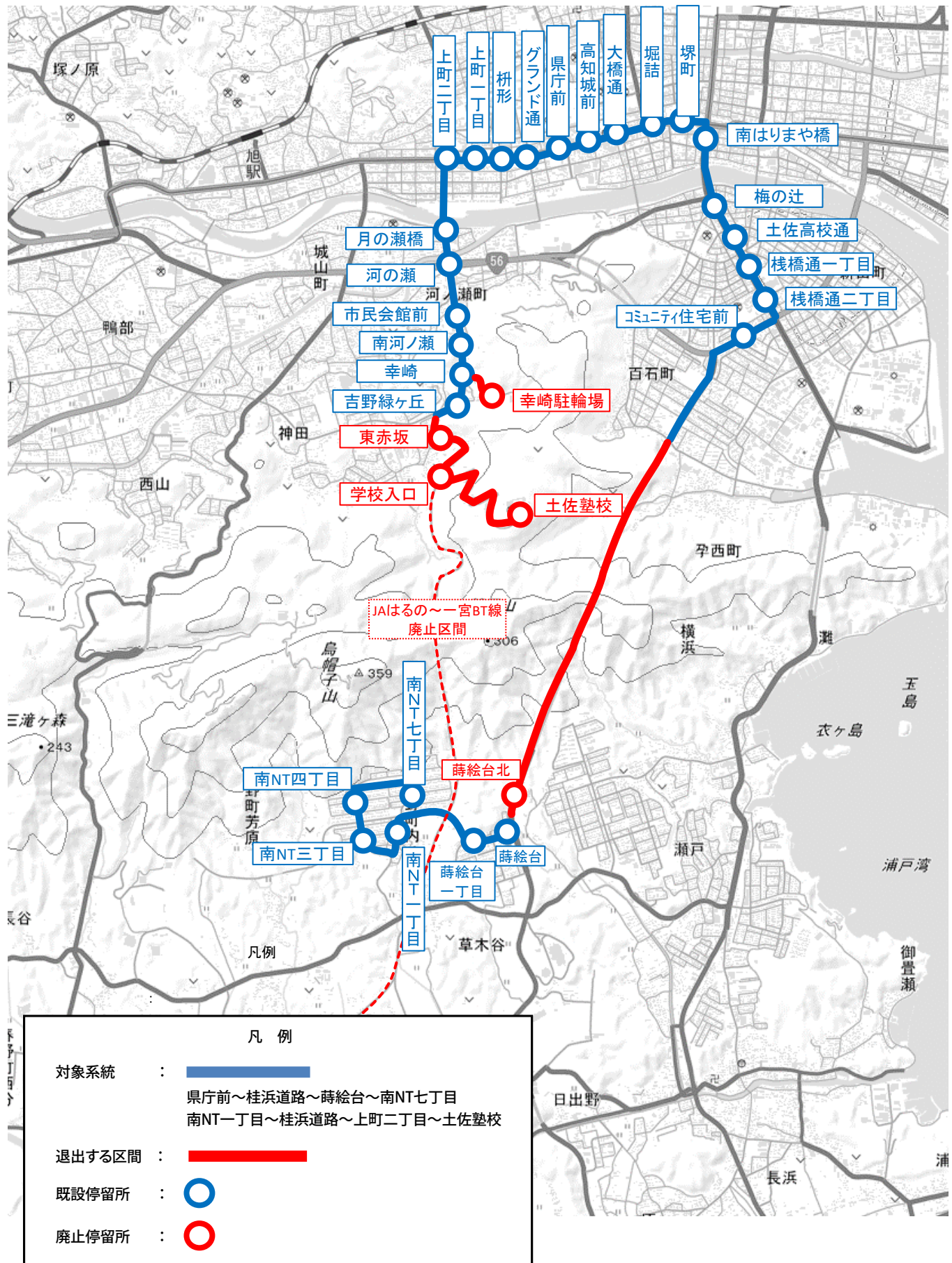
南ニュータウン一丁目～桂浜道路～土佐塾校

平 日				
始発地	始発時刻	堺町	上町二丁目	土佐塾校
南ニュータウン	7:20	7:43	7:53	8:11

土日祝  
運行便なし



#### (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

### (1) 概要

対象系統： 県庁前～桂浜道路～蒔絵台～南ニュータウン七丁目  
南ニュータウン一丁目～桂浜道路～上町二丁目～土佐塾校  
退出区間： 停留所「蒔絵台北」  
調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 62日間（平日のみ）  
調査方法： 乗降車人数調査  
利用者数： 乗車人数と降車人数合計値 ※土日祝：運行便なし

	平日
退出区間1日当たり	1.4人
退出区間1便当たり	0.7人

### (2) バス停別利用状況

調査期間： 62日

便数： 2便

平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出区間	蒔絵台北	53	31	84	0.9	0.5	1.4	0.4	0.3	0.7
合計		53	31	84	0.9	0.5	1.4	0.4	0.3	0.7

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

### (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

### (1) 代替手段

徒歩圏内に代替バス路線があり

### (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

200m以内

## 5. 退出に至った理由その他事項

### (1) 退出に至った理由

不採算な路線ではありませんが、利用実態調査の結果、退出区間では利用者が極めて少ないことが判明し、系統を集約することと致しました。

なお、退出する区間については、代替バス路線が徒歩圏内にあり、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

### (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載することと合わせて高頻度の利用者には郵送にて告知いたします。



## 1. 概 要 書

### (1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
みづき坂団地	みづき坂中央	宝町・高知駅前	県庁前	7.2km	1,764.0km	122.5

令和5年補助年度実績より

### (2) 経常費用・収益等の状況

3年度 R2.10.1～R3.9.30				4年度 R3.10.1～R4.9.30				5年度 R4.10.1～R5.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
1,146,985	1,045,604	101,381	0	1,188,358	879,520	308,838	0	768,257	848,010	△ 79,753	0

### (3) 運行時刻表

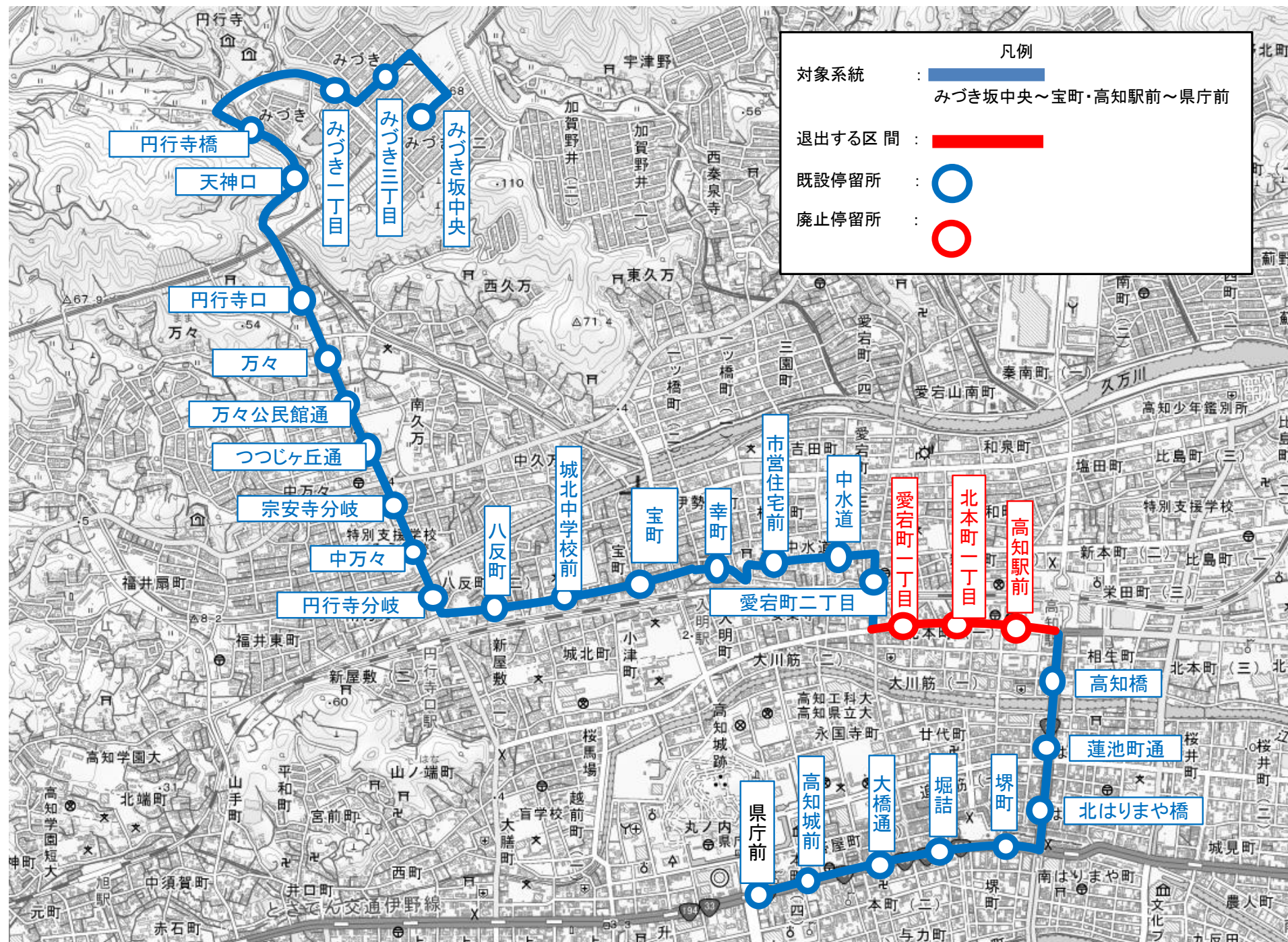
みづき坂中央～宝町・高知駅前～県庁前

平 日				
始発地	始発時刻	宝町	高知駅前	県庁前
みづき坂中央	7:10	7:20	7:26	7:36

土日祝  
運行便なし



#### (4) 系 統 図





## 2. これまでの利用状況等

### (1) 概要

対象系統： みづき坂中央～宝町・高知駅前～県庁前  
 退出区間： 停留所「北本町一丁目」  
 調査期間： 令和5年10月1日から12月31日まで 62日間（平日のみ）  
 調査方法： 乗降車人数調査  
 利用者数： 乗車人数と降車人数合計値 ※土日祝：運行便なし

	平日
退出区間1日当たり	0.0人
退出区間1便当たり	0.0人

### (2) バス停別利用状況

調査期間： 62日

便数： 2便

平日ダイヤ		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出区間	北本町一丁目	1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		1	0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

## 3. これまで講じてきた経営努力の内容

### (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や（R6.3よりマイ時刻表に移行）、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

## 4. その他当該路線を巡る状況の変化等

### (1) 代替手段

県交北部交通のバス路線

### (2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

0m（県交北部交通が運行）

## 5. 退出に至った理由その他事項

### (1) 退出に至った理由

不採算な路線ではありませんが、利用実態調査の結果、退出区間では利用者が極めて少ないことが判明し、系統を集約することと致しました。

なお、退出する区間については、県交北部交通が運行しており、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

### (2) 利用者への説明

路線の廃止について、令和6年5月22日弊社ホームページに令和6年10月の路線再編・廃止（案）について掲載し、利用者への周知を図っております。また、電話や手紙、ホームページへのお問い合わせに対しては、丁寧な対応に努めております。

今後、早い段階でバス停及びホームページに掲載することと合わせて高頻度の利用者には郵送にて告知いたします。