

これまでの対応状況等の報告

令和6年7月5日
とさでん交通㈱

これまでの経過及び今後の取り組みについて

- ・ 令和6年5月21日
令和6年度第1回高知市地域公共交通会議
- ・ 令和6年5月22日
令和6年10月路線再編（案）について弊社ホームページに掲載（次ページ参照）
- ・ 令和6年6月18日
トーマン団地自治会長を訪問
- ・ 令和6年6月20日
廃止予定のバス停留所（18箇所24本）にお知らせを掲載
吉野線については、新たな路線のご案内を掲載
- ・ 令和6年7月5日
令和6年度第2回高知市地域公共交通会議
- ・ 令和6年7月中旬
廃止バス停留所にお知らせを掲載 ※6/20掲載の廃止計画から廃止に変更し掲載
- ・ 令和6年7月中旬
廃止路線及び大幅な減便路線の高頻度利用者に手紙を送付
- ・ 令和6年8月中旬～下旬
全バス停留所にダイヤ改正のお知らせを掲載
弊社ホームページに掲載
- ・ 令和6年10月1日
ダイヤ改正実施

以上

令和6年5月22日 弊社ホームページ掲載画面

【路線バス】令和6年10月の路線再編・廃止（案）について

2024/05/22


令和6年5月21日の高知市地域公共交通会議に提示した、令和6年10月1日改正の路線再編（案）及び、路線廃止（案）につきましてお知らせいたします。

この資料につきましては高知市地域公共交通会議に示した内容を、解りやすく路線図に表した資料です。

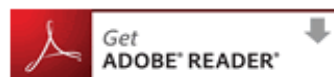
また、路線再編（案）及び、路線廃止（案）に伴い各路線において、便数の増減を計画しておりますが、ダイヤの詳細につきましては、令和6年8月中旬頃まで検討が必要であり、改めてお知らせさせていただきますので、ご理解の程お願い申し上げます。

 [令和6年10月の再編・廃止エリア（PDF：5.69MB）](#)

 [資料1：船岡南団地線・吉野線の再編（PDF：1.95MB）](#)

 [資料2：JA はるの線・南ニュータウン線の再編と土佐塾校線の廃止（PDF：1.35MB）](#)

 [資料3：トーマン団地内の路線廃止（PDF：1.66MB）](#)



PDF形式のファイルをご覧いただく場合には、Adobe社が提供するAdobe Readerが必要です。
Adobe Readerをお持ちでない方は、バナーのリンク先からダウンロードしてください。（無料）




凡例

■ 残存路線

■ 廃止路線

||||| 新ルート

令和6年5月21日作成

 残存路線
 廃止路線
 新ルート

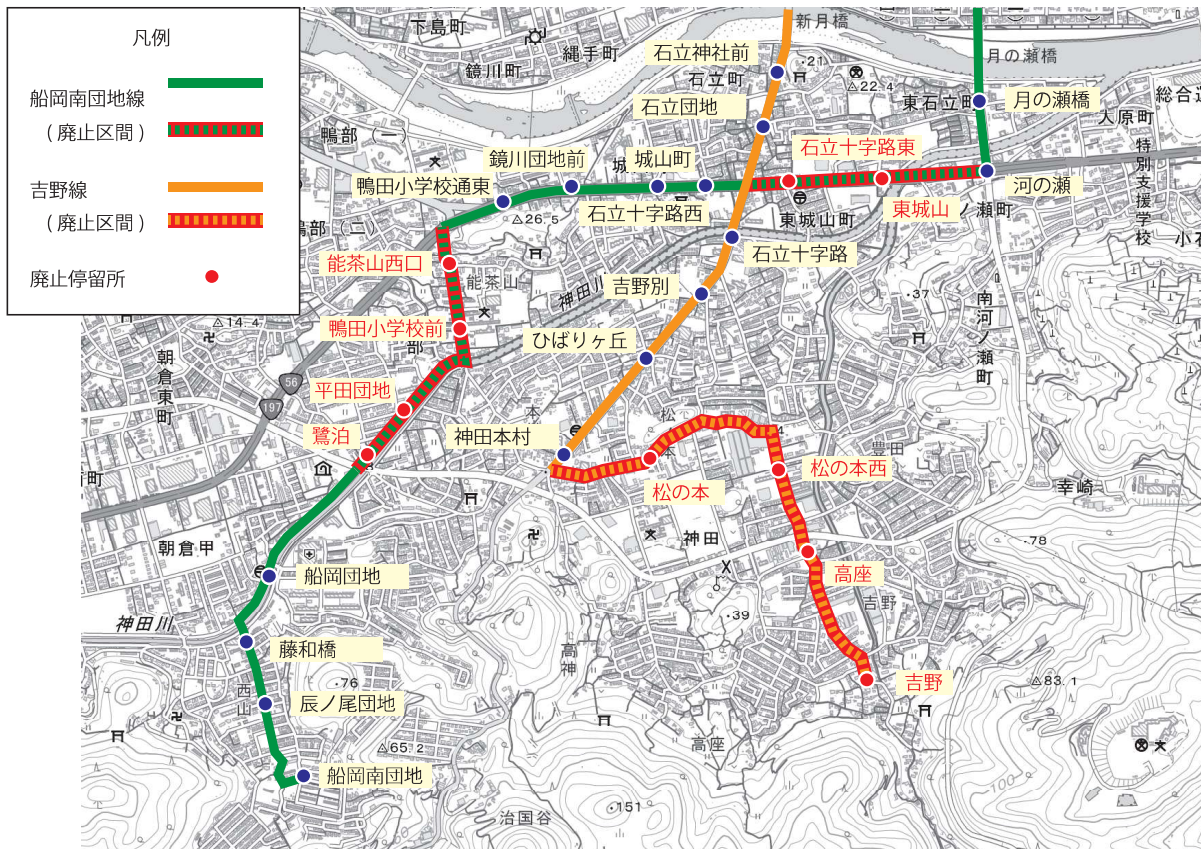
資料3 トーマン団地内の路線廃止

資料1
船岡南団地線
吉野線の再編

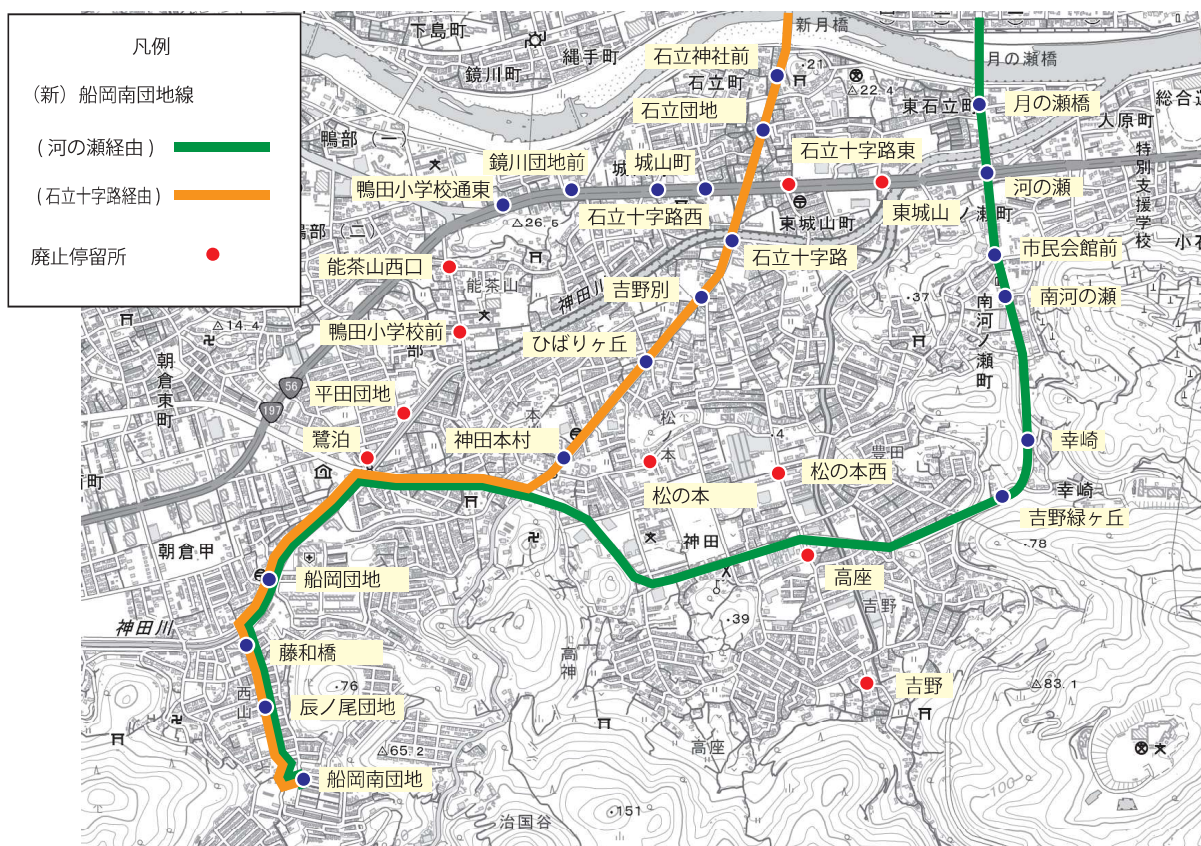
資料 2
JA はるの線
南ニュータウン線の再編
土佐塾校線の廃止

資料 1：船岡南団地線・吉野線の再編

船岡団地・神田・吉野エリアの路線の集約を図るため再編を実施します

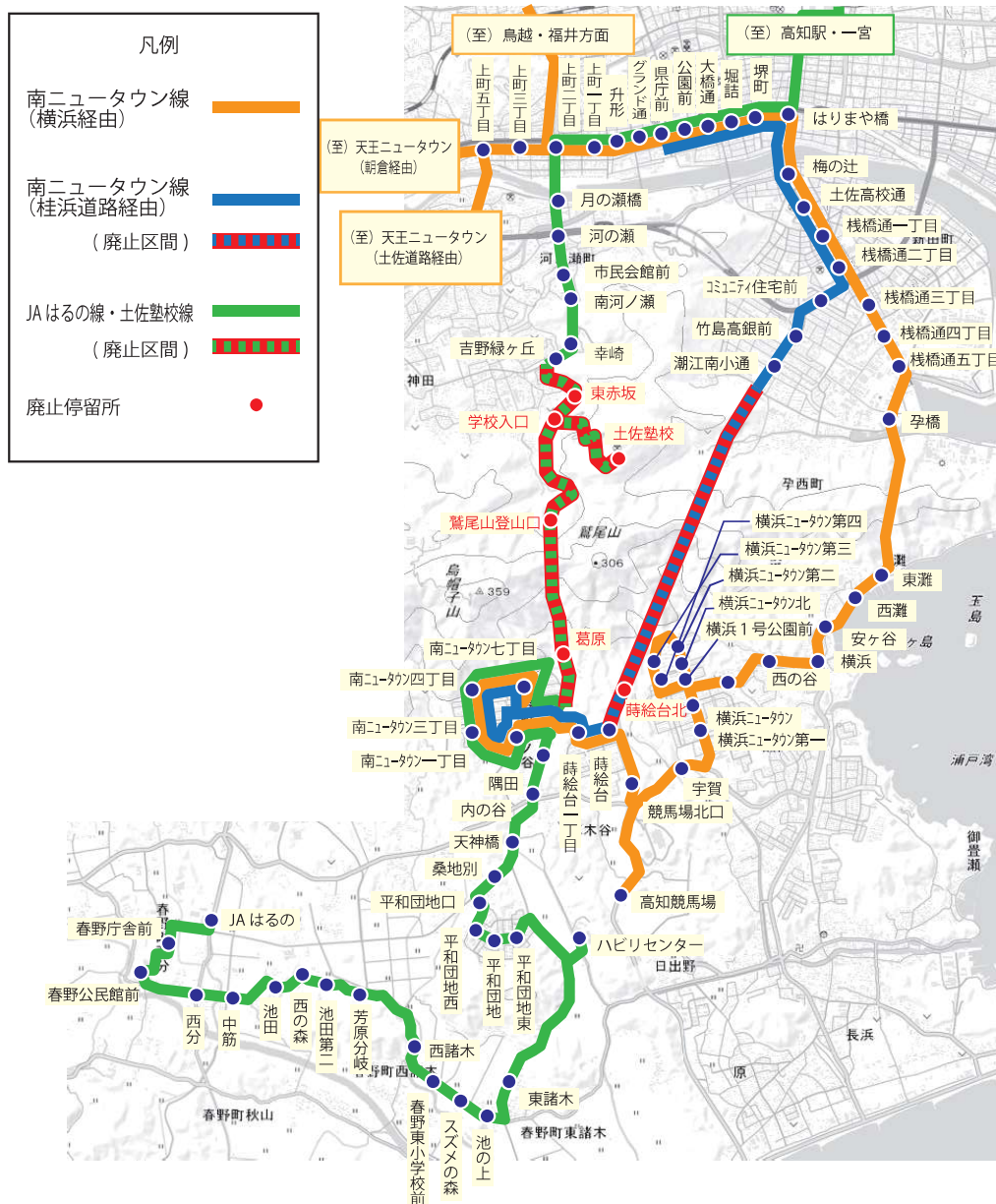


再編後



資料 2 : JA はるの線・南ニュータウン線の再編と土佐塾校線の廃止

JA はるの線・南ニュータウン線の鷲尾山トンネル及び桂浜道路経由を廃止し、横浜経由の系統に集約いたします。
また、土佐塾中学校・高校まで運行している土佐塾線を廃止いたします。



再編後



資料 3 : トーメン団地内の路線廃止

トーマン団地内の路線を廃止いたします。

