

廃止路線代替バス路線について

高知市地域公共交通プラン
廃止路線代替バス路線運行事業（運行事業）

高知市長 桑名 龍吾 様

所在地 高知市鏡今井24番地
申請者 名 称 株式会社 県交北部交通
代表者 代表取締役 鈴木 憲二

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

<input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市内系統）
<input checked="" type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業
<input type="checkbox"/> (5) 生活バス路線運行事業（広域系統）

2 事業概要

- (1) 運行区域等 高知市・いの町・仁淀川町
(2) 申請する理由

当社は、特に人口減少や少子・高齢化が進む過疎地域などが主な運行区域となっております。このような地域においては、通学、通院、買い物等の日常的な移動手段として公共交通は不可欠で、その重要性は益々高まっている一方、収益性は極めて厳しい地域となるため、沿線自治体に全額補助をいただきながら運行をしております。また、過疎地域でも効率的な運行ができるよう、高知市との連携の下、著しく利用が少ない地域については乗合タクシーに移譲し、路線バスは、乗合タクシー運行地域と市内中心部を結ぶ幹線としての機能を担っております。

今後も、高知市全体の交通ネットワークを維持し、地域の移動手段を確保するためには廃止路線代替バスを運行することが必要であり、運行には補助が必要不可欠となりますので、申請するものであります。

(3) 事業の効果

廃止路線代替バスを運行することで、地域を市内中心部や鉄道等の幹線路線と結ぶことができるため、地域の移動手段を確保することができ、地域に活力をあたえることができます。

- (4) 事業内容 別添参照 ①これまでの経過、②路線一覧表、③系統別概要書、④路線維持のための取組

3 事業期間（予定） 令和6年10月1日から令和7年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金 36,384,719 円

これまでの経過

1.全系統

年度	R2実績 (R1.10~R2.9)	R3実績 (R2.10~R3.9)	R4実績 (R3.10~R4.9)	R5実績 (R4.10~R5.9)	R6見込み (R5.10~R6.9)	R7計画 (R6.10~R7.9)
系統数	8	8	8	7	7	7
運行回数 (回)	11,323.5	11,320.0	11,294.0	10,334.5	10,426.0	10,406.0
実車走行キロ (千km)	619	621	620	585	589	588
高知県 補助金 (千円)					2,857	2,878
高知市 系統キロ (km)	352.9	352.1	352.1	335.5	335.5	335.5
高知市 補助金 (千円)	41,734	41,787	41,660	35,308	35,895	36,385
いの町 系統キロ (km)	560.3	547.1	547.1	547.1	547.1	547.1
いの町 補助金 (千円)	83,106	80,871	77,214	79,708	82,203	82,684
仁淀川町 系統キロ (km)	0.0	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6
仁淀川町 補助金 (千円)	0	2,440	2,376	2,562	2,695	2,703
合計 系統キロ (km)	913.2	914.8	914.8	898.2	898.2	898.2
合計 補助金 (千円)	124,840	125,098	121,250	117,578	123,650	124,650
事業者負担 (千円)	0	0	0	0	0	0
経常費用 a (千円)	169,998	173,123	176,301	170,187	173,649	173,150
経常収益 b (千円)	45,159	48,025	55,051	52,609	49,999	48,500
収支率 b/a (%)	26.6%	27.7%	31.2%	30.9%	28.8%	28.0%
経常損益 a-b (千円)	124,839	125,098	121,250	117,578	123,650	124,650

運行回数は1便0.5回

いの町・仁淀川町補助金には、国のフィーダー補助額分を含む

2.県補助系統

R6年度より 高知駅すこやかセンター伊野(朝倉)は県補助系統

年度	R2実績 (R1.10~R2.9)	R3実績 (R2.10~R3.9)	R4実績 (R3.10~R4.9)	R5実績 (R4.10~R5.9)	R6見込み (R5.10~R6.9)	R7計画 (R6.10~R7.9)
系統数					1	1
運行回数 (回)					2,379.0	2,372.5
実車走行キロ (千km)					59	58
高知県 補助金 (千円)					2,857	2,878
高知市 系統キロ (km)					54.0	54.0
高知市 補助金 (千円)					6,394	6,440
いの町 系統キロ (km)					26.0	26.0
いの町 補助金 (千円)					3,082	3,103
合計 系統キロ (km)					80.0	80.0
合計 補助金 (千円)					12,333	12,421
事業者負担 (千円)					0	0
経常費用 a (千円)					17,241	17,177
経常収益 b (千円)					4,907	4,755
収支率 b/a (%)					28.5%	27.7%
経常損益 a-b (千円)					12,334	12,422

3.市町補助系統

年度	R2実績 (R1.10~R2.9)	R3実績 (R2.10~R3.9)	R4実績 (R3.10~R4.9)	R5実績 (R4.10~R5.9)	R6見込み (R5.10~R6.9)	R7計画 (R6.10~R7.9)
系統数	8	8	8	7	6	6
運行回数 (回)	11,323.5	11,320.0	11,294.0	10,334.5	8,047.0	8,033.5
実車走行キロ (千km)	619	621	620	585	530	530
高知市 系統キロ (km)	352.9	352.1	352.1	335.5	281.5	281.5
高知市 補助金 (千円)	41,734	41,787	41,660	35,308	29,501	29,945
いの町 系統キロ (km)	560.3	547.1	547.1	547.1	521.1	521.1
いの町 補助金 (千円)	83,106	80,871	77,214	79,708	79,121	79,581
仁淀川町 系統キロ (km)	0.0	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6
仁淀川町 補助金 (千円)	0	2,440	2,376	2,562	2,695	2,703
合計 系統キロ (km)	913.2	914.8	914.8	898.2	818.2	818.2
合計 補助金 (千円)	124,840	125,098	121,250	117,578	111,317	112,229
事業者負担 (千円)	0	0	0	0	0	0
経常費用 a (千円)	169,998	173,123	176,301	170,187	156,408	155,973
経常収益 b (千円)	45,159	48,025	55,051	52,609	45,092	43,745
収支率 b/a (%)	26.6%	27.7%	31.2%	30.9%	28.8%	28.0%
経常損益 a-b (千円)	124,839	125,098	121,250	117,578	111,316	112,228

廃止路線代替バス路線一覧表

補助対象年度：令和7年度
 補助対象期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日
 補助対象事業者：株式会社県交北部交通

申請 番号	運行系統			現行						計画						補助対象 経常費用 ⑤=④×アorイ	自社 経常費用 ⑥=④×ア	経常収益 ⑦	R7見込み 補助金額 ⑧=⑤-⑦	R6見込み 補助金額	R5実績 補助金額	R4実績 補助金額	R3実績 補助金額	R2実績 補助金額	
	起点	主な経由地	終点	乗車人数(IC)			運行回数			キロ程	運行回数			乗車密度 ②	輸送量 ③=①×②										実車走行扣 ④
				計	平日	土日祝	計	平日	土日祝		計①	平日	土日祝												
1	高知駅B T	朝倉駅前	すこやかセンター伊野	3.2	3.7	2.1	6.5	6.5	6.5	12.3	6.5	6.5	6.5	1.4	9.1	58,363.5		17,177	4,755	12,421	12,334	11,822	11,277	11,338	11,718
県補助系統小計							6.5	6.5	6.5	12.3	6.5	6.5	6.5		9.1	58,363.5		17,177	4,755	12,421	12,334	11,822	11,277	11,338	11,718
2	高知駅B T	西バイパス	すこやかセンター伊野	4.3	5.3	2.2	2.5	2.5	2.5	13.0	2.5	2.5	2.5	2.4	6.0	23,725.0		6,982	3,089	3,894	3,821	3,452	3,783	4,268	4,439
3	すこやかセンター伊野	伊野駅	土居	2.2	2.7	1.2	4.2	4.5	3.5	35.7	4.1	4.5	3.5	1.3	5.3	108,635.1		31,973	6,560	25,413	25,312	24,566	24,892	23,044	24,686
4	すこやかセンター伊野	伊野駅	長沢	3.4	3.9	2.1	4.7	5.0	4.0	46.6	4.6	5.0	4.0	2.1	9.7	158,812.8		46,741	13,993	32,747	32,462	31,052	29,599	34,576	32,774
5	すこやかセンター伊野	伊野駅・柳野	狩山口・北浦橋	1.9	2.2	1.4	3.0	3.0	3.0	39.1	3.0	3.0	3.0	1.2	3.6	85,629.0		25,201	4,874	20,327	20,265	19,262	17,864	18,348	18,529
6	すこやかセンター伊野	伊野駅	柳の瀬	0.8	0.9	0.5	0.8	1.0	0.5	15.4	0.8	1.0	0.5	0.3	0.2	9,378.6		2,760	192	2,569	2,570	2,456	2,374	2,309	1,906
7	川口	県庁前	土佐山庁舎前	8.6	8.9	6.4	8.0	9.0	6.0 ※土曜のみ	28.8	6.8	9.0	6.0 ※土曜のみ	2.2	15.0	143,769.6		42,316	15,037	27,279	26,886	24,968	30,585	30,443	29,930
市町補助系統小計							23.2	25.0	13.5	178.6	21.8	25.0	13.5		39.8	529,950.1		155,973	43,745	112,229	111,316	105,756	109,097	112,988	112,265
合計							29.7	31.5	20.0	190.9	28.3	31.5	20.0		48.9	588,313.6		173,150	48,500	124,650	123,650	117,578	120,374	124,326	123,982

※R5年度計画で鏡岩系統が廃止となった為、R4年度以前の補助金額はこの系統が足されていない数値となっています。
 乗車人数（IC）はR5.10～12月の実績です。計画の乗車密度は収入見込みより算出していますが、運賃変更後の賃率は未確定のため、仮の数値となります。

系統1：すこやかセンター伊野（朝倉）線

1. 運行ルート



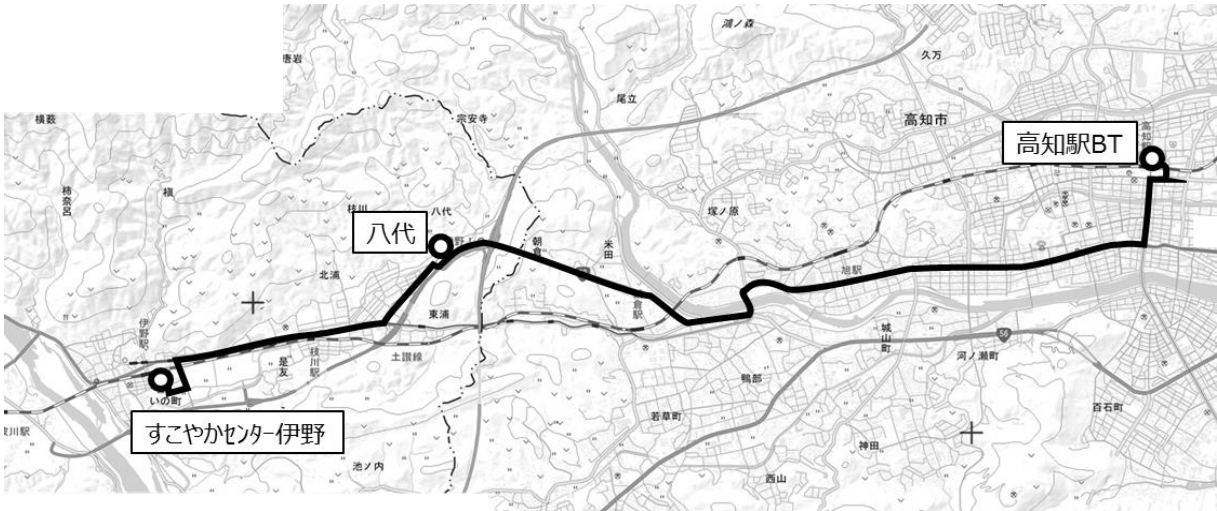
2. 運行便数・時刻

すこやか発 高知駅BT着		高知駅BT発 すこやか着	
平日	7:14 7:51	平日	6:54 7:28
上り 7 便	7:44 8:21	下り 6 便	8:52 9:26
	10:20 10:57		11:34 12:08
	11:39 12:16		13:35 14:09
	15:55 16:32		15:54 16:28
	16:29 17:06		18:45 19:19
	17:39 18:16		

すこやか発 高知駅BT着		高知駅BT発 すこやか着	
土日祝	7:14 7:51	土日祝	6:54 7:28
上り 7 便	7:44 8:21	下り 6 便	8:52 9:26
	10:20 10:57		11:34 12:08
	11:39 12:16		13:35 14:09
	15:55 16:32		15:54 16:28
	16:29 17:06		18:45 19:19
	17:39 18:16		

系統2：すこやかセンター伊野（八代）線

1. 運行ルート

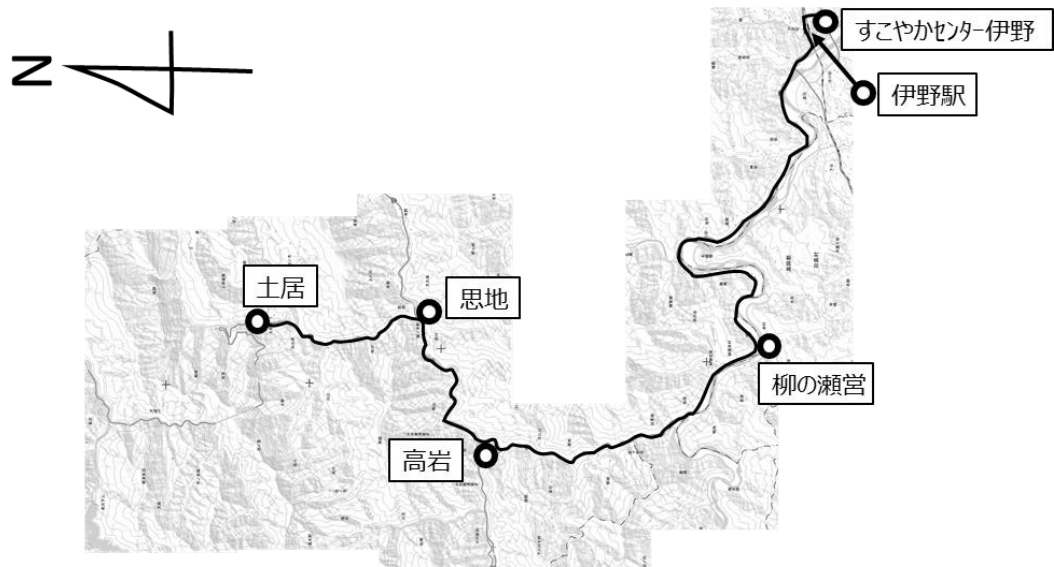


2. 運行便数・時刻

平日 上り 3 便	すこやか発 高知駅BT着		平日 下り 2 便	高知駅BT発 すこやか着	
	7:29	8:05		12:22	12:58
	8:51	9:27		17:36	18:12
	12:24	13:00			
土日祝 上り 3 便	すこやか発 高知駅BT着		土日祝 下り 2 便	高知駅BT発 すこやか着	
	7:29	8:05		12:22	12:58
	8:51	9:27		17:36	18:12
	12:24	13:00			

系統3：土居線

1. 運行ルート



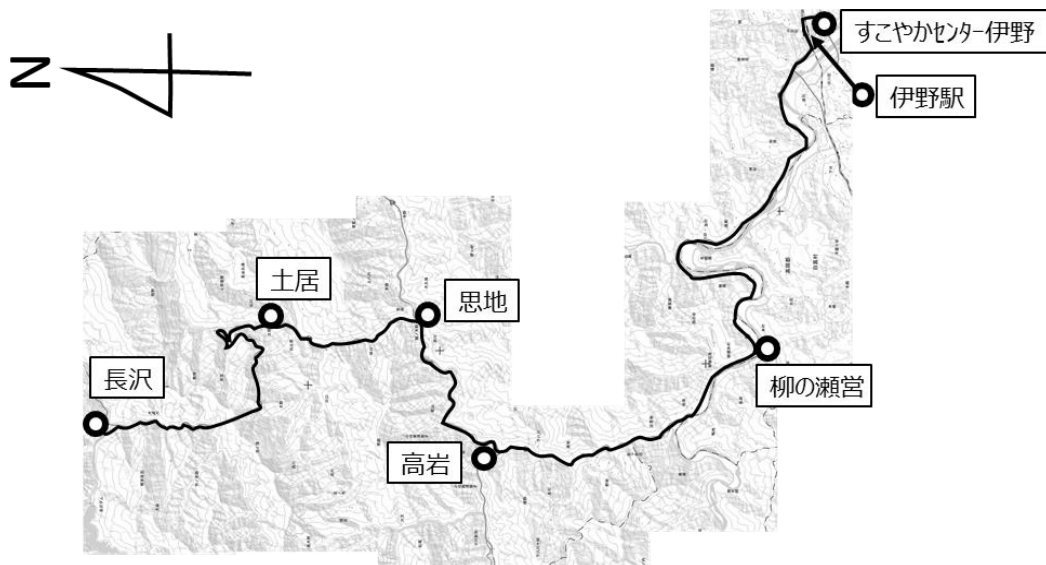
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

平日 上り 5 便	土居発	すこやか着	平日 下り 4 便	すこやか発	土居着
	6:15	7:12		9:28	10:25
	6:45	7:42		14:11	15:08
	11:25	12:22		17:25	18:22
	16:40	17:37		19:21	20:18
	18:55	19:52			
土日祝 上り 4 便	土居発	すこやか着	土日祝 下り 3 便	すこやか発	土居着
	6:15	7:12		9:28	10:25
	6:45	7:42		14:11	15:08
	11:25	12:22		19:21	20:18
	16:40	17:37			

系統4：長沢線

1. 運行ルート



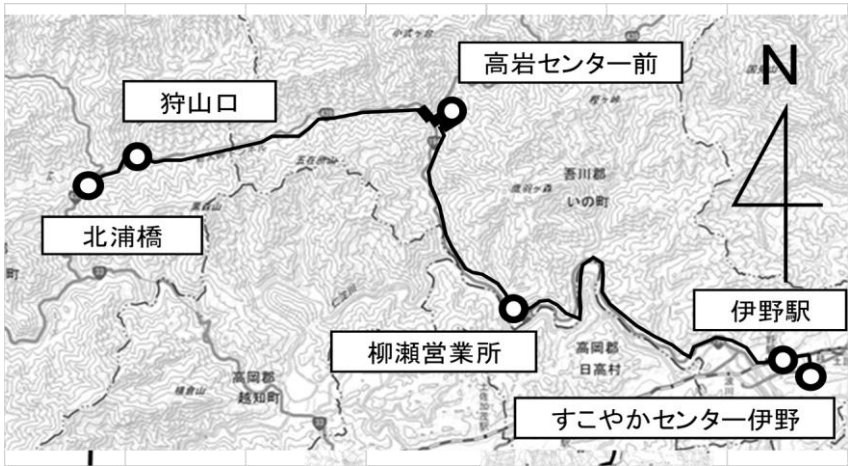
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

平日 上り 5 便	長沢発	すこやか着	平日 下り 5 便	すこやか発	長沢着
	7:15	8:28		7:30	8:43
	9:05	10:18		10:45	11:58
	12:40	13:53		12:10	13:23
	14:40	15:53		15:16	16:29
	17:20	18:33		18:14	19:27
土日祝 上り 3 便	長沢発	すこやか着	土日祝 下り 5 便	すこやか発	長沢着
	9:05	10:18		7:30	8:43
	12:40	13:53		10:45	11:58
	14:40	15:53		12:10	13:23
				15:16	16:29
				18:14	19:27

系統5：狩山口・北浦橋線

1. 運行ルート



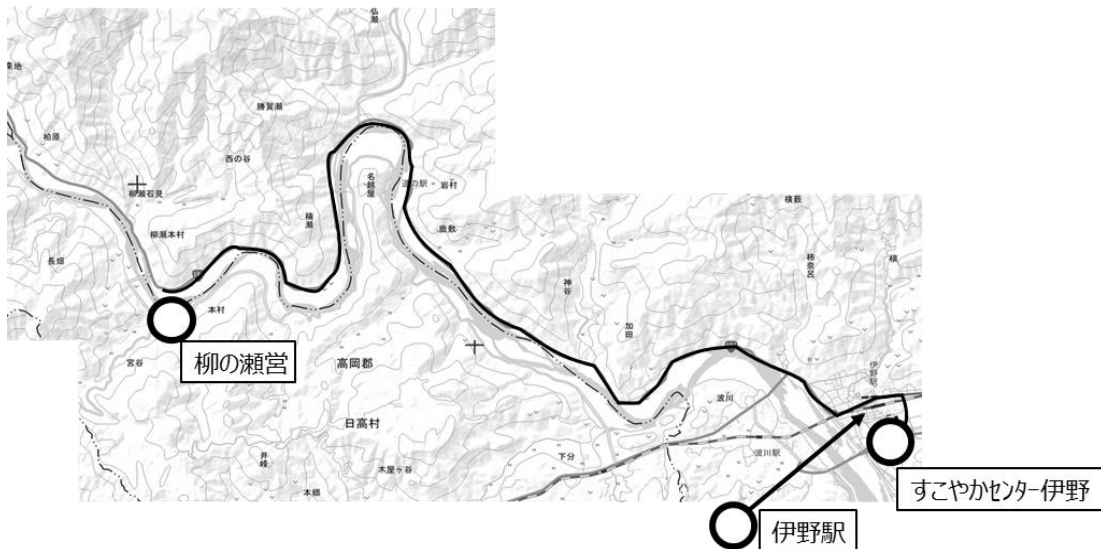
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

	北浦橋発	すこやか着		すこやか発	北浦橋着
平日	7:42	8:49	平日	8:57	10:04
上り3便	10:30	11:37	下り3便	13:00	14:07
	15:20	16:27		16:30	17:37
土日祝	7:42	8:49	土日祝	8:57	10:04
上り3便	10:30	11:37	下り3便	13:00	14:07
	15:20	16:27		16:30	17:37

系統6：柳の瀬線

1. 運行ルート



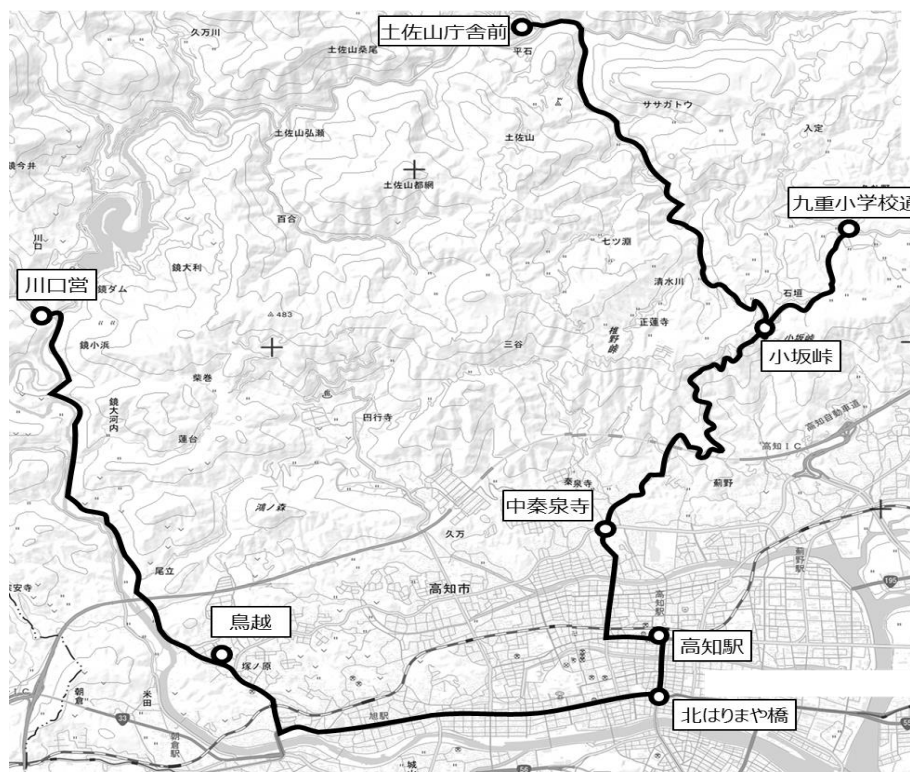
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

平日 上り1便	柳の瀬発 6:59	すこやか着 7:27	平日 下り1便	すこやか発 20:00	柳の瀬着 20:28
土日祝 上り1便	柳の瀬発 6:59	すこやか着 7:27	土日祝 下り0便	すこやか発	柳の瀬着

系統7：鏡・土佐山線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

	川口宮発	土佐山行舎前着		土佐山行舎前発	川口宮着
平日	7:10	8:14	平日	7:00	8:10
上り9便	7:40	8:44	下り9便	9:00	10:04
	9:00	10:04		9:50	10:54
	10:45	11:49		10:45	11:49
	12:20	13:24		12:20	13:24
	14:00	15:04		14:00	15:04
	16:00	17:04		16:00	17:04
	17:30	18:34		17:30	18:34
	19:00	20:04		19:00	20:04
	川口宮発	土佐山行舎前着		土佐山行舎前発	川口宮着
土曜	7:40	8:44	土曜	7:20	8:24
上り6便	9:10	10:14	下り6便	9:10	10:14
	10:50	11:54		10:50	11:54
	12:40	13:44		12:40	13:44
	15:00	16:04		15:00	16:04
	17:00	18:04		17:00	18:04

令和 6 年 5 月 21 日

(北部交通)

路線維持のための取組

1 これまで講じてきた利用促進策等について

- ・ とさでん交通と協働で、ＩＣカードでバス・電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋 150 円・高知駅 30 円・いの駅 30 円）を実施
- ・ 高齢者を対象に毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる割引サービスを実施
- ・ 保護者同伴の場合の幼児（6 歳未満）2 名まで無料になる子育て支援サービスを実施
- ・ お客さまのバス待ち不安の解消等の利便性向上を図るためスマートフォン・ＰＣでのバスロケーションシステム「マイ時刻表」の運用開始。
- ・ ホームページの運用や老朽化したバス停の整備を行うなど、お客さまの利便性向上に向けた取り組みを実施
- ・ とさでん交通とタイアップして老人クラブや小学校を対象に「乗り方教室」を実施。
- ・ 沿線自治体と協働し「通学定期券半額キャンペーン」を実施。

2 利用者等の意見の反映状況について

- ・ バスロケーションシステムやＩＣカードのデータ等を分析し、利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。