

令和5年度の取組予定について

- ・事業2 バス路線の再編
- ・事業4 コミュニティ交通の導入（長浜・御畳瀬・浦戸地域）
- ・事業5 交通結節ポイントの機能強化

2022高知市地域公共交通計画

目的 地域の暮らしと産業を支える交通が重要となる一方で、モータリゼーションによる利用者減や運転者不足等の社会経済情勢を踏まえ、多様な交通手段が相互に連携した、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークづくりを実現するため、高知市地域公共交通計画を策定します。

計画期間 2022（令和4年）年度～2026（令和8年）年度 5年間

計画区域・対象 市全域／公共交通機関全般（鉄道・路面電車・路線バス・乗合タクシー）

基本方針 市民とともに、支え・育み、次世代へつなぐ公共交通

- 基本目標**
- 1 地域公共交通の総合的なネットワークの構築
 - 2 利用者ニーズに即した公共交通サービスの提供
 - 3 すべての人が利用できる公共交通環境の形成
 - 4 事業者、行政、市民の積極的な利用促進



JR



路面電車

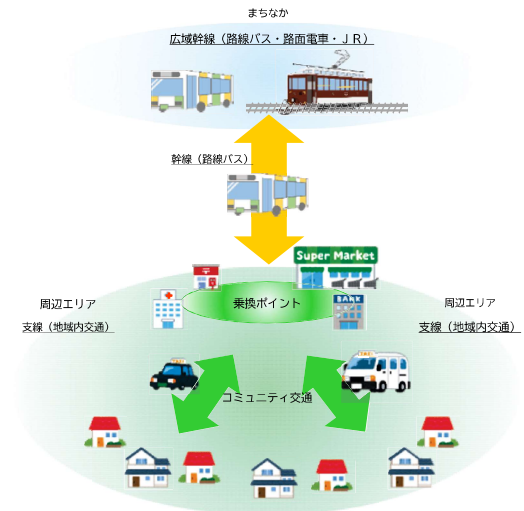


路線バス



デマンド型乗合タクシー

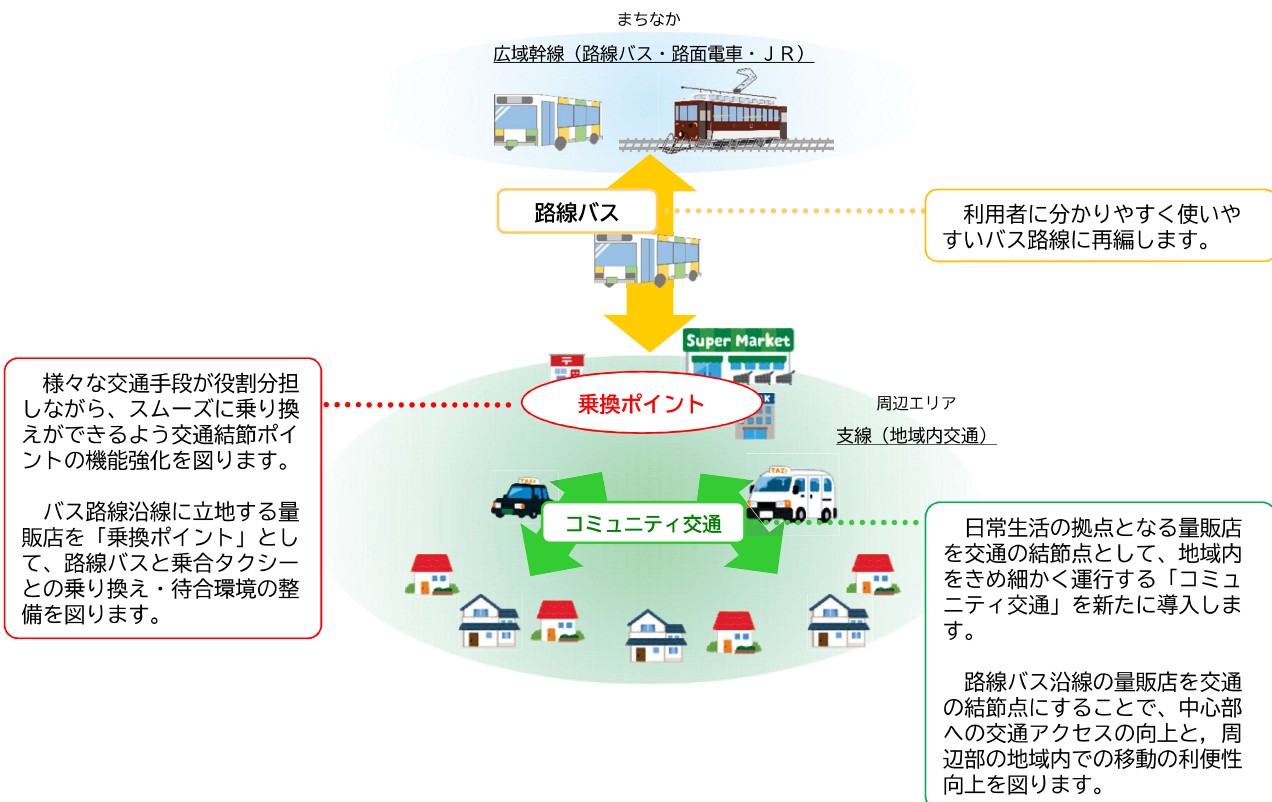
<地域内交通イメージ図>



施策	事業
① 総合的な地域公共交通ネットワークの再編	1 地域ぐるみで支える仕組みづくり 2 バス路線の再編 3 鉄道を活用した広域幹線の機能強化 4 コミュニティ交通の導入
② 交通結節機能の強化	5 交通結節ポイントの機能強化
③ 利便性の高い運行サービスの提供	6 運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し
④ サイクルアンドライド・パークアンドライドの推進	7 サイクルアンドライドの推進 8 パークアンドライドの推進
⑤ 生活交通の確保・維持	9 バス路線の確保・維持 10 乗合タクシーの確保・維持
⑥ バリアフリー・ユニバーサルデザインの推進	11 バス停・電停等の利用環境の改善 12 バス・電車車両の改善
⑦ 利用促進・広報活動の実施	13 路面電車を活かした魅力づくり 14 多様な情報サービスの提供 15 イベント等における広報活動

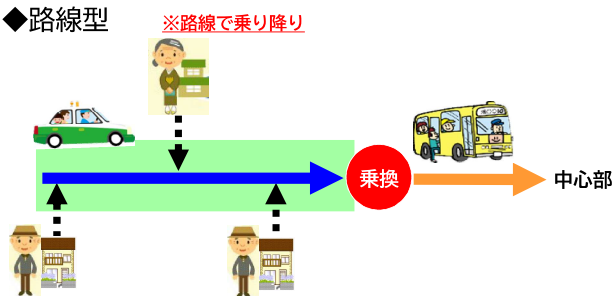
事業4 コミュニティ交通の導入、事業5 交通結節ポイントの機能強化

（1）地域の公共交通のネットワークづくり



(2) コミュニティ交通の運行方法

◆路線型

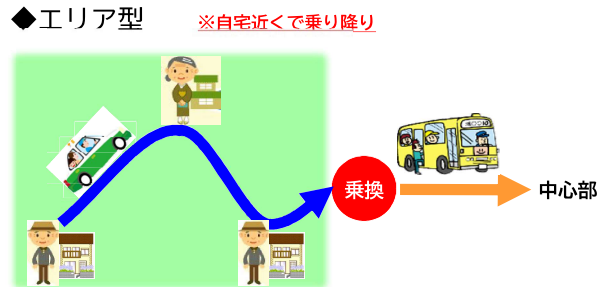


特徴

- 1 運行ルート上であればどこでも乗り降りできる
- 2 わかりやすくスムーズに運行できる
- 3 運行ルートから遠い人には不便
- 4 事例 春野・御畳瀬・浦戸

対象者	1人で乗り降りできる方
運行日	毎日（予約がなければ運休）
車両台数	2～3台（予約状況により複数台運行）
乗降場所	路線上
運賃	大人300円
予約方法	電話またはファクス
予約締切	30分前
便数	8便 / 8便
乗換ポイント	地域の量販店、バス停

◆エリア型

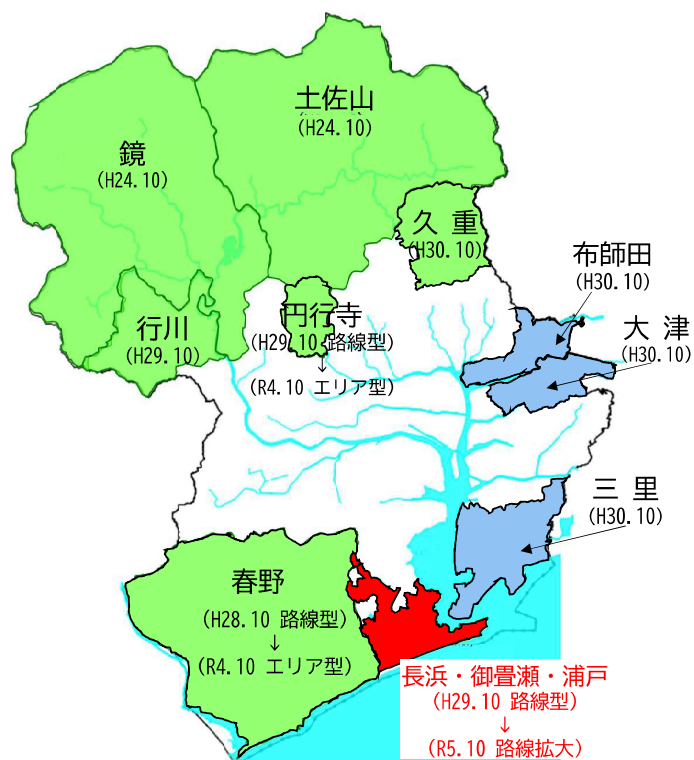


特徴

- 1 自宅近くで乗り降りできる
- 2 全ての人が利用できる（公共交通空白地の解消）
- 3 2人以上が乗り合うときは、迂回する場合がある
- 4 事例 鏡・土佐山・行川（山間部）

対象者	1人で乗り降りできる方
運行日	毎日（予約がなければ運休）
車両台数	2～3台（予約状況により複数台運行）
乗降場所	ご自宅近く
運賃	大人300円
予約方法	電話またはファクス
予約締切	60分前
便数	6便 / 6便
乗換ポイント	地域の量販店、バス停

(3) 乗合タクシーの導入経過



導入時期	地域	運行タイプ
H24.10 (実証)	鏡	エリア型
H25.10	土佐山	エリア型
H28.10	春野	路線型
H29.10	行川	エリア型
	円行寺	路線型
	御畳瀬	路線型
	浦戸	路線型
H30.10	三里	路線型
	大津・一宮	路線型
	久重	エリア型
R4.10	春野	エリア型
	円行寺	エリア型
R5.10	長浜・御畳瀬・浦戸	路線型

(4) コミュニティ交通の導入

長浜・御畳瀬・浦戸地域

◆現行（令和5年9月まで）



運行形態	デマンド（予約型） 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発30分前
運賃	大人200円

◆みませ号

便数	全日	10便
----	----	-----

◆うらど号

便数	全日	7便
----	----	----

◆はるちゃん号

便数	全日	8便
----	----	----

長浜・御畳瀬・浦戸地域

◆改正（令和5年10月から）



運行形態	デマンド（予約型） 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発30分前
運賃	大人200円

◆みませ号

便数	全日	10便
----	----	-----

◆うらど号

便数	全日	7便
----	----	----

◆はるちゃん号

便数	全日	8便
----	----	----

◆新ルート（検討中）

便数	全日	8便
----	----	----

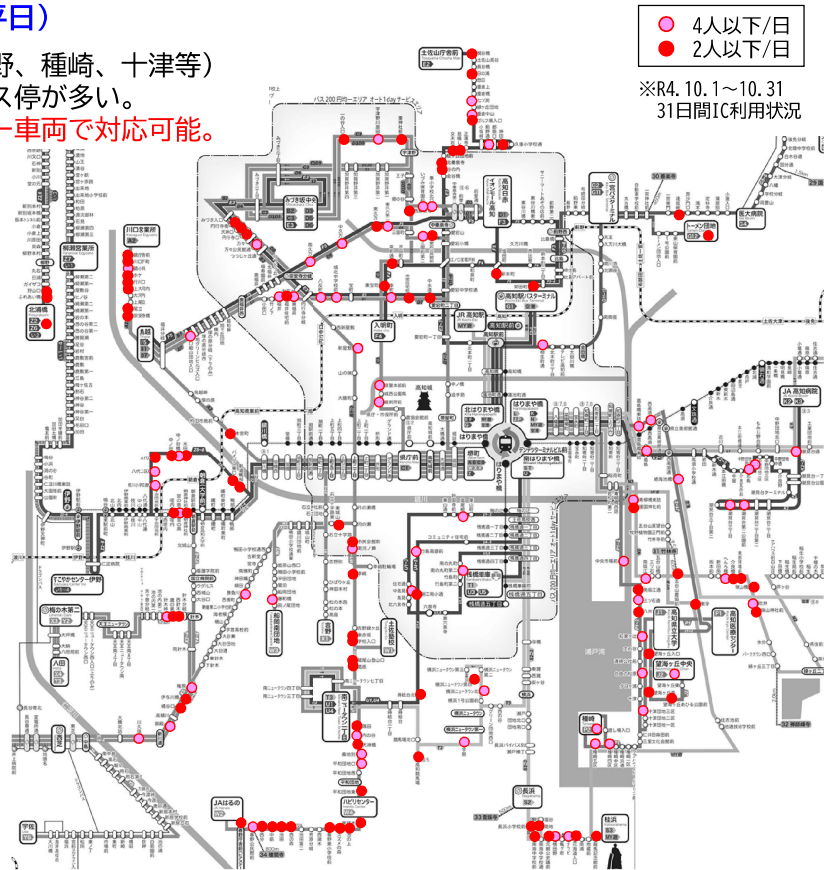
(5) コミュニティ交通導入スケジュール

	令和5年												令和6年		
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
運行形態	デマンド型乗合タクシー								コミュニティ交通						
① 地域内連携協議会等	◆	◆	◆												
② 各町内会説明会				説明会											
③ タクシー会社選定審査	◆第1回審査		◆第2回審査												
④ 高知市地域公共交通会議			◆公共交通会議												
⑤ タクシー会社手続き				許可手続				◆試験運行							
								◆本格運行							
⑥ 量販店との協議・調整		量販店との協議・調整													
⑦ 広報・周知活動								◆リーフレット配布							
⑧ あかるいまち								◆あかるいまち10月号							

事業2 バス路線の再編

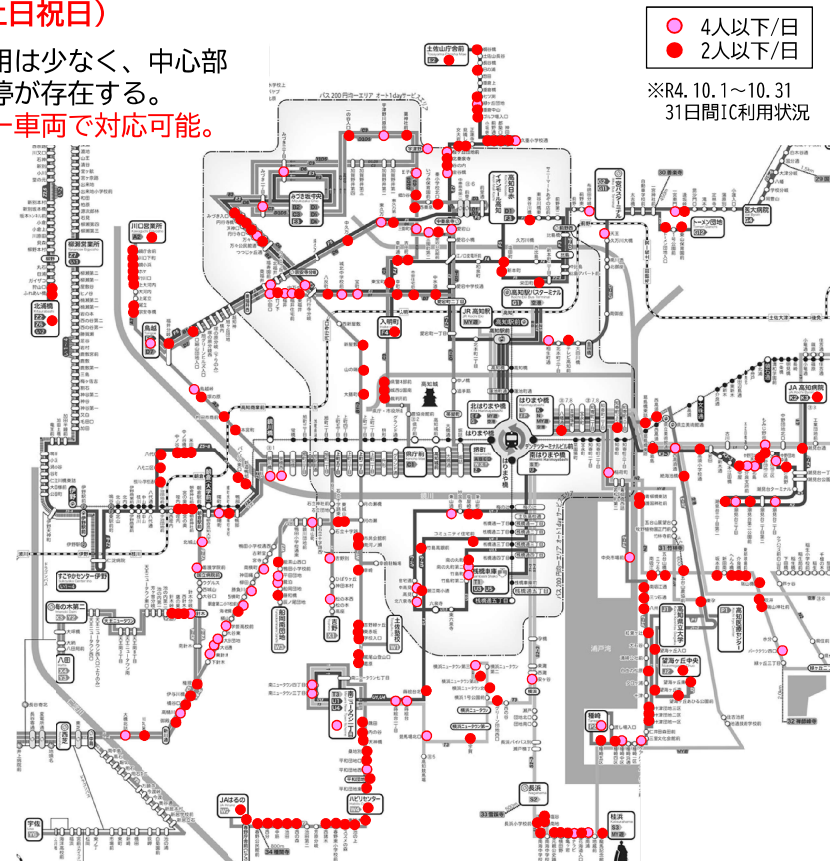
(1) 路線バス利用状況 (平日)

- 市周辺部（鏡、土佐山、春野、種崎、十津等）において利用者の少ないバス停が多い。
- 4人以下の利用は、タクシー車両で対応可能。



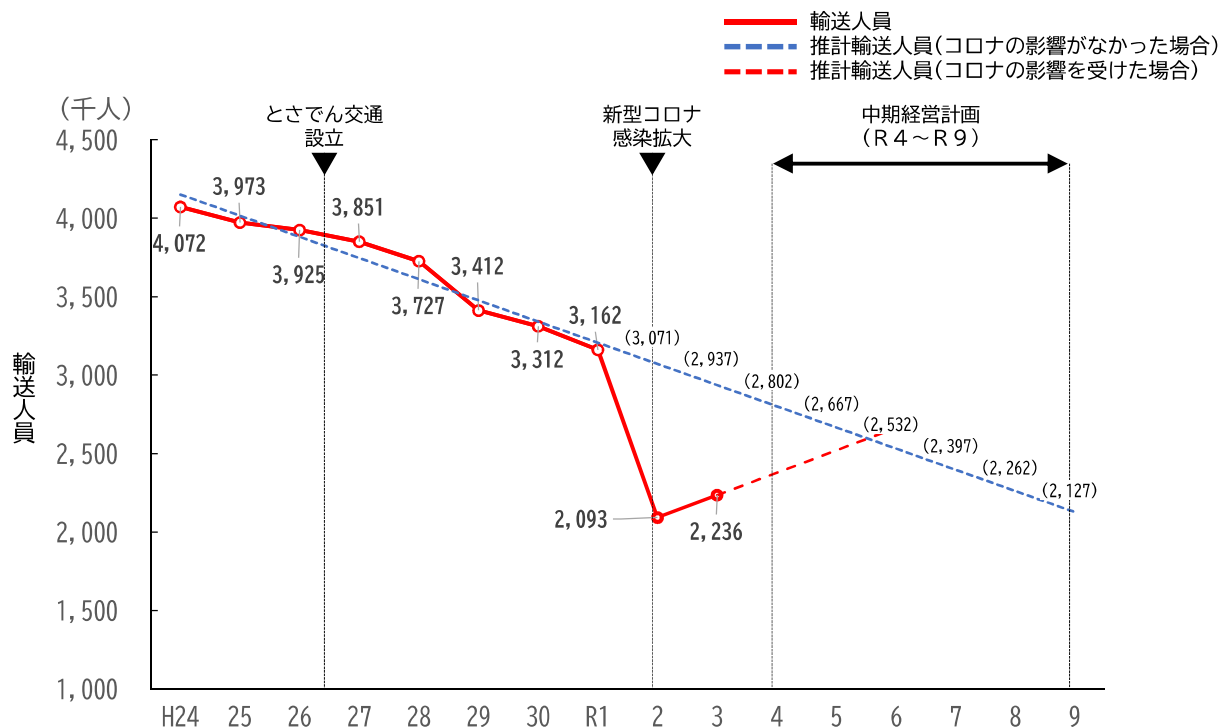
(2) 路線バス利用状況 (土日祝日)

- 平日よりさらに周辺部の利用は少なく、中心部においても4人以下のバス停が存在する。
- 4人以下の利用は、タクシー車両で対応可能。



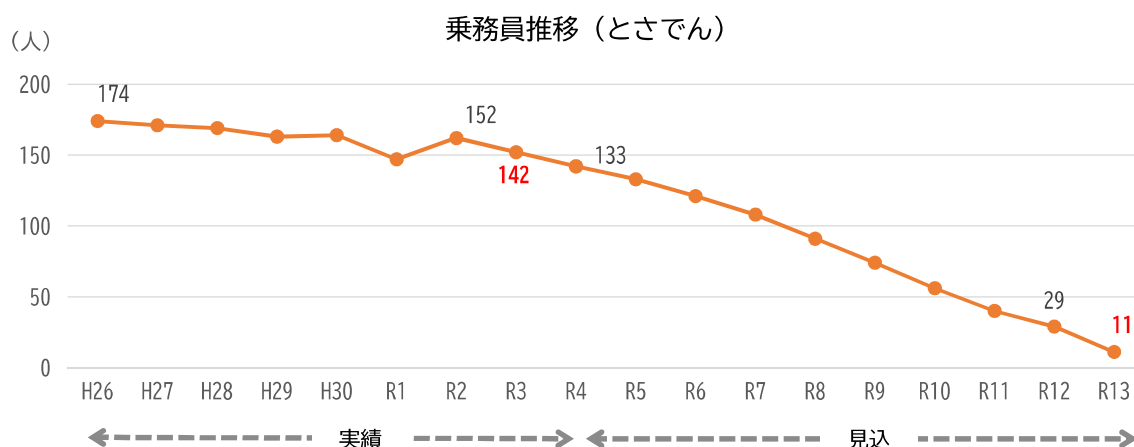
(3) 路線バス推計輸送人員

- ・令和2年度は新型コロナウイルスの感染拡大で輸送人員が大きく減少。
- ・毎年3%前後で輸送人員は減少しており**コロナ禍前まで回復することは困難。**

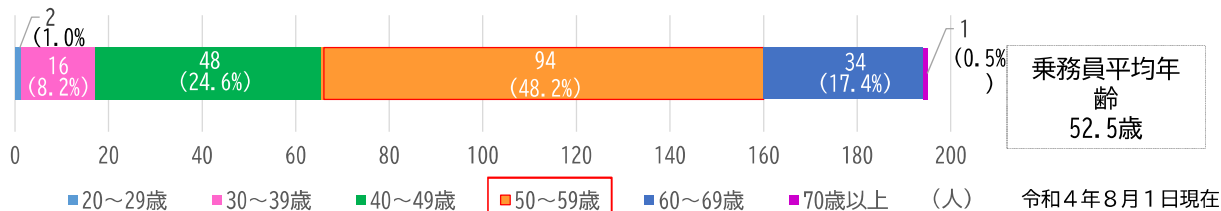


(4) 運転手／乗務員の推移

- ・路線バスの運転手は令和4年度の142名から令和13年度の11名まで激減する見込み。
- ・運転手の**平均年齢は52.5歳**と年々高齢化し、人材確保が大きな課題。



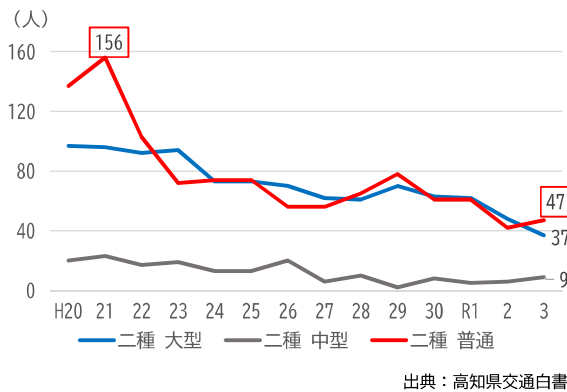
◆乗務員年齢構成



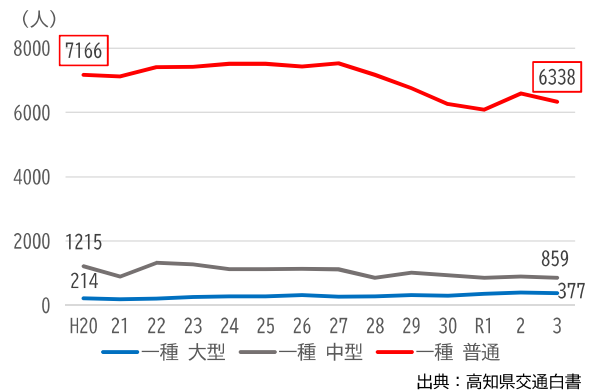
(5) 運転免許の新規取得者数

- ・ 県内の二種免許の新規取得者数は、**大型37人・普通47人と減少傾向**。(R3時点)
- ・ 県内の一種免許の新規取得者数は、**大型377人・普通6338人と横ばい傾向**。(R3時点)
- ・ バス・タクシー運転手のなり手不足が顕在化しており、自動車中心社会が定着している。

◆二種免許（バス・タクシー）



◆一種免許（自家用車）



(6) 自動車運転者の労働時間等の改善基準

- ・ 1年の拘束時間は、3,380時間から3,300時間に見直され80時間減少。
- ・ 1日の休息時間は、継続8時間以上から継続9時間に見直し。
- ・ 運転手不足が顕在化している中、労働力が減少することとなり、
現在の路線や便数を維持することがさらに厳しい状況となる。

自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（抜粋）※令和6年4月から適用

長時間・過重労働の実態にある自動車運転者の健康保持等の観点から、見直しを行うもの。		
	現行	見直し後
1年の拘束時間	(年換算: 3,380時間)	原則: 3,300時間 → -80時間
1か月の拘束時間	原則: 281時間 最大: 309時間	原則: 281時間 最大: 294時間 → -15時間 [1年の拘束時間が3,400時間を超えない範囲で年6回まで] ※281時間を超える月が4か月を超えて連続しないこと。 ※4週平均1週の拘束時間も同水準で存置。1か月と選択可。
1日の休息時間	継続8時間	継続11時間を基本とし、 継続9時間

とさでん交通 路線バスのR4年度運行実績等について(R3. 10～R4. 9)

※3回以上											
路線数	補助区分	系統	キロ程 (km) ①	運行回数 (回) ②	実車キロ (km) ③	輸送量 (人) ④	補助金 計 (千円) ⑤	うち高知市 補助(千円) ⑥	営業収益 (千円) ⑦	営業費用 (千円) ⑧	赤字額 (千円) ⑨
1	国補	領石→棧橋	16.4	7.6	93,176.0	42,091	18,593	6,005	14,659 / 18	37,666 / 43	21,671 / 49
2	国補	棧橋→JA病院	15.1	20.3	226,758.6	88,376	54,878	28,380	26,047 / 7	91,667 / 56	62,367 / 56
3	国補	棧橋→前浜	18.9	12.5	173,011.2	65,926	39,255	10,466	22,489 / 8	69,940 / 52	44,969 / 55
4	国補	領石→高岡	32.4	4.1	98,236.8	50,254	13,617	4,288	18,919 / 13	39,712 / 45	19,384 / 47
5	国補	領石→宇佐	39.3	6.8	193,781.6	97,498	18,829	2,289	42,506 / 3	78,336 / 55	33,050 / 53
6	国補	南ヶ丘→県庁	12.8	7.5	66,910.0	47,427	3,695		18,249 / 14	27,048 / 40	7,839 / 30
7	国補	長浜→天王	20.7	11.8	174,741.6	132,265	11,694	6,618	43,613 / 2	70,639 / 53	24,519 / 50
8	国補	天王→南ヶ丘	24.6	6.0	105,880.0	61,541	11,615	4,245	21,921 / 9	42,802 / 46	19,362 / 46
9	国補	一宮→JAはるの	22.7	7.8	129,571.6	68,242	26,760	15,855	19,481 / 11	52,379 / 50	31,040 / 52
10	国補	一宮→高岡	21.4	6.1	96,128.8	52,924	2,609	1,555	27,817 / 6	38,860 / 44	9,664 / 37
11	県補	一宮→宇佐	27.6	2.3	47,030.4	23,857	4,964	1,529	9,921 / 23	19,012 / 35	8,416 / 33
12	市補	棧橋→イオン→棧橋	12.5	15.5	141,187.5	130,717	24,220	24,220	20,468 / 10	57,075 / 51	34,582 / 54
13	市補	棧橋→医療C	11.2	5.0	41,875.2	19,198	6,833	6,833	6,421 / 31	16,928 / 33	9,906 / 39
14	市補	棧橋→種崎	11.8	13.3	116,155.2	76,702	8,146	8,146	28,618 / 5	46,956 / 48	16,671 / 45
15	市補	高知駅→県立大	8.1	8.0	47,239.2	32,934	5,046	5,046	9,906 / 24	19,096 / 36	8,513 / 34
16	市補	高知駅→望海ヶ丘	9.2	6.3	42,540.8	24,834	5,480	5,480	7,984 / 25	17,197 / 34	8,602 / 35
17	市補	高知駅→桂浜	12.1	14.5	127,945.4	84,195	1,189	1,189	39,308 / 4	51,722 / 49	10,579 / 42
18	市補	みづき→上町→棧橋	8.1	5.4	31,970.6	24,864	5,860	5,860	4,259 / 33	12,924 / 24	8,206 / 32
19	市補	みづき→久万→棧橋	9.2	8.6	58,058.0	38,418	11,275	11,275	7,102 / 28	23,470 / 37	15,536 / 44
20	市補	棧橋→鳥越	8.9	2.0	13,029.6	11,879	1,431	1,431	2,693 / 39	5,267 / 21	2,387 / 21
21	市補	棧橋→船岡	8.4	6.8	41,832.0	25,024	6,724	6,724	6,516 / 30	16,911 / 32	9,794 / 38
22	市補	高知駅→吉野	6.8	7.8	38,841.6	53,054	341	341	11,953 / 21	15,702 / 29	3,191 / 22
23	市補	長浜→県庁	8.0	1.5	8,768.0	5,712	474	474	2,301 / 43	3,544 / 18	1,118 / 17
24	市補	トーマン→県庁	8.2	6.5	39,046.4	30,703	5,142	5,142	7,216 / 27	15,785 / 30	8,008 / 31
25	市補	県庁→医大	12.7	2.6	24,790.4	7,670	5,670	4,375	2,176 / 45	10,022 / 23	7,489 / 29
26	市補	一宮→県庁	6.9	6.5	32,650.8	27,365	3,795	3,795	6,539 / 29	13,199 / 25	6,192 / 27
27	市補	棧橋→イオン→棧橋	22.1	6.3	108,523.6	111,234	19,169	19,169	15,180 / 17	43,871 / 47	27,134 / 51
28	市補	棧橋→みづき→棧橋	21.3	1.3	20,788.8	27,433	3,453	3,453	3,127 / 35	8,404 / 22	4,978 / 25
29	市補	鳥越→棧橋	12.0	10.3	90,336.0	69,485	15,039	15,039	13,554 / 19	36,518 / 42	21,669 / 48
30	自社	棧橋→県庁	3.2	14.6	34,163.2	4,281			941 / 51	13,810 / 27	12,380 / 43
31	自社	入明→棧橋(附小)	6.6	1.0	3,821.4	19,861			1,504 / 49	1,545 / 11	-14 / 11
32	自社	小津→朝倉(附小)	4.9	1.0	2,567.6	17,124			2,154 / 47	1,038 / 5	-1,152 / 4
33	自社	棧橋→みづき→棧橋	21.0	0.6	10,248.0	11,421			1,681 / 48	4,143 / 19	2,315 / 20
34	自社	県庁→桂道→南ヶ丘	8.5	0.3	2,074.0	4,539			2,170 / 46	838 / 3	-1,361 / 3
35	自社	オフィス→高岡	33.8	1.6	41,236.0	30,759			12,704 / 20	16,670 / 31	3,373 / 23
36	自社	オフィス→鳥越	22.9	0.6	11,175.2	13,716			2,811 / 36	4,518 / 20	1,546 / 19
37	自社	みづき→吉野	12.0	0.3	2,928.0	5,616			833 / 52	1,184 / 7	309 / 13
38	自社	県庁→一宮	4.8	0.3	1,171.2	2,117			377 / 54	473 / 1	79 / 12
39	自社	長浜→高岡	24.0	10.5	183,840.0	154,628			61,595 / 1	74,317 / 54	10,083 / 40
40	自社	トーマン→船岡	12.8	7.1	66,862.4	77,152			18,923 / 12	27,029 / 39	7,146 / 28
41	自社	土佐塾→南ヶ丘	16.7	0.3	4,074.8	7,688			2,207 / 44	1,647 / 13	-618 / 8
42	自社	南ヶ丘→土佐塾	13.5	0.3	3,294.0	5,729			2,334 / 42	1,332 / 9	-1,050 / 6
43	自社	長浜→土佐塾	14.1	0.3	3,440.4	7,041			2,434 / 41	1,391 / 10	-1,093 / 5
44	自社	南ヶ丘→土佐塾	16.7	0.5	6,078.8	7,287			2,808 / 37	2,457 / 14	-438 / 9
45	自社	医大→土佐塾	15.7	0.7	8,462.3	16,847			5,446 / 32	3,421 / 17	-2,147 / 1
46	自社	土佐塾→一宮	9.7	0.8	6,281.8	10,803			3,322 / 34	2,539 / 15	-873 / 7
47	自社	長浜→鳥越	12.9	0.3	3,147.6	4,211			1,337 / 50	1,272 / 8	-110 / 10
48	自社	一宮→鳥越	10.5	4.3	33,096.0	31,177			7,352 / 26	13,379 / 26	5,552 / 26
49	自社	高知駅→鳥越	7.7	1.5	8,408.4	12,748			2,791 / 38	3,399 / 16	487 / 15
50	自社	長浜→鳥越	13.7	7.0	69,979.6	79,574			17,963 / 15	28,289 / 41	9,322 / 36
51	自社	長浜→高岡	24.6	2.1	38,769.6	27,145			10,326 / 22	15,673 / 28	4,791 / 24
52	自社	県庁→長浜	9.3	0.3	2,269.2	6,687			2,649 / 40	917 / 4	-1,764 / 2
53	自社	長浜→吉野	12.8	7.1	66,713.6	58,295			15,924 / 16	26,969 / 38	10,088 / 41
54	自社	吉野→棧橋	8.0	0.6	3,904.0	495			124 / 56	1,578 / 12	1,398 / 18
55	自社	県庁→医大	10.9	0.3	2,659.6	1,240			536 / 53	1,075 / 6	501 / 16
56	自社	棧橋→一宮	6.0	0.3	1,464.0	771			157 / 55	592 / 2	414 / 14

路線別の検討5項目(⑩, ⑪, ⑬, ⑮, ⑯)																
※5人未満※15人未満				※200円以上		※200円以下		※3以上OUTの系統								
乗車密度 (人) ⑩		輸送量 (人) ⑪		1便当たり営業 費用(円)※ ⑫=⑧/②		1便当たり営業 収益(円)※ ⑬=⑦/②		営業係数 (円) ⑭=⑧/⑦*100		1人当たり 営業収入(円) ⑮=⑦/④		200円 区間 ⑯		系統		
2.6	/ 47	19.7	/ 21	27,157	/ 40	10,569	/ 32	257	/ 41	348	/ 18			領石→棧橋		
2.3	/ 51	46.6	/ 7	24,743	/ 36	7,031	/ 44	352	/ 52	295	/ 28			棧橋→JA病院		
2.9	/ 42	36.2	/ 9	30,659	/ 42	9,858	/ 34	311	/ 50	341	/ 20			棧橋→前浜		
3.7	/ 35	15.1	/ 26	53,073	/ 54	25,285	/ 13	210	/ 37	376	/ 15			領石→高岡		
4.4	/ 27	29.9	/ 14	63,123	/ 56	34,251	/ 8	184	/ 30	436	/ 4			領石→宇佐		
5.1	/ 19	38.2	/ 8	19,761	/ 27	13,333	/ 26	148	/ 21	385	/ 13			南ヶ丘→県庁		
4.4	/ 28	51.9	/ 6	32,802	/ 43	20,252	/ 18	162	/ 26	330	/ 22			長浜→天王		
4.0	/ 31	24.0	/ 18	39,089	/ 50	20,020	/ 19	195	/ 33	356	/ 17			天王→南ヶ丘		
2.9	/ 43	22.6	/ 19	36,796	/ 46	13,685	/ 25	269	/ 45	285	/ 30			一宮→JAはるの		
5.2	/ 18	31.7	/ 12	34,907	/ 44	24,987	/ 14	140	/ 18	526	/ 1			一宮→高岡		
3.9	/ 32	11.7	/ 32	45,294	/ 53	23,635	/ 16	192	/ 31	416	/ 6			一宮→宇佐		
4.9	/ 20	75.9	/ 1	20,177	/ 28	7,236	/ 41	279	/ 47	157	/ 50	○		①	棧橋→イオン→棧橋	検討路線
2.9	/ 45	14.5	/ 28	18,551	/ 22	7,037	/ 43	264	/ 43	334	/ 21			②	棧橋→医療C	検討路線
4.1	/ 30	54.5	/ 4	19,345	/ 23	11,790	/ 31	164	/ 27	373	/ 16			棧橋→種崎		
3.3	/ 39	26.4	/ 17	13,080	/ 10	6,785	/ 47	193	/ 32	301	/ 27			高知駅→県立大		
3.1	/ 40	19.5	/ 22	14,957	/ 17	6,945	/ 45	215	/ 38	322	/ 24			高知駅→望海ヶ丘		
4.6	/ 25	66.7	/ 2	19,545	/ 25	14,854	/ 22	132	/ 17	467	/ 3			高知駅→桂浜		
2.4	/ 50	12.9	/ 30	13,114	/ 11	4,321	/ 53	303	/ 49	171	/ 49	○		③	みづき→上町→棧橋	検討路線
2.6	/ 48	22.3	/ 20	14,954	/ 16	4,525	/ 52	330	/ 51	185	/ 47	○		④	みづき→久万→棧橋	検討路線
3.4	/ 36	6.8	/ 38	14,431	/ 15	7,378	/ 40	196	/ 34	227	/ 39			棧橋→鳥越		
2.2	/ 52	14.9	/ 27	13,627	/ 13	5,250	/ 50	260	/ 42	260	/ 33			⑤	棧橋→船岡	検討路線
4.3	/ 29	33.5	/ 10	11,030	/ 6	8,397	/ 38	131	/ 16	225	/ 41			高知駅→吉野		
3.4	/ 37	5.1	/ 42	12,948	/ 9	8,405	/ 37	154	/ 23	403	/ 9			長浜→県庁		
2.6	/ 49	16.9	/ 24	13,306	/ 12	6,083	/ 48	219	/ 39	235	/ 38			トーマン→県庁		
1.5	/ 53	3.9	/ 46	21,120	/ 31	4,586	/ 51	461	/ 54	284	/ 31			⑥	県庁→医大	検討路線
3.0	/ 41	19.5	/ 23	11,127	/ 7	5,512	/ 49	202	/ 36	239	/ 36			一宮→県庁		
8.4	/ 12	52.9	/ 5	38,157	/ 48	13,203	/ 27	289	/ 48	136	/ 53	○		⑦	棧橋→イオン→棧橋	検討路線
9.2	/ 10	11.9	/ 31	35,422	/ 45	13,179	/ 28	269	/ 44	114	/ 55	○		⑧	棧橋→みづき→棧橋	検討路線
2.9	/ 44	29.8	/ 15	19,427	/ 24	7,210	/ 42	269	/ 46	195	/ 46			鳥越→棧橋		
0.3	55	4.3	/ 45	5,183	/ 1	353	/ 56	1,468	/ 56	220	/ 42	○		⑨	棧橋→県庁	検討路線
13.9	/ 3	13.9	/ 29	8,465	/ 3	8,242	/ 39	103	/ 11	76	/ 56			入明→棧橋(附小)		
9.5	/ 9	9.5	/ 35	5,687	/ 2	11,804	/ 30	48	/ 3	126	/ 54			小津→朝倉(附小)		
9.6	/ 8	5.7	/ 40	37,833	/ 47	15,349	/ 20	246	/ 40	147	/ 52	○		⑩	棧橋→みづき→棧橋	検討路線
15.2	/ 2	4.5	/ 43	15,314	/ 18	39,627	/ 7	39	/ 2	478	/ 2			県庁→桂道→南ヶ丘		
6.1	/ 15	9.7	/ 34	57,088	/ 55	43,506	/ 3	131	/ 15	413	/ 7			オフィス→高岡		
4.9	/ 21	2.9	/ 50	41,256	/ 52	25,673	/ 12	161	/ 25	205	/ 44			オフィス→鳥越		
6.0	/ 17	1.8	/ 52	21,619	/ 32	15,209	/ 21	142	/ 19	148	/ 51			みづき→吉野		
3.4	/ 38	1.0	/ 53	8,648	/ 4	6,890	/ 46	126	/ 14	178	/ 48			⑪	県庁→一宮	検討路線
6.0	/ 16	63.0	/ 3	38,783	/ 49	32,144	/ 9	121	/ 12	398	/ 10			長浜→高岡		
4.7	/ 24	33.3	/ 11	20,860	/ 30	14,604	/ 23	143	/ 20	245	/ 35			トーマン→船岡		
10.1	/ 7	3.0	/ 49	30,087	/ 41	40,301	/ 6	75	/ 7	287	/ 29			土佐塾→南ヶ丘		
12.1	/ 4	3.6	/ 47	24,321	/ 35	42,630	/ 5	57	/ 4	407	/ 8			南ヶ丘→土佐塾		
12.0	/ 5	3.6	/ 48	25,402	/ 37	44,464	/ 2	57	/ 5	346	/ 19			長浜→土佐塾		
8.9	/ 11	4.4	/ 44	26,930	/ 39	30,773	/ 10	88	/ 9	385	/ 12			南ヶ丘→土佐塾		
11.0	/ 6	7.7	/ 36	26,778	/ 38	42,630	/ 4	63	/ 6	323	/ 23			医大→土佐塾		
8.2	/ 13	6.5	/ 39	17,393	/ 21	22,755	/ 17	76	/ 8	308	/ 26			土佐塾→一宮		
6.9	/ 14	2.0	/ 51	23,240	/ 34	24,426	/ 15	95	/ 10	318	/ 25			長浜→鳥越		
3.8	/ 34	16.3	/ 25	17,049	/ 20	9,369	/ 36	182	/ 29	236	/ 37			一宮→鳥越		
4.9	/ 22	7.3	/ 37	12,417	/ 8	10,197	/ 33	122	/ 13	219	/ 43			高知駅→鳥越		
4.5	/ 26	31.5	/ 13	22,144	/ 33	14,061	/ 24	157	/ 24	226	/ 40			長浜→鳥越		
4.8	/ 23	10.0	/ 33	40,894	/ 51	26,944	/ 11	152	/ 22	380	/ 14			長浜→高岡		
17.1	/ 1	5.1	/ 41	16,755	/ 19	48,387	/ 1	35	/ 1	396	/ 11			県庁→長浜		
3.8	/ 33	26.9	/ 16	20,813	/ 29	12,290	/ 29	169	/ 28	273	/ 32			長浜→吉野		
0.3	/ 56	0.1	/ 56	14,413	/ 14	1,133	/ 55	1,272	/ 55	251	/ 34			⑫	吉野→棧橋	検討路線
2.8	/ 46	0.8	/ 54	19,637	/ 26	9,790	/ 35	201	/ 35	432	/ 5			⑬	県庁→医大	検討路線
1.2	/ 54	0.3	/ 55	10,810	/ 5	2,867	/ 54	377	/ 53	204	/ 45			⑭	棧橋→一宮	検討路線