

令和4年度の取組状況について

事業1 地域ぐるみで支える仕組みづくり

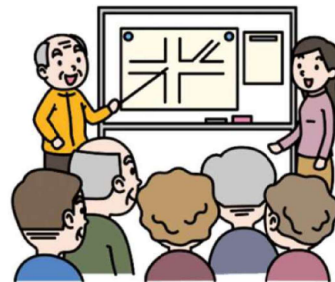
◆事業概要

・持続可能で地域にふさわしい公共交通ネットワークを構築するため、住民・利用者・行政・交通事業者などが協働し、地域ぐるみで地域公共交通を支える体制づくりを進めます。

◆事業内容

・地域が一体となって地域公共交通を支えていく機運を醸成し、市民・交通業者・行政がそれぞれの役割を果たした上で継続的に進めていきます。
・地域交通を将来にわたって維持・確保していくため、本市にふさわしい交通体系や費用分担のあり方などについて、様々な角度からの抜本的な検討を始めます。

住民・利用者	行政	交通事業者
学識経験者	高知市	鉄道
NPO市民団体	高知県	路面電車
高齢者団体	運輸局・支局	路線バス
障がい者団体	警察	タクシー
町内会連合会	道路管理者	運転手が組織する団体
商工関係団体		



◆令和4年度の取組

高知市地域公共交通あり方検討会

目的

将来にわたって本市の地域公共交通を維持・確保するため、交通体系、費用分担、利用促進等の抜本的なあり方の検討に対して、専門的見地から意見聴取する。

スケジュール

第1回 令和4年12月23日（金）

- ・会議の趣旨・目的
- ・地域公共交通を取り巻く環境の変化
- ・本市の地域公共交通の取組
- ・本市の地域公共交通の現状及び課題

第2回 令和5年2月17日（金）

- ・あり方に係る検討（交通体系・費用分担）
- ・あり方に係る基本的な考え方等

第3回 令和5年4月予定

- ・あり方に係る検討（利用促進）
- ・あり方に係る基本的な考え方等

第4回 令和5年6月予定

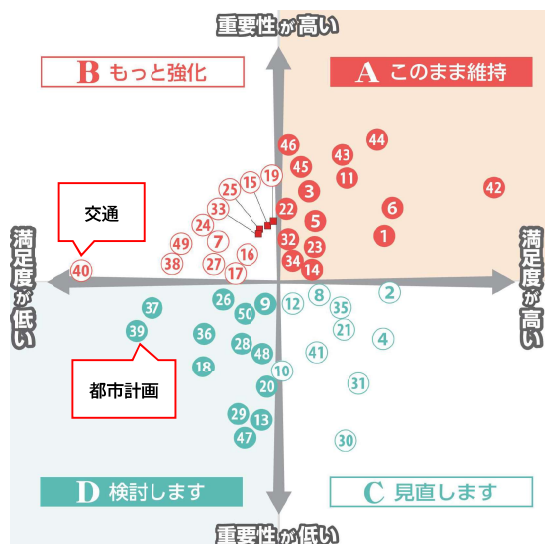
- ・地域公共交通のあり方検討に関するご意見について（案）

地域公共交通を取り巻く現状

◆令和4年度 市民意識調査

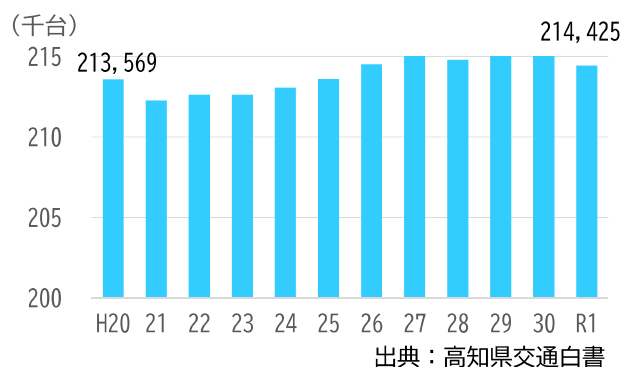
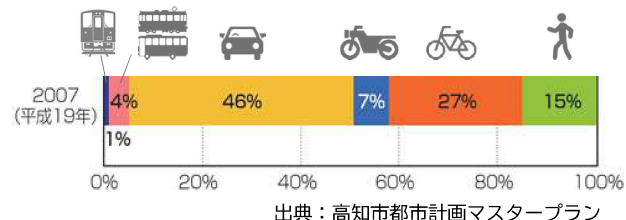
対象者 20歳以上の市民から3,000人を
無作為抽出
実施期間 R4.7.7～R4.7.27
回収状況 1,378人／回収率 45.9%

- ・市民満足度が最も低い施策は「交通」



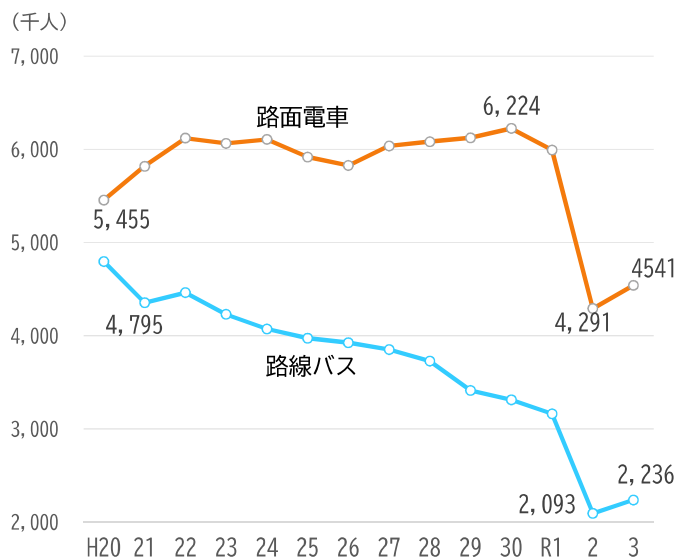
◆交通分担率等

- ・本市の交通分担率は、バス・電車が4%と極めて少なく、マイカー利用が多い。
- ・自動車保有台数は依然として高い水準を維持している。



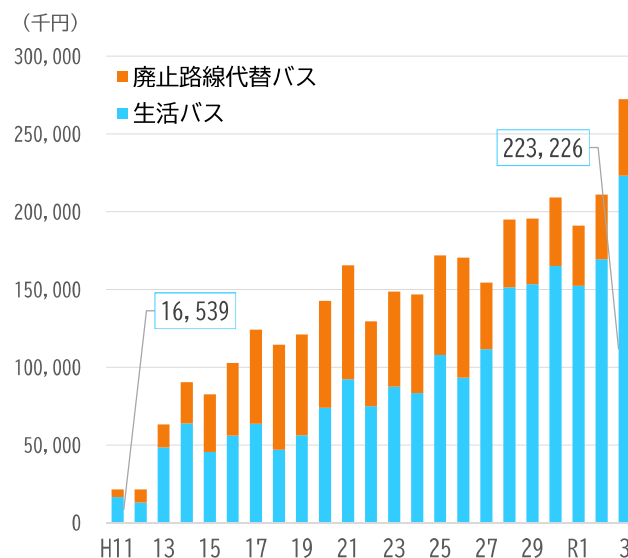
◆路面電車・路線バス 利用者数

- ・過去10年間の利用状況は、路面電車は横ばいを維持。一方で、路線バスは大きく減少。
- ・加えて、新型コロナの影響により事業者の経営状況が厳しさを増している。



◆路線バス 運行費補助

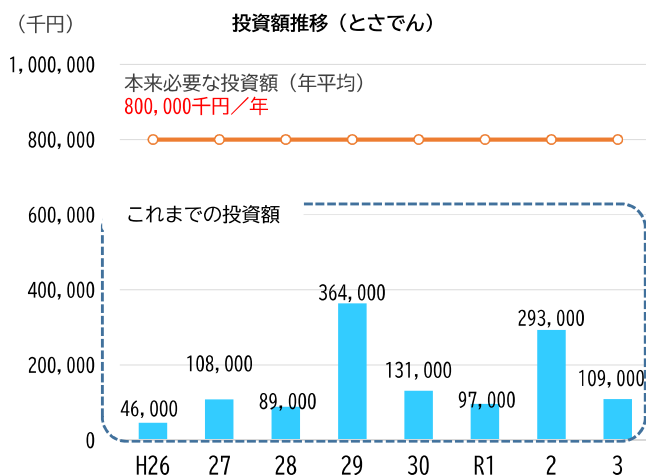
- ・「生活路線バス」は、平成11年度の16,539千円から令和3年度の223,226千円まで約13.4倍増加。
- ・「廃止路線代替バス」は、デマンドの導入とバス路線の退出が進み、減少傾向。



◆路面電車 車両・施設

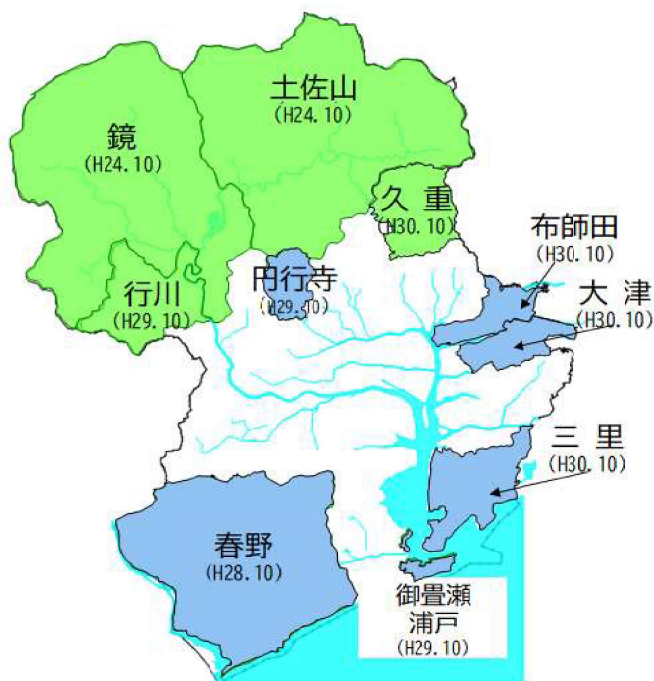
- ・車両の平均車齢は57年と古く、うち7割を60年以上の車両が占め、老朽化が深刻。
- ・これまでの投資額は本来必要な額を大きく下回り、安全運行のための施設整備が課題。

	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年	R3年
台数	63両	63両	64両	64両	64両	63両
平均車齢	60.4年	61.4年	58.1年	59.1年	60.1年	57年



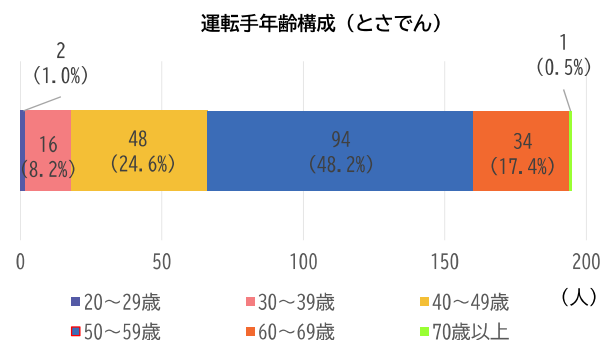
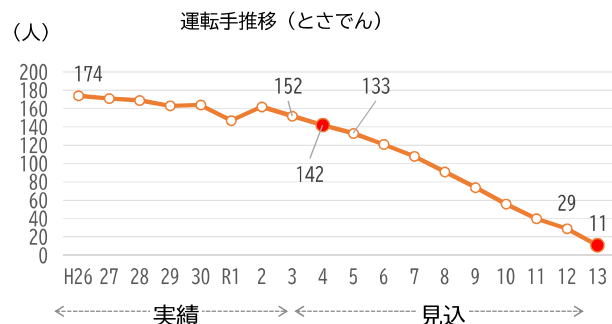
◆乗合タクシー

- ・周辺部でバス路線が廃止され、その代わりとしてデマンド型乗合タクシーを導入。
- ・過疎地域や市周辺部など過疎・高齢化の進行が顕著な地域の交通として定着。



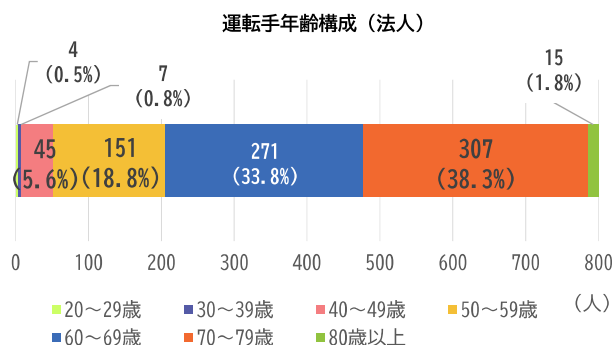
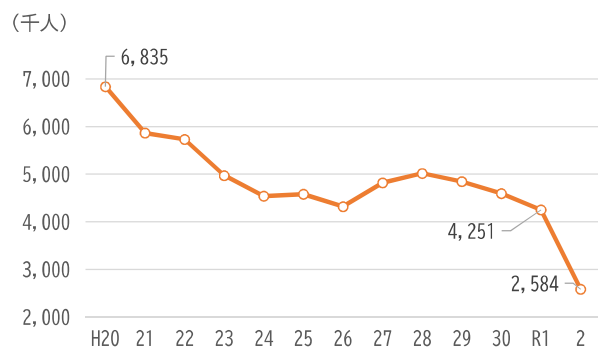
◆路線バス 運転手

- ・路線バスの運転手は令和4年度の142名から令和13年度の11名まで激減する見込み。
- ・運転手の平均年齢は52.5歳と年々高齢化し、人材確保が大きな課題。



◆乗用タクシー

- ・平成20年からこれまでの間に、利用者は約6割減少。
- ・運転手の平均年齢は65.7歳。運転手の高齢化と運転手不足が喫緊の課題。



事業3 鉄道を活用した広域幹線の機能強化

◆事業概要

- ・JR鉄道駅は市内外からの利用が多く、本市の広域的な交通として機能を担っています。
- ・広域幹線として重要な役割を担う鉄道を活用したまちづくりを進めるため、他の交通との連携など利便性向上につながる取組を推進します。

◆事業内容

- ・広域交通である鉄道駅は、「交通の乗換機能」と「交流機能」を併せ持つ「地域拠点」として機能強化を図ります。
- ・特に高知駅、朝倉駅には、パークアンドライド駐車場・サイクルアンドライド駐輪場が整備されているほか、情報提供や駅周辺の施設など様々な機能が集約されていることから、駅の付帯機能の情報提供のほか、駅周辺施設の紹介やイベントについて情報発信します。



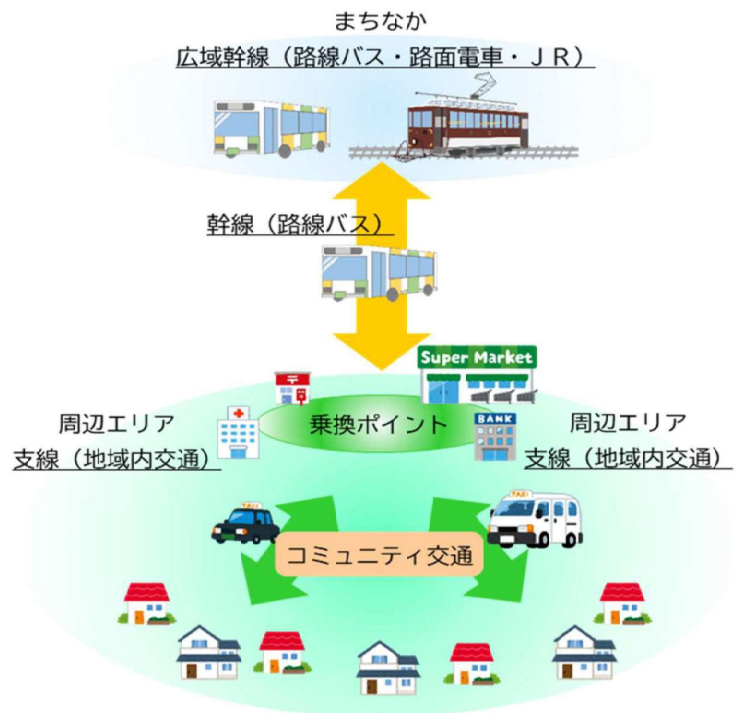
事業4 コミュニティ交通の導入

◆事業概要

・周辺エリアにおいては、地域の生活拠点や交流拠点を乗換ポイントとして、乗合タクシーなどで地域内をきめ細かく運行する「コミュニティ交通」を新たに導入します。

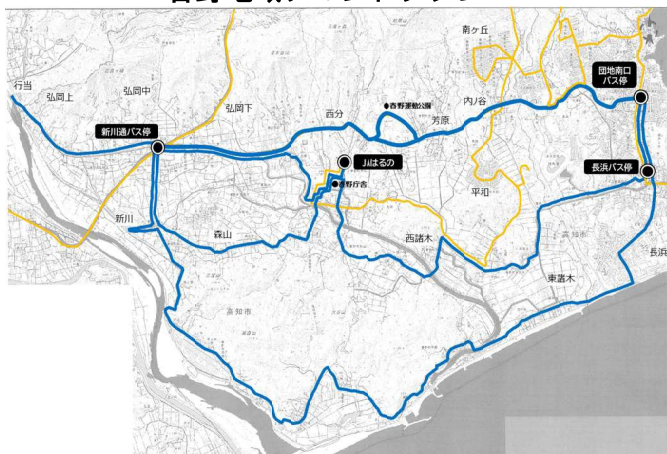
◆事業内容

・周辺エリアにおいて路線バスに接続する移動手段として、乗合タクシーによるコミュニティ交通を導入します。
 ・路線バス沿線の量販店等を拠点に地域内を運行することで、中心部への交通アクセスの向上と地域内の利便性向上を図ります。
 ・地域住民とともに地域にふさわしい運行形態を考えるとともに、行政・事業者・利用者・企業が協働することで、多様な輸送資源を活用し、快適に生活できる地域旅客運送サービスの整備を検討します。

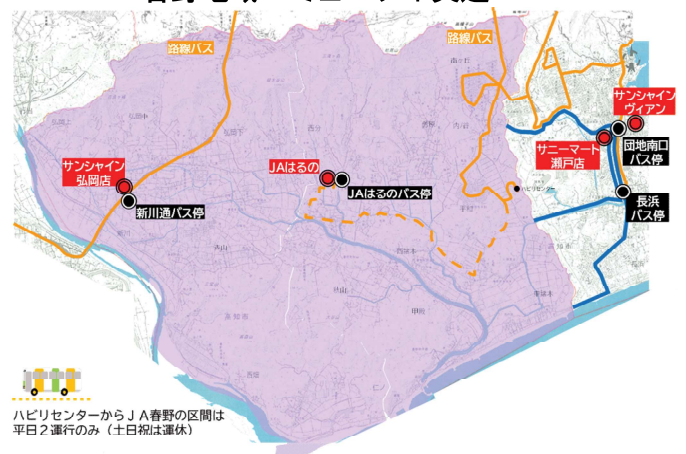


◆令和4年度の取組

春野地域デマンドタクシー



春野地域コミュニティ交通



R4年
10月

運行事業者	(有)第一さくら交通
運行形態	デマンド (予約型) 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発1時間前
運賃 (3ルート 共通)	春野-春野 春野-長浜・瀬戸 大人300円 長浜・瀬戸-長浜・瀬戸 大人200円

はるちゃん号北ルート			
便数	平日	おでかけ おかえり	8便 8便
	土日祝	おでかけ おかえり	8便 8便
はるちゃん号南ルート			
便数	平日	おでかけ おかえり	8便 8便
	土日祝	おでかけ おかえり	8便 8便
しおかぜ号			
便数	平日	おでかけ おかえり	8便 8便
	土日祝	おでかけ おかえり	8便 8便

運行事業者	(有)第一さくら交通
運行形態	デマンド (予約型) 区域運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発1時間前
運賃	春野-春野 春野-長浜・瀬戸 大人 300円 長浜・瀬戸- 長浜・瀬戸 大人 200円

春野・長浜・瀬戸⇄新川通バス停			
便数	平日	おでかけ おかえり	8便 8便
	土日祝	おでかけ おかえり	8便 8便
春野地域・長浜・瀬戸⇄JAはるの			
便数	平日	おでかけ おかえり	7便 7便
	土日祝	おでかけ おかえり	7便 7便
春野地域⇄団地南口・長浜			
便数	平日	おでかけ おかえり	8便 8便
	土日祝	おでかけ おかえり	8便 8便

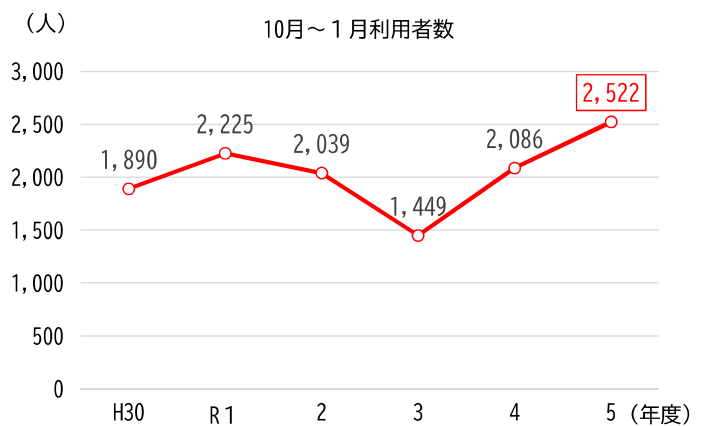
令和4年10月1日 コミュニティ交通開始式

・コミュニティ交通の開始日には、乗換ポイントとなった量販店で開始式を行い、高知市長のほか、タクシー運行事業者、バス事業者、量販店関係者、地域住民代表がテープカットを行った。

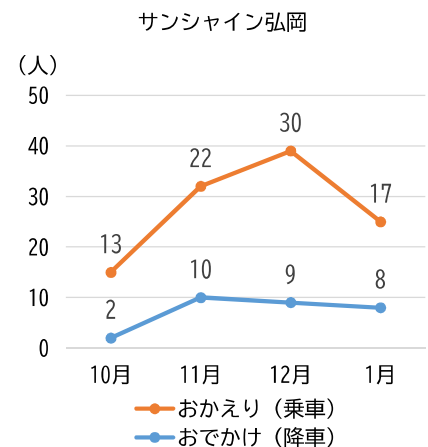
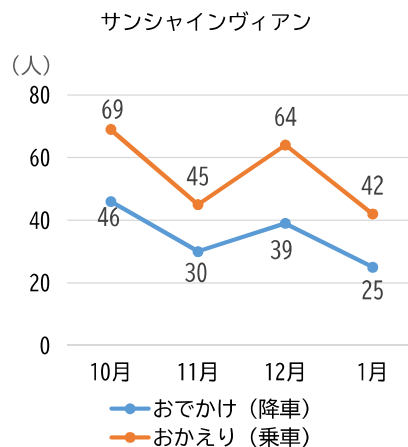
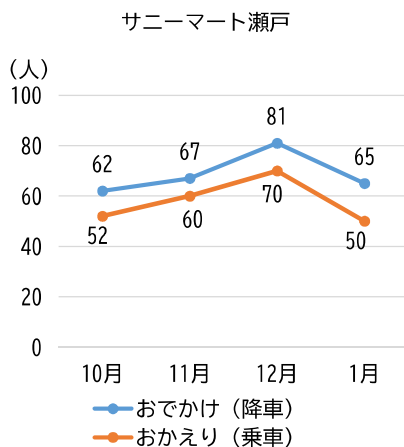


利用者数

・デマンド型乗合タクシーから、コミュニティ交通へと移行したことで、利用者は、前年度の約1.2倍増加。



量販店ごと利用状況



事業5 交通結節ポイントの機能強化

◆事業概要

- ・総合的な地域公共交通ネットワークを形成するに当たっては、公共交通機能が相互に機能分担・役割分担するための交通結節点が重要となります。
- ・様々な交通手段が機能分担・役割分担しながら、スムーズに乗り換えができるよう交通結節ポイントの機能強化を図ります。

◆事業内容

- ・中心部では、分散型ターミナル機能の拠点となる「交通結節ポイント」を発着点としたバス路線網を形成していきます。
- ・周辺エリア等では、バス路線沿線に立地する既存施設等を「乗換ポイント」として位置づけ、路線バスとコミュニティ交通との乗換・待合環境の整備・充実を図ります。



J R 高知駅



J R 朝倉駅



長浜バス停

◆令和4年度の取組

コミュニティ交通乗り換えポイント

春野地域では、地域の量販店に乗り換えポイントとしてご協力いただいています。

サンシャイン弘岡



サニーマート瀬戸



サンシャインヴィアン



量販店駐車スペースサイン



サニーマート瀬戸
サンシャイン弘岡



サンシャインヴィアン

事業6 運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し

◆事業概要

・地域特性や利用状況を把握し、利用者目線で、使い勝手のよい運行ダイヤ・便数・運賃等への見直しを行います。

◆事業内容

運行ダイヤ・運行便数

I Cデータによる利用状況から、便別、時間帯別、地域別、職種別、年代別、平日・土日祝日別など様々な角度で分析し、利用しやすい運行ダイヤと運行便数を設定します。



運賃

中心部と郊外部の拠点を活用したバス路線再編は、各拠点での乗り継ぎが前提となるため、利用者が抵抗を感じることはない運賃体系の見直しが必要です。



事業7 サイクルアンドライドの推進

◆事業概要

・交通分担率の低い公共交通、分担率の高い自転車がベストミックスできるサイクルアンドライド駐輪場の整備について検討し、公共交通の利用促進につなげていきます。

◆事業内容

・駐輪場の整備は、利用の多い鉄道駅・電停・バス停付近を中心に整備できるよう総合的に検討し、優先順位をつけて実施します。

・交通結節機能の高い駅・電停において、サイクルアンドライドに対応した駐輪場の維持・管理を行います。

・利用率向上や利用者マナーの向上のため、利用促進・啓発を行います。



< JR高知駅駐輪場 >



< JR朝倉駅駐輪場 >



< 領石通電停駐輪場 >

事業8 パークアンドライドの推進

◆事業概要

- ・大規模なパークアンドライドは、公有地や交通事業者の社有地を中心に、郊外の電停・バス停周辺に設置しています。
- ・公有地のほか、量販店や民有地の駐車場などを活用したパークアンドライド駐車場の整備について検討し、中心市街地の渋滞緩和と公共交通の利用促進につなげていきます。

◆事業内容

- ・沿線の商業施設等と連携し、パークアンドライドを促す環境や仕組みの確保を進めるとともに、活用可能な駐車場情報の発信を検討します。



<公有地パークアンドライド>

◆令和4年度の取組

一宮パークアンドライド

- ・高知南国道路の工事のために廃止されていた一宮パークアンドライドが、令和5年3月1日から8年半ぶりに再開。
- ・対象は、一宮B Tから高速バスを往復利用する人と、路線バスの定期券を購入した人。合わせて174台が駐車可能。

とさでん交通 路線バス 定期券購入で 一宮パークライド 無料駐車場が利用できます!!

**一宮の『パーク&ライド』を
利用してみませんか?**

パーク&ライドとは、最寄りの駅・バス停まで自動車でアクセスし、駅・バス停に近接した駐車場に車を置いて、電車・バスなどの公共交通機関を利用して働く通勤・通学方法です。



バスの定期券代りか?

一宮バスターミナル
からの定期券

一宮	11月
高取駅・日吉池駅まで	12,600円 / 35,910円
11月	3ヵ月
朝日駅まで	15,900円 / 45,490円

手動販売方法

- 路線バスの定期券を購入
- 印鑑と免許、車検証、すてかまごを申請したは、バスターミナルにある乗車券係に提出(免許証、車検証、すてかまごを写し取っていただく必要があります。)
- 後日振替の書式・印鑑・車庫証明を各自お宅へ送付

ご利用方法

契約完了後、ご利用可能です。
 契約の駐車場 No. に駐車してください。
 (駐車許可証は外から見えるように提示)

申し込み 【とさでん交通一宮(バスターミナル)窓口】にて受けられます!!

平日 午前9時～午後5時
 土・日・祭日 午前9時～午後4時
※ 土・日・祭日 午後5時～午後7時(11月14日・15日)

一宮窓口

お問合せ先

とさでん交通 はりまや橋サービスセンター

☎ 088-882-0119 (営業時間 8:00～19:00)

とさでん交通 HP URL <http://www.tosaden.co.jp/> QRコード

とさでん交通

とさでん交通グループ

とさでん交通

とさでん交通グループ

はりまや橋サービスセンター

とさでん交通グループ

[illegible]

事業9 バス路線の確保・維持

◆事業概要

・日常生活・社会生活に必要不可欠な通勤、通学、通院等のバス路線の運行を維持するため、バス路線に対し補助金を交付することにより、地域公共交通を確保・維持します。

◆事業内容

・市民の日常生活に必要不可欠と認められる路線バスの運行に要する経費に対して、補助金を活用し、継続的な路線の維持を図ります。
・バス路線が周辺エリアと市の中心部をつなぐ「幹線型バス路線網」により路線を再編していくため、今後の運行補助のあり方について検討します。

※運行補助に係る主な要件

現在の運行事業者	役割・機能
生活路線バス とさでん交通(株) 高知東部交通(株)	・一定の利用が見込めるとして、事業者が自主的に運行 ・市中心部や周辺部など主に市街地を形成している「市街地区域」を運行
廃止路線代替バス (株)県北部交通	・今後も利用が見込めないとして、事業者が路線撤退した後、自治体の依頼により運行 ・市周辺部や過疎地など主に「市街地化調整区域や都市計画区域外」を運行

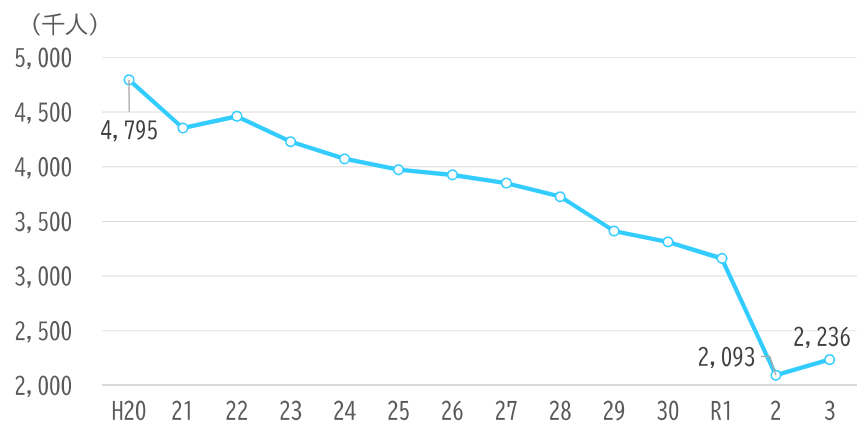
※運行補助に係る検討項目

中心部	放射型路線再編
郊外部	幹線・支線型路線再編
1日当たりの運行回数	
1日当たりの輸送量	
平均乗車密度	
競合カット	
密度カット	
市内フィーダーバス	
回送系統	
仕業効率	
広域・市内・市外系統別	
市政政策的系統	等

◆令和4年度の取組

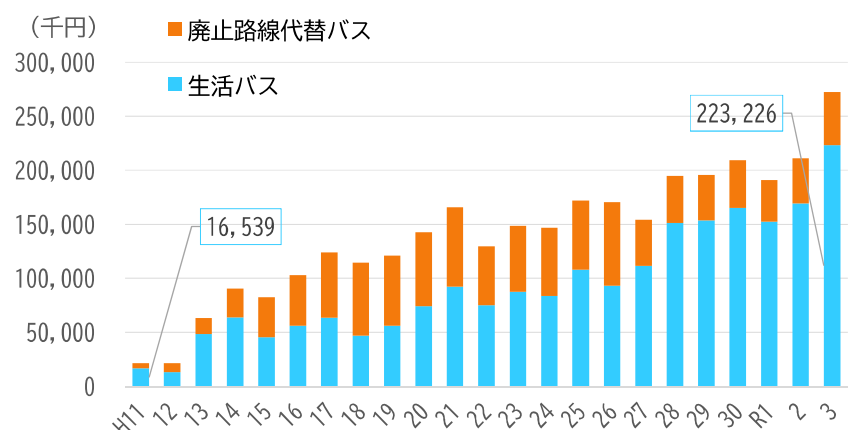
路線バス利用状況

- ・路線バスの利用状況は、10年間で大きく減少。
- ・加えて、新型コロナの影響により事業者の経営状況は厳しさを増している。



補助金の推移

- ・「生活路線バス」は、平成11年度の16,539千円から、令和3年度の223,226千円まで約13.4倍増加。
- ・「廃止路線代替バス」は、デマンドタクシーの導入とバス路線の退出が進み、減少傾向。



事業10 乗合タクシーの確保・維持

◆事業概要

- ・都市計画区域外や市街地化調整区域などでバスの利用が見込めない地域においては、乗合タクシーを導入しています。
- ・乗合タクシーは地域のニーズに合わせた効率的な運行を確保・維持します。

◆事業内容

- ・日常生活・社会生活に不可欠な乗合タクシーの運行を維持するため補助金を交付し、移動手段の継続的な維持を図ります。
- ・特に過疎地域は、国の地域公共交通確保維持事業を活用し、維持を図ります。

※運行補助に係る主な要件

主に「周辺エリア・市街化調整区域・都市計画区域外」で路線バスの利用が極端に少なく、地域住民の合意形成が図れた地域を運行

地域	運行タイプ	運行事業者
鏡	エリア型	(有)さくらハイヤー
土佐山	エリア型	(株)第二さくら交通
春野	路線型	(有)第一さくら交通
行川	エリア型	(有)福井タクシー
円行寺	路線型	(株)第二さくら交通
御豊瀬 浦戸	路線型	土佐ハイヤー(株)
三里	路線型	
大津・一宮	路線型	(株)第二さくら交通
久重	路線型	

※令和3年10月時点

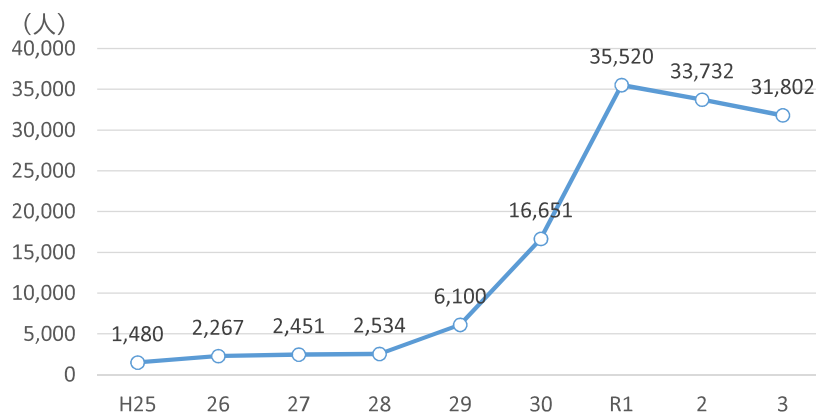


<デマンド型乗合タクシー>

◆令和4年度の取組

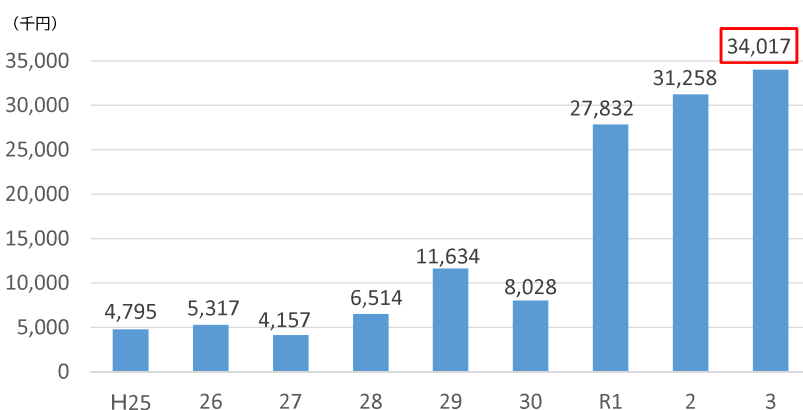
乗合タクシー利用状況

- ・運行地域の拡大、一部地域においては診療所の送迎やスクールバス機能といった地域の移動手段の一元化を進めたことにより、利用者が増加。
- ・コロナの影響による利用者減少も見られたが、現在では回復傾向にある。



補助金の推移

- ・運行地域の拡大や移動手段の一元化により、補助金額が増加。



事業11 バス停・電停等の利用環境の改善

◆事業概要

・バス停・電停に路線図、時刻表などを表示し、文字の大型化や停留所の統一化を図るなど、全ての人にとって分かりやすく見やすいものとなるよう順次改善します。

◆事業内容

- ・バス停・電停文字の大型化や停留所そのものの統一化を図ります。
- ・バス停整備は、整備の優先順位などを記載した「バス停整備計画」に基づき実施します。
- ・全ての人がバス停・電停を利用できる歩行距離として、市街化区域では半径300m、市街化調整区域や都市計画区域外では半径500mを徒歩圏として設定します。

バス停整備の検討項目	
バス事業者別	とさでん交通、北部交通、東部交通、共通
補助系統別	国庫補助、市補助、自主系統
利用者数別	多い、少ない
便数別	多い、少ない
老朽化別	腐食、屈曲 他
本数別	単独本、複数本
構造別	固定式、移動式
材質別	鉄柱、木柱 他
エリア別	電車通り、団地、幹線道路
上り下り別	上り、上り下り共通、下り
道路種別	国道、県道、主要な市道
現場施工性	歩道の有無、道路幅員、目視
施工業者	入札方式による選定 他



<バス停>



<ノーガード電停>



◆令和4年度の取組

バス停整備箇所

整備箇所	のぼり	くだり	設置方法	整備本数
1 横浜ニュータウン第一	●	●	埋め込み	2
2 横浜ニュータウン		●	埋め込み	1
3 横浜ニュータウン第二	●		埋め込み	1
4 横浜ニュータウン第三	●		埋め込み	1
5 中水道	●	●	埋め込み	2
6 市営住宅前		●	埋め込み	1
7 幸町	●	●	埋め込み	2
8 宝町	●	●	埋め込み	2
9 城北中学校前	●	●	埋め込み	2
10 八反町	●	●	埋め込み	2

実施前

実施後



横浜ニュータウン第二（上り）



城北中学校前（上り）

事業12 バス・電車車両の改善

◆事業概要

・高齢者や障がい者の方など全ての人にやさしく快適に利用できるものとして、ノンステップバスなどの低床バスや低床電車の導入など、バス・電車車両の改善を図ります。

◆事業内容

・ノンステップバスなどの低床バスや低床電車の導入を促進するため、補助金を交付し、低床化率の向上を図ります。
・ただし、低床バスは道路勾配が大きく変わる箇所や段差のある箇所などでは運行が困難なことから、ワンステップバスで運行するなどの対策を検討します。

バス車両改善の検討項目	
事業者別	とさでん交通、北部交通、東部交通
車体サイズ	大型、中型、小型
補助金別	国庫補助、県補助、市補助
耐用年数	古い、新しい
老朽化別	腐食度
購入車両	新車、中古車
車体構造	ノンステップ、ワンステップ等



<路面電車>



<路線バス>

◆令和4年度の取組

バス車両

・ノンステップバスの導入を進めているが、低床バスは道路勾配が大きく変わる箇所や段差のある箇所などでは運行が困難なため、ワンステップバスも不可欠。

	H28年	29年	30年	R元年	2年	3年	4年
台数 ※空港連絡・MY遊バス含	157台	150台	141台	139台	134台	129台	130台
うちバリアフリー化車両 ノンステップ・ワンステップ ※空港連絡・MY遊バス除	56台	61台	68台	72台	69台	70台	77台
平均車齢 ※空港連絡・MY遊バス含	18.2年	17.3年	17.4年	16.9年	16.9年	17.7年	16.8年

出典：とさでん交通(株)

電車車両

・路面電車は63両運行されており、うち3両が低床車両。
・低床車両は3年ごとに1台の購入を計画しており、次回は令和5年度に購入予定。

	H28年	29年	30年	R元年	2年	3年	4年
台数	63両	63両	64両	64両	64両	63両	63両
平均車齢	60.4年	61.4年	58.1年	59.1年	60.1年	57年	58年

出典：とさでん交通(株)

事業13 路面電車を活かした魅力づくり

◆事業概要

・路面電車を観光資源としてとらえ、景観に配慮した新型車両の導入や魅力ある車両の有効活用など、まちなかの公共交通の魅力向上を図ります。

◆事業内容

・路面電車を積極的に活用したPR活動のさらなる推進や企画電車など来街者の増加に資するような魅力を高める取り組みを実施します。
・乗ること自体が観光となり得る観光資源の開発を検討し、まちなかの公共交通の魅力向上を図ることで中心市街地のにぎわいの創出等につなげます。



<ダイヤモンドクロッシング>
<トリプルクロス>



<外国電車>



<維新号>

◆令和4年度の取組

イベントでの運行
(外国電車)



路面電車パネル展
(高知の電車とまちを愛する会)



イベントでの運行
(維新号)



イルミネーション電車（干支）
(高知の電車とまちを愛する会)



事業14 多様な情報サービスの提供

◆事業概要

- ・公共交通に関する情報を発信し、地域全体で公共交通を守っていく意識の醸成を図ります。
- ・世代に合わせ、紙媒体とインターネット媒体を組み合わせた分かりやすい情報サービスを提供します。

◆事業内容

- ・ＩＣカード「ですか」の様々なサービスは、利用が低調なものは見直しし、新たなサービスを拡充していくなど、分かりやすく使い勝手のよいサービスを実施します。
- ・利用が少ない地域や路線に対し、公共交通の情報を配布し、利用促進を図ります。
- ・インターネットや携帯端末から見ることでできる電子媒体と、バスマップなど紙媒体それぞれについて、全ての人に分かりやすい情報サービスを提供します。

対象者	現在実施しているサービス
すべて	オート1 Day、乗継割引、ですかキャンペーン
通勤者	パークアンドライド定期券
通学者	通学フリー定期券
高齢者	運転免許自主返納者特割、おでかけ電車65、ナイスエイジですかキャンペーン

H28.1 現在



<運転免許自主返納支援事業>



<バスこっち>

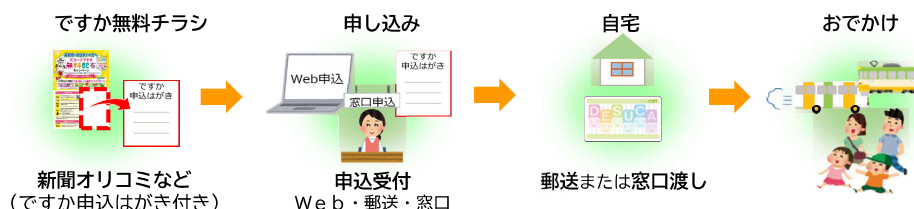
◆令和4年度の取組

ＩＣカード「ですか」無料配布キャンペーン

概要：ワンコインデーに先行して、市内在住の先着2万名に対し、100円分チャージ付きの「ですか」を無料配布。
 実施期間：令和4年9月1日～令和5年1月31日（好評につき11月7日に受付終了）
 受付方法：Web・郵送・窓口
 事業費：12,496千円（実績額）

「ですか」の特徴

- ・読み取り機にタッチするだけで、スムーズな乗降ができる。
- ・非接触で新型コロナウイルス感染症の感染対策が徹底できる。
- ・両替の対応が不要で安全運行につながる。
- ・「バスダイヤの遅れ解消」や「ファンづくり」につながる。
- ・利用状況のデータ収集が容易で、事業の検証などに活用できる。



事業15 イベント等における広報活動

◆事業概要

・公共交通を利用してもらう新たなきっかけづくりとして、公共交通に親しむことのできるイベントなどを開催し、幅広く市民に対して広報・周知します。

◆事業内容

- ・交通事業者・行政など関係者が連携・協働してイベントを開催し、子どもや高齢者など全ての人に対して、公共交通の利便性や魅力を広報・周知します。
- ・イベントは、内容を適宜見直しし、その改善に努めるとともに、新たなイベントを企画するなど、公共交通の潜在的な利用者の掘り起こしに取り組みます。

バスキッズ定期券
バスの乗り方教室
とさでん交通「電車の日」
公共交通体験プログラム 「電車とバスで高知をうろちょろ」
日・祝「電車・バス等無料デー」



<路面電車・路線バス等無料デー>



<利用促進グッズ>



<交通安全ひろば>

◆令和4年度の取組

電車・バス等運賃ワンコインデー

概要：運賃を「ですか利用者10円」「現金利用者100円」とし、公共交通の利用促進を図る。

事業期間：R4.11.3～R4.1.29のうち「日曜・祝日・12/30～1/3（計20日間）」

主催：とさでん交通、県交北部交通、高知東部交通、
デマンド型乗合タクシー会社（5社）

事業費：92,230千円（実績額）



利用促進イベント（路線バス）

バス イベント

見つけて 答えて プレゼントをゲット！

バス停の キーワードを探そう！

2022年 11/3 木 ▶ 12/11 日

2023年 12/18 日 ▶ 1/29 日

下記15ヶ所のバス停に、キーワードまたはクイズを掲示しています。電車・バス車内にある応募用紙にキーワードやクイズの回答を記入し応募すると、抽選でプレゼントが当たります。

対象のバス停

- 1 明倉高知大駅前
- 2 大橋通
- 3 県立美術館通
- 4 高知駅バスターミナル
- 5 榎通五丁目
- 6 一宮バスターミナル
- 7 イオンモール高知
- 8 つつじヶ丘通
- 9 桂浜
- 10 高知競馬場
- 11 神田橋
- 12 後免町
- 13 土佐市役所前
- 14 柳瀬営業所
- 15 安芸駅

「ですか」を使って、電車・バスを利用された方が対象です！

※応募用紙に「ですか」カード No. を記入していただきます。抽選の際、「ですか」の利用履歴を確認させていただきます。

バスイベントについて詳しくは

バスイベントのお問い合わせ先
とさでん交通 乗合課 TEL088-833-7132（平日 9:00～17:30）

日祝電車・バス等運賃ワンコインデー関連イベント

見つけて 答えて プレゼントをゲット！ ICカード「ですか」利用者限定

バス停 クイズラリー

12/18 日 ▶ 1/29 日

3 県立美術館通

クイズ

Q ですかのキャラクターの名前は？

- 1 アドキンちゃん
- 2 メロンパンナちゃん
- 3 ですかちゃん

※抽選で1名に「ですか」カード No. を記入していただき、抽選の際「ですか」の利用履歴を確認させていただきます。

※抽選の結果は、抽選の結果を掲載させていただきます。

プレゼント

正解に応じて抽選でプレゼントが当たるよ！

※抽選の結果は、抽選の結果を掲載させていただきます。

A 貸切バス 1日利用券 3名

●人数に関わらず大型バス1台を1日利用可
●貸切バスは抽選で選ばれる
●貸切バスは抽選で選ばれる
●貸切バスは抽選で選ばれる

B 高速バス(大阪線) 往復乗車券 2名10名

●大阪線
●大阪線
●大阪線

C 土佐和牛 1kg 20名

●土佐和牛
●土佐和牛
●土佐和牛

D ですかチャージ券 よさこいタウン商品券 2,000円分 250名

●13名で利用可 ●運行時間 約90分
●その他ご利用条件はお問い合わせください

Wチャンス!

抽選ではずれた方の中から
路面電車ブレーキハンドル型 100名
ボトルオープナーをプレゼント!

利用促進イベント（路面電車）

電車 イベント

全国でも珍しい電車に乗れる！ **無料**

外国電車・維新号

見つけて 乗ろう！

ご乗車の方に、電車グッズをプレゼント！

※抽選で1名に「ですか」カード No. を記入していただきます。抽選の際、「ですか」の利用履歴を確認させていただきます。

運行コース・時間は 11月 ▶ 1月の毎週日曜日 高知市内を運行 ※1/1を除く

電車イベントのお問い合わせ先
とさでん交通 電車輸送課 TEL088-833-7121（7:00～21:00 年中無休）



利用促進イベント（ほっとこうちコラボ企画／電車&バス子ども撮影会）

ほっとこうちコラボ企画！電車&バス 子ども撮影会 開催決定！

日時 11/20(日)・12/18(日) 11:00～、13:30～ **場所** とさでん交通株式会社内 桜橋車庫

撮影したお写真はほっとこうちの絵画・WEBで掲載されます！

※定員は1回につき10組20名程度。抽選にてご当選された方のみ参加可能。お越しになる際は、電車またはバスでお越しください。

抽選で景品が当たる **#ハッシュタグキャンペーン** も同時開催！

詳しい内容はInstagram「@hotkochi」をチェックしてね！

お問い合わせ ☎088-885-0355（ほっとこうち 水野） 平日9:30～18:30 ※土日祝日は休業



利用促進イベント（ほっとこうちコラボ企画／ハッシュタグキャンペーン）

みんなで拡散

#乗ろう！ワンコインデー

リポストキャンペーン

期間 11月1日(火)～2023年1月29日(日)

抽選でギフト券&とさでんグッズ 1万円相当が当たる！

hotkochi

【#乗ろうワンコインデー】

2022年11月3日～2023年1月29日までの日程・曜日
また、2022年12月30日～2023年1月3日の期間中
公共交通にワンコインで乗れるイベントが開催！

ワンコインイベントをたくさんの方に知ってもらおうと
リポストキャンペーンを開催します！

画像をご提供いただき
・ストーリーでリポストまたは
・画像をスクリーンショットし投稿でリポスト
したら参加完了！
ほっとこうち公式ツイッターの
イベント投稿をRTでも参加できます！

拡散してくれた方の中から抽選で、素敵なプレゼントが当たる
チャンス
公共交通をみんなで応援しましょう！
たくさんのご参加をお待ちしています！

【リポストキャンペーンに関するお問い合わせ】
ほっとこうち（担当：水野）
Tel 088-885-0355
（営業時間／平日9:30～18:30）
HP／「ほっとこうち 乗ろうワンコインデー」で検索

※ほっとこうち 40歳未満限定

ほっとこうち
@hotkochi

【#乗ろうワンコインデー】

高知県の電車やバスなどの公共交通に、ワンコインで乗れるイベントが開催！このツイートをRTして、ワンコインイベントを拡散すると、抽選でギフト券&とさでんグッズ1万円相当が当たるチャンス！期間は、2023年1月29日まで！詳細はリンクをチェック
hotkochi.co.jp/event/72798/

みんなで拡散

#乗ろう！ワンコインデー

RTキャンペーン

期間 11月1日(火)～2023年1月29日(日)

RTしてくれた方の中から抽選で 1万円相当のプレゼントが当たる！

利用者数（ワンコインデー）

	11/3 (木・祝)	11/6	11/13	11/20	11/23	11/27	12/4	12/11	12/18	12/25
とさでん／電車	16,519	15,904	15,230	17,246	15,395	16,928	16,665	16,366	17,143	18,156
とさでん／バス	6,313	7,462	6,824	8,791	6,455	7,235	6,289	7,864	7,918	7,697
県交北部交通	412	405	273	324	288	353	238	329	322	242
高知東部交通	401	486	323	436	335	456	414	489	479	388
計	23,645	24,257	22,650	26,797	22,473	24,972	23,606	25,048	25,862	26,483

	12/30 (年末年始)	12/31 (年末年始)	1/1 (年末年始)	1/2 (年末年始)	1/3 (年末年始)	1/8	1/9	1/15	1/22	1/29	計
とさでん／電車	17,588	12,214	12,391	13,697	15,434	26,349	18,027	18,106	18,122	17,686	335,166
とさでん／バス	7,365	4,880	4,500	4,732	5,885	6,263	5,085	6,438	7,876	7,542	133,414
県交北部交通	211	167	183	304	296	379	224	295	315	342	5,902
高知東部交通	279	193	210	253	247	429	376	460	610	637	7,901
計	25,443	17,454	17,284	18,986	21,862	33,420	23,712	25,299	26,923	26,207	482,383

	R元年度同期 1日当たり乗客数	R2年度同期 1日当たり乗客数	ワンコインデー 1日当たり乗客数	R元年度比	R2年同期比
とさでん／電車	11,383	6,730	16,758	1.47倍	2.49倍
とさでん／バス	4,771	2,846	6,671	1.4倍	2.34倍
北部交通／バス	148	117	295	1.99倍	2.52倍
東部交通／バス	123	83	395	3.21倍	4.76倍
計	16,425	9,776	24,119	1.47倍	2.47倍

ですか利用者数 ① 217,655人
整理券カウントによる現金利用者数 130,777人
ドラレコ確認による現金実利用者数 (取忘れ率50.6%を加算)
② 264,728人
利用者数合計 (①+②) 482,383人