

高知市地域公共交通プラン（乗合タクシー）

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市南新田町3番20号
申請者 名 称 有限会社さくらハイヤー
代表者 代表取締役 山本 倫世

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |

2 事業概要

(1) 運行区域等 鏡全域

(2) 申請する理由

平成25年10月から本格運行を行っている鏡地域デマンド型乗合タクシー「愛あい号」は、導入当初から利用が着実に増えており、地域に必要な移動手段として定着してきております。今後も地域住民とともに改善を図りながら、持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく、申請するものです。

(3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、事前予約の手続きが伴うものの、自宅近くで乗り降りができることや運賃が安価となるほか、路線バスより便数が増えるなど利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行計画、運行区域図 等

3 事業期間（予定） 令和4年10月1日 から 令和5年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金4,358,000円

以上

鏡地域デマンド型乗合タクシー

鏡地域

| | |
|----------------|--|
| 運行形態 | 区域運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 鏡全域 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | 自宅近く、川口バス停、鳥越バス停 |
| のりおりば | 生活支援ハウス、鏡庁舎、鏡公民館、鏡郵便局 |
| バスとタクシーの乗換ポイント | 川口バス停・鳥越バス停 |
| 運賃 | 川口便 大人300円・小人150円 鳥越便 大人500円・小人250円 お買い物便 大人700円・小人350円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 川口便 平日4便／4便 土日祝3便／3便 鳥越便 平日4便／4便 土日祝3便／3便 お買い物便 平日 運休 土日祝4便／4便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 有限会社さくらハイヤー |

■鏡地域：川口便 補助金額（見込）

| R5年度 | R3年10月～R4年9月 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|----------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|-----------|---|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | | | | | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | | | | 365 | 日 |
| 計画運行回数／日 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | | | | 384 | 便 |
| 計画運行回数／月 | 992 | 960 | 992 | 992 | 896 | 992 | 960 | 992 | 960 | 992 | 992 | 960 | | | | 11,680 | 便 |
| 稼働運行回数／月 | 60 | 58 | 60 | 60 | 54 | 60 | 58 | 60 | 58 | 60 | 60 | 58 | | | | 706 | 便 |
| 利用者数／月 | 60 | 58 | 60 | 60 | 54 | 60 | 58 | 60 | 58 | 60 | 60 | 58 | | | | 706 | 人 |
| 運賃収入／月 | 18,000 | 17,400 | 18,000 | 18,000 | 16,200 | 18,000 | 17,400 | 18,000 | 17,400 | 18,000 | 18,000 | 17,400 | | | | 211,800 | 円 |
| メーター料金 | 156,000 | 150,800 | 156,000 | 156,000 | 140,400 | 156,000 | 150,800 | 156,000 | 150,800 | 156,000 | 156,000 | 150,800 | | | | 1,108,400 | 円 |
| 運行基本額 | 138,000 | 133,400 | 138,000 | 138,000 | 124,200 | 138,000 | 133,400 | 138,000 | 133,400 | 138,000 | 138,000 | 133,400 | | | | 1,623,800 | 円 |
| ※国庫補助金 | | | | | | | | | | | | | | | | 881,000 | 円 |
| 補助金額 | 276,000 | 266,800 | 276,000 | 276,000 | 248,400 | 276,000 | 266,800 | 276,000 | 266,800 | 276,000 | 276,000 | 266,800 | | | | 2,366,600 | 円 |

■鏡地域：鳥越便 補助金額（見込）

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|-----------|---|
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | | | | 365 | 日 |
| 計画運行回数／日 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | | | | 384 | 便 |
| 計画運行回数／月 | 992 | 960 | 992 | 992 | 896 | 992 | 960 | 992 | 960 | 992 | 992 | 960 | | | | 11,680 | 便 |
| 稼働運行回数／月 | 49 | 48 | 49 | 48 | 45 | 51 | 48 | 49 | 50 | 49 | 51 | 48 | | | | 583 | 便 |
| 利用者数／月 | 49 | 48 | 49 | 48 | 45 | 51 | 48 | 49 | 50 | 49 | 51 | 48 | | | | 583 | 人 |
| 運賃収入／月 | 24,450 | 23,950 | 24,450 | 23,990 | 22,490 | 25,370 | 23,950 | 24,450 | 24,870 | 24,450 | 25,370 | 23,950 | | | | 291,740 | 円 |
| メーター料金 | 190,710 | 186,810 | 190,710 | 187,122 | 175,422 | 197,886 | 186,810 | 190,710 | 193,986 | 190,710 | 197,886 | 186,810 | | | | 2,275,572 | 円 |
| 補助金額 | 166,260 | 162,860 | 166,260 | 163,132 | 152,932 | 172,516 | 162,860 | 166,260 | 169,116 | 166,260 | 172,516 | 162,860 | | | | 1,983,832 | 円 |

■鏡地域：お買い物便（土日祝のみ） 補助金額（見込）

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|---------|---|
| 計画運行日数／月 | 11 | 10 | 11 | 12 | 9 | 9 | 10 | 11 | 8 | 11 | 9 | 10 | | | | 121 | 日 |
| 計画運行回数／日 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | | | | 384 | 便 |
| 計画運行回数／月 | 352 | 320 | 352 | 384 | 288 | 288 | 320 | 352 | 256 | 352 | 288 | 320 | | | | 3,872 | 便 |
| 稼働運行回数／月 | 11 | 10 | 11 | 12 | 9 | 9 | 10 | 11 | 8 | 11 | 9 | 10 | | | | 115 | 便 |
| 利用者数／月 | 11 | 10 | 11 | 12 | 9 | 9 | 10 | 11 | 8 | 11 | 9 | 10 | | | | 115 | 人 |
| 運賃収入／月 | 7,350 | 6,650 | 7,350 | 8,050 | 5,950 | 5,950 | 6,650 | 7,350 | 5,250 | 7,350 | 5,950 | 6,650 | | | | 80,500 | 円 |
| メーター料金 | 47,670 | 43,130 | 47,670 | 52,210 | 38,590 | 38,590 | 43,130 | 47,670 | 34,050 | 47,670 | 38,590 | 43,130 | | | | 522,100 | 円 |
| 補助金額 | 40,320 | 36,480 | 40,320 | 44,160 | 32,640 | 32,640 | 36,480 | 40,320 | 28,800 | 40,320 | 32,640 | 36,480 | | | | 441,600 | 円 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|-----------|---|
| 補助金額 合計 | 482,580 | 466,140 | 482,580 | 483,292 | 433,972 | 481,156 | 466,140 | 482,580 | 464,716 | 482,580 | 481,156 | 466,140 | | | | 4,792,032 | 円 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|-----------|---|

鏡地域 運行区域



乗換ポイント・のりおりば



令和4年 月 日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市高須二丁目19番31号
申請者 名 称 株式会社第二さくら交通
代表者 代表取締役 山本 倫世

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |

2 事業概要

(1) 運行区域等 土佐山全域、久重全域、円行寺、布師田、大津、一宮、三里、南国市(岡豊町)の各一部

(2) 申請する理由

平成25年から本格運行を行っている土佐山地域デマンド型乗合タクシーは、利用者が着実に増加し、地域に必要な移動手段として定着しております。また、新たに導入する久重、布師田、大津、三里地域においても、地域住民とともに改善を図りながら、持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく申請するものです。

(3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、事前予約の手続きが伴うものの、自宅近くで乗り降りができることや運賃が安価となるほか、路線バスより便数が増えるなど利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行計画、運行区域図 等

3 事業期間（予定） 令和4年10月1日 から 令和5年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金16,702,740円

以上

土佐山・久重・円行寺地域デマンド型乗合タクシー

| | | | | | | | | | |
|----------------|---|---------------|-------|--------|---------------|-------|-------|---------------|-------|
| 運行形態 | 区域・路線運行（デマンド型） | | | | | | | | |
| 運行区域 | 土佐山全域・久重全域，円行寺の一部 | | | | | | | | |
| 運 行 日 | 毎日（予約がなければ運休） | | | | | | | | |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） | | | | | | | | |
| 乗降場所 | 土佐山の全域　自宅近く、土佐山庁舎前バス停、みづき入口バス停、みづき坂中央バス停、宗安寺分岐バス停（土日祝のみ） 久重の全域　　自宅近く、小坂峠バス停、中秦泉寺バス停 円行寺の一部　フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） | | | | | | | | |
| のりおりば | 土佐山学舎、土佐山へき地診療所、健康福祉センター | | | | | | | | |
| バスとタクシーの乗換ポイント | 土佐山庁舎前バス停・小坂峠バス停・みづき入口バス停・みづき坂中央バス停・宗安寺分岐バス停（土日祝のみ） | | | | | | | | |
| 運　　賃 | 土佐山地域 | | | 久重地域 | | | 円行寺地域 | | |
| | 土佐山庁舎便 | 大人300円・小人150円 | | 土佐山庁舎便 | 大人400円・小人200円 | | みづき便 | 大人100円・小人50円 | |
| | 小坂峠便 | 大人400円・小人200円 | | 小坂峠便 | 大人200円・小人100円 | | お買い物便 | 大人200円・小人100円 | |
| | みづき便 | 大人500円・小人250円 | | お買い物便 | 大人600円・小人350円 | | | | |
| | お買い物便 | 大人800円・小人400円 | | | | | | | |
| | 未就学児無料・その他運賃割引あり | | | | | | | | |
| 便　　数 | 土佐山地域 | 平日 | 土日祝 | 久重地域 | 平日 | 土日祝 | 円行寺地域 | 平日 | 土日祝 |
| | 土佐山庁舎便 | 9便／9便 | 4便／4便 | 土佐山庁舎便 | 4便／4便 | 3便／3便 | みづき便 | 4便／4便 | 4便／4便 |
| | 小坂峠便 | 7便／6便 | 3便／3便 | 小坂峠便 | 4便／4便 | 3便／3便 | お買い物便 | 運休 | 4便／4便 |
| | みづき便 | 4便／4便 | 4便／4便 | お買い物便 | 運休 | 4便／4便 | | | |
| | お買い物便 | 運休 | 4便／4便 | | | | | | |
| 予約方法 | 電話・ファクス | | | | | | | | |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 | | | | | | | | |

■土佐山・久重地域 補助金額（見込）

| R 5 年度 | | | | | | | | | | | | | | R 4 年10月 ～ R 5 年 9 月 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|--------------|--|----|
| | | | | | | | | | | | | | | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | | | |
| 計画運行日数／月 | | | | | | | | | | | | | | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 | | |
| 計画運行回数／日 | | | | | | | | | | | | | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 288 便 | | |
| 計画運行回数／月 | | | | | | | | | | | | | | 744 | 720 | 744 | 744 | 672 | 744 | 720 | 744 | 720 | 744 | 744 | 720 | 8,760 便 | | |
| 稼働運行回数／月 | | | | | | | | | | | | | | 473 | 465 | 463 | 464 | 428 | 493 | 465 | 464 | 484 | 473 | 273 | 465 | 5,404 便 | | |
| 利用者数／月 | | | | | | | | | | | | | | 473 | 465 | 463 | 464 | 428 | 493 | 465 | 464 | 484 | 473 | 273 | 465 | 5,404 人 | | |
| 運賃収入／月 | | | | | | | | | | | | | | 104,100 | 101,700 | 102,860 | 104,060 | 94,820 | 105,780 | 101,700 | 104,060 | 102,180 | 104,100 | 105,780 | 101,700 | 1,232,840 円 | | |
| メーター料金 | | | | | | | | | | | | | | 1,178,815 | 1,164,415 | 1,142,215 | 1,148,015 | 1,065,815 | 1,245,215 | 1,164,415 | 1,148,015 | 1,225,015 | 1,178,815 | 607,215 | 1,164,415 | 13,432,380 円 | | |
| 回送費 | | | | | | | | | | | | | | 340,400 | 328,900 | 328,900 | 255,300 | 301,300 | 356,500 | 349,600 | 287,500 | 395,600 | 365,700 | 264,500 | 310,500 | 3,884,700 円 | | |
| 補助対象金額 | | | | | | | | | | | | | | 1,415,115 | 1,391,615 | 1,368,255 | 1,299,255 | 1,272,295 | 1,495,935 | 1,412,315 | 1,331,455 | 1,518,435 | 1,440,415 | 765,935 | 1,373,215 | 16,084,240 円 | | |
| ※国庫補助金 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,582,000 円 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 補助金額 | | | | | | | | | | | | 14,502,240 円 | | |

土佐山・久重・円行寺地域 運行区域・ルート



乗換ポイント・のりおりば

■円行寺ーみづき便運行ルート



三里地域デマンド型乗合タクシー

| | |
|----------------|---|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 三里・五台山・高須の一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） |
| バスとタクシーの乗換ポイント | 美術館通電停・高知医療センター |
| 運賃 | 種崎－医療センター 大人200円・小人100円 医療センター－美術館通 大人200円・小人100円 種崎－美術館通り 大人300円・小人150円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日10便／10便 土日祝10便／10便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 |

■医療センター線 補助金額（見込）

| R5年度 | R4年10月 ～ R5年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 |
| 計画運行回数／日 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 240 便 |
| 計画運行回数／月 | 620 | 600 | 620 | 620 | 560 | 620 | 600 | 620 | 600 | 620 | 620 | 600 | 7,300 便 |
| 稼働運行回数／月 | 372 | 360 | 372 | 372 | 336 | 372 | 360 | 372 | 360 | 372 | 372 | 360 | 4,380 便 |
| 利用者数／月 | 372 | 360 | 372 | 372 | 336 | 372 | 360 | 372 | 360 | 372 | 372 | 360 | 4,015 人 |
| 運賃収入／月 | 74,400 | 72,000 | 74,400 | 74,400 | 67,200 | 74,400 | 72,000 | 74,400 | 72,000 | 74,400 | 74,400 | 72,000 | 876,000 円 |
| メーター料金 | 496,000 | 480,000 | 496,000 | 496,000 | 448,000 | 496,000 | 480,000 | 496,000 | 480,000 | 496,000 | 496,000 | 480,000 | 5,840,000 円 |
| 補助金額 | 421,600 | 408,000 | 421,600 | 421,600 | 380,800 | 421,600 | 408,000 | 421,600 | 408,000 | 421,600 | 421,600 | 408,000 | 4,964,000 円 |

三里地域 運行ルート



布師田地域デマンド型乗合タクシー

| | |
|----------------|---|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 布師田・一宮・南国市(岡豊町)の一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） |
| バスとタクシーの乗換ポイント | 一宮バスターミナル・高知大学医学部付属病院 |
| 運賃 | 市境を跨がない利用 大人200円・小人100円 市境を跨ぐ利用 大人300円・小人150円 ※均一運賃ゾーンでは、市境を跨ぐ場合でも 大人200円 小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日4便／4便 土日祝4便／4便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 |

■医大 - 一宮線 補助金額（見込）

| R4年度 | R4年10月～R5年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 |
| 計画運行回数／日 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 96 便 |
| 計画運行回数／月 | 248 | 240 | 248 | 248 | 224 | 248 | 240 | 248 | 240 | 248 | 248 | 240 | 2,920 便 |
| 稼働運行回数／月 | 62 | 60 | 62 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 730 便 |
| 利用者数／月 | 62 | 60 | 62 | 62 | 56 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 730 人 |
| 運賃収入／月 | 12,400 | 12,000 | 12,400 | 12,400 | 11,200 | 12,400 | 12,000 | 12,400 | 12,000 | 12,400 | 12,400 | 12,000 | 146,000 円 |
| メーター料金 | 55,800 | 54,000 | 55,800 | 55,800 | 51,800 | 55,800 | 54,000 | 55,800 | 54,000 | 55,800 | 55,800 | 54,000 | 658,400 円 |
| 補助金額 | 43,400 | 42,000 | 43,400 | 43,400 | 40,600 | 43,400 | 42,000 | 43,400 | 42,000 | 43,400 | 43,400 | 42,000 | 512,400 円 |

布師田・大津地域 運行ルート

■医大 - 一宮線



大津地域デマンド型乗合タクシー

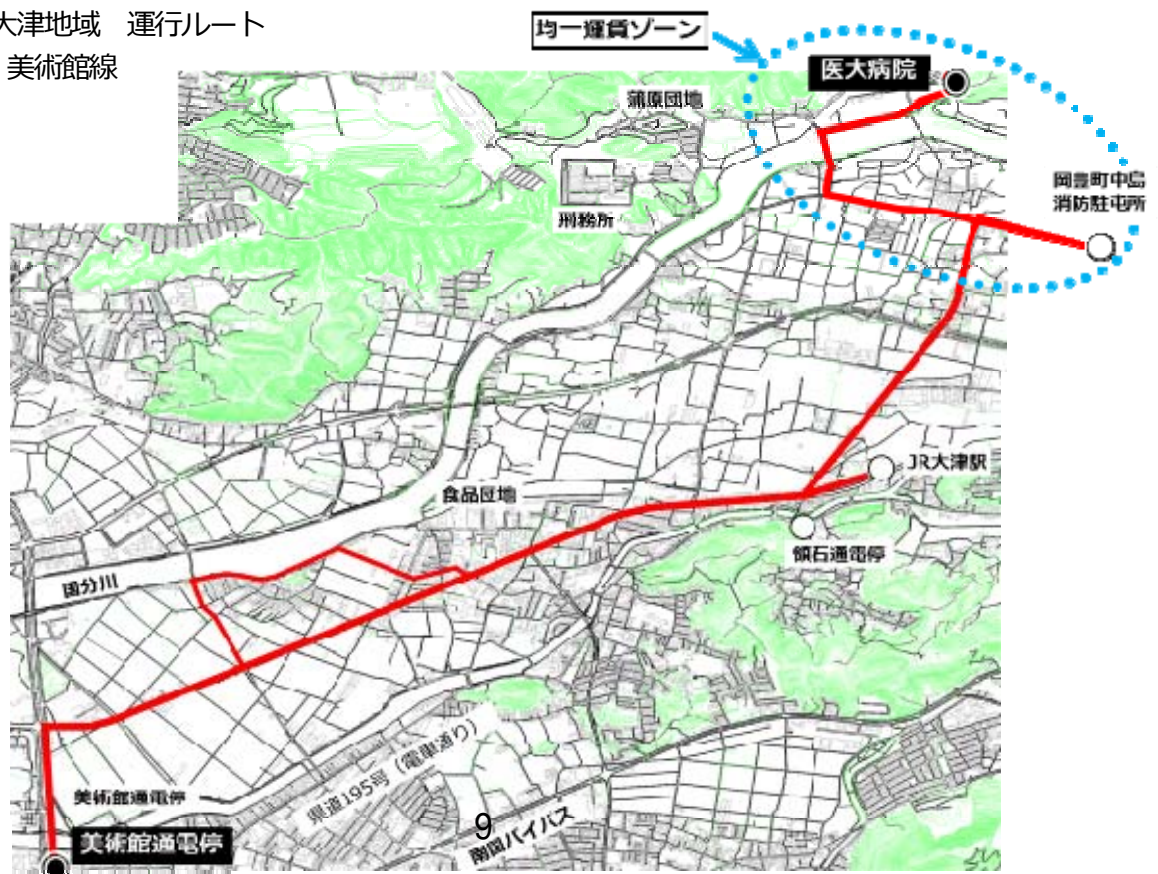
| | |
|----------------|---|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 大津・高須・布師田・南国市(岡豊町)の一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） |
| バスとタクシーの乗換ポイント | 美術館通電停・高知大学医学部付属病院 |
| 運賃 | 市境を跨がない利用 大人200円・小人100円 市境を跨ぐ利用 大人300円・小人150円 ※均一運賃ゾーンでは、市境を跨ぐ場合でも 大人200円 小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日4便／4便 土日祝4便／4便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 株式会社第二さくら交通 |

■医大 - 美術館通線 補助金額（見込）

| R4年度 | R4年10月～R5年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 |
| 計画運行回数／日 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 96 便 |
| 計画運行回数／月 | 248 | 240 | 248 | 248 | 224 | 248 | 240 | 248 | 240 | 248 | 248 | 240 | 2,920 便 |
| 稼働運行回数／月 | 87 | 84 | 87 | 87 | 78 | 87 | 84 | 87 | 84 | 87 | 87 | 84 | 1,023 便 |
| 利用者数／月 | 87 | 84 | 87 | 87 | 78 | 87 | 84 | 87 | 84 | 87 | 87 | 84 | 1,023 人 |
| 運賃収入／月 | 17,400 | 16,800 | 17,400 | 17,400 | 15,600 | 17,400 | 16,800 | 17,400 | 16,800 | 17,400 | 17,400 | 16,800 | 204,600 円 |
| メーター料金 | 44,330 | 42,900 | 44,330 | 44,330 | 40,040 | 44,330 | 42,900 | 44,330 | 42,900 | 44,330 | 44,330 | 42,900 | 521,950 円 |
| 補助金額 | 26,930 | 26,100 | 26,930 | 26,930 | 24,440 | 26,930 | 26,100 | 26,930 | 26,100 | 26,930 | 26,930 | 26,100 | 317,350 円 |

布師田・大津地域 運行ルート

■医大 - 美術館線



令和4年 月 日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市鴨部1355番地12
申請者 名 称 有限会社第一さくら交通
代表者 代表取締役 山本 倫世

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |

2 事業概要

(1) 運行区域等 春野及び長浜の各一部

(2) 申請する理由

平成28年10月から実証運行を行い、平成29年10月から本格運行を開始した春野地域デマンド型乗合タクシーは、路線バスに替わる、地域住民にとって必要不可欠な移動手段として定着してきております。今後も地域において持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく、申請するものです。

(3) 事業の効果

効率的なデマンド型乗合タクシーを運行することにより、持続可能な公共交通として地域の移動手段を確保することができます。また、小型タクシーを使用することで、狭隘な道路も運行できることや、路線上であればどこでも乗り降りできるため、利便性が向上し、高齢者の外出促進や健康増進にもつながります。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行計画、運行区域図 等

3 事業期間（予定） 令和4年10月1日 から 令和5年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金7,917,600円

以上

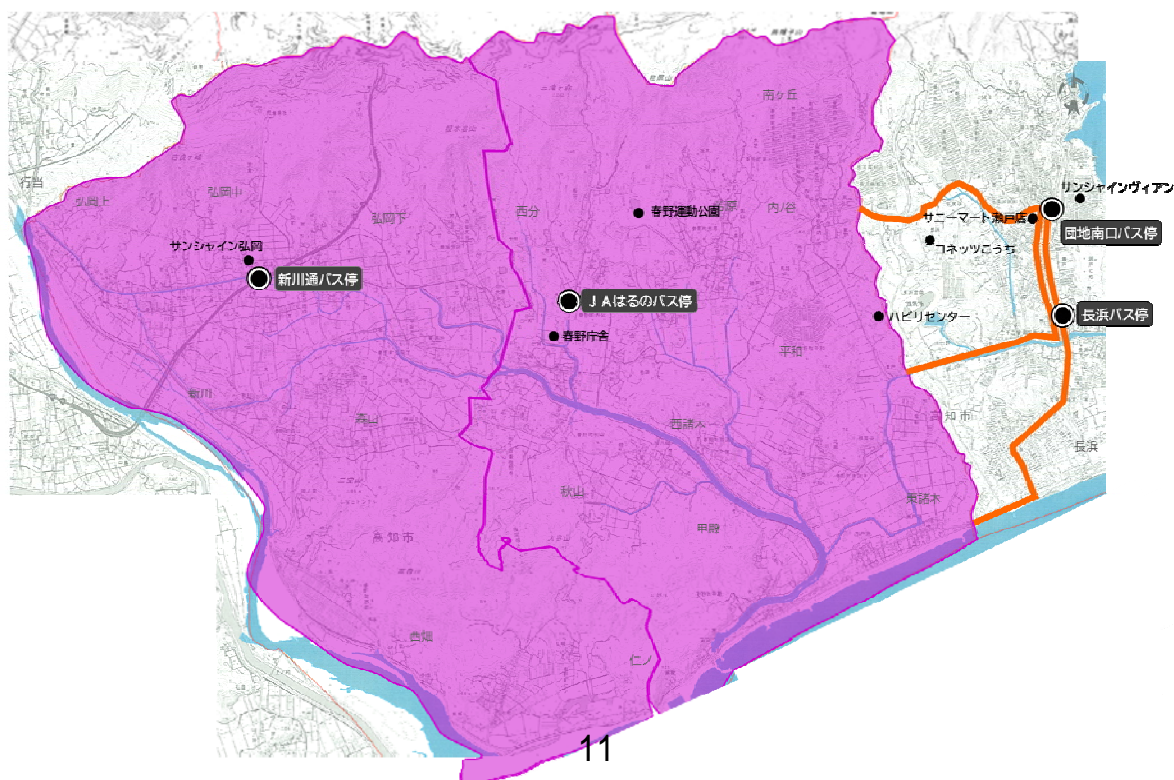
春野・長浜地域デマンド型乗合タクシー

| | |
|----------------|--|
| 運行形態 | 区域・路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 春野・長浜の一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | 春野の全域 自宅近く、新川通バス停、ＪＡはるのバス停、春野庁舎前バス停、 長浜バス停、瀬戸横丁バス停、長浜バイパス別バス停、団地南口バス停 長浜の一部 フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） |
| のりおりば | サンシャイン弘岡、春野庁舎、春野センター、サニーマート瀬戸、サンシャインヴィアン |
| バスとタクシーの乗換ポイント | 新川通バス停・ＪＡはるのバス停・春野庁舎前バス停 長浜バス停・瀬戸横丁バス停・長浜バイパス別バス停・団地南口バス停 |
| 運賃 | 春野－春野 大人300円・小人150円 春野－長浜 大人300円・小人150円 長浜－長浜 大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日18便／18便 土日祝18便／18便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 有限会社第一さくら交通 |

■春野・長浜地域 補助金額（見込）

| R5年度プラン | R4年10月 ～ R5年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|----------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|--------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 |
| 計画運行回数／日 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 432 便 |
| 計画運行回数／月 | 1,116 | 1,080 | 1,116 | 1,116 | 1,008 | 1,116 | 1,080 | 1,116 | 1,080 | 1,116 | 1,116 | 1,080 | 13,140 便 |
| 稼働運行回数／月 | 585 | 491 | 504 | 459 | 554 | 654 | 617 | 554 | 575 | 536 | 489 | 524 | 6,539 便 |
| 利用者数／月 | 743 | 641 | 627 | 552 | 731 | 833 | 755 | 695 | 723 | 690 | 603 | 671 | 8,261 人 |
| 運賃収入／月 | 222,750 | 192,150 | 188,100 | 165,600 | 219,150 | 249,750 | 226,350 | 208,350 | 216,900 | 207,000 | 180,900 | 201,150 | 2,478,150 円 |
| メーター料金 | 1,216,740 | 1,014,570 | 1,052,760 | 923,460 | 1,207,950 | 1,335,840 | 1,260,450 | 1,130,190 | 1,079,850 | 1,015,950 | 973,260 | 1,047,030 | 13,258,050 円 |
| 補助金額 | 993,990 | 822,420 | 864,660 | 757,860 | 988,800 | 1,086,090 | 1,034,100 | 921,840 | 862,950 | 808,950 | 792,360 | 845,880 | 10,779,900 円 |

■春野・長浜地域 運行区域・ルート



令和4年 月 日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市南ノ丸町18番地2
 申請者 名 称 土佐ハイヤー株式会社
 代表者 代表取締役 岡本 淳一

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |

2 事業概要

(1) 運行区域等 長浜，御畳瀬及び浦戸の各一部

(2) 申請する理由

少子高齢化の進行により，日常生活を維持していく上で公共交通の重要性が高まっている当該地域において，利用者が極めて少なく，運行維持が困難な路線バスに替わる地域の移動手段として，デマンド型乗合タクシーを運行いたします。今後も持続可能な公共交通として維持・確保するために運行費を補助していただきたく，申請をするものです。

(3) 事業の効果

効率的なデマンド型乗合タクシーは，中型タクシーを使用することで，狭隘な道路も運行できることや，路線上であればどこでも乗り降りできるため，利便性が向上し，高齢者の外出促進や健康増進にもつながります。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要，運行計画，運行区域図 等

3 事業期間（予定） 令和4年10月1日 から 令和5年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金1,317,850円

御豊瀬・長浜地域デマンド型乗合タクシー

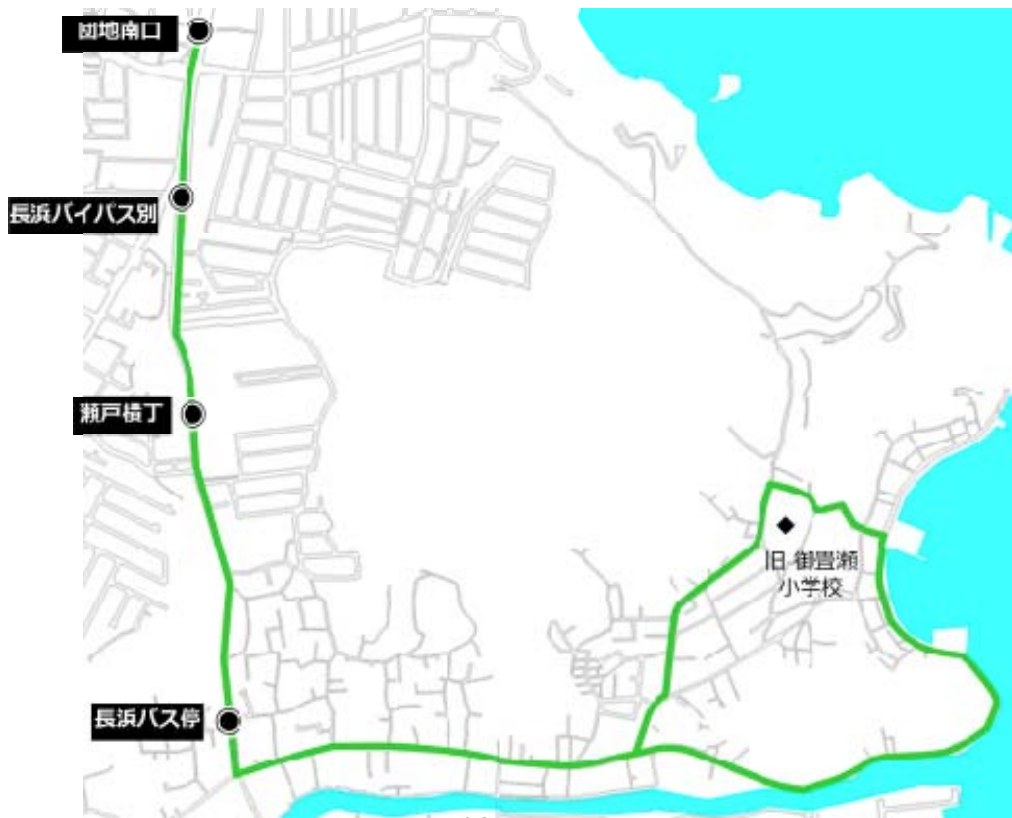
| | |
|----------------|---------------------------------------|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 御豊瀬・長浜の一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） |
| バスとタクシーの乗換ポイント | ・長浜バス停・瀬戸横丁バス停 ・長浜バイパス別バス停・団地南口バス停 |
| 運賃 | 大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日 10周回 土日祝 10周回 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 土佐ハイヤー株式会社 |

■みませ線 補助金額（見込）

| R5年度 | R4年10月 ～ R5年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 |
| 計画運行回数／日 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 120 便 |
| 計画運行回数／月 | 310 | 300 | 310 | 310 | 280 | 310 | 300 | 310 | 300 | 310 | 310 | 300 | 3,650 便 |
| 稼働運行回数／月 | 96 | 93 | 96 | 96 | 87 | 96 | 93 | 96 | 93 | 96 | 96 | 93 | 1,131 便 |
| 利用者数／月 | 96 | 93 | 96 | 96 | 87 | 96 | 93 | 96 | 93 | 96 | 96 | 93 | 1,131 人 |
| 運賃収入／月 | 19,200 | 18,600 | 19,200 | 19,200 | 17,400 | 19,200 | 18,600 | 19,200 | 18,600 | 19,200 | 19,200 | 18,600 | 226,200 円 |
| メーター料金 | 89,900 | 87,000 | 89,900 | 89,900 | 81,200 | 89,900 | 87,000 | 89,900 | 87,000 | 89,900 | 89,900 | 87,000 | 1,058,500 円 |
| 補助金額 | 70,700 | 68,400 | 70,700 | 70,700 | 63,800 | 70,700 | 68,400 | 70,700 | 68,400 | 70,700 | 70,700 | 68,400 | 832,300 円 |

御豊瀬・長浜地域 運行ルート

■みませ線



浦戸・長浜地域デマンド型乗合タクシー

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| 運行形態 | 路線運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 浦戸・長浜の一部 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） |
| バスとタクシーの乗換ポイント | ・長浜バス停・瀬戸横丁バス停 ・長浜バイパス別バス停・団地南口バス停 |
| 運賃 | 大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日7便／7便　土日祝7便／7便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 土佐ハイヤー株式会社 |

■浦戸線 補助金額（見込）

| R5年度 | R4年10月 ～ R5年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 |
| 計画運行回数／日 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 168 便 |
| 計画運行回数／月 | 434 | 420 | 434 | 434 | 392 | 434 | 420 | 434 | 420 | 434 | 434 | 420 | 5,110 便 |
| 稼働運行回数／月 | 65 | 63 | 65 | 65 | 59 | 65 | 63 | 65 | 63 | 65 | 65 | 63 | 766 便 |
| 利用者数／月 | 65 | 63 | 65 | 65 | 59 | 65 | 63 | 65 | 63 | 65 | 65 | 63 | 766 人 |
| 運賃収入／月 | 13,000 | 12,600 | 13,000 | 13,000 | 11,800 | 13,000 | 12,600 | 13,000 | 12,600 | 13,000 | 13,000 | 12,600 | 153,200 円 |
| メーター料金 | 54,250 | 52,500 | 54,250 | 54,250 | 49,000 | 54,250 | 52,500 | 54,250 | 52,500 | 54,250 | 54,250 | 52,500 | 638,750 円 |
| 補助金額 | 41,250 | 39,900 | 41,250 | 41,250 | 37,200 | 41,250 | 39,900 | 41,250 | 39,900 | 41,250 | 41,250 | 39,900 | 485,550 円 |

浦戸・長浜地域 運行ルート

■浦戸線



令和4年 月 日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市鳥越129番地2
申請者 名 称 有限会社福井タクシー
代表者 代表取締役 岡本 任史 印

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統） |
| <input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業 |
| <input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業 |
| <input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業 |

2 事業概要

(1) 運行区域等 行川全域

(2) 申請する理由

平成29年10月から運行を開始した行川地域デマンド型乗合タクシーは、路線バスに替わる地域住民の移動手段としてのみならず、特認校である行川学園へ、校区外から通う生徒の通学手段としても定着してきております。今後も持続可能な公共交通として維持・確保するために運行費を補助していただきたく、申請をするものです。

(3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、中型タクシーを使用することで、狭隘な道路も運行でき、利用者は自宅近くで乗り降り可能となるほか、路線バスより便数が増えるため、利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行計画、運行区域図 等

3 事業期間（予定） 令和4年10月1日 から 令和5年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金5,931,950円

以上

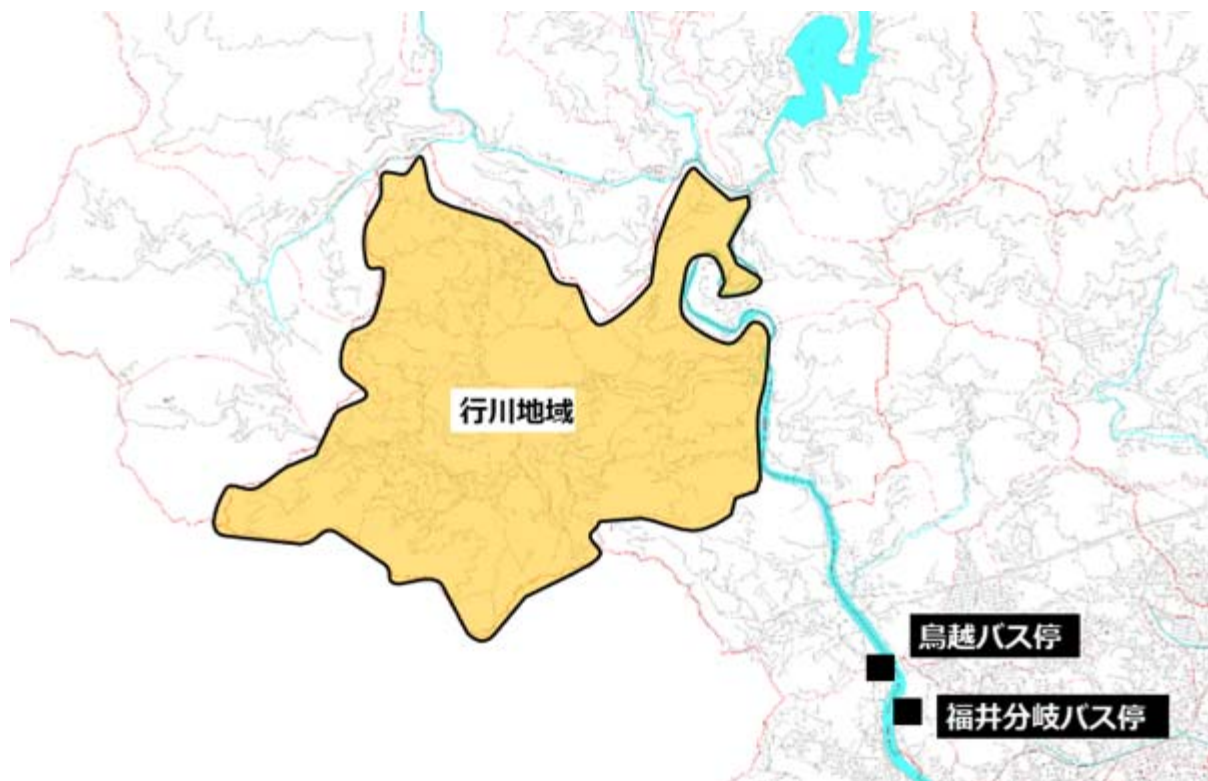
行川地域デマンド型乗合タクシー

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| 運行の態様 | 区域運行（デマンド型） |
| 運行区域 | 行川全域 |
| 運行日 | 毎日（予約がなければ運休） |
| 使用車両 | セダン型タクシー（普通車） |
| 乗降場所 | 自宅近く、鳥越バス停、福井分岐バス停、行川学園 |
| バスとタクシーの乗換ポイント | 鳥越バス停・福井分岐バス停 |
| 運賃 | 大人300円・小人150円 未就学児無料 その他運賃割引あり |
| 便数 | 平日4便／4便　土日祝3便／3便 |
| 予約方法 | 電話・ファクス |
| 運行事業者 | 有限会社福井タクシー |

■行川地域 補助金額（見込）

| R4年度 | R4年10月～R5年9月 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|----------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | |
| 計画運行日数／月 | 31 | 30 | 31 | 31 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 365 日 |
| 計画運行回数／日 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 288 便 |
| 計画運行回数／月 | 690 | 654 | 678 | 672 | 612 | 696 | 666 | 666 | 672 | 678 | 684 | 660 | 8,028 便 |
| 稼働運行回数／月 | 414 | 392 | 407 | 403 | 367 | 418 | 400 | 400 | 403 | 407 | 410 | 396 | 4,817 便 |
| 利用者数／月 | 1,028 | 889 | 936 | 890 | 842 | 1,074 | 981 | 844 | 1,027 | 936 | 982 | 935 | 11,364 人 |
| 運賃収入／月 | 6,300 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 5,400 | 6,300 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 6,300 | 6,000 | 72,300 円 |
| メーター料金 | 509,950 | 493,500 | 509,950 | 509,950 | 460,600 | 509,950 | 493,500 | 509,950 | 493,500 | 509,950 | 509,950 | 493,500 | 6,004,250 円 |
| 補助金額 | 503,650 | 487,500 | 503,950 | 503,950 | 455,200 | 503,650 | 487,500 | 503,950 | 487,500 | 503,950 | 503,650 | 487,500 | 5,931,950 円 |

行川地域 運行区域



乗換ポイント・のりおりば

