

高知市地域公共交通プラン（県交北部交通）

令和4年5月30日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市鏡今井24番地
申請者 名 称 株式会社 県交北部交通
代表者 代表取締役 鈴木 憲二

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

<input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市内系統）
<input checked="" type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input type="checkbox"/> (3) デマント型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業
<input type="checkbox"/> (5) 生活バス路線運行事業（広域系統）

2 事業概要

(1) 運行区域等 高知市・いの町・仁淀川町

(2) 申請する理由

当社は、特に人口減少や少子・高齢化が進む過疎地域などが主な運行区域となっております。このような地域においては、通学、通院、買い物等の日常的な移動手段として公共交通は不可欠で、その重要性は益々高まっている一方、収益性は極めて厳しい地域となるため、沿線自治体に全額補助をいただきながら運行をしております。また、過疎地域でも効率的な運行ができるよう、高知市との連携の下、著しく利用が少ない地域については乗合タクシーに移譲し、路線バスは、乗合タクシー運行地域と市内中心部を結ぶ幹線としての機能を担っております。

今後も、高知市全体の交通ネットワークを維持し、地域の移動手段を確保するためには廃止路線代替バスを運行することが必要であり、運行には補助が必要不可欠となりますので、申請するものであります。

(3) 事業の効果

廃止路線代替バスを運行することで、地域を市内中心部や鉄道等の幹線路線と結ぶことができるため、地域の移動手段を確保することができ、地域に活力をあたえることができます。

(4) 事業内容 別添参照 これまでの経過、概要書、一覧表 等

3 事業期間（予定） 令和4年10月1日から令和5年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金 33,846,285 円

これまでの経過

年度		H30 実績 (H29.10～H30.9)	H31・R1 実績 (H30.10～H31・R1.9)	R2実績 (R1.10～R2.9)	R3実績 (R2.10～R3.9)	R4見込み (R3.10～R4.9)	R5計画 (R4.10～R5.9)
系統数		8	8	8	8	8	7
運行回数 (回)		11,662.0	11,297.5	11,323.5	11,320.0	11,320.0	10,117.5
実車走行キロ (千km)		648	619	619	621	621	572
高知市	系統キロ (km)	370.9	352.9	352.9	352.1	352.1	335.5
	補助金 (千円)	44,112	38,762	41,734	41,787	41,128	33,846
	行川回送補助(千円)	0	0	0	0	0	0
	補助金合計(千円)	44,112	38,762	41,734	41,787	41,128	33,846
いの町	系統キロ (km)	560.3	560.3	560.3	547.1	547.1	547.1
	補助金 (千円)	71,030	70,557	83,106	80,871	79,772	85,290
仁淀川町	系統キロ (km)	0.0	0.0	0.0	15.6	15.6	15.6
	補助金 (千円)	0	0	0	2,440	2,450	2,614
南国市	系統キロ (km)	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	補助金 (千円)	410	0	0	0	0	0
合計	系統キロ (km)	937.4	913.2	913.2	914.8	914.8	898.2
	補助金 (千円)	115,552	109,319	124,840	125,098	123,350	121,750
事業者負担 (千円)		0	0	0	0	0	0
経常費用 a (千円)		169,682	159,612	169,998	173,123	169,350	163,150
経常収益 b (千円)		54,130	50,293	45,159	48,025	46,000	41,400
収支率 b/a (%)		31.9%	31.5%	26.6%	27.7%	27.2%	25.4%
経常損益 a-b (千円)		115,552	109,319	124,839	125,098	123,350	121,750

運行回数は1便0.5回

いの町補助金には、国のフィーダー補助額を含む。

廃止路線代替バス路線一覧表

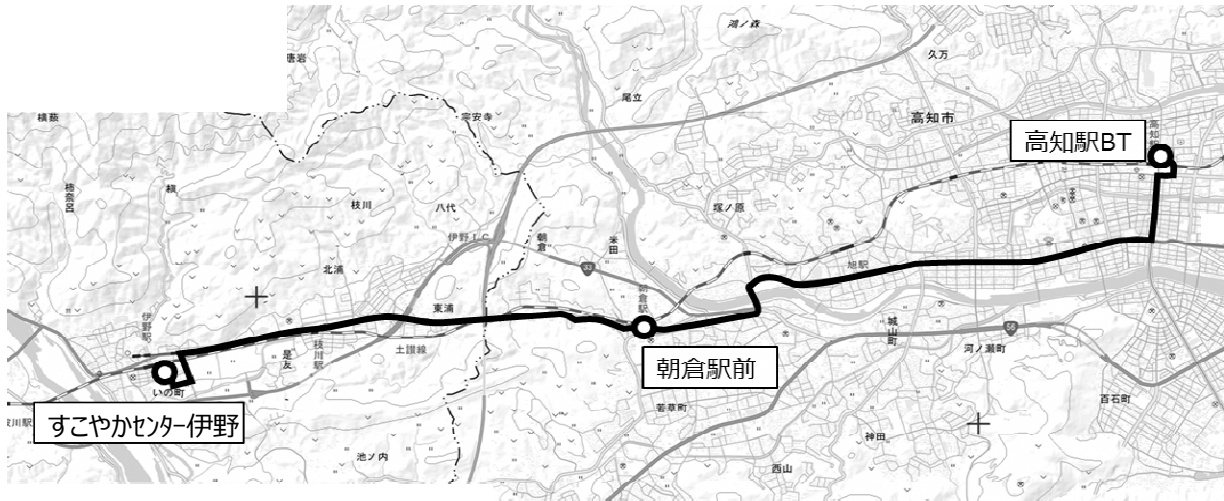
補助対象年度：令和5年度
補助対象期間：令和4年10月1日～令和5年9月30日
補助対象事業者：株式会社県交北部交通

運行系統				現行						計画						補助対象	自社	経常収益	R5見込み	R4見込み	R3実績	R2実績	R1実績	H30実績	
申請 番号	起点	主な経由地	終点	乗車人数(IC)			運行回数			キロ程 (km)	運行回数			乗車密度 ② (人)	輸送量 ③＝①×② (人)	実車走行扣 ④ (km)	経常費用 ⑤＝④×アorイ (千円)	経常費用 ⑥＝④×ア (千円)	⑦ (千円)	補助金額 ⑧＝⑤-⑦ (千円)	補助金額 (千円)	補助金額 (千円)	補助金額 (千円)	補助金額 (千円)	補助金額 (千円)
				計 (人)	平日 (人)	土日祝 (人)	計 (回)	平日 (回)	土日祝 (回)		計① (回)	平日 (回)	土日祝 (回)												
1	高知駅B T	朝倉駅前	すこやかセンター伊野	2.4	3.1	1.1	6.5	6.5	6.5	12.3	6.5	6.5	6.5	1.4	9.1	58,363.5		16,655	4,789	11,866	10,978	11,338	11,718	10,176	10,337
2	高知駅B T	西バイパス	すこやかセンター伊野	3.3	4.4	1.2	2.5	2.5	2.5	13.0	2.5	2.5	2.5	1.8	4.5	23,725.0		6,771	2,322	4,449	4,075	4,268	4,439	3,257	3,959
3	すこやかセンター伊野	伊野駅	土居	1.6	2.0	0.6	4.2	4.5	3.5	35.7	4.2	4.5	3.5	1.4	5.9	108,706.5		31,021	7,009	24,012	22,405	23,044	24,686	21,529	23,239
4	すこやかセンター伊野	伊野駅	長沢	2.7	3.3	1.2	4.7	5.0	4.0	46.6	4.7	5.0	4.0	1.3	6.1	158,906.0		45,347	8,802	36,545	34,240	34,576	32,774	26,964	25,453
5	すこやかセンター伊野	伊野駅・柳野	狩山口・北浦橋	1.9	2.4	1.0	3.0	3.0	3.0	39.1	3.0	3.0	3.0	1.2	3.6	85,629.0		24,436	4,785	19,651	18,419	18,348	18,529	15,935	15,291
6	すこやかセンター伊野	伊野駅	柳の瀬	0.9	1.0	0.4	0.8	1.0	0.5	15.4	0.8	1.0	0.5	0.4	0.3	9,394.0		2,681	247	2,434	2,303	2,309	1,906	1,865	2,436
7	川口	県庁前	土佐山庁舎前	6.1	7.2	2.8	8.0	9.0	6.0	28.8	9.0	9.0		1.6	14.4	127,008.0		36,239	13,446	22,793	30,337	30,443	29,930	28,616	32,081
合計							29.7	31.5	26.0	190.9	30.7	31.5	20.0		43.9	571,732.0		163,150	41,400	121,750	122,757	124,326	123,982	108,342	112,796

※R5年度計画で鏡岩線が廃止となった為、R4年度以前の補助金額は鏡岩線が足されていない数値となっています。

系統1：すこやかセンター伊野（朝倉）線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

すこやか発 高知駅BT着		高知駅BT発 すこやか着	
平日	7:14 7:51	平日	6:54 7:28
上り 7便	7:44 8:21	下り 6便	8:52 9:26
	10:20 10:57		11:34 12:08
	11:39 12:16		13:35 14:09
	15:55 16:32		15:54 16:28
	16:29 17:06		18:45 19:19
	17:39 18:16		

すこやか発 高知駅BT着		高知駅BT発 すこやか着	
土日祝	7:14 7:51	土日祝	6:54 7:28
上り 7便	7:44 8:21	下り 6便	8:52 9:26
	10:20 10:57		11:34 12:08
	11:39 12:16		13:35 14:09
	15:55 16:32		15:54 16:28
	16:29 17:06		18:45 19:19
	17:39 18:16		

3. 当該路線に係る利用促進策等

とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

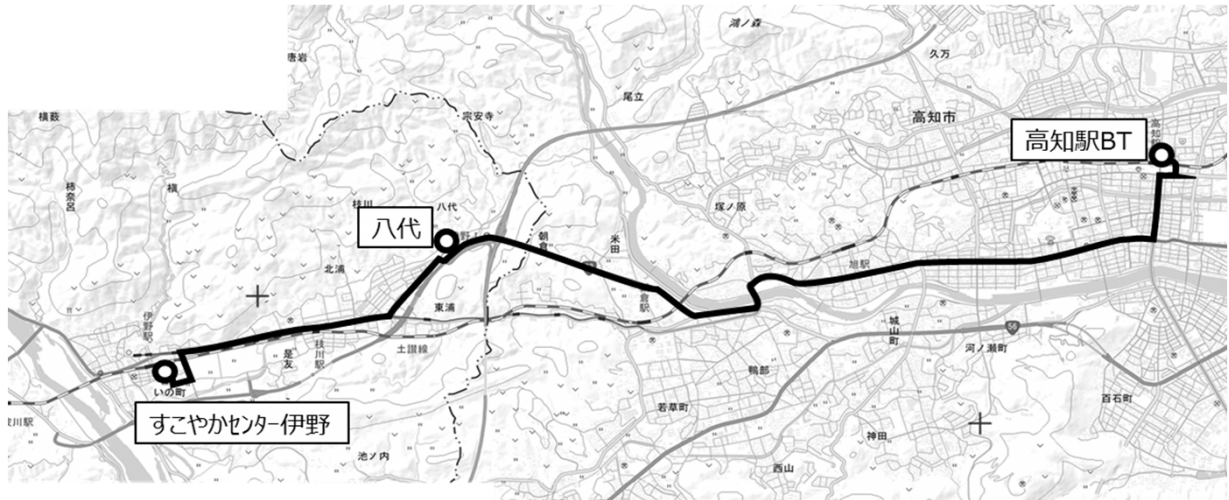
また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. 利用者等の意見の反映状況

当該系統に関する具体的な個別ご意見等はいただいておりますが、ICデータ等を分析し利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

系統2：すこやかセンター伊野（八代）線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

すこやか発 高知駅BT着		高知駅BT発 すこやか着	
平日	7:29 8:05	平日	12:22 12:58
上り3便	8:51 9:27	下り2便	17:36 18:12
	12:24 13:00		
すこやか発 高知駅BT着		高知駅BT発 すこやか着	
土日祝	7:29 8:05	土日祝	12:22 12:58
上り3便	8:51 9:27	下り2便	17:36 18:12
	12:24 13:00		

3. 当該路線に係る利用促進策等

とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

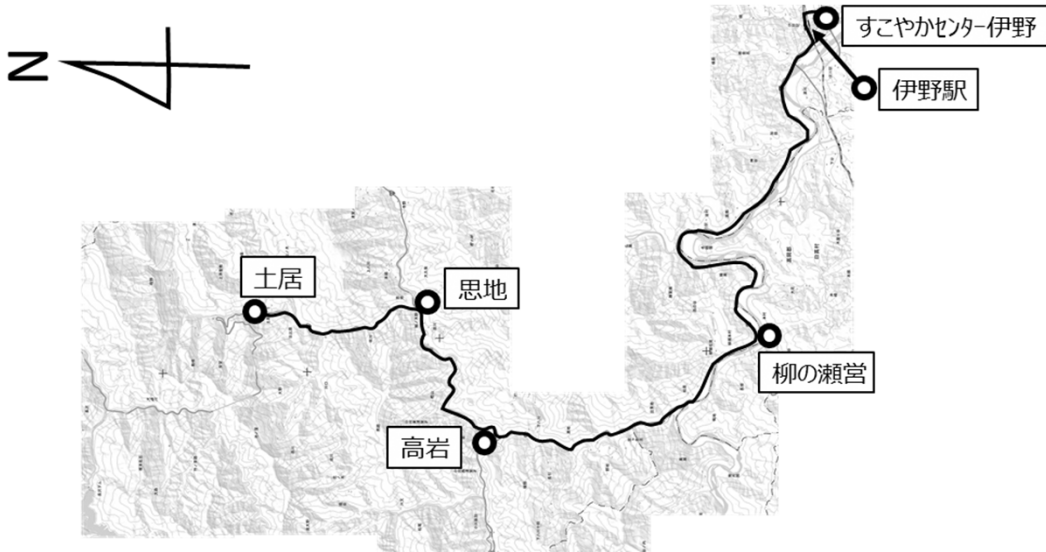
また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. 利用者等の意見の反映状況

当該系統に関する具体的な個別ご意見等はいただいておりますが、ICデータ等を分析し利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

系統3：土居線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

平日 上り 5 便	土居発	すこやか着	平日 下り 4 便	すこやか発	土居着
	6:15	7:12		9:28	10:25
	6:45	7:42		14:11	15:08
	11:25	12:22		17:25	18:22
	16:40	17:37		19:21	20:18
	18:55	19:52			

土日祝 上り 4 便	土居発	すこやか着	土日祝 下り 3 便	すこやか発	土居着
	6:15	7:12		9:28	10:25
	6:45	7:42		14:11	15:08
	11:25	12:22		19:21	20:18
	16:40	17:37			

3. 当該路線に係る利用促進策等

とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

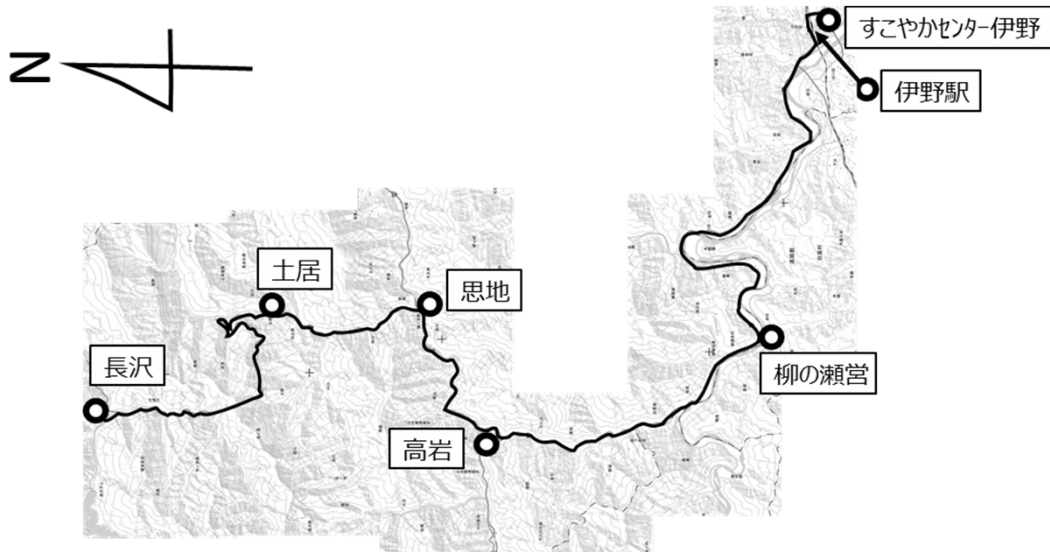
また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. 利用者等の意見の反映状況

当該系統に関する具体的な個別ご意見等はいただいておりますが、ICデータ等を分析し利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

系統4：長沢線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

平日 上り5便	長沢発	すこやか着	平日 下り5便	すこやか発	長沢着
	7:15	8:28		7:30	8:43
	9:05	10:18		10:45	11:58
	12:40	13:53		12:10	13:23
	14:40	15:53		15:16	16:29
	17:20	18:33		18:14	19:27

土日祝 上り3便	長沢発	すこやか着	土日祝 下り5便	すこやか発	長沢着
	9:05	10:18		7:30	8:43
	12:40	13:53		10:45	11:58
	14:40	15:53		12:10	13:23
				15:16	16:29
				18:14	19:27

3. 当該路線に係る利用促進策等

とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

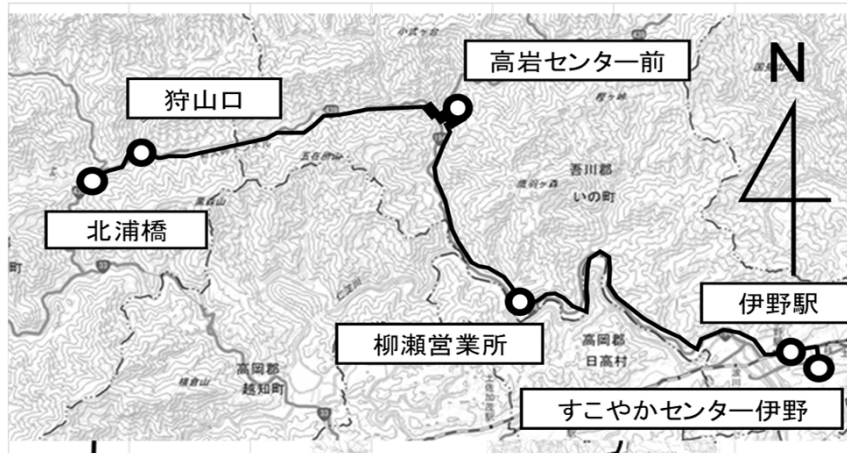
また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. 利用者等の意見の反映状況

当該系統に関する具体的な個別ご意見等はいただいておりますが、ICデータ等を分析し利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

系統5：狩山口・北浦橋線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

	北浦橋発	すこやか着		すこやか発	北浦橋着
平日	7:42	8:49	平日	8:53	10:00
上り3便	10:30	11:37	下り3便	13:00	14:07
	15:20	16:27		16:30	17:37
土日祝	7:42	8:49	土日祝	8:53	10:00
上り3便	10:30	11:37	下り2便	13:00	14:07
	15:20	16:27		16:30	17:37

3. 当該路線に係る利用促進策等

とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

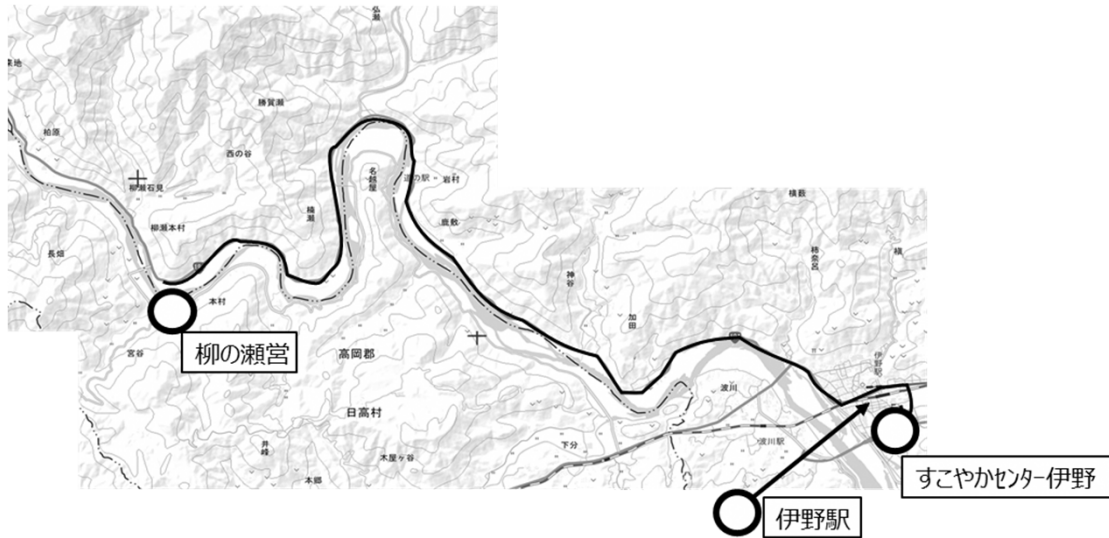
また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. 利用者等の意見の反映状況

当該系統に関する具体的な個別ご意見等はいただいておりますが、ICデータ等を分析し利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

系統6：柳の瀬線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

平日 上り1便	柳の瀬発 すこやか着		平日 下り1便	すこやか発 柳の瀬着	
	6:59	7:27		20:00	20:28
土日祝 上り1便	狩山口発 すこやか着		土日祝 下り0便	すこやか発 狩山口着	
	6:59	7:27			

3. 当該路線に係る利用促進策等

とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

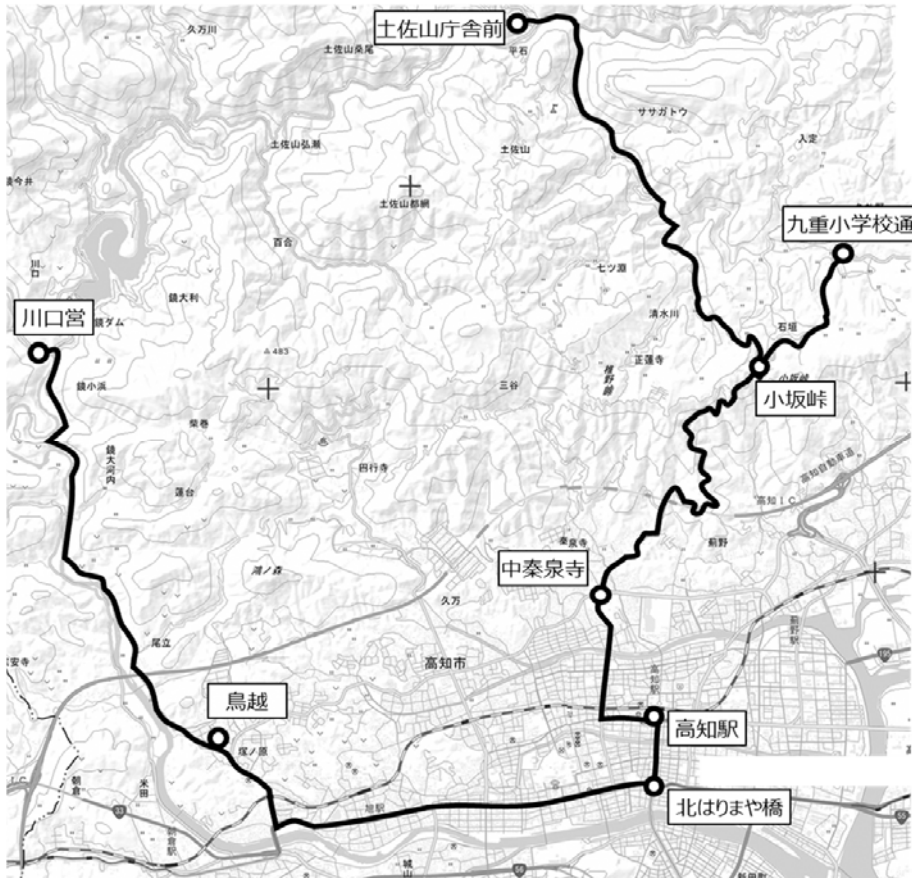
また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. 利用者等の意見の反映状況

当該系統に関する具体的な個別ご意見等はいただいておりますが、ICデータ等を分析し利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

系統7：鏡・土佐山線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中
土日祝廃止（上り下り各6便）

	川口宮発	土佐山庁舎前着		土佐山庁舎前発	川口宮着
平日	7:10	8:14	平日	7:00	8:10
上り9便	7:40	8:44	下り9便	9:00	10:04
	9:00	10:04		9:50	10:54
	10:45	11:49		10:45	11:49
	12:20	13:24		12:20	13:24
	14:00	15:04		14:00	15:04
	16:00	17:04		16:00	17:04
	17:30	18:34		17:30	18:34
	19:15	20:19		19:35	20:39

3. 当該路線に係る利用促進策等

とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

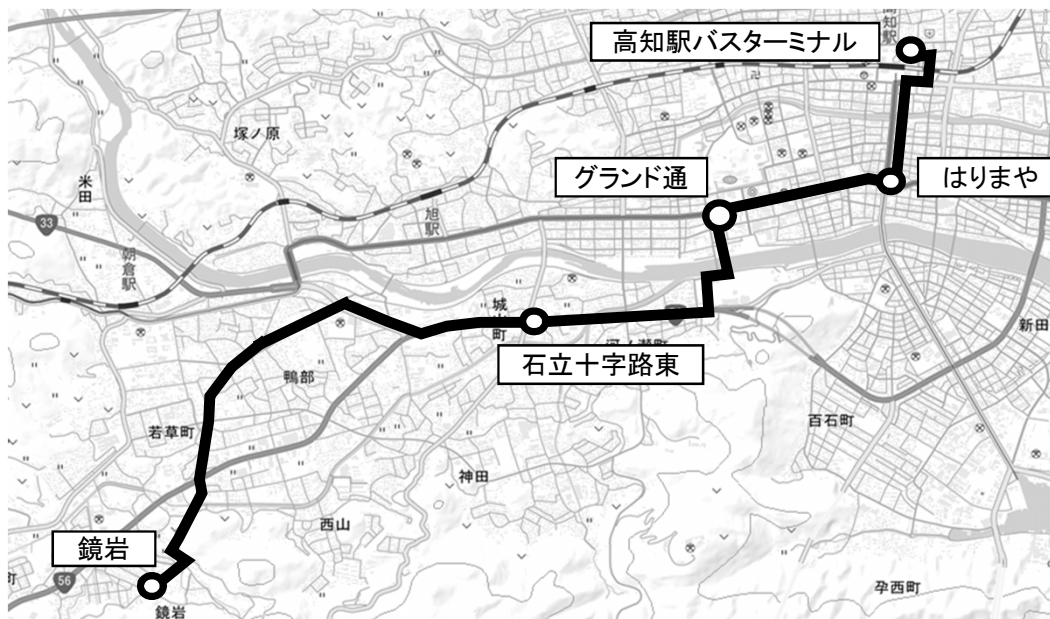
また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. 利用者等の意見の反映状況

当該系統に関する具体的な個別ご意見等はいただいておりますが、ICデータ等を分析し利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。

廃止：鏡岩 高知駅B T線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

	鏡岩発	高知駅B T		高知駅B T	鏡岩着
平日	7:11	7:41	平日	8:00	8:29
上り2便	16:05	16:35	下り2便	17:45	18:14