

令和4年10月 地域公共交通の再編について

～ コミュニティ交通の導入について ～

2022高知市地域公共交通計画

目 的

地域の暮らしと産業を支える交通が重要となる一方で、モータリゼーションによる利用者減や運転者不足等の社会経済情勢を踏まえ、多様な交通手段が相互に連携した、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークづくりを実現するため、高知市地域公共交通計画を策定します。

計画期間

2022（令和4年）年度～2026（令和8年）年度 5年間

計画区域・対象

市全域／公共交通機関全般（鉄道・路面電車・路線バス・乗合タクシー）

基本方針

市民とともに、支え・育み、次世代へつなぐ公共交通

基本目標

- 1 地域公共交通の総合的なネットワークの構築
- 2 利用者ニーズに即した公共交通サービスの提供
- 3 すべての人が利用できる公共交通環境の形成
- 4 事業者、行政、市民の積極的な利用促進



JR



路面電車

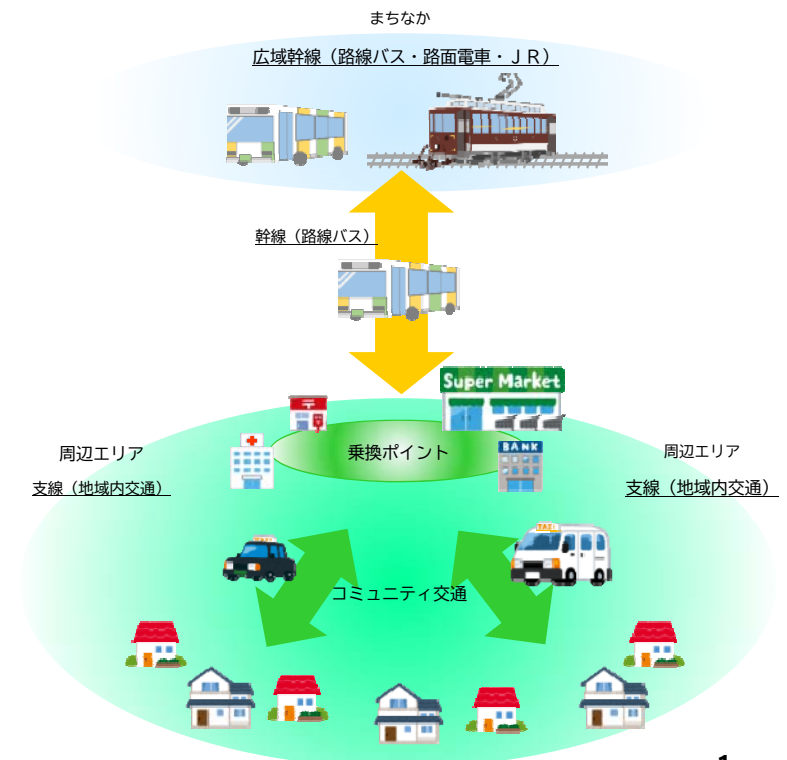


路線バス



デマンド型乗合タクシー

<地域内交通イメージ図>



施策

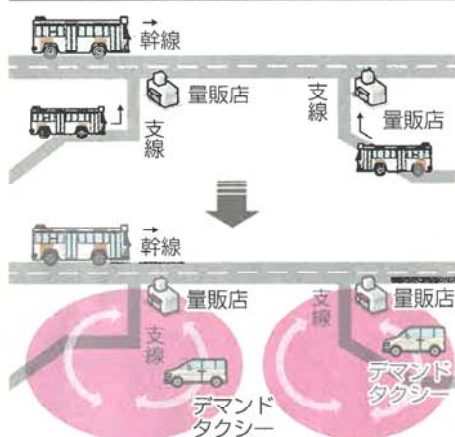
事業

① 総合的な地域公共交通ネットワークの再編	1	地域ぐるみで支える仕組みづくり
	2	バス路線の再編
	3	鉄道を活用した広域幹線の機能強化
② 交通結節機能の強化	4	コミュニティ交通の導入
	5	交通結節ポイントの機能強化
	6	運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し
③ 利便性の高い運行サービスの提供	7	サイクルアンドライドの推進
	8	パークアンドライドの推進
	9	バス路線の確保・維持
④ サイクルアンドライド・パークアンドライドの推進	10	乗合タクシーの確保・維持
	11	バス停・電停等の利用環境の改善
	12	バス・電車車両の改善
⑤ 生活交通の確保・維持	13	路面電車を活かした魅力づくり
	14	多様な情報サービスの提供
	15	イベント等における広報活動
⑥ バリアフリー・ユニバーサルデザインの推進		
⑦ 利用促進・広報活動の実施		

高知市交通「乗り換え型」に

幹線＝バス 支線＝タクシー

高知市の公共交通計画のイメージ



高知市土佐山地域で走らせているデマンドタクシー。高知市は「乗り換え型」の公共交通を検討する

とまで公共交通は2014年の発足以降、赤字と運転手不足のためバス路線の縮小や減便を続け、14年に202系統あった路線は85系統に整理され、年間走行距離は540万キロから340万キロに減少している。

中継点は量販店を想定

バス路線が採算悪化で縮小する中、高知市は、バスが走るの幹線道路とし、各地域の支線は市の補助する乗り合いタクシーを走らせる「乗り換え型交通」への再編を本格的に検討し始めた。予約制のタクシーで運行経費を抑えながら、高齢者の足を確保する持続可能な仕組みを目指し、乗り換えの拠点は各地の量販店を想定する。とまで公共交通と協議を進め、可能な地域から順次、導入していきたい考えだ。

本格検討始まる

乗客減で赤字路線に対する移行に乗り出した。具体的には、交通量の多い幹線をバスが担う以外、決まった範囲やルートを守る予約制の乗り合いタクシー（デマンド）小した地域で「乗り換え

タクシー」でカバーする。乗り換えの拠点は、高齢者がタクシーで買い物に行けるよう、バス停がそばにある量販店に設定する。

これにより周辺部の住民が市街地に向かう場合などは乗り換えの手間が増えるが、「線」で走るバスから「面」を走るタクシーになり、利用できる範囲が広がる利点がある。便数も増やし、タクシーの運賃を市が補助する形で、利用者の負担額はなるべく現状以下に抑えるという。

同市は既に、路線が縮小した地域で「乗り換え型」を本格導入すれば、予約型のタクシーは乗客ゼロで走ることないため「バスのみなら膨らむ公的負担を現状並みに抑えられる」と見通す。

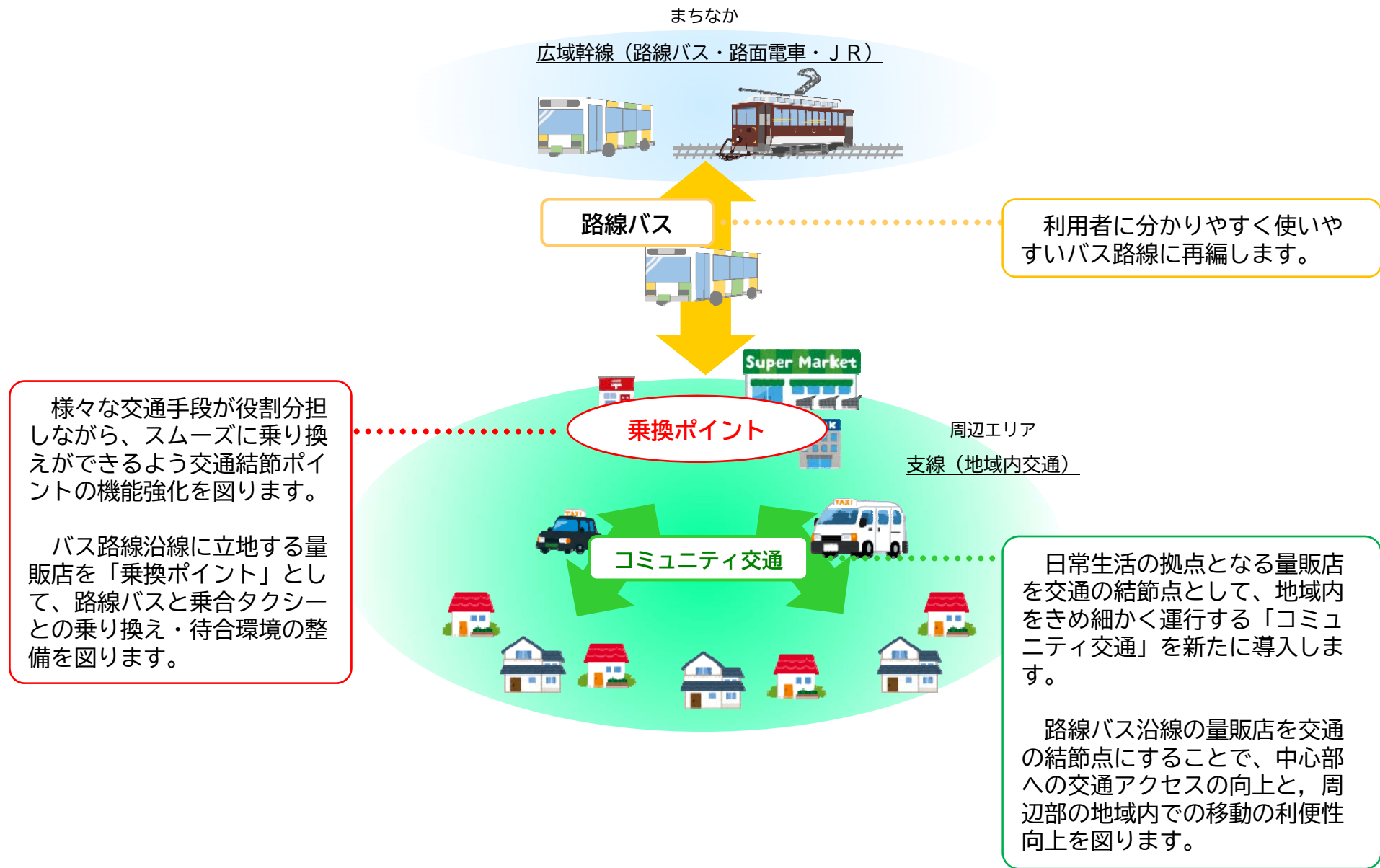
市は、量販店の敷地に待合場所や専用駐車場を設ける計画で、各店と協議を開始。とまで公共交通と導入地域を協議し、既にデマンドタクシーを運行させている地域も量販店を拠点に再編を検討する。

市は3月改定の交通計画に考え方を盛り込む予定で、とまで公共交通は市と連携し、住民の足を守る形を考えたい」としている。

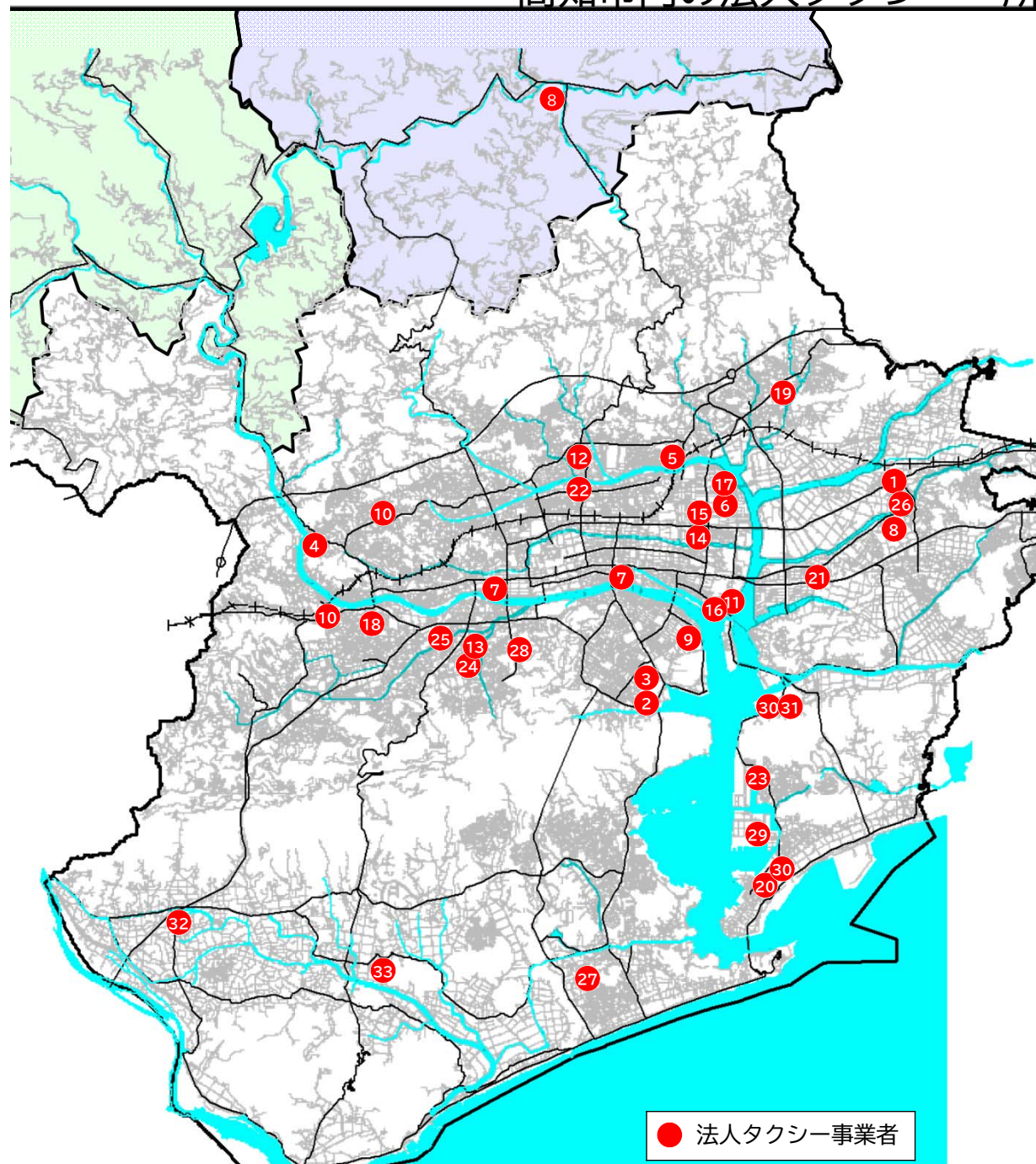
(福田一昂)

高知新聞
令和4年2月10日

地域の公共交通のネットワークづくり



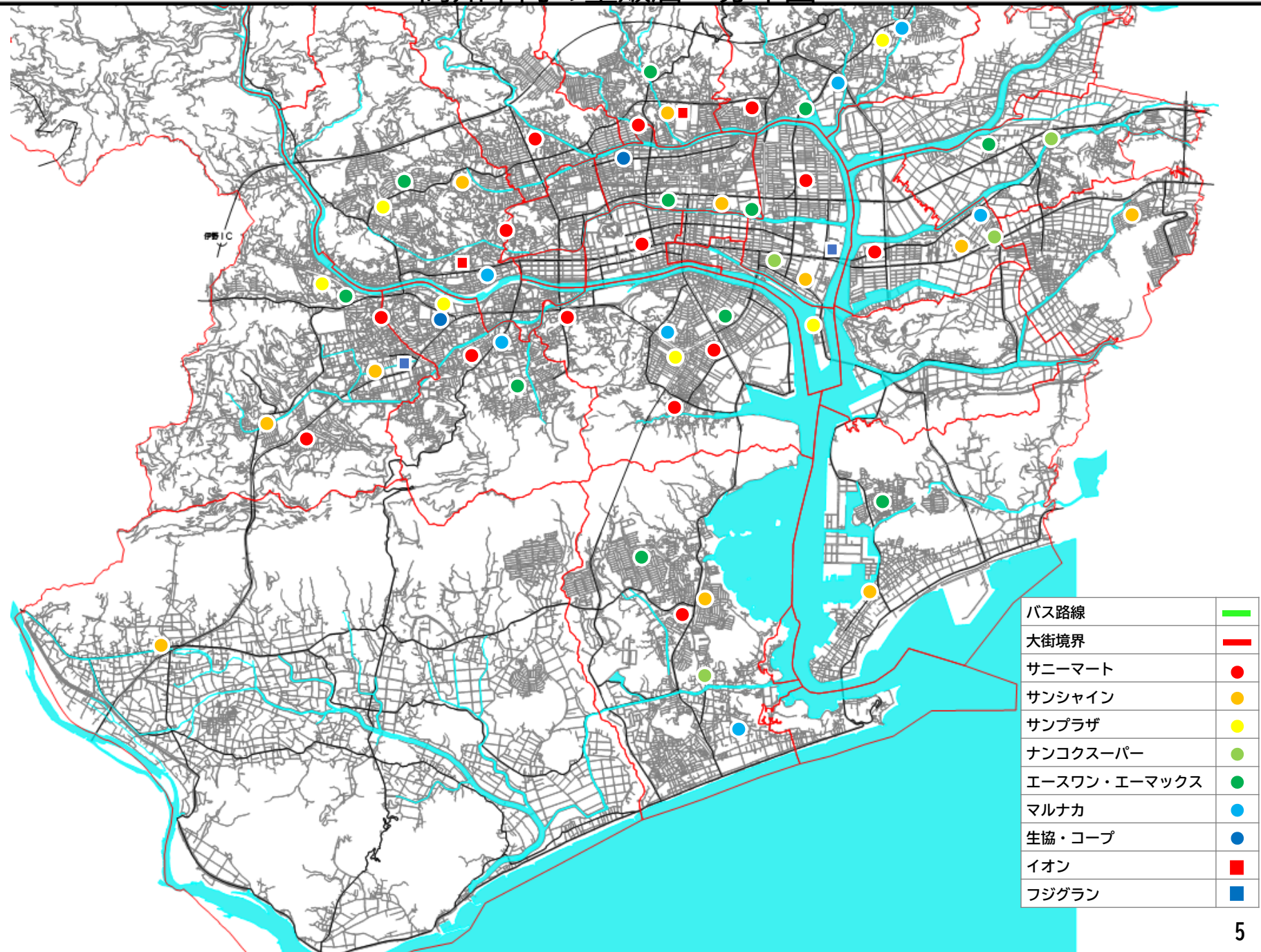
高知市内の法人タクシー 所在図



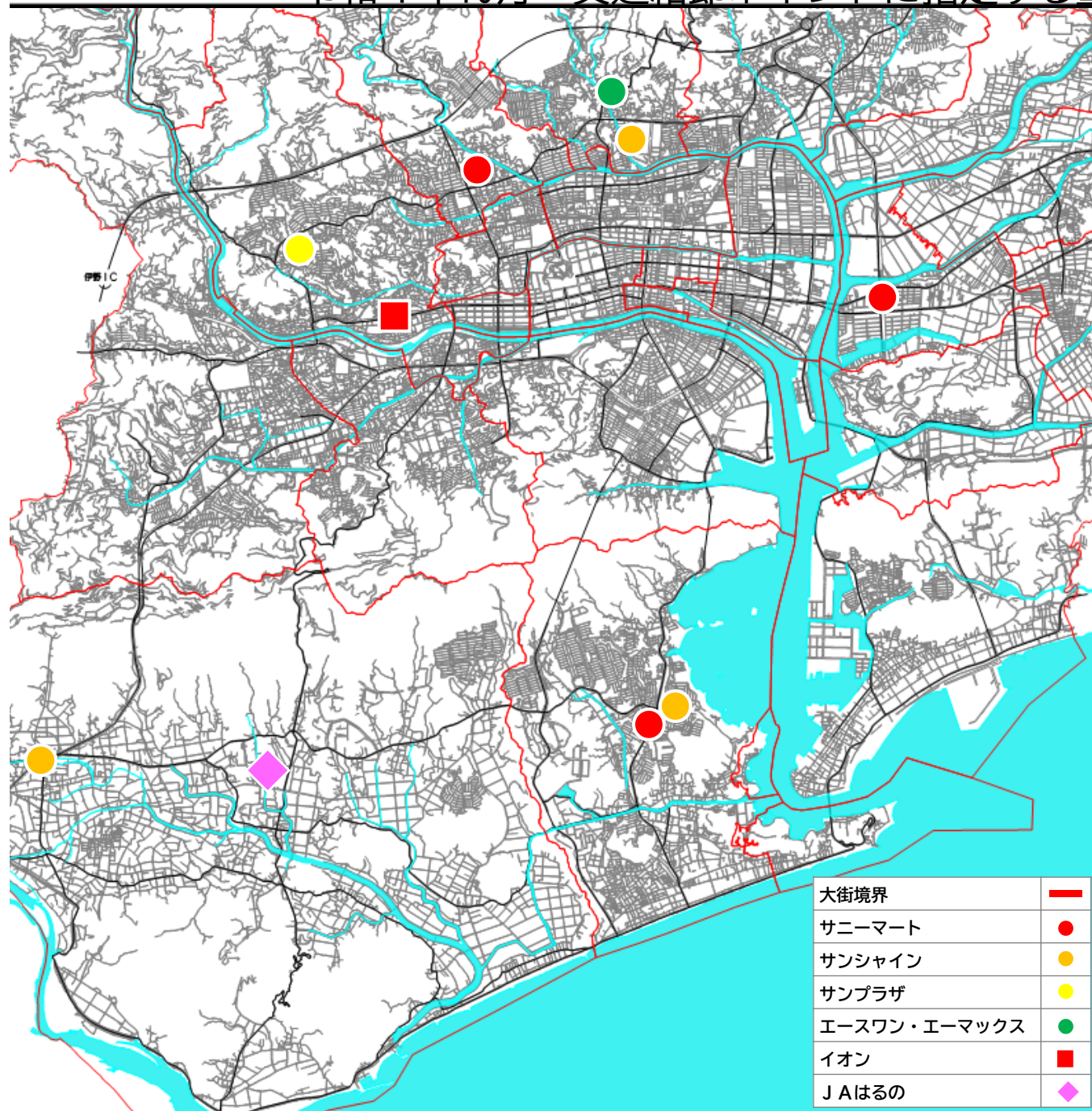
番号	事業者名	登録車両台数		運転手
		普通	ジャンボ 計	
1	(有)相互タクシー	18	18	28
2	高知駅前ハイヤー(株)	25	1 26	29
3	土佐ハイヤー(株)	70	2 72	109
4	(有)福井タクシー	29	6 34	51
5	(株)モデル	30	30	38
6	桂ハイヤー(株)	18	18	27
7	御國ハイヤー(有)	39	1 40	71
8	(株)第二さくら交通	11	2 14	21
9	(有)さくらハイヤー	27	2 29	24
10	朝倉ハイヤー(有)	16	16	30
11	高知県観光(株)	18	1 19	22
12	(有)第三さくら交通	19	19	25
13	(株)エービータクシー	12	12	20
14	(有)新堀タクシー	12	2 14	13
15	(有)旭タクシー	11	11	11
16	(有)みどりタクシー	21	1 22	19
17	武村ハイヤー	11	11	9
18	(有)鴨部ハイヤー	14	14	22
19	(有)一宮ハイヤー	8	8	19
20	(株)三里ハイヤー	7	7	8
21	(有)高須ハイヤー	18	1 19	36
22	(有)江ノ口ハイヤー	12	12	16
23	(有)安全タクシー	15	15	25
24	(有)みかつきハイヤー	9	9	16
25	(有)第一さくら交通	17	1 17	19
26	(有)南四国観光ハイヤー	11	2 13	12
27	(株)高知よさこいタクシー	10	10	
28	はなまるタクシー	8	8	12
29	土電ハイヤー(株)	40	15 55	68
30	(株)新県交ハイヤー	27	8 35	24
31	(株)五台山タクシー	8	8	7
32	(有)片山ハイヤー	7	7	4
33	(有)あじさいタクシー	5	5	9

令和3年5月時点

高知市内の量販店 分布図



令和4年10月 交通結節ポイントに指定する量販店一覧



◆鏡

- 【本社市内】
- 【本社市外】
- ・サンプラザ塚ノ原店

- 【本社県外】
- ・イオン高知旭町店

◆土佐山・久重・円行寺

- 【本社市内】
- ・サンシャインベルティス
- ・サニーマート中万々店
- ・エースワン秦泉寺店

- 【本社市外】
- 【本社県外】

◆春野・長浜

- 【本社市内】
- ・サンシャイン弘岡店
- ・J Aはるの
- ・サニーマート瀬戸店
- ・サンシャインヴィアン

- 【本社市外】
- 【本社県外】

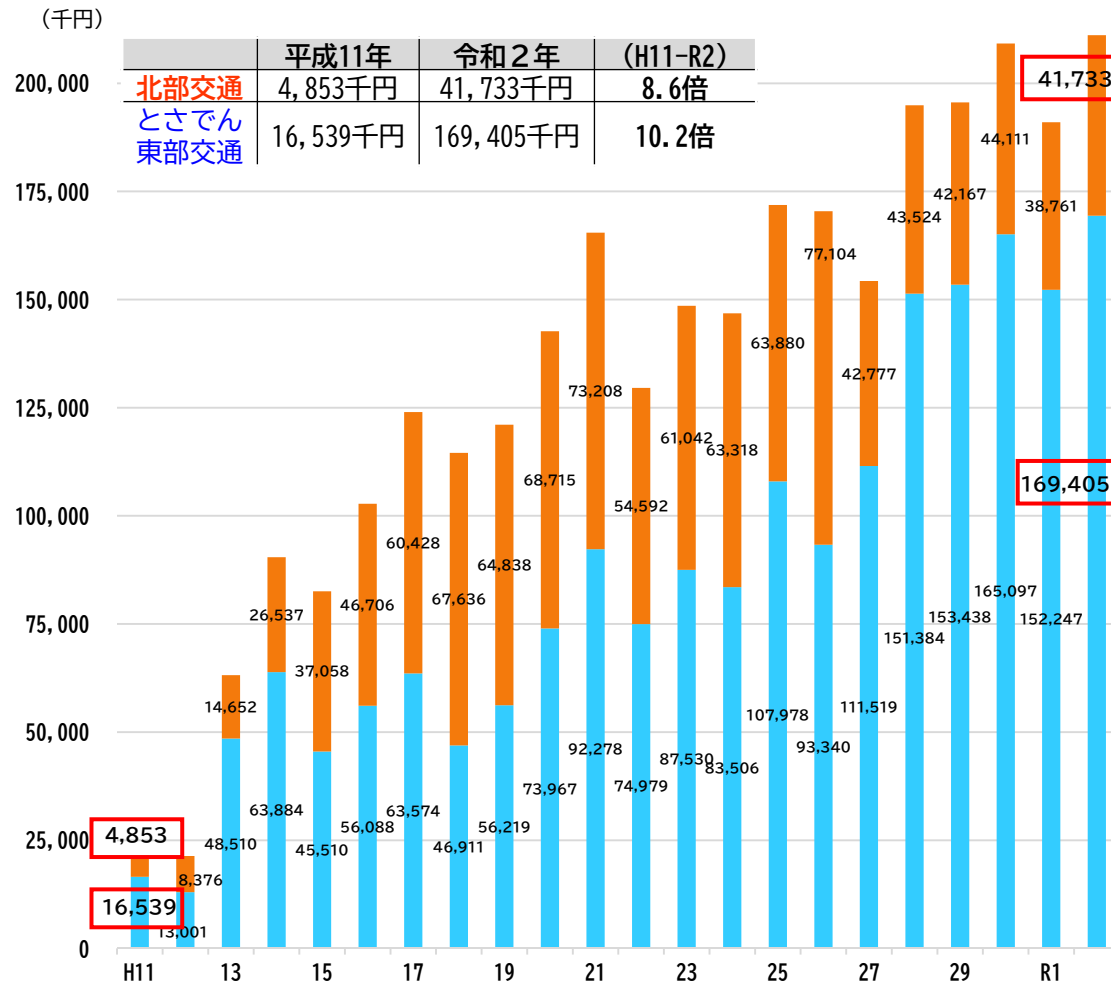
◆布師田・大津

- 【本社市内】
- ・サニーマート高須店

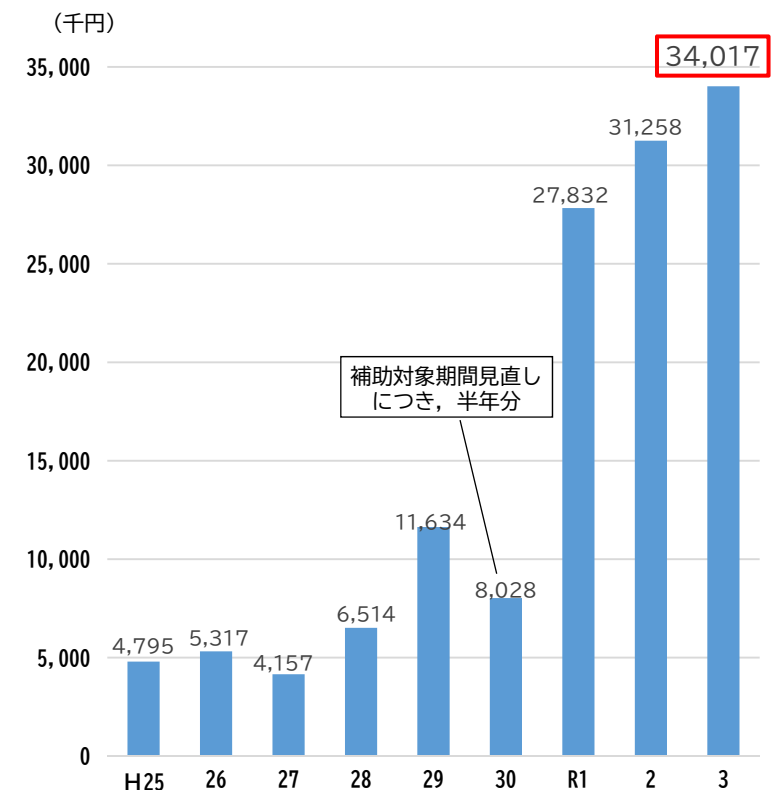
- 【本社市外】
- 【本社県外】

運行費補助金の推移

◆路線バス (市全域)



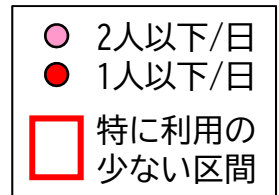
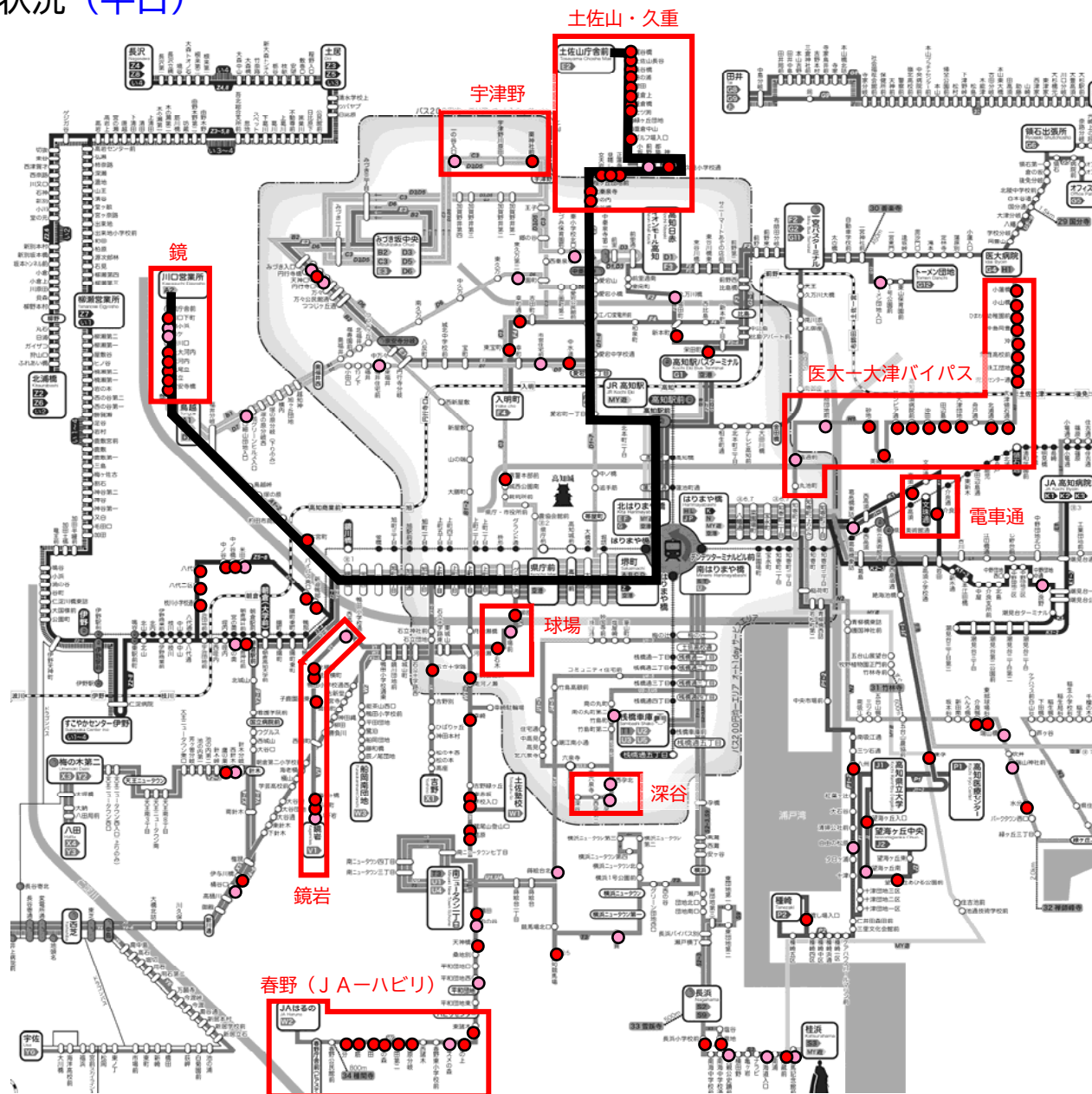
◆デマンド型乗合タクシー (市全域)



- ・路線バスの収支悪化により、補助金は年々増加を続け、約20年間で北部交通8.6倍、とさでん交通・東部交通10.2倍に増加。
- ・デマンド型乗合タクシーを導入し、不採算の路線バスの効率化を図るも増加に歯止めがかからない状況。

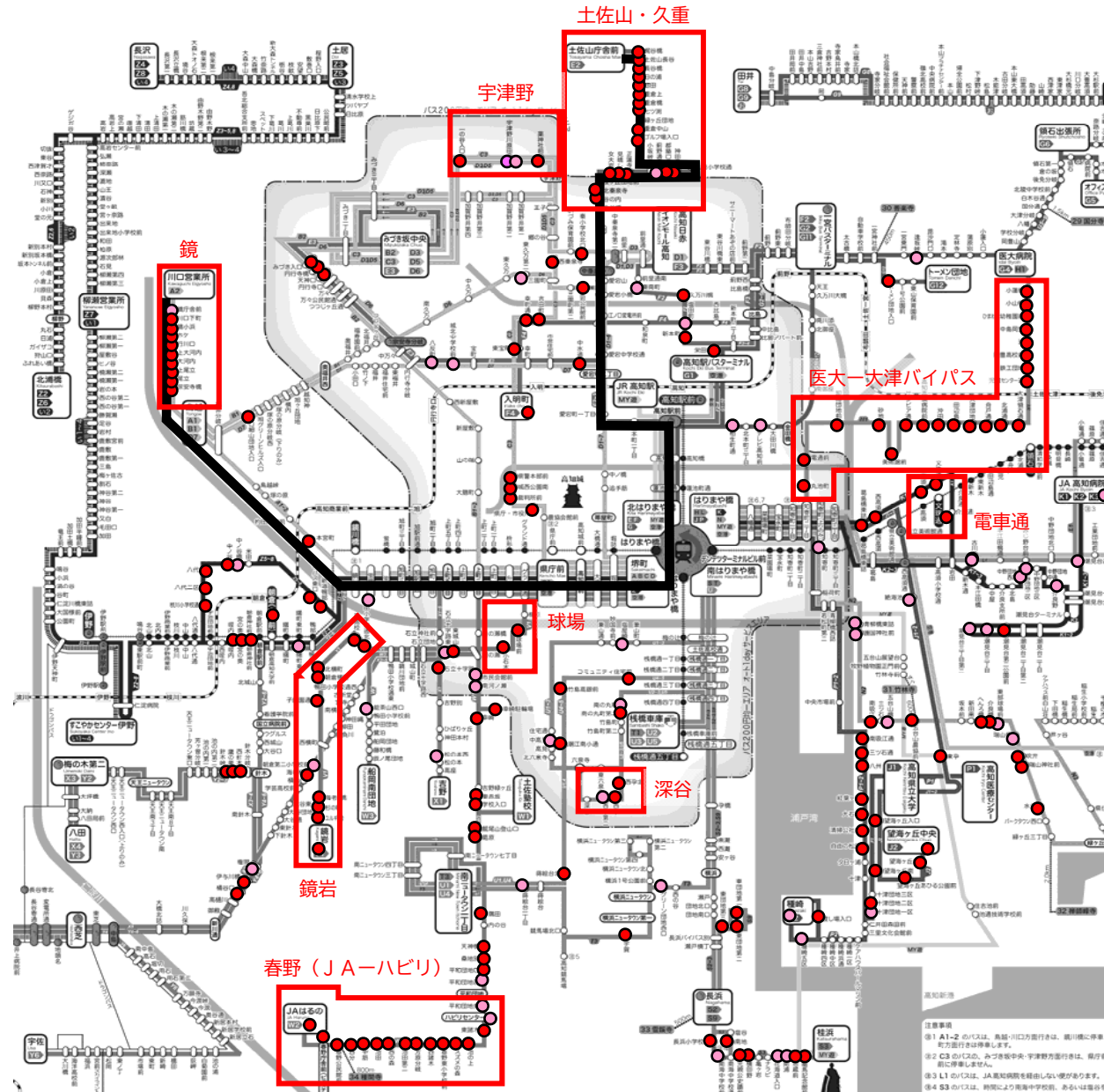
路線バスの利用状況

◆バス停別利用状況（平日）



※令和2年 10/1～10/31
31日間のIC利用状況

◆バス停別利用状況（土日祝）



- 2人以下/日
- 1人以下/日
- 特に利用の少ない区間

※令和2年 10/1～10/31
31日間のIC利用状況

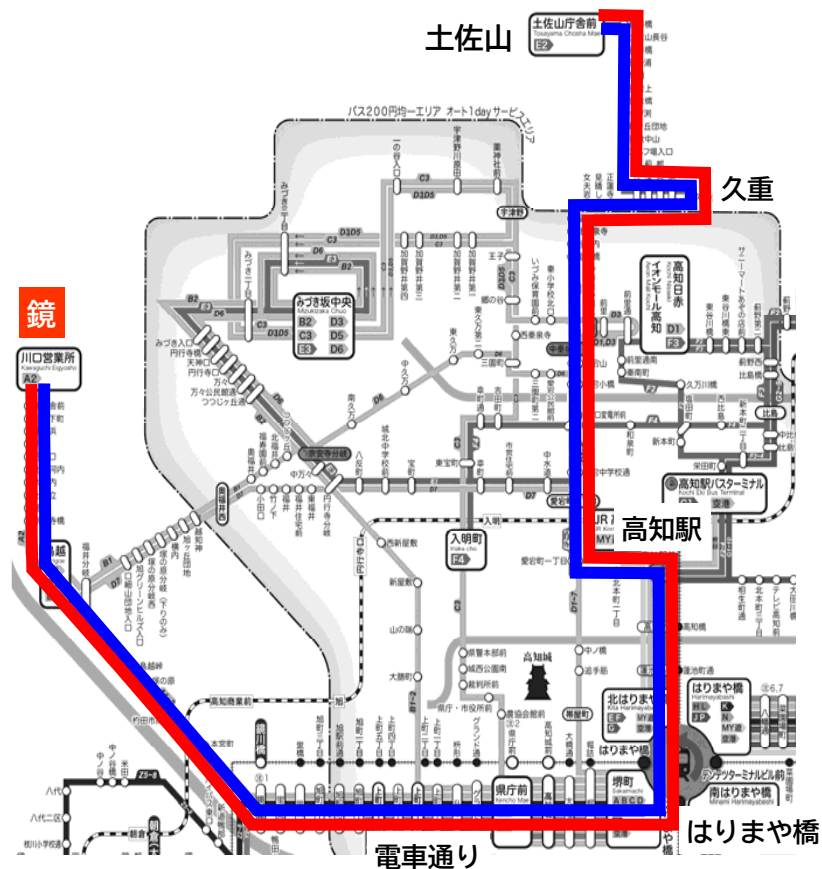
- ・市の郊外部（鏡，土佐山，春野など）では特に利用者が少ない。
- ・土日祝日は，さらに利用者が少なく，1人以下／日のバス停が多い。

鏡・土佐山の路線バス

鏡・土佐山線／運行ルート

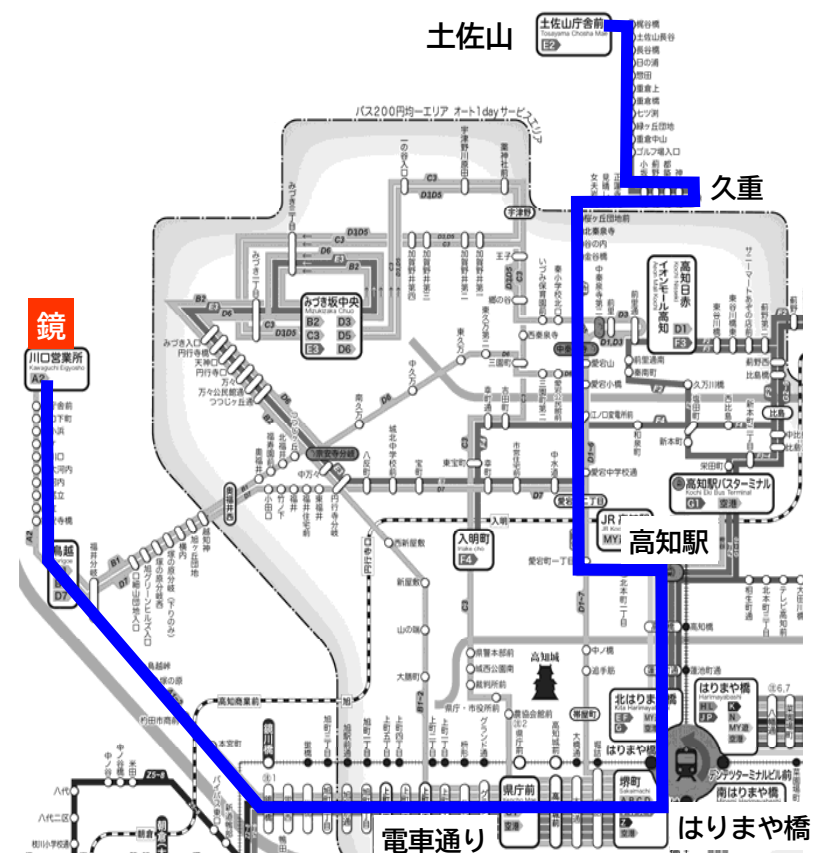
◆現行（令和4年9月まで）

平日（上り9便／下り9便）
土日祝（上り6便／下り6便）



◆改正（令和4年10月から）

平日（上り9便／下り9便）
土日祝（運休）



デマンド型乗合タクシー

鏡地域

◆現行（令和4年9月まで）



運行事業者	(有)さくらハイヤー
運行形態	デマンド（予約型） 区域運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	おでかけ 出発2時間前 おかえり 出発1時間前

◆川口便（鏡⇔川口）

便数	平日	おでかけ 4便 おかえり 4便
	土日祝	おでかけ 3便 おかえり 3便
運賃		大人 300円

◆鳥越便（鏡⇔鳥越）

便数	平日	おでかけ 4便 おかえり 4便
	土日祝	おでかけ 3便 おかえり 3便
運賃		大人 500円

◆改正（令和4年10月から）



運行事業者	(有)さくらハイヤー
運行形態	デマンド（予約型） 区域運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	おでかけ 出発2時間前 おかえり 出発1時間前

◆川口便 (鏡⇔川口)

便数	平日	おでかけ 4便 おかえり 4便
	土日祝	おでかけ 3便 おかえり 3便
運賃		大人 300円

◆鳥越便（鏡⇔鳥越）

便数	平日	おでかけ 4便 おかえり 4便
	土日祝	おでかけ 3便 おかえり 3便
運賃		大人 500円

◆お買い物便（鏡⇔鏡川バス停）

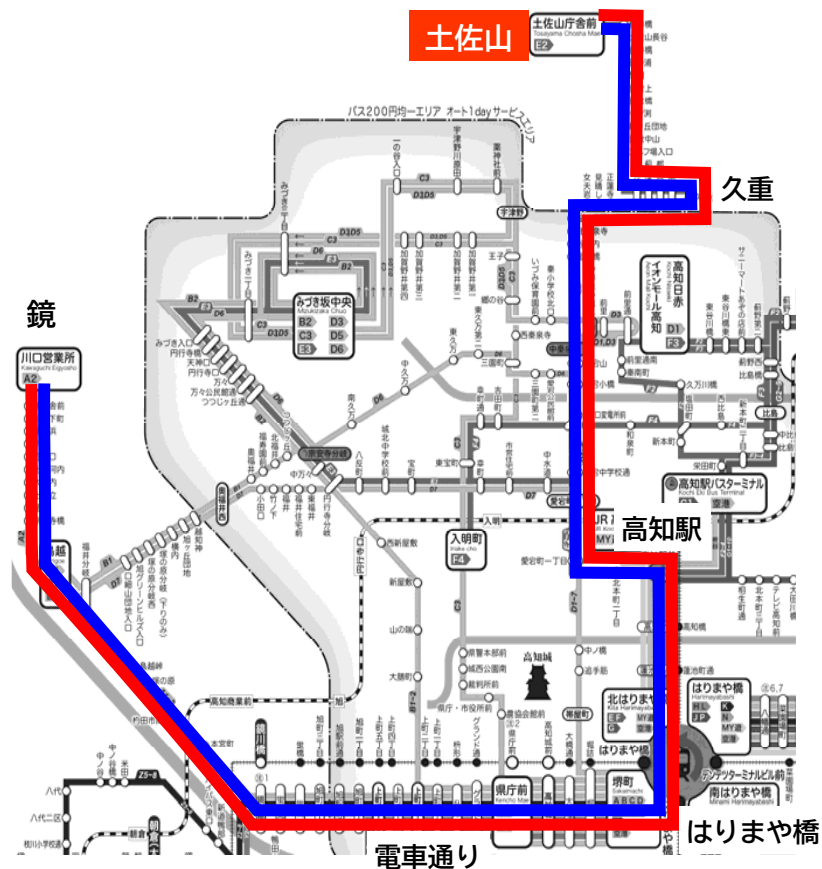
便数	平日	—
	土日祝	おでかけ 4便 おかえり 4便
運賃		大人 700円

鏡・土佐山の路線バス（再掲）

鏡・土佐山線／運行ルート

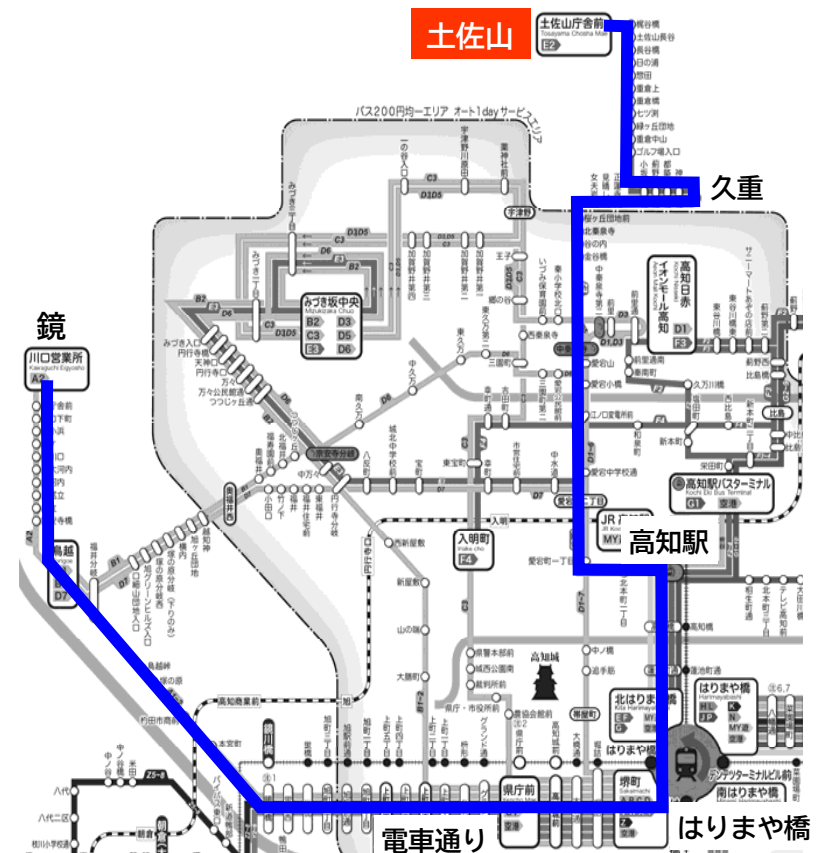
◆現行（令和4年9月まで）

平日（上り9便／下り9便）
土日祝（上り6便／下り6便）



◆改正（令和4年10月から）

平日（上り9便／下り9便）
土日祝（運休）



デマンド型乗合タクシー

土佐山地域

◆現行（令和4年9月まで）



運行事業者	(株)第二さくら交通
運行形態	デマンド（予約型） 区域運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	おでかけ 出発2時間前 おかえり 出発1時間前

平日・土日祝運行

◆土佐山庁舎便（土佐山⇄庁舎前）

便数	平日	おでかけ 9便 おかえり 9便
	土日祝	おでかけ 4便 おかえり 4便
運賃		大人 300円

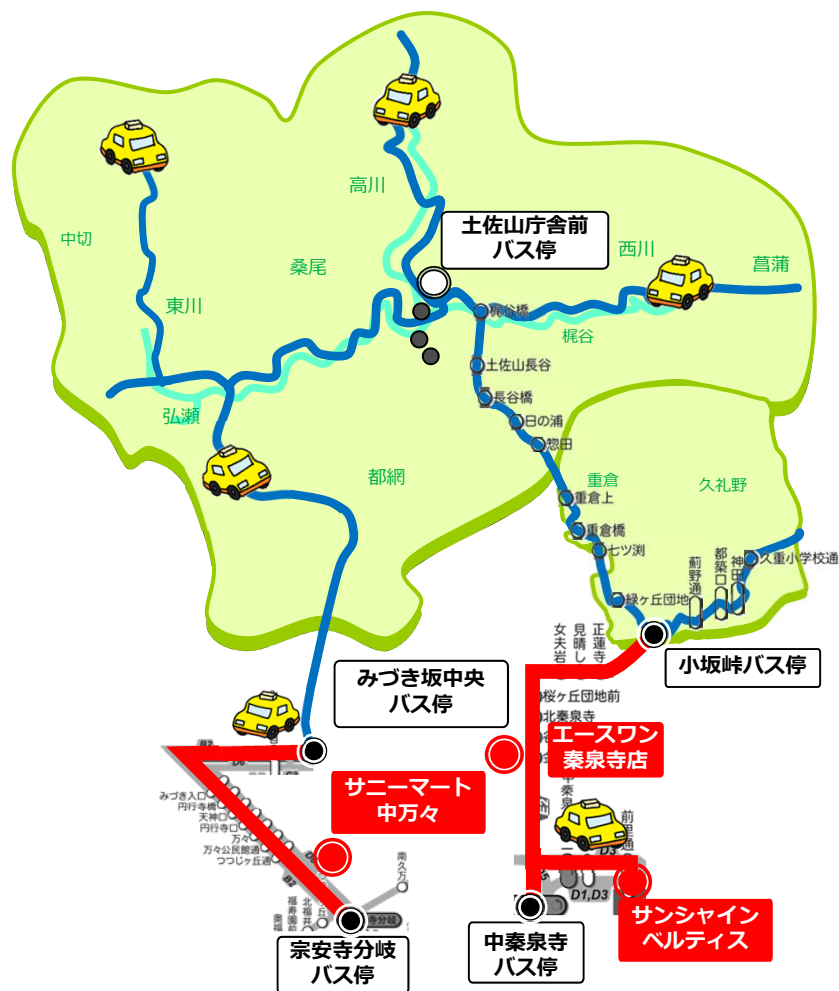
◆小坂峠便（土佐山⇄小坂峠）

便数	平日	おでかけ 7便 おかえり 6便
	土日祝	おでかけ 3便 おかえり 3便
運賃		大人 400円

◆みづき便（土佐山⇄みづき坂中央）

便数	平日	おでかけ 4便 おかえり 4便
	土日祝	おでかけ 4便 おかえり 4便
運賃		大人 500円

◆改正（令和4年10月から）



運行事業者	(株)第二さくら交通
運行形態	デマンド（予約型） 区域運行・路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	おでかけ 出発2時間前 おかえり 出発1時間前

平日・土日祝運行

◆土佐山庁舎便（土佐山⇄庁舎前）

便数	平日	おでかけ 9便 おかえり 9便
	土日祝	おでかけ 4便 おかえり 4便
運賃	大人 300円	

◆小坂峠便（土佐山⇄小坂峠）

便数	平日	おでかけ 7便 おかえり 6便
	土日祝	おでかけ 3便 おかえり 3便
運賃	大人 400円	

◆みづき便（土佐山⇄みづき坂中央）

便数	平日	おでかけ 4便 おかえり 4便
	土日祝	おでかけ 4便 おかえり 4便
運賃	大人 500円	

土日祝のみ運行

◆お買い物便（土佐山⇄中秦泉寺）

便数	平日	—
	土日祝	おでかけ 4便 おかえり 4便
運賃	大人 800円	

◆みづきお買い物便（土佐山⇄宗安寺分岐）

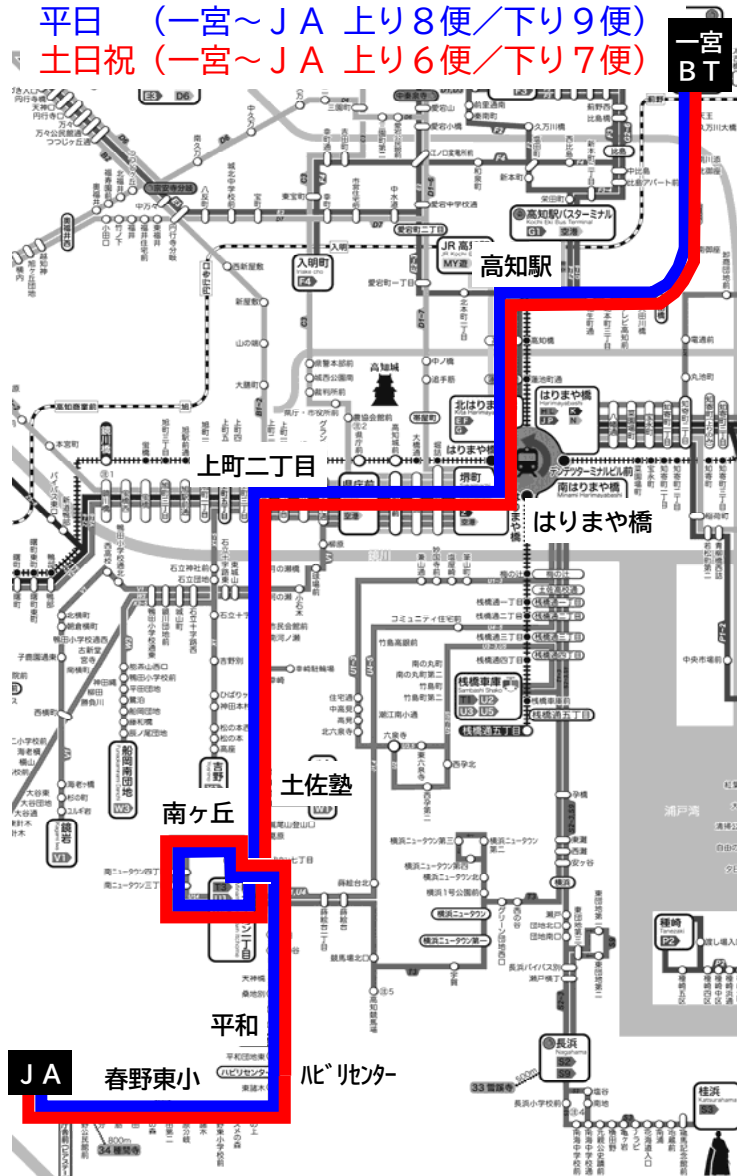
便数	平日	—
	土日祝	おでかけ 4便 おかえり 4便
運賃	大人 700円	

春野の路線バス

J Aはるの線／運行ルート

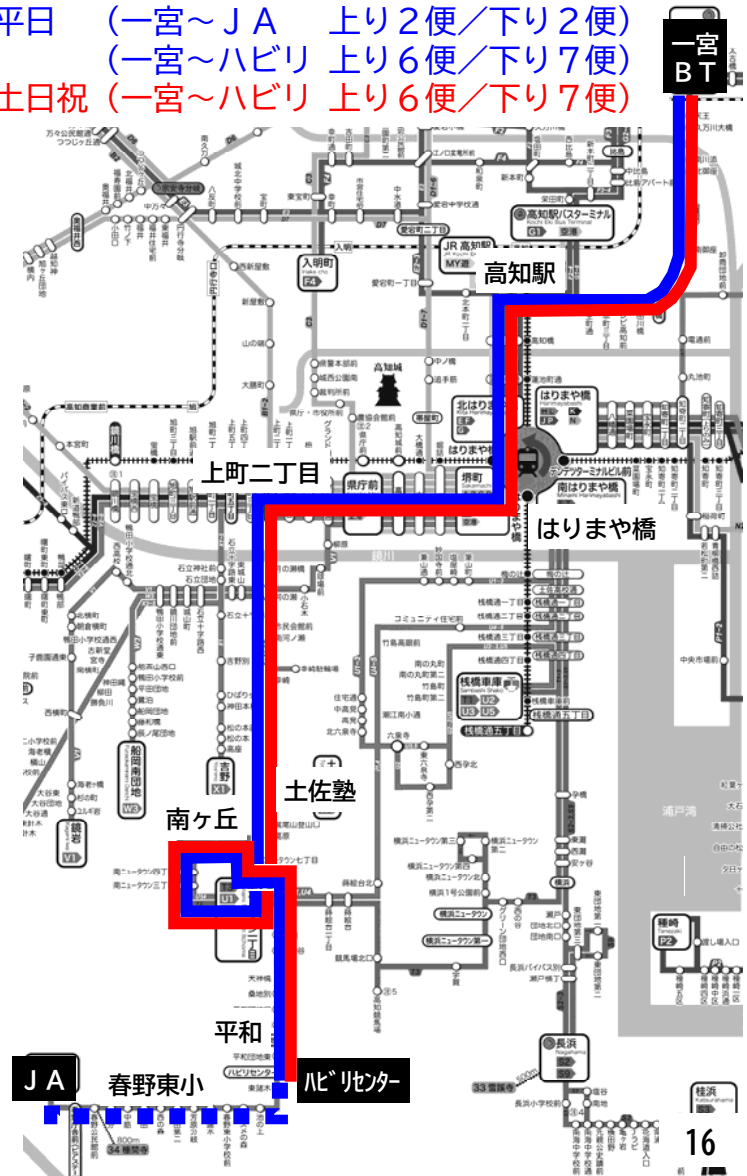
◆現行（令和4年9月まで）

平日（一宮～J A 上り8便／下り9便）
土日祝（一宮～J A 上り6便／下り7便）



◆改正（令和4年10月から）

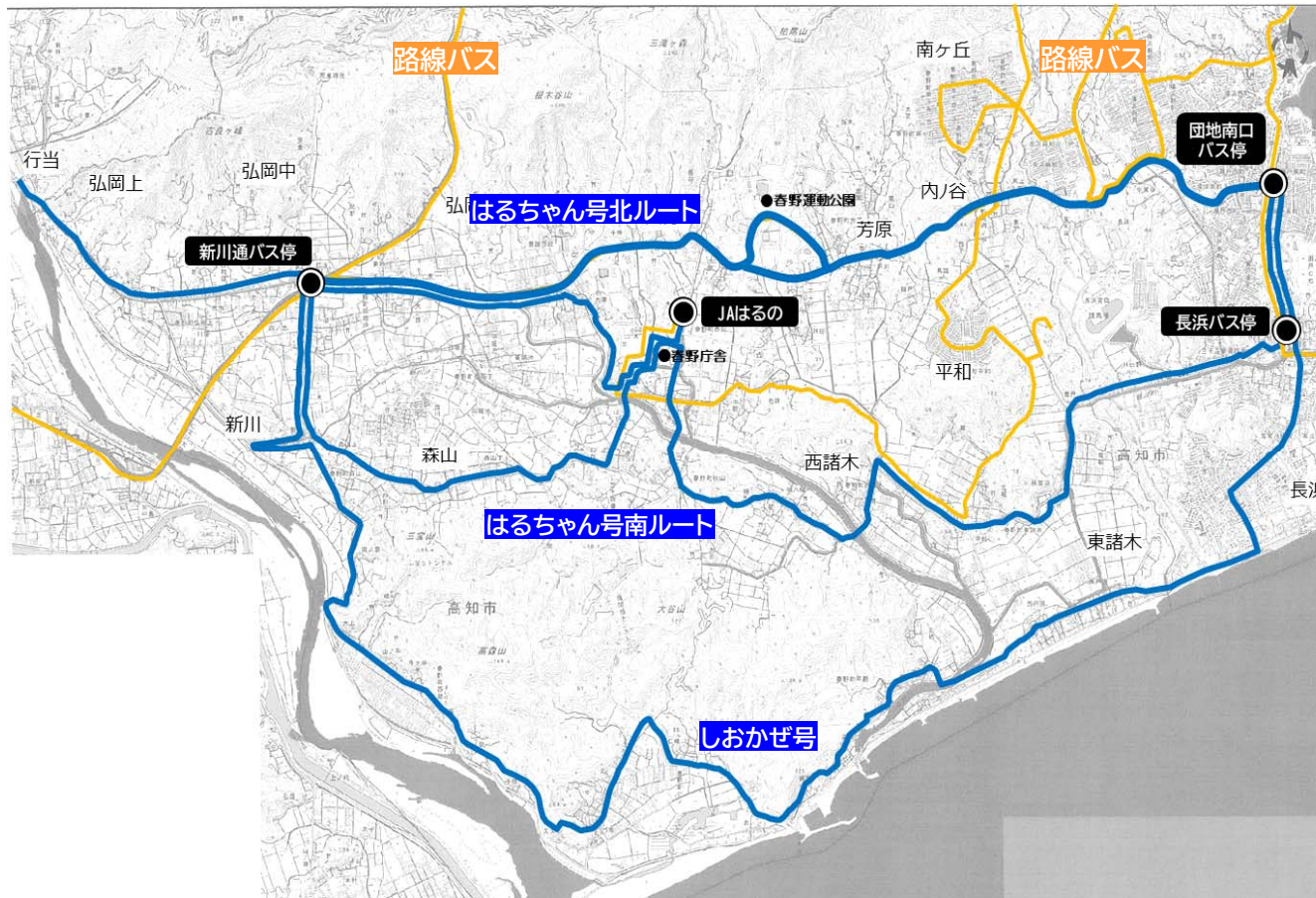
平日（一宮～J A 上り2便／下り2便）
（一宮～ハビリ 上り6便／下り7便）
土日祝（一宮～ハビリ 上り6便／下り7便）



デマンド型乗合タクシー

春野地域

◆現行（令和4年9月まで）



運行事業者	(有)第一さくら交通
運行形態	デマンド（予約型） 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発1時間前
運賃 (3ルート 共通)	春野－春野 春野－長浜・瀬戸 大人300円 長浜・瀬戸－長浜・瀬戸 大人200円

◆はるちゃん号北ルート

便数	平日	おでかけ 8便 おかえり 8便
	土日祝	おでかけ 8便 おかえり 8便

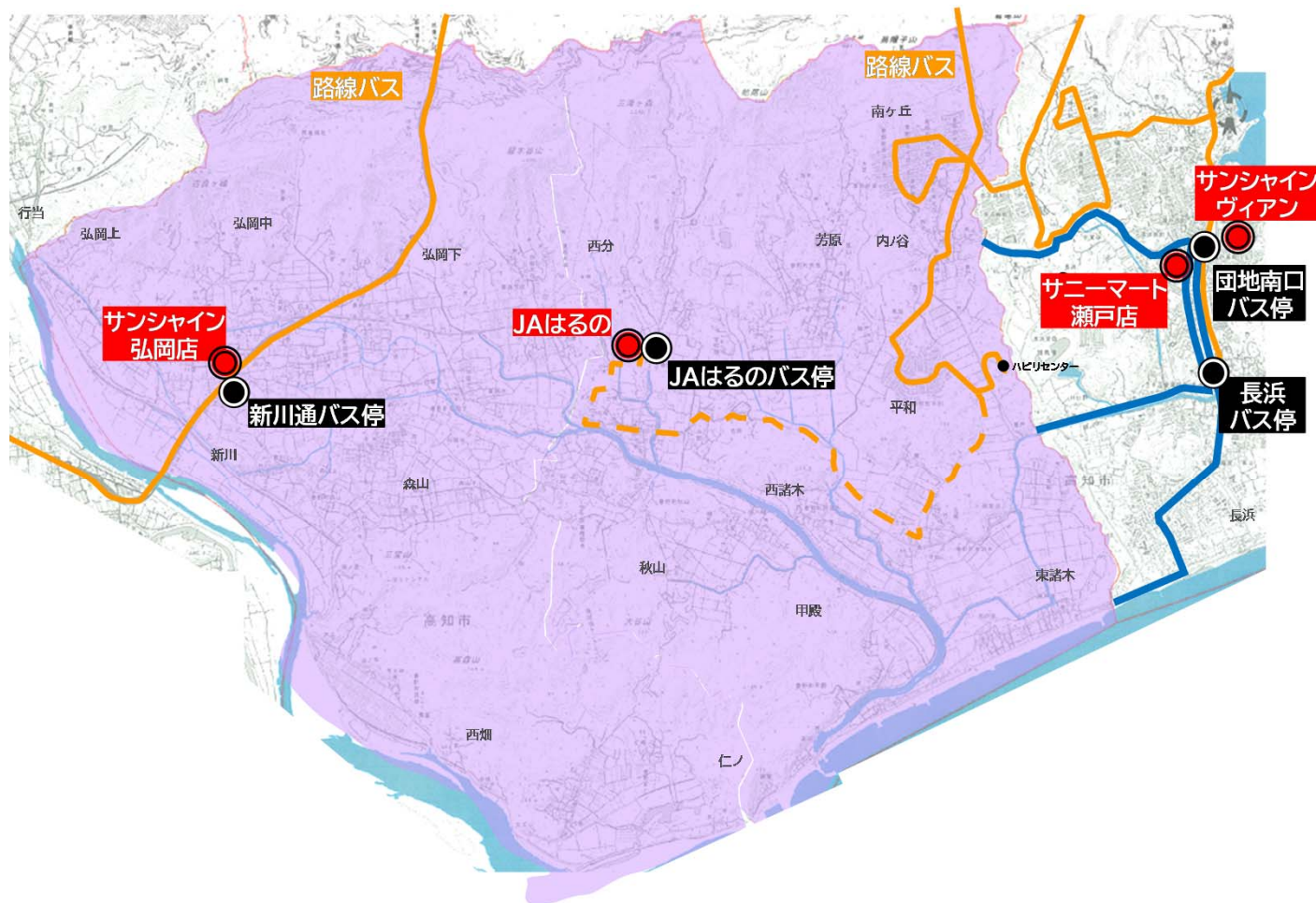
◆はるちゃん号南ルート

便数	平日	おでかけ 8便 おかえり 8便
	土日祝	おでかけ 8便 おかえり 8便

◆しおかぜ号

便数	平日	おでかけ 8便 おかえり 8便
	土日祝	おでかけ 8便 おかえり 8便

◆改正（令和4年10月から）



ハビリセンターからJA春野の区間は
平日2運行のみ（土日祝は運休）

運行事業者	(有)第一さくら交通
運行形態	デマンド (予約型) 区域運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発1時間前
運賃	春野ー春野 春野ー長浜・瀬戸 大人 300円 長浜・瀬戸ー 長浜・瀬戸 大人 200円

春野・長浜・瀬戸⇄新川通バス停

便数	平日	おでかけ 6便 おかえり 6便
	土日祝	おでかけ 6便 おかえり 6便

春野地域・長浜・瀬戸⇄JAはるの

便数	平日	おでかけ 6便 おかえり 6便
	土日祝	おでかけ 6便 おかえり 6便

春野地域⇄団地南口・長浜

便数	平日	おでかけ 6便 おかえり 6便
	土日祝	おでかけ 6便 おかえり 6便

◆コミュニティ交通導入スケジュール

	令和4年										令和5年		
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
運行形態	路線バス							路線バス（ダイヤ改正・再編・減便）					
	デマンド型乗合タクシー							コミュニティ交通・デマンド延伸					
① 区長会等	◆	◆	◆										
② 各町内会説明会				説明会									
③ タクシー会社選定			◆タクシー会社選定										
④ 高知市地域公共交通会議			◆公共交通会議										
⑤ タクシー会社手続き				許可手続			◆試験運行	◆本格運行					
⑥ 量販店との協議・調整		量販店との協議・調整											
⑦ バス利用者への周知							◆バス停でバス再編のお知らせ						
⑧ 広報・周知活動							◆リーフレット配布						
⑨ あかるいまち							◆あかるいまち10月号						