

令和4年10月バス路線再編について（廃止含む）

2022高知市地域公共交通計画

目 的

地域の暮らしと産業を支える交通が重要となる一方で、モータリゼーションによる利用者減や運転者不足等の社会経済情勢を踏まえ、多様な交通手段が相互に連携した、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークづくりを実現するため、高知市地域公共交通計画を策定します。

計画期間

2022（令和4年）年度～2026（令和8年）年度 5年間

計画区域・対象

市全域／公共交通機関全般（鉄道・路面電車・路線バス・乗合タクシー）

基本方針

市民とともに、支え・育み、次世代へつなぐ公共交通

基本目標

- 1 地域公共交通の総合的なネットワークの構築
- 2 利用者ニーズに即した公共交通サービスの提供
- 3 すべての人が利用できる公共交通環境の形成
- 4 事業者、行政、市民の積極的な利用促進



JR



路面電車

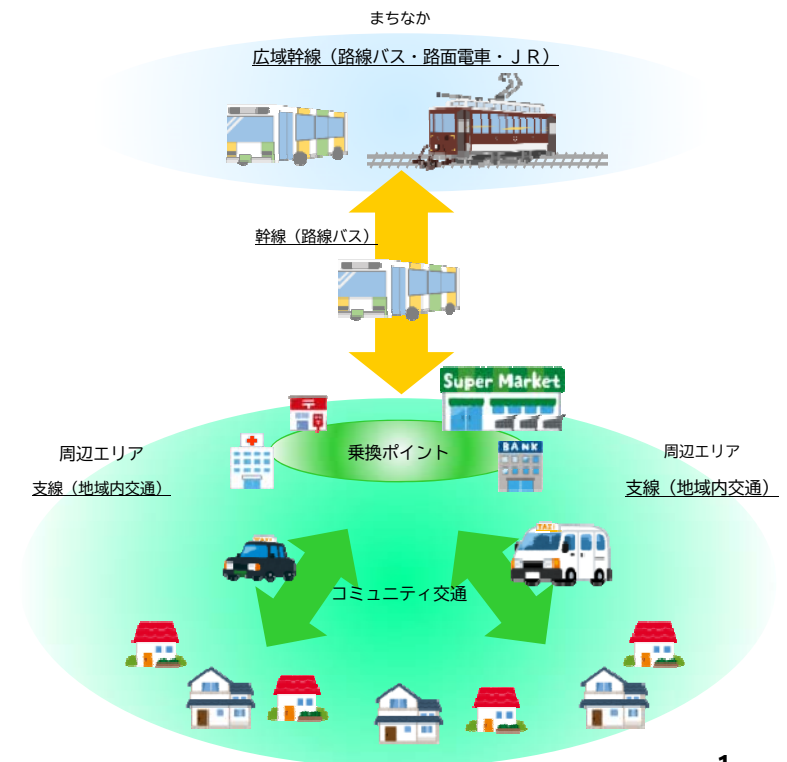


路線バス



デマンド型乗合タクシー

<地域内交通イメージ図>



施策

事業

① 総合的な地域公共交通ネットワークの再編	1	地域ぐるみで支える仕組みづくり
	2	バス路線の再編
	3	鉄道を活用した広域幹線の機能強化
② 交通結節機能の強化	4	コミュニティ交通の導入
	5	交通結節ポイントの機能強化
	6	運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し
③ 利便性の高い運行サービスの提供	7	サイクルアンドライドの推進
	8	パークアンドライドの推進
	9	バス路線の確保・維持
④ サイクルアンドライド・パークアンドライドの推進	10	乗合タクシーの確保・維持
	11	バス停・電停等の利用環境の改善
	12	バス・電車車両の改善
⑤ 生活交通の確保・維持	13	路面電車を活かした魅力づくり
	14	多様な情報サービスの提供
	15	イベント等における広報活動
⑥ バリアフリー・ユニバーサルデザインの推進		
⑦ 利用促進・広報活動の実施		

バス路線の再編の方向性

基本的な考え方

- ・市民や観光客など全ての人に、分かりやすく、使いやすい路線に再編にする。
- ・利用者目線に立ち、市民の足を守る観点から、現行バス路線や人の流れを重視する。
- ・地域振興・観光振興など「にぎわいづくり」の観点から路線再編する。

現状及び課題

- | | |
|-----|---|
| 路線網 | ・はりまや橋交差点を中心に、周辺部に向かって路線が分散した放射型路線網を形成しているため、複雑で分かりにくい。 |
| 系 統 | ・郊外から中心部を経由し別の郊外へ向かう系統が多く、分かりにくい。 |
| 結節点 | ・長大系統が多くあるため、定時性の確保が難しい。 |
| 結節点 | ・中心部にターミナルがないため、周辺部の中心部へ直行するため、バスが集中し輻輳している。 |

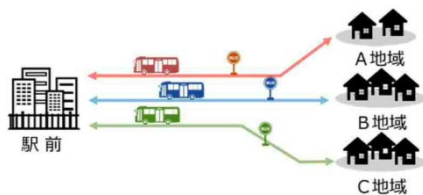
課題解決の方向性

- | | |
|-----|--|
| 路線網 | ・シンプルで分かりやすく、中心部でバスが輻輳しない路線網 |
| 系 統 | ・運行距離を短く多頻度運行することで、利便性向上と定時性を確保する。 |
| 結節点 | ・中央部は多頻度運行、外縁部は地域に応じた運行を実現するために、郊外部へ結節点を設定 |

めざすべき路線網

- ・中心部は3拠点発着の「放射型」、郊外部は9拠点発着の「ハブアンドスポーク型」の路線網を形成
- ・中心部から郊外部を「幹線交通」、郊外部から外縁部を「支線交通」として運行

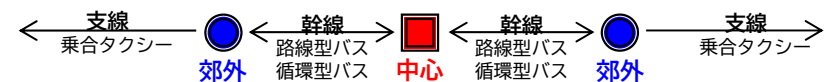
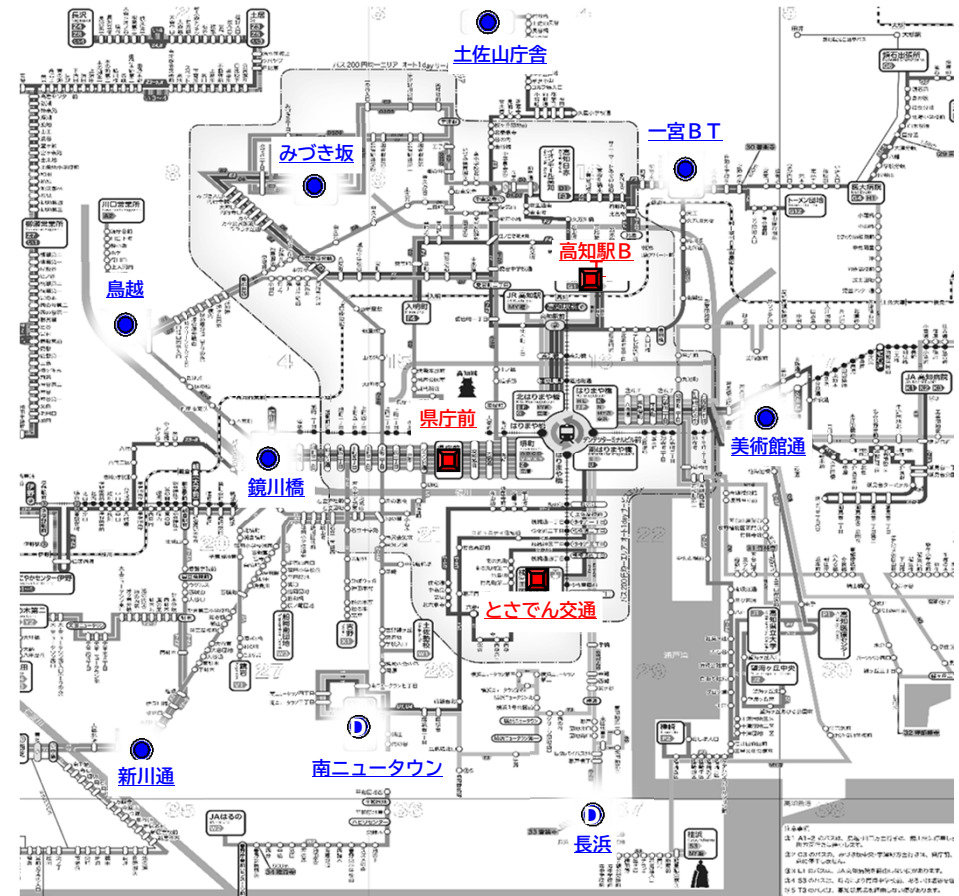
これまで 直通型バス路線



これから 幹線・支線型（ハブ＆スポーク）



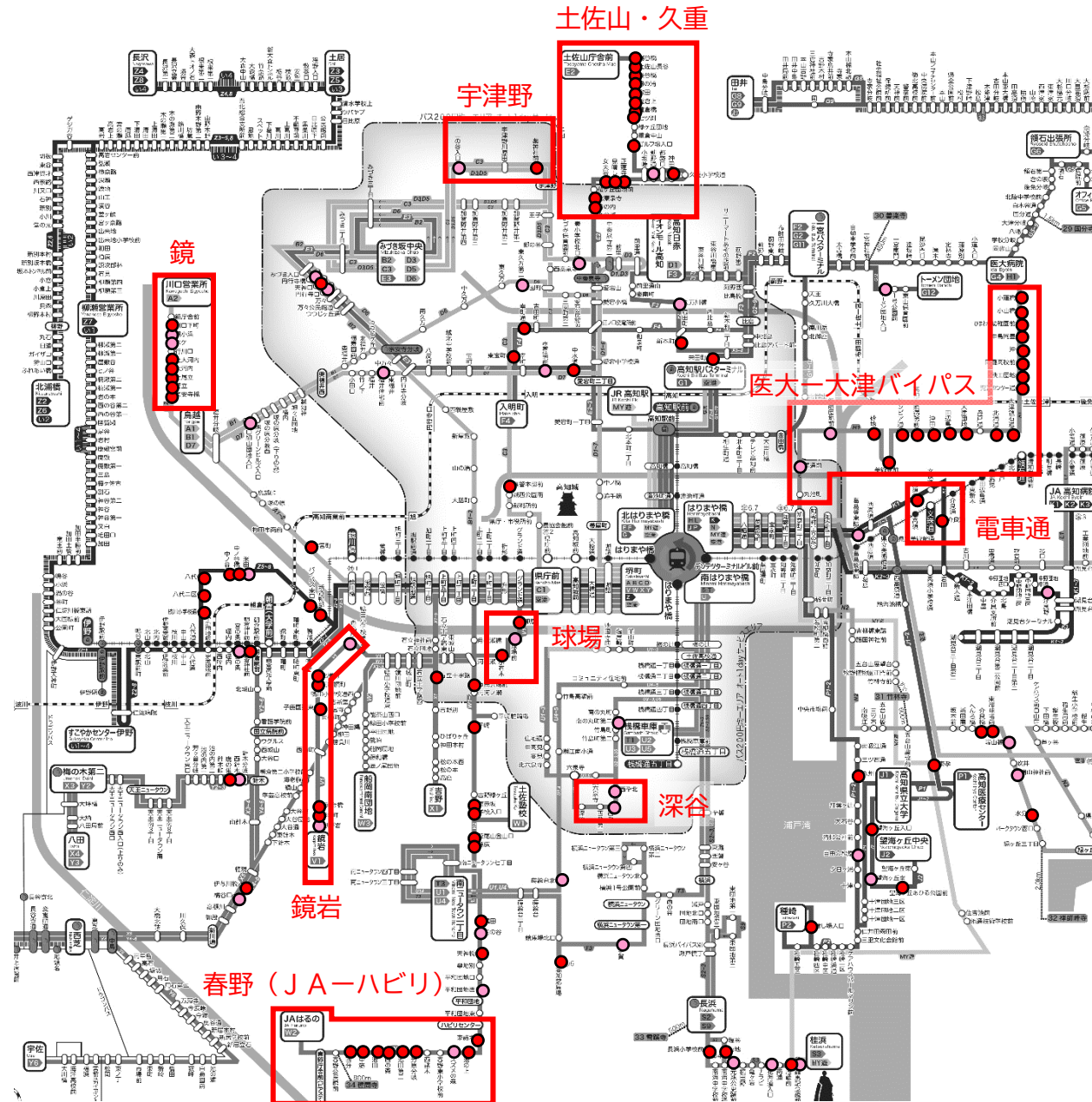
高知中央ブロックのバス路線再編イメージ図



高知市の路線バス利用状況

◆バス停別利用状況（平日）

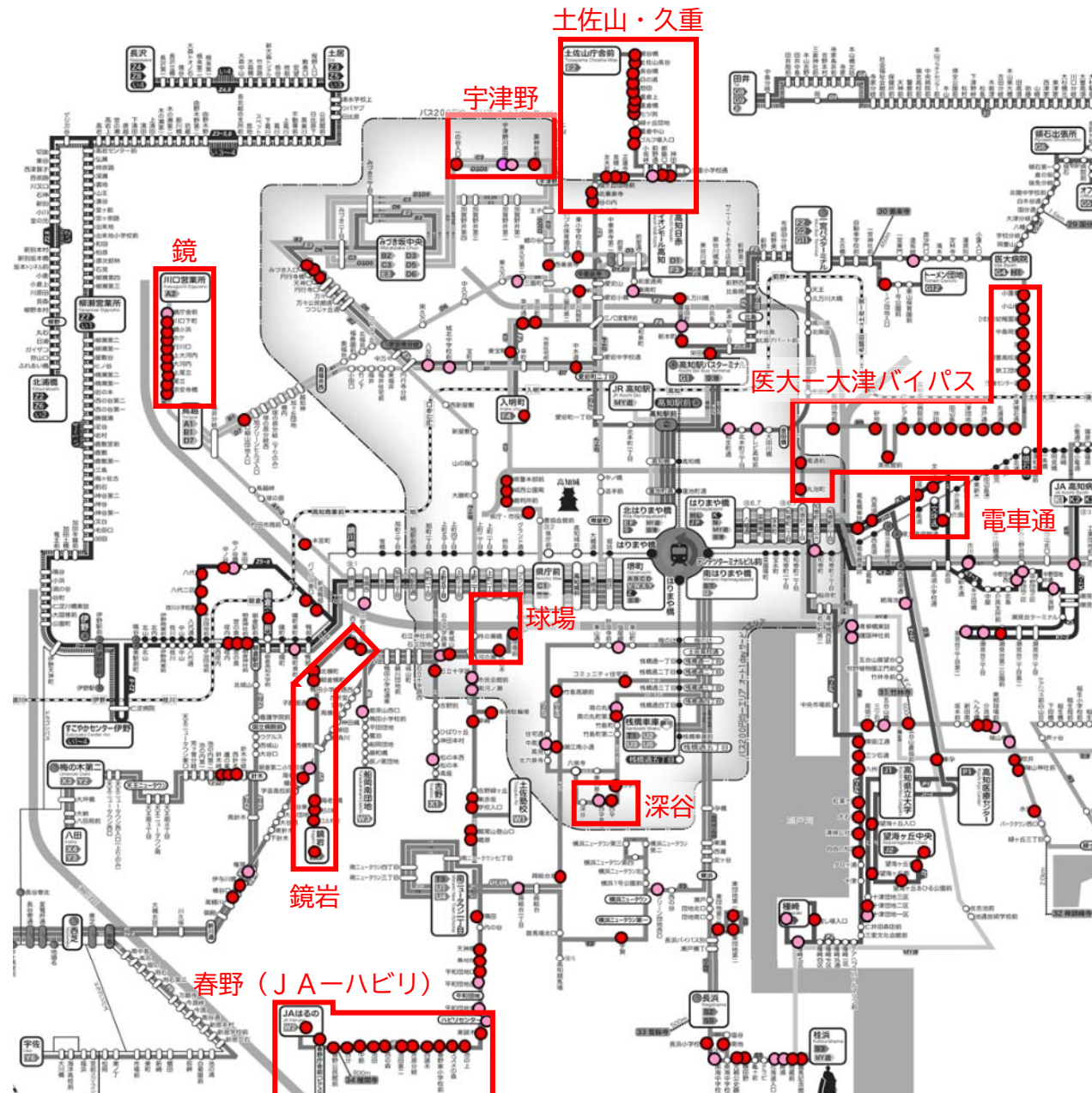
- 2人以下/日
- 1人以下/日



高知市の路線バス利用状況

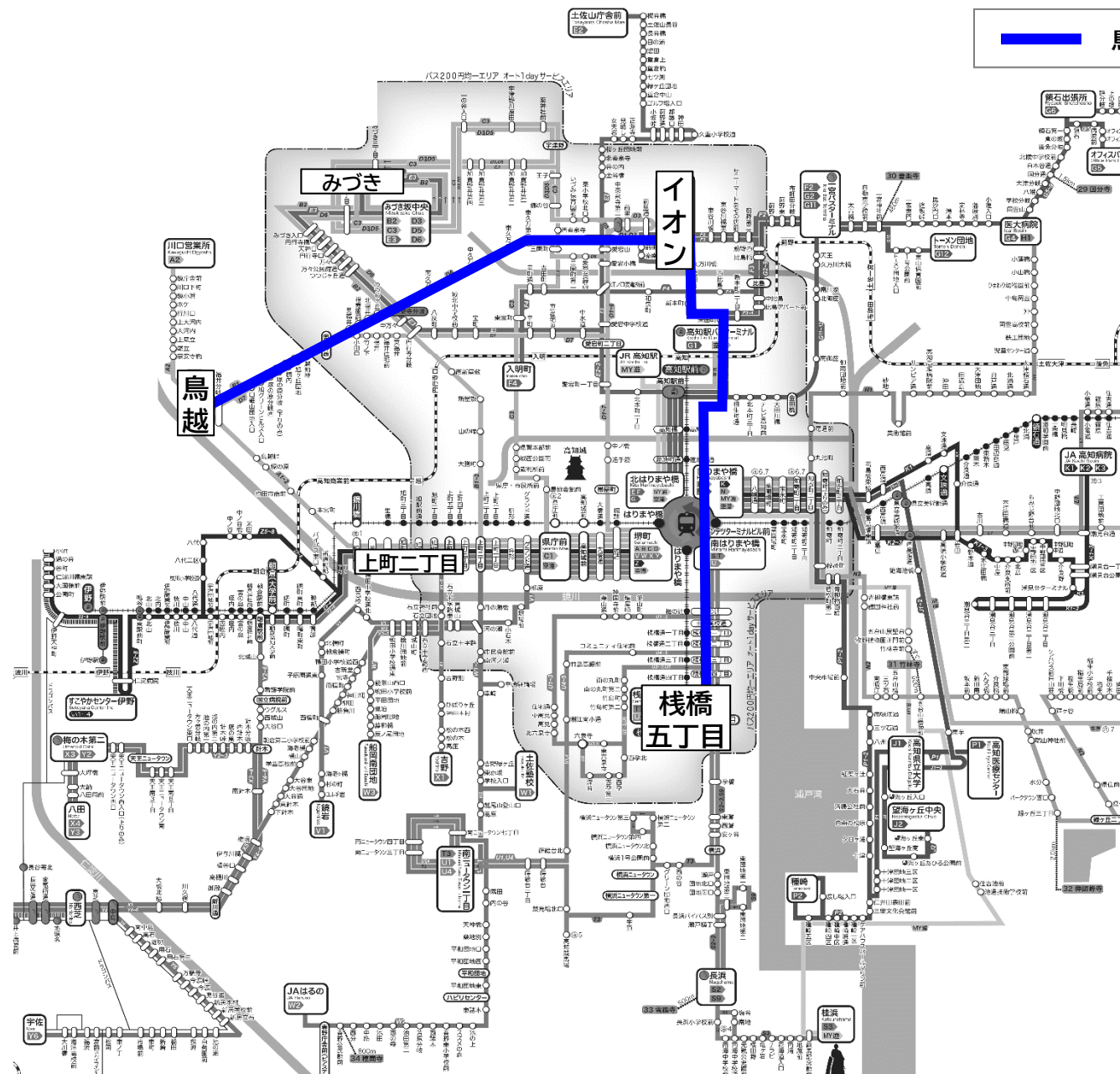
◆バス停別利用状況（土日祝）

- 2人以下/日
- 1人以下/日





鳥越～北環状線～イオン



令和4年10月のバス路線の再編

■現行

系統数	系統	起点	経由地	終点	キロ程	回数 平日	回数 土曜日	回数 日祝日
国庫・県補助系統								
1	領石	領石	比島－医大	棧橋	17.0	8.0	7.0	7.0
2		領石	比島－医大	県庁	15.8			
3	潮見台・JA病院	JA病院	潮見－高須小	棧橋	16.2	22.0	17.0	17.0
4		JA病院	高須小－潮見	棧橋	13.5			
5		JA病院	潮見－高須小	県庁	15.0			
6		JA病院	潮見－介良通	棧橋	16.2			
7		JA病院	潮見－介良通	県庁	15.0			
8	前浜	前浜	若松－パーク	棧橋	19.5	13.0	11.5	11.5
9		前浜	若松－パーク	県庁	18.3			
10	高岡	高岡	朝倉駅－医大	領石	32.4	4.0	4.5	4.5
11	宇佐	宇佐	朝倉駅－医大	領石	38.6	4.5	6.5	6.5
12		宇佐	朝倉駅－医大	オフィス	40.0	2.5	0.0	0.0
13	南N T	南N T一	蒔絵－横浜	県庁	11.9	8.5	5.5	5.5
14		南N T七	横浜－蒔絵	県庁	11.7			
15		南N T七	横浜－競馬－蒔絵	県庁	13.7			
16		南N T一	蒔絵－競馬－横浜	県庁	13.9			
17	天王N T	長浜	上町五－土佐道	梅の木	20.2	12.0	9.5	9.5
18		長浜	上町五－土佐道－梅の木	八田	21.3	1.0	0.0	0.0
19		梅の木	横浜－蒔絵	南N T七	23.5	6.5	5.0	5.0
20		南N T一	蒔絵－横浜	梅の木	23.7			
21		南N T一	蒔絵－横浜－梅の木	八田	24.8			
22		梅の木	横浜－競馬－蒔絵	南N T七	25.5			
23		南N T一	蒔絵－競馬－横浜	梅の木	25.7			
24		八田	梅の木－横浜－蒔絵	南N T七	24.6			
25	J Aはるの	J Aはるの	金田橋－上町二－南N－ハビリ	一宮	22.7	8.5	6.5	6.5
26	高岡	高岡	朝倉駅	一宮	21.4	6.5	5.5	5.5
27	宇佐	宇佐	朝倉駅	一宮	27.6	3.0	1.0	1.0
小計						100.0	79.5	79.5

市補助系統（プラス型）								
28	イオン	棧橋	愛宕－イオン－比島	棧橋	12.5	16.5	13.5	13.5
29	医療C	医療C	十津	棧橋	11.2	4.0	3.0	3.0
30		医療C	十津	県庁		2.0	0.0	0.0
31	種崎	種崎	十津	棧橋	11.8	9.5	6.0	6.0
32		種崎	十津	県庁		5.5	4.0	4.0
33	医療C	県立大	美術－医療C	駅BT	8.1	9.0	6.0	6.0
34		望海ヶ丘	美術－医療C－県立大	駅BT	9.2	8.0	3.0	3.0
35	桂浜	桂浜	南海中	駅BT	12.1	8.0	7.5	7.5
36		桂浜		駅BT		7.0	6.0	6.0
37	みづき	みづき	上町二	棧橋	8.1	3.0	2.5	1.0
38		みづき	上町二	棧橋		3.5	2.5	1.0
39		みづき	東久万－愛宕	棧橋	9.2	4.5	4.5	4.5
40		みづき	愛宕－東久万	棧橋		4.0	4.5	4.5
41	鳥越	鳥越	奥福井－上町二	棧橋	8.9	3.0	0.0	0.0
42	船岡	船岡	上町二	棧橋	8.4	7.5	5.5	5.5
43	吉野	吉野	上町五	駅BT	6.8	9.0	5.5	5.5
44	県庁	長浜		県庁	8.0	2.0	0.5	0.5
45	トーメン	トーメン	金田橋	県庁	7.6	3.5	2.0	2.0
46		トーメン	金田橋	棧橋	8.8	3.5	3.5	3.5
47	医大	医大	大津バイパス－美術	県庁	12.7	4.0	0.0	0.0
48	イオン一宮	一宮	イオン－塩田	県庁	6.9	6.5	6.5	6.5
49		棧橋	東六－愛宕－イ－み－イ－愛宕－東六	棧橋	23.7	6.0	6.0	6.0
50	宇津野	棧橋	東六－愛宕－み－愛宕－東六	棧橋	20.5	0.5	0.0	0.0
51		棧橋	東六－コミュ－入明－み－入明	棧橋	21.3	2.0	0.0	0.0
52	鳥越	鳥越	福井－宝町－深谷	棧橋	12.0	11.0	9.0	9.0
小計						143.0	101.5	98.5

自主系統								
53	棧橋	棧橋		県庁	3.2	14.5	15.0	15.0
54	宇津野	棧橋	東六－入明－み－愛宕－東六	棧橋	21.0	1.0	0.0	0.0
55	南N T	南N T七	桂浜道路	県庁	8.5	0.5	0.0	0.0
56	オフィス	オフィス	医大	高岡	33.8	2.5	0.0	0.0
57		オフィス	医大－上町二	鳥越	22.9	1.0	0.0	0.0
58	みづき	みづき	宝町－上町五	吉野	12.0	0.5	0.0	0.0
59	県庁	一宮	比島	県庁	4.8	0.5	0.0	0.0
60	高岡	長浜	上町五－土佐道	高岡	24.0	12.5	6.5	6.5
61	トーメン	トーメン	金田橋	船岡	12.8	8.0	5.5	5.5
62	鳥越	長浜	蛸橋	鳥越	12.9	0.5	0.0	0.0
63		一宮	上町二－比島	鳥越	10.5	4.0	5.0	5.0
64		鳥越	上町二	駅BT	7.7	1.5	1.5	1.5
65		長浜	上町二	鳥越	13.7	8.5	4.0	4.0
66	長浜	長浜		高岡	24.6	2.0	2.5	2.5
67	東団地	長浜	東団地	県庁	9.3	0.5	0.0	0.0
68	吉野	長浜		吉野	12.8	6.5	8.5	8.5
69		棧橋		吉野	8.0	1.0	0.0	0.0
70	医大	医大		県庁	10.9	0.5	0.0	0.0
71	比島一宮	一宮	比島	棧橋	6.0	0.5	0.0	0.0
小計						66.5	48.5	48.5

スクール								
72	土佐塾	南NT七	駐輪－横浜	土佐塾	16.7	0.5	0	0
73		南NT一	桂浜道路	土佐塾	13.5	0.5	0	0
74		長浜	東団地	土佐塾	14.1	0.5	0	0
75		南NT一		土佐塾	16.7	0.5	0.5	0.5
76		医大	上町二	土佐塾	15.7	1.0	0.5	0
77	附小	一宮	駐輪	土佐塾	9.7	1.0	1.5	0
78		棧橋	比島	入明	6.6	1.5	0	0
79		高知大		小津	4.9	1.5	0	0
小計						7.0	2.5	0.5

系統数	運行回数	運行回数	運行回数
79	316.5	232.0	227.0

■再編案

系統数	系統	起点	経由地	終点	キロ程	回数 平日
国庫・県補助系統						
1	領石	領石	比島－医大	棧橋	17.0	7.0
2		領石	比島－医大	県庁	15.8	
3	潮見台・JA病院	JA病院	潮見－高須小（バイパス経由）	棧橋	16.2	19.0
4		JA病院	高須小－潮見（バイパス経由）	棧橋	13.5	
5		JA病院	潮見－高須小（バイパス経由）	県庁	15.0	
6	前浜	前浜	若松－パーク	棧橋	19.5	12.0
7		前浜	若松－パーク	県庁	18.3	
8	高岡	高岡	朝倉駅－医大	領石	32.4	4.0
9		オフィス	医大－朝倉駅	高岡	33.8	2.5
10	宇佐	宇佐	朝倉駅－医大	領石	38.6	4.5
11		宇佐	朝倉駅－医大	オフィス	40.0	2.5
12	南N T	南N T一	蒔絵－横浜	県庁	11.9	8.5
13		南N T七	横浜－蒔絵	県庁	11.7	
14		南N T七	横浜－競馬－蒔絵	県庁	13.7	
15		南N T一	蒔絵－競馬－横浜	県庁	13.9	
16	天王N T	長浜	上町五－土佐道	梅の木	20.2	12.0
17		長浜	上町五－土佐道－梅の木	八田	21.3	1.0
18		梅の木	横浜－蒔絵	南N T七	23.5	6.5
19		南N T一	蒔絵－横浜	梅の木	23.7	
20		南N T一	蒔絵－横浜－梅の木	八田	24.8	
21		梅の木	横浜－競馬－蒔絵	南N T七	25.5	
22		南N T一	蒔絵－競馬－横浜	梅の木	25.7	
23		八田	梅の木－横浜－蒔絵	南N T七	24.6	
24	ハビリセンター	ハビリ	金田橋－上町二－南N	一宮	16.4	5.0
25	高岡	高岡	朝倉駅	一宮	21.4	6.5
26	宇佐	宇佐	朝倉駅	一宮	27.6	3.0
27	高岡（土佐道路）	長浜	上町五－土佐道	高岡	24.0	12.5
小計						106.5

市補助系統						
28	イオン	棧橋	愛宕－イオン－比島	棧橋	12.5	14.5
29		棧橋	愛宕－イオン－比島	県庁前	11.3	2.0
30	県立大・医療センター	医療C	十津	棧橋	11.8	3.5
31		医療C	十津	県庁	10.6	1.5
32	種崎	種崎	十津	棧橋	12.4	6.0
33		種崎	十津	県庁	11.2	4.0
34	県立大・医療センター	県立大	美術－医療C	駅BT	8.1	9.0
35		望海ヶ丘	美術－医療C－県立大	駅BT	9.2	8.0
36	桂浜	桂浜	南海中	駅BT	12.1	7.5
37		桂浜		駅BT	12.1	6.5
38	みづき棧橋	みづき	上町二	棧橋	8.2	3.0
39		棧橋	上町二	観月	8.0	3.5
40		みづき	東久万－愛宕	棧橋	9.3	3.5
41		棧橋	愛宕－東久万	観月	9.1	3.0
42	鳥越	鳥越	奥福井－上町二	棧橋	8.9	12.0
43		鳥越	奥福井－上町二	駅BT	7.7	1.5
44	吉野	吉野	上町五	駅BT	6.8	9.0
45	県庁前	長浜		県庁	8.0	2.0
46	宇津野	棧橋	東六－愛宕－イ－み－イ－愛宕－東六	棧橋	23.7	5.0
47		棧橋	東六－愛宕－み－愛宕－東六	棧橋	20.5	0.5
48	鳥越	棧橋	東六－コミュ－入明－み－入明	棧橋	21.3	2.0
49		一宮	上町二－比島	鳥越	10.5	4.0
50		鳥越	福井－宝町	棧橋	9.1	7.0
51	鳥越種崎	種崎	十津－宝町	鳥越	17.1	4.0
52	鳥越イオン	鳥越	北環状－イオン－塩田町	棧橋	10.7	4.0
53	トーメン	トーメン	金田橋	船岡	12.8	13.5
54	吉野	棧橋		吉野	12.8	7.5
55	JAはるの	JAはるの	金田橋－上町二－南N－ハビリ	一宮	22.7	2.0
小計						149.5

自主系統						
56	宇津野	棧橋	東六－入明－み－愛宕－東六	棧橋	21.0	1.0
57	南N T	南N T七	桂浜道路	県庁	8.5	0.5
58	オフィス	オフィス	医大－上町二	鳥越	22.9	1.0
59	県庁前	一宮	比島	県庁	4.8	0.5
60	長浜	長浜	朝倉	高岡	24.6	2.0
61	県庁前	医大	比島	県庁	10.9	0.5
62	棧橋	一宮	比島	棧橋	6.0	0.5
63	みづき県庁	みづき	宝町	県庁	6.9	0.5
小計						6.5

スクール						
64	附小	棧橋	比島	入明	6.6	1.5
65		高知大		小津	4.9	1.5
66	土佐塾	南NT七	駐輪－	土佐塾	16.7	0.5
67		南NT一	桂浜道路	土佐塾	13.5	0.5
68		南NT一		土佐塾	16.7	0.5
69		医大	上町二	土佐塾	15.7	1.0
70		一宮	駐輪	土佐塾	9.8	1.0
71		長浜	－	土佐塾	12.7	0.5
小計						7.0

バス路線（区間）の退出の申し出について

令和4年5月30日

とさでん交通株式会社

高知市地域公共交通会議
会長 熊谷靖彦 様

高知市棧橋通四丁目12番7号
とさでん交通株式会社
代表取締役 樋口 毅彦

バス路線（区間）の退出の申し出について

下記路線について退出したいので、別添のとおり関係書類を添えて報告致します。

記

- | | |
|----------|--|
| 1 退出の予定日 | 令和4年10月1日 |
| 2 退出する区間 | <div>停留所「丸池町」から停留所「小蓮橋」までの区間</div> <div>対象となる系統： 県庁前～大津バイパス・美術館前～医大病院</div> <div>停留所「深谷」から停留所「西孕北」までの区間</div> <div>対象となる系統： 棧橋通五丁目～深谷・宝町～鳥越</div> <div>停留所「前里通南」から停留所「久万川橋」までの区間</div> <div>対象となる系統： 一宮バスターミナル～イオンモール・塩田町～県庁前</div> <div>停留所「東団地第一」から停留所「東団地第三」までの区間</div> <div>対象となる系統： 長浜～東団地第二～土佐塾高校
長浜～東団地第二～県庁前</div> <div>停留所「本宮町」から停留所「鳥越峠」までの区間</div> <div>対象となる系統： 長浜～螢橋～鳥越</div> |
| 3 添付書類 | 概要書、これまでの利用状況等、これまで講じてきた経営努力の内容、その他当該路線を巡る状況の変化等、退出に至った理由その他事項 他 |

1. 概 要 書

(1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
医大病院	県庁前	大津バイパス・美術館前	医大病院	12.7km	24,777.7km	2.6

令和3年補助年度実績より

(2) 経常費用・収益等の状況

31年度 H30.10.1～R元.9.30				2年度 R元.10.1～R2.9.30				3年度 R2.10.1～R3.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
8,736,055	3,299,712	5,436,343	3,403,384	9,162,266	2,702,269	6,459,997	4,515,448	9,706,168	3,001,873	6,704,295	3,963,683

(市補助金には南国市補助金は含んでいません)

(3) 運行時刻表

県庁前～大津バイパス・美術館前～医大病院

平 日

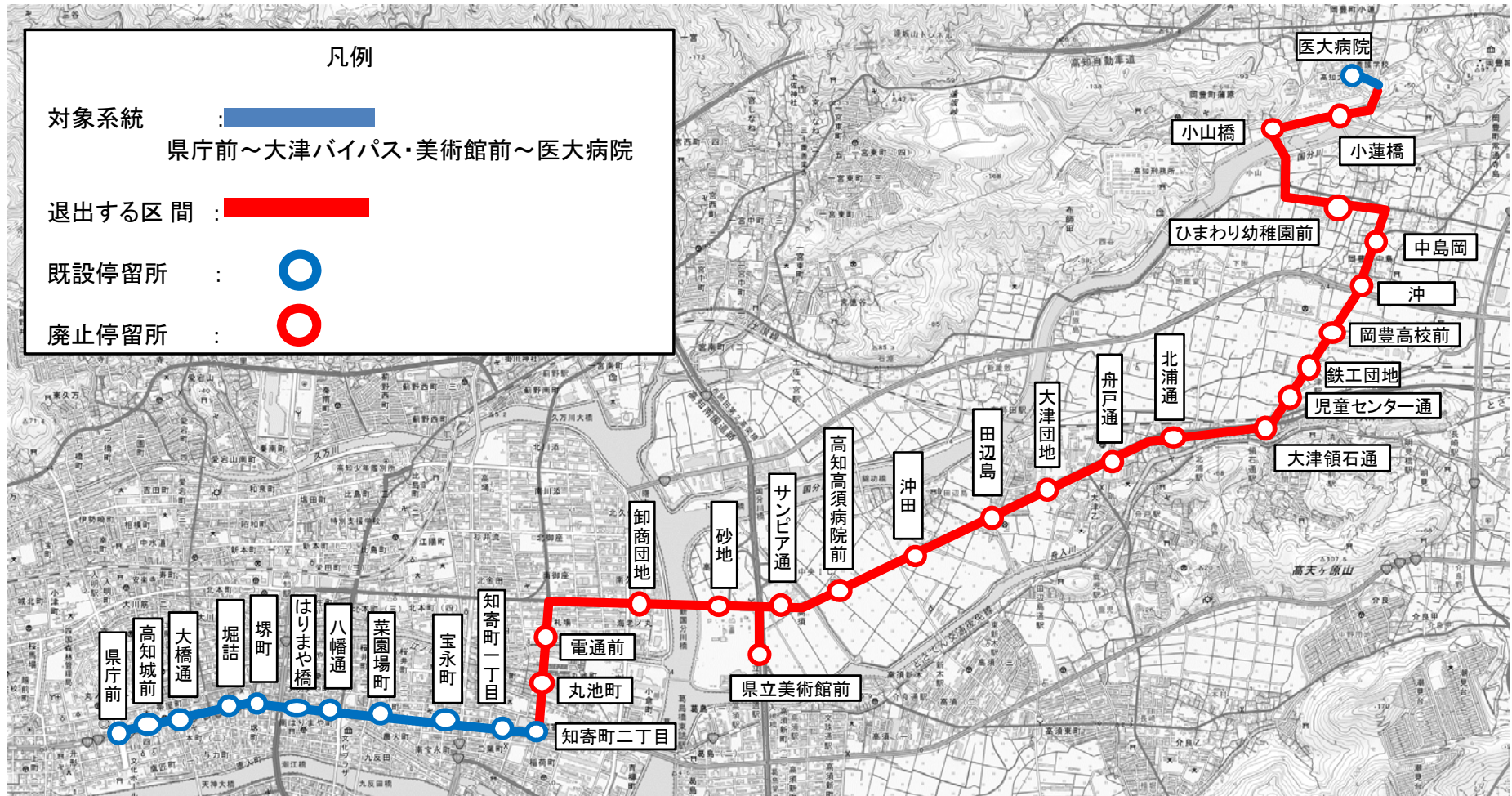
県庁前	堺町	県立美術館前	大津領石通	医大病院
7:53	7:57	8:20	8:28	8:37
10:50	10:54	11:09	11:17	16:25
15:45	15:49	16:04	16:12	16:20
17:39	17:43	17:59	18:07	18:15

医大病院	大津領石通	県立美術館前	堺町	県庁前
8:52	8:59	9:08	9:22	9:28
11:40	11:47	11:56	12:10	12:16
16:35	16:42	16:51	17:06	17:12
18:30	18:37	18:46	19:00	19:06

土日祝

運行なし

(4) 系 統 図



2. これまでの利用状況等

(1) 概要

対象系統： 県庁前～大津バイパス・美術館前～医大病院
 退出区間： 停留所「丸池町」から停留所「小蓮橋」までの区間
 調査期間： 令和4年2月14日から3月18日まで 24日間（平日のみ）
 調査方法： 乗降車人数調査

利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日
退出区間1日当たり	12.4人
退出区間1便当たり	1.4人

(2) バス停別利用状況

平日ダイヤ (24日間・1日8便)	期間中合計			1日当たり			1便当たり		
	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
丸池町	21	6	27	0.9	0.3	1.1	0.1	0.0	0.1
電通前	13	42	55	0.5	1.8	2.3	0.1	0.2	0.3
ひまわり幼稚園			0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
卸商団地前	13	32	45	0.5	1.3	1.9	0.1	0.2	0.2
砂地		1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
美術館前	16	19	35	0.7	0.8	1.5	0.1	0.1	0.2
サンピア通	1	1	2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
沖田	1		1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高須病院前	5	7	12	0.2	0.3	0.5	0.0	0.0	0.1
田辺島	1	4	5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
大津団地	23	23	46	1.0	1.0	1.9	0.1	0.1	0.2
舟戸通	14	18	32	0.6	0.8	1.3	0.1	0.1	0.2
北浦通	2		2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
大津領石通	9	7	16	0.4	0.3	0.7	0.0	0.0	0.1
鉄工団地			0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
児童センター		1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中島岡豊	2	4	6	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
岡豊高校前	1		1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
沖	2	1	3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
小蓮橋	1	1	2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
小山橋	3	4	7	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
合計	128	171	299	5.2	7.2	12.4	0.6	0.7	1.4

3. これまで講じてきた経営努力の内容

(1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

(1) 代替手段

デマンド型乗合タクシーの導入

(2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

1500m以内

※ 旅客の利便を阻害しないと認められる場合は、300m以内（四運自公第36号公示）

5. 退出に至った理由その他事項

(1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、利用者が極めて少なく、不採算な路線であることが判明し、今後バス路線として維持していくことが困難となり退出するに至りました。

なお、退出する区間については、代替手段（デマンドタクシー）を市が導入をすることにより旅客の利便を阻害しないと判断しております。

(2) 利用者への説明

路線の廃止について、バス停及びホームページへ1ヶ月前に掲示し告知いたします。

1日当たり
平日
24日

1便当たり
平日
8便

平日ダイヤ (24日間・1日8便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
1	丸池町	21	6	27	0.9	0.3	1.1	0.1	0.0	0.1
2	電通前	13	42	55	0.5	1.8	2.3	0.1	0.2	0.3
3	ひまわり幼稚園			0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	卸商団地前	13	32	45	0.5	1.3	1.9	0.1	0.2	0.2
5	砂地		1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	美術館前	16	19	35	0.7	0.8	1.5	0.1	0.1	0.2
7	サンピア通	1	1	2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
8	沖田	1		1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	高須病院前	5	7	12	0.2	0.3	0.5	0.0	0.0	0.1
10	田辺島	1	4	5	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
11	大津団地	23	23	46	1.0	1.0	1.9	0.1	0.1	0.2
12	舟戸通	14	18	32	0.6	0.8	1.3	0.1	0.1	0.2
13	北浦通	2		2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
14	大津領石通	9	7	16	0.4	0.3	0.7	0.0	0.0	0.1
15	鉄工団地			0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	児童センター		1	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	中島岡豊	2	4	6	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
18	岡豊高校前	1		1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	沖	2	1	3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
20	小蓮橋	1	1	2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
21	小山橋	3	4	7	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
合計		128	171	299	5.2	7.2	12.4	0.6	0.7	1.4

1. 概 要 書

(1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
鳥越	鳥越	宝町・愛宕・深谷	栈橋通五丁目	12.0km	90,504.0km	10.3

令和3年補助年度実績より

(2) 経常費用・収益等の状況

31年度 H30.10.1～R元.9.30				2年度 R元.10.1～R2.9.30				3年度 R2.10.1～R3.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
				33,897,123	15,507,091	18,390,032	0	35,453,131	15,011,637	20,441,494	14,715,306

(3) 運行時刻表

鳥越～西孕住宅前
平日

鳥越	福井	宝町	愛宕町 二丁目	堺町	六泉寺	深谷	竹島町	栈橋通 五丁目
6:40	6:48	6:53	6:56	7:02	7:10	7:12	7:15	7:27
7:35	7:45	7:51	7:54	8:00	8:10	8:12	8:15	8:25
8:40	8:48	8:53	8:56	9:02	9:10	9:12	9:15	9:27
9:50	9:58	10:03	10:06	10:12	10:20	10:22	10:25	10:37
11:15	11:23	11:28	11:31	11:37	11:45	11:47	11:50	12:02
12:20	12:28	12:33	12:36	12:42	12:50	12:52	12:55	13:07
13:40	13:48	13:53	13:56	14:02	14:10	14:12	14:15	14:27
15:05	15:13	15:18	15:21	15:27	15:35	15:37	15:40	15:52
16:30	16:38	16:43	16:46	16:52	17:00	17:02	17:05	17:17
18:10	18:18	18:23	18:26	18:32	18:40	18:42	18:45	18:57
19:05	19:13	19:18	19:21	19:26	19:34	19:36	19:39	19:52

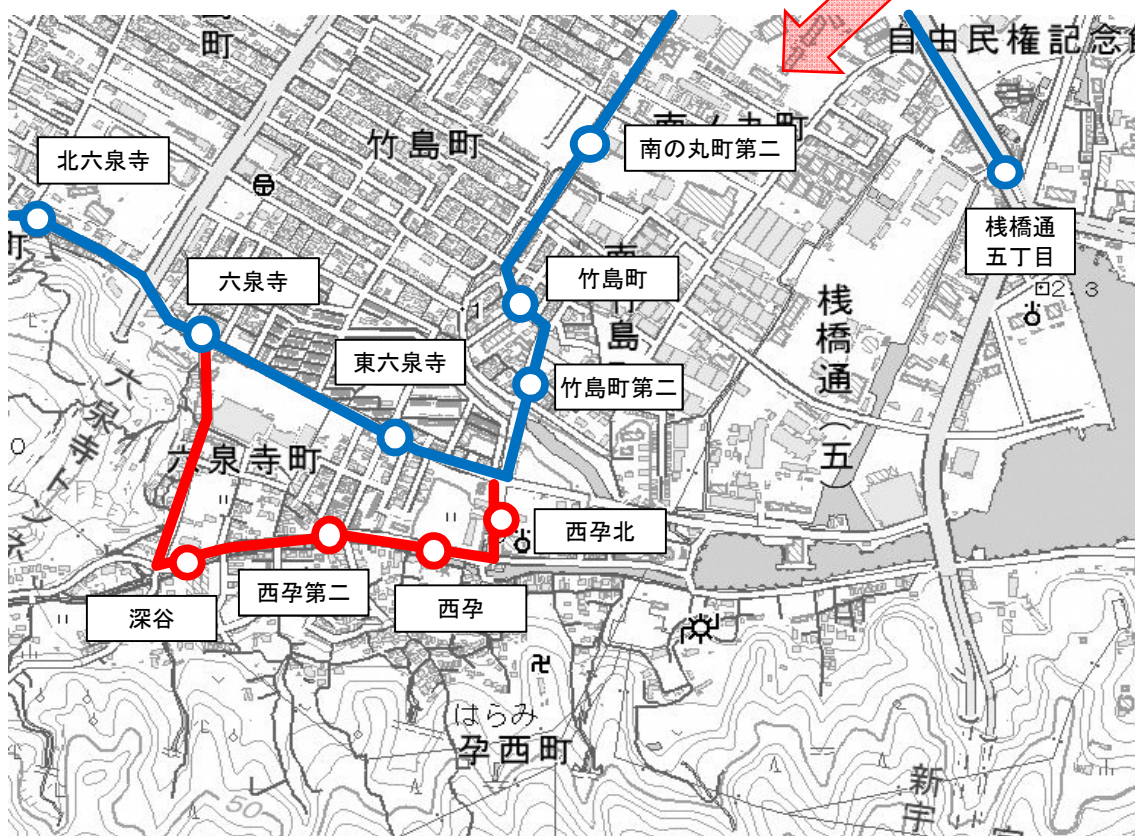
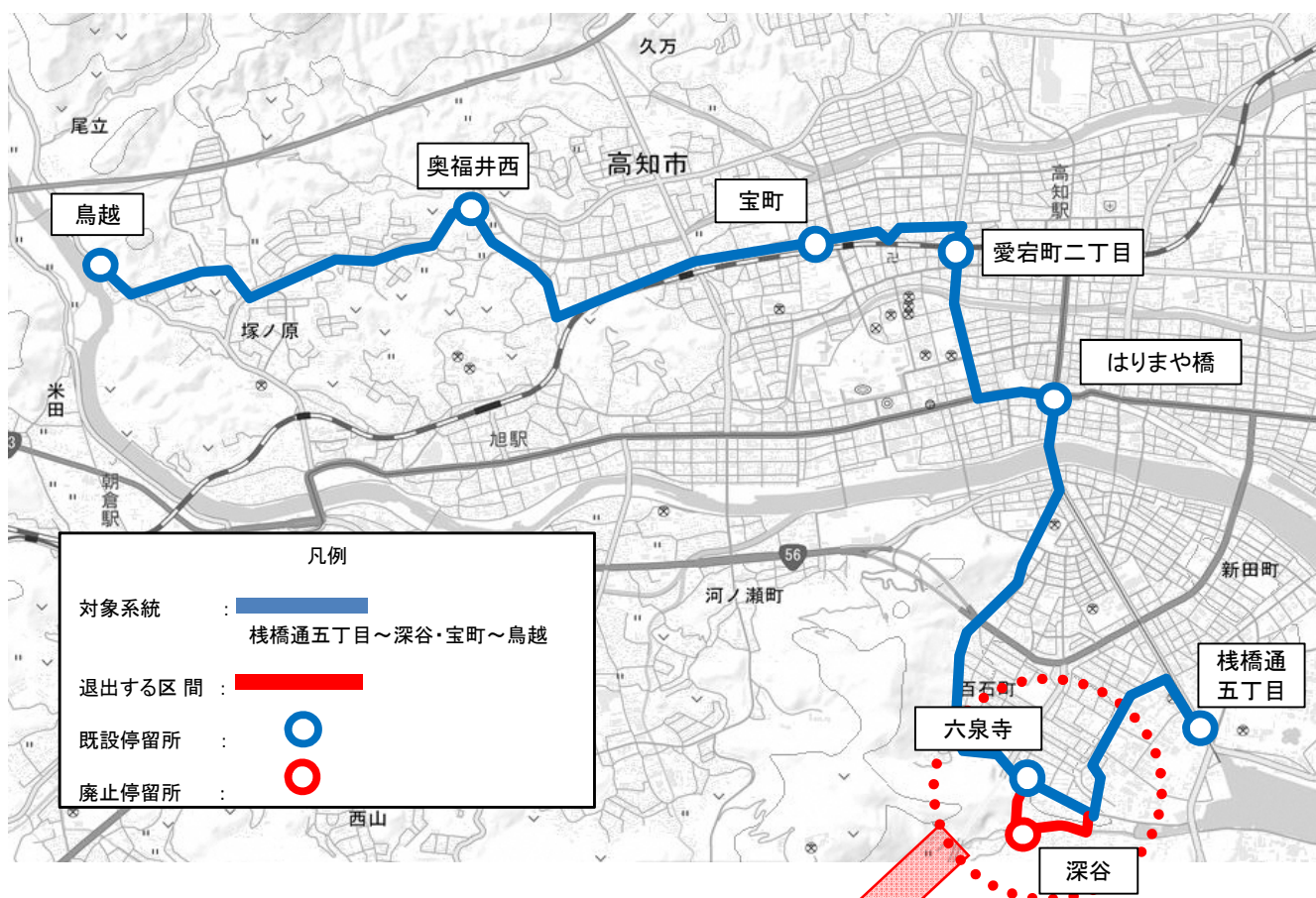
栈橋通 五丁目	竹島町	深谷	六泉寺	堺町	愛宕町 二丁目	宝町	福井	鳥越
7:10	7:12	7:16	7:16	7:26	7:32	7:35	7:39	7:56
7:45	7:47	7:51	7:51	8:01	8:07	8:10	8:14	8:36
8:40	8:42	8:46	8:46	8:56	9:02	9:05	9:09	9:27
10:05	10:07	10:11	10:11	10:21	10:27	10:30	10:34	10:56
11:15	11:17	11:21	11:21	11:31	11:37	11:40	11:44	11:59
12:20	12:22	12:26	12:26	12:36	12:42	12:45	12:49	13:04
13:55	13:57	14:01	14:01	14:11	14:17	14:20	14:24	14:44
15:20	15:22	15:26	15:26	15:36	15:42	15:45	15:49	16:07
17:00	17:02	17:06	17:06	17:16	17:22	17:25	17:29	17:49
18:15	18:17	18:21	18:21	18:31	18:37	18:40	18:44	18:59
19:30	19:32	19:36	19:36	19:46	19:51	19:54	19:58	20:16

土日祝

鳥越	福井	宝町	愛宕町 二丁目	堺町	六泉寺	深谷	竹島町	栈橋通 五丁目
7:10	7:18	7:23	7:26	7:31	7:41	7:43	7:46	7:56
8:30	8:38	8:43	8:46	8:52	9:02	9:04	9:07	9:16
9:45	9:53	9:58	10:01	10:07	10:17	10:19	10:22	10:31
11:20	11:28	11:33	11:36	11:42	11:52	11:54	11:57	12:06
13:15	13:23	13:28	13:31	13:37	13:47	13:49	13:52	14:01
15:10	15:18	15:23	15:26	15:32	15:42	15:44	15:47	15:56
17:15	17:23	17:28	17:31	17:37	17:47	17:49	17:52	18:01
18:30	18:38	18:43	18:46	18:52	19:02	19:04	19:07	19:16

栈橋通 五丁目	竹島町	深谷	六泉寺	堺町	愛宕町 二丁目	宝町	福井	鳥越
7:55	7:57	8:01	8:01	8:11	8:16	8:19	8:23	8:38
8:49	8:51	8:55	8:55	9:05	9:11	9:14	9:18	9:33
10:04	10:06	10:10	10:10	10:20	10:26	10:29	10:33	10:48
11:15	11:17	11:21	11:21	11:31	11:37	11:40	11:44	11:59
12:55	12:57	13:01	13:01	13:11	13:17	13:20	13:24	13:39
14:55	14:57	15:01	15:01	15:11	15:17	15:20	15:24	15:39
16:20	16:22	16:26	16:26	16:36	16:42	16:45	16:49	17:04
17:24	17:26	17:30	17:30	17:40	17:46	17:49	17:53	18:08
18:31	18:33	18:37	18:37	18:47	18:53	18:56	19:00	19:15
19:40	19:42	19:46	19:46	19:56	20:01	20:04	20:08	20:24

(4) 系 統 図



2. これまでの利用状況等

(1) 概要

対象系統： 棧橋通五丁目～深谷・宝町～鳥越
 退出区間： 停留所「深谷」から停留所「西孕北」までの区間
 調査期間： 令和4年2月14日から3月18日まで 33日間
 調査方法： 乗降車人数調査

利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日	土日祝
退出区間 1 日当たり	10.3人	4.3人
退出区間 1 便当たり	0.5人	0.3人

(2) バス停別利用状況

棧橋通五丁目～深谷・宝町～鳥越										
平日ダイヤ (24日間・1日22便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	深谷	71	48	119	3.0	2.0	5.0	0.1	0.1	0.2
	西孕第二	60	27	87	2.5	1.1	3.6	0.1	0.1	0.2
	西孕	11	2	13	0.5	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0
	西孕北	17	11	28	0.7	0.5	1.2	0.0	0.0	0.1
合計		159	88	247	6.7	3.7	10.3	0.2	0.2	0.5

土日祝ダイヤ (9日間・1日18便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	深谷	3	8	11	0.3	0.9	1.2	0.0	0.0	0.1
	西孕第二	15	1	16	1.7	0.1	1.8	0.1	0.0	0.1
	西孕	1		1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	西孕北	6	5	11	0.7	0.6	1.2	0.0	0.0	0.1
		25	14	39	2.8	1.6	4.3	0.1	0.0	0.3

3. これまで講じてきた経営努力の内容

(1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

(1) 代替手段

徒歩圏内に代替バス路線があり

(2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

300m以内

※ 旅客の利便を阻害しないと認められる場合は、300m以内（四運自公第36号公示）

5. 退出に至った理由その他事項

(1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、退出する区間では利用者が極めて少なく、不採算な路線であることが判明し、今後バス路線として維持していくことが困難となり退出するに至りました。

なお、退出する区間については、代替バス路線が徒歩圏内にあり、旅客の利便を阻害

(2) 利用者への説明

路線の廃止について、バス停及びホームページへ1ヶ月前に掲示し告知いたします。

1日当たり
平日 土日祝
24日 9日

1便当たり
平日 土日祝
22便 18便

栈橋通五丁目～深谷・宝町～鳥越

平日ダイヤ (24日間・1日22便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
1	深谷	71	48	119	3.0	2.0	5.0	0.1	0.1	0.2
2	西孕第二	60	27	87	2.5	1.1	3.6	0.1	0.1	0.2
3	西孕	11	2	13	0.5	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0
4	西孕北	17	11	28	0.7	0.5	1.2	0.0	0.0	0.1
合計		159	88	247	6.7	3.7	10.3	0.2	0.2	0.5

土日祝ダイヤ (9日間・1日18便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
1	深谷	3	8	11	0.3	0.9	1.2	0.0	0.0	0.1
2	西孕第二	15	1	16	1.7	0.1	1.8	0.1	0.0	0.1
3	西孕	1		1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
4	西孕北	6	5	11	0.7	0.6	1.2	0.0	0.0	0.1
		25	14	39	2.8	1.6	4.3	0.1	0.0	0.3

1. 概 要 書

(1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
イオンー宮	県庁前	イオンモール・塩田町	一宮バスターミナル	6.9km	32,733.6km	6.5

令和3年補助年度実績より

(2) 経常費用・収益等の状況

31年度 H30.10.1～R元.9.30				2年度 R元.10.1～R2.9.30				3年度 R2.10.1～R3.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
11,409,251	7,613,350	3,795,901	2,456,165	11,935,688	6,102,530	5,833,158	5,040,667	12,822,733	6,319,371	6,503,362	4,432,307

(3) 運行時刻表

一宮バスターミナル～イオンモール・塩田町～県庁前
平 日

県庁前	堺町	高知駅 バス ターミナル	塩田町	イオン モール 高知	薊野 第二	一宮 バス ターミナル
8:22	8:26	8:33	8:36	8:43	8:48	8:56
11:20	11:24	11:31	11:34	11:45	11:50	11:58
13:10	13:14	13:21	13:24	13:35	13:40	13:48
15:05	15:09	15:16	15:19	15:30	15:35	15:43
17:45	17:49	17:56	17:59	18:10	18:15	18:23
18:55	18:59	19:06	19:09	19:20	19:25	19:33

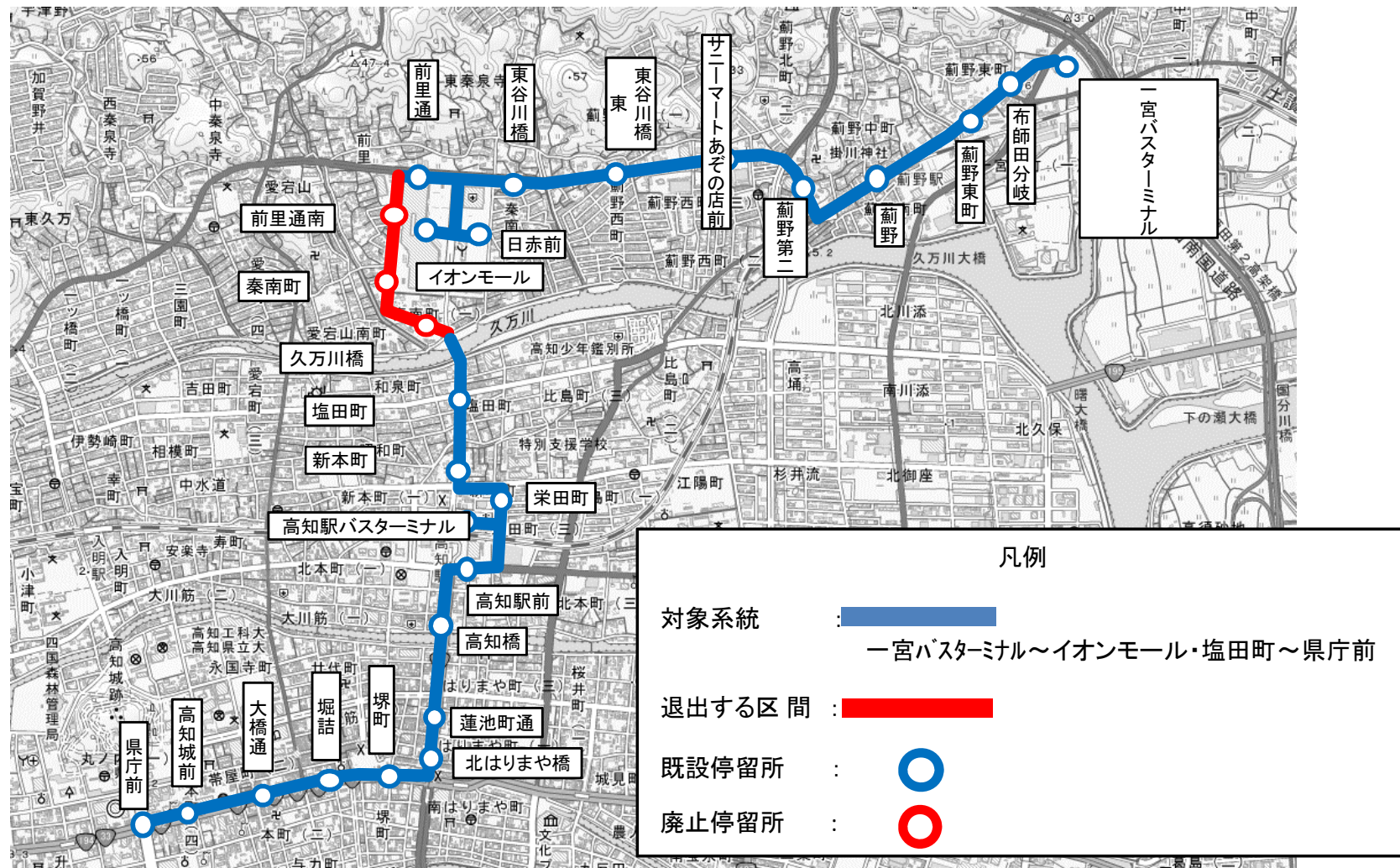
一宮 バス ターミナル	薊野 第二	イオン モール 高知	塩田町	高知駅 バス ターミナル	堺町	県庁前
7:35	7:37	7:44	7:51	7:55	8:03	8:07
10:15	10:17	10:24	10:30	10:33	10:41	10:51
12:15	12:17	12:24	12:30	12:33	12:40	12:51
14:15	14:17	14:24	14:30	14:33	14:41	14:51
15:30	15:32	15:39	15:45	15:48	15:56	16:06
17:30	17:32	17:41	17:48	17:53	18:01	18:07

土日祝

県庁前	堺町	高知駅 バス ターミナル	塩田町	イオン モール 高知	薊野 第二	一宮 バス ターミナル
9:05	9:09	9:16	9:19	9:28	9:33	9:42
10:45	10:49	10:56	10:59	11:10	11:15	11:22
11:40	11:44	11:51	11:54	12:05	12:10	12:17
13:55	13:59	14:06	14:09	14:20	14:25	14:32
15:45	15:49	15:56	15:59	16:09	16:14	16:22
16:40	16:44	16:51	16:54	17:04	17:09	17:17

一宮 バス ターミナル	薊野 第二	イオン モール 高知	塩田町	高知駅 バス ターミナル	堺町	県庁前
7:10	7:12	7:19	7:25	7:29	7:36	7:40
9:55	9:57	10:04	10:10	10:13	10:20	10:30
11:25	11:27	11:34	11:40	11:43	11:51	12:00
13:10	13:12	13:19	13:25	13:28	13:35	13:45
14:10	14:12	14:19	14:25	14:28	14:35	14:45
15:10	15:12	15:19	15:25	15:28	15:35	15:45
16:55	16:57	17:04	17:10	17:13	17:21	17:30

(4) 系 統 図



2. これまでの利用状況等

(1) 概要

対象系統： 一宮バスターミナル～イオンモール・塩田町～県庁前
 退出区間： 停留所「前里通南」から停留所「久万川橋」までの区間
 調査期間： 令和4年2月14日から3月18日まで 33日間
 調査方法： 乗降車人数調査

利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日	土日祝
退出区間 1 日当たり	9.2人	5.2人
退出区間 1 便当たり	0.7人	0.3人

(2) バス停別利用状況

一宮バスターミナル～イオンモール・塩田町～県庁前

平日ダイヤ (24日間・1日12便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	前里通南	35	64	99	1.5	2.7	4.1	0.1	0.2	0.3
	秦南町	30	70	100	1.3	2.9	4.2	0.1	0.2	0.3
	久万川橋	9	13	22	0.4	0.5	0.9	0.0	0.0	0.1
合計		74	147	221	3.2	6.1	9.2	0.2	0.4	0.7

土日祝ダイヤ (9日間・1日13便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	前里通南	16	13	29	1.8	1.4	3.2	0.1	0.1	0.2
	秦南町	7	8	15	0.8	0.9	1.7	0.1	0.1	0.1
	久万川橋	1	2	3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
合計		24	23	47	2.7	2.5	5.2	0.2	0.2	0.3

3. これまで講じてきた経営努力の内容

(1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生バスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

(1) 代替手段

徒歩圏内に代替バス路線があり

(2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

300m以内

※ 旅客の利便を阻害しないと認められる場合は、300m以内（四運自公第36号公示）

5. 退出に至った理由その他事項

(1) 退出に至った理由

利用実態調査の結果、利用者が極めて少なく、不採算な路線であることが判明し、今後バス路線として維持していくことが困難となり退出するに至りました。

なお、退出する区間については、代替バス路線を徒歩圏内に新設することで、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

(2) 利用者への説明

路線の廃止について、バス停及びホームページへ1ヶ月前に掲示し告知いたします。

1日当たり
平日 土日祝
24日 9日

1便当たり
平日 土日祝
12便 13便

一宮バスターミナル～イオンモール・塩田町～県庁前

		平日ダイヤ (24日間・1日12便)			期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
1	退出	前里通南	35	64	99	1.5	2.7	4.1	0.1	0.2	0.3		
2	区間	秦南町	30	70	100	1.3	2.9	4.2	0.1	0.2	0.3		
4		久万川橋	9	13	22	0.4	0.5	0.9	0.0	0.0	0.1		
		合計	74	147	221	3.2	6.1	9.2	0.2	0.4	0.7		

		土日祝ダイヤ (9日間・1日13便)			期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
1	退出	前里通南	16	13	29	1.8	1.4	3.2	0.1	0.1	0.2		
2	区間	秦南町	7	8	15	0.8	0.9	1.7	0.1	0.1	0.1		
4		久万川橋	1	2	3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0		
		合計	24	23	47	2.7	2.5	5.2	0.2	0.2	0.3		

1. 概 要 書

(1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
土佐塾校	長浜	東団地第二	土佐塾校	14.1km	3,440.4km	0.3
瀬戸東団地	長浜	東団地第二	県庁前	9.3km	2,269.2km	0.3

令和3年補助年度実績より

(2) 経常費用・収益等の状況

31年度 H30.10.1～R元.9.30				2年度 R元.10.1～R2.9.30				3年度 R2.10.1～R3.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
1,212,385	3,524,118	△ 2,311,733	0	1,271,535	2,447,264	△ 1,175,729	0	1,347,707	2,335,787	△ 988,080	0
799,658	2,549,484	△ 1,749,826	0	838,672	2,589,555	△ 1,750,883	0	888,913	2,556,226	△ 1,667,313	0

(3) 運行時刻表

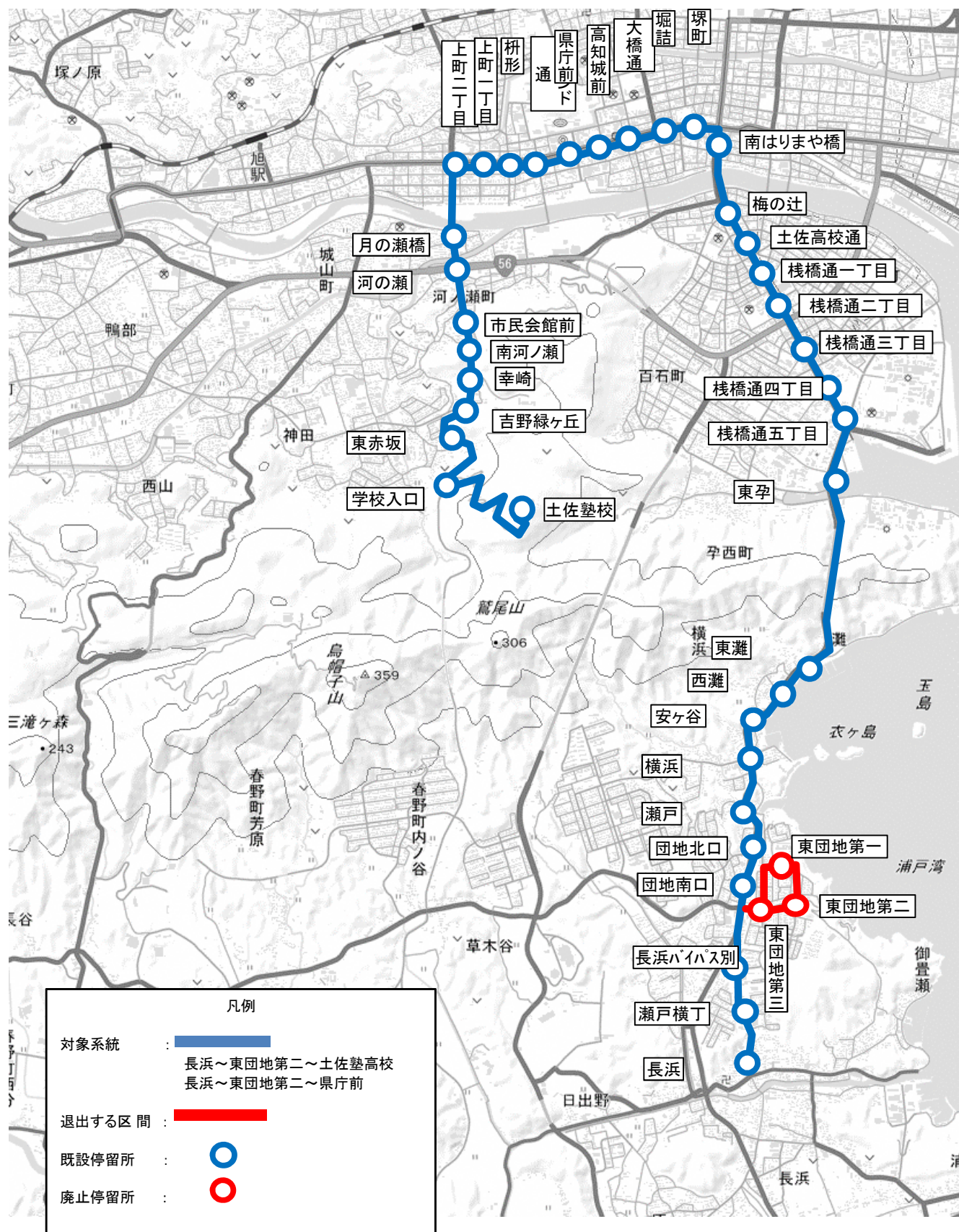
長浜～東団地第二～土佐塾高校、長浜～東団地第二～県庁前

平 日				
長浜	東団地第二	横浜	堺町	土佐塾校
7:20	7:25	7:30	7:47	8:08

県庁前	堺町	横浜	東団地第二	長浜
17:35	17:39	17:52	17:56	18:04

土日祝
運行なし

(4) 系 統 図



2. これまでの利用状況等

(1) 概要

対象系統： 長浜～東団地第二～土佐塾高校
長浜～東団地第二～県庁前
退出区間： 停留所「東団地第一」から停留所「東団地第三」までの区間
調査期間： 令和4年2月14日から3月18日まで 24日間（平日のみ）
調査方法： 乗降車人数調査

利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日
退出区間1日当たり	5.5人
退出区間1便当たり	2.8人

(2) バス停別利用状況

平日ダイヤ (24日間・1日2便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	東団地第一	4	33	37	0.2	1.4	1.5	0.1	0.7	0.8
	東団地第二	65	12	77	2.7	0.5	3.2	1.4	0.3	1.6
	東団地第三	12	7	19	0.5	0.3	0.8	0.3	0.1	0.4
	合計	81	52	133	3.4	2.2	5.5	1.8	1.1	2.8

3. これまで講じてきた経営努力の内容

(1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

(1) 代替手段

徒歩圏内に代替バス路線があり

(2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

400m以内

※ 旅客の利便を阻害しないと認められる場合は、300m以内（四運自公第36号公示）

5. 退出に至った理由その他事項

(1) 退出に至った理由

不採算な路線ではありませんが、利用実態調査の結果、退出区間では利用者が極めて少ないことが判明し、系統を集約することと致しました。

なお、退出する区間については、代替バス路線が徒歩圏内にあり、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

(2) 利用者への説明

路線の廃止について、バス停及びホームページへ1ヶ月前に掲示し告知いたします。

1日当たり
平日
24日

1便当たり
平日
2便

平日ダイヤ (24日間・1日2便)			期間中合計			1日当たり			1便当たり		
			乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
1	退出 区間	東団地第一	4	33	37	0.2	1.4	1.5	0.1	0.7	0.8
2		東団地第二	65	12	77	2.7	0.5	3.2	1.4	0.3	1.6
3		東団地第三	12	7	19	0.5	0.3	0.8	0.3	0.1	0.4
合計		81	52	133	3.4	2.2	5.5	1.8	1.1	2.8	

1. 概 要 書

(1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数(回)
鳥越	長浜	蛸橋	鳥越	12. 9km	3, 440. 4km	0. 3

令和3年補助年度実績より

(2) 経常費用・収益等の状況

31年度 H30.10.1～R元.9.30				2年度 R元.10.1～R2.9.30				3年度 R2.10.1～R3.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A-B 円	市補助金 円
1,109,203	1,426,437	△ 317,234	0	1,163,319	1,280,692	△ 117,373	0	1,233,009	1,345,748	△ 112,739	0

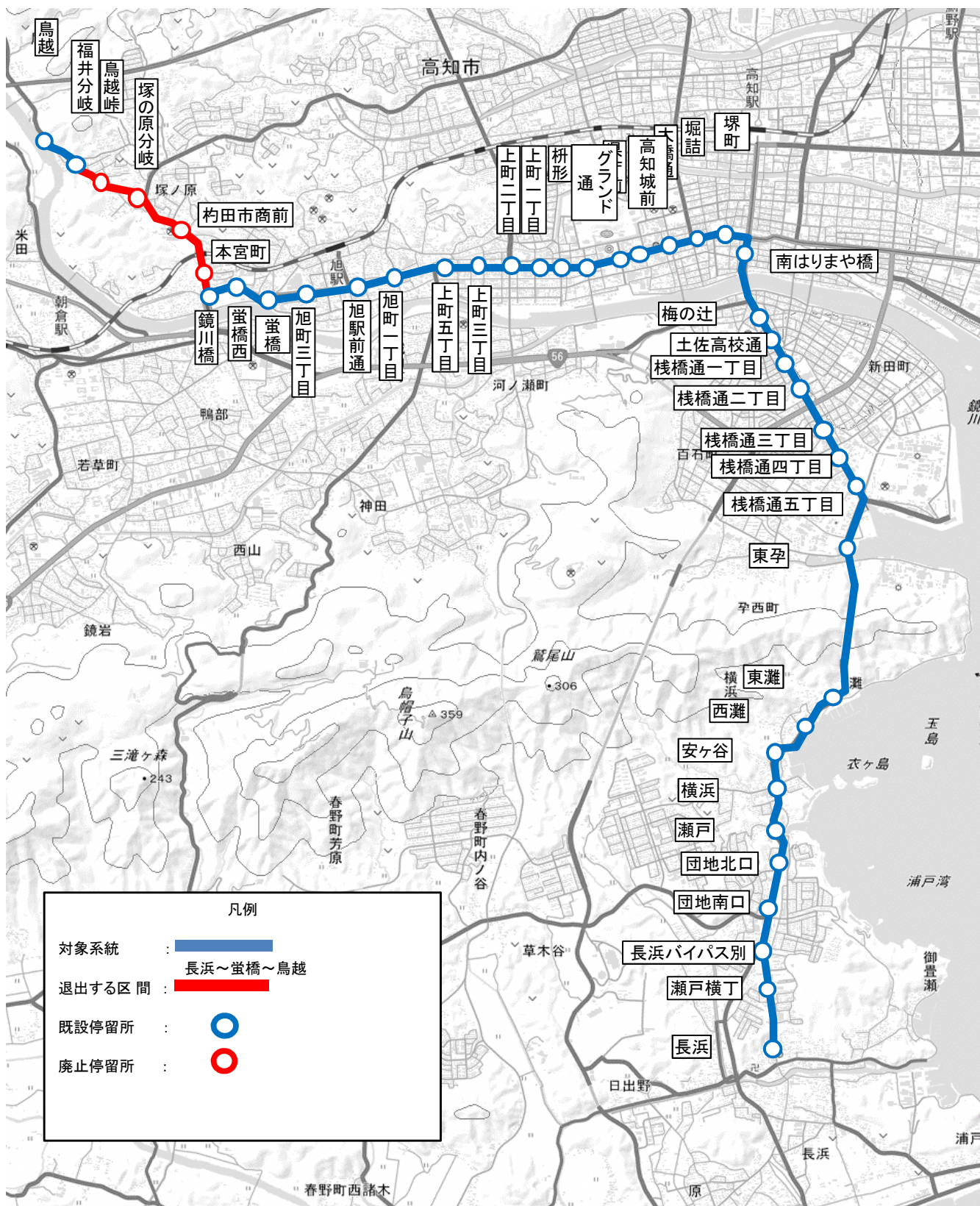
(3) 運行時刻表

長浜～蛸橋～鳥越

平 日			
長浜	堺町	蛸橋西	鳥越
6:55	7:16	7:28	7:36

土日祝
運行なし

(4) 系 統 図



2. これまでの利用状況等

(1) 概要

対象系統： 長浜～蛸橋～鳥越
退出区間： 停留所「本宮町」から停留所「鳥越峠」までの区間
調査期間： 令和4年2月14日から3月18日まで 33日間
調査方法： 乗降車人数調査（ICデータのみ）
※廃止区間は北部交通が運行している為、ICデータでの調査としています。

利用者数： 乗車人数と降車人数合計値

	平日
退出区間1日当たり	1.0人
退出区間1便当たり	1.0人

(2) バス停別利用状況

平日ダイヤ (24日間・1日1便)		期間中合計			1日当たり			1便当たり		
		乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
退出 区間	本宮町	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	杣田市商前	0	24	24	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
	塚の原	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		0	24	24	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0

3. これまで講じてきた経営努力の内容

(1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

特定の利用者層を目的としたサービスとして、高齢者には毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引、学生に対しては、定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券、子供たちには、土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施と、学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券の販売を実施して参りました。

その他、バスの位置情報がスマートフォンで分かるバスこっちの導入や、とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成し利用者の利便性の向上に努めて参りました。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

(1) 代替手段

北部交通運行のバス

(2) 退出区間の全ての停留所と並行する系統の停留所との距離

0m

5. 退出に至った理由その他事項

(1) 退出に至った理由

不採算な路線ではありませんが、利用実態調査の結果、退出区間では利用者が極めて少ないことが判明し、系統を集約することと致しました。

なお、退出する区間については、北部交通が運行している為、旅客の利便を阻害しないと判断しております。

(2) 利用者への説明

路線の廃止について、バス停及びホームページへ1ヶ月前に掲示し告知いたします。

1日当たり
平日
24日

1便当たり
平日
1便

平日ダイヤ (24日間・1日1便)			期間中合計			1日当たり			1便当たり		
			乗車	降車	合計	乗車	降車	合計	乗車	降車	合計
1	退出 区間	本宮町	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2		杓田市商前	0	24	24	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0
3		塚の原	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		0	24	24	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	

バス路線（区間）の退出の申し出について

令和4年5月30日

株式会社県交北部交通

高知市地域公共交通会議
会長 熊谷靖彦 様

高知市鏡今井24番地
株式会社 県交北部交通
代表取締役社長 鈴木 憲二

バス路線（区間）の退出の申し出について

下記路線について退出したいので、別添のとおり関係書類を添えて報告致します。

記

- | | |
|----------|---|
| 1 退出の予定日 | 令和4年10月1日 |
| 2 退出する区間 | (1) グランド通バス停から鏡岩バス停までの区間
対象となる系統： 鏡岩 高知駅BT線 |
| 3 添付書類 | 1. 概要書（運行系統・収支概要・運行時刻表・系統図）
2. これまでの利用状況等（概要・バス停利用状況）
3. これまでの改善策（利用促進・増収策等）
4. その他当該路線を巡る状況の変化等
5. 退出に至った理由その他事項 他 |

1. 概 要 書

(1) 運行系統の概要

系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程	実車走行キロ	運行回数 (平日)	運行回数 (土日祝)
(1) 鏡岩～高知駅線	鏡岩	西高校・グランド通	高知駅BT	8.3km	8,100.8km	2.0回	0.0回

(2) 経常費用・収益等の状況

令和元年度 H30.10.1～R元.9.30				令和2年度 R元.10.1～R2.9.30				令和3年度 R2.10.1～R3.9.30			
経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A－B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A－B 円	市補助金 円	経常費用 A 円	経常収益 B 円	経常損失 A－B 円	市補助金 円
2,161,977	1,185,503	976,474	976,474	2,300,109	1,442,375	857,734	857,734	2,258,579	1,486,889	771,690	771,690

(3) 運行時刻表

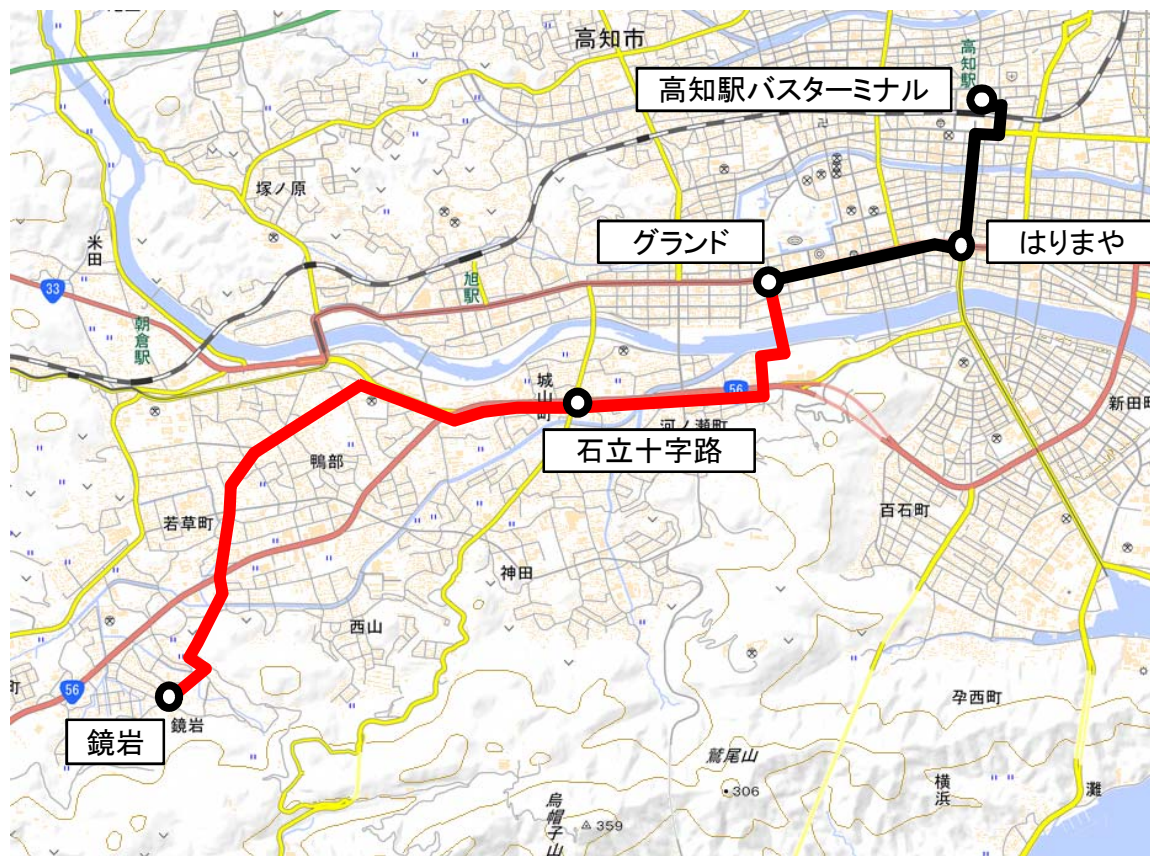
平 日					
鏡岩	西高校	石立十字路	グランド通	堺町	高知駅BT
7:11	7:19	7:23	7:29	7:35	7:41
16:05	16:14	16:18	16:24	16:29	16:35

土 日 祝					
鏡岩	西高校	石立十字路	グランド通	堺町	高知駅BT

平 日					
高知駅BT	堺町	グランド通	石立十字路	西高校	鏡岩
8:00	8:06	8:11	8:17	8:21	8:30
17:45	17:51	17:56	18:02	18:06	18:14

土 日 祝					
高知駅BT	堺町	グランド通	石立十字路	西高校	鏡岩

(3) 系 統 図



凡例	
対象系統：(1) 鏡岩線	
退出する区間	

2. これまでの利用状況等

- (1) 概要 対象系統： 鏡岩～高知駅BT線
退出区間： (1) グランド通バス停から鏡岩バス停までの区間 6.0km
調査期間： 令和4年2月14日から令和4年3月18日まで 平日日数24日間
調査方法： 運転手による利用実態調査
乗降人数：

	平日	土日祝
退出区間 1 日当たり	19.167	
退出区間 1 便当たり	4.792	

- (2) バス停別利用状況 別添参照

3. これまで講じてきた経営努力の内容

- (1) これまでの改善策（利用促進策・増収策等）

利用促進として、とさでん交通との共同で、ICカードでバス電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋150円・高知駅30円・一宮バスターミナル30円）、高齢者により公共交通を利用していただく為の毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる高齢者割引サービス、保護者同伴の場合の幼児（6歳未満）2名まで無料になる子育て支援サービスを実施しております。

また、スマートフォン・PCでのバス接近情報「バスこっち」の提供による運行情報によって、お客さまのバス待ち不安を解消する対応もしております。

4. その他当該路線を巡る状況の変化等

- (1) 代替手段 とさでん交通(株)のバス

5. 退出に至った理由その他事項

- (1) 退出に至った理由

市周辺部や過疎地を運行する廃止路線代替バスとして運行して参りましたが、利用実態調査の結果、バス路線として維持する必要が無いとの結論に達しましたので、バス路線としては撤退をいたします。

- (2) 利用者への説明

この協議会でご承認を受けた後に、廃止となるバス停留所、運行車両内へのお知らせを掲示して周知を図ってまいります。

バス停別利用状況

鏡岩→高知駅BT				
調査者	県交北部交通			
調査日	2月14日～3月18日			
天候				
	平 日			
時刻	バス停	乗	降	
7:11	鏡岩	45	46	
	ユルギ岩	22	17	
	杉の町	3	0	
	海老ヶ橋	0	0	
	西横町	25	5	
7:19	小鹿園通東	2	6	
	横町	2	2	
	北横町	5	6	
	西高校	28	17	
	大橋通	10	15	
7:23	鏡川小学校通東	2	1	
	鏡川団地前	11	1	
	城山町	8	6	
	石立十字路西	21	2	
	石立十字路東	0	0	
7:29	東城山	3	4	
	小石木	0	0	
	球場前	2	1	
	柳原	0	0	
	グランド通	0	32	
7:35	県庁前	0	44	
	高知城前	0	31	
	大橋通	0	4	
	堀詰	0	16	
	堺町	6	9	
7:41	北はりまや橋	0	7	
	蓮池通	0	0	
	高知橋	0	13	
	高知駅前	0	0	
	高知駅BT	0	39	
合 計		195	324	

総 合 計	305	470
-------	-----	-----

退出区間 グランド通(柳原バス停)～鏡岩

高知駅BT→鏡岩				
調査者	県交北部交通			
調査日	2月14日～3月18日			
天候				
	平 日			
時刻	バス停	乗	降	
8:00	高知駅BT	0	0	
	高知駅前	1	0	
	高知橋	2	0	
	蓮池通	0	0	
	北はりまや橋	0	0	
8:06	堺町	40	9	
	堀詰	2	1	
	大橋通	0	0	
	高知城前	0	2	
	県庁前	0	24	
8:11	グランド通	1	3	
	柳原	0	0	
	球場前	0	4	
	小石木	0	0	
	河の瀬	0	0	
8:17	東城山	0	0	
	石立十字路東	0	0	
	石立十字路西	0	2	
	城山町	0	0	
	鏡川団地前	0	0	
8:21	鏡川小学校通東	0	0	
	鏡川小学校通北	0	0	
	西高校	0	1	
	北横町	0	0	
	横町	0	14	
8:29	小鹿園通東	0	0	
	西横町	0	1	
	海老ヶ橋	0	0	
	杉の町	0	2	
	ユルギ岩	0	0	
合 計		46	82	

鏡岩→高知駅BT				
調査者	県交北部交通			
調査日	2月14日～3月18日			
天候				
	平 日			
時刻	バス停	乗	降	
16:06	鏡岩	0	0	
	ユルギ岩	0	0	
	杉の町	1	0	
	海老ヶ橋	0	0	
	西横町	0	0	
16:14	小鹿園通東	0	0	
	横町	4	3	
	北横町	0	0	
	西高校	0	0	
	鏡川小学校通北	0	0	
16:18	鏡川小学校通東	2	0	
	鏡川団地前	2	0	
	城山町	0	0	
	石立十字路西	1	0	
	石立十字路東	13	3	
16:24	東城山	0	1	
	小石木	1	0	
	球場前	0	0	
	柳原	0	0	
	グランド通	0	0	
16:29	県庁前	0	0	
	高知城前	0	0	
	大橋通	2	3	
	堀詰	1	2	
	堺町	0	1	
16:35	北はりまや橋	2	2	
	蓮池通	1	0	
	高知橋	0	1	
	高知駅前	0	0	
	高知駅BT	0	1	
合 計		30	17	

高知駅BT→鏡岩				
調査者	県交北部交通			
調査日	2月14日～3月18日			
天候				
	平 日			
時刻	バス停	乗	降	
17:45	高知駅BT	0	0	
	高知駅前	0	0	
	高知橋	2	0	
	蓮池通	0	0	
	北はりまや橋	0	0	
17:51	堺町	0	0	
	堀詰	10	3	
	大橋通	15	1	
	高知城前	0	0	
	県庁前	2	0	
17:56	グランド通	4	1	
	柳原	1	0	
	球場前	0	6	
	小石木	0	0	
	河の瀬	0	0	
18:02	東城山	0	7	
	石立十字路東	0	3	
	石立十字路西	0	16	
	城山町	0	6	
	鏡川団地前	0	0	
18:06	鏡川小学校通東	0	0	
	鏡川小学校通北	0	0	
	西高校	0	1	
	北横町	0	0	
	横町	0	0	
18:14	小鹿園通東	0	0	
	西横町	0	1	
	海老ヶ橋	0	2	
	ユルギ岩	0	0	
	鏡岩	0	0	
合 計		34	47	

高知駅BT→鏡岩				
合 計				
	平 日			
時刻	バス停	乗	降	
7:11	鏡岩	45	65	
	ユルギ岩	22	17	
	杉の町	4	2	
	海老ヶ橋	0	2	
	西横町	25	7	
7:19	小鹿園通東	2	6	
	横町	6	19	
	北横町	5	6	
	西高校	28	19	
	鏡川小学校通北	10	15	
7:23	鏡川小学校通東	4	1	
	鏡川団地前	13	1	
	城山町	8	12	
	石立十字路西	22	20	
	石立十字路東	13	6	
7:29	東城山	3	12	
	河の瀬	0	0	
	小石木	1	0	
	球場前	2	11	
	柳原	1	0	
7:35	グランド通	5	36	
	県庁前	2	68	
	高知城前	0	33	
	大橋通	17	8	
	堀詰	13	22	
7:41	堺町	46	19	
	北はりまや橋	2	9	
	蓮池通	1	0	
	高知橋	4	14	
	高知駅前	1	0	
合 計		305	470	