

# 高知市地域公共交通プラン

## デマンド型乗合タクシー運行事業

令和5年5月29日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市南新田町3番20号  
申請者 有限会社さくらハイヤー  
代表者 代表取締役 山本 倫世

## 地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

### 記

#### 1 事業区分

<input type="checkbox"/>	(1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統）
<input type="checkbox"/>	(2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input checked="" type="checkbox"/>	(3) デマンド型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/>	(4) 公共交通利用環境整備事業

#### 2 事業概要

(1) 運行区域等 鏡全域

##### (2) 申請する理由

平成25年10月から本格運行を行っている鏡地域デマンド型乗合タクシー「愛あい号」は、導入当初から利用が着実に増えており、地域に必要な移動手段として定着してきております。

今後も地域住民とともに改善を図りながら、持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく、申請するものです。

##### (3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、事前予約の手続きが伴うものの、自宅近くで乗り降りができることや運賃が安価となるほか、路線バスより便数が増えるなど利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行費補助金額（見込）、運行区域図等

3 事業期間（予定） 令和5年10月1日 から 令和6年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金3,216,850円

以上

鏡地域デマンド型乗合タクシー（愛あい号）

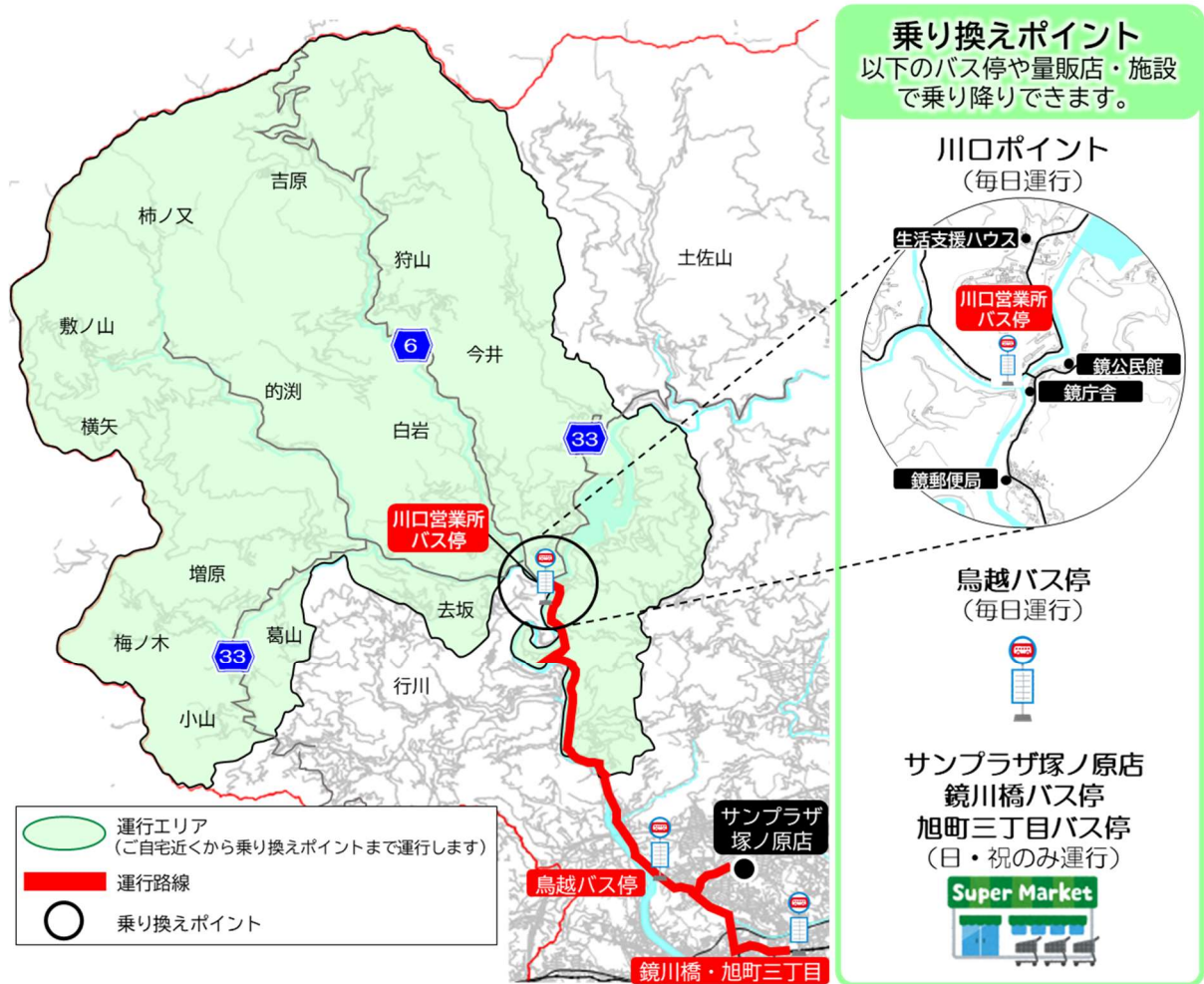
■運行概要

運行形態	区域・路線運行（デマンド型）			
運行区域	鏡全域			
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）			
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）			
乗降場所	◇鏡地域のご自宅近く ◇乗換ポイント（平日・土曜／川口バス停，鳥越バス停） （日曜・祝日／川口バス停，鳥越バス停，鏡川バス停，旭町三丁目バス停） ◇その他施設（平日・土曜／生活支援ハウス、鏡庁舎、鏡公民館、鏡郵便局） （日曜・祝日／生活支援ハウス、鏡庁舎、鏡公民館、鏡郵便局 サンプラザ塚ノ原店）  ※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所			
運 賃	鏡地域⇨鏡地域 大人300円・小人150円 鏡地域⇨鳥越バス停・サンプラザ塚ノ原店 大人500円・小人250円 鏡地域⇨鏡川バス停・旭町三丁目バス停 大人700円・小人350円 未就学児無料 その他運賃割引あり			
便 数	鏡地域⇨川口バス停・鳥越バス停	平 日 4便／4便	土 曜 3便／3便	日祝日 －  6便／6便
予約方法	電話・ファクス			
運行事業者	有限会社さくらハイヤー			

■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	456	440	452	448	408	460	440	448	448	452	460	440	5,352 便
稼働便数② ①×稼働率	87	84	86	85	78	87	84	85	85	86	87	84	1,018 便
利用者数③ ②	87	84	86	85	78	87	84	85	85	86	87	84	1,018 人
運賃収入④ ③×運賃	26,100	25,200	25,800	25,500	23,400	26,100	25,200	25,500	25,500	25,800	26,100	25,200	305,400 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	288,840	278,880	285,520	282,200	258,960	288,840	278,880	282,200	282,200	285,520	288,840	278,880	3,379,760 円
運行基本額⑥ 前年度実績額	60,030	57,960	59,340	58,650	53,820	60,030	57,960	58,650	58,650	59,340	60,030	57,960	702,420 円
国庫補助金⑦													559,930 円
補助金⑧ ⑥+⑤-④	322,770	311,640	319,060	315,350	289,380	322,770	311,640	315,350	315,350	319,060	322,770	311,640	3,216,850 円

■運行区域図・ルート図（鏡地域）



令和5年5月29日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市鴨部1355番地12  
申請者 有限会社第一さくら交通  
代表者 代表取締役 山本 倫世

### 地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

#### 記

#### 1 事業区分

<input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統）
<input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業

#### 2 事業概要

(1) 運行区域等 春野全域、御畳瀬、浦戸、長浜の各一部

##### (2) 申請する理由

平成28年10月から実証運行を行い、平成29年10月から本格運行を開始した春野地域デマンド型乗合タクシーは、路線バスに替わる、地域住民にとって必要不可欠な移動手段として定着してきております。

今後も地域において持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく、申請するものです。

##### (3) 事業の効果

効率的なデマンド型乗合タクシーを運行することにより、持続可能な公共交通として地域の移動手段を確保することができます。また、小型タクシーを使用することで、狭隘な道路も運行できることや、路線上であればどこでも乗り降りできるため、利便性が向上し、高齢者の外出促進や健康増進にもつながります。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行費補助金額（見込）、運行区域図等

3 事業期間（予定） 令和5年10月1日 から 令和6年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金11,302,605円

以上

春野・長浜地域デマンド型乗合タクシー（はるちゃん号）

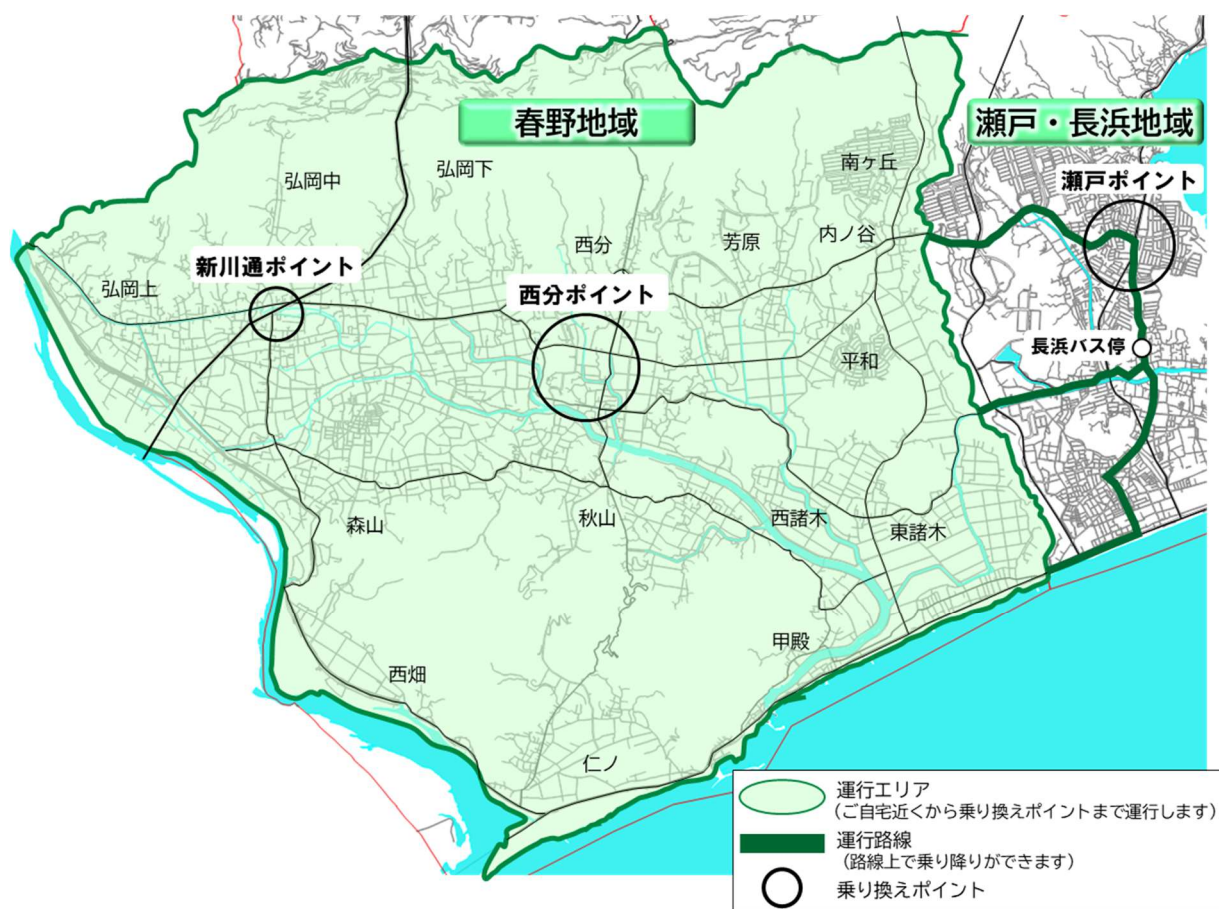
■運行概要

運行形態	区域・路線運行（デマンド型）
運行区域	春野全域，長浜の一部
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）
乗降場所	<p>◇春野地域のご自宅近く</p> <p>◇瀬戸長浜地域のルート上（フリー乗降，路線上であればどこでも乗降可能）</p> <p>◇乗換ポイント</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新川通ポイント（新川通バス停）</li> <li>・西分ポイント（JAはるのバス停・春野庁舎前バス停）</li> <li>・瀬戸ポイント他（団地南口バス停・長浜バス停）</li> </ul> <p>◇量販店等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新川通ポイント（サンシャイン弘岡）</li> <li>・西分ポイント（JAはるの，ピアステージ、春野庁舎、春野公民館、春野センター、西分郵便局）</li> <li>・瀬戸ポイント（サニーマート瀬戸店、サンシャインヴィアン店）</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p>
運 賃	<p>春野地域⇄春野地域 大人300円・小人150円</p> <p>春野地域⇄瀬戸長浜地域 大人300円・小人150円</p> <p>長浜地域⇄長浜地域 大人200円・小人100円</p> <p>未就学児無料</p> <p>その他運賃割引あり</p>
便 数	<p>新川通ポイント⇄春野地域 全日7便／7便</p> <p>西分ポイント ⇄春野地域 全日6便／6便</p> <p>瀬戸ポイント ⇄春野地域 全日8便／8便</p>
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	有限会社第一さくら交通

■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	1,426	1,380	1,426	1,426	1,334	1,426	1,380	1,426	1,380	1,426	1,426	1,380	16,836 便
稼働便数② ①×稼働率	428	414	428	428	400	428	414	428	414	428	428	414	5,052 便
利用者数③ ②	428	414	428	428	400	428	414	428	414	428	428	414	5,052 人
運賃収入④ ③×運賃	128,400	124,200	128,400	128,400	120,000	128,400	124,200	128,400	124,200	128,400	128,400	124,200	1,515,600 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	928,760	898,380	928,760	928,760	868,000	928,760	898,380	928,760	898,380	928,760	928,760	898,380	10,962,840 円
補助金⑥ ⑤-④	800,360	774,180	800,360	800,360	748,000	800,360	774,180	800,360	774,180	800,360	800,360	774,180	9,447,240 円

■運行区域図・ルート図（春野地域 他）



乗り換えポイント … 以下のバス停や量販店・施設で乗り降りすることができます。

新川通ポイント



西分ポイント



瀬戸ポイント



御畳瀬・長浜地域デマンド型乗合タクシー（みませ号）

■運行概要

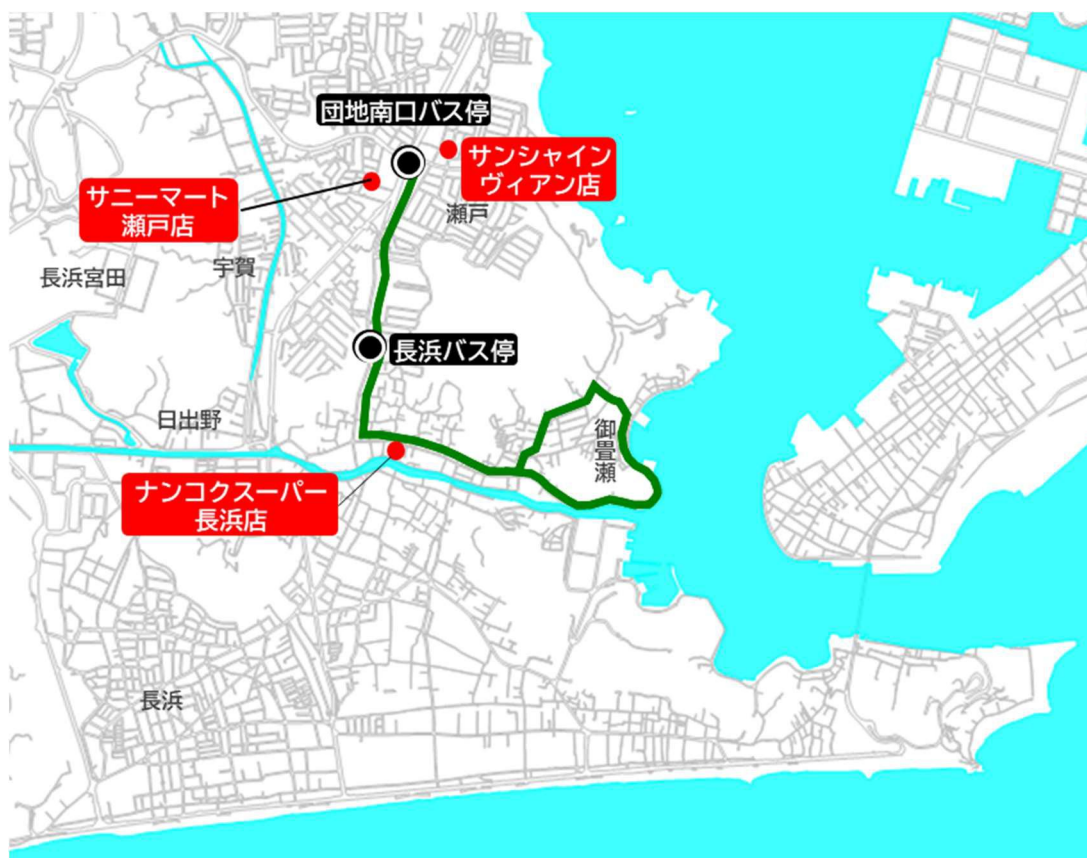
運行形態	路線運行（デマンド型）
運行区域	御畳瀬・長浜の各一部
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降 （路線上であればどこでも乗降可能）</li> <li>・乗換ポイント（団地南口バス停，長浜バス停）</li> <li>・その他施設 （サニーマート瀬戸店，サンシャインヴィアン店，ナンコクスーパー長浜店）</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p>
運 賃	大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり
便 数	全日 10周回
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	有限会社第一さくら交通

■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	310	300	310	310	290	310	300	310	300	310	310	300	3,660 便
稼働便数② ①×稼働率	87	84	87	87	81	87	84	87	84	87	87	84	1,026 便
利用者数③ ②	87	84	87	87	81	87	84	87	84	87	87	84	1,026 人
運賃収入④ ③×運賃	17,400	16,800	17,400	17,400	16,200	17,400	16,800	17,400	16,800	17,400	17,400	16,800	205,200 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	87,000	84,000	87,000	87,000	81,000	87,000	84,000	87,000	84,000	87,000	87,000	84,000	1,026,000 円
補助金⑥ ⑤－④	69,600	67,200	69,600	69,600	64,800	69,600	67,200	69,600	67,200	69,600	69,600	67,200	820,800 円



■運行ルート図（御畳瀬地域 他）



浦戸・長浜地域デマンド型乗合タクシー（うらど号）

■運行概要

運行形態	路線運行（デマンド型）
運行区域	浦戸・長浜の各一部
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能）</li> <li>・乗換ポイント（団地南口バス停，長浜バス停，桂浜バス停）</li> <li>・その他施設（サニーマート瀬戸店，サンシャインヴィアン店，ナンコクスーパー長浜店，マルナカ長浜店）</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p>
運 賃	大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり
便 数	全日 8周回
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	有限会社第一さくら交通

■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	496	510	558	589	580	651	660	713	720	775	806	810	7,868 便
稼働便数② ①×稼働率	60	61	67	71	70	78	79	86	86	93	97	97	945 便
利用者数③ ②	60	61	67	71	70	78	79	86	86	93	97	97	945 人
運賃収入④ ③×運賃	12,000	12,200	13,400	14,200	14,000	15,600	15,800	17,200	17,200	18,600	19,400	19,400	189,000 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	62,100	63,135	69,345	73,485	72,450	80,730	81,765	89,010	89,010	96,255	100,395	100,395	978,075 円
補助金⑥ ⑤-④	50,100	50,935	55,945	59,285	58,450	65,130	65,965	71,810	71,810	77,655	80,995	80,995	789,075 円

■運行ルート図（浦戸地域 他）



## 長浜（宇賀）地域デマンド型乗合タクシー

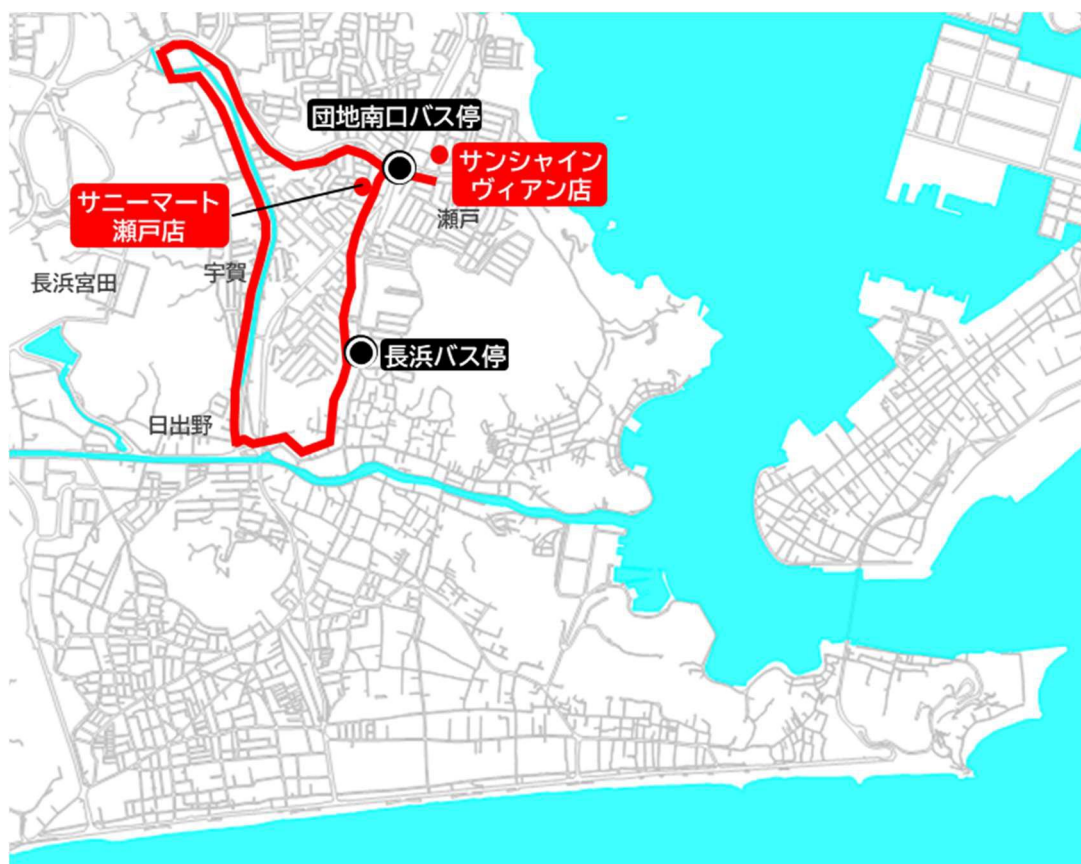
### ■運行概要

運行形態	路線運行（デマンド型）
運行区域	長浜（宇賀）の一部
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能）</li> <li>・乗換ポイント（団地南口バス停，長浜バス停）</li> <li>・その他施設（サニーマート瀬戸店，サンシャインヴィアン店）</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p>
運 賃	大人200円・小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり
便 数	全日 8周回
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	有限会社第一さくら交通

### ■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	248	240	248	248	232	248	240	248	240	248	248	240	2,928 便
稼働便数② ①×稼働率	25	24	25	25	23	25	24	25	24	25	25	24	294 便
利用者数③ ②	25	24	25	25	23	25	24	25	24	25	25	24	294 人
運賃収入④ ③×運賃	5,000	4,800	5,000	5,000	4,600	5,000	4,800	5,000	4,800	5,000	5,000	4,800	58,800 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	25,875	24,840	25,875	25,875	23,805	25,875	24,840	25,875	24,840	25,875	25,875	24,840	304,290 円
補助金⑥ ⑤-④	20,875	20,040	20,875	20,875	19,205	20,875	20,040	20,875	20,040	20,875	20,875	20,040	245,490 円

■運行ルート図（長浜地域 他）



令和5年5月29日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市高須二丁目19番31号

申請者 株式会社第二さくら交通

代表者 代表取締役 山本 倫世

## 地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

## 記

## 1 事業区分

<input type="checkbox"/>	(1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統）
<input type="checkbox"/>	(2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input checked="" type="checkbox"/>	(3) デマンド型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/>	(4) 公共交通利用環境整備事業

## 2 事業概要

- (1) 運行区域等 土佐山，久重，円行寺の全域  
一宮，布師田，大津，三里，南国市（岡豊町）の各一部

## (2) 申請する理由

平成25年から本格運行を行っている土佐山地域デマンド型乗合タクシー「かわせみ号」は、利用者が着実に増加し、地域に必要な移動手段として定着しております。

また、久重，円行寺，一宮，布師田，大津，三里地域においても、地域住民とともに改善を図りながら、持続可能な公共交通として維持・確保するために、運行費を補助していただきたく申請するものです。

## (3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、事前予約の手続きが伴うものの、自宅近くで乗り降りができることや運賃が安価となるほか、路線バスより便数が増えるなど利便性が向上します。

- (4) 事業内容 別添参照 運行概要，運行費補助金額（見込），運行区域図等

## 3 事業期間（予定） 令和5年10月1日 から 令和6年9月30日まで

## 4 補助金額（見込） 金23,168,146円

以上

土佐山・久重・円行寺地域デマンド型乗合タクシー（かわせみ号）

■運行概要

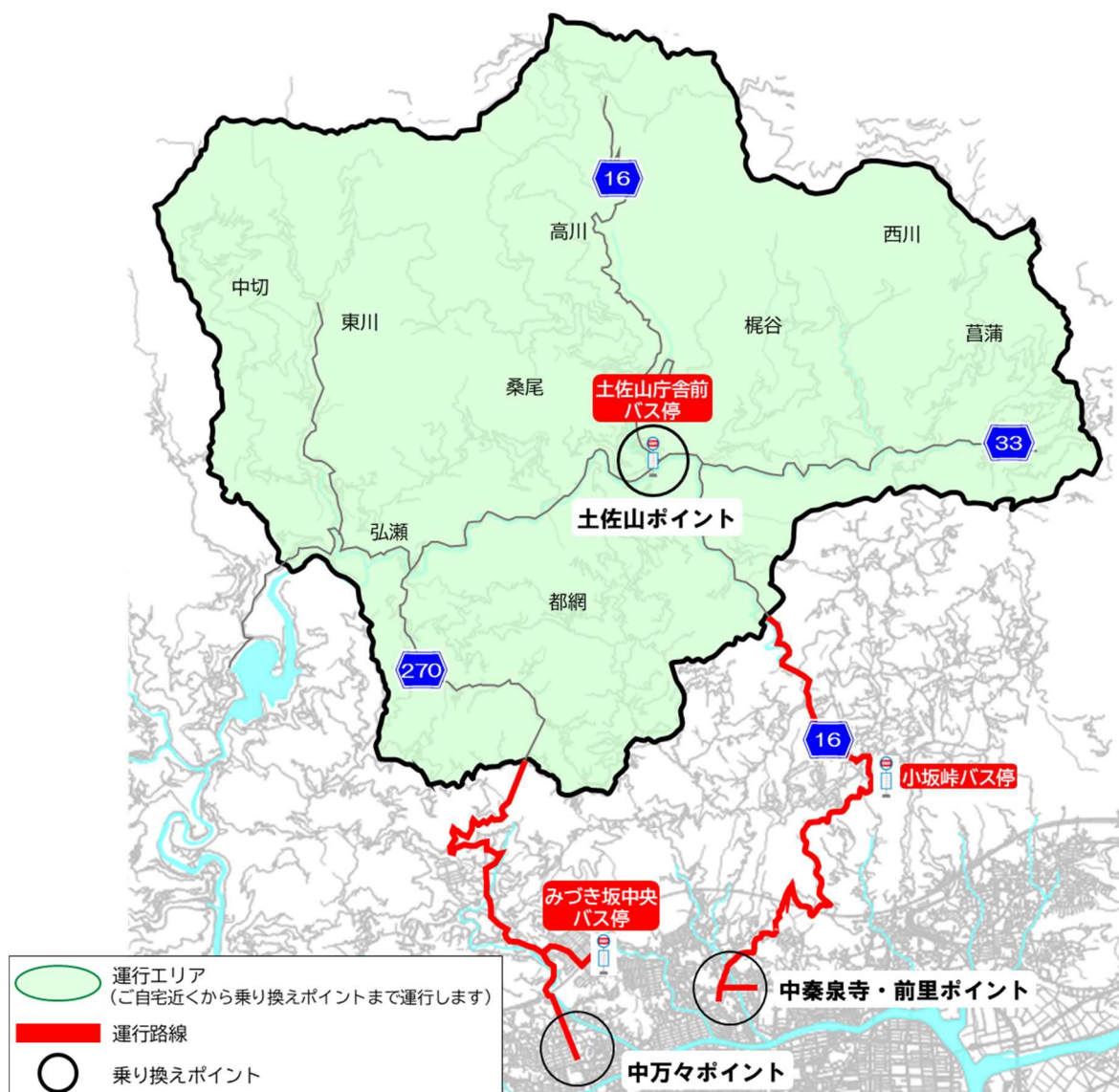
運行形態	区域・路線運行（デマンド型）																																																																																													
運行区域	土佐山・久重・円行寺の全域																																																																																													
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）																																																																																													
使用車両	タクシー車両（普通車、特定大型車）																																																																																													
乗降場所	<p>◆土佐山，久重，円行寺地域の自宅近く</p> <p>◆乗換ポイント</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土佐山地域 平日・土曜／土佐山庁舎前バス停，小坂峠バス停，みづき坂中央バス停 日曜・祝日／土佐山庁舎前バス停，小坂峠バス停，みづき坂中央バス停，中秦泉寺バス停，宗安寺分岐バス停</li> <li>・久重地域 平日・土曜／土佐山庁舎前バス停，小坂峠バス停 日曜・祝日／土佐山庁舎前バス停，小坂峠バス停，中秦泉寺バス停</li> <li>・円行寺地域 平日・土曜／みづき坂中央バス停 日曜・祝日／みづき坂中央バス停，宗安寺分岐バス停</li> </ul> <p>◆その他施設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土佐山地域 平日・土曜／へき地診療所，健康福祉センター，土佐山学舎 日曜・祝日／へき地診療所，健康福祉センター，土佐山学舎，サンシャンバルティス店，エースワン秦泉寺店，サニーマート中万々店</li> <li>・久重地域 平日・土曜／へき地診療所，健康福祉センター，土佐山学舎 日曜・祝日／へき地診療所，健康福祉センター，土佐山学舎，サンシャンバルティス店，エースワン秦泉寺店</li> <li>・円行寺地域 日曜・祝日／サニーマート中万々店</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所</p>																																																																																													
運 賃 数	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">(運 賃)</th><th colspan="3">(便 数)</th></tr> <tr> <th></th><th></th><th>平 日</th><th>土 曜</th><th>日祝日</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">◆土佐山地域</td></tr> <tr> <td>土佐山便</td><td>大人300円・小人150円</td><td>9便／10便</td><td>4便／4便</td><td>—</td></tr> <tr> <td>小坂峠便</td><td>大人400円・小人200円</td><td>9便／10便</td><td>4便／4便</td><td>—</td></tr> <tr> <td>みづき便</td><td>大人500円・小人250円</td><td>4便／4便</td><td>4便／4便</td><td>—</td></tr> <tr> <td>中秦泉寺前里便</td><td>大人800円・小人400円</td><td>—</td><td>—</td><td>6便／6便</td></tr> <tr> <td>中万々便</td><td>大人700円・小人350円</td><td>—</td><td>—</td><td>4便／4便</td></tr> <tr> <td colspan="5">※中秦泉寺・前里便は，土佐山・小坂峠便のエリアを，中万々便はみづき便のエリアがそれぞれ含む。</td></tr> <tr> <td colspan="5">◆久重地域</td></tr> <tr> <td>土佐山便</td><td>大人400円・小人200円</td><td>4便／4便</td><td>4便／4便</td><td>4便／4便</td></tr> <tr> <td>小坂峠便</td><td>大人200円・小人100円</td><td>4便／4便</td><td>4便／4便</td><td>—</td></tr> <tr> <td>中秦泉寺前里便</td><td>大人600円・小人300円</td><td>—</td><td>—</td><td>6便／6便</td></tr> <tr> <td colspan="5">※中秦泉寺・前里便は土佐山・小坂峠便のエリアを含む。</td></tr> <tr> <td colspan="5">◆円行寺地域</td></tr> <tr> <td>みづき便</td><td>大人100円・小人 50円</td><td>4便／4便</td><td>4便／4便</td><td>—</td></tr> <tr> <td>中万々便</td><td>大人300円・小人150円</td><td>—</td><td>—</td><td>4便／4便</td></tr> <tr> <td colspan="5">※中万々便はみづき便のエリアを含む。</td></tr> </tbody> </table>				(運 賃)		(便 数)					平 日	土 曜	日祝日	◆土佐山地域					土佐山便	大人300円・小人150円	9便／10便	4便／4便	—	小坂峠便	大人400円・小人200円	9便／10便	4便／4便	—	みづき便	大人500円・小人250円	4便／4便	4便／4便	—	中秦泉寺前里便	大人800円・小人400円	—	—	6便／6便	中万々便	大人700円・小人350円	—	—	4便／4便	※中秦泉寺・前里便は，土佐山・小坂峠便のエリアを，中万々便はみづき便のエリアがそれぞれ含む。					◆久重地域					土佐山便	大人400円・小人200円	4便／4便	4便／4便	4便／4便	小坂峠便	大人200円・小人100円	4便／4便	4便／4便	—	中秦泉寺前里便	大人600円・小人300円	—	—	6便／6便	※中秦泉寺・前里便は土佐山・小坂峠便のエリアを含む。					◆円行寺地域					みづき便	大人100円・小人 50円	4便／4便	4便／4便	—	中万々便	大人300円・小人150円	—	—	4便／4便	※中万々便はみづき便のエリアを含む。				
(運 賃)		(便 数)																																																																																												
		平 日	土 曜	日祝日																																																																																										
◆土佐山地域																																																																																														
土佐山便	大人300円・小人150円	9便／10便	4便／4便	—																																																																																										
小坂峠便	大人400円・小人200円	9便／10便	4便／4便	—																																																																																										
みづき便	大人500円・小人250円	4便／4便	4便／4便	—																																																																																										
中秦泉寺前里便	大人800円・小人400円	—	—	6便／6便																																																																																										
中万々便	大人700円・小人350円	—	—	4便／4便																																																																																										
※中秦泉寺・前里便は，土佐山・小坂峠便のエリアを，中万々便はみづき便のエリアがそれぞれ含む。																																																																																														
◆久重地域																																																																																														
土佐山便	大人400円・小人200円	4便／4便	4便／4便	4便／4便																																																																																										
小坂峠便	大人200円・小人100円	4便／4便	4便／4便	—																																																																																										
中秦泉寺前里便	大人600円・小人300円	—	—	6便／6便																																																																																										
※中秦泉寺・前里便は土佐山・小坂峠便のエリアを含む。																																																																																														
◆円行寺地域																																																																																														
みづき便	大人100円・小人 50円	4便／4便	4便／4便	—																																																																																										
中万々便	大人300円・小人150円	—	—	4便／4便																																																																																										
※中万々便はみづき便のエリアを含む。																																																																																														
予約方法	電話・ファクス																																																																																													
運行事業者	株式会社第二さくら交通																																																																																													

## ■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	1,039	1,000	1,022	1,005	922	1,056	1,000	1,005	1,034	1,022	1,056	1,000	12,161 便
稼働便数② ①×稼働率	447	430	439	432	396	454	430	432	445	439	454	430	5,228 便
利用者数③ ②	447	430	439	432	396	454	430	432	445	439	454	430	5,228 人
運賃収入④ ③×運賃	53,640	51,600	52,680	51,840	47,520	54,480	51,600	51,840	53,400	52,680	54,480	51,600	627,360 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	966,414	929,660	949,118	933,984	856,152	981,548	929,660	933,984	962,090	949,118	981,548	929,660	11,302,936 円
運行基本額⑥ 前年度実績額	450,800	333,500	441,600	356,500	354,200	478,400	441,600	437,000	508,300	517,500	322,000	299,000	4,940,400 円
国庫補助金⑦													1,874,550 円
補助金⑧ ⑥+⑤-④	1,363,574	1,211,560	1,338,038	1,238,644	1,162,832	1,405,468	1,319,660	1,319,144	1,416,990	1,413,938	1,249,068	1,177,060	13,741,426 円



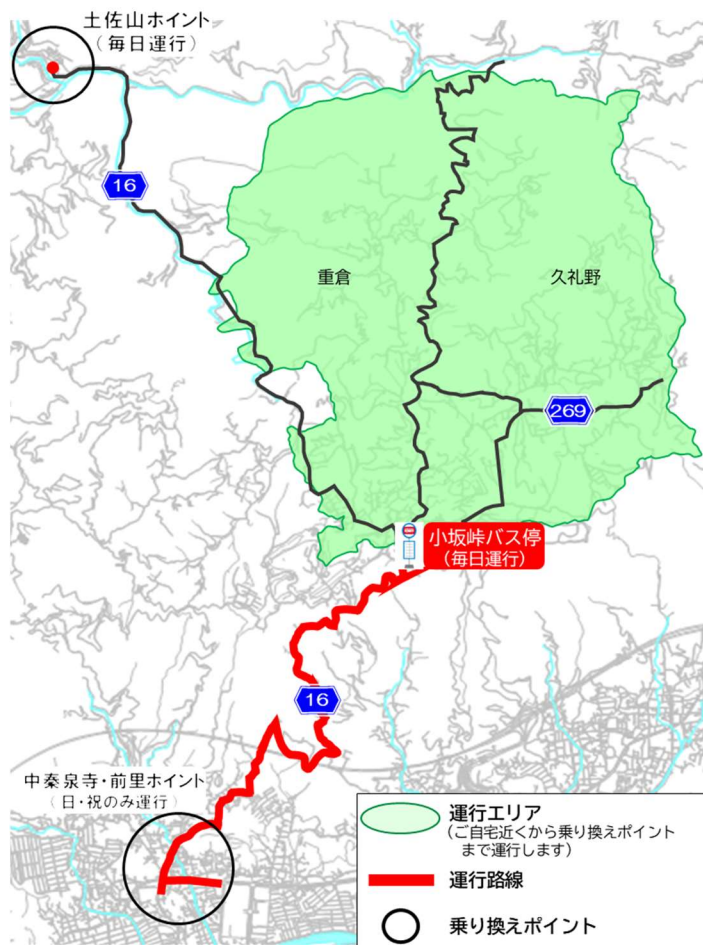
■運行区域図・ルート図（土佐山地域）



乗り換えポイント … 以下のバス停や量販店・施設で乗り降りできます。



■運行区域図・ルート図（久重地域）



■運行区域図・ルート図（円行寺地域）



一宮・布師田地域デマンド型乗合タクシー（一宮線）

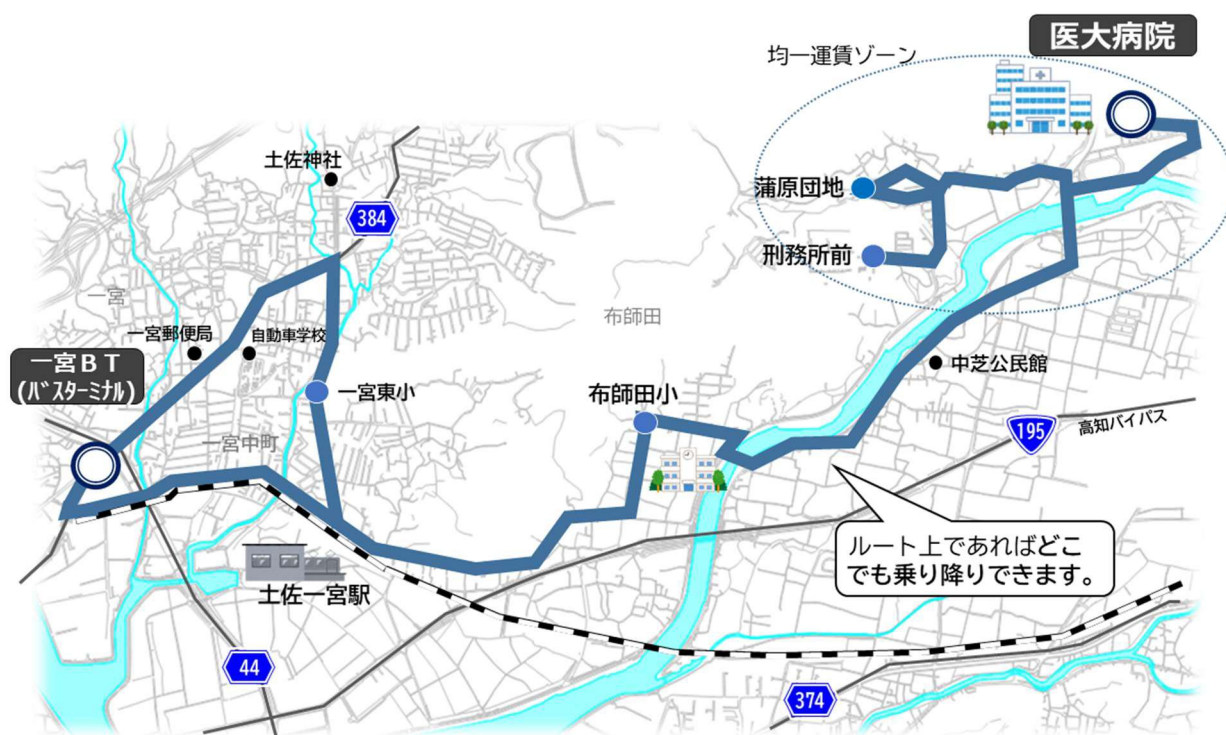
■運行概要

運行形態	路線運行（デマンド型）
運行区域	一宮・布師田・南国市(岡豊町)の各一部
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）
乗降場所	・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能） ・乗換ポイント（一宮バスターミナル・医大病院バス停）  ※乗換ポイントとは，バスとタクシーの乗り換え場所
運 賃	市境を跨がない利用 大人200円・小人100円 市境を跨ぐ利用 大人300円・小人150円 ※均一運賃ゾーンでは，市境を跨ぐ場合でも大人200円小人100円 未就学児無料 その他運賃割引あり
便 数	全日 4便／4便
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	株式会社第二さくら交通

■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	248	240	248	248	232	248	240	248	240	248	248	240	2,928 便
稼働便数② ①×稼働率	47	46	47	47	44	47	46	47	46	47	47	46	557 便
利用者数③ ②	47	46	47	47	44	47	46	47	46	47	47	46	557 人
運賃収入④ ③×運賃	14,100	13,800	14,100	14,100	13,200	14,100	13,800	14,100	13,800	14,100	14,100	13,800	167,100 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	84,600	82,800	84,600	84,600	79,200	84,600	82,800	84,600	82,800	84,600	84,600	82,800	1,002,600 円
補助金⑥ ⑤－④	70,500	69,000	70,500	70,500	66,000	70,500	69,000	70,500	69,000	70,500	70,500	69,000	835,500 円

■運行ルート図（一宮・布師田地域 他）



## 大津地域デマンド型乗合タクシー（美術館通線）

### ■運行概要

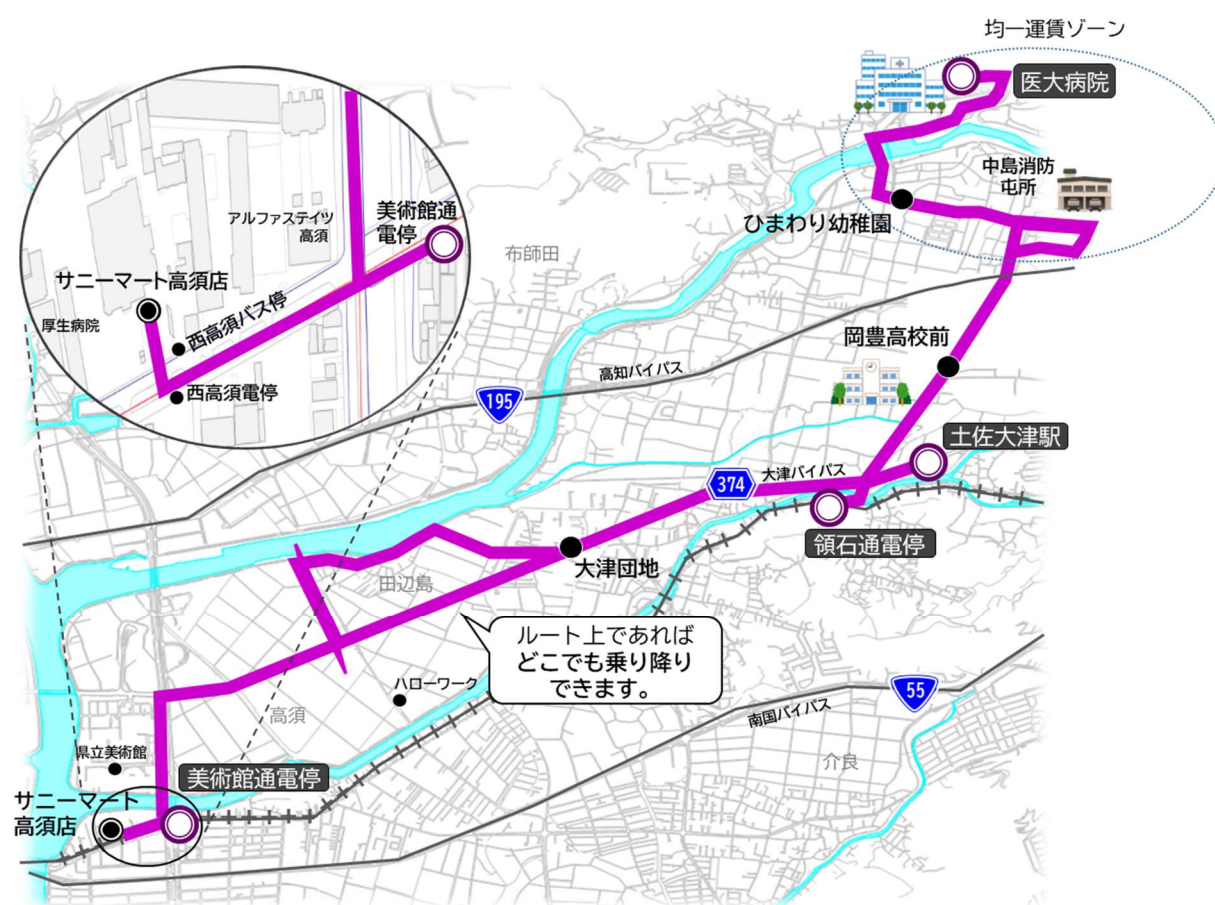
運行形態	路線運行（デマンド型）
運行区域	高須・大津・南国市(岡豊町)の各一部
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車、特定大型車）
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能）</li> <li>・乗換ポイント（美術館通電停・医大病院バス停，JR大津駅，領石通電停）</li> <li>・その他施設（サニーマート高須店）</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは、バスとタクシーの乗り換え場所</p>
運 賃	<p>市境を跨がない利用 大人200円・小人100円</p> <p>市境を跨ぐ利用 大人300円・小人150円</p> <p>※均一運賃ゾーンでは、市境を跨ぐ場合でも大人200円小人100円</p> <p>未就学児無料</p> <p>その他運賃割引あり</p>
便 数	全日 8便／8便
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	株式会社第二さくら交通

### ■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	496	480	496	496	464	496	480	496	480	496	496	480	5,856 便
稼働便数② ①×稼働率	109	106	109	109	102	109	106	109	106	109	109	106	1,289 便
利用者数③ ②	109	106	109	109	102	109	106	109	106	109	109	106	1,289 人
運賃収入④ ③×運賃	32,700	31,800	32,700	32,700	30,600	32,700	31,800	32,700	31,800	32,700	32,700	31,800	386,700 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	248,520	241,680	248,520	248,520	232,560	248,520	241,680	248,520	241,680	248,520	248,520	241,680	2,938,920 円
補助金⑥ ⑤-④	215,820	209,880	215,820	215,820	201,960	215,820	209,880	215,820	209,880	215,820	215,820	209,880	2,552,220 円



■運行ルート図（大津地域 他）



三里地域デマンド型乗合タクシー（三里レッド号）

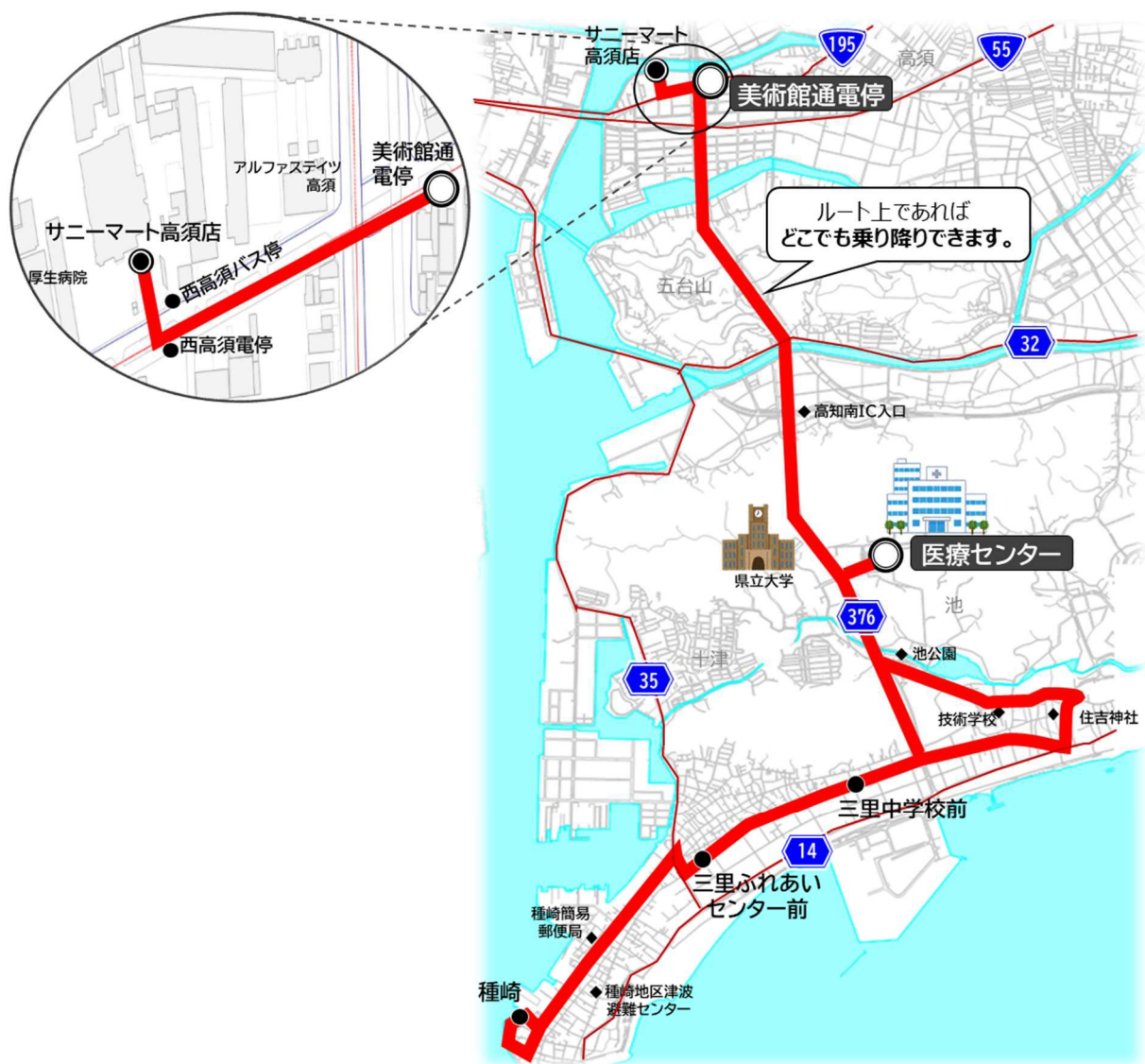
■運行概要

運行形態	路線運行（デマンド型）
運行区域	三里，五台山，高須の各一部
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フリー乗降（路線上であればどこでも乗降可能）</li> <li>・乗換ポイント（美術館通電停・高知医療センターバス停）</li> <li>・その他施設（サニーマート高須店）</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは、バスとタクシーの乗り換え場所</p>
運 賃	種崎 － 医療センター 大人200円・小人100円 美術館通－ 医療センター 大人200円・小人100円 種崎 － 美術館通 大人300円・小人150円 未就学児無料 その他運賃割引あり
便 数	全日 10便／10便
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	株式会社第二さくら交通

■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	620	600	620	620	580	620	600	620	600	620	620	600	7,320 便
稼働便数② ①×稼働率	310	300	310	310	290	310	300	310	300	310	310	300	3,660 便
利用者数③ ②	310	300	310	310	290	310	300	310	300	310	310	300	3,660 人
運賃収入④ ③×運賃	93,000	90,000	93,000	93,000	87,000	93,000	90,000	93,000	90,000	93,000	93,000	90,000	1,098,000 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	604,500	585,000	604,500	604,500	565,500	604,500	585,000	604,500	585,000	604,500	604,500	585,000	7,137,000 円
補助金⑥ ⑤－④	511,500	495,000	511,500	511,500	478,500	511,500	495,000	511,500	495,000	511,500	511,500	495,000	6,039,000 円

■運行ルート図（三里地域 他）





令和5年5月29日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市鳥越129番地2  
申請者 有限会社福井タクシー  
代表者 代表取締役 岡本 任史

### 地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

#### 記

#### 1 事業区分

<input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市町村単独補助系統）
<input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input checked="" type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業

#### 2 事業概要

(1) 運行区域等 行川全域

##### (2) 申請する理由

平成29年10月から運行を開始した行川地域デマンド型乗合タクシーは、路線バスに替わる地域住民の移動手段としてのみならず、特認校である行川学園へ、校区外から通う生徒の通学手段としても定着してきております。

今後も持続可能な公共交通として維持・確保するために運行費を補助していただきたく、申請をするものです。

##### (3) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーは、タクシーを使用することで、狭隘な道路も運行でき、利用者は自宅近くで乗り降り可能となるほか、路線バスより便数が増えるため、利便性が向上します。

(4) 事業内容 別添参照 運行概要、運行費補助金額（見込）、運行区域図等

3 事業期間（予定） 令和5年10月1日 から 令和6年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金3,909,255円

以上

## 行川地域デマンド型乗合タクシー（ほたる号）

### ■運行概要

運行形態	区域運行（デマンド型）
運行区域	行川全域
運 行 日	毎日（予約がなければ運休）
使用車両	タクシー車両（普通車，特定大型車）
乗降場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 自宅近く</li> <li>・ 乗換ポイント（鳥越バス停、福井分岐バス停）</li> <li>・ その他施設（行川学園）</li> </ul> <p>※乗換ポイントとは、バスとタクシーの乗り換え場所</p>
運 賃	大人300円・小人150円 未就学児無料 その他運賃割引あり
便 数	平日 4便／4便 土日祝 3便／3便
予約方法	電話・ファクス
運行事業者	有限会社福井タクシー

### ■運行費補助金額（見込）

R6年度 見込	R5年10月 ～ R6年9月												合計
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
計画便数①	684	660	678	672	636	678	666	684	660	690	684	654	8,046 便
稼働便数② ①×稼働率	205	198	203	202	191	203	200	205	198	207	205	196	2,413 便
利用者数③ 学園児童を試算	856	815	816	776	775	816	855	856	815	896	856	775	9,907 人
運賃収入④ ②×運賃等※	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	36,000 円
メーター料金⑤ ②×平均料金	335,175	323,730	331,905	330,270	312,285	331,905	327,000	335,175	323,730	338,445	335,175	320,460	3,945,255 円
補助金⑥ ⑤－④	332,175	320,730	328,905	327,270	309,285	328,905	324,000	332,175	320,730	335,445	332,175	317,460	3,909,255 円

■運行区域図（行川地域）

