

高知市地域公共交通計画の事業概要について

2022 高知市地域公共交通計画

目 的：多様な交通手段が相互に連携した、将来にわたって
持続可能な公共交通ネットワークづくり
の構築を実現する。

計画期間：5年間（R4～R8）

基本方針：市民とともに、支え・育み、次世代へつなぐ公共交通

計画事業：

- 1 地域ぐるみで支える仕組みづくり
- 2 バス路線の再編
- 3 鉄道を活用した広域幹線の機能強化
- 4 コミュニティ交通の導入
- 5 交通結節ポイントの機能強化
- 6 運行ダイヤ・運行便数・運賃等の見直し
- 7 サイクルアンドライドの推進
- 8 パークアンドライドの推進
- 9 バス路線の確保・維持
- 10 乗合タクシーの確保・維持
- 11 バス停・電停等の利用環境の改善
- 12 バス・電車車両の改善
- 13 路面電車を活かした魅力づくり
- 14 多様な情報サービスの提供
- 15 イベント等における広報活動



JR



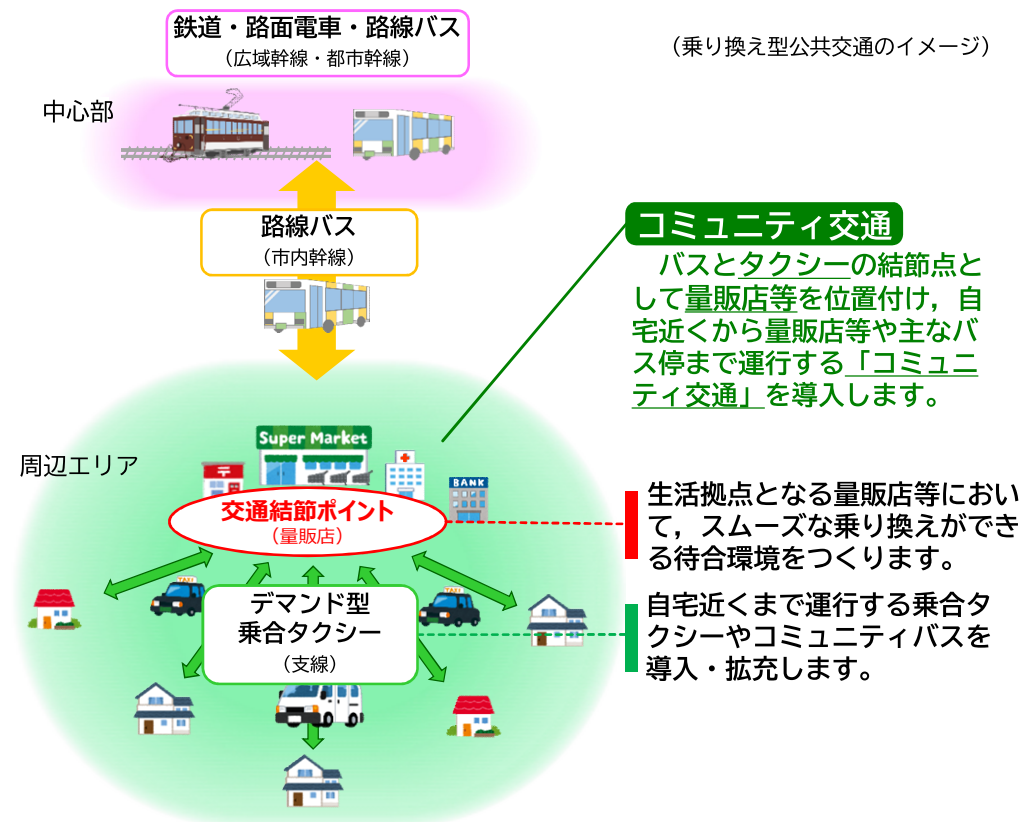
路面電車



路線バス



デマンド型乗合タクシー



令和5年度の主な事業概要について

2 バス路線の再編



◆生活バス路線運行事業

- ・10月ダイヤ改正において、日常的にダイヤに遅れが生じている5路線についてルートを変更。
- ・運転手不足や働き方改革等の理由により、運行回数を現行と比べ大幅に削減。

（運行費補助金）	111,463千円
（系 統 数）	変更なし（71系統）
（運行回数）	現行と比べ、1日あたり約30回（約13%）減

◆廃止路線代替バス運行事業

- ・持続可能な公共交通を確保するため、廃止路線代替バスの運行補助を継続。

（運行費補助金）	39,371千円
（系 統 数）	変更なし（7系統）
（運行回数）	現行と比べ、年間15回増
- ・老朽化した車両を高齢者等に配慮した低床型バスに更新し、安心安全な輸送を提供。

（購入台数）	1台
（購入費補助金）	19,650千円

4 コミュニティ交通の導入



◆デマンド型乗合タクシー運行事業

- ・10月ダイヤ改正において、長浜・御豊瀬・浦戸地域デマンド型乗合タクシーの運行内容を拡充。
- ・持続可能な公共交通を確保するため、デマンド型乗合タクシーの運行補助を継続。

（運行費補助金）	41,320千円
----------	----------



11 バス停・電停等の利用環境の改善

◆公共交通利用環境整備運行事業

- ・安全性、耐久性の確保と視認性を向上するため、劣化が進んでいるバス停12か所を更新。

（整備費補助金）	1,000千円
（整備箇所）	12か所

バス路線の再編（案）について

◆ バス路線再編の考え方

基本的な考え方

- ・ 市民や観光客など全ての人に、分かりやすく使いやすい路線に再編。
- ・ 市民目線に立ち、市民の足を守る観点から現路線や人の流れを重視。
- ・ 地域振興・観光振興など「にぎわいづくり」の観点から路線を再編。

現状及び課題

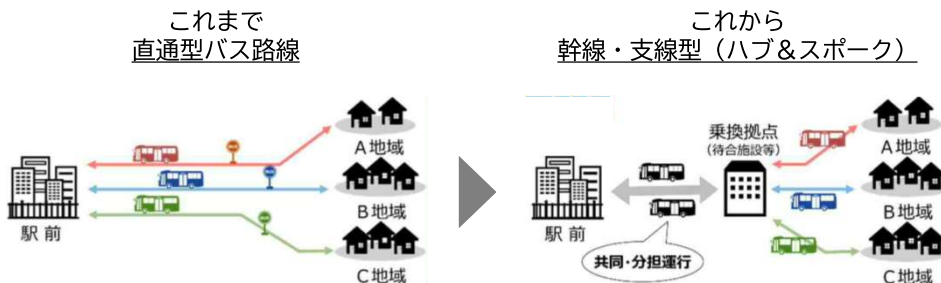
- 路線網
- ・ はりまや橋交差点を中心の放射型路線網を形成しているため、複雑で分かりにくい。
- 系 統
- ・ 周辺部から別の周辺部へ向かう系統が多く分かりにくい。
 - ・ 長距離系統が多くあるため、定時性の確保が難しい。
- 結 節 点
- ・ 中心部にターミナルがなく、周辺部から中心部を通り、別の周辺部へと運行するため、中心部ではバスが輻輳している。

課題解決の方向性

- 路線網
- ・ シンプルで分かりやすく、中心部でバスが輻輳しない路線網
- 系 統
- ・ 距離を短く便数を多くすることで利便性向上と定時性を確保
- 結 節 点
- ・ 中心部は多頻度運行
 - ・ 周辺部は地域に応じた運行内容とするため、結節点を設定

めざすべき路線網

- ・ 中心部は3拠点発着の「放射型」
- ・ 周辺部は9拠点発着の「ハブアンドスポーク型」の路線網を形成
- ・ 中心部から周辺部を「幹線交通」
- ・ 周辺部から外縁部を「支線交通」として運行



◆ 自動車運転者の労働時間等の改善のための基準

（令和4年12月23日厚生労働省告示第367号）

- ・ 長時間・過重労働の実態にある自動車運転者の健康保持等の観点から、見直しを行うもの。
- ・ 慢性的な運転手不足が続いている中、労働時間が減少することで、さらに路線廃止や減便が加速。

令和6年4月1日改正内容（例：路線バス運転者）

○拘束時間

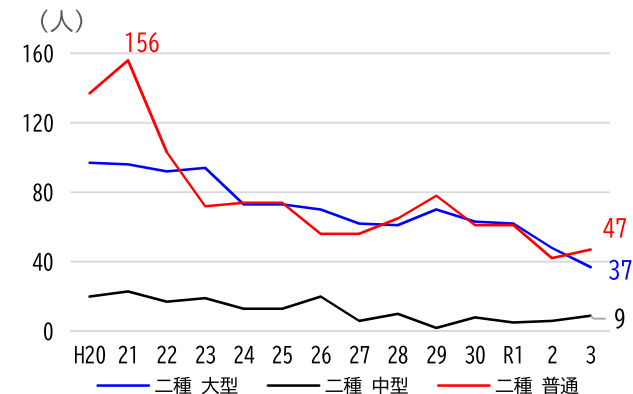
- ・ 1年あたり（現行）規定なし→（改正後）3,300時間以下
- ・ 1か月あたり（現行）規定なし→（改正後）281時間以下

○休息時間

- ・ 1日あたり（現行）継続8時間以上
→（改正後）基本継続11時間以上（最短9時間）

◆ 第二種運転免許の新規取得者数

- ・ 県内の二種免許の新規取得者数は、大型二種が37人、普通二種が47人と大幅に減少。（R3時点）
- ・ バス・タクシー運転手の成り手不足が顕在化しており、自動車中心社会が定着している。



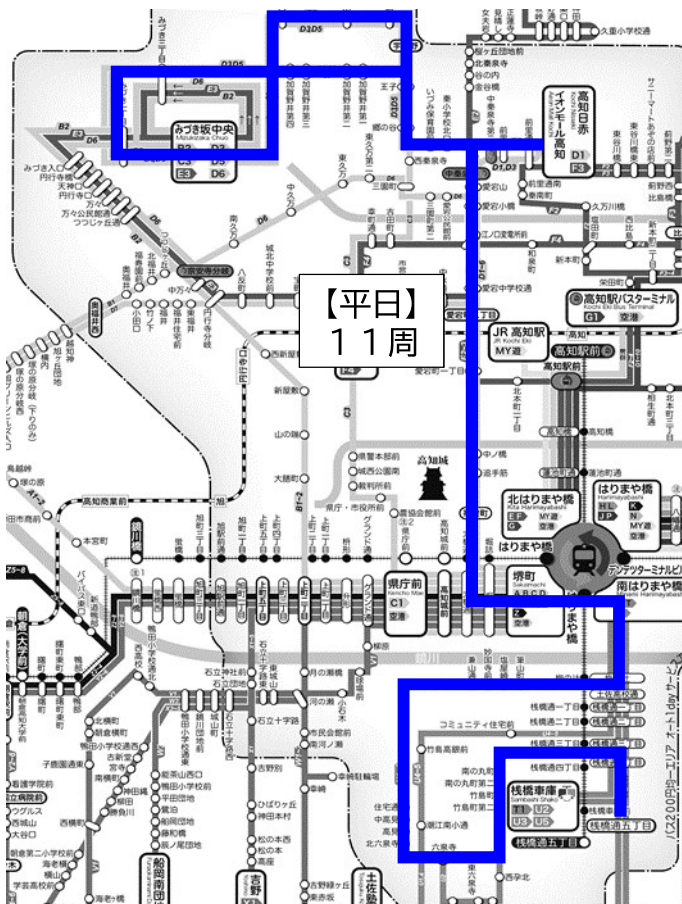
出典：高知県交通白書

再編1

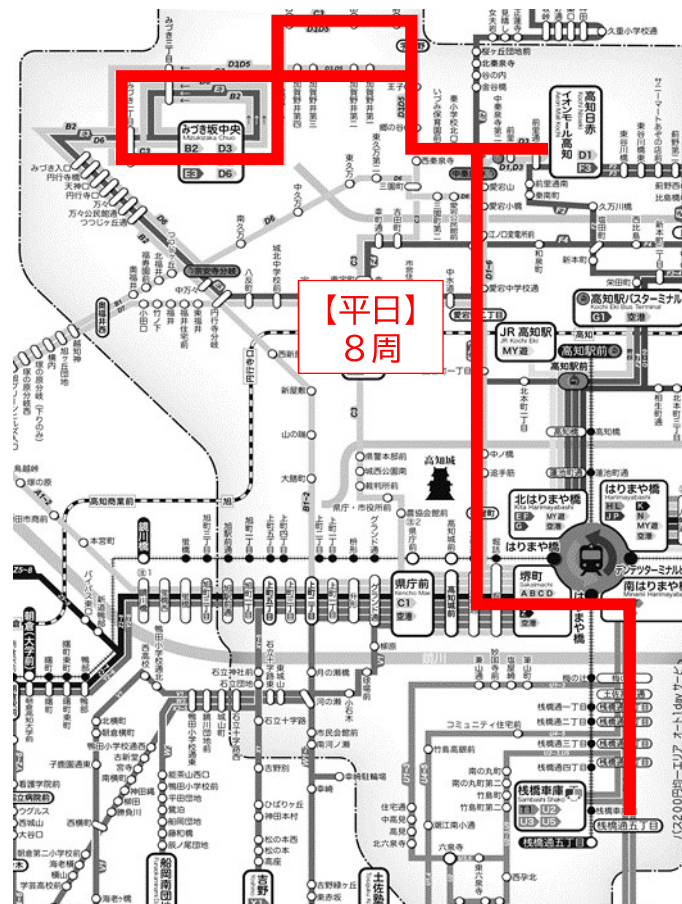
【みづき⇄六泉寺⇄棧橋車庫】を【みづき⇄棧橋車庫】にルート変更

路線番号22-1
路線番号22-2

現 行



改 正



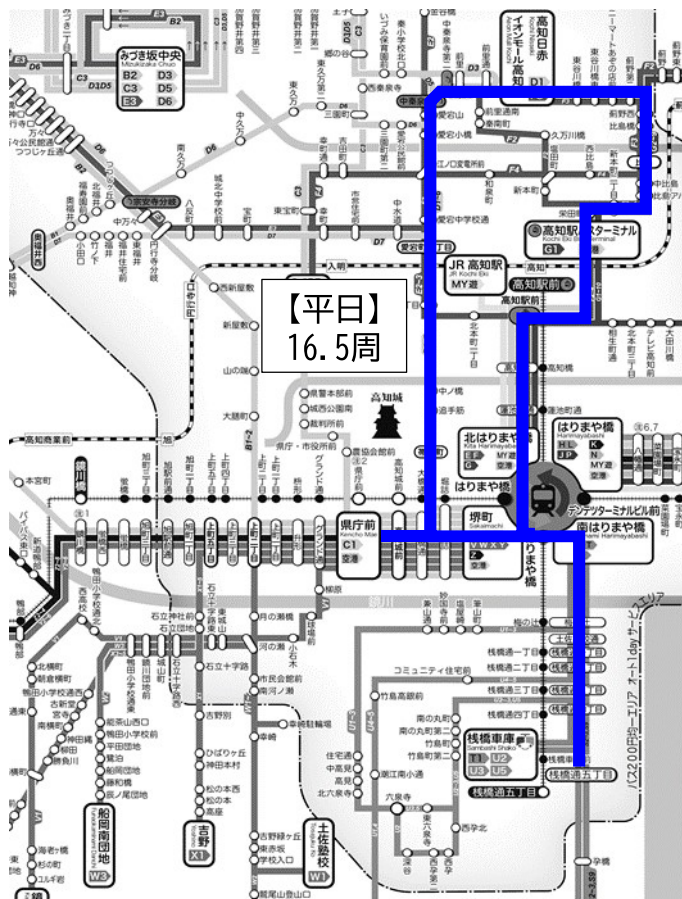
朝夕の通勤・通学時には、みづき方面と潮江・六泉寺方面のダイヤの遅れが日常的に続いてきたことから、遅延解消のため潮江・六泉寺方面のルート変更を行う。

再編3

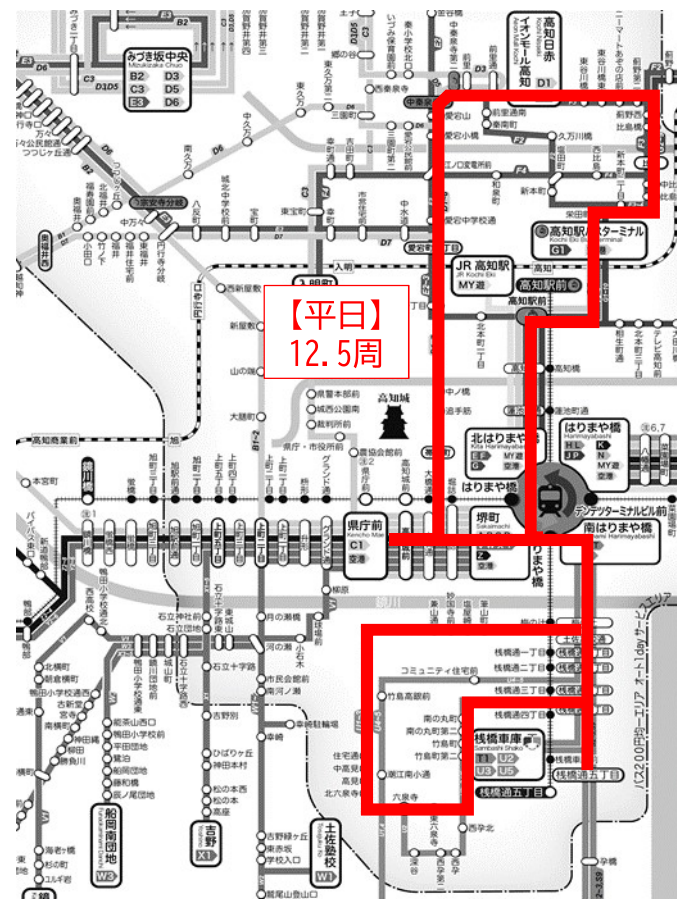
【イオン⇄棧橋車庫】を【イオン⇄六泉寺⇄棧橋車庫】にルート変更

路線番号13-1
路線番号13-2

現 行



改 正



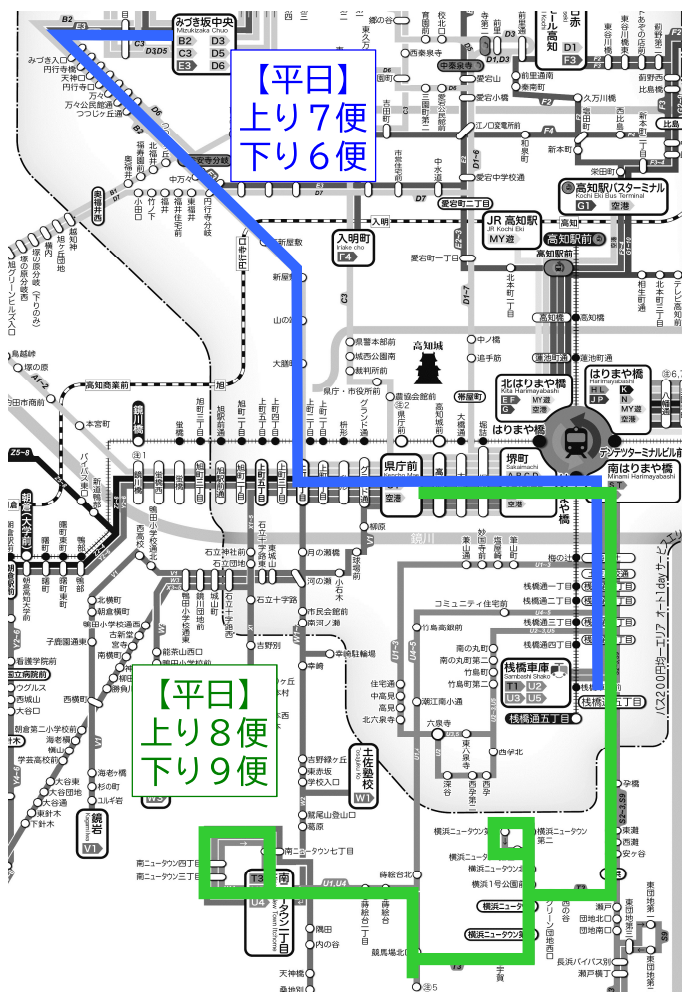
みづきや鳥越方面の遅延解消のために再編された潮江・六泉寺方面のルートをも、比較的ダイヤの遅れが生じていないイオン循環線と統合することで利便性を確保する。

再編4

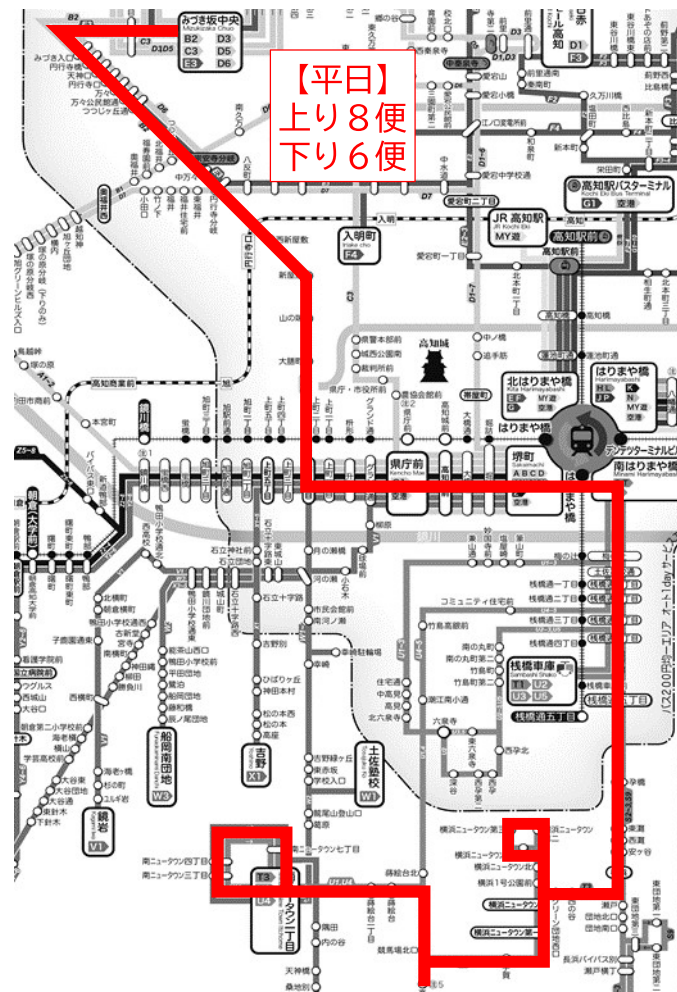
【みづき⇄棧橋車庫】と【県庁前⇄南ヶ丘】の2ルートを一本化

整理番号6-1,
6-2, 6-3, 6-4

現 行



改 正



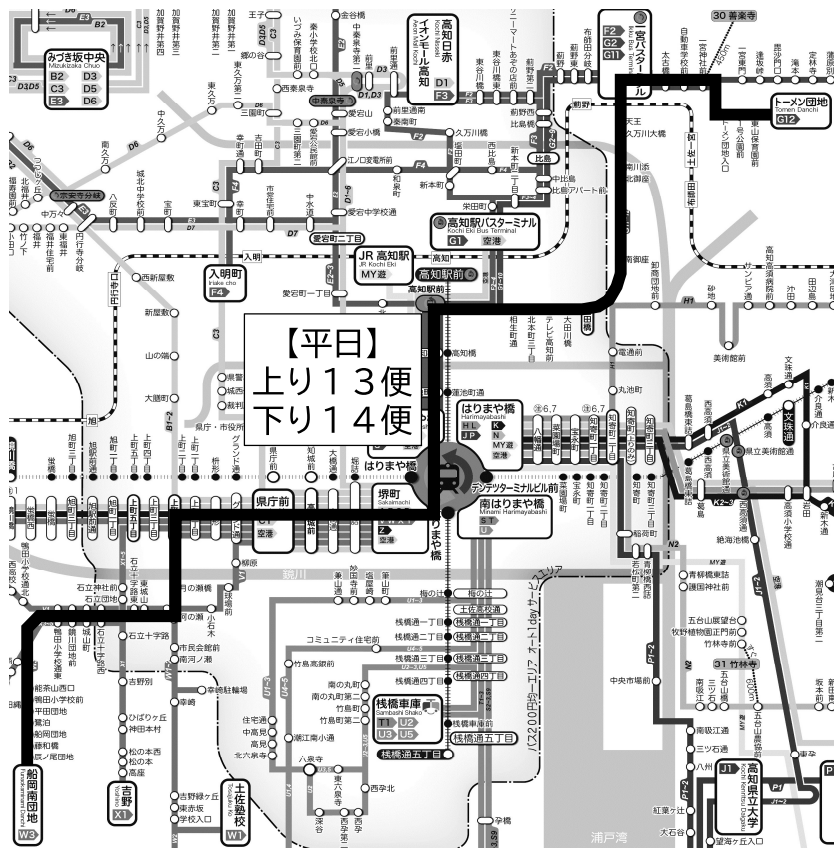
運転手の労働時間を改善する2024年問題や運転手不足等に対応するため、県庁前～棧橋通五丁目の運行区間の重複を解消し、2ルートを一本化することで、効率的な運行を確保する。

再編5

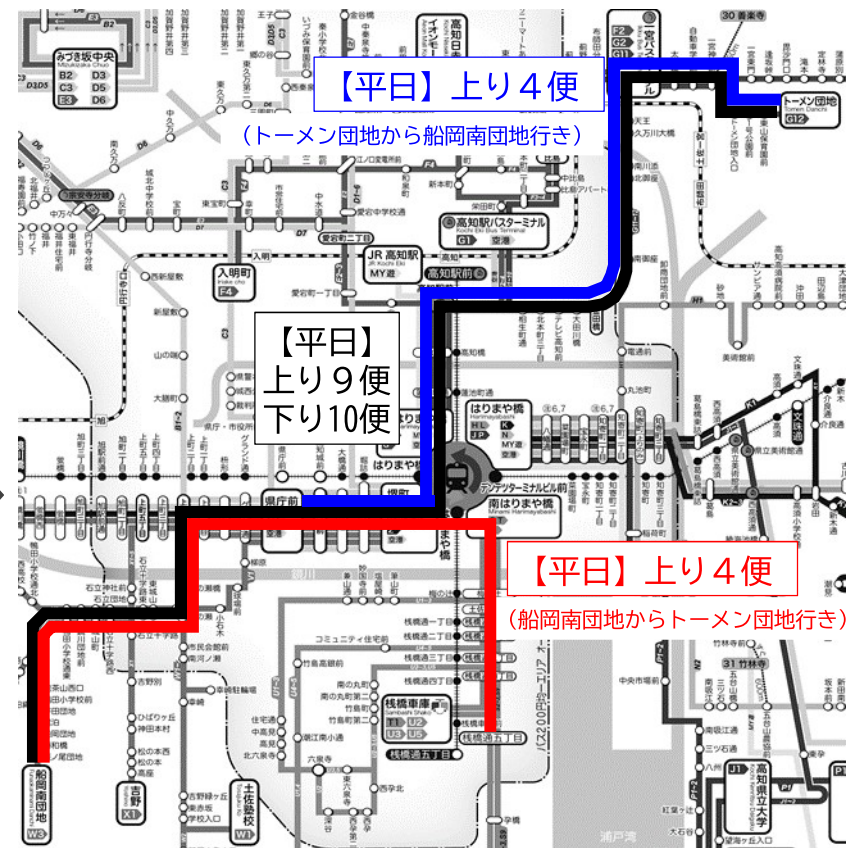
【船岡南団地⇄トーメン団地】を効率的なルートに変更

路線番号28-1,
29-1,30-1

現 行



改 正

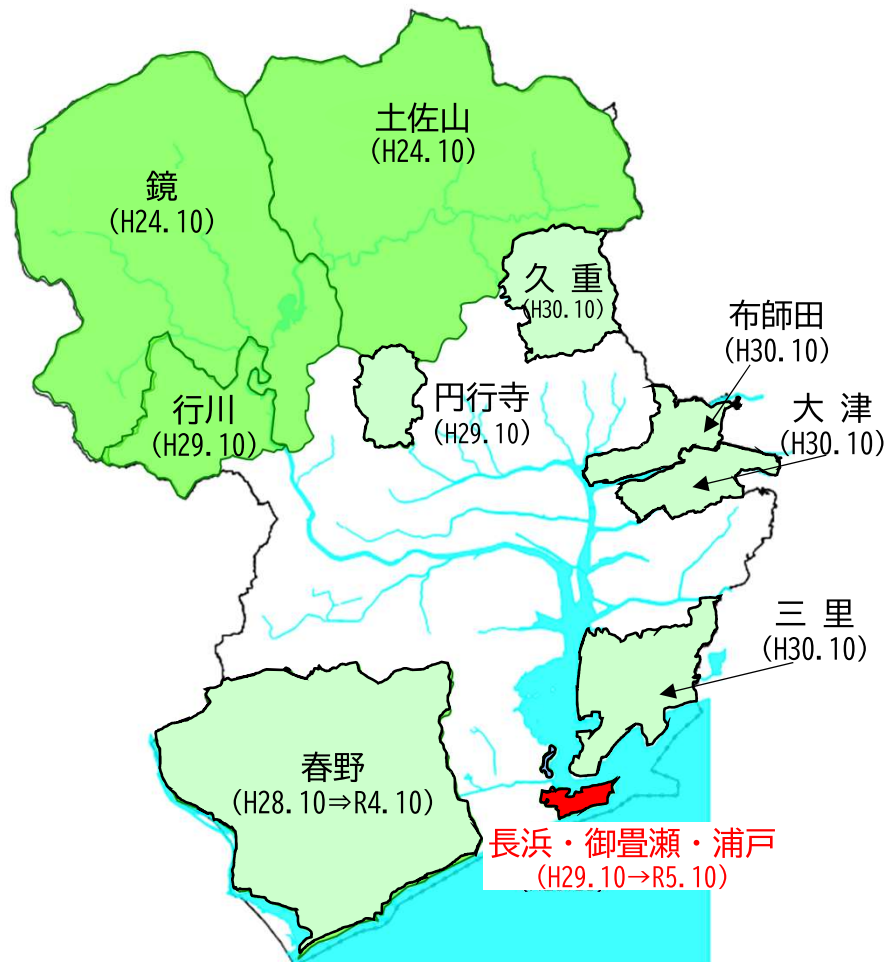


道路形態や地域特性のほか、利用者のニーズを踏まえた上で、利用者が使いやすく効率的な路線再編へと見直しを行う。

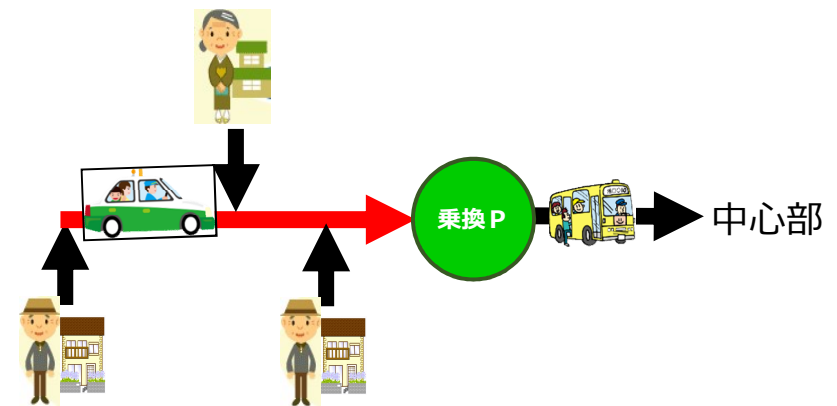
コミュニティ交通の導入について

◆デマンド型乗合タクシーとは

- ・周辺部などで利用が見込めない路線バスに代わる公共交通として導入しています。
- ・タクシーで、自宅近くから地域の乗換ポイントまで乗り合いながら送迎する公共交通です。
- ・予約型（デマンド型）なので無駄な運行を省くことができます。
 - ・自宅近くまで送迎できるため、高齢者やバス停まで遠い方などは、より便利になります。



(運行イメージ)



- ・運行ルート上で乗り降りできる
- ・わかりやすくスムーズに運行できる
- ・利用するには事前予約が必要
- ・まちへ行く場合はバスに乗り換える

◆長浜・御畳瀬・浦戸地域デマンド型乗合タクシー（現行）

令和4年
10月改正

公共交通 御畳瀬・浦戸地域 予約(デマンド)型乗合タクシー

みませ号 うらど号

みませ号 うらど号 とは

- タクシー車両を使用して、決められたルートを時刻通りに走行し、地域の皆様と乗り合いながら運行する予約（デマンド）型の公共交通です。
- ルート上であれば“どこでも乗り降りできます”（フリー乗降制）。
- ルート上にあるバス停で路線バスに乗り換えて、市中心部へ行くことができます。



ご利用の流れ

電話予約

浦戸●番の●●です。
うらど号②桂浜10:22発の便に
乗りたいので桂浜郵便局の
近くで待ってます

予約受付

桂浜郵便局近くを
10時27分ごろに
通りますのでルート上
でお待ちください。

乗合タクシー

ほかの予約者と
乗り合いながら
目的地まで運行します。

お問い合わせ

利用に関すること
制度に関すること

土佐ハイヤー 株式会社
高知市 市民協働部 交通戦略課

(TEL 088-832-1313)
(TEL 088-803-4317)

みませ号 時刻表

みませ号
区域乗合

団地南口 バス停	長浜 バス停	東塩谷 公民館	御畳瀬 漁協	渡船場	塩谷	長浜 バス停	団地南口 バス停
① 7:02 ⇒	7:05	7:08	7:11	7:12	7:14	7:17 ⇒	7:20
② 7:52 ⇒	7:55	7:58	8:01	8:02	8:04	8:07 ⇒	8:10
③ 9:17 ⇒	9:20	9:23	9:26	9:27	9:29	9:32 ⇒	9:35
④ 9:52 ⇒	9:55	9:58	10:01	10:02	10:04	10:07 ⇒	10:10
⑤ 11:52 ⇒	11:55	11:58	12:01	12:02	12:04	12:07 ⇒	12:10
⑥ 13:27 ⇒	13:30	13:33	13:36	13:37	13:39	13:42 ⇒	13:45
⑦ 15:27 ⇒	15:30	15:33	15:36	15:37	15:39	15:42 ⇒	15:45
⑧ 16:27 ⇒	16:30	16:33	16:36	16:37	16:39	16:42 ⇒	16:45
⑨ 18:27 ⇒	18:30	18:33	18:36	18:37	18:39	18:42 ⇒	18:45
⑩ 20:32 ⇒	20:35	20:38	20:41	20:42	20:44	20:47 ⇒	20:50

うらど号 時刻表

うらど号
区域乗合

桂浜	桂浜 郵便局	藻洲潟 南地	長浜 バス停	団地南口 バス停	長浜 バス停	藻洲潟 南地	桂浜 郵便局	桂浜
① 9:19 ⇒	9:24	9:28	9:32	9:35	9:38	9:42	9:46 ⇒	9:51
② 10:22 ⇒	10:27	10:31	10:35	10:38	10:41	10:45	10:49 ⇒	10:54
③ 11:57 ⇒	12:02	12:06	12:10	12:13	12:16	12:20	12:24 ⇒	12:29
④ 13:12 ⇒	13:17	13:21	13:25	13:28	13:31	13:35	13:39 ⇒	13:44
⑤ 15:25 ⇒	15:30	15:34	15:38	15:41	15:44	15:48	15:52 ⇒	15:57
⑥ 16:53 ⇒	16:58	17:02	17:06	17:09	17:12	17:16	17:20 ⇒	17:25
⑦ 17:44 ⇒	17:49	17:53	17:57	18:00	18:03	18:07	18:11 ⇒	18:16

予約先 土佐ハイヤー（株）

電話

☎ 0120-17-1313
☎ 088-832-1313

運賃

大人	小人
200円	100円

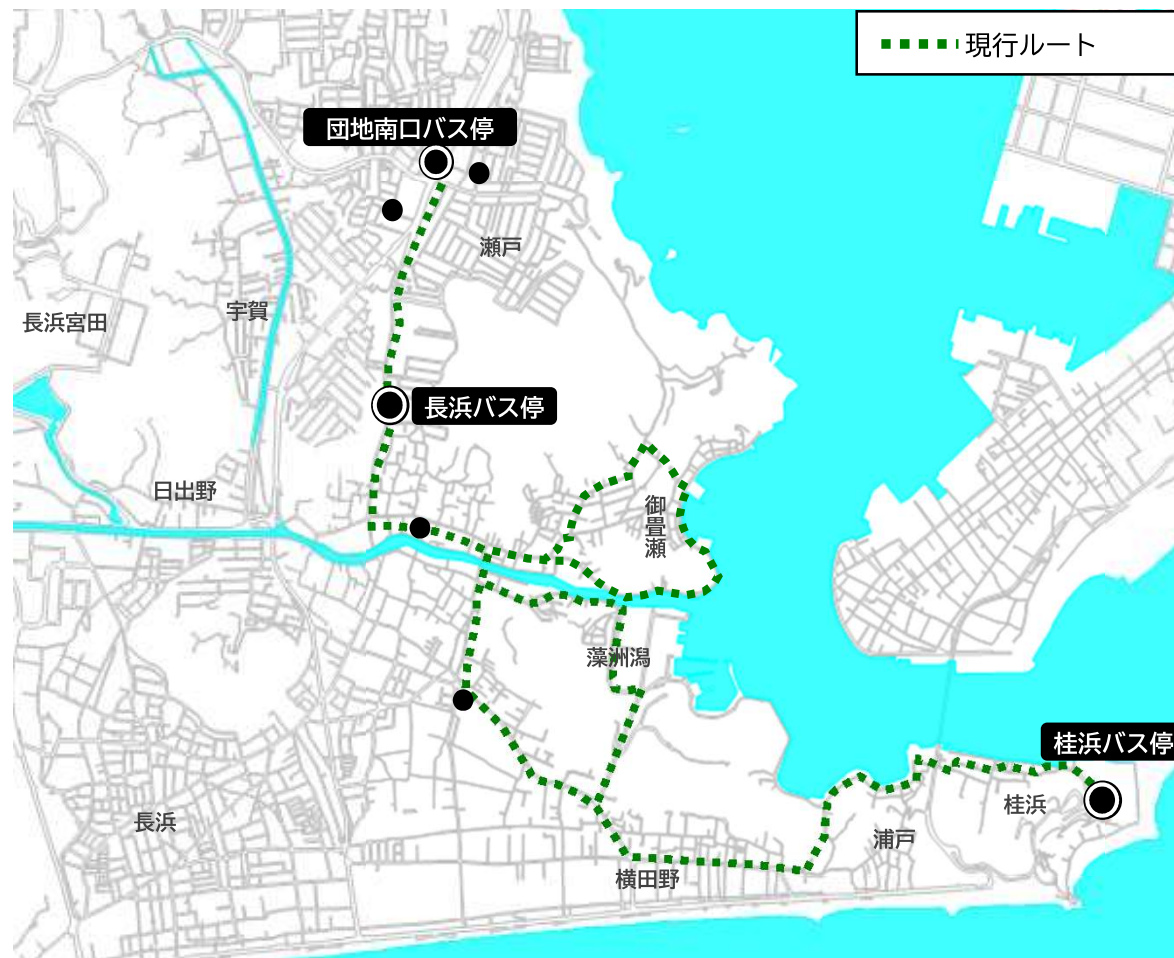
予約

受付：24時間
締切：出発の30分前
（1便目は前日20:00）

※未就学児は無料
※障がい者手帳をお持ちの方
・介助者の方は半額

◆コミュニティ交通の導入（新設ルート・路線延伸 等）

【現行】（令和5年9月まで）



令和5年
10月拡充

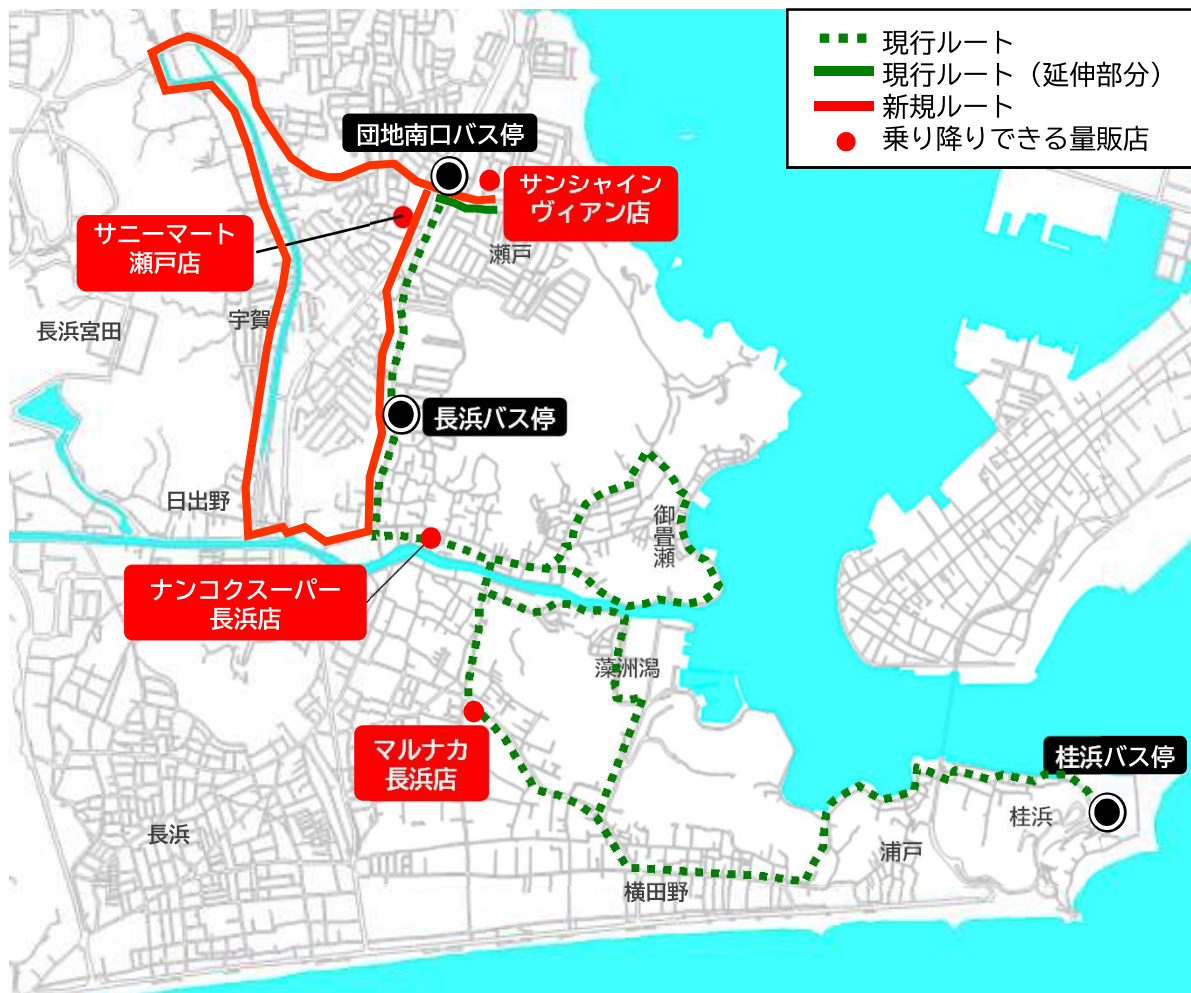
◆みませ号

運行形態	予約型 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発の30分前
運賃	大人200円
便数	上り 10便／下り 10便

◆うらど号

運行形態	予約型 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発の30分前
運賃	大人200円
便数	上り 7便／下り 7便

【改正（案）】（令和5年10月から）



◆みませ号 (予定)

運行形態	予約型 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発の30～60分前
運賃	大人200円
便数	上り 10便／下り 10便

◆うらど号 (予定)

運行形態	予約型 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発の30～60分前
運賃	大人200円
便数	上り 8便／下り 8便

◆長浜うか号（愛称未定）

運行形態	予約型 路線運行
運行日	毎日
予約受付	24時間受付
予約締切	出発の30～60分前
運賃	大人200円
便数	上り 8便／下り 8便

◆コミュニティ交通の導入（量販店を活用した交通拠点整備）

瀬戸周辺



みませ号・うらど号

- 現行ルート
- 新規ルート（延伸部分）

長浜うか号（愛称未定）

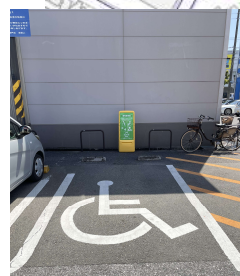
- 新規ルート

交通結節点

- 現行の結節点
- 新規の結節点



（待合スペース）



（駐車スペース）



（待合スペース）



（駐車スペース）



長浜周辺



横田野周辺



みませ号・うらど号

■ ■ ■ ■ ■ 現行ルート

長浜うか号（愛称未定）

■ 新規ルート

交通結節点

● 現行の結節点

● 新規の結節点

◆今後のスケジュールについて

	令和5年										令和6年		
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
① 地域内連携協議会説明会	◆3/30 浦戸		◆5/17 長浜・御畳瀬										
② 各町内会説明会（随時）				説明会									
③ 運行事業者選定			選定手続										
④ 高知市地域公共交通会議			◆5/29									◆	
⑤ 乗合旅客運送許可（運輸局）				許可手続			◆試験運行						
							◆本格運行						
⑥ 量販店との協議・調整		量販店との協議・調整											
⑦ 広報・周知活動							◆リー	◆あかるいまち10月号 フレット配布					