

高知市地域公共交通プラン

生活バス路線運行事業

令和5年5月29日

高知市長 岡 崎 誠 也 様

高知市棧橋通4丁目12番7号

とさでん交通株式会社

代表取締役 樋口 毅彦

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

<input checked="" type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市内系統）
<input type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input type="checkbox"/> (3) デマンド型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業
<input type="checkbox"/> (5) 生活バス路線運行事業（広域系統）

2 事業概要

(1) 運行区域等

高知市、南国市、土佐市、いの町

(2) 申請する理由

高齢者や子供などの交通弱者にとっては、路線バスは、通学、通院、買い物など日常生活に必要不可欠な移動手段となっており、少子高齢化が進む高知市においても、市民の移動手段として路線バスの果たす役割は大きく、重要性はますます高まっております。

しかしながら、人口の減少や自動車の普及などによるバスの利用者の減少に歯止めがかからず、路線バス事業の収支は厳しい状況が続くなか、コスト削減等の努力を行い収支改善を図っておりますが、依然として自助努力だけでは成り立たない状況にあります。

加えて、新型コロナウイルス感染拡大の影響によりバス事業は大きな打撃を受けており、路線バスの減収に加え、これまで路線バスの赤字を補填してきた高速・貸切バス事業でも大幅な減収となっております。また乗務員不足の課題も合わせ、これまで以上に路線バス事業の維持が困難となっております。

このような状況の中、持続可能な社会の実現において必要な公共交通を維持し、路線バスの運行を続けるには補助が必要不可欠となる為、申請をするものです。

(3) 事業の効果

路線バスを維持していくことで、鉄道、軌道などを含めた高知市全体の交通ネットワークの衰退を防ぐことが可能となります。これにより、市民の移動の多様性が確保され、地域に活力をあたえます。

(4) 事業内容

別添参照 ①これまでの経過、②路線一覧表、③系統別概要書、④路線維持のための取組

3 事業期間（予定） 令和5年10月1日から令和6年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金 111,463千円

※ 便別査定なしの見込み額となっております

これまでの経過

1. 全系統

※市外系統(大杉系統・山田駅龍河洞系統)及び空港線除く
(損益状況等は一般乗合の為、市外系統・臨時便も含む)

年度		R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 見込み	R6 計画
系統数		59(85)	57(81)	56(79)	47(71)	48(71)
運行回数	(回)	108,606.5	108,610.5	104,541.5	88,625.5	77,631.0
実車走行キロ	(千km)	3,311	3,257	3,053	2,731	2,440
補助金 (千円)	国	71,698	76,919	45,963	33,793	35,231
	県	80,816	89,355	93,064	52,000	51,325
	市町村	251,839	269,911	272,531	210,492	211,239
	うち高知市	197,351	219,100	236,831	183,705	183,675
事業者負担	(千円)	137,623	152,645	134,431	172,068	157,846
経常費用 a	(千円)	1,340,744	1,371,436	1,252,590	1,133,324	1,026,345
経常収益 b	(千円)	776,262	748,851	696,806	660,031	565,265
経常損益 a-b	(千円)	564,482	622,585	555,784	473,293	461,080
収支率 b/a	(%)	57.9%	54.6%	55.6%	58.2%	55.1%
キロ当たり収益		215	215	227	240	230
キロ当たり費用(事業者)(円)		374.19	391.73	405.86	410.00	415.00
キロ当たり費用(標準) (円)		324.50	328.46	332.47	334.85	336.85

※系統数の()内はみなし同一系統も数えた数

※R2・3・4補助金には事業者負担分の追加補助を含む

※運行回数は1便=0.5回として表記

※補助金・市町村には高知市補助金含む

※経常費用 a は自社経常費用

※事業者負担は赤字系統の累積額 (黒字系統除く)

※キロ当たり収益は市外系統及び空港線除く

※R5見込み:市内系統の高知市補助金は便別査定なしの見込み額

※キロ当たり費用(標準)は実績申請分

※R6計画は未確定部分あり

※R4実績より一般乗合バスから空港連絡バスを除く取り扱いとなった為、経常費用・収益に空港連絡バスを含んでいない

2. 広域系統

(1) 国庫補助系統

年度		R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 見込み	R6 計画
系統数		9(25)	8(24)	9(25)	9(24)	9(24)
運行回数	(回)	23,676.0	27,436.0	30,234.5	28,930.0	25,437.0
実車走行キロ	(千km)	1,274	1,282	1,229	1,210	1,091
補助金 (千円)	国	62,774.5	67,680.0	41,101	31,098	32,828
	県	72,992	78,447	80,675	47,020	45,945
	市町村	96,212	116,614	121,046	86,656	89,590
	うち高知市	43,061	68,414	88,256	61,079	63,285
事業者負担	(千円)	4	0	0	70,416	62,197
経常費用 a	(千円)	476,848	502,292	498,650	496,111	452,840
経常収益 b	(千円)	245,244	239,543	255,826	260,920	222,279
収支率 b/a	(%)	51.4%	47.7%	51.3%	52.6%	49.1%
キロ当たり収益		192	187	208	216	204

※ハビリセンター(旧JAはるの)系統など、高知市内のみの国庫補助系統を含まない

(2) 県補助系統

年度		R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 見込み	R6 計画
系統数		0	1(1)	1(1)	2(2)	2(2)
運行回数	(回)	0	853.0	852.0	4,697.5	4,575.0
実車走行キロ	(千km)	0	47	47	232	226
補助金 (千円)	県	0	3,746	4,207	3,151	3,279
	市町村	0	3,746	4,207	3,152	3,279
	高知市	0	2,307	2,591	1,942	2,020
事業者負担	(千円)	0	0	0	13,321	16,214
経常費用 a	(千円)	0	18,445	19,088	94,971	93,685
経常収益 b	(千円)	0	10,951	10,672	75,346	70,914
収支率 b/a	(%)		59.4%	55.9%	79.3%	75.7%
キロ当たり収益			233	227	325	314

(3) 市町村補助系統

年度		R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 見込み	R6 計画
系統数		1(1)	1(1)	1(1)	0	0
運行回数	(回)	964.0	975.5	976.0	0.0	0.0
実車走行キロ	(千km)	24	25	25	0	0
補助金 (千円)	市町村	5,852	5,136	5,669	0	0
	高知市	4,515	3,964	4,375	0	0
事業者負担	(千円)	608	1,568	1,819	0	0
経常費用 a	(千円)	9,162	9,706	10,061	0	0
経常収益 b	(千円)	2,702	3,002	2,572	0	0
収支率 b/a	(%)	29.5%	30.9%	25.6%		
キロ当たり収益		113	120	103		

県庁前～県立美術館前～医大病院系統

(4) 自主運行系統 他

年度		R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 見込み	R6 計画
系統数		9(9)	9(9)	6(6)	4(4)	4(4)
運行回数	(回)	8,653.0	8,671.0	5,741.5	1,427.0	1,367.0
実車走行キロ	(千km)	400	401	276	61	58
事業者負担	(千円)	20,953	33,128	16,680	4,538	4,900
経常費用 a	(千円)	149,568	156,953	112,074	25,101	24,193
経常収益 b	(千円)	131,526	126,940	95,393	20,563	19,292
収支率 b/a	(%)	87.9%	80.9%	85.1%	81.9%	79.7%
キロ当たり収益		329	317	346	337	333

3. 市内系統

(1) 市補助系統

年度		R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 見込み	R6 計画
系統数		16(23)	18(25)	18(25)	20(29)	21(29)
運行回数 (回)		46,375.0	48,829.5	48,745.5	51,232.5	43,920.0
実車走行キロ (千km)		1,014	1,132	1,130	1,180	1,017
補助金 (千円)	国	8,923.5	9,239	4,862	2,695	2,403
	県	7,824	7,162	8,182	1,829	2,101
	高知市	149,775	144,415	141,609	120,684	118,370
事業者負担 (千円)		21,680	62,812	73,448	83,793	74,535
経常費用 a (千円)		379,407	443,552	458,768	483,799	421,890
経常収益 b (千円)		191,210	219,923	230,664	274,799	224,480
収支率 b/a (%)		50.4%	49.6%	50.3%	56.8%	53.2%
キロ当たり収益		189	194	204	233	221

※ハビリセンター(旧JAはるの)系統など、高知市内のみの国庫補助系統を含む

※R5計画: 市内系統の高知市補助金は便別査定なしの見込み額を記載しています

(2) 自主運行系統 他

年度		R2 実績	R3 実績	R4 実績	R5 見込み	R6 計画
系統数		24(27)	20(21)	21(21)	12(12)	12(12)
運行回数 (回)		28,938.5	21,845.5	17,992.0	2,338.5	2,332.0
実車走行キロ (千km)		599	370	346	48	48
事業者負担 (千円)		94,378	55,137	42,483	0	0
経常費用 a (千円)		224,126	144,815	140,424	19,724	19,915
経常収益 b (千円)		142,243	99,468	97,941	24,874	24,761
収支率 b/a (%)		63.5%	68.7%	69.7%	126.1%	124.3%
キロ当たり収益		237	269	283	518	516

高知市内系統に係る生活バス路線一覧表

補助対象年度：令和6年度
補助対象期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日
補助対象事業者：とさでん交通株式会社

R6 自社*。当たり経常費用見込み (ア)
四国標準*。当たり経常費用見込み (イ)

415. 円
336.85 円

系 統 数	路線 番号	系統名	運行系統			現行						計画						補助対象 経常費用 ⑤＝④×アorイ (千円)	自社 経常費用 ⑥＝④×ア (千円)	経常収益 ⑦ (千円)	R6見込み 補助金額 ⑧＝⑤－⑦ (千円)	R5見込み 補助金額 (千円)	R4実績 補助金額 (千円)	R3実績 補助金額 (千円)	事業者 負担額 (千円)	内 容			
			起点	主な経由地	終点	乗車人数(IC)			運行回数			キロ程 (km)	運行回数			乗車密度 ② (人)	輸送量 ③＝①×② (人)										実車走行和 ④ (km)		
						計 (人)	平 日 (人)	土日祝 (人)	計 (回)	平 日 (回)	土日祝 (回)			計① (回)	平 日 (回)			土日祝 (回)											
1	13	1	イオンモール高知線	棧橋通五丁目	東六泉寺・愛宕・イオンモール・比島・ 棧橋通	棧橋通五丁目							14.9	11.8	11.0	13.5			139,092.2	46,853	57,723	25,669	21,184				10,870	新設（東六泉寺経由を追加）	
2	13	2		棧橋通五丁目	東六泉寺・愛宕・イオンモール・比島・ 棧橋通	県庁前							13.7	1.5	1.5													新設（東六泉寺経由を追加）	
3	14	1	医療センター線	棧橋通五丁目	十津	高知医療センター	2.8	2.9	2.5	3.3	3.5	3.0	11.8	2.6	3.0	2.0	2.6	8.5	28,206.4	9,501	11,706	4,196	5,306	6,583	6,833	6,439	2,204	減便	
4	14	2		県庁前	十津	高知医療センター	6.4	6.4		1.5	1.5		10.6	1.0	1.0													減便	
5	15	1	種崎線	棧橋通五丁目	十津	種崎	3.7	4.0	2.3	5.0	6.0	3.0	12.4	4.0	4.5	3.0	4.1	30.7	65,001.6	21,896	26,976	16,254	5,642	5,728	8,146	9,482	5,080	減便	
6	15	2		県庁前	十津	種崎	8.4	9.8	4.8	3.8	4.0	3.5	11.2	3.5	3.5	3.5												減便	
7	16	1	医療センター線	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター	高知県立大学	3.2	3.5	1.7	7.6	9.0	5.0	8.1	6.0	7.0	4.0	2.9	32.7	71,492.0	24,082	29,669	13,635	10,447	12,344	5,046	5,577	5,587	減便	
8	16	2	医療センター線	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター・県立大	望海ヶ丘中央	3.1	3.3	1.9	6.3	8.0	3.0	9.2	5.3	7.0	2.0												減便	
9	17	1	桂浜	高知駅バスターミナル	中	桂浜	5.0	5.4	4.3	7.5	7.5	7.5	12.1	7.5	7.5	7.5	4.4	60.7	122,524.6	41,272	50,848	37,362	3,910	1,039	1,189	11,585	9,575		
10	17	2	桂浜	高知駅バスターミナル		桂浜	7.4	8.1	5.6	6.3	6.5	6.0	12.1	6.3	6.5	6.0													
11	18	1	観月坂団地	みづき坂中央	東久万・愛宕	棧橋通五丁目	4.6	4.9	3.9	3.5	3.5	3.5	9.3	3.1	3.5	2.5	2.3	12.8	38,210.4	12,871	15,857	4,486	8,386	8,978	11,275	10,688	2,986	土日祝減便	
12	18	2	観月坂団地	棧橋通五丁目	愛宕・東久万	みづき坂中央	3.8	3.9	3.4	3.1	3.0	3.5	9.1	2.5	2.5	2.5												減便	
13	19	1	鳥越	棧橋通五丁目	上町二丁目	鳥越	6.5	6.7	5.6	9.3	12.0	4.0	8.9	7.5	9.5	3.5	3.6	31.6	56,376.2	18,990	23,396	13,391	5,600	6,017	1,431	1,241	4,406	減便	
14	19	2	鳥越	高知駅バスターミナル	上町二丁目	鳥越	8.2	10.0	3.8	1.5	1.5	1.5	7.7	1.3	1.5	1.0												土日祝減便	
15	20	1	吉野	高知駅バスターミナル		吉野	6.9	7.6	4.4	7.8	9.0	5.5	6.8	7.5	8.5	5.5	4.3	32.2	37,332.0	12,575	15,493	11,847	728	97	341		2,917	平日減便	
16	21	1	県庁前	長浜		県庁前	9.8	10.3	5.9	2.0	2.0	0.5	8.0	2.0	2.0	0.5	8.2	12.3	8,784.0	2,959	3,645	5,463			474	1,001	▲ 1,818		
17	22	1	宇津野	棧橋通五丁目	愛宕・イオンモール・観月・イオンモ ール・愛宕	棧橋通五丁目							18.9	4.3	3.5	6.0			63,781.6	21,485	26,469	11,929	9,555				4,985	新設（六泉寺経由を棧橋通経由に）	
18	22	2	宇津野	棧橋通五丁目	愛宕・観月・愛宕	棧橋通五丁目							15.7	0.5	0.5													※遅れ運行解消の為	
19	23	1	宇津野	棧橋通五丁目	コミュニティ・東六泉寺・入明・観月・ 入明	棧橋通五丁目	19.4	19.4		2.0	2.0		21.3	2.0	2.0		9.9	12.8	20,788.8	7,003	8,627	3,521	3,481	3,454	3,453	2,865	1,625		
20	24	1	鳥越	一宮バスターミナル	上町二丁目	鳥越	8.1	9.5	5.7	4.3	4.0	5.0	10.5	3.3	3.0	4.0	3.7	12.2	25,620.0	8,630	10,632	5,851	2,779	2,833			2,002	減便	
21	25	1	鳥越	棧橋通五丁目	宝町	鳥越							9.1	5.8	6.0	5.5			38,857.0	13,089	16,126	5,963	7,126				3,037	新設（六泉寺経由を棧橋通経由に）	
22	26	1	鳥越	種崎	宝町・十津	鳥越	9.0	8.9	9.2	3.6	4.0	3.0	17.1	3.6	4.0	3.0	3.8	13.6	45,896.4	15,460	19,047	9,391	6,069	5,045			3,587		
23	27	1	鳥越	棧橋通五丁目	北環状・イオンモール	鳥越	4.8	4.8	4.7	4.0	4.0	4.0	10.6	4.0	4.0	4.0	2.1	8.4	31,329.6	10,455	12,880	3,746	6,709	5,701			2,426		
24	28	1	トーマ団地	トーマン団地	金田橋	船岡南団地	10.5	11.8	6.8	12.6	13.5	11.0	12.8	10.0	9.5	11.0	4.7	47.0	93,696.0	31,561	38,884	27,042	4,519	3,102			7,322	平日減便	
25	29	1	トーマ団地	トーマン団地	金田橋	県庁前							7.6	2.0	2.0		3.8	4.9	7,417.6	2,499	3,078	2,141	358		5,142		580	新設（復活）	
26	30	1	船岡南団地	船岡南団地	上町二丁目	棧橋通五丁目							8.4	2.0	2.0		4.1	5.3	8,198.4	2,762	3,402	2,366	395		6,724		641	新設（復活）	
27	31	1	吉野	棧橋通五丁目		吉野	4.0	4.3	3.1	7.5	7.5	7.5	8.0	6.1	6.0	6.5	2.5	15.2	36,112.0	12,164	14,986	5,493	6,671	7,334			2,822	減便	
28	32	1	JAはるの	一宮バスターミナル	金田橋・上町二丁目・南NT・ハピ センター	JAはるの	12.8	12.8		2.0	2.0		22.7	2.0	2.0		3.7	4.8	22,155.2	7,463	9,194	4,865	2,598	2,564			1,731		
高知市補助系統 小計																		960,872.0	323,571	398,640	214,612	111,463	70,819	55,533	55,315	72,565			
29	33	1	附小スクール線	入明町	比島	棧橋通五丁目	7.2	7.2		1.5	1.5		6.6	1.5	1.5				4,831.2		2,005	2,504					▲ 499		
30	34	1	附小スクール線	小津町		朝倉高知大学前				1.5	1.5		4.9	1.5	1.5				3,586.8		1,489	2,996					▲ 1,508		
31	35	1	宇津野	棧橋通五丁目	東六泉寺・入明・観月・愛宕・東六 泉寺	棧橋通五丁目	20.4	20.4		1.0	1.0		21.0	1.0	1.0				10,248.0		4,253	2,236					2,017		
32	36	1	南ニュータウン	県庁前	桂浜道路	南ニュータウン七丁目	16.0	16.0		0.5	0.5		8.5	0.5	0.5				2,074.0		861	2,042					▲ 1,181		
33	37	1	オフィスパーク	オフィスパーク第二	医二	鳥越	17.9	17.9		1.0	1.0		22.9	1.0	1.0				11,175.2		4,638	3,280					1,358		
34	38	1	県庁前	県庁前	比	一宮バスターミナル	5.5	5.5		0.5	0.5		4.8	0.5	0.5				1,171.2		486	388					98		
35	39	1	土佐塾校	土佐塾校	駐輪場・横浜NT第三	南ニュータウン七丁目	21.3	21.3		0.5	0.5		16.7	0.5	0.5				4,074.8		1,691	2,325					▲ 634		
36	40	1	土佐塾校	南ニュータウン一丁目	桂浜道路	土佐塾校	22.9	22.9		0.5	0.5		13.5	0.5	0.5				3,294.0		1,367	3,258					▲ 1,891		
37	41	1	土佐塾校	南ニュータウン一丁目	横浜NT第三	土佐塾校	16.1	19.6	8.2	0.5	0.5	0.5	16.7	0.5	0.5	0.5			6,112.2		2,537	2,735					▲ 199		
38	42	1	土佐塾校	医大病院	上町二丁目	土佐塾校	21.6	22.5	11.9	0.7	1.0	0.5 (日曜0)	15.7	0.7	1.0	0.5 (日曜0)			8,446.6		3,505	5,098						▲ 1,592	
39	43	1	土佐塾校	土佐塾校	輪	一宮バスターミナル	10.5	11.5	7.0	0.8	1.0	1.5 (日曜0)	9.8	0.8>															

現行乗車人員（IC）はR5.2月～3月期間中の1便あたりの平均数値
R5・6見込み補助金額は便別査定なしの見込み額を記載しています。

R6年度運行系統の一覧表の為、R3～R5年度補助金は各年度の合計補助金額とは異なります。現時点での計画回数を記載していますが、変更になる可能性があります。
R2～4年度実績補助金額には事業者負担額分の追加補助を含みます。

高知市外系統（山田駅～龍河洞）は除いています。

生活路線指定調書

ブロック名	中央
年度	令和6年度
期間	令和5年10月1日～令和6年9月30日

幹線の国補助金は指定の収入・費用で算出の為、この表の収入・費用とは異なる。

県補助額・市町村補助額はR4.10～R5.3の収入からワンコインデー収入除いたキロ当たり収入を基に算出。キロ当たり経費は仮の予想単価より算出

R6自社*。当たり経常費用試算	415.00
四国標準*。当たり経常費用試算	336.85

事業者名	とさでん交通株式会社
------	------------

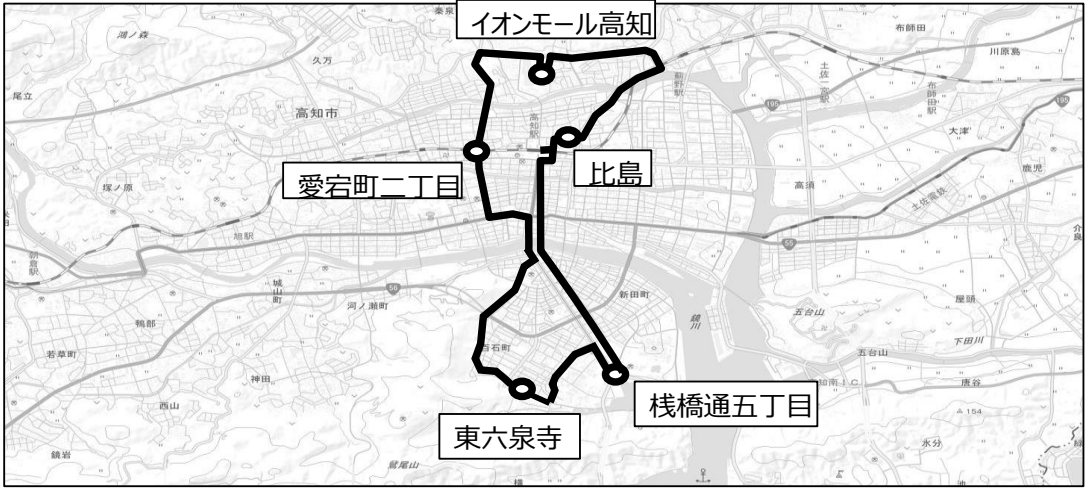
整理 番号		運行系統名	運行系統			系統 キロ程	【令和6年度 収支試算】																				備考	
			起点	主な 経由地	終点		賃率	平均乗 車密度 ①	運行 回数 ②	輸送量 ①×②	実車 走行キロ ③	補助対象 経常費用 ④＝③×ア orイ	経常収益 ⑤	経常収支 ④－⑤	補助対象 経費の限度 額	収支と限度 額いずれか 少ない方	競合区間 のカット額	平均乗車 密度5人未 満のカット額	国補助額	県補助額	県補助額	県補助額 計	市町村の 補助額	うち高知市 補助額	うち土佐市 補助額	うち南国市 補助額		うちの町 補助額
																			予定 (仮)	平均乗車 密度5人未 満のカット後 の額の1/2 千円	補助対象経常費 用の11/20から経 常収益を控除した 額の1/2 千円							
					(km)		人	回	人	(km)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	千円	千円	千円	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	
1	1	領石	棧橋通五丁目	比島・医大病院	領石(出)	17.0	55.38	3.0	6.1	18.3	76,152.4	25,652	14,169	11,483	11,543	11,483		5,836	2,801.5	2,823.5		2,823.5	9,070.8	4,661.8		4,409.0		みなし運行回数 3回
1	2		県庁前	比島・医大病院	領石(出)	15.8																						運行回数 平日土日祝△0.5回
2	1	潮見台・JA病院	JA高知病院	潮見台三丁目・高須小学校通	棧橋通五丁目	16.2	44.71	2.9	14.8	42.9	167,737.8	56,502	24,764	31,739	25,426	25,426		11,682	5,086.5	6,871.5	3,156.0	10,027.5	23,835	23,835				みなし運行回数 8回
2	2		JA高知病院	潮見台三丁目・高須小学校通	県庁前	15.0																						運行回数 平日△3.0回
2	3		棧橋通五丁目	高須小学校通・潮見台ターミナル	JA高知病院	13.5																						
3	1	前浜	棧橋通五丁目	若松・パークタウン	前浜	19.5	41.08	2.9	10.0	29.0	139,372.8	46,948	19,189	27,759	21,126	21,126		10,563	5,212.5	5,281.5	3,316.0	8,597.5	19,940	10,095		9,844		みなし運行回数 運行回数 平日△2.0回土日祝△0.5回
3	2		県庁前	若松・パークタウン	前浜	18.3																						
4	1	高岡	高岡	朝倉駅前・医大病院	領石(出)	32.4	48.65	4.1	4.1	16.8	99,844.8	33,633	21,981	11,652	15,135	11,652		3,126	3,783.5	4,263.0		4,263.0	4,415	2,670	593	1,151		みなし運行回数 3回
4	2		高岡		オフィスパーク第二	33.8																						運行回数 平日△2.0回土日祝△1.0回
5	1	宇佐	宇佐(出)	朝倉駅前・医大病院	領石(出)	38.6	47.33	3.8	6.8	25.8	194,785.2	65,613	39,063	26,551	29,526	26,551		7,028	6,827.5	9,761.0		9,761.0	15,359	7,809	4,181	3,369		みなし運行回数 5回
5	2	宇佐	宇佐(出)	朝倉駅前・医大病院	オフィスパーク第二	40.0																						
6	1	南ニュータウン	南ニュータウン一丁目	蒔絵台・横浜NT第三・横浜・上町二丁目	観月坂中央	16.7	46.54	4.7	6.1	28.6	77,579.8	26,133	18,326	7,806	11,760	7,806		1,408	2,726.0	3,199.0		3,199.0	1,881	1,881				みなし運行回数 5回
6	2		観月坂中央	南ニュータウン七丁目	観月坂中央	16.7																						
6	3		南ニュータウン一丁目	蒔絵台・競馬場・横浜NT第三・横浜・上町二丁目	観月坂中央	18.7																						新設 県庁発着を観月坂中央発着に延伸
6	4		観月坂中央	上町二丁目・横浜・横浜NT第三・競馬場・蒔絵台	南ニュータウン七丁目	18.7																						
7	1	天王ニュータウン	長浜	上町五丁目・土佐道路	梅の木第二	20.2	53.85	4.7	11.1	52.1	165,651.6	55,800	45,612	10,188	25,110	10,188	5,758	439	2,021.0	1,995.0		1,995.0	6,172	5,086			1,086	みなし運行回数 10回
7	2		長浜	上町五丁目・土佐道路・梅の木第二	八田	21.3																						運行回数 平日△1.0回
8	1	天王ニュータウン	梅の木第二	横浜・横浜NT第三・蒔絵台	南ニュータウン七丁目	23.5	48.96	4.2	5.1	21.4	91,731.8	30,900	20,479	10,421	13,905	10,421		2,248	3,718.0	4,086.5		4,086.5	3,076	2,605			471	みなし運行回数 4回
8	2		南ニュータウン一丁目	蒔絵台・横浜NT第三・横浜	梅の木第二	23.7																						
8	3		南ニュータウン一丁目	蒔絵台・横浜NT第三・横浜・梅の木第二	八田	24.8																						
8	4		梅の木第二	横浜・横浜NT第三・競馬場・蒔絵台	南ニュータウン七丁目	25.5																						運行回数 平日△1.0回 土日祝△0.5回
8	5		南ニュータウン一丁目	蒔絵台・競馬場・横浜NT第三・横浜	梅の木第二	25.7																						
8	6		八田	梅の木第二・横浜・横浜NT第三・蒔絵台	南ニュータウン七丁目	24.6																						
9	1	ハビリセンター	一宮バスターミナル	金田橋・上町二丁目・南NT・平和団地	ハビリセンター	16.4	51.94	3.0	4.6	13.8	56,022.4	18,871	9,868	9,003	8,492	8,492		4,800	2,403.5	1,846.0	255.5	2,101.5	6,906	6,906				みなし運行回数 2回
10	1	高岡	一宮バスターミナル	朝倉駅前	高岡	21.4	53.75	4.1	5.0	20.5	78,324.0	26,383	18,698	7,686	11,873	7,686	4,705	596	651.5	1,192.0		1,192.0	5,842	4,641	1,201			みなし運行回数 4回
																												運行回数 平日△1.5回 土日祝△0.5回
国庫補助系統 小計											1,147,202.6	386,435	232,147	154,288	173,896	140,832	10,463	47,726	35,231	41,319.0	6,727.5	48,047	96,496	70,191	5,975	18,773	1,557	
11	1	高岡	一宮バスターミナル	朝倉駅前	宇佐	27.6	51.30	3.5	2.3	8.0	47,140.8	15,879	9,321	6,558								3,279.0	3,279	2,020	1,259			
12	1	高岡（土佐道路）	長浜	土佐道路	高岡	24.0	53.59	6.1	10.1	61.6	178,608.0	60,164	61,593															
県補助系統 小計											225,748.8	76,043	70,914	6,558								3,279	3,279	2,020	1,259			

※国補助金は確定値ではありません

※大橋北詰～宇佐間は自社キロ当たり経常費用で別途土佐市より補助あり

市内系統13-1：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	棧橋五丁目	東六泉寺・愛宕・イオン・比島	棧橋五丁目	14.9	11.0	13.5	13.5
					11.0	13.5	13.5

東六泉寺経由を追加

棧橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→棧橋 棧橋→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→棧橋
運行時刻

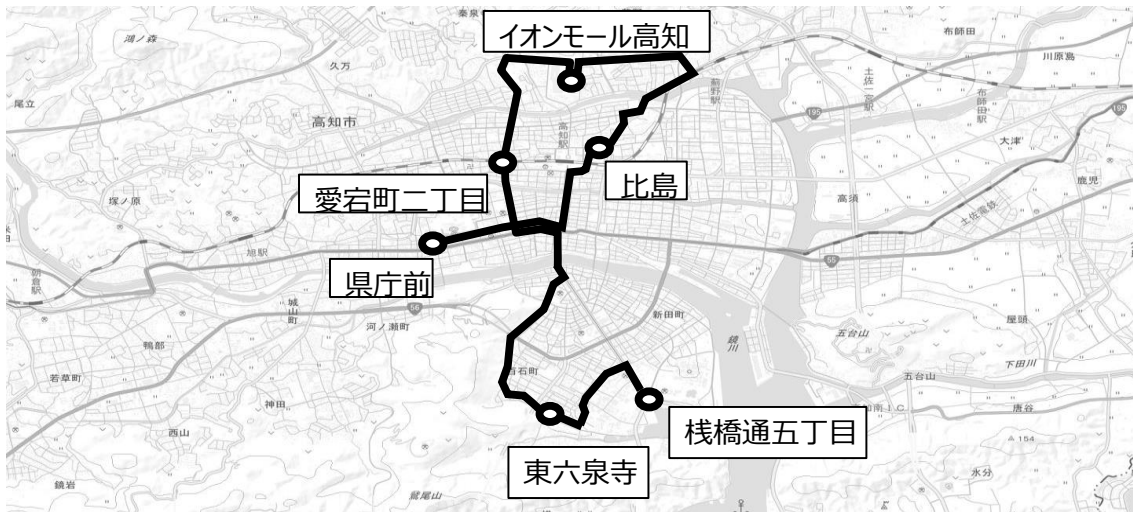
平日	棧橋発	棧橋着	平日	棧橋発	棧橋着
	7:15	8:17		7:10	8:19
	8:05	9:07		9:15	10:24
	8:55	9:57		10:30	11:39
	10:35	11:37		11:43	12:52
	11:52	12:54		12:30	13:39
	13:05	14:07		13:20	14:29
	13:52	14:54		14:30	15:39
	15:00	16:02		15:25	16:34
	16:55	17:57		16:25	17:34
	17:50	18:52		19:31	20:40
	18:40	19:42			
	19:40	20:42			

土日祝	棧橋発	棧橋着	土日祝	棧橋発	棧橋着
	7:17	8:17		6:58	8:00
	8:07	9:11		7:58	8:58
	8:37	9:42		9:08	10:12
	9:37	10:42		10:38	11:42
	10:07	11:12		11:28	12:32
	11:07	12:12		12:48	13:52
	12:07	13:12		13:48	14:52
	13:17	14:22		14:58	16:02
	14:07	15:12		15:58	17:02
	15:27	16:32		16:58	18:02
	16:27	17:32		17:48	18:52
	17:37	18:42		18:48	19:53
	18:37	19:39		20:33	21:35
	19:27	20:27			

令和5年5月29日
とさでん交通株式会社

市内系統13-2：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	棧橋五丁目	東六泉寺・愛宕・イオン・比島	県庁前	13.7	1.5	0.0	0.0
					1.5	0.0	0.0

東六泉寺経由を追加

棧橋→東六泉寺・愛宕・イオン・比島→県庁前　県庁前→比島・イオン・愛宕・東六泉寺→棧橋
 運行時刻

平日	棧橋発 6:55	県庁前着 7:54
----	-------------	--------------

平日	県庁前発	栈橋着
	17:30	18:37
	18:30	19:37

市内系統14：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	和歌山通五丁目	十津	高知医療センター	11.8	3.5	3.0	3.0
改正後	和歌山通五丁目	十津	高知医療センター	11.8	3.0	2.0	2.0

▲ 0.5 ▲ 1.0 ▲ 1.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前	十津	高知医療センター	10.6	1.5	0.0	0.0
改正後	県庁前	十津	高知医療センター	10.6	1.0	0.0	0.0

▲ 0.5 0.0 0.0

運行時刻

改正前

平日	医療 センター-発	県庁前 和歌山通五丁目着	利用者数 日平均
上り	7:25	7:58 県庁前着	10.0人
	9:33	10:05 県庁前着	4.6人
	11:30	12:05 和歌山通着	3.5人
	14:50	15:25 和歌山通着	4.6人
	18:55	19:30 和歌山通着	2.6人

改正前

平日	県庁前 和歌山通五丁目発	医療 センター-着	利用者数 日平均
下り	6:43	7:16 和歌山通発	2.2人
	8:40	9:13 和歌山通発	2.4人
	10:46	11:19 和歌山通発	1.7人
	14:06	14:39 和歌山通発	3.2人
	18:07	18:38 県庁前発	4.7人

改正後

平日	医療 センター-発	県庁前 和歌山通五丁目着
上り	7:25	7:58 県庁前着
	11:30	12:05 和歌山通着
	14:50	15:25 和歌山通着
	18:55	19:30 和歌山通着

改正後

平日	県庁前 和歌山通五丁目発	医療 センター-着
下り	6:43	7:16 和歌山通発
	10:46	11:19 和歌山通発
	14:06	14:39 和歌山通発
	18:07	18:38 県庁前発

改正前

土日祝	医療 センター-発	棧橋通着	利用者数 日平均
上り	7:45	8:18	1.5人
	10:10	10:45	5.2人
	15:55	16:30	1.6人

改正前

土日祝	棧橋通発	医療 センター着	利用者数 日平均
下り	7:05	7:36	1.2人
	9:27	10:00	1.9人
	15:10	15:43	3.2人

改正後

土日祝	医療 センター-発	和歌山通着
上り	7:45	8:18
	10:10	10:45

改正後

土日祝	和歌山通発	医療 センター-着
下り	7:05	7:36
	9:27	10:00

市内系統15：種崎線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目	十津	種崎	12.4	6.0	3.0	3.0
改正後	棧橋通五丁目	十津	種崎	12.4	4.5	3.0	3.0

▲ 1.5 0.0 0.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前	十津	種崎	11.2	4.0	3.5	3.5
改正後	県庁前	十津	種崎	11.2	3.5	3.5	3.5

▲ 0.5 0.0 0.0

運行時刻

改正前

平日	種崎発	県庁前 棧橋通五丁目着	県庁前着	利用者数 日平均
上り	6:45	7:17	県庁前着	9.9人
	7:10	7:43	県庁前着	6.7人
	7:30	8:03	県庁前着	13.9人
	8:05	8:38	県庁前着	12.7人
	9:04	9:36	県庁前着	10.3人
	12:20	12:55	棧橋着	4.5人
	15:10	15:45	棧橋着	1.5人
	16:55	17:31	棧橋着	6.4人
	17:43	18:18	棧橋着	4.1人
	19:35	20:08	棧橋着	1.4人

改正前

平日	県庁前 棧橋通五丁目発	種崎着	利用者数 日平均
下り	6:28	6:58	棧橋発 1.6人
	6:38	7:10	棧橋発 0.2人
	7:12	7:45	棧橋発 5.9人
	8:10	8:45	棧橋発 4.3人
	9:51	10:26	棧橋発 3.1人
	14:17	14:52	棧橋発 3.8人
	16:00	16:36	棧橋発 11.7人
	17:47	18:20	県庁前発 11.5人
	18:41	19:11	県庁前発 8.4人
	19:30	19:58	県庁前発 5.1人

改正後

平日	種崎発	県庁前 棧橋通五丁目着	県庁前着	利用者数 日平均
上り	6:45	7:17	県庁前着	
	7:30	8:03	県庁前着	
	8:05	8:38	県庁前着	
	9:04	9:36	県庁前着	
	12:20	12:55	棧橋着	
	16:55	17:31	棧橋着	
	17:43	18:18	棧橋着	
	19:35	20:08	棧橋着	

改正後

平日	県庁前 棧橋通五丁目発	種崎着	
下り	6:38	7:10	棧橋発
	7:12	7:45	棧橋発
	8:10	8:45	棧橋発
	9:51	10:26	棧橋発
	16:00	16:36	棧橋発
	17:47	18:20	県庁前発
	18:41	19:11	県庁前発
	19:30	19:58	県庁前発

改正前

土日祝	種崎発	県庁前 棧橋通五丁目着	県庁前着	利用者数 日平均
上り	7:05	7:36	県庁前着	3.6人
	7:35	8:06	県庁前着	4.8人
	8:35	9:08	県庁前着	5.9人
	9:38	10:11	県庁前着	5.4人
	11:00	11:35	棧橋着	5.6人
	17:45	18:20	棧橋着	1.7人
	18:45	19:20	棧橋着	0.9人

改正前

土日祝	県庁前発	種崎着	利用者数 日平均
下り	7:47	8:17	棧橋発 1.8人
	8:43	9:18	棧橋発 1.9人
	10:05	10:40	棧橋発 1.7人
	16:52	17:25	県庁前発 5.0人
	17:52	18:25	県庁前発 4.9人
	20:00	20:28	県庁前発 3.9人

改正後

土日祝	種崎発	県庁前 棧橋通五丁目着	県庁前着	利用者数 日平均
上り	7:05	7:36	県庁前着	
	7:35	8:06	県庁前着	
	8:35	9:08	県庁前着	
	9:38	10:11	県庁前着	
	11:00	11:35	棧橋着	
	17:45	18:20	棧橋着	
	18:45	19:20	棧橋着	

改正後

土日祝	県庁前発	種崎着	
下り	7:47	8:17	棧橋発
	8:43	9:18	棧橋発
	10:05	10:40	棧橋発
	16:52	17:25	県庁前発
	17:52	18:25	県庁前発
	19:30	19:58	県庁前発

市内系統16-1：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター	高知県立大学	8.1	9.0	5.0	5.0
改正後	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター	高知県立大学	8.1	7.0	4.0	4.0
					▲ 2.0	▲ 1.0	▲ 1.0

運行時刻 改正前

平日	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
上り	7:45	8:20	2.1人
	8:25	8:55	0.6人
	9:55	10:25	2.1人
	10:35	11:05	2.1人
	12:15	12:45	4.8人
	14:00	14:30	2.5人
	16:30	17:00	7.4人
	18:20	18:55	5.2人
	19:25	19:54	2.1人

改正前

平日	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着	利用者数 日平均
下り	7:00	7:30	2.8人
	7:25	8:07	10.7人
	9:10	9:40	4.8人
	9:35	10:11	5.1人
	11:30	12:00	3.3人
	13:15	13:45	3.2人
	15:45	16:15	1.7人
	17:25	17:58	2.6人
	18:40	19:10	0.6人

改正後

平日	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着
上り	8:25	8:55
	9:55	10:25
	10:35	11:05
	12:15	12:45
	14:00	14:30
	16:30	17:00
	18:20	18:55

改正後

平日	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着
下り	7:25	8:07
	9:10	9:40
	9:35	10:11
	11:30	12:00
	13:15	13:45
	15:45	16:15
	17:25	17:58

改正前

土日祝	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
上り	8:15	8:47	1.2人
	9:10	9:42	1.6人
	13:20	13:52	2.3人
	14:50	15:22	1.2人
	18:25	18:57	1.4人

改正前

土日祝	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着	利用者数 日平均
下り	7:35	8:03	2.7人
	8:25	8:56	1.3人
	12:35	13:06	1.9人
	14:05	14:36	1.2人
	17:40	18:11	1.8人

改正後

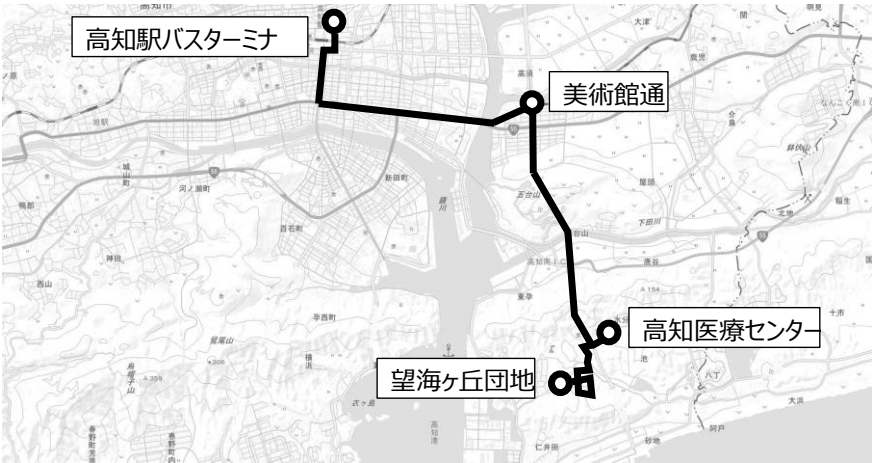
土日祝	高知県立大学発	高知駅バスターミナル着
上り	8:15	8:47
	13:20	13:52
	14:50	15:22
	18:25	18:57

改正後

土日祝	高知駅バスターミナル発	高知県立大学着
下り	7:35	8:03
	12:35	13:06
	14:05	14:36
	17:40	18:11

市内系統16-2：医療センター線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター・県立大	望海ヶ丘中央	9.2	8.0	3.0	3.0
改正後	高知駅バスターミナル	美術館通・医療センター・県立大	望海ヶ丘中央	9.2	7.0	2.0	2.0
					▲ 1.0	▲ 1.0	▲ 1.0

運行時刻
改正前

平日	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
上り	6:57	7:30	4.6人
	8:45	9:18	0.8人
	9:17	9:50	2.0人
	11:12	11:45	3.5人
	13:22	13:55	3.4人
	15:22	15:55	3.5人
	17:38	18:18	8.5人
	20:00	20:32	1.7人

改正前

平日	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着	利用者数 日平均
下り	6:12	6:42	2.0人
	7:45	8:23	5.0人
	8:25	8:58	5.7人
	10:20	10:53	2.2人
	12:25	12:58	3.2人
	14:25	14:58	1.6人
	16:45	17:19	2.5人
	19:10	19:42	2.0人

改正後

平日	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着
上り	8:45	9:18
	9:17	9:50
	11:12	11:45
	13:22	13:55
	15:22	15:55
	17:38	18:18
	20:00	20:32

改正後

平日	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着
下り	7:45	8:23
	8:25	8:58
	10:20	10:53
	12:25	12:58
	14:25	14:58
	16:45	17:19
	19:10	19:42

改正前

土日祝	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着	利用者数 日平均
上り	7:30	8:04	1.3人
	11:40	12:15	2.1人
	17:25	17:59	3.5人

改正前

土日祝	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着	利用者数 日平均
下り	6:45	7:16	2.2人
	10:45	11:19	1.1人
	16:30	17:04	1.2人

改正後

土日祝	望海ヶ丘中央発	高知駅バスターミナル着
上り	11:40	12:15
	17:25	17:59

改正後

土日祝	高知駅バスターミナル発	望海ヶ丘中央着
下り	10:45	11:19
	16:30	17:04

市内系統17：桂浜線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	桂浜	南海中	高知駅BT	12.1	7.5	7.5	7.5
改正後	桂浜	南海中	高知駅BT	12.1	7.5	7.5	7.5
					0.0	0.0	0.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	桂浜	塩谷	高知駅BT	12.1	6.5	6.0	6.0
改正後	桂浜	塩谷	高知駅BT	12.1	6.5	6.0	6.0
					0.0	0.0	0.0

運行時刻

改正なし

平日	桂浜発	高知駅BT着	利用者数 日平均
上り	6:45	7:27	塩谷経由 11.5人
	7:10	7:52	塩谷経由 10.4人
	8:00	8:42	塩谷経由 18.6人
	9:00	9:42	南海中経由 8.5人
	10:00	10:42	南海中経由 6.1人
	11:00	11:42	南海中経由 4.7人
	12:00	12:42	南海中経由 5.3人
	13:00	13:42	南海中経由 4.7人
	14:00	14:42	南海中経由 3.2人
	15:30	16:12	南海中経由 3.0人
	16:30	17:12	南海中経由 10.7人
	17:30	18:12	南海中経由 3.9人
	18:30	19:12	南海中経由 2.6人
	19:30	20:12	南海中経由 1.2人
	20:30	21:12	南海中経由 0.5人

改正なし

平日	高知駅BT発	桂浜着	利用者数 日平均
下り	6:40	7:18	南海中経由 1.4人
	7:40	8:18	南海中経由 21.9人
	8:30	9:08	南海中経由 2.7人
	9:30	10:08	塩谷経由 3.6人
	10:30	11:08	塩谷経由 3.3人
	11:30	12:08	塩谷経由 3.8人
	13:00	13:38	塩谷経由 4.4人
	14:00	14:38	塩谷経由 3.9人
	15:00	15:38	塩谷経由 5.1人
	16:00	16:38	塩谷経由 15.2人
	17:00	17:38	塩谷経由 6.3人
	18:00	18:38	塩谷経由 13.4人
	19:00	19:38	塩谷経由 6.2人

改正前

土日祝	桂浜発	高知駅BT着	利用者数 日平均
上り	7:14	7:54	塩谷経由 5.6人
	8:00	8:40	塩谷経由 7.7人
	9:00	9:40	南海中経由 8.7人
	10:00	10:40	南海中経由 7.3人
	11:00	11:40	南海中経由 4.4人
	12:00	12:40	南海中経由 6.8人
	13:00	13:40	南海中経由 7.2人
	14:00	14:40	南海中経由 5.1人
	15:30	16:10	南海中経由 4.4人
	16:30	17:10	南海中経由 4.1人
	17:30	18:10	南海中経由 3.4人
	18:30	19:10	南海中経由 2.6人
	19:30	20:10	南海中経由 1.7人
	20:30	21:10	南海中経由 1.1人

改正前

土日祝	高知駅BT発	桂浜着	利用者数 日平均
下り	6:40	7:17	南海中経由 1.3人
	7:40	8:17	南海中経由 2.1人
	8:30	9:07	南海中経由 2.3人
	9:30	10:07	塩谷経由 2.7人
	10:30	11:07	塩谷経由 3.8人
	11:30	12:07	塩谷経由 2.7人
	13:00	13:37	塩谷経由 5.6人
	14:00	14:37	塩谷経由 5.5人
	15:00	15:37	塩谷経由 6.0人
	16:00	16:37	塩谷経由 9.2人
	17:00	17:37	塩谷経由 8.0人
	18:00	18:37	塩谷経由 4.3人
	19:00	19:37	塩谷経由 4.8人

改正後

土日祝	桂浜発	高知駅BT着	
上り	7:14	7:54	塩谷経由
	8:00	8:40	塩谷経由
	9:00	9:40	南海中経由
	10:00	10:40	南海中経由
	11:00	11:40	南海中経由
	12:00	12:40	南海中経由
	13:00	13:40	南海中経由
	14:00	14:40	南海中経由
	14:40	15:20	南海中経由
	15:30	16:10	南海中経由
	16:30	17:10	南海中経由
	17:30	18:10	南海中経由
	18:30	19:10	南海中経由
	19:30	20:10	南海中経由

改正前

土日祝	高知駅BT発	桂浜着	
下り	6:40	7:17	南海中経由
	7:40	8:17	南海中経由
	8:30	9:07	南海中経由
	9:30	10:07	塩谷経由
	10:30	11:07	塩谷経由
	11:30	12:07	塩谷経由
	12:30	13:07	塩谷経由
	13:00	13:37	塩谷経由
	14:00	14:37	塩谷経由
	15:00	15:37	塩谷経由
	16:00	16:37	塩谷経由
	17:00	17:37	塩谷経由
	18:00	18:37	塩谷経由

市内系統18：みづき坂団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	みづき坂中央	東久万	架橋通五丁目	9.2	6.5	7.0	7.0
改正後	みづき坂中央	東久万	架橋通五丁目	9.2	6.0	5.0	5.0

▲ 0.5 ▲ 2.0 ▲ 2.0

運行時刻

改正前

平日	みづき坂 中央発	架橋着	利用者数 日平均
上り	7:15	7:47	7.3人
	8:55	9:27	9.3人
	10:21	10:53	7.0人
	12:43	13:15	4.5人
	15:13	15:45	2.1人
	17:15	17:47	3.1人
	19:16	19:48	0.9人

改正前

平日	架橋発	みづき坂 中央着	利用者数 日平均
下り	8:13	8:45	0.8人
	9:38	10:11	3.8人
	12:00	12:33	4.7人
	14:30	15:03	4.7人
	16:32	17:05	5.9人
	18:33	19:06	3.6人

改正後

平日	みづき坂 中央発	架橋着
上り	7:05	7:37
	8:45	9:17
	10:55	11:27
	12:43	13:15
	15:13	15:45
	17:50	18:22
	19:16	19:48

改正後

平日	架橋発	みづき坂 中央着
下り	10:12	10:45
	12:00	12:33
	14:30	15:03
	17:07	17:40
	18:33	19:06

改正前

土日祝	みづき坂 中央発	架橋着	利用者数 日平均
上り	8:40	9:12	6.8人
	10:12	10:44	6.1人
	11:42	12:14	3.3人
	13:45	14:17	3.2人
	15:44	16:16	3.7人
	17:45	18:17	3.0人
	19:37	20:08	0.8人

改正前

土日祝	架橋発	みづき坂 中央着	利用者数 日平均
下り	7:57	8:30	1.1人
	9:29	10:02	2.4人
	10:59	11:32	3.4人
	13:02	13:35	5.1人
	15:01	15:34	5.2人
	17:02	17:35	4.0人
	18:52	19:27	2.8人

改正後

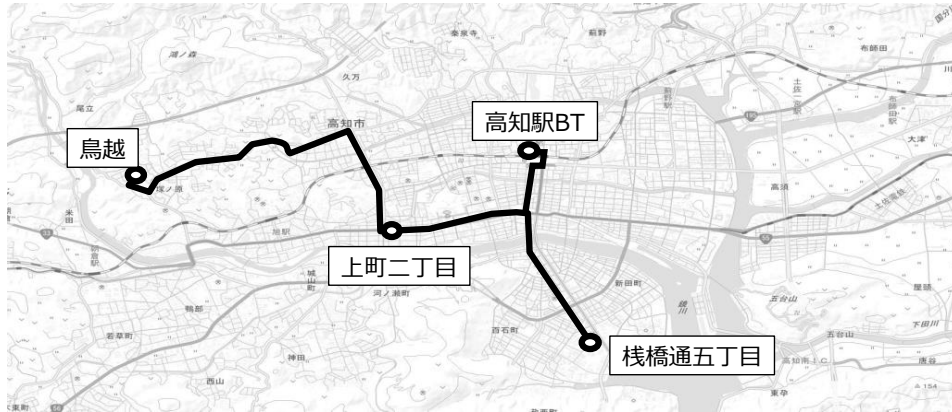
土日祝	みづき坂 中央発	架橋着
上り	8:40	9:12
	11:37	12:09
	13:45	14:17
	15:44	16:16
	17:07	17:39

改正後

土日祝	架橋発	みづき坂 中央着
下り	7:57	8:30
	13:02	13:35
	15:01	15:34
	17:27	18:00
	18:52	19:27

市内系統19：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	上町二丁目	鳥越	8.9	12.0	4.0	4.0
改正後	栈橋通五丁目	上町二丁目	鳥越	8.9	9.5	3.5	3.5

▲ 2.5 ▲ 0.5 ▲ 0.5

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	高知駅BT	上町二丁目	鳥越	7.7	1.5	1.5	1.5
改正後	高知駅BT	上町二丁目	鳥越	7.7	1.5	1.0	1.0

0.0 ▲ 0.5 ▲ 0.5

運行時刻 改正前

平日	鳥越発	栈橋通 五丁目・高 知駅BT着	利用者数 日平均
上り	7:25	8:02	栈橋五着 20.0人
	7:45	8:20	栈橋五着 19.0人
	9:00	9:31	栈橋五着 8.6人
	9:30	10:01	栈橋五着 7.6人
	10:50	11:21	栈橋五着 7.8人
	11:50	12:21	栈橋五着 4.4人
	13:00	13:31	栈橋五着 7.0人
	14:38	15:09	栈橋五着 3.4人
	15:35	16:06	栈橋五着 5.3人
	17:10	17:47	高知駅BT着 8.4人
	17:50	18:21	栈橋五着 3.6人
	18:35	19:03	栈橋五着 2.5人

改正前

平日	栈橋通 五丁目・高 知駅BT発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	6:29	6:58	栈橋五発 0.8人
	6:40	7:10	栈橋五発 0.0人
	6:55	7:25	栈橋五発 0.7人
	7:05	7:35	栈橋五発 1.5人
	7:34	8:16	高知駅BT発 5.7人
	8:37	9:07	栈橋五発 2.8人
	9:56	10:26	栈橋五発 3.3人
	10:36	11:06	栈橋五発 3.3人
	12:06	12:36	栈橋五発 4.1人
	12:56	13:26	栈橋五発 7.9人
	14:41	15:11	栈橋五発 5.1人
	16:01	16:31	栈橋五発 15.2人
	16:36	17:07	栈橋五発 5.2人
	17:27	17:58	栈橋五発 20.8人
	17:55	18:41	高知駅BT発 15.9人

改正後

平日	鳥越発	栈橋通 五丁目・高 知駅BT着	利用者数 日平均
上り	7:25	8:02	栈橋五着
	7:45	8:20	栈橋五着
	9:00	9:31	栈橋五着
	11:50	12:21	栈橋五着
	12:50	13:21	栈橋五着
	14:38	15:09	栈橋五着
	15:35	16:06	栈橋五着
	17:10	17:47	高知駅BT着
	18:35	19:03	栈橋五着

改正後

平日	栈橋通 五丁目・高 知駅BT発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	6:29	6:58	栈橋五発
	6:40	7:11	栈橋五発
	6:55	7:25	栈橋五発
	7:05	7:36	栈橋五発
	7:47	8:29	高知駅BT発
	8:36	9:06	栈橋五発
	9:56	10:27	栈橋五発
	10:36	11:07	栈橋五発
	12:56	13:27	栈橋五発
	14:41	15:12	栈橋五発
	16:01	16:32	栈橋五発
	17:27	17:59	栈橋五発
	17:55	18:41	高知駅BT発

改正前		棧橋通		利用者数
土日祝	鳥越発	五丁目・高知駅BT着		日平均
上り	7:55	8:22	高知駅BT着	5.7人
	10:35	11:05	棧橋五着	9.6人
	12:18	12:48	棧橋五着	8.1人
	16:15	16:45	棧橋五着	3.9人
	17:55	18:25	棧橋五着	4.8人

改正後			棧橋通
土日祝	鳥越発	五丁目・高知駅T着	
上り	10:35	11:05	棧橋五着
	12:18	12:48	棧橋五着
	16:15	16:45	棧橋五着
	17:55	18:25	棧橋五着

改正前	棧橋通 五丁目・高 知駅BT発	鳥越着	利用者数 日平均
土日祝			
下り	8:35	9:05	高知駅BT発 2.0人
	10:35	11:05	高知駅BT発 3.4人
	12:14	12:45	棧橋五発 4.9人
	14:04	14:35	棧橋五発 6.8人
	17:14	17:45	棧橋五発 5.8人
	19:12	19:42	棧橋五発 1.1人

改正後		
土日祝	棧橋通 五丁目・高 知駅BT発	鳥越着
下り	8:35	9:06 高知駅BT発
	10:35	11:05 高知駅BT発
	12:14	12:46 棧橋五発
	14:04	14:36 棧橋五発
	17:14	17:46 棧橋五発

市内系統20：吉野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	吉野	上町五丁目	高知駅BT	6.8	9.0	5.5	5.5
改正後	吉野	上町五丁目	高知駅BT	6.8	8.5	5.5	5.5
					▲ 0.5	0.0	0.0

運行時刻
改正前

平日	吉野発	高知駅BT 着	利用者数 日平均
上り	6:57	7:26	13.0人
	7:20	7:52	11.4人
	7:40	8:13	17.1人
	8:20	8:49	9.3人
	9:20	9:49	12.2人
	10:25	10:54	7.3人
	12:25	12:54	5.0人
	14:35	15:04	3.0人
	15:40	16:09	4.0人
	18:35	19:05	2.7人

改正前

平日	高知駅BT 発	吉野着	利用者数 日平均
下り	7:05	7:30	2.4人
	7:39	8:07	6.2人
	10:40	11:08	3.4人
	13:50	14:18	3.8人
	16:00	16:28	10.1人
	16:45	17:13	5.9人
	17:15	17:44	10.6人
	17:45	18:14	9.6人

改正後

平日	吉野発	高知駅BT 着
上り	6:57	7:26
	7:20	7:52
	7:40	8:13
	8:20	8:49
	9:20	9:49
	10:25	10:54
	14:35	15:04
	15:40	16:09
	19:10	19:40

改正後

平日	高知駅BT 発	吉野着
下り	7:05	7:30
	7:39	8:07
	10:40	11:08
	13:50	14:18
	16:00	16:28
	16:45	17:13
	17:30	17:59
	18:20	18:49

改正前

土日祝	吉野発	高知駅BT 着	利用者数 日平均
上り	7:25	7:49	6.0人
	8:30	8:58	4.3人
	9:25	9:53	7.4人
	10:45	11:13	6.2人
	17:30	17:58	5.4人

改正前

土日祝	高知駅BT 発	吉野着	利用者数 日平均
下り	6:50	7:14	0.6人
	7:45	8:09	2.6人
	11:40	12:07	3.2人
	13:30	14:02	3.3人
	16:40	17:07	4.4人
	18:30	18:57	4.9人

改正後

土日祝	吉野発	高知駅BT 着
上り	7:25	7:49
	8:30	8:58
	9:25	9:53
	10:45	11:13
	17:45	18:13

改正後

土日祝	高知駅BT 発	吉野着
下り	6:50	7:14
	7:45	8:09
	11:40	12:07
	13:30	14:02
	16:54	17:21
	18:30	18:57

市内系統21：県庁前線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	県庁前		長浜	8.0	2.0	0.5	0.5
改正後	県庁前		長浜	8.0	2.0	0.5	0.5
					0.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	長浜発	県庁前着	利用者数 日平均
上り	6:00	6:23	6.3人

改正前

平日	県庁前発	長浜着	利用者数 日平均
下り	6:34	6:57	0.1人
	17:35	17:58	26.3人
	21:50	22:13	8.3人

改正後

平日	長浜発	県庁前着
上り	6:00	6:23

改正後

平日	県庁前発	長浜着
下り	6:34	6:57
	17:35	17:58
	21:30	21:53

改正前

土日祝	長浜発	県庁前着
上り	※運行便無し	

改正前

土日祝	県庁前発	長浜着	利用者数 日平均
下り	21:45	22:08	5.9人

改正後

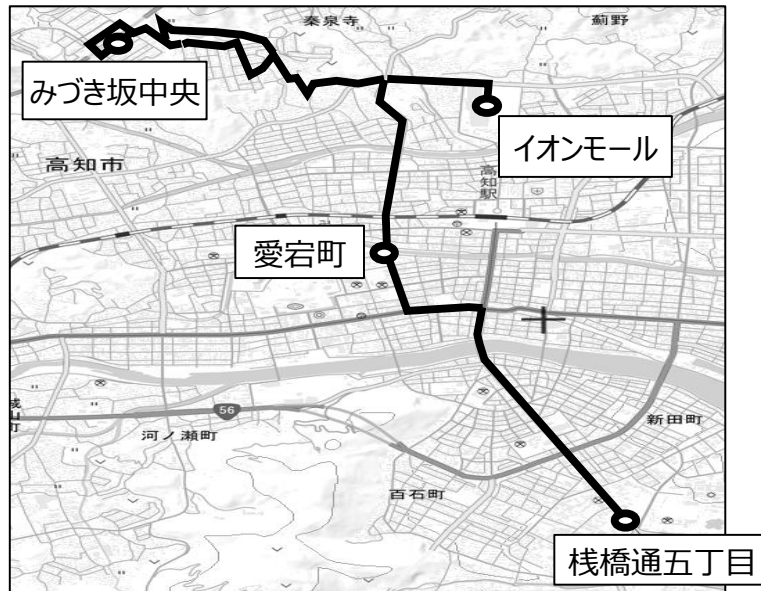
土日祝	長浜発	県庁前着
上り	※運行便無し	

改正後

土日祝	県庁前発	長浜着
下り	21:30	21:53

市内系統22：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	栈橋通五丁目	愛宕・イオン・みづき・イオン・愛宕	栈橋通五丁目	18.9	3.5	6.0	6.0
					3.5	6.0	6.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	栈橋通五丁目	愛宕・みづき・愛宕	栈橋通五丁目	15.7	0.5	0.0	0.0
					0.5	0.0	0.0

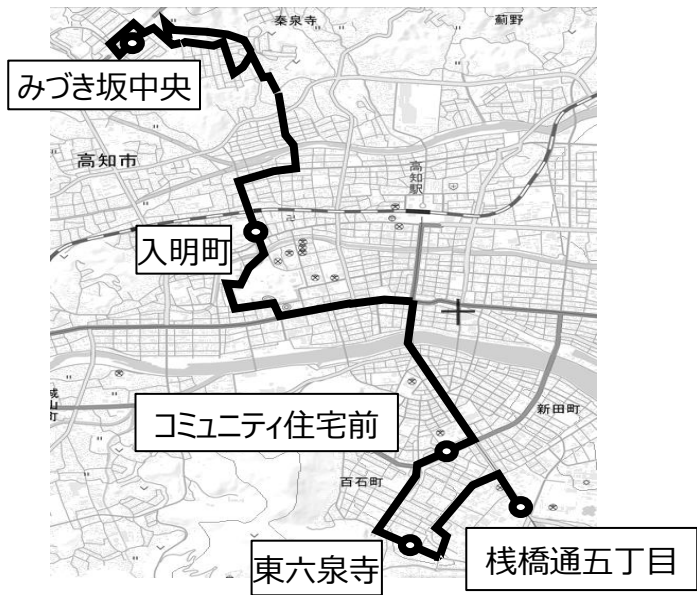
東六泉寺経由から栈橋経由に変更

運行時刻

平日	栈橋発	みづき坂中央着・	栈橋着	土日祝	栈橋発	みづき坂中央着・	栈橋着
イオン経由しない	6:24	6:50	7:22		7:10	7:45	8:20
	9:40	10:15	10:57		8:25	9:01	9:41
	11:40	12:15	12:57		9:35	10:11	10:51
	13:40	14:15	14:57		10:35	11:11	11:51
	16:15	16:50	17:32		11:40	12:16	12:56
	17:40	18:15	18:57		12:40	13:16	13:56
	19:00	19:35	20:17		13:40	14:16	14:56

市内系統23：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	コミュニティ・入明・みづき・入明・コミュニティ	栈橋通五丁目	21.3	2.0	0.0	0.0
改正後	栈橋通五丁目	コミュニティ・入明・みづき・入明・コミュニティ	栈橋通五丁目	21.3	2.0	0.0	0.0
					0.0	0.0	0.0

運行時刻

改正前

平日	栈橋発	みづき坂中央着・	栈橋着	利用者数 日平均
	6:55	7:32	8:17	22.1人
	7:07	7:44	8:29	30.9人
	14:46	15:23	16:08	13.2人
	15:39	16:16	17:01	11.4人

改正後

平日	栈橋発	みづき坂中央着・	栈橋着
	7:00	7:37	8:22
	7:05	7:42	8:27
	14:46	15:23	16:08
	15:39	16:16	17:01

市内系統24：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	一宮	上町二丁目・比島	鳥越	10.5	4.0	5.0	5.0
改正後	一宮	上町二丁目・比島	鳥越	10.5	3.0	4.0	4.0
					▲ 1.0	▲ 1.0	▲ 1.0

運行時刻
改正前

平日	一宮発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	18:45	19:26	11.2人
	19:45	20:23	6.5人
	20:50	21:28	6.0人

改正前

平日	鳥越発	一宮着	利用者数 日平均
上り	7:55	8:40	14.8人
	8:20	9:01	16.0人
	10:20	11:01	10.4人
	19:40	20:16	6.6人
	20:40	21:16	4.1人

改正後

平日	一宮発	鳥越着
下り	18:40	19:21
	20:45	21:24

改正後

平日	鳥越発	一宮着
上り	7:55	8:40
	8:20	9:01
	10:35	11:16
	19:45	20:21

改正前

土日祝	一宮発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	9:20	10:00	4.4人
	15:50	16:30	9.3人
	17:50	18:30	7.5人
	20:10	20:47	2.6人
	21:00	21:37	3.2人

改正前

土日祝	鳥越発	一宮着	利用者数 日平均
上り	7:30	8:06	5.7人
	9:00	9:40	12.9人
	14:20	15:00	5.6人
	19:00	19:37	2.0人
	20:00	20:35	3.2人

改正後

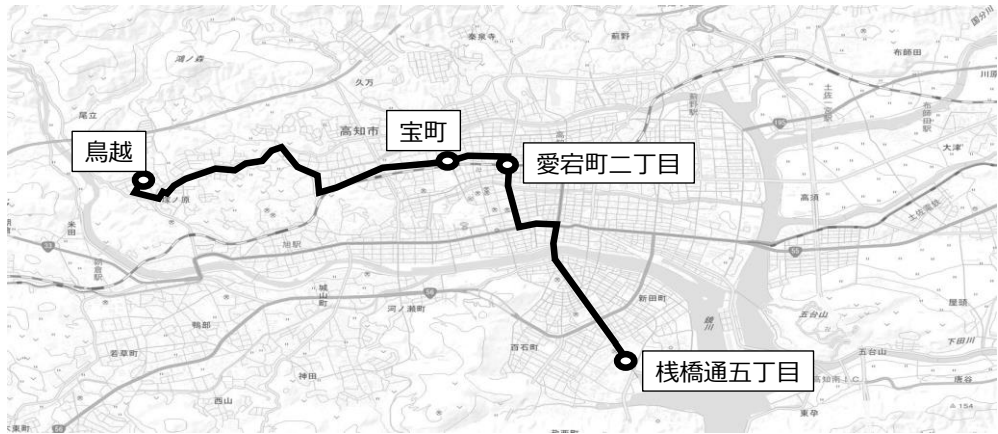
土日祝	一宮発	鳥越着
下り	9:20	10:00
	15:50	16:30
	17:50	18:30
	20:30	21:07

改正後

土日祝	鳥越発	一宮着
上り	7:20	7:56
	8:50	9:30
	14:00	14:40
	19:30	20:06

市内系統25：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設	栈橋通五丁目	愛宕・宝町	鳥越	9.1	6.0	5.5	5.5
					6.0	5.5	5.5

東六泉寺経由から栈橋経由に変更

運行時刻

平日
下り

栈橋発	鳥越着
7:19	7:56
8:00	8:37
8:50	9:27
11:50	12:27
16:55	17:32
18:15	18:52
19:30	20:07

平日
上り

鳥越発	栈橋着
7:15	7:44
8:50	9:19
9:50	10:19
18:00	18:29
19:05	19:34

土日祝
下り

栈橋発	鳥越着
7:50	8:26
8:45	9:20
10:00	10:36
11:11	11:46
16:16	16:51
18:31	19:06
19:36	20:11

土日祝
上り

鳥越発	栈橋着
8:10	8:39
9:44	10:13
17:15	17:44
18:30	18:59

市内系統26：鳥越種崎線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	種崎	宝町・十津	鳥越	17.1	4.0	3.0	3.0
改正後	種崎	宝町・十津	鳥越	17.1	4.0	3.0	3.0
					0.0	0.0	0.0

運行時刻
改正なし

平日	種崎発	鳥越着	利用者数 日平均
種崎→鳥越	10:00	10:53	9.0人
	10:50	11:43	9.0人
	13:10	14:03	7.0人
	14:29	15:22	9.6人

改正なし

平日	鳥越発	種崎着	利用者数 日平均
鳥越→種崎	11:15	12:04	10.8人
	12:05	12:54	8.6人
	13:20	14:09	9.0人
	16:30	17:20	8.4人

改正前

土日祝	種崎発	鳥越着	利用者数 日平均
種崎→鳥越	12:35	13:27	11.4人
	14:35	15:27	8.4人
	16:35	17:27	5.4人

改正前

土日祝	鳥越発	種崎着	利用者数 日平均
鳥越→種崎	11:20	12:05	10.4人
	13:15	14:00	11.3人
	15:16	16:01	8.1人

改正後

土日祝	種崎発	鳥越着
種崎→鳥越	12:35	13:27
	14:40	15:32
	16:35	17:27

改正後

土日祝	鳥越発	種崎着
鳥越→種崎	11:20	12:05
	13:21	14:16
	15:16	16:01

市内系統27：鳥越イオン線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目	北環状線・イオン・塩田町	鳥越	10.6	4.0	4.0	4.0
改正後	棧橋通五丁目	塩田町・イオン・北環状線	鳥越	10.6	4.0	4.0	4.0
					0.0	0.0	0.0

運行時刻
改正前

平日	棧橋発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	11:25	12:11	5.1人
	13:36	14:22	4.5人
	14:20	15:06	3.8人
	15:40	16:26	7.1人

改正前

平日	鳥越発	棧橋着	利用者数 日平均
上り	9:35	10:21	2.6人
	11:30	12:16	5.9人
	12:30	13:16	5.9人
	13:50	14:36	4.0人

改正後

平日	棧橋発	鳥越着
下り	11:20	12:06
	13:36	14:22
	14:20	15:06
	15:40	16:26

改正後

平日	鳥越発	棧橋着
上り	9:30	10:16
	11:30	12:16
	12:30	13:16
	13:50	14:36

改正前

土日祝	棧橋発	鳥越着	利用者数 日平均
下り	11:25	12:17	6.1人
	12:22	13:14	4.1人
	14:23	15:15	5.0人
	15:22	16:14	4.1人

改正前

土日祝	鳥越発	棧橋着	利用者数 日平均
上り	9:29	10:15	3.9人
	10:24	11:16	4.1人
	11:00	11:52	4.8人
	13:00	13:52	5.8人

改正後

土日祝	棧橋発	鳥越着
下り	11:25	12:17
	12:22	13:14
	14:23	15:15
	15:22	16:14

改正後

土日祝	鳥越発	棧橋着
上り	9:30	10:16
	10:24	11:16
	11:00	11:52
	13:00	13:52

市内系統28：トーマン団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	トーマン団地	一宮BT・金田橋・上町二丁目	船岡	12.8	13.5	11.0	11.0
改正後	トーマン団地	一宮BT・金田橋・上町二丁目	船岡	12.8	9.5	11.0	11.0
					▲ 4.0	0.0	0.0

減便分はトーマン団地⇒県庁前、船岡南団地⇒棧橋通五丁目系統を運行

運行時刻

改正前

平日

トーマン団地 発	船岡着	利用者数 日平均
7:00	7:47	14.5人
7:30	8:23	22.5人
8:15	9:06	13.2人
8:45	9:30	8.2人
9:12	9:56	7.7人
10:35	11:19	8.7人
11:20	12:04	9.5人
13:25	14:09	6.0人
14:25	15:09	6.4人
15:45	16:33	16.7人
16:55	17:43	15.2人
18:15	19:08	12.8人
19:10	19:52	9.2人

改正前

平日

船岡発	トーマン団地 着	利用者数 日平均
6:55	7:51	18.7人
7:15	8:04	15.2人
7:30	8:28	17.1人
8:10	9:02	19.5人
8:45	9:31	8.9人
9:20	10:06	10.3人
10:20	11:06	7.5人
11:35	12:21	7.0人
13:20	14:06	10.4人
14:30	15:16	7.9人
15:50	16:36	12.2人
16:55	17:43	11.2人
18:05	18:54	15.2人
19:22	20:04	8.2人

改正後

平日

トーマン団地 発	船岡着
8:40	9:30
9:26	10:15
10:44	11:33
13:00	13:49
14:24	15:13
15:32	16:25
16:47	17:39
18:03	19:01
19:20	20:07

改正後

平日

船岡発	トーマン団地 着
8:05	9:02
8:45	9:40
9:25	10:20
10:39	11:30
13:09	14:00
14:13	15:08
15:37	16:23
16:42	17:39
18:03	18:57
19:25	20:16

改正なし

土日祝

トーマン団地 発	船岡着	利用者数 日平均
7:40	8:23	3.4人
8:15	8:59	5.1人
9:15	10:00	6.6人
10:30	11:15	10.1人
11:30	12:15	8.3人
13:35	14:20	6.6人
14:40	15:25	6.8人
16:40	17:25	7.0人
17:35	18:20	7.3人
18:05	18:50	5.4人
19:00	19:44	5.6人

改正前

土日祝

船岡発	トーマン団地 着	利用者数 日平均
7:15	7:58	8.7人
8:10	8:53	11.3人
9:20	10:06	8.0人
10:20	11:06	5.8人
11:35	12:21	5.6人
12:35	13:21	5.2人
13:30	14:16	6.5人
14:40	15:26	8.1人
16:30	17:16	9.1人
17:45	18:31	5.4人
19:10	19:54	3.2人

市内系統29：トーマン団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

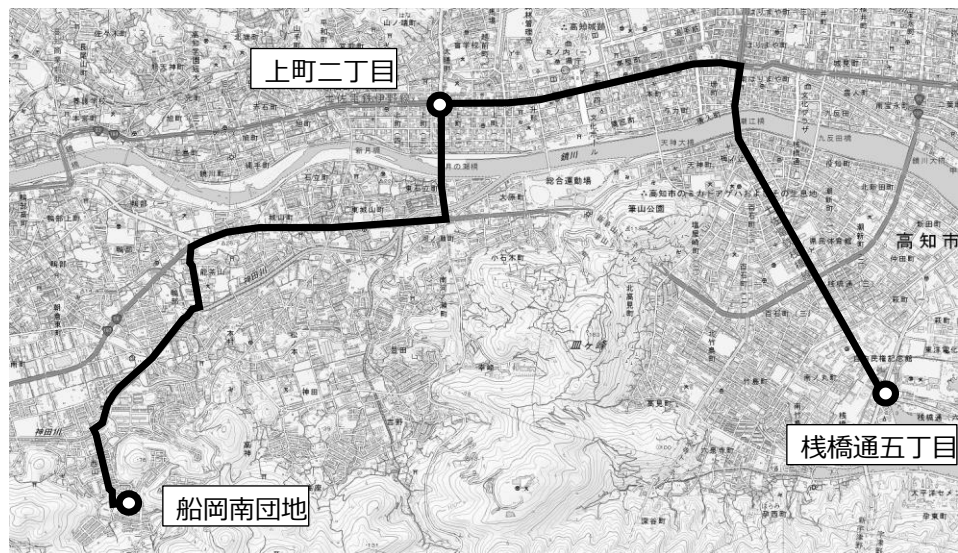
	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設（復活）	トーマン団地	金田橋	県庁前	7.6	2.0	0.0	0.0
					2.0	0.0	0.0

運行時刻

平日	トーマン団地 発	県庁前着	平日	県庁前発	トーマン団地 着
上り	7:00	7:28	下り	※運行便無し	
	7:30	8:02			
	8:05	8:35			
	11:54	12:22			

市内系統30：船岡南団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
新設（復活）	船岡南団地		栈橋通五丁目	8.4	2.0	0.0	0.0
					2.0	0.0	0.0

運行時刻

平日	船岡南団地発	栈橋通五丁目着
上り	6:55	7:25
	7:15	7:46
	7:30	8:06
	11:57	12:27

平日	栈橋通五丁目発	船岡南団地着
下り	※運行便無し	

市内系統31：吉野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目	上町五丁目	吉野	8.0	7.5	7.5	7.5
改正後	棧橋通五丁目	上町五丁目	吉野	8.0	6.0	6.5	6.5
					▲ 1.5	▲ 1.0	▲ 1.0

運行時刻 改正前

平日	吉野発	棧橋通五丁目着	利用者数 日平均
上り	11:25	11:51	5.0人
	13:35	14:01	2.9人
	16:55	17:21	6.0人
	17:30	17:56	4.9人
	18:00	18:26	2.5人
	20:00	20:30	0.5人
	21:00	21:30	0.8人

改正前

平日	棧橋通五丁目発	吉野着	利用者数 日平均
下り	8:31	8:57	6.0人
	9:36	10:02	3.2人
	11:36	12:02	3.9人
	12:46	13:12	5.1人
	14:51	15:17	6.8人
	18:31	18:57	8.8人
	19:11	19:37	5.7人
	20:15	20:41	3.2人

改正後

平日	吉野発	棧橋通五丁目着
上り	11:25	11:51
	13:35	14:01
	16:55	17:21
	17:30	17:56
	18:20	18:46
	20:40	21:10

改正後

平日	棧橋通五丁目発	吉野着
下り	8:31	8:57
	9:36	10:02
	12:46	13:12
	14:51	15:17
	19:00	19:26
	19:50	20:16

改正前

土日祝	吉野発	棧橋通五丁目着	利用者数 日平均
上り	11:40	12:06	4.9人
	12:30	12:56	4.6人
	13:30	13:56	2.8人
	14:25	14:51	2.8人
	15:35	16:01	3.6人
	16:30	16:56	3.2人
	18:40	19:06	1.4人
	19:15	19:41	1.8人

改正前

土日祝	棧橋通五丁目発	吉野着	利用者数 日平均
下り	8:30	8:56	2.5人
	9:55	10:21	2.6人
	10:40	11:06	2.2人
	12:35	13:01	4.3人
	14:50	15:16	3.4人
	15:40	16:06	4.1人
	17:45	18:11	2.2人

改正後

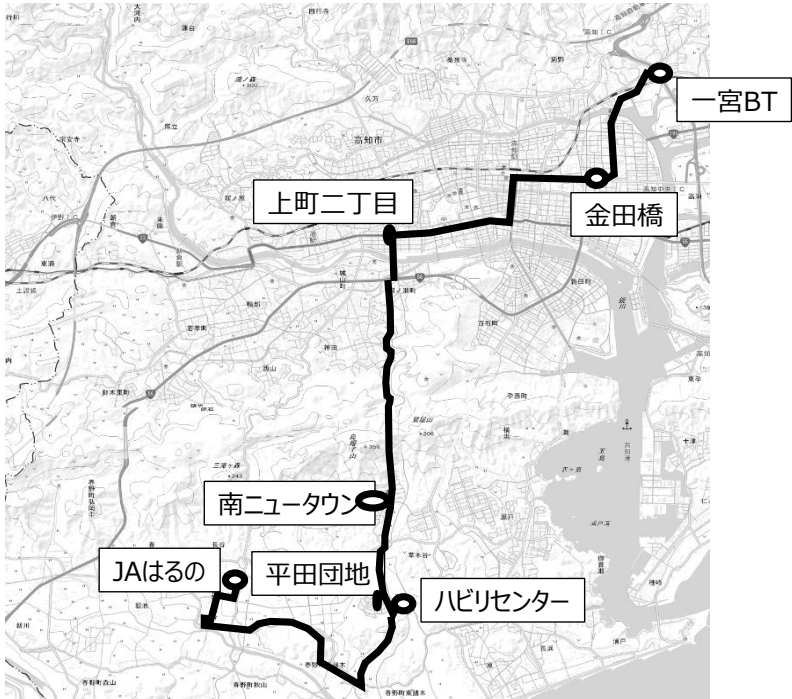
土日祝	吉野発	棧橋通五丁目着
上り	11:40	12:06
	12:30	12:56
	13:30	13:56
	14:25	14:51
	15:35	16:01
	17:00	17:26
	19:15	19:41

改正後

土日祝	棧橋通五丁目発	吉野着
下り	8:30	8:56
	9:55	10:21
	10:40	11:06
	12:35	13:01
	14:50	15:16
	16:10	16:36

市内系統32：JAはるの線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	一宮BT	金田橋・上町二丁目・南NT・ハビリ	JAはるの	22.7	2.0	0.0	0.0
改正後	一宮BT	金田橋・上町二丁目・南NT・ハビリ	JAはるの	22.7	2.0	0.0	0.0
					0.0	0.0	0.0

運行時刻

改正なし

平日	JAはるの 発	一宮BT着	利用者数 日平均
	7:30	8:32	18.5人
	16:26	17:26	9.4人

改正なし

平日	一宮BT発	JAはるの 着	利用者数 日平均
	6:59	7:59	16.8人
	15:11	16:11	6.4人

改正前

土日祝 ※運行便無し

改正前

土日祝 ※運行便無し

広域系統45：長浜線（自主運行系統）

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	長浜	朝倉駅前	高岡営業所	24.6	2.0	2.5	2.5
改正後	長浜	朝倉駅前	高岡営業所	24.6	2.0	2.0	2.0
					0.0	▲ 0.5	▲ 0.5

運行時刻
改正なし

平日	長浜発	高岡着	利用者数 日平均
上り 2便	7:40 17:25	8:54 18:40	21.1人 17.1人

改正なし

平日	高岡発	長浜着	利用者数 日平均
下り 2便	15:25 18:00	16:31 19:09	20.3人 9.0人

改正前

土日祝	長浜発	高岡着	利用者数 日平均
上り 4便	7:15 8:00 10:50 19:10	8:16 9:06 11:59 20:12	7.2人 8.5人 10.3人 4.2人

改正前

土日祝	高岡発	長浜着	利用者数 日平均
下り 1便	6:50	7:50	3.6人

改正後

土日祝	長浜発	高岡着
上り 4便	7:15 8:00 10:50 19:10	8:16 9:06 11:59 20:12

改正後

土日祝	高岡発	長浜着
下り 0便		

廃止：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋五丁目	比島・イオン・愛宕	棧橋五丁目	12.5	14.5	13.5	13.5
改正後	棧橋五丁目	比島・イオン・愛宕	棧橋五丁目	12.5	0	0.0	0.0

▲ 14.5 ▲ 13.5 ▲ 13.5

東六泉寺経由に変更の為廃止

棧橋→愛宕・イオン・比島→棧橋

運行時刻

改正前

平日	棧橋発	棧橋着	利用者数 日平均
	7:33	8:30	11.4人
	8:03	9:00	10.4人
	8:33	9:30	6.2人
	9:03	10:00	9.1人
	10:03	11:00	8.7人
	11:03	12:00	13.4人
	12:03	13:00	13.2人
	13:03	14:00	12.5人
	14:03	15:00	9.6人
	15:03	16:00	14.7人
	16:03	17:00	10.7人
	17:03	18:00	10.7人
	18:03	19:00	11.0人
	18:28	19:25	8.2人
	18:59	19:56	5.9人
	19:59	20:56	6.1人
	20:59	21:56	4.8人

棧橋→比島・イオン・愛宕→棧橋

改正前

平日	棧橋発	棧橋着	利用者数 日平均
	7:20	8:17	14.5人
	8:20	9:17	9.8人
	9:20	10:17	8.1人
	10:30	11:27	8.7人
	11:30	12:27	8.0人
	12:30	13:27	8.6人
	13:30	14:27	11.2人
	14:30	15:27	8.1人
	15:30	16:27	11.7人
	16:30	17:27	11.3人
	19:31	20:28	5.4人
	20:31	21:28	3.5人

棧橋→愛宕・イオン・比島→棧橋

改正前

土日祝	棧橋発	棧橋着	利用者数 日平均
	8:13	9:10	5.8人
	9:18	10:15	9.1人
	10:03	11:01	8.4人
	11:03	12:01	8.8人
	12:03	13:01	13.4人
	13:03	14:01	7.1人
	14:03	15:01	10.8人
	15:03	16:01	10.3人
	16:03	17:01	10.6人
	17:03	18:01	6.3人
	18:03	19:00	9.9人
	18:59	19:56	5.1人
	19:59	20:56	2.9人
	20:59	21:56	3.7人

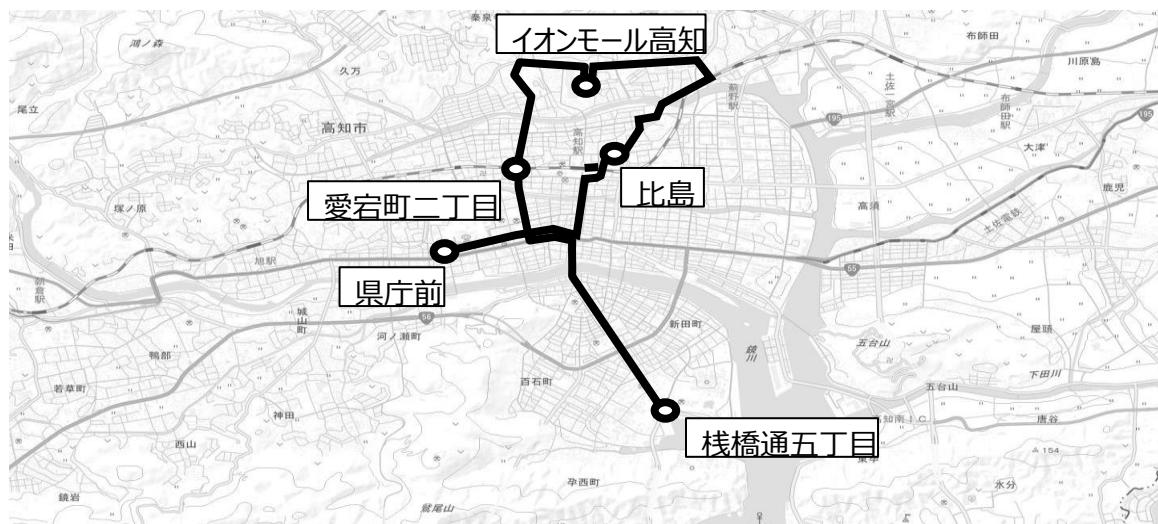
棧橋→比島・イオン・愛宕→棧橋

改正前

土日祝	棧橋発	棧橋着	利用者数 日平均
	8:03	9:00	5.8人
	9:30	10:27	6.7人
	10:30	11:28	8.7人
	11:30	12:28	6.3人
	12:30	13:28	7.7人
	13:30	14:28	10.9人
	14:30	15:28	6.8人
	15:30	16:28	7.7人
	16:30	17:28	9.8人
	17:30	18:28	7.3人
	18:30	19:27	9.2人
	19:31	20:28	3.6人
	20:31	21:28	3.2人

廃止：イオンモール線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋五丁目	比島・イオン・愛宕	県庁前	11.3	2.0	0.0	0.0
改正後	栈橋五丁目	比島・イオン・愛宕	県庁前	11.3	0.0	0.0	0.0
					▲ 2.0	0.0	0.0

東六泉寺経由に変更の為廃止

栈橋→愛宕・イオン・比島→県庁前
運行時刻

改正前

平日	栈橋発	県庁前着	利用者数 日平均
	6:40	7:26	6.3人
	7:10	7:56	15.1人

県庁前→比島・イオン・愛宕→栈橋

改正前

平日	県庁前発	栈橋着	利用者数 日平均
	17:30	18:23	20.1人
	18:30	19:23	6.5人

廃止：観月坂団地線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	みづき坂中央	上町二丁目	栈橋通五丁目	8.1	6.5	2.0	2.0
改正後	みづき坂中央	上町二丁目	栈橋通五丁目	8.1	0.0	0.0	0.0

▲ 6.5 ▲ 2.0 ▲ 2.0

国庫補助路線の南ニュータウン～県庁前線に集約

運行時刻

改正前

平日	みづき坂 中央発	栈橋着	利用者数 日平均
上り	7:35	8:07	8.6人
	9:40	10:08	4.4人
	12:10	12:38	4.1人
	14:57	15:25	2.4人
	17:00	17:28	5.3人
	19:00	19:28	1.1人

改正前

平日	栈橋発	みづき坂 中央着	利用者数 日平均
下り	6:33	7:00	0.0人
	6:58	7:25	1.1人
	9:03	9:30	3.3人
	11:33	12:00	3.6人
	14:20	14:47	5.0人
	16:23	16:50	6.2人
	18:23	18:50	10.6人

改正前

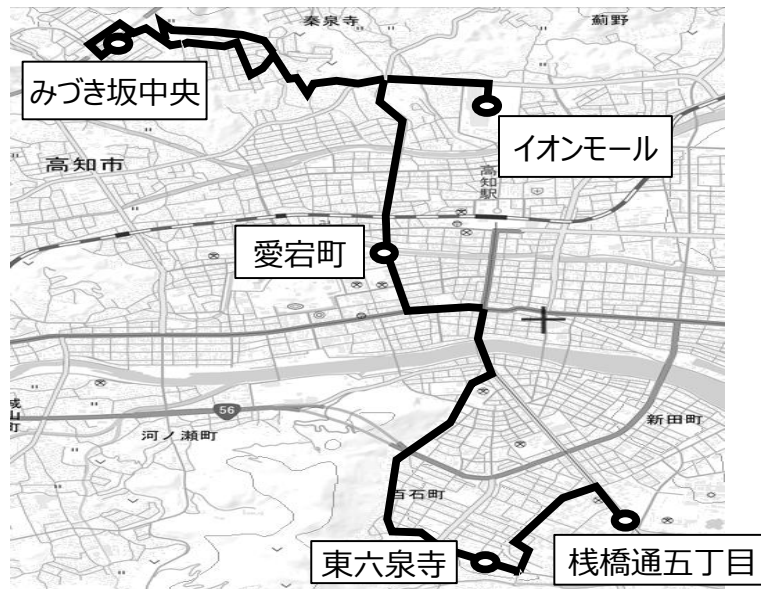
土日祝	みづき坂 中央発	栈橋着	利用者数 日平均
上り	7:45	8:10	3.3人
	18:16	18:41	1.3人

改正前

土日祝	栈橋発	みづき坂 中央着	利用者数 日平均
下り	7:09	7:35	0.3人
	17:40	18:06	1.9人

廃止：宇津野線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	東六・愛宕・イオン・みづき・イオン・愛宕・東六	栈橋通五丁目	23.7	5.0	6.0	6.0
改正後	栈橋通五丁目	東六・愛宕・イオン・みづき・イオン・愛宕・東六	栈橋通五丁目	23.7	0.0	0.0	0.0

▲ 5.0 ▲ 6.0 ▲ 6.0

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	栈橋通五丁目	東六・愛宕・みづき・愛宕・東六	栈橋通五丁目	20.5	0.5	0.0	0.0
改正後	栈橋通五丁目	東六・愛宕・みづき・愛宕・東六	栈橋通五丁目	20.5	0.0	0.0	0.0

▲ 0.5 0.0 0.0

栈橋通経由に変更の為廃止

運行時刻
改正前

平日
イオン経由しない

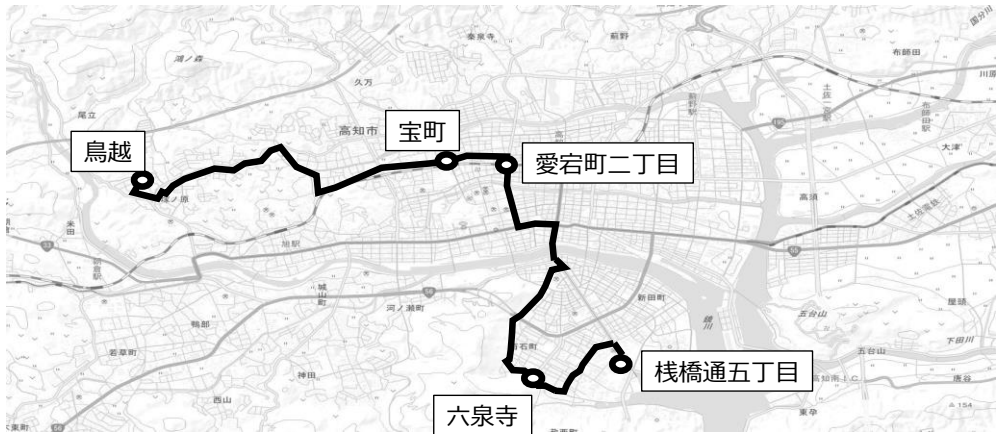
栈橋発	みづき坂中央着・	栈橋着	利用者数 日平均
6:17	6:50	7:37	21.6人
8:33	9:16	10:13	15.7人
9:39	10:24	11:21	25.4人
11:03	11:48	12:45	20.1人
12:18	13:03	14:00	22.9人
13:33	14:18	15:15	21.1人
15:13	15:58	16:57	21.7人
16:28	17:13	18:12	18.6人
17:33	18:18	19:17	27.7人
18:41	19:26	20:20	12.0人
20:13	20:55	21:49	7.2人

改正前
土日祝

栈橋発	みづき坂中央着・	栈橋着	利用者数 日平均
7:06	7:48	8:40	10.8人
8:20	9:03	10:02	17.6人
9:35	10:18	11:17	22.1人
10:40	11:23	12:22	18.7人
11:35	12:18	13:17	16.1人
12:35	13:18	14:17	19.9人
13:36	14:19	15:18	19.1人
14:35	15:18	16:17	16.6人
15:35	16:18	17:17	18.3人
16:45	17:28	18:27	13.7人
18:05	18:48	19:46	7.8人
19:20	20:02	20:55	5.8人

廃止：鳥越線

1. 運行ルート



2. 運行内容

	起点	経由	終点	系統キロ	運行回数		
					平日	土曜	日祝
改正前	棧橋通五丁目	愛宕・宝町	鳥越	11.5	7.0	6.0	6.0
改正後	棧橋通五丁目	愛宕・宝町	鳥越	11.5	0.0	0.0	0.0

▲ 7.0 ▲ 6.0 ▲ 6.0

棧橋通経由に変更の為廃止

運行時刻
改正前

平日	下り	棧橋発	鳥越着	利用者数 日平均
		7:03	7:46	5.2人
		7:52	8:35	9.0人
		8:43	9:26	5.8人
		11:46	12:29	6.2人
		16:53	17:36	8.9人
		18:08	18:51	8.6人
		19:23	20:06	6.4人

改正前

平日	上り	鳥越発	棧橋着	利用者数 日平均
		6:40	7:24	8.3人
		7:15	7:59	15.9人
		8:50	9:34	7.4人
		9:50	10:34	6.6人
		13:35	14:19	3.4人
		18:00	18:44	6.0人
		19:05	19:49	2.4人

改正前
土日祝

下り	棧橋発	鳥越着	利用者数 日平均
	7:53	8:36	4.1人
	8:45	9:28	3.5人
	10:00	10:43	4.8人
	11:11	11:54	6.3人
	16:16	16:59	5.7人
	18:27	19:10	3.7人
	19:36	20:19	2.7人

改正前
土日祝

上り	鳥越発	棧橋着	利用者数 日平均
	7:10	7:54	2.2人
	8:30	9:14	5.9人
	9:45	10:29	8.6人
	17:15	17:59	7.1人
	18:30	19:14	4.3人

路線維持のための取組

1 これまで講じてきた利用促進策等について

運賃の割引による利用者の増加を目的としたサービス

- ・バスを乗り継いで頂く不便さを解消する為の乗継割引サービスと、毎月 20 日の県民交通安全の日に 1 割運賃を割引くノーマイカーデーを実施
- ・「リョーマの休日」キャンペーンにあわせ、バス・路面電車一日乗車券を販売していたが、4 月から引き続き高知県観光博覧会「牧野博士の新休日」にあわせて販売

特定の利用者層を目的としたサービス

高齢者：毎月第三日曜日に運賃が半額になる高齢者特定日割引を実施

学生：定期券に市内均一区間利用を追加した通学フリー定期券と、高額になる通学費に上限を設けた学生ワイドフリー定期券を販売

小学生：土日祝日の運賃を半額にした小学生パスポートサービスの実施

学校の長期休暇中はバス路線が乗り放題となるバスキッズ定期券を販売

その他

- ・バスの位置情報がわかるバスこっちのサービス拡大として、窓口等に設置型バスロケを導入
- ・とさでん交通バス路線が一目でわかるバスマップを作成

2 利用者等の意見の反映状況について

- ・ＩＣカードのデータ分析やお客さまアンケート等により利用者ニーズを把握し、利便性の向上に努めております。

※系統別概要書の記載について

利用者数 日平均は、R5 年 2 月・3 月の 2 か月間の ＩＣデータによるものです。

例年、半年間の実績から作成していますが、今回は新型コロナウイルス感染症の影響が比較的少ない 2 か月間の実績としました。