

地域内フィーダー系統確保維持計画

様式第 1－1（日本産業規格 A 列 4 番）

5 高地公 号
令和 5 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 高知市地域公共交通会議
住 所 高知県高知市本町五丁目 1 - 45
代 表 者 氏 名 会長 熊 谷 靖 彦

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

高知市の中山間地域である鏡・土佐山地域は、過疎地域自立促進特別措置法に該当する過疎地域であり、平成17年1月1日に高知市に合併した。

両地域は、人口減少・少子高齢化が著しく進行しており、自分の運転では外出が困難な住民も増加している。地理的には、鏡川の支流からなる谷筋ごとに整備された道路に沿って集落が点在しており、その地形から道路を循環して通行することができず、加えて、急峻な山間部にある生活道路は、幅員が約2.5mと狭く、車のすれ違いが困難な場所も多くみられる。

こうした地域の現状を考えると、日常生活を維持していく上で公共交通の重要性が高くなっていることから、高知市と地域住民が協働・連携のもと、地域の実情に応じた地域交通のあり方を検討した結果、地域住民から路線バスに替わる公共交通として「デマンド型乗合タクシー」の提案があった。

この提案に基づき、平成24年10月から実証運行を開始し、その結果を踏まえ、地域住民と協議したところ「デマンド型乗合タクシー」を継続してほしいとの要望も多かったことから、平成25年10月から本格運行を開始し、現在まで継続している。

本格運行開始後も利用者が増加・定着してきており、地域の移動手段として必要な公共交通となっていることから、今後も地域住民とともに、鏡・土佐山の地域公共交通として確保・維持・改善に努めることが重要となっている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

鏡地域の利用者数を1,450人以上（令和4年度実績1,449人）とする。
鏡地域の収支率を13%以上（令和4年度実績13%）とする。

土佐山地域の利用者数を4,210人以上（令和4年度実績4,210人）とする。
土佐山地域の収支率を6%以上（令和4年度実績6.3%）とする。

(2) 事業の効果

デマンド型乗合タクシーを維持・確保することで、鏡・土佐山地域の高齢者等の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線バスとも接続することで、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、市内中心部へも容易に出かけることができるため、外出促進・地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・運行事業者に対して運行費補助金を交付し、維持・確保を支援する。（高知市）
- ・利用者及び運行事業のヒアリング等により、ニーズの把握・運行内容の改善を図り、利用者数の増加を図る。（高知市）
- ・新型コロナウイルスの感染拡大防止を優先しつつ、乗車密度を高めるとともに、最も経済的な車両・ルートで運行するなどし、収支率の向上を図る。（運送予定者）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者		
運行概要		
	鏡	土佐山
1 営業区域	－別紙1 参照－	－別紙2 参照－
2 運行の態様	乗合 区域運行 フルデマンド	
3 運送の区間	自宅近くの乗り降りできる場所～乗換ポイント 自宅近くの乗り降りできる場所～のりおりば のりおりば～乗換ポイント	
4 運賃	<u>鏡⇄川口ポイント</u> ・大人300円・小人150円 <u>鏡⇄鳥越バス停・サンプラザ塚ノ原店</u> ・大人500円・小人250円 <u>鏡⇄鏡川橋バス停・旭町三丁目バス停</u> ・大人700円・小人350円	<u>土佐山⇄土佐山ポイント</u> ・大人300円・小人150円 <u>土佐山⇄小坂峠ポイント</u> ・大人400円・小人200円 <u>土佐山⇄中秦泉寺・前里ポイント</u> ・大人800円・小人400円
	<u>共通</u> ・未就学児，土佐山学舎へ通学する児童，へき地診療所へ通所する者，健康福祉センターへ生きがいデイサービスのために通所する者は無料 ・障がい者手帳の保持者及び介助者は半額	
5 利用対象者	原則1人で乗り降りできる方	
6 運行日	お買い物便：日・祝日のみ／その他：毎日	
7 乗降場所	<u>乗換ポイント</u> ・県交北部交通川口営業所 ・鳥越バス停 ・塚の原分岐西バス停 ・鏡川橋バス停 ・旭町三丁目バス停 <u>のりおりば</u> ・生活支援ハウス ・鏡公民館 ・高知市鏡庁舎 ・鏡郵便局 ・サンプラザ塚ノ原店	<u>乗換ポイント</u> ・土佐山庁舎前バス停 ・小坂峠バス停 ・中秦泉寺バス停 <u>のりおりば</u> ・健康福祉センター ・土佐山へき地診療所 ・土佐山学舎 ・エースワン秦泉寺 ・サンシャインバルティス店 ・サニーマート中万々店
8 運行車両	セダン型タクシー（普通車），ジャンボタクシー（特定大型車）	
9 車両台数	4台（予備車両4台）	5台（予備車両3台）
10 運行時間	－別紙3 参照－	－別紙4-①・②参照－
11 予約方法	電話又はファクス	
12 予約受付	24時間受付	
13 運行予定者	有限会社さくらハイヤー	株式会社第二さくら交通

鏡地域



乗換ポイント・のりおりば
■川口ポイント



■鳥越バス停・サンプラザ塚ノ原



■鏡川橋バス停・旭町三丁目バス停



土佐山地域



乗換ポイント・のりおりば

■土佐山ポイント



■小坂峠ポイント



■中秦泉寺・前里ポイント



■鏡地域

平日

鏡地域⇒川口営業所他⇒鳥越バス停

	予約締切時間	川口営業所の 到着時刻	鳥越バス停の 到着時刻
①	前日 17:30	7:35着	7:42着
②	当日 6:55	8:55着	9:02着
③	当日 10:15	12:15着	12:22着
④	当日 11:55	13:55着	14:02着

鳥越バス停⇒川口営業所他⇒鏡地域

	予約締切時間	鳥越バス停の 出発時刻	川口営業所の 出発時刻
⑤	当日 9:45	11:45発	11:54発
⑥	当日 11:20	13:20発	13:29発
⑦	当日 13:00	15:00発	15:09発
⑧	当日 15:00	17:00発	17:09発

土曜

鏡地域⇒川口営業所他⇒鳥越バス停

	予約締切時間	川口営業所の 到着時刻	鳥越バス停の 到着時刻
①	前日 17:30	7:35着	7:42着
②	当日 7:55	9:05着	9:12着
③	当日 10:35	12:35着	12:42着

鳥越バス停⇒川口営業所他⇒鏡地域

	予約締切時間	鳥越バス停の 出発時刻	川口営業所の 出発時刻
④	当日 9:50	11:50発	11:59発
⑤	当日 11:40	13:40発	13:49発
⑥	当日 14:00	16:00発	16:09発

日曜・祝日

鏡地域⇒川口営業所他⇒鳥越バス停他⇒鏡川橋バス停⇒旭町三丁目バス停

	予約締切時間	川口営業所の 到着時刻	鳥越バス停の 到着時刻	サンプラザ 塚ノ原店の 到着時刻	鏡川橋バス停 の 到着時刻	旭町三丁目 バス停の 到着時刻
①	前日 17:30	7:35着	7:42着	7:45着	7:50着	7:53着
②	当日 7:05	9:05着	9:12着	9:15着	9:20着	9:23着
③	当日 8:45	10:45着	10:52着	10:55着	11:00着	11:03着
④	当日 10:35	12:35着	12:42着	12:45着	12:50着	12:53着
⑤	当日 12:55	14:55着	15:02着	15:05着	15:10着	15:13着
⑥	当日 14:55	16:55着	17:02着	17:05着	17:10着	17:13着

旭町三丁目バス停⇒鏡川橋バス停⇒鳥越バス停他⇒川口営業所他⇒鏡地域

	予約締切時間	旭町三丁目 バス停の 出発時刻	鏡川橋バス停 の 出発時刻	サンプラザ 塚ノ原店の 出発時刻	鳥越バス停の 出発時刻	川口営業所の 出発時刻
⑦	当日 7:59	9:59着	10:02着	10:07着	10:10着	10:19着
⑧	当日 8:59	10:59着	11:02着	11:07着	11:10着	11:19着
⑨	当日 9:39	11:39着	11:42着	11:47着	11:50着	11:59着
⑩	当日 11:29	13:29着	13:32着	13:37着	13:40着	13:49着
⑪	当日 13:49	15:49着	15:52着	15:57着	16:00着	16:09着
⑫	当日 15:49	17:49着	17:52着	17:57着	18:00着	18:09着

■土佐山地域

■土佐山・小坂峠便

平日

土佐山地域⇒土佐山庁舎他⇒小坂峠バス停

	予約締切時間	土佐山庁舎の 到着時刻	小坂峠 バス停の 到着時刻
①	前日 17:30	6:55着	7:09着
②	当日 7:10	8:10着	—
③	当日 7:55	8:55着	9:10着
④	当日 8:45	9:45着	10:00着
⑤	当日 9:40	10:40着	10:55着
⑥	当日 11:15	12:15着	12:30着
⑦	当日 12:55	13:55着	14:10着
⑧	当日 13:50	14:50着	—
⑨	当日 14:55	15:55着	16:10着

小坂峠バス停⇒土佐山庁舎他⇒土佐山地域

	予約締切時間	小坂峠 バス停の 出発時刻	土佐山庁舎の 出発時刻
⑩	当日 8:52	9:52発	10:09発
⑪	当日 10:10	—	11:10発
⑫	当日 10:37	11:37発	11:54発
⑬	当日 12:12	13:12発	13:29発
⑭	当日 13:10	—	14:10発
⑮	当日 13:52	14:52発	15:09発
⑯	当日 14:35	—	15:35発
⑰	当日 15:30	—	16:30発
⑱	当日 15:52	16:52発	17:09発
⑲	当日 17:22	18:22発	18:39発

土曜

土佐山地域⇒土佐山庁舎他⇒小坂峠バス停

	予約締切時間	土佐山庁舎の 到着時刻	小坂峠 バス停の 到着時刻
①	前日 17:30	7:15着	7:30着
②	当日 7:10	8:10着	8:25着
③	当日 8:05	9:05着	9:20着
④	当日 11:35	12:35着	12:50着

小坂峠バス停⇒土佐山庁舎他⇒土佐山地域

	予約締切時間	小坂峠 バス停の 出発時刻	土佐山庁舎の 出発時刻
⑤	当日 12:52	13:32発	13:49発
⑥	当日 14:00	—	15:00発
⑦	当日 14:52	15:52発	16:09発
⑧	当日 16:52	17:52発	18:09発

■中秦泉寺・前里便

日曜・祝日

土佐山地域⇒土佐山庁舎他⇒小坂峠バス停⇒中秦泉寺・前里ポイント

	予約締切時間	土佐山庁舎他 の 到着時刻	小坂峠バス停 の 到着時刻	エースワン 秦泉寺店の 到着時刻	中秦泉寺 バス停の 到着時刻	サンシャイン バルティスの 到着時刻
①	前日 17:30	7:35着	7:50着	7:58着	8:00着	8:04着
②	当日 7:54	8:54着	9:09着	9:17着	9:19着	9:23着
③	当日 9:09	10:09着	10:24着	10:32着	10:34着	10:38着
④	当日 10:14	11:14着	11:29着	11:37着	11:39着	11:43着
⑤	当日 11:30	12:30着	12:45着	12:53着	12:55着	12:59着
⑥	当日 14:09	15:09着	15:24着	15:32着	15:34着	15:38着

中秦泉寺・前里ポイント⇒小坂峠バス停⇒土佐山庁舎他⇒土佐山地域

	予約締切時間	サンシャイン ベルティスの 出発時刻	中秦泉寺 バス停の 出発時刻	エースワン 秦泉寺店の 出発時刻	小坂峠バス停 の 出発時刻	土佐山庁舎他 の 出発時刻
⑦	当日 7:32	8:32発	8:36発	8:38発	8:46発	9:03発
⑧	当日 9:22	10:22発	10:26発	10:28発	10:36発	10:53発
⑨	当日 10:22	11:22発	11:26発	11:28発	11:36発	11:53発
⑩	当日 12:22	13:22発	13:26発	13:28発	13:36発	13:53発
⑪	当日 14:22	15:22発	15:26発	15:28発	15:36発	15:53発
⑫	当日 16:22	17:22発	17:26発	17:28発	17:36発	17:53発

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
高知市から運行事業者への補助金額については、運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた差額を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用状況の分析（OD分析等） ・運行事業者（運転手）のヒアリング ・地域住民との意見交換（住民懇談会への出席等）
7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
表5を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <u>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <u>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>

該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和5年5月29日（第1回） 事業内容、計画全体について
19. 利用者等の意見の反映状況
<ul style="list-style-type: none"> ・鏡地域 鏡地区区長会における意見交換（R4. 5. 27 開催） 鏡地区区長会における利用説明会（R4. 8. 26 開催） ・土佐山地域 土佐山地区区長会における意見交換（R4. 3. 22 開催） 土佐山学舎新入生保護者説明会（R5. 2. 12 開催） 利用者にとって利用しやすい時刻の設定，乗り降りしやすい利用環境の整備について要望があったことから，幹線バス事業者と接続ダイヤの調整をするとともに，のりおりばとする量販店等の協力のもと，乗降場所の環境改善を実施している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）高知市本町五丁目1番45号

（所 属）高知市市民協働部交通戦略課

（氏 名）西森

（電 話）088-803-4317

（e-mail）kc-102400@city.kochi.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
高知市	有限会社さくらハイヤー	(1) 鏡地域		鏡		往 km 復 km	366日	1,086回		区域運行	②(1)	各乗換ポイントにおいて (株)県交北部交通及びと さでん交通(株)の幹線バ スと接続	③
	株式会社第二さくら交通	(2) 土佐山地域		土佐山		往 km 復 km	366日	3,412回		区域運行	②(1)	各乗換ポイントにおいて (株)県交北部交通及びと さでん交通(株)の幹線バ スと接続	③
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらからの欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	高知市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	
交通不便地域等	1,954

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
1,099	鏡	過疎地域自立促進特別措置法
855	土佐山	過疎地域自立促進特別措置法

地域公共交通利便増進計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)