

高知市地域公共交通プラン

廃止路線代替バス路線運行事業 (運行補助)

高知市長 岡 崎 誠 也 様

所在地 高知市鏡今井24番地
申請者 名 称 株式会社 県交北部交通
代表者 代表取締役 鈴木 憲二

地域公共交通プラン認定申請書

高知市地域公共交通推進事業費補助金の交付を受けて補助対象事業を実施したいので、高知市地域公共交通推進事業費補助金交付要綱第7条第1項の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 事業区分

<input type="checkbox"/> (1) 生活バス路線運行事業（市内系統）
<input checked="" type="checkbox"/> (2) 廃止路線代替バス路線運行事業
<input type="checkbox"/> (3) デマント型乗合タクシー運行事業
<input type="checkbox"/> (4) 公共交通利用環境整備事業
<input type="checkbox"/> (5) 生活バス路線運行事業（広域系統）

2 事業概要

- (1) 運行区域等 高知市・いの町・仁淀川町
(2) 申請する理由

当社は、特に人口減少や少子・高齢化が進む過疎地域などが主な運行区域となっております。このような地域においては、通学、通院、買い物等の日常的な移動手段として公共交通は不可欠で、その重要性は益々高まっている一方、収益性は極めて厳しい地域となるため、沿線自治体に全額補助をいただきながら運行をしております。また、過疎地域でも効率的な運行ができるよう、高知市との連携の下、著しく利用が少ない地域については乗合タクシーに移譲し、路線バスは、乗合タクシー運行地域と市内中心部を結ぶ幹線としての機能を担っております。

今後も、高知市全体の交通ネットワークを維持し、地域の移動手段を確保するためには廃止路線代替バスを運行することが必要であり、運行には補助が必要不可欠となりますので、申請するものであります。

(3) 事業の効果

廃止路線代替バスを運行することで、地域を市内中心部や鉄道等の幹線路線と結ぶことができるため、地域の移動手段を確保することができ、地域に活力をあたえることができます。

- (4) 事業内容 別添参照 ①これまでの経過、②路線一覧表、③系統別概要書、④路線維持のための取組

3 事業期間（予定） 令和5年10月1日から令和6年9月30日まで

4 補助金額（見込） 金 39,370,748 円

これまでの経過

年度		H31・R1 実績 (H30.10～H31・R)	R2実績 (R1.10～R2.9)	R3実績 (R2.10～R3.9)	R4実績 (R3.10～R4.9)	R5見込み (R4.10～R5.9)	R6計画 (R5.10～R6.9)
系統数		8	8	8	8	7	7
運行回数 (回)		11,297.5	11,323.5	11,320.0	11,294.0	10,411.5	10,426.0
実車走行キロ (千km)		619	619	621	620	589	589
高知市	系統キロ (km)	352.9	352.9	352.1	352.1	335.5	335.5
	補助金 (千円)	38,762	41,734	41,787	41,660	37,936	39,371
いの町	系統キロ (km)	560.3	560.3	547.1	547.1	547.1	547.1
	補助金 (千円)	70,557	83,106	80,871	77,214	82,531	85,114
仁淀川町	系統キロ (km)	0.0	0.0	15.6	15.6	15.6	15.6
	補助金 (千円)	0	0	2,440	2,376	2,583	2,665
合計	系統キロ (km)	913.2	913.2	914.8	914.8	898.2	898.2
	補助金 (千円)	109,319	124,840	125,098	121,250	123,050	127,150
事業者負担 (千円)		0	0	0	0	0	0
経常費用 a (千円)		159,612	169,998	173,123	176,301	165,650	170,150
経常収益 b (千円)		50,293	45,159	48,025	55,051	42,600	43,000
収支率 b/a (%)		31.5%	26.6%	27.7%	31.2%	25.7%	25.3%
経常損益 a-b (千円)		109,319	124,839	125,098	121,250	123,050	127,150

運行回数は1便0.5回

いの町・仁淀川町補助金には、国のフィーダー補助額分を含む。

廃止路線代替バス路線一覧表

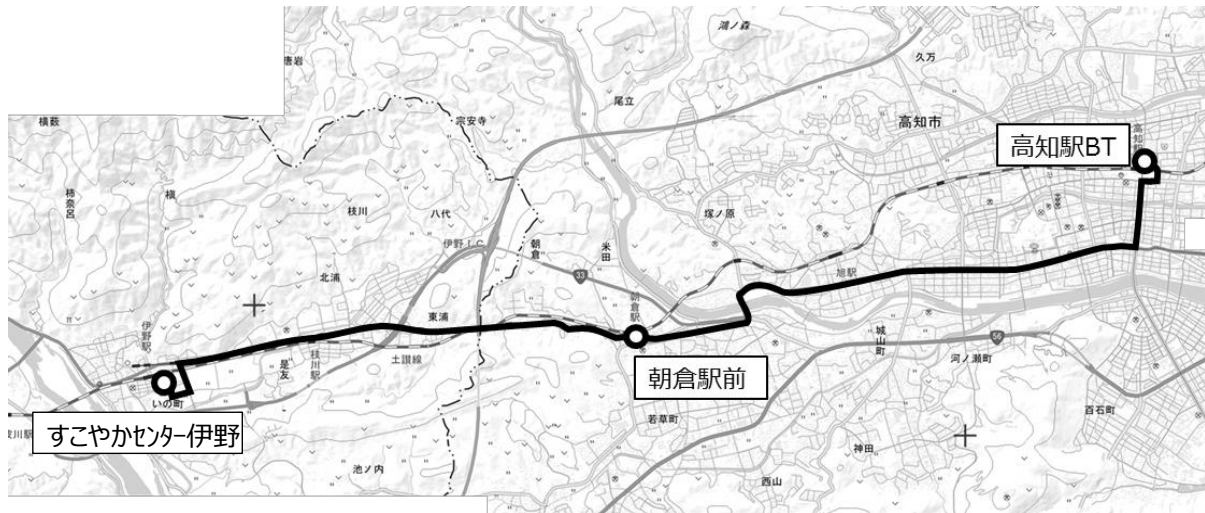
補助対象年度：令和6年度
 補助対象期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日
 補助対象事業者：株式会社県交北部交通

運行系統				現行						計画						補助対象 経常費用 ⑤=④×アorイ (千円)	自社 経常費用 ⑥=④×ア (千円)	経常収益 ⑦ (千円)	R6見込み 補助金額 ⑧=⑤-⑦ (千円)	R5見込み 補助金額 (千円)	R4実績 補助金額 (千円)	R3実績 補助金額 (千円)	R2実績 補助金額 (千円)	R1実績 補助金額 (千円)	
申請 番号	起点	主な経由地	終点	乗車人数(IC)			運行回数			キロ程 (km)	運行回数			乗車密度 ② (人)	輸送量 ③=①×② (人)										実車走行和 ④ (km)
				計 (人)	平日 (人)	土日祝 (人)	計 (回)	平日 (回)	土日祝 (回)		計① (回)	平日 (回)	土日祝 (回)												
1	高知駅B T	朝倉駅前	すこやかセンター伊野	2.7	3.1	1.8	6.5	6.5	6.5	12.3	6.5	6.5	6.5	1.2	7.8	58,523.4		16,895	4,335	12,560	12,160	11,277	11,338	11,718	10,176
2	高知駅B T	西バイパス	すこやかセンター伊野	4.8	5.9	2.0	2.5	2.5	2.5	13.0	2.5	2.5	2.5	2.0	5.0	23,790.0		6,868	2,730	4,138	3,992	3,783	4,268	4,439	3,257
3	すこやかセンター伊野	伊野駅	土居	2.0	2.3	0.8	4.2	4.5	3.5	35.7	4.1	4.5	3.5	0.9	3.7	108,885.0		31,434	4,713	26,721	25,950	24,892	23,044	24,686	21,529
4	すこやかセンター伊野	伊野駅	長沢	3.4	3.8	2.1	4.7	5.0	4.0	46.6	4.6	5.0	4.0	1.8	8.3	159,185.6		45,955	12,833	33,122	32,082	29,599	34,576	32,774	26,964
5	すこやかセンター伊野	伊野駅・柳野	狩山口・北浦橋	2.1	2.3	1.6	3.0	3.0	3.0	39.1	3.0	3.0	3.0	1.1	3.3	85,863.6		24,788	4,752	20,036	19,423	17,864	18,348	18,529	15,935
6	すこやかセンター伊野	伊野駅	柳の瀬	1.3	1.5	0.6	0.8	1.0	0.5	15.4	0.8	1.0	0.5	0.3	0.2	9,394.0		2,712	201	2,511	2,445	2,374	2,309	1,906	1,865
7	川口	県庁前	土佐山庁舎前	8.1	8.3	6.0	8.0	9.0	6.0 (土曜の)	28.8	6.8	9.0	6.0 (土曜の)	1.8	12.2	143,769.6		41,498	13,436	28,062	26,998	30,585	30,443	29,930	28,616
合計							29.7	31.5	26.0	190.9	28.3	31.5	26.0		40.6	589,411.2		170,150	43,000	127,150	123,050	120,374	124,326	123,982	108,342

※R5年度計画で鏡岩線が廃止となった為、R4年度以前の補助金額は鏡岩線が足されていない数値となっています。
 乗車人数（IC）はコロナウイルス感染症の影響が比較的小さい2・3月の実績としています。

系統1：すこやかセンター伊野（朝倉）線

1. 運行ルート



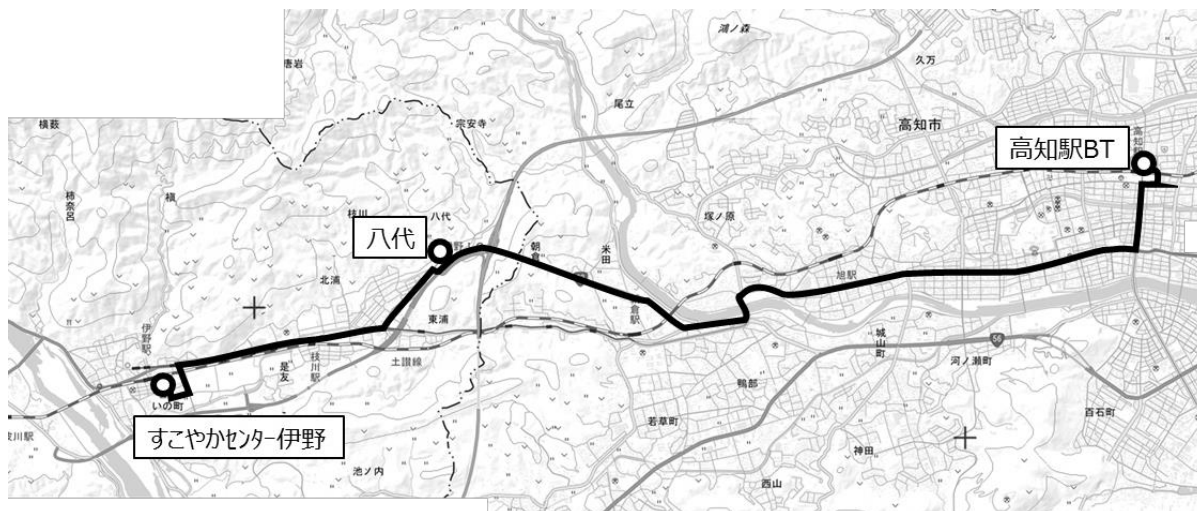
2. 運行便数・時刻

すこやか発 高知駅BT着			高知駅BT発 すこやか着		
平日	7:14	7:51	平日	6:54	7:28
上り7便	7:44	8:21	下り6便	8:52	9:26
	10:20	10:57		11:34	12:08
	11:39	12:16		13:35	14:09
	15:55	16:32		15:54	16:28
	16:29	17:06		18:45	19:19
	17:39	18:16			

すこやか発 高知駅BT着			高知駅BT発 すこやか着		
土日祝	7:14	7:51	土日祝	6:54	7:28
上り7便	7:44	8:21	下り6便	8:52	9:26
	10:20	10:57		11:34	12:08
	11:39	12:16		13:35	14:09
	15:55	16:32		15:54	16:28
	16:29	17:06		18:45	19:19
	17:39	18:16			

系統2：すこやかセンター伊野（八代）線

1. 運行ルート

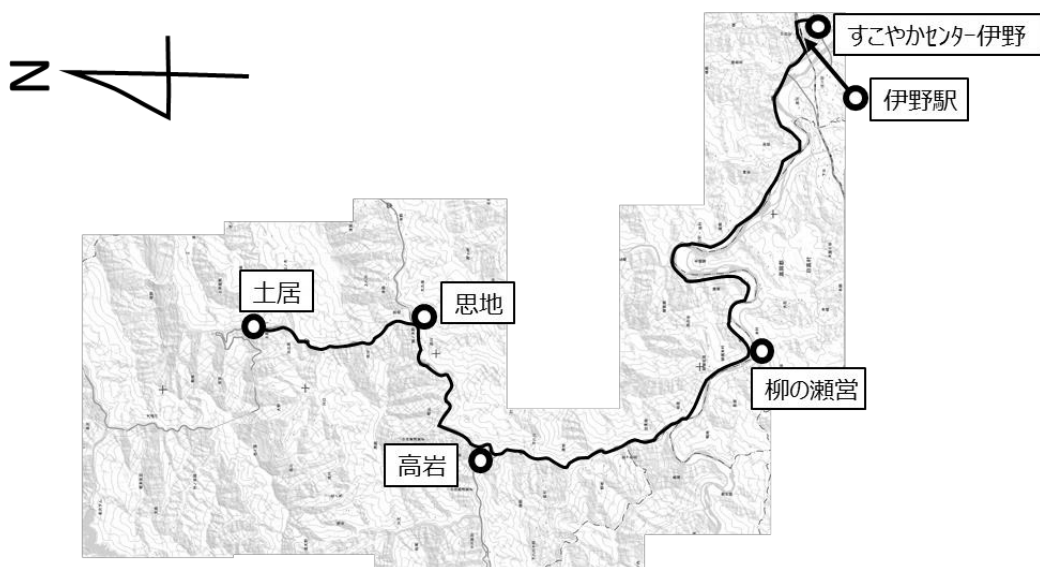


2. 運行便数・時刻

		すこやか発 高知駅BT着				高知駅BT発 すこやか着	
平日 上り 3便		7:29	8:05	平日 下り 2便		12:22	12:58
		8:51	9:27			17:36	18:12
		12:24	13:00				
		すこやか発 高知駅BT着				高知駅BT発 すこやか着	
土日祝 上り 3便		7:29	8:05	土日祝 下り 2便		12:22	12:58
		8:51	9:27			17:36	18:12
		12:24	13:00				

系統3：土居線

1. 運行ルート



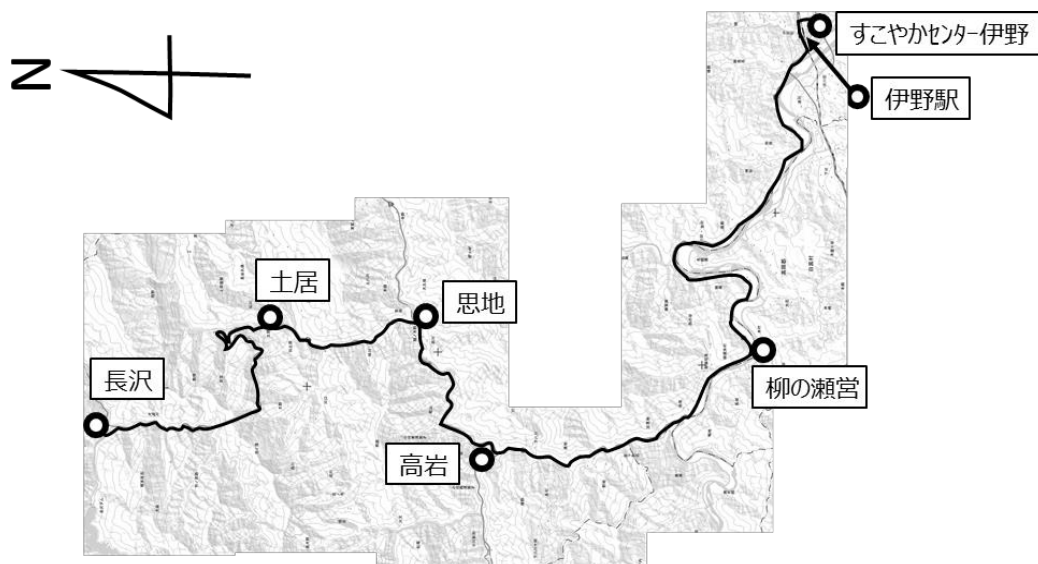
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

	土居発	すこやか着		すこやか発	土居着
平日	6:15	7:12	平日	9:28	10:25
上り 5 便	6:45	7:42	下り 4 便	14:11	15:08
	11:25	12:22		17:25	18:22
	16:40	17:37		19:21	20:18
	18:55	19:52			
	土居発	すこやか着		すこやか発	土居着
土日祝	6:15	7:12	土日祝	9:28	10:25
上り 4 便	6:45	7:42	下り 3 便	14:11	15:08
	11:25	12:22		19:21	20:18
	16:40	17:37			

系統4：長沢線

1. 運行ルート



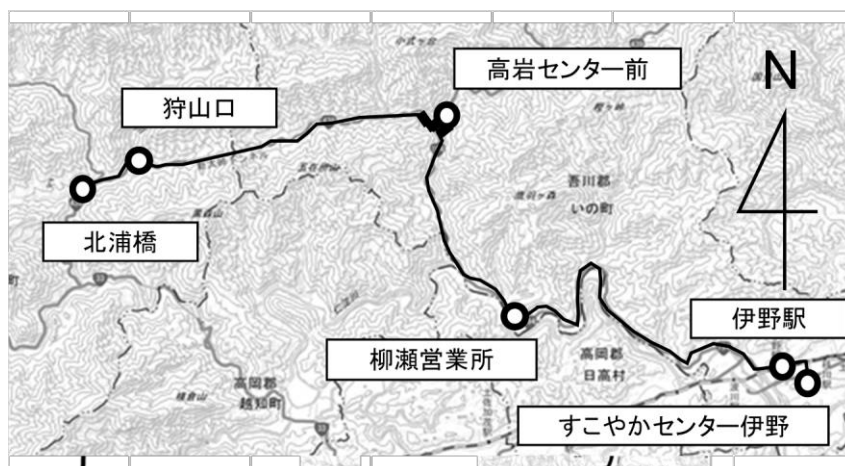
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

	長沢発	すこやか着		すこやか発	長沢着
平日	7:15	8:28	平日	7:30	8:43
上り5便	9:05	10:18	下り5便	10:45	11:58
	12:40	13:53		12:10	13:23
	14:40	15:53		15:16	16:29
	17:20	18:33		18:14	19:27
	長沢発	すこやか着		すこやか発	長沢着
土日祝	9:05	10:18	土日祝	7:30	8:43
上り3便	12:40	13:53	下り5便	10:45	11:58
	14:40	15:53		12:10	13:23
				15:16	16:29
				18:14	19:27

系統5：狩山口・北浦橋線

1. 運行ルート



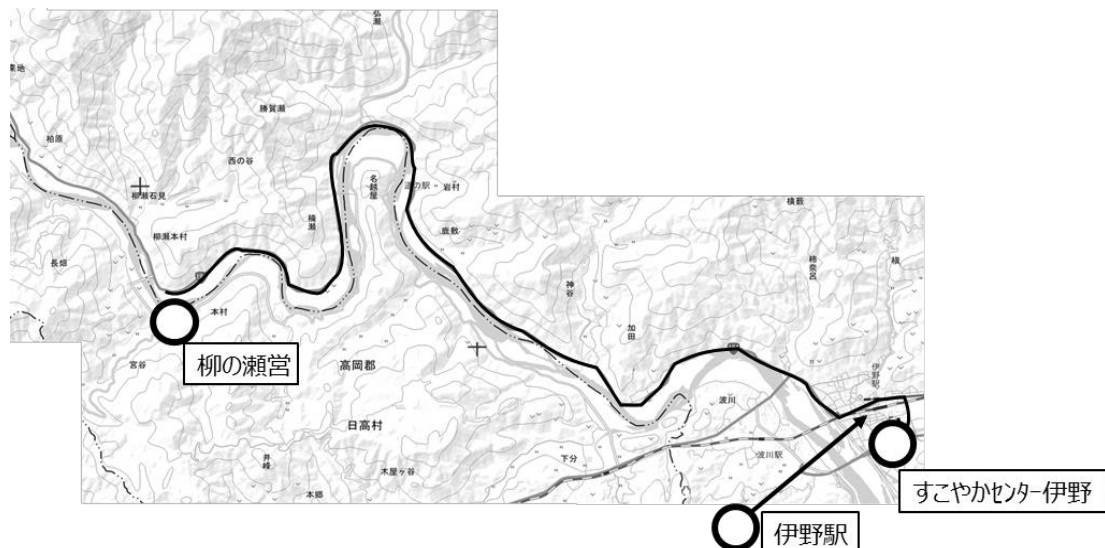
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

	北浦橋発	すこやか着		すこやか発	北浦橋着
平日	7:42	8:49	平日	8:57	10:04
上り3便	10:30	11:37	下り3便	13:00	14:07
	15:20	16:27		16:30	17:37
	北浦橋発	すこやか着		すこやか発	北浦橋着
土日祝	7:42	8:49	土日祝	8:57	10:04
上り3便	10:30	11:37	下り3便	13:00	14:07
	15:20	16:27		16:30	17:37

系統6：柳の瀬線

1. 運行ルート



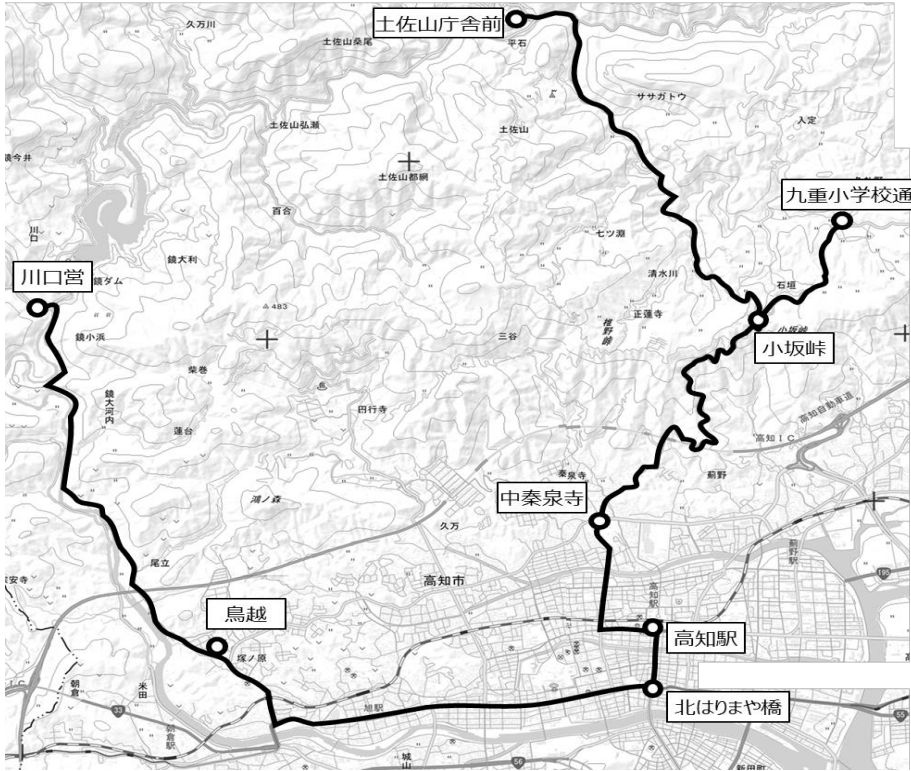
2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

平日 上り1便	柳の瀬発 すこやか着		平日 下り1便	すこやか発 柳の瀬着	
	6:59	7:27		20:00	20:28
土日祝 上り1便	柳の瀬発 すこやか着		土日祝 下り0便	すこやか発 柳の瀬着	
	6:59	7:27			

系統7：鏡・土佐山線

1. 運行ルート



2. 運行便数・時刻

運行時刻検討中

	川口営発	土佐山庁舎前着		土佐山庁舎前発	川口営着
平日	7:10	8:14	平日	7:00	8:10
上り9便	7:40	8:44	下り9便	9:00	10:04
	9:00	10:04		9:50	10:54
	10:45	11:49		10:45	11:49
	12:20	13:24		12:20	13:24
	14:00	15:04		14:00	15:04
	16:00	17:04		16:00	17:04
	17:30	18:34		17:30	18:34
	19:00	20:04		19:00	20:04
土曜	川口営発	土佐山庁舎前着	土曜	土佐山庁舎前発	川口営着
上り6便	7:40	8:44	下り6便	7:20	8:24
	9:10	10:14		9:10	10:14
	10:50	11:54		10:50	11:54
	12:40	13:44		12:40	13:44
	15:00	16:04		15:00	16:04
	17:00	18:04		17:00	18:04

路線維持のための取組

1 これまで講じてきた利用促進策等について

- ・とさでん交通と共同で、ＩＣカードでバス・電車の乗継による運賃増を解消する乗継割引サービス（はりまや橋 150 円・高知駅 30 円・いの駅 30 円）を実施
- ・高齢者を対象に毎月第三日曜日にバスの運賃が半額になる割引サービスを実施
- ・保護者同伴の場合の幼児（６歳未満）２名まで無料になる子育て支援サービスを実施
- ・スマートフォン・ＰＣでのバス接近情報「バスこっち」による運行情報の提供により、お客さまのバス待ち不安の解消等に対応
- ・ホームページの開設や老朽化したバス停の整備を行うなど。お客さまの利便性向上に向けた取り組みを実施

2 利用者等の意見の反映状況について

- ・ＩＣカードのデータ等を分析し、利用者ニーズ等について把握し、利便性の向上に努めております。