

本市の地域公共交通のあり方に係る検討について

1 利用促進のあり方に係る取組事例

(1) 日曜・祝日 電車・バス等運賃無料デー

新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に落ち込んだ公共交通の利用者の回帰と新規需要の掘り起こしを図るため、公共交通事業者が実施する日曜・祝日等の路面電車、路線バス及びデマンド型乗合タクシーの運賃を無料にする事業に対して補助金を交付

- ・実施期間：令和3年11月3日～令和4年1月30日のうち日曜・祝日・年末年始（計20日間）
- ・対象路線：市内を運行する路面電車、路線バス、デマンド型乗合タクシーの全路線
- ・対象者：要件なし（どなたでも利用できます）
- ・主催：とさでん交通、県交北部交通、高知東部交通、デマンド型乗合タクシー事業者（5社）
- ・事業費：138,865千円（実績）※公共交通事業者応援事業費補助金事業

- 電車イベント：外国電車・維新号を見つけて乗ろう!!
- バスイベント：バスに隠されたキーワードを探そう!!
- 電車・バス共通イベント：電車・バスふれあいツアー!!



■利用者数（無料デー）

	11/3 (水・祝)	11/7 (日)	11/14 (日)	11/21 (日)	11/23 (火・祝)	11/28 (日)	12/5 (日)	12/12 (日)	12/19 (日)	12/26 (日)
とさでん／電車	15,171	18,867	18,041	19,447	16,674	16,729	17,191	17,014	17,454	16,000
とさでん／バス	7,600	9,328	9,300	9,551	8,203	8,734	8,742	8,734	8,850	7,891
県交北部交通	477	639	644	588	665	614	599	626	642	532
高知東部交通	494	650	676	572	557	695	671	704	537	531
計	23,742	29,484	28,661	30,158	26,099	26,772	27,203	27,078	27,483	24,954

	12/30 (年末年始)	12/31 (年末年始)	1/1 (年末年始)	1/2 (日)	1/3 (年末年始)	1/9 (日)	1/10 (月・祝)	1/16 (日)	1/23 (日)	1/30 (日)	計
とさでん／電車	13,497	10,393	10,469	13,030	13,983	17,111	13,153	13,823	11,332	12,370	301,749
とさでん／バス	6,030	4,503	4,106	6,416	5,706	7,883	6,218	6,911	5,599	6,596	146,901
県交北部交通	391	255	248	368	378	570	460	541	328	503	10,068
高知東部交通	316	239	223	320	362	460	495	481	278	524	9,785
計	20,234	15,390	15,046	20,134	20,429	26,024	20,326	21,756	17,537	19,993	468,503

	R元年度同期 1日当たり乗客数	R2年度同期1日 当たり乗客数	無料デー1日 当たり乗客数	R元年度比	R2年同期比
とさでん／電車	11,383	6,730	15,915	1.40倍	2.36倍
とさでん／バス	4,771	2,846	7,414	1.55倍	2.61倍
北部交通／バス	148	117	509	3.44倍	4.35倍
東部交通／バス	123	83	499	4.06倍	6.01倍
計	16,425	9,776	24,337	1.48倍	2.49倍

利用者数 468,503人
※整理券カウントによる計測
※取忘れ率3.7%を加算

利用者数合計 486,748人

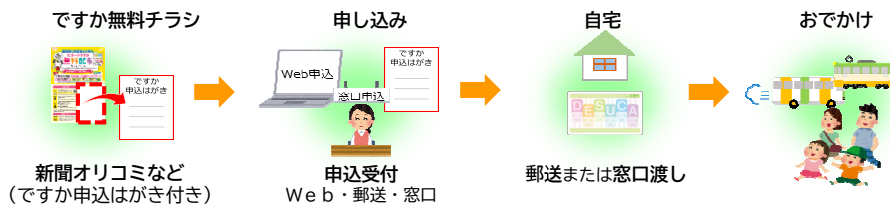
(2) ICカードですか 無料配布キャンペーン

コロナ禍で厳しい状況にある公共交通事業者の事業支援と公共交通の利用拡大に資するため、公共交通事業者の利用促進の取組を応援（補助）する。

- ・内 容：ワンコインデーに先行して、市内在住の先着2万名に対し、100円分チャージ付きの「ですか」を無料配布。
- ・実施期間：令和4年9月1日～令和5年1月31日（好評につき11月7日に受付終了）
- ・受付方法：Web・郵送・窓口（20,280枚を配布）
- ・事業費：12,496千円（実績）※公共交通事業者応援事業費補助金事業

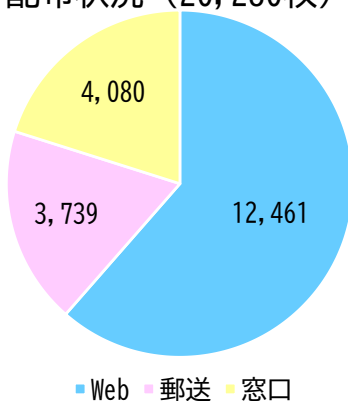
「ですか」導入の効果

- ・読み取り機にタッチするだけで、スムーズな乗降ができる。
- ・非接触で新型コロナウイルス感染症の感染対策が徹底できる。
- ・両替の対応が不要で安全運行につながる。
- ・バスダイヤの遅れ解消につながる。
- ・利用データの収集・分析ができる。

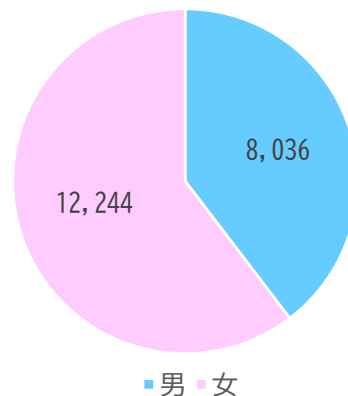


■ですか 配布状況 (20,280枚)

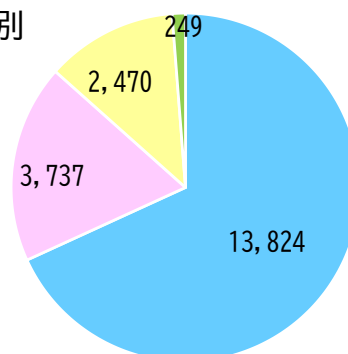
申込別



男女別



カード種別



- 大人
- ナイスエイジ（65歳以上）
- 小児（～小学生）
- 身障

※障がい者カードは手帳による本人確認のため、窓口受付のみ。

- ・申込別では、Webが6割、郵送が2割、窓口が2割とWeb申込が多数を占める。
- ・男女別では、男性4割、女性6割と女性が多い。
- ・カード種別では、大人7割、ナイスエイジ2割弱、小児1割等の状況。

(3) 日曜・祝日 電車・バス等ワンコインデー

コロナ禍で厳しい状況にある公共交通事業者の事業支援と公共交通の利用拡大に資するため、公共交通事業者の利用促進の取組を応援（補助）する。

- ・内 容：運賃を「ですか利用者10円」「現金利用者100円」とし、公共交通の利用促進を図る。
- ・実施期間：令和4年11月3日～令和5年1月29日のうち日曜・祝日・年末年始（計20日間）
- ・対象者：要件なし（どなたでも利用できます）
- ・主 催：とさでん交通、県交北部交通、高知東部交通、デマンド型乗合タクシー事業者（5社）
- ・事業費：92,230千円（実績）※公共交通事業者応援事業費補助金事業

- バスイベント：バス停のキーワードを探そう！
バス停クイズラリー
- 電車イベント：外国電車・維新号を見つけて乗ろう！
- ほっとこうちコラボ企画：電車&バス子ども撮影会
#ハッシュタグキャンペーン



■利用者数（ワンコインデー）

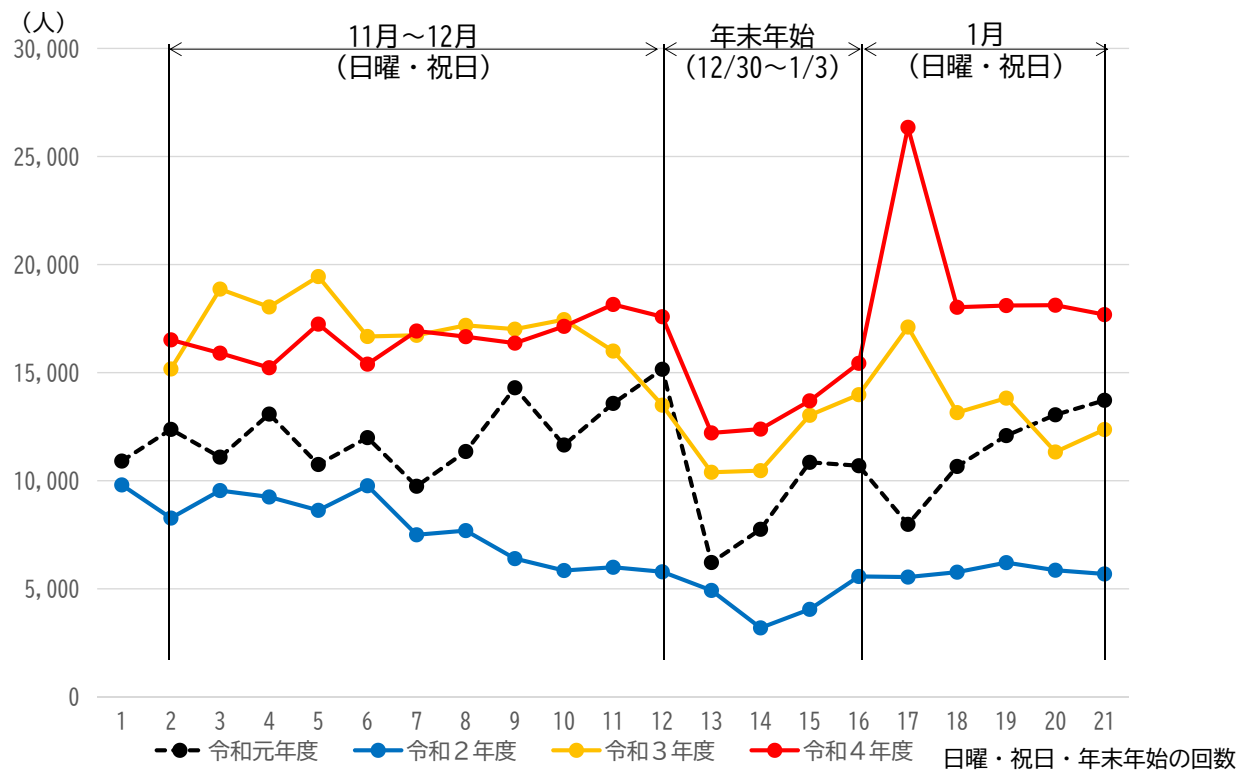
	11/3 (木・祝)	11/6	11/13	11/20	11/23	11/27	12/4	12/11	12/18	12/25
とさでん／電車	16,519	15,904	15,230	17,246	15,395	16,928	16,665	16,366	17,143	18,156
とさでん／バス	6,313	7,462	6,824	8,791	6,455	7,235	6,289	7,864	7,918	7,697
県交北部交通	412	405	273	324	288	353	238	329	322	242
高知東部交通	401	486	323	436	335	456	414	489	479	388
計	23,645	24,257	22,650	26,797	22,473	24,972	23,606	25,048	25,862	26,483

	12/30 (年末年始)	12/31 (年末年始)	1/1 (年末年始)	1/2 (年末年始)	1/3 (年末年始)	1/8	1/9	1/15	1/22	1/29	計
とさでん／電車	17,588	12,214	12,391	13,697	15,434	26,349	18,027	18,106	18,122	17,686	335,166
とさでん／バス	7,365	4,880	4,500	4,732	5,885	6,263	5,085	6,438	7,876	7,542	133,414
県交北部交通	211	167	183	304	296	379	224	295	315	342	5,902
高知東部交通	279	193	210	253	247	429	376	460	610	637	7,901
計	25,443	17,454	17,284	18,986	21,862	33,420	23,712	25,299	26,923	26,207	482,383

	R元年度同期 1日当たり乗客数	R2年度同期 1日当たり乗客数	ワンコインデー 1日当たり乗客数	R元年度比	R2年同期比
とさでん／電車	11,383	6,730	16,758	1.47倍	2.49倍
とさでん／バス	4,771	2,846	6,671	1.40倍	2.34倍
北部交通／バス	148	117	295	1.99倍	2.52倍
東部交通／バス	123	83	395	3.21倍	4.76倍
計	16,425	9,776	24,119	1.47倍	2.47倍

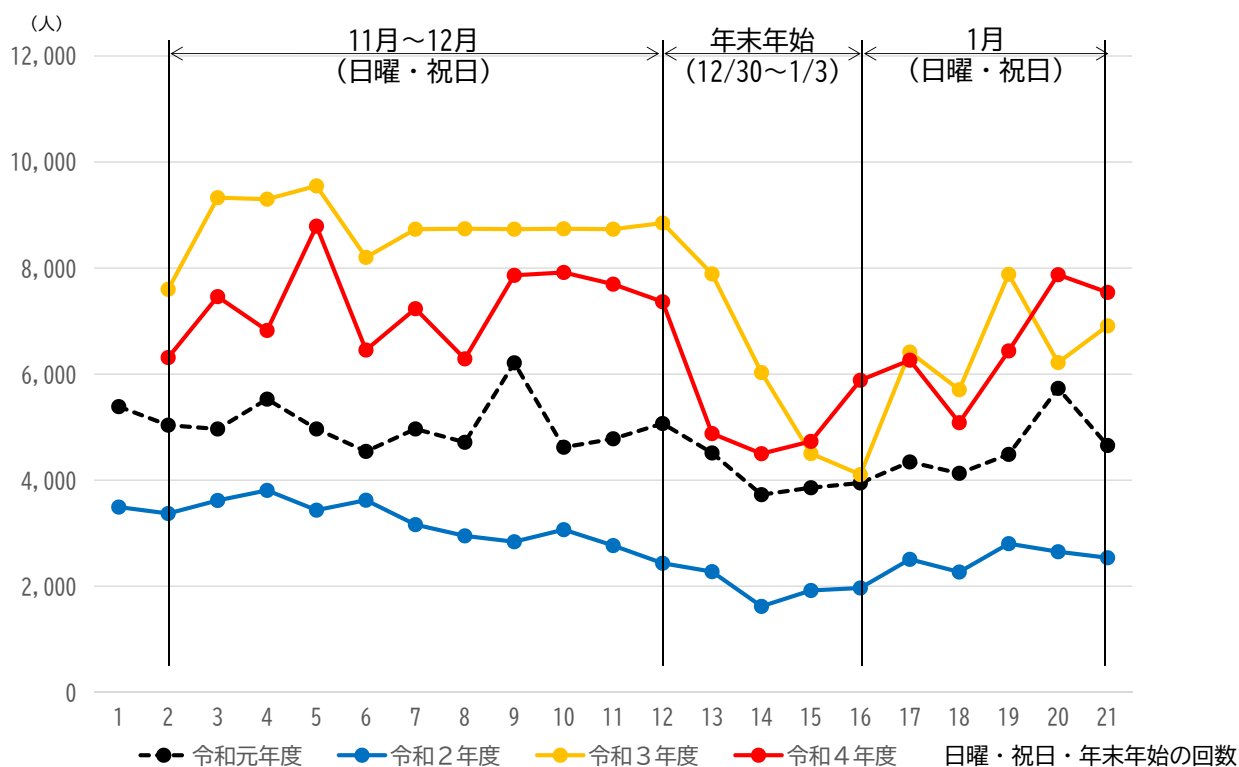
ですか利用者数	① 217,655人
現金利用者数	② 264,728人
※整理券カウントによる現金利用者数 130,777人	
※ドライブルーダー確認による取忘れ率50.6%を加算	
利用者数合計 (①+②)	482,383人

■利用状況（路面電車）



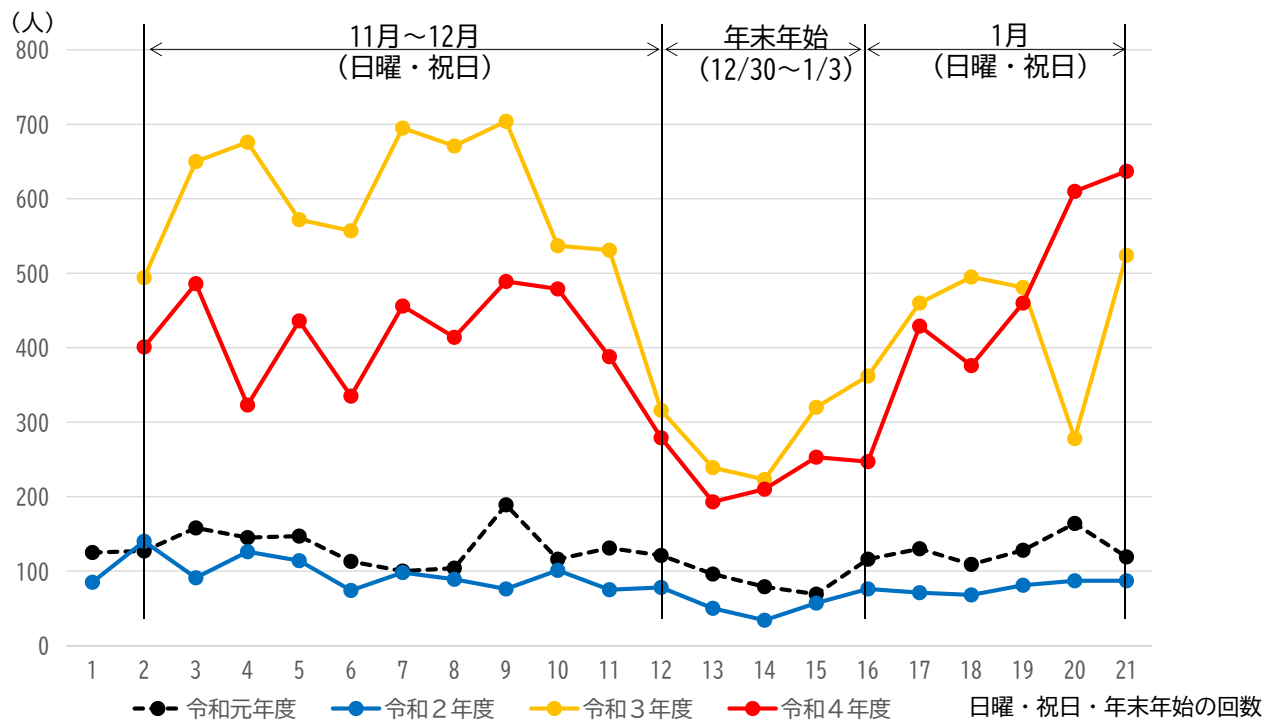
- ・新型コロナウイルスの影響を受けた令和2年度の2.49倍の利用者増となった。
- ・新型コロナウイルスの影響を受ける前の令和元年度の1.47倍の利用者増となった。

■利用状況 路線バス（とさでん交通）



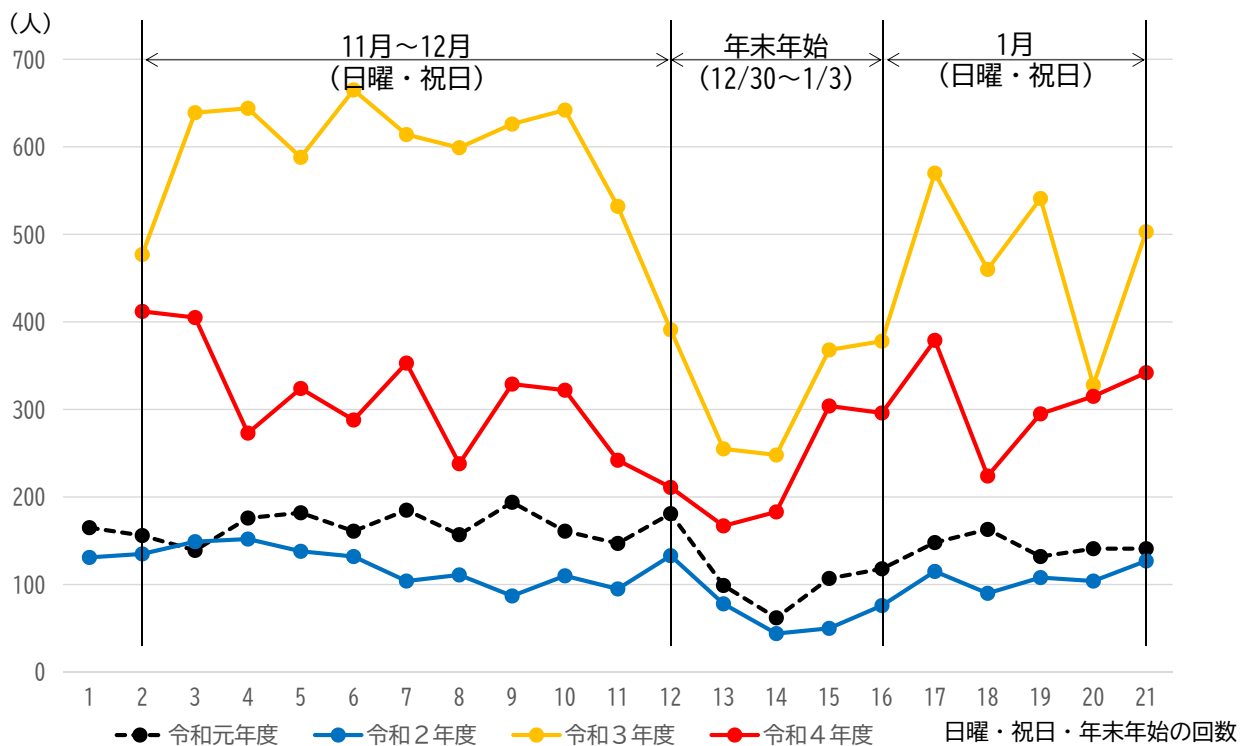
- ・新型コロナウイルスの影響を受けた令和2年度の2.34倍の利用者増となった。
- ・新型コロナウイルスの影響を受ける前の令和元年度の1.43倍の利用者増となった。

■利用状況 路線バス（東部交通 安芸線）



- ・新型コロナの影響を受けた令和2年度の4.76倍の利用者増となった。
- ・新型コロナの影響を受ける前の令和元年度の3.21倍の利用者増となった。

■利用状況 路線バス（北部交通）



- ・新型コロナの影響を受けた令和2年度の2.52倍の利用者増となった。
- ・新型コロナの影響を受ける前の令和元年度の1.99倍の利用者増となった。

■利用者アンケート（路面電車）

◆実施期間 R4.11/3～R5.1/29
日・祝・年末年始の20日間
◆回収状況 853枚

◆調査方法 車内にアンケートを配置
電停にて利用者に実施

①運賃の支払方法

	回答数	%
ですか（キャンペーン）	140	17
ですか（自費）	403	48
現金	303	36
計	846	100

②「ワンコインデー」を 何で知りましたか(複数可)

	回答数	%
ラッピング電車	96	8
新聞	203	17
テレビ	188	16
あかるいまち	83	7
インターネット	64	5
チラシ	234	19
知人・口コミ	193	16
ほっとこうち	14	1
その他	126	10
計	1,201	100

③普段は電車を利用しますか

	回答数	%
今回初めて	50	6
久しぶり	309	37
ほぼ毎日	109	13
週1～2回	177	21
月1～2回	191	23
計	836	100

④どのような目的で電車を 利用しましたか（複数可）

	回答数	%
買い物	407	45
観光	131	14
会食	151	17
通学・通勤	95	10
通院	7	1
その他	118	13
計	909	100

⑤お出かけ先でいくら使いました （使う予定です）か

	回答数	%
1,000円未満	146	21
1,000～3,000円	253	36
3,000円～5,000円	180	25
5,000円～10,000円	91	13
10,000円～20,000円	34	5
20,000円以上	8	1
計	712	100

⑥お出かけ先の最寄りの電停は どこですか（上位10箇所）

	回答数	%
はりまや橋	166	19
大橋通	123	14
堀詰	64	7
高知駅前	64	7
高知城前	27	3
朝倉	26	3
文珠通	25	3
後免町	25	3
伊野	22	3
旭町三丁目	20	2
回答電停数計	855	100

■利用者アンケート（路線バス）

◆実施期間 R4.11/3～R5.1/29
日・祝・年末年始の20日間
◆回収状況 1,462枚

◆調査方法 車内にアンケートを配置
バス停にて利用者に実施

①運賃の支払方法

	回答数	%
ですか（キャンペーン）	381	26
ですか（自費）	860	59
現金	226	15
計	1,467	100

②「ワンコインデー」を 何で知りましたか(複数可)

	回答数	%
ラッピング電車	291	9
新聞	551	17
テレビ	529	17
あかるいまち	373	12
インターネット	144	5
チラシ	585	18
知人・口コミ	422	13
ほっとこうち	160	5
その他	126	4
計	3,181	100

③普段は路線バスを利用しますか

	回答数	%
今回初めて	91	6
久しぶり	556	39
ほぼ毎日	147	10
週1～2回	369	26
月1～2回	281	19
計	1,444	100

④どのような目的で電車を 利用しましたか（複数可）

	回答数	%
買い物	875	45
観光	412	21
会食	328	17
通学・通勤	115	6
通院	58	3
その他	162	8
計	1,950	100

⑤お出かけ先でいくら使いました （使う予定です）か

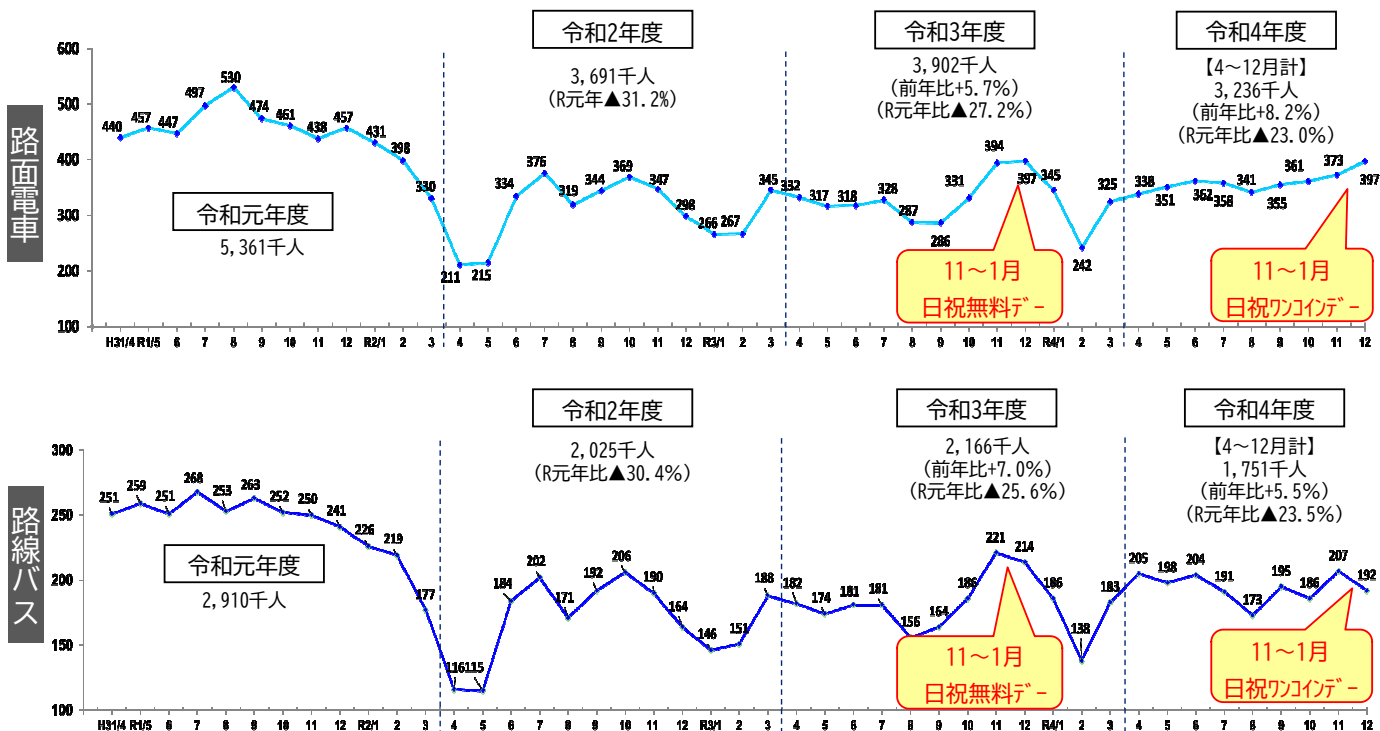
	回答数	%
1,000円未満	156	11
1,000～3,000円	497	36
3,000円～5,000円	423	31
5,000円～10,000円	186	14
10,000円～20,000円	75	5
20,000円以上	34	2
計	1,371	100

⑥お出かけ先の最寄りのバス停は どこですか（上位11箇所）

	回答数	%
イオンモール高知※	296	18
大橋通※	137	8
はりまや橋	96	6
堺町	89	5
桂浜※	88	5
高知駅BT※	60	4
安芸駅※	37	2
堀詰	30	2
高知駅前	27	2
高知城前・後免町	26	2
回答バス停計	1,668	100

※はイベントチェックポイントのバス停

■無料デー・ワンコインデーの効果



- ・コロナの影響を受けた令和2年度と比べ、**ワンコインデーは2.47倍**、**無料デーは2.49倍**の利用。
- ・「ですか」によるスムーズな乗り降りが可能となり、ダイヤ遅延の解消・コロナ対策にも効果的。
- ・**初めてや久しぶりに乗った利用者が半数程度**あり、新規利用の掘り起こしに繋がった。
- ・まちのにぎわい創出に加え、プレオープンした桂浜など観光地への誘客にも繋がった。

■無料デー・ワンコインデーの総括

	主な意見	対応案
利用者	・普段の日は運賃が高い。 ・ワンコインデーの期間延長，対象曜日を増やしてほしい ・免許返納者や高齢者の割引サービスを充実させてほしい。 ・定期券以外の学生割引料金が欲しい。通学定期券が高い。 ・「ですか」利用者向けの新たな運賃割引があるといい。	・安価な運賃設定 ・対象日，時間，曜日の拡充 ・高齢者の外出支援 ・通学定期のサービス拡充 ・「ですか」のサービス拡充
運転手	・「ですか」が増えるとスムーズに支払いでき，ダイヤも乱れない。 ・定期利用者に還元できる事業が必要。定期利用者こそ大切に。 ・乗りたくなる車両にデザインにし，運行するといい。 ・電車やバス沿線エリアでイベントを実施し，公共交通の利用促進とイベントの誘客を狙うといい。	・「ですか」の普及促進 ・定期利用者のサービス拡充 ・乗り物そのものの魅力づくり ・イベント・観光地とのコラボ

R3年度
「知ってもらう」



138,865千円（実績）
（コロナ交付金）

R4年度
「使ってもらう」



92,230千円（実績）
（コロナ交付金）

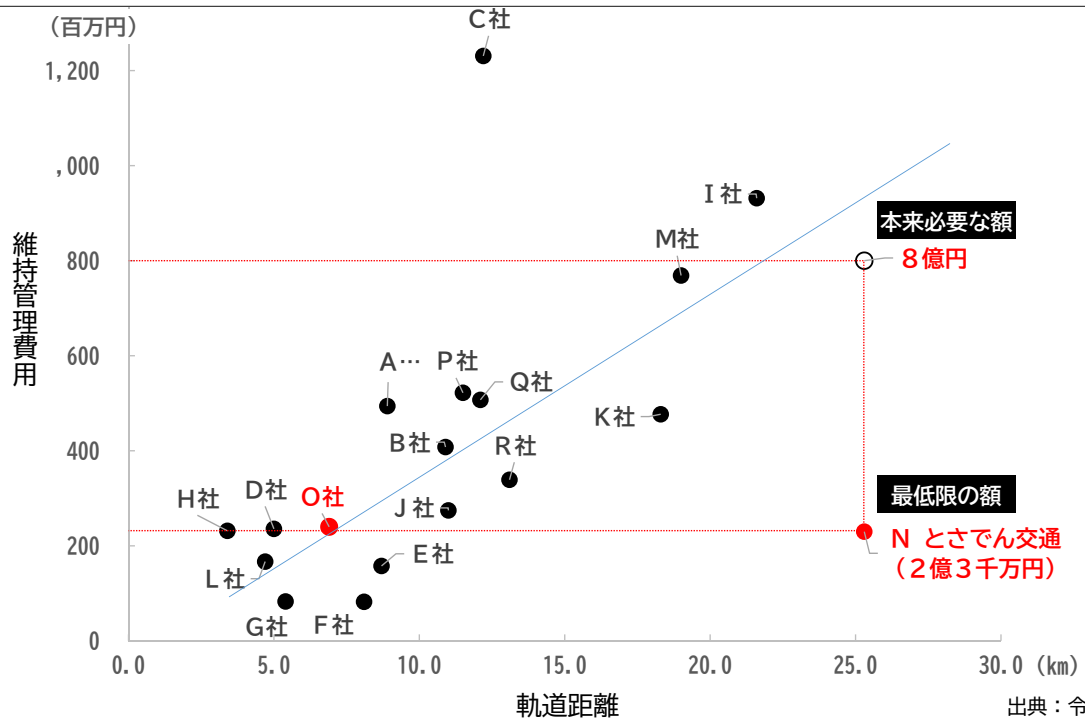
今後について
「続けてもらう」

高齢者 おでかけ パス	or	学生 運賃割引き	or	定期券 購入補助 ・ 早朝夜間 増便 キャンペーン
-------------------	----	-------------	----	--

2 交通体系・費用分担のあり方に係る検討

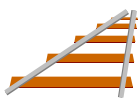
(1) 路面電車／維持費と軌道延長の他社比較

- ・とさでん交通設立以降も厳しい経営状況が続き、維持管理費用は必要最低限まで圧縮。
- ・これまでの投資額は本来必要な額を大きく下回り、安全運行のための施設整備が課題。
- ・軌道距離に対する維持管理費用は、他社と比べ極端に少ない状況。



(2) 路面電車への設備投資額

重軌条（レール）の交換



耐用年数：20年 総延長：43,800m 単価：200千円/m

現在の設備投資 30,000千円／年 (150m/年×200千円)

本来必要な設備投資 438,000千円／年 (2,190m/年×200千円)

※現在のペースでは292年を要する (43,800m÷150m=292年)

き電線の改良



耐用年数：40年 総延長：59,000m 単価：10千円/m

現在の設備投資 7,200千円／年 (720m/年×10千円)

本来必要な設備投資 14,750千円／年 (1,475m/年×10千円)

※現在のペースでは82年を要する (59,000m÷720m=82年)

低床車両の更新



耐用年数：40年 車両数：63両 単価：250,000千円/両

現在の設備投資 83,333千円／年 (250,000千円÷3年)

※現在3年に1両ペースの更新

本来必要な設備投資 400,000千円／年 (250,000千円×1.6両)

※現在のペースでは189年を要する (63両×3年=189年)

(3) 路面電車から路線バスへの転換（例）

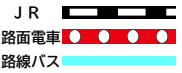
- ・令和3年度の収支は、電車▲130百万円、バス▲662百万円、合計▲792百万円
- ・電車からバスへ利用者が100.0%移行の場合、バスは151百万円の黒字（ケース1）
- ・電車からバスへ利用者が 81.4%移行の場合、公共交通は収支均衡（ケース2）
- ・電車からバスへ利用者が 50.0%移行の場合、バスは▲255百万円の赤字（ケース3）

現行	路線バスのみ運行したケース
※収支ベースによる簡易試算（バス増便等は考慮していない）	
 路面電車 売上 813百万円① 費用 943百万円 収支 ▲130百万円 赤字！	ケース1 100%移行  売上 1,541百万円 (①+②) 費用 1,390百万円 収支 151百万円 黒字！
 路線バス 売上 728百万円② 費用 1,390百万円 収支 ▲662百万円 赤字！	ケース2 81.4%移行  売上 1,390百万円 (①×81.4%+②) 費用 1,390百万円 収支 - 収支均衡
	ケース3 50%移行  売上 1,135百万円 (①×50.0%+②) 費用 1,390百万円 収支 ▲255百万円 赤字！

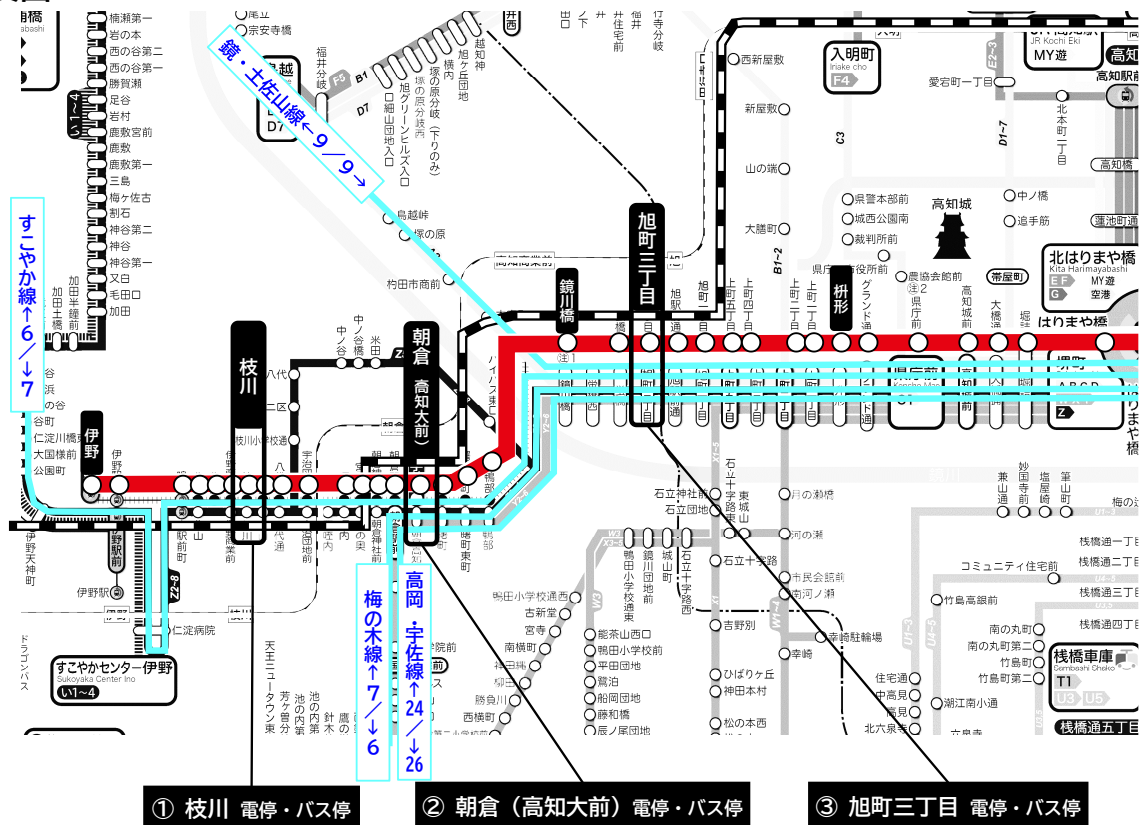
（R3年度収支）

(4) 並走区間の概要について (平日)

東西線 (はりまや橋以西)



◆ 概要図



◆ 並走区間

電停・バス停		① 枝川	② 朝倉 (高知大前)	③ 旭町三丁目
電車	東西線 (伊野 - はりまや橋)	上り23便 下り23便	上り56便 下り23便	上り166便 下り166便
	すこやか線 (すこやかセンター伊野 - はりまや橋)	上り7便 下り6便	上り7便 下り6便	上り7便 下り6便
	梅ノ木線 (梅の木第二 - はりまや橋)	—	上り7便 下り6便	上り7便 下り6便
	高岡・宇佐線※ (高岡営業所・宇佐 - はりまや橋)	—	上り24便 下り26便	上り24便 下り26便
	鏡・土佐山線 (川口 - はりまや橋)	—	—	上り9便 下り9便
	計	上り7便 下り6便	上り38便 下り38便	上り47便 下り47便
JR	土讃線 (伊野 - 高知)	上り26便 下り26便		

※高岡・宇佐線は、朝倉駅経由 (上り24下り26) と土佐道経路 (上り13下り12) の合計 上り37便・下り38便

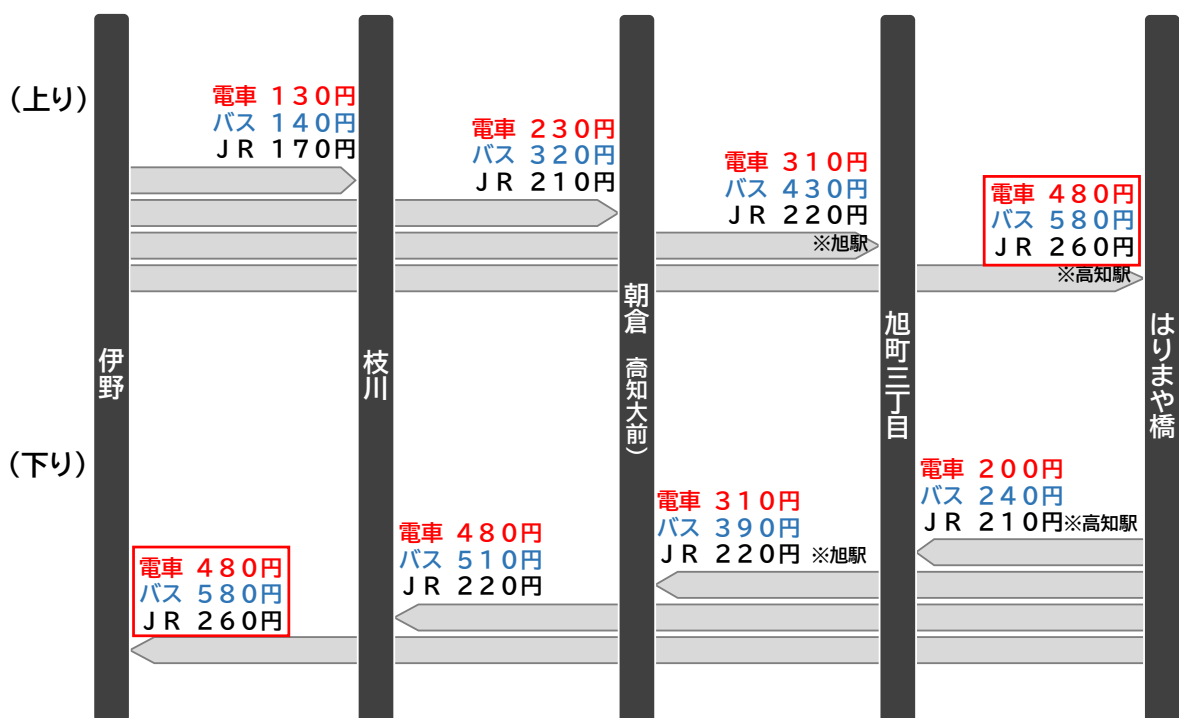
◆ 運行ダイヤ (令和5年4月現在)

赤：電停ダイヤ
青：バス停ダイヤ

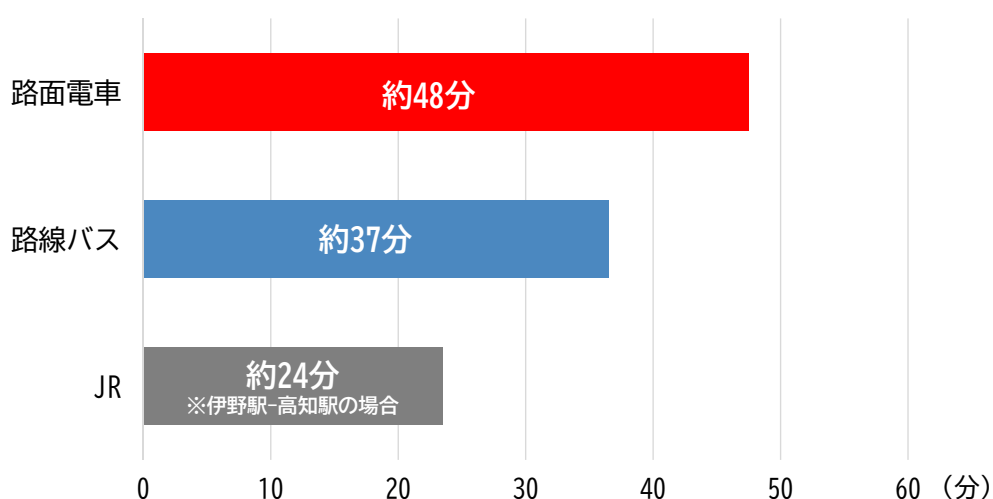
	① 枝川		② 朝倉（高知大前）		③ 旭町三丁目		
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	
5				57			5
6	23	07 47	31 36	36	03 15 28 37 43 48 55	25 36 43 47 53 57 58	6
7	05 17 32 47 50	23 30	05 05 16 20 23 25 26 32 44 48 55 57	02 19 16 36	05 10 12 13 18 22 23 25 28 29 31 33 35 40 45 45 48 52 52 55 57	05 06 10 11 13 21 25 31 33 34 38 43 48 50 51 53 58	7
8	34 54	17	05 06 17 29 44 45 51	05 10 22 51	00 01 05 08 13 13 15 18 20 25 30 35 37 40 45 50 51 53 55	00 03 03 08 10 15 16 20 22 28 30 35 38 40 45 50 53 58	8
9	19	02 21 45	13 15 34 35 57	08 14 24 31 34 55	00 07 12 05 08 13 18 19 23 28 33 38 41 43 50 58	02 03 09 10 16 19 20 25 26 30 38 46 46 50 53 58	9
10	04 23 46	29	18 26 31 40 58	18 27	05 13 18 25 32 33 37 40 48 53 57 58	05 10 18 22 23 33 36 40 45 50 58	10
11	28 42	11 53	00 22 30 42 50 58	00 33 42 56	03 04 08 15 23 30 35 36 43 50 56 58	05 13 20 27 28 31 33 41 48 51 53	11
12	10 27 52	03 35 53	05 21 24 47	24 35	04 05 13 18 23 27 28 32 33 40 40 48 55	01 05 10 15 23 30 30 35 39 43 50 58	12
13	34	17 59	06 21 30 35 48	06 08 33 48 57	03 10 15 23 27 30 38 41 43 50 55	03 06 06 13 18 26 28 31 35 40 48 52 55	13
14	16 58	04 41	13 28 30 54	15 30 35	00 08 12 13 21 28 33 34 39 48 55	00 08 10 15 20 28 30 35 43 46 51 57	14

15	40 58	23	12 16 30 35 53 54	12 21 44 54	03 08 13 20 23 28 33 36 40 43 50 55	03 10 15 16 21 28 35 39 40 44 48 55	15
16	24 32	05 23 51	07 06 20 20 32 39 40 52 58	16 16 31 39 54	00 03 10 12 12 15 20 26 28 35 40 46 48 50 55	01 08 10 11 15 20 25 26 33 36 41 45 46 49 51 58	16
17	10 42 54	37	04 17 19 25 37 40 49 50	25 26	00 05 05 13 18 23 25 26 28 33 38 42 46 45 50 55 56 58	03 05 10 16 18 20 23 30 34 38 43 50 50 53 55 58 58	17
18	40	07 07 21	02 03 09 10 22 28 35 53 58	01 04 09 28 46 54	03 08 12 13 16 18 23 25 30 35 38 38 43 48 53 58	03 08 10 15 16 20 20 25 33 38 40 40 45 50 55 58	18
19	24	06 14 51	15 21 39	05 07 33 39 45	02 04 08 12 15 20 23 26 28 33 39 45 48 55	00 02 06 10 18 20 25 27 31 35 40 40 45 46 53 55 58	19
20	09 53	36	04 06 24 48	00 24 44	03 08 12 13 18 25 33 38 45 53 56	06 10 18 25 33 38 39 46 51 55	20
21	38	19	08 30 53	08 31 53	01 08 15 21 31 37 43	03 12 20 26 33 43 55	21
22	21	04	22 31	16	01	06 11 14	22

◆ 運賃（令和5年4月現在）



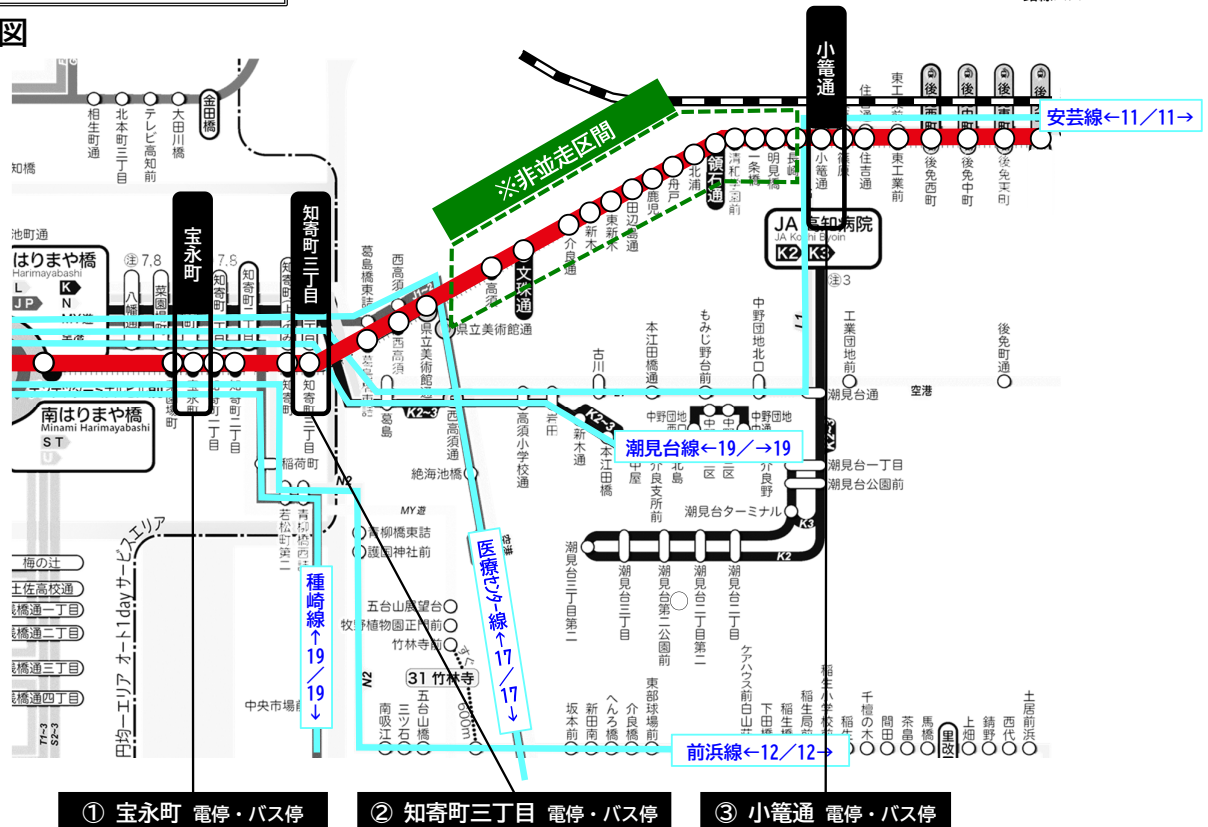
◆ 運行時間（伊野－はりまや橋 区間）



- ・路面電車は、西端の伊野電停からはりまや橋まで、全ての区間で路線バスと並走。
- ・特に、いの町周辺では路面電車と路線バスの並走に加え、JRの線路も並走。
- ・電車のピーク時便数は、枝川電停で上り下りともに2便、旭町三丁目電停で上り下りともに16便（約4分に1便ペース）で運行。
- ・運賃は、路線バスと比べ、路面電車が2割から3割程度安価。
- ・運行時間は、JRが最も速く、次いで路線バス、路面電車と続く。路面電車は路線バスと比べると約10分運行時間が長い。

東西線（はりまや橋以东）

◆ 概要図



◆ 並走区間

電停・バス停		① 宝永町	② 知寄町三丁目	③ 小籠通
電車 バス	東西線 (はりまや橋 - 後免町)	上り168便 下り168便	上り168便 下り167便	上り60便 下り60便
	安芸線 (はりまや橋 - 安芸駅)	上り11便 下り11便	上り11便 下り11便	上り11便 下り11便
	潮見台線 (はりまや橋 - JA高知病院)	上り19便 下り19便	上り19便 下り19便	—
	医療センター線 (はりまや橋 - 高知医療センター)	上り17便 下り17便	上り17便 下り17便	—
	前浜線 (はりまや橋 - 前浜車庫)	上り12便 下り12便	—	—
	種崎線 (はりまや橋 - 種崎)	上り19便 下り19便	—	—
計		上り78便 下り78便	上り47便 下り47便	上り11便 下り11便
JR	ごめん・なはり線 (高知 - 後免)	上り25便 下り25便		

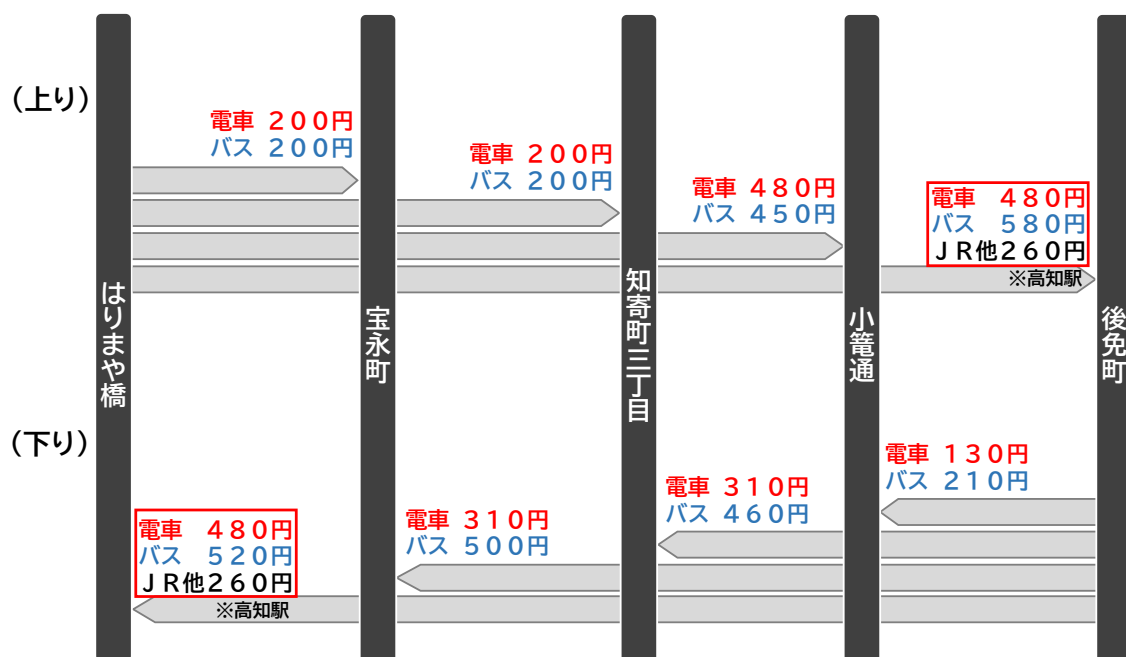
◆ 運行ダイヤ (令和5年4月現在)

赤：電停ダイヤ
青：バス停ダイヤ

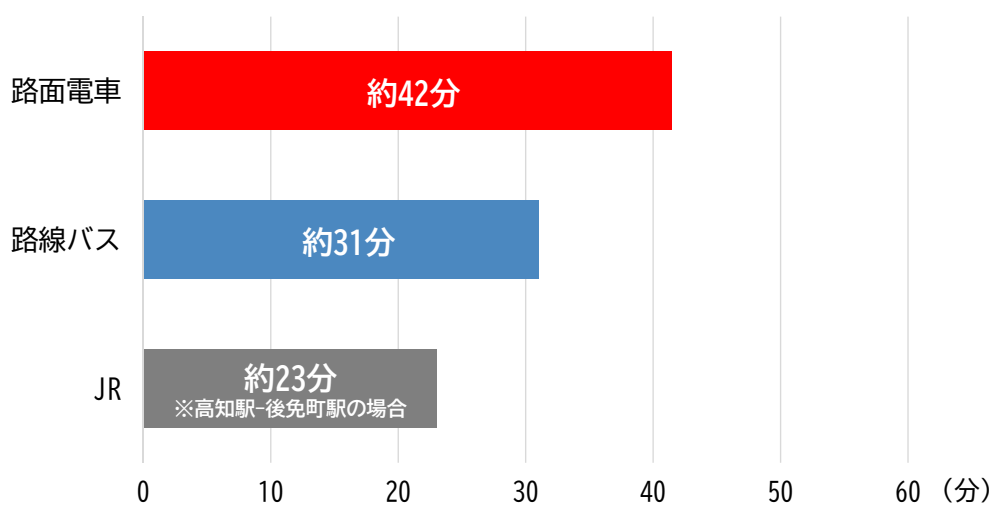
	① 宝永町		② 知寄町三丁目		③ 小籠通		
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	
5		44		46			5
6	27 32 45 50	03 04 11 13 19 19 20 24 34 37 37 44 48 49 49 52 57	27 39 44 56 59	06 06 16 21 22 24 29 36 42 49 54	06 24 39 51	21 32 48	6
7	02 05 08 12 17 17 19 20 22 22 27 30 32 33 37 37 38 40 42 45 45 47 49 50 52 53 55 55	04 05 09 09 12 17 22 22 27 32 34 35 39 42 44 49 50 54 56 57	07 12 14 15 15 17 22 24 27 31 32 34 34 37 39 42 44 47 49 50 54 57 59	02 08 09 12 14 17 22 27 32 37 39 40 44 47 49 54 58	01 03 06 12 17 18 22 27 32 37 42 47 52 57	15 35 47 59	7
8	00 00 02 05 07 09 10 12 15 17 20 25 27 30 32 36 36 37 40 42 42 44 47 50 55	02 07 09 13 14 17 20 22 27 29 34 35 39 40 47 50 52 55 59	02 02 04 06 09 11 14 19 24 27 32 32 34 37 39 39 42 44 50 54 57 59	00 02 07 12 14 16 19 22 27 32 34 38 39 43 44 52 57	02 12 22 23 35 49	09 24 36 37 54	8
9	00 02 05 06 10 17 25 26 26 27 32 34 35 37 38 45 47 50 55 57	07 12 14 19 22 27 34 44 44 49 54 55 59	01 04 12 20 22 22 27 32 32 33 39 42 44 52 57	04 12 17 19 22 27 32 39 47 49 54 58 59	06 16 23 36 58	12 37	9
10	02 09 12 13 17 20 22 25 30 37 39 45 52 54	01 04 08 12 19 27 29 34 39 40 47 54 56	05 07 08 14 14 19 24 32 39 47 49 54	04 09 11 17 24 32 32 39 44 52 59	04 27 46	00 25 31 45	10
11	00 07 12 12 20 24 27 32 33 37 40 45 50 51 55	02 09 10 14 19 23 24 29 37 39 39 44 52 57	02 7 15 20 22 27 29 34 35 39 44 49 57	07 13 14 19 24 26 29 34 42 42 49 57	06 18 28 48	05 27 45 46	11
12	02 10 15 22 30 33 37 39 39 42 45 52 57	00 04 10 12 19 27 29 34 34 39 44 49 54	04 09 17 24 28 32 35 40 47 52	02 09 13 17 24 32 37 39 44 49 54 59	12 30 53	03 22 52	12

13	05 10 15 20 27 32 35 39 40 43 47 55	02 09 17 23 24 24 25 32 37 40 44 44 52 59	00 05 09 14 22 29 34 35 39 42 49 54	07 14 22 26 27 28 29 37 42 49 57	13 33 53 56	14 35 46 57	13
14	00 07 12 14 15 18 22 30 37 42 50 51 54 55	04 12 16 17 22 25 27 29 34 34 42 49 54 58	02 09 09 13 17 25 32 37 44 49 50 55	04 09 17 22 27 28 34 37 39 47 54 59	16 40	17 37 55	14
15	00 07 11 15 20 27 32 35 39 42 43 47 55 56 57	02 09 17 24 25 29 34 38 42 49 54 54	01 09 14 21 29 37 39 42 49 52 54 54 59	01 07 14 22 29 34 39 41 47 54 57 59	00 21 38 38 58	15 21 35 55	15
16	00 05 12 20 25 30 37 42 45 49 50 55 57	02 04 09 10 12 19 21 24 27 30 32 34 38 39 44 52 54 54 59	07 15 19 24 32 37 39 44 44 50 52 57 59	07 09 14 17 24 24 29 32 33 37 39 44 49 57 57	18 36 54	15 30 44 45	16
17	02 04 10 17 18 22 23 30 35 37 42 47 50 52 55	02 04 08 09 12 14 19 22 24 29 36 37 42 47 48 49 52 53 55 56 57	04 12 17 24 29 32 37 42 44 49 49 54 57 59	04 07 09 12 14 17 19 24 27 29 34 40 42 47 52 52 54 57 59	09 22 33 36 49	01 12 27 42 57	17
18	00 03 05 06 07 12 17 20 25 27 30 35 40 40 45 47 50 57	02 09 14 15 19 22 27 28 32 33 37 42 47 49 49 49 54 59	02 07 12 14 19 24 29 34 34 39 42 44 52 54 59	02 07 14 19 24 27 31 32 37 42 47 52 52 54 59	07 21 37 53 54	10 19 19 30 42 54	18
19	00 05 07 10 15 18 20 22 24 25 32 35 37 40 43 45 50 55 56 57 58	01 02 07 10 12 13 17 19 22 24 26 32 37 39 44 47 52 57	04 04 09 14 16 19 20 27 29 32 39 40 44 49 52 54 59	04 04 07 12 13 17 21 22 27 29 31 37 44 49 52 57	11 31 51	04 14 15 27 39 49 59	19
20	05 12 17 21 25 30 35 36 37 42 52	02 07 09 11 17 17 24 27 29 39 47 54 59	07 12 17 19 24 29 33 34 37 47 57	02 07 12 14 14 22 29 29 34 44 52 59	16 24 36	12 23 25 34 43 55	20
21	02 14 25 30 35 40 47 55	06 14 22 29 42 52	09 20 25 30 36 42 50	04 11 19 27 34 47 57	07 31	05 24 38 53	21
22		05		10		07 17 29	22

◆ 運賃（令和5年4月現在）



◆ 運行時間（はりまや橋－後免町 区間）

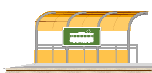


- ・路面電車は、東端の後免町電停からはりまや橋までのうち、美術館通から長崎電停を除く区間で、路線バスと並走。
- ・電車のピーク時便数は、小籠通電停で上り12便・下り6便、宝永町電停で上り18便・下り15便（約4分に1便ペース）で運行。
- ・運賃は、路線バスと比べ、路面電車が2割から3割程度安価。
- ・運行時間は、JRが最も速く、次いで路線バス、路面電車と続く。路面電車は路線バスと比べると約10分運行時間が長い。

◆ 停留所

東西線（以西）

<電停>



伊野駅前 ◆伊野 鳴谷 北山 ◆北内 伊野商業前 枝川 中山 八代通 宇治団地前 宇治内 宮の奥 朝倉神社前 朝倉駅前 朝倉 曙町 曙町東町 鴨部 鏡川橋 蛸橋 旭町三丁目 旭駅前通 旭町二丁目 旭町五丁目 ◆上町四丁目 ◆上町三丁目 上町二丁目 上町一丁目 枳形 グランド通 県庁前 高知城前 大橋通 堀詰 ◆はりまや橋 デンテツターミナルビル前

<バス停>



伊野駅前 東駅前 北山 伊野商業前 枝川 中山 八代通 宇治団地前 ◆西内 ◆宇治内 宮の奥 朝倉神社前 朝倉駅前 朝倉高知大 曙町 曙町東町 鴨部 鏡川橋 ◆蛸橋西 ◆蛸橋 旭町三丁目 旭駅前通 旭町二丁目 旭町五丁目 ◆上町三丁目 ◆上町二丁目 上町一丁目 枳形 グランド通 県庁前 高知城前 大橋通 堀詰 ◆堺町 ◆はりまや橋

東西線（以東）

<電停>



◆はりまや橋 デンテツターミナルビル前 菜園場町 宝永町 知寄町二丁目 知寄町三丁目 知寄町 葛島橋東詰 西高須 県立美術館通 ◆高須 ◆文珠通 ◆介良通 ◆新木 ◆東新木 ◆田辺島通 ◆鹿兒 ◆丹戸 ◆北浦 ◆嶺石通 ◆清和学園前 ◆一条橋 ◆明見橋 ◆長崎 小籠通 篠原 住吉通 東工業前 後免西町 後免中町 後免東町 後免町

<バス停>

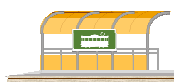


堺町 ◆はりまや橋 ◆八幡通 ◆菜園場町 宝永町 知寄町二丁目 知寄町三丁目 知寄町 葛島橋東詰 西高須 県立美術館通 ◆高須 ◆文珠通 ◆介良通 ◆新木 ◆東新木 ◆田辺島通 ◆鹿兒 ◆丹戸 ◆北浦 ◆嶺石通 ◆清和学園前 ◆一条橋 ◆明見橋 ◆長崎 小籠通 篠原 住吉通 東工業前 後免西町 後免中町 後免東町 後免町

電車は旧道（国道195号）を走行し、バスは南国バイパス（国道55号）を走行するため並走しない

南北線

<電停>



高知駅前
高知橋
蓮池町通
はりまや橋
梅の辻

栈橋通一丁目
栈橋通二丁目
栈橋通三丁目
栈橋通四丁目
栈橋車庫前

◆栈橋通五丁目

<バス停>



高知駅前
高知橋
蓮池町通
南はりまや橋
梅の辻

土佐高校通 ◆
栈橋通一丁目
栈橋通二丁目
栈橋通三丁目
栈橋通四丁目
栈橋通五丁目

…バス停のみ
…電停のみ

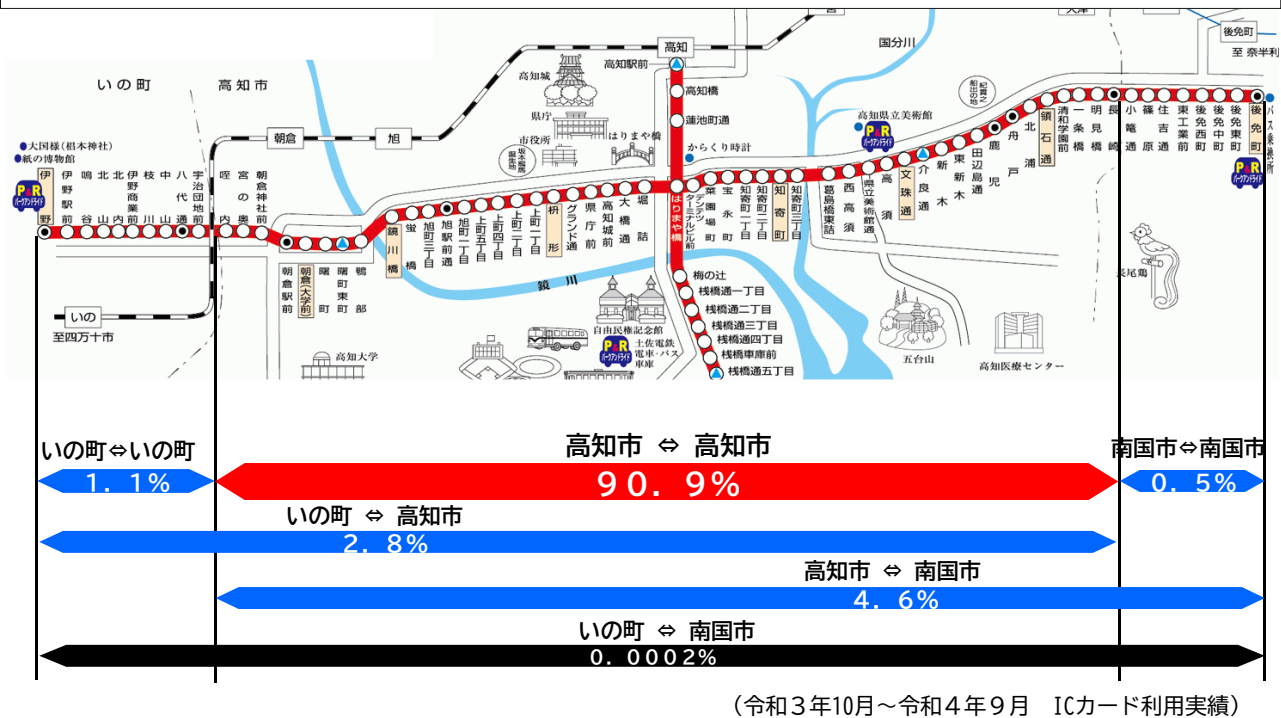
電車通り沿線の停留所数（現行）

	電 停	バス停
南北線	22	22
東西線	132	105
小計	154	127
合計	281	

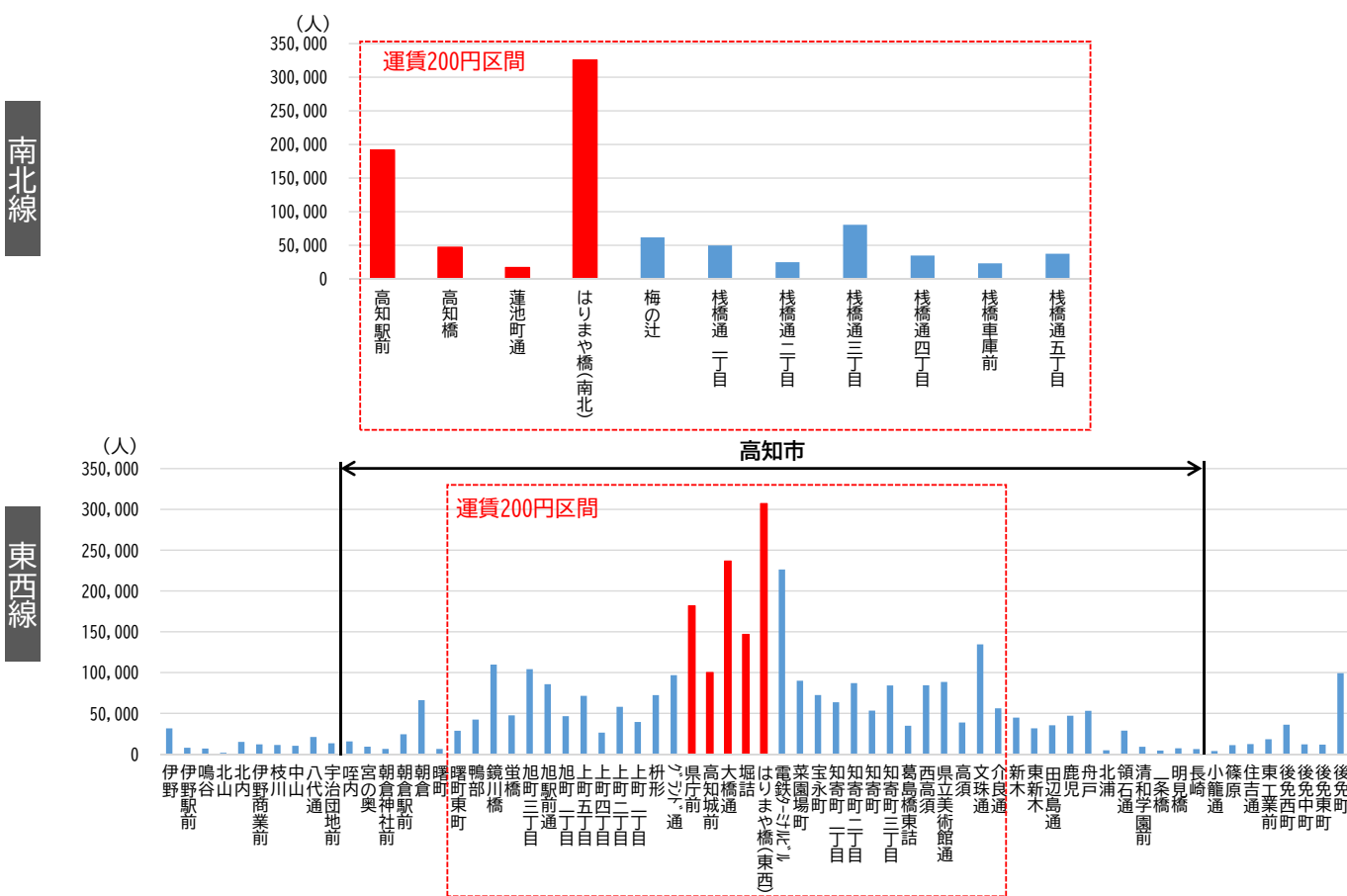
- ・路面電車と路線バスの並走区間にある大部分の電停・バス停は、概ね同じ場所に位置する。
- ・高須電停から長崎電停の区間は、路線バスと並走しない「非並走区間」となる。

(5) 路面電車／区間別の移動状況

- ・高知市内で乗り、高知市内で降りる「市内間移動」が約91%と最も多い。
- ・いの町内で乗り降りする「いの町内の移動」と、南国市内で乗り降りする「南国市内の移動」は、1%前後と極めて利用が低い。
- ・市町を跨ぐ「いの町ー高知市間移動」「南国市ー高知市間移動」も、5%未満と利用が低い。



(6) 路面電車／電停別利用状況 (令和2年度電停別乗降人員／年)



(7) 路面電車／運転士アンケート

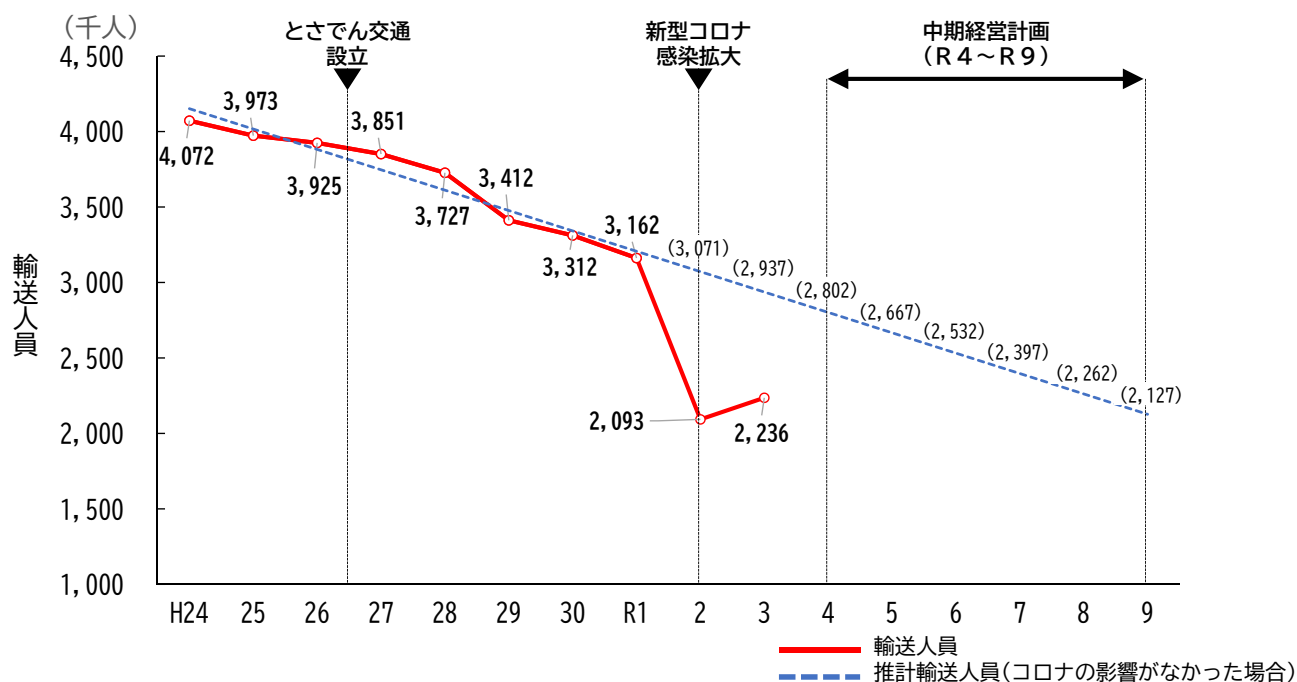
- ・路面電車運転士が、特に利用が少ないと感じる区間は、東西線の「伊野－朝倉大学前」区間や「舟戸－後免町」区間が最も多く、次いで「桧橋通五丁目－はりまや橋」と続く。
- ・東西線の「朝倉大学前－文珠通」や南北線の「高知駅前－はりまや橋」区間は、一定利用されている。

※R3.10～R4.1 電車・バス等運賃無料デー期間中に実施した運転士アンケート結果



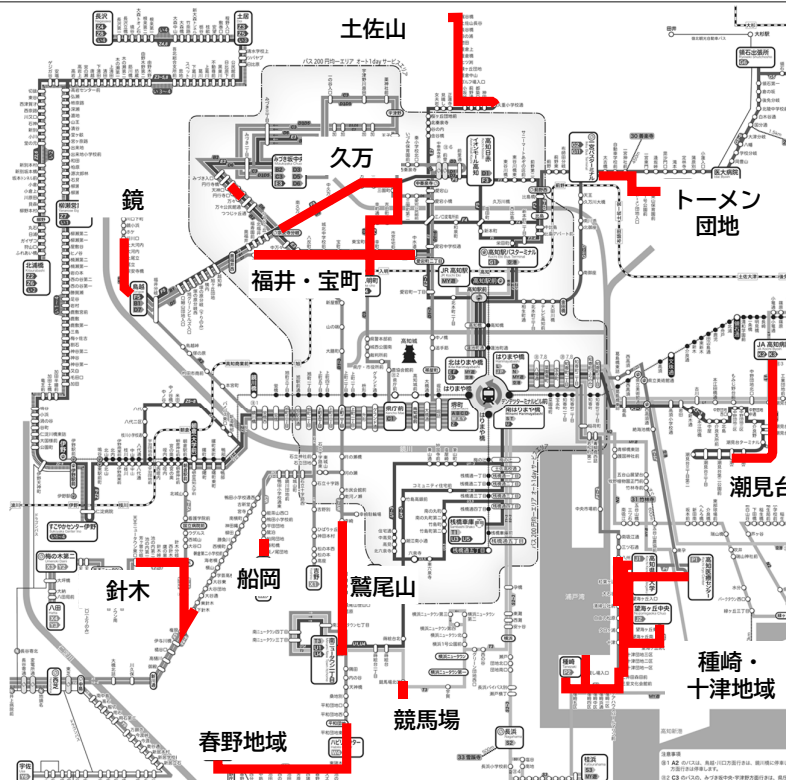
(8) 路線バス／推計輸送人員

- ・コロナ禍以前は毎年3%前後で輸送人員は減少していたが、令和2年度は新型コロナウイルスの感染拡大で大きく減少しており、今後大幅な利用増は見込めない。



(9) 路線バス／運転手アンケート

- ・路線バス運転手が、特に利用が少ないと感じる区間は市周辺部に多い。
- ・春野地域や種崎・十津地域など、市周辺部の利用が少ない。



※R3.10～R4.1 電車・バス等運賃無料デー期間中に実施した運転士アンケート結果

(10) バス・タクシー等運転者の労働時間等の改善基準※令和6年4月から適用

- ・長時間・過重労働にある運転者の健康保持等の観点から見直しするもの。
- ・1年の拘束時間は、3,380時間から3,300時間に見直され80時間減少。
- ・1日の休息時間は、継続8時間以上から継続9時間に見直し。
- ・改善基準適用後は労働時間が減少するため、**現在の路線や便数を維持することがさらに厳しい状況になる。**

◆自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（抜粋）

	現行	見直し後
1年の拘束時間	(年換算: 3,380時間)	原則: 3,300時間
1か月の拘束時間	原則: 281時間 最大: 309時間	原則: 281時間 最大: 294時間
1日の休息時間	継続8時間	継続11時間を基本とし、 継続9時間