

令和2年度～令和4年度 通学路合同点検結果進捗状況一覧

| 年度 | 番号 | 学校名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|-----|----------|---------|--|--|--------------------------------------|------------------|------|-----------|-----------|
| R02 | 1-1 | はりまや橋小学校 | R2.9.15 | 桜井町1丁目～2丁目付近 (市道北街32号線と市道北街37号線の交差点) | 登校時に、保育園の送迎車等と自転車と歩行者が交錯する | 交差点東側に路面ステッカー(止まれ)の設置 | 高知市くらし・交通安全課 | 検討中 | — | — |
| R02 | 1-2 | はりまや橋小学校 | R2.9.15 | 桜井町1丁目～2丁目付近 (市道北街32号線と市道北街22号線の交差点) | 自転車が一時停止しないため、児童と接触しそうになる | 一時停止線の塗り直し (北街33号線の北から交差点に進入する箇所) | 高知警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 1-3 | はりまや橋小学校 | R2.9.15 | 桜井町1丁目～2丁目付近 (市道北街31号線と市道下知1号線の交差点) | 車の往来が激しいが、見通しが悪い | 一時停止線の塗り直し 交通安全指導 | 高知警察署 | 実施予定 | R04 | R04 |
| R02 | 1-3 | はりまや橋小学校 | R2.9.15 | 桜井町1丁目～2丁目付近 (市道北街31号線と市道下知1号線の交差点) | 車の往来が激しいが、見通しが悪い | 路面ステッカー(止まれ)の設置(検討中) | 高知市くらし・交通安全課 | 検討中 | — | — |
| R02 | 1-4 | はりまや橋小学校 | R2.9.15 | 学校南のガソリンスタンド付近の歩道 (県道249号後免中島高知線・市道北街18号線) | 道幅が狭く、交通量も多い、大型バス等が曲がる際、大変危険 | 車道及び歩道の拡幅 | 高知県高知土木事務所 | 実施中 | R07 | H30 |
| R03 | 1-1 | はりまや橋小学校 | R3.6.23 | 高知市菜園場6番13号先・大鍋屋橋北詰交差点 (市道潮江2号線、市道下知14号線) | 北方向に進む車両の多くが右折するため、横断歩道を通行する際に、注意が必要である。また、横断歩道が薄れている。 | 横断歩道の塗り直し(対策済) | 高知警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 1-2 | はりまや橋小学校 | R3.6.23 | 高知市九反田2-14・だいいちリハビリテーション病院の南側道路 (市道南街53号線) | 登下校時に、西から東に向けて走る車がスピードを出して左折する。 | 路面ステッカー(止まれ)の新設 | 高知市くらし・交通安全課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 1-3 | はりまや橋小学校 | R3.6.23 | 高知市菜園場町8-10・菜園場商店街筋のセブンイレブン交差点前 (市道北街3号線) | 「喫茶店オリーブの木」前にある木が大きく、児童目線では車が見えにくい。 | 木の伐採(対策済) | 高知市道路管理課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R04 | 1-1 | はりまや橋小学校 | R4.6.2 | 高知市はりまや町2-10付近 (市道北街26号線) | 横断歩道が消えかけている | 横断歩道の塗り直し | 高知警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 1-2 | はりまや橋小学校 | R4.6.2 | 高知市菜園場町7-5付近 (市道潮江2号線) | 人と車が接触しそうな場面を度々目撃する | 登校時間帯の交通状況を確認した上、実施可能な対応を検討する | 高知警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 1-3 | はりまや橋小学校 | R4.6.2 | 高知市南はりまや町2-1 九反田公園付近 (市道潮江3号線) | 交差点で信号無視をする車両をよく見かける | 一時停止の取り締まりを実施する | 高知警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R02 | 3-1 | 第四小学校 | R2.9.12 | 第四小東門に面した南東の交差点・南側道路 (市道上街10・16号線) | 児童の送り迎え等の車が駐停車し、見通しが悪く危険 | 交通安全指導 駐停車禁止路側帯及び横断歩道の塗り直し | 高知警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 4-1 | 第六小学校 | R3.6.11 | 高知市升形9-11 (市道高知街3号線) | 南北・東西方向共に、朝夕の車両及び自転車の往来が激しい。 | 交差点の着色化・減速マーク設置 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 4-2 | 第六小学校 | R3.6.11 | 高知市升形5-5・セブンイレブン南北に渡る交差点付近 | セブンイレブンから出入りする車や自転車の往来が激しく危険。 | 交通安全指導 | 第六小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 5-1 | 江ノ口小学校 | R3.9.2 | 高知市新本町1丁目8-12先交差点・江ノ口小西門前 | 登下校の際に、自転車やバイクと接触する可能性がある。 | 横断歩道の塗り直し(対策済) | 高知警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 5-1 | 江ノ口小学校 | R3.9.2 | 高知市新本町1丁目8-12先交差点・江ノ口小西門前 | 登下校の際に、自転車やバイクと接触する可能性がある。 | 路面ステッカー(止まれ)の再設置 | 高知市くらし・交通安全課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 5-2 | 江ノ口小学校 | R3.9.2 | 高知市新本町1丁目8-12・江ノ口小正門前 | 登下校の際に、自転車やバイクと接触する可能性がある。 | 横断歩道の塗り直し(対策済) | 高知警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 5-2 | 江ノ口小学校 | R3.9.2 | 高知市新本町1丁目8-12・江ノ口小正門前 | 登下校の際に、自転車やバイクと接触する可能性がある。 | 路面ステッカー(止まれ)の再設置 | 高知市くらし・交通安全課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 5-3 | 江ノ口小学校 | R3.9.2 | 高知市新本町1丁目7-30・学校敷地南側T字路 (市道江ノ口5号線) | 江ノ口5号線を東西に通行する自動車やバイク等と衝突する可能性がある。 | 外側線の引き直し・外側線新設 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 5-4 | 江ノ口小学校 | R3.9.2 | 高知市新本町1丁目7-30・高知聖園マリア園北側 (市道江ノ口5号線と市道江ノ口66号線の交差点) | 登下校の際に、自動車やバイク等と衝突する可能性がある。 | 横断歩道の塗り直し(対策済) | 高知警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 5-4 | 江ノ口小学校 | R3.9.2 | 高知市新本町1丁目7-30・高知聖園マリア園北側 (市道江ノ口5号線と市道江ノ口66号線の交差点) | 登下校の際に、自動車やバイク等と衝突する可能性がある。 | 路面ステッカー(止まれ)の再設置 | 高知市くらし・交通安全課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 6-1 | 江陽小学校 | R3.7.8 | 高知市北本町3丁目10-36・明神石油東付近の道路 | 登下校の際に、児童のすぐそばを車が通行し、危険。 | 交通安全指導 | 江陽小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 6-2 | 江陽小学校 | R3.7.8 | 高知市北本町3丁目11-27・江陽小学校西門付近 | 児童の目線からだと、見通しが悪く危険。 | 路面ステッカー(止まれ)の新設・再設置 | 高知市くらし・交通安全課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 6-3 | 江陽小学校 | R3.7.8 | 高知市江陽町1-20・新太田川橋前交差点 | 横断歩道の近くに電柱があり、ドライバーから横断する児童が死角となる。 | 交通安全指導 | 江陽小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 6-4 | 江陽小学校 | R3.7.8 | 高知市北本町3-2-33付近の市道 (市道江ノ口245号線) | 通行する車が、横断歩道の手前で止まらないことがあり危険。 | 交差点のカラー舗装(対策済) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R04 | 6-1 | 江陽小学校 | R4.6.13 | 高知市北本町4丁目28付近 (市道江ノ口178・179・252・253号線) | 外側線も消えかけており、車両通行時に児童が危険である | 外側線の塗り直し | 高知市道路整備課 | | | |
| R03 | 7-1 | 旭小学校 | R3.6.28 | 高知市長尾山町88付近 (市道旭街154号線) | 自転車やバイクの交通量が多いが、道幅が狭いため危険である。 | 町内会へ相談 | 旭小学校 | 検討中 | — | — |
| R03 | 7-2 | 旭小学校 | R3.6.28 | 高知市本宮町21・中津神社前付近 | 見通しが悪く、対向車や自転車に気づきにくい。 | カーブミラーのサイズを大きい物へ変更 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 7-3 | 旭小学校 | R3.6.28 | 高知市旭上町44付近・本宮町歩道橋 | 本宮町の歩道橋の強度が心配。 | 歩道橋の塗り直し | 土佐国道事務所高知国道維持出張所 | 対策済み | R03 | R03 |

令和2年度～令和4年度 通学路合同点検結果進捗状況一覧

| 年度 | 番号 | 学校名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|------|---------------|---------|---|--|----------------------------|---------------|------|-----------|-----------|
| R03 | 7-4 | 旭小学校 | R3.6.28 | 高知市旭上町43付近・旭町1丁目電停～鏡川橋 | 道路幅が狭く、歩道も狭いため、通学児童の近くを車両が通過して危険である。 | 交通安全指導 | 旭小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 7-5 | 旭小学校 | R3.6.28 | 高知市旭町3丁目34番地3先交差点・旭町3丁目電停前 | 歩行者信号機がないため、車両信号機が青で北進する車両と東西へ横断する歩行者との間で事故が発生する危険がある。 | 歩行者信号機の設置を検討(令和4年に予定) | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 7-6 | 旭小学校 | R3.6.28 | 高知市旭町3丁目34-3付近・アルファステイツ旭町Ⅱ南の交差点 | 通勤通学の自転車や車両がスピードを緩めず、交差点に進入する時がある。 | カーブミラーの調整 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 7-7 | 旭小学校 | R3.6.28 | 高知市塚ノ原1付近・高知商業高校前(県道6号高知伊予三島線) | 複雑な形状の交差点であり、優先が分からない車両が強引に進入することもある。 | 横断歩道のカラー化 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R04 | 7-1 | 旭小学校 | R4.5.18 | 高知市本宮町125 高知特別支援学校付近 | 歩道が狭く、雨天時、児童の傘が当たりそうになる | 交通安全指導 | 旭小学校 | | | |
| R04 | 7-2 | 旭小学校 | R4.5.18 | 高知市本宮町29-10(市道旭街187号線) | 車が減速せず、通行することがある | 徐行の徹底を町内会に相談する | 旭小学校 | | | |
| R04 | 7-3 | 旭小学校 | R4.5.18 | 高知市旭町3丁目67-1付近(市道旭街243号線) | 自転車が電車通りに飛び出すことがあり、危険である | 路面ステッカー(止まれ)の設置 | 高知市くらし・交通安全課 | | | |
| R04 | 7-4 | 旭小学校 | R4.5.18 | 高知市鳥越102付近(県道6号高知伊予三島線) | 交通量が多く、危険である | グリーンベルトの塗り直しを実施した | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 8-1 | 旭東小学校・高知学園小学校 | R3.6.17 | 高知市北端町22-3・いかたつ橋の踏切とその周辺 | 通学時間帯は、車両や児童、生徒で非常に混雑しており危険。 | 交通安全指導 | 旭東小学校・高知学園小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 8-2 | 旭東小学校・高知学園小学校 | R3.6.17 | 高知市北端町100・高知学園及び旭東小学校前道路(市道旭街3号線) | 交通量が多く、道幅も狭いため、自転車との行き違いが困難であり危険。また、高知学園前の横断歩道を横断することは、逆に危険だと思われる。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 8-3 | 旭東小学校・高知学園小学校 | R3.6.17 | 高知市元町62・旭踏切付近(市道旭街1号線) | 道幅が狭く、自転車と車の行き違いが困難であり危険。 | 外側線の引き直し | 高知市道路整備課 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 8-1 | 旭東小学校 | R4.6.13 | 高知市北端町22-3付近(学校正門からいかたつ橋の踏切まで) | 交通量が多く、危険である | いかたつ橋までグリーンベルトを延長する | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R04 | 8-2 | 旭東小学校 | R4.6.13 | 高知市旭天神町40付近(市道旭街168号線) | 交通量が多く、三差路付近の見通しが悪い | グリーンベルトを通行するよう指導する | 旭東小学校 | 継続中 | — | — |
| R04 | 8-3 | 旭東小学校 | R4.6.13 | 高知市旭町1288-1 福井公園付近(市道旭町135号線) | 福井公園側の側溝に落ちる恐れがある | 側溝蓋の新設を国へ要望する | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R03 | 9-1 | 潮江小学校 | R3.6.28 | 高知市塩屋崎町2丁目7-12(市道潮江55号線と市道潮江81号線の交差点) | 朝の通勤時間帯は、車両や自転車の交通量が多く危険。 | 標識板の更新(施工済) | 高知南警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 9-1 | 潮江小学校 | R3.6.28 | 高知市塩屋崎町2丁目7-12(市道潮江55号線と市道潮江81号線の交差点) | 朝の通勤時間帯は、車両や自転車の交通量が多く危険。 | 路面標示「スクールゾーン」の補修(市道潮江81号線) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 10-1 | 潮江東小学校 | R3.9.3 | 高知市北新田町13付近(市道潮江308号線と市道潮江263号線の交差点付近) | 「止まれ」の標識の見通しが悪く、南北に通行する児童と衝突の危険がある。 | 「とまれ」の標識を更新 | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 10-1 | 潮江東小学校 | R3.9.3 | 高知市北新田町13付近(市道潮江308号線と市道潮江263号線の交差点付近) | 「止まれ」の標識の見通しが悪く、南北に通行する児童と衝突の危険がある。 | 新田公園の樹木の剪定 | 高知市みどり課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 10-2 | 潮江東小学校 | R3.9.3 | 潮江東小学校正門前付近(市道潮江265号線と市道潮江263号線の交差点) | 民家の植栽が標識にかかり、見えにくくなっている。 | 横断歩道の塗り直し | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 10-2 | 潮江東小学校 | R3.9.3 | 潮江東小学校正門前付近(市道潮江265号線と市道潮江263号線の交差点) | 民家の植栽が標識にかかり、見えにくくなっている。 | 「とまれ」の標識を更新 | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 10-2 | 潮江東小学校 | R3.9.3 | 潮江東小学校正門前付近(市道潮江265号線と市道潮江263号線の交差点) | 民家の植栽が標識にかかり、見えにくくなっている。 | 横断歩道を予告する標識(ダイヤモンド)の設置 | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 10-3 | 潮江東小学校 | R3.9.3 | 高知市潮新町1丁目16-10付近(市道潮江268号線と市道潮江263号線、市道潮江318号線の交差点) | 交差点の見通しが悪い。 | 横断歩道を示す標識を設置 | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 10-1 | 潮江東小学校 | R4.5.17 | 高知市北新田町18付近 | 横断する自転車がが多く、児童と接触する恐れがある | 停止線の塗り直しを実施した | 高知南警察署 | 対策済み | R05 | R05 |
| R04 | 10-2 | 潮江東小学校 | R4.5.17 | 高知市棧橋通3丁目11-7付近(市道潮江284号線) | 路側帯が狭く見通しが悪く、一時停止を無視する車も多い | 外側線の塗り直し | 高知市道路管理課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R04 | 10-3 | 潮江東小学校 | R4.5.17 | 高知市新田町16 荻公園付近 | 路上駐車が非常に多く、幅員が狭くなり、危険である | パトロール等を定期的実施する | 高知南警察署 | | | |
| R04 | 10-4 | 潮江東小学校 | R4.5.17 | 高知市新田町15-16付近 | 横断歩道上に右折車が停止することが多く、児童の横断の支障となっている | 注意喚起の標識設置を検討する | 国土交通省四国地方整備局 | | | |
| R02 | 11-1 | 小高坂小学校 | R2.9.4 | 新屋敷1丁目四国電力(株)小高坂変電所東側市道(小高坂51号線と30号線の交差点) | 車両や通勤・通学の自転車がが多く通行し危険 | 交通安全指導 | 小高坂小学校 | 継続中 | — | — |
| R02 | 11-2 | 小高坂小学校 | R2.9.4 | 小高坂小学校正門前市道(市道小高坂51号線) | 車両や通勤・通学の自転車がが多く通行し危険 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R02 | 11-2 | 小高坂小学校 | R2.9.4 | 小高坂小学校正門前市道(市道小高坂51号線) | 車両や通勤・通学の自転車がが多く通行し危険 | 警戒標識の下に「通学路」の補助標識の設置 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R02 | R02 |

| 年度 | 番号 | 学校名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|------|--------|---------|---------------------------------------|--|--|------------|------|-----------|-----------|
| R02 | 11-2 | 小高坂小学校 | R2.9.4 | 小高坂小学校正門前市道(市道小高坂51号線) | 車両や通勤・通学の自転車が多く通行し危険 | 路面ステッカー(止まれ)の設置 | 小高坂小学校 | 対策済 | — | — |
| R03 | 11-1 | 小高坂小学校 | R3.6.15 | 高知市八反町2丁目11・学校北門道路の高架下から北 | 自転車、バイク等の通行量が多い。 | 交通安全指導 | 小高坂小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 11-2 | 小高坂小学校 | R3.6.15 | 高知市八反町1丁目8-21号 | 信号がない横断歩道。交通量が多く、歩道が狭い | 交通安全指導 | 小高坂小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 11-3 | 小高坂小学校 | R3.6.15 | 高知市山ノ端町5・小高坂双葉園前道路 | 道路が狭いが、車や自転車、バイク等の通行量が多い。 | 交通安全指導 | 小高坂小学校 | 継続中 | — | — |
| R04 | 11-1 | 小高坂小学校 | R4.6.7 | 高知市城北町2-2付近 小津高校付近(市道小高坂47号線) | 停止線がないため、速度を落とさず通行する車両が多い | 登校時に速度調査を実施し、必要に応じて取締りを行う | 高知警察署 | 対策済み | R05 | R04 |
| R04 | 11-2 | 小高坂小学校 | R4.6.7 | 高知市新屋敷1-15 小高坂小正門付近 | 道幅が狭い上、交通量が多く、危険である | 移動オフィスの活用等により周辺取締りを検討する | 高知警察署 | 対策済み | R05 | R04 |
| R04 | 11-3 | 小高坂小学校 | R4.6.7 | 高知市南万々82付近(市道旭街1号線) | 横断歩道手前の一時停止を無視する車両が多い | 登校時に速度調査を実施し、必要に応じて取締りを行う | 高知警察署 | 対策済み | R05 | R04 |
| R02 | 12-1 | 昭和小学校 | R2.8.27 | 昭和小学校西門周辺(市道下知59号線、北街36号線付近) | 見通しの悪い狭い道路で車両の往来が多く危険 | 横断歩道の塗り直し(西門前) 標示「止まれ」の塗り直し(下知59号線と北街37号線のT字路) | 高知警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 12-1 | 昭和小学校 | R3.9.15 | 高知市日の出町7-61付近(市道下知59号線) | 自転車の往来が多い上に、歩道が区切られていないところがある。 | 横断歩道の塗り直し(対策済) | 高知警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 12-1 | 昭和小学校 | R3.9.15 | 高知市日の出町7-61付近(市道下知59号線) | 自転車の往来が多い上に、歩道が区切られていないところがある。 | 横断歩道のカラー化 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 12-2 | 昭和小学校 | R3.9.15 | 高知市弥生17-3・横田橋付近 | ドライバーから児童が見えにくい場所があり危険。 | 交通安全指導 | 昭和小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 13-1 | 秦小学校 | R3.9.8 | 高知市西秦泉寺404-3(市道秦54号線、市道秦59号線) | 大雨の際に、側溝の水位が路側帯と同じ位まで増水し、誤って児童が転落しそうで危険。 | ラバーボールの設置 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R04 | 13-1 | 秦小学校 | R5.3.24 | 高知市西秦泉寺232-2付近(宇津野橋周辺)(市道秦110号線) | 道幅が狭く、車の交通量も多いため、児童の登下校が危険である | 側溝への蓋の設置を検討 橋梁の拡幅を検討 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R09 | R06 |
| R02 | 14-1 | 初月小学校 | R2.9.4 | 初月公園北の用水路脇の道路(市道初月105号線) | 水路に蓋がなく水路側の道路脇も崩れており、通行中に足を踏み外す危険がある | (施工方法等について検討中) | 高知市道路整備課 | 検討中 | — | — |
| R02 | 14-2 | 初月小学校 | R2.9.4 | 南久万204-8 掛水環境研究所北側の水路(市道初月112号線) | 水路のグレーチングが一部かかかっていないところがあり、通行中に足を踏み外す危険がある | 私有地のため、周辺にポールを設置 | 高知市道路管理課 | 対策済 | R02 | R02 |
| R02 | 14-3 | 初月小学校 | R2.9.4 | 湯川温泉バス停付近(県道270号弘瀬高知線) | 歩道がなく、S字カーブで見通しが悪く危険 | 歩道の設置 車道線形改良 | 高知県高知土木事務所 | 実施中 | R12 | H28 |
| R04 | 14-1 | 初月小学校 | R4.6.13 | 高知市円行寺519付近(県道270号弘瀬高知線) | 車道と歩道の間が緑石しか整備されておらず、危険である | 外側線、道路表示の塗り直しを実施した | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 14-2 | 初月小学校 | R4.5.31 | 高知市中万々174付近(市道初月59・181号線) | 三差路周辺の見通しが悪い | カーブミラーの設置 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 14-3 | 初月小学校 | R4.6.13 | 高知市西久万519付近(県道44号高知北環状線) | 植え込み・高木が東進する運転手の死角になるため、危険である | 植え込みの剪定を実施した 交差点から2本分の高木伐採を実施した | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 14-4 | 初月小学校 | R4.5.31 | 高知市中久万200-40付近(市道初月165号線) | スピードを出す車両が多く、危険である | 既存電柱の東面に通学路標識の設置を検討する | 高知市道路管理課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R03 | 15-1 | 横浜小学校 | R3.6.9 | 高知市瀬戸東町1丁目26・横浜小学校正門からの道路(市道長浜115号線) | 路側帯はあるが、多くの車輛が児童の近くを通行し危険。 | グリーンベルトの設置(施工済) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 15-2 | 横浜小学校 | R3.6.9 | 高知市横浜東町(県道34号桂浜はりまや線) | ガードレールが一部なく、ハンドル操作を誤った車が直撃する恐れがある。 | ガードパイプの設置 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R04 | 15-1 | 横浜小学校 | R4.6.1 | 高知市横浜452-6付近(高知横浜郵便局から県道43号桂浜はりまや線まで) | 道幅が狭い上、交通量が多く、危険である | 下り道路に減速マークの設置(R4施工 L=50m) | 高知市道路整備課 | | | |
| R04 | 15-2 | 横浜小学校 | R4.6.1 | 高知市横浜東町2付近(県道34号桂浜はりまや線) | 児童が信号待ちをしている状況に不安を感じる | ポストコーンを設置した | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 16-1 | 長浜小学校 | R3.6.9 | 高知市長浜801(市道長浜4号線) | 車両の通行量が多いが歩道がなく、通学児童のすぐ近くを車両が通り危険。 | 外側線の引き直し | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 16-1 | 長浜小学校 | R3.6.9 | 高知市長浜801(市道長浜4号線) | 車両の通行量が多いが歩道がなく、通学児童のすぐ近くを車両が通り危険。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R05 |
| R03 | 16-1 | 長浜小学校 | R3.6.9 | 高知市長浜801(市道長浜4号線) | 車両の通行量が多いが歩道がなく、通学児童のすぐ近くを車両が通り危険。 | 道路標示の引き直し(施工済) | 高知南警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 18-1 | 浦戸小学校 | R2.10.5 | 宇賀神社あたりから三叉路までの狭い道路(市道浦戸2号線) | 狭い道で朝は通行規制があるが進入する車があり危険、下校時は規制がなく危険 | 三叉路地点の横断歩道の塗り直し 交通安全指導 | 高知南警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R04 | 18-1 | 浦戸小学校 | R4.6.1 | 高知市浦戸770-4付近(市道浦戸2号線) | 道幅が狭く危険である | 判別不能となった道路表示の復元を検討する | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 20-1 | 五台山小学校 | R3.9.3 | 五台山小学校西の三叉路(市道五台山18号線と市道五台山33号線の交差点) | 車両の出入りが多く、減速をせずに三叉路に進入する車もあり危険。 | 交差点のカラー化 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R04 | R04 |

| 年度 | 番号 | 学校名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|------|--------|-------------------|--|--|----------------------------|----------------------------|------|-----------|-----------|
| R03 | 20-2 | 五台山小学校 | R3.9.3 | 高知市五台山3519付近(市道五台山1号線) | 車道が細く、児童のすぐ横を車が通行している。また、歩行者と自動車とが互いに死角となっており危険。 | 対策内容検討中 | 高知市道路整備課 | 検討中 | — | — |
| R03 | 21-1 | 高須小学校 | R3.6.18 | 高知市高須1丁目1 | 歩道橋のたもと歩道が階段入口で狭くなっている。 | 交通安全指導 | 高須小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 21-2 | 高須小学校 | R3.6.18 | 高知市高須1丁目1(市道高須2号線) | 道路と橋の境目のブロックが剥れており危険である。 | 剥れているブロックの修繕 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 22-1 | 布師田小学校 | R2.8.28 | 児童養護施設愛仁園から布師田小学校前道路への出口(市道布師田4号線) | 道路を南側へ横断する横断歩道がないため、横断時に危険 | 交通安全指導 | 布師田小学校 | 継続中 | — | — |
| R02 | 22-2 | 布師田小学校 | R2.8.28 | 西谷団地から布師田小学校前道路への出口(市道布師田100号線が布師田4号線に接続するところ) | 南側へ道路を横断する横断歩道がないため、横断時に危険 | 横断歩道の設置 | 高知東警察署 | 上伸済み | — | — |
| R04 | 22-1 | 布師田小学校 | R4.6.6 | 高知市布師田1346-2付近(市道布師田33号線) | 道幅が狭く危険である | グリーンベルト及び通学路看板の設置を検討する | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R03 | 23-1 | 一宮小学校 | R3.7.2 | 高知市一宮西町1丁目7-12(市道一宮6号線) | 道幅が狭くなっている部分や側溝にグレーチングがない部分があり危険。 | 道を嵩上げし、堤防の段差を解消及び交差点カラー舗装 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R02 | 24-1 | 久重小学校 | R2.8.25 | 重倉380先重倉公民館あたり(市道一宮1号線) | 路側帯はあるが狭く見通しが悪い上、大型車両等の往来があり危険 | 外側線の塗り直し | 高知市道路整備課 | 対策済み | R04 | R03 |
| R02 | 24-1 | 久重小学校 | R2.8.25 | 重倉380先重倉公民館あたり(市道一宮1号線) | 路側帯はあるが狭く見通しが悪い上、大型車両等の往来があり危険 | 地区の高齢者への訪問による啓発 | 高知東警察署 | 継続中 | — | — |
| R03 | 24-1 | 久重小学校 | R3.8.4 | 高知市久礼野96-1(市道一宮2号線) | 一車線の幅しかなく外側線もない。登下校中は、車が来るたび道端に引っ付くように退避している状況にある。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 継続中 | R09 | R05 |
| R04 | 24-1 | 久重小学校 | R4.5.20 | 高知市重倉1485 重倉中山バス停付近 | 横断歩道が消えており、危険である | 横断歩道及び停止線を塗り直した | 高知東警察署 | | | |
| R03 | 25-1 | 行川学園 | R3.6.11 | 高知市行川472・むかいだ橋南交差点(市道朝倉1号線) | 「止まれ」の道路標示はあるが、低学年児童が飛び出す危険性がある。 | 路面ステッカー(止まれ)の新設 | 高知市くらし・交通安全課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 25-2 | 行川学園 | R3.6.11 | 高知市行川472・学校正門から豊作田橋の間(市道朝倉1号線) | 歩道がなく歩行するに当たり危険。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R02 | 26-1 | 朝倉小学校 | R2.9.23 | 朝倉小学校南(市道朝倉186号線) | 横断歩道があるが車両が東西に減速せずに走行するため危険 | 横断歩道のカラー舗装 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R02 | 26-1 | 朝倉小学校 | R2.9.23 | 朝倉小学校南(市道朝倉186号線) | 横断歩道があるが車両が東西に減速せずに走行するため危険 | 標示「横断歩道あり」の塗り直し | 高知南警察署 | 検討中 | — | — |
| R03 | 26-1 | 朝倉小学校 | R3.6.15 | 高知市曙町2丁目3-21(県道274号線梅ノ辻朝倉線) | ノーガード電停であるため、乗り降りの際等に危険。 | 電停の塗り直し | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 26-1 | 朝倉小学校 | R3.6.15 | 高知市曙町2丁目3-21(県道274号線梅ノ辻朝倉線) | ノーガード電停であるため、乗り降りの際等に危険。 | 「電停注意」の路面標示を設置 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 26-2 | 朝倉小学校 | R3.6.15 | 高知市曙町2丁目1-18(市道朝倉179号線) | 歩道がなく、自転車等とのすれ違いの際に接触しそうになる。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 26-3 | 朝倉小学校 | R3.6.15 | 高知市朝倉本町2丁目16-35(県道38号高知土佐線) | ローソン西の信号を間違えて右折する車が多い。 | 「右折禁止」の予告を交差点の手前に設置する | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 26-4 | 朝倉小学校 | R3.6.15 | 高知市朝倉本町2丁目11-20(市道朝倉186号線) | 道路が狭く、交通量が多い。 | グリーンベルトの設置を検討 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 26-4 | 朝倉小学校 | R3.6.15 | 高知市朝倉本町2丁目11-20(市道朝倉186号線) | 道路が狭く、交通量が多い。 | 通学路の標識に補助標識を設置 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R02 | 27-1 | 鴨田小学校 | R2.9.14 | 有限会社基礎加志崎の前の交差点付近(市道朝倉315号線と市道鴨田26号線の交差点) | 見通しが悪いが朝夕は車の往来が多く、スピードも出ているため危険 | 鴨田27号線(東西の道)の交差点上に停止線の設置 | 高知南警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 27-1 | 鴨田小学校 | R2.9.14 | 有限会社基礎加志崎の前の交差点付近(市道朝倉315号線と市道鴨田26号線の交差点) | 見通しが悪いが朝夕は車の往来が多く、スピードも出ているため危険 | 朝倉316号線上の路面標示「交差点マーク」の塗り直し | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R02 | 27-2 | 鴨田小学校 | R2.9.14 | 鴨部1476-11あたり(市道鴨田4号線と市道鴨田66号線の交差点) | 交通量が多く、児童が信号機のない横断歩道を渡る際危険 | 鴨田5号線上の横断歩道のカラー舗装 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R02 | 27-2 | 鴨田小学校 | R2.9.14 | 鴨部1476-11あたり(市道鴨田4号線と市道鴨田66号線の交差点) | 交通量が多く、児童が信号機のない横断歩道を渡る際危険 | 交通安全指導(取締) | 高知南警察署 | 検討中 | — | — |
| R02 | 27-2 | 鴨田小学校 | R2.9.14 | 鴨部1476-11あたり(市道鴨田4号線と市道鴨田66号線の交差点) | 交通量が多く、児童が信号機のない横断歩道を渡る際危険 | 注意喚起の看板を設置 | 高知市くらし・交通安全課 鴨田校区交通安全会議 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 27-1 | 鴨田小学校 | R3.6.22 R3.9.7 | 高知市神田50付近・吾反田マンション南の道路 | 見通しが悪く、危険である。 | 交通安全指導 | 鴨田小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 27-2 | 鴨田小学校 | R3.6.22 R3.9.7 | 高知市神田317-12付近(市道朝倉13号線) | 車両が速度を出し通過するため、歩行者が危険 | 横断歩道のカラー化 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 27-3 | 鴨田小学校 | R3.6.22 R3.9.7 | 高知市神田247-3付近(市道鴨田167号線) | 見通しが悪く、危険。ストップマークが経年のため、剥れている | 路面ステッカー(止まれ)の再設置 | 高知市くらし・交通安全課 | 対策済み | R03 | R03 |

| 年度 | 番号 | 学校名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|------|---------|-----------------------|---|--|-------------------------------|------------|------|-----------|-----------|
| R03 | 27-4 | 鴨田小学校 | R3. 6. 22 R3. 9. 7 | 高知市鴨部1155番地付近の道路 (市道鴨田4号線) | 狭い道路である上に、通学の時間帯は、車や自転車が多く通行し接触の危険性が高い。 | 交通安全指導 | 鴨田小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 27-5 | 鴨田小学校 | R3. 6. 22 R3. 9. 7 | 高知市神田479・舞高橋南の横断歩道付近 (市道鴨田4号線) | 信号の停止線を越えて、横断歩道上で停止する車が多い。 | 横断歩道のカラー化 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 27-6 | 鴨田小学校 | R3. 6. 22 R3. 9. 7 | 高知市鴨部1226-9付近・みどり橋 (市道鴨田75号線) | 橋の鉄板に腐食が見られる。 | 鉄板の補修(施工済み) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 28-1 | 一ツ橋小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 2 | 高知市吉田町4-10 (市道江ノ口12号線と市道江ノ口13号線の交差点) | 民家のブロック塀によって見通しが悪く危険。 | カーブミラーの調整 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 28-2 | 一ツ橋小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 2 | 高知市吉田町4-10 (市道江ノ口14号線) | 自動車進入禁止の時間帯に進入する車がある。 | 取り締まりの継続 | 高知警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 28-3 | 一ツ橋小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 2 | 高知市吉田町4-38 一ツ橋 (市道秦4号線) | 歩道が狭く、ガードレールもない | 交通安全指導 | 一ツ橋小学校 | 継続中 | — | — |
| R02 | 29-1 | 介良小学校 | R2. 9. 4 | 介良乙2643-5付近の道路 (市道介良124号線) | カーブがあり見通しが悪いがスピードを出して走行する車があり危険 | 通学路の標識の設置(実施済み) | 高知市道路管理課 | 対策済み | R02 | R02 |
| R03 | 29-1 | 介良小学校 | R3. 6. 14 | 高知市介良乙2735-1 (市道介良120号線) | 道路幅が狭く、通学児童の直近を車両が通過して危険。 | 交通安全指導 | 介良小学校 | 継続中 | — | — |
| R04 | 29-1 | 介良小学校 | R4. 5. 30 | 高知市介良乙3108付近 (県道248号栗山太津線付近) | 横断歩道はあるが信号はなく、スピードを上げて通行する車が多いため、危険である | 交通量調査を実施し、交通規制等は不要であることを確認した。 | 高知東警察署 | | | |
| R03 | 30-2 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津乙161-1・舟戸電停近くの横断歩道 (国道195号線) | 車両が信号を見落としがちであり、横断中に突っ込んでくる場合があり危険。 | 横断歩道のカラー化 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 30-1 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津甲396付近 (地下道) | 地下道を通行可能なのは、歩行者だけのはずだが、時々、車やバイクが進入してくる。 | 交通安全指導 | 大津小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 30-3 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津乙740-1・大津中学校西側道路 (市道大津73号線) | 大津中学校周辺は溝が多く通学途中に落下する児童がいる。 | 交通安全指導 | 大津小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 30-4 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津乙421-2・せつ美容院前横断歩道 | 停止線や横断歩道が消えかかっている。 | 停止線・横断歩道の補修を上申 | 高知東警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 30-5 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津乙78-1付近 (市道大津147号線) | 坂になっているのでスピードが出やすく、歩行する児童と接触の危険がある。 | PTAと規制についての協議 | 大津小学校 | 検討中 | — | — |
| R03 | 30-6 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津乙426-1・押しボタン信号の交差点 (国道195号線) | 信号を見落とし、赤信号で通過するドライバーがいる。 | 横断歩道のカラー化 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 30-7 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津甲2001-6付近・ひなたタウン西からの下り坂 (市道大津106号線・市道大津268号線) | 歩道、自転車道、路側帯が無く、カーブの見通しも悪いので、衝突事故も発生している。 | カーブミラー・外側線の設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 30-8 | 大津小学校 | R3. 7. 8 R3. 9. 7 | 高知市大津乙1855-1・食品団地入口(ほか弁)から芸術学園幼稚園手前の交差点 (市道大津3号線) | 歩道がなく、大きなトラックも通るため、接触すると事故につながる危険がある。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R04 | 30-2 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津乙1822付近 (市道大津72号線) | 車道を通る児童が用水路に転落する恐れがある | 歩道を歩行するように安全教育指導を実施する | 大津小学校 | | | |
| R04 | 30-1 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津甲1272付近 (大津橋付近) | スピードを出す車両が多く、危険である | 横断歩道の塗り直しを実施した | 高知東警察署 | | | |
| R04 | 30-3 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津乙196-2付近 (市道大津127号線) | 歩道のない道路であるが、交通量が多く、危険である | 付近の電柱に通学路の標識を設置した | 高知市道路管理課 | | | |
| R04 | 30-4 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津乙1398-3付近 (舟戸天神社付近) | 過去、児童と車の接触事故が起きている | 標識の更新や路面標示の補修を検討する | 高知東警察署 | | | |
| R04 | 30-5 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津乙161-17付近 | 停止線と止まれの文字が消えかけており、危険である | 停止線と文字の補修を検討する | 高知東警察署 | | | |
| R04 | 30-6 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津乙977-1付近 (大津小学校北東角付近) | 通学路の標識が古く錆びており、ドライバーへの注意喚起になっていない。 | 看板の撤去、新設を検討する | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R04 | 30-7 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津乙大津乙297付近 (県道248号栗山太津線高架下付近) | 高架下のため、夕暮れ時は暗く、ドライバーが歩行者に気が付きにくい | 路面表示の塗り直しを実施した | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R04 | R04 |
| R04 | 30-8 | 大津小学校 | R4. 6. 6 | 高知市大津甲387-1付近 | 歩道のない道路であるが、交通量が多く、危険である | 歩道を確保した道路へ改良する | 高知県中央土木事務所 | | | |
| R02 | 31-2 | 朝倉第二小学校 | R2. 8. 28 | 沖田公園南 (市道朝倉370号線) | 一部柵がなく、水路に転落する危険性がある | 転落防止柵の設置 | 高知市道路整備課 | 実施中 | R05 | R04 |
| R02 | 31-1 | 朝倉第二小学校 | R2. 8. 28 | 沖田公園東 (市道朝倉369号線) | 道路が狭く児童のそばを車が通るため危険 | 転落防止柵を除去し、水路への蓋掛け | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R02 | 31-3 | 朝倉第二小学校 | R2. 8. 28 | 朝倉総合市民会館前の三叉路 | 一時停止しない車があり、道路横断時危険。 | 外側線の設置 標示「止まれ」の強調 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R04 | R04 |
| R02 | 31-3 | 朝倉第二小学校 | R2. 12. 21 | 朝倉総合市民会館前の三叉路 | 一時停止しない車があり、道路横断時危険。 | 標示「止まれ」の塗り直し | 高知南警察署 | 検討中 | — | — |

| 年度 | 番号 | 学校名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|------|---------|-----------------------|---|--|------------------------------------|----------|------|-----------|-----------|
| R03 | 31-2 | 朝倉第二小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 3 | 高知市鶴来巣11-38-7付近 (市道朝倉805号線) | 時間帯によっては、通行中の児童が南北を走る自転車や自動車、バイクと交差し危険である。 | 停止線の設置 | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 31-2 | 朝倉第二小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 3 | 高知市鶴来巣11-38-7付近 (市道朝倉805号線) | 時間帯によっては、通行中の児童が南北を走る自転車や自動車、バイクと交差し危険である。 | 外側線の引き直し | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R03 | 31-1 | 朝倉第二小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 3 | 高知市横山町3-5付近 (市道朝倉229号線) | 坂道の崖になっているが、ガードパイプが途中までしかなく、児童が落ちると危険である。 | 通学路の変更 | 朝倉第二小学校 | 検討中 | - | - |
| R03 | 31-1 | 朝倉第二小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 3 | 高知市横山町3-5付近 (市道朝倉229号線) | 坂道の崖になっているが、ガードパイプが途中までしかなく、児童が落ちると危険である。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 31-3 | 朝倉第二小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 3 | 高知市鶴来巣11-38-7付近 (市道朝倉256号線) | 朝倉256号線を南北に通行する自動車及びバイク等と、神田川沿いを西から東へ通学する児童が接触する恐れがある。 | 標識の更新 | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 31-3 | 朝倉第二小学校 | R3. 6. 10 R3. 9. 3 | 高知市鶴来巣11-38-7付近 (市道朝倉256号線) | 朝倉256号線を南北に通行する自動車及びバイク等と、神田川沿いを西から東へ通学する児童が接触する恐れがある。 | 外側線の引き直し | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R04 | 32-1 | 潮江南小学校 | R4. 5. 17 | 高知市高見町229-8付近 (学校敷地西側) | 道と道路側溝の境界が分かり辛く、転落の危険がある | 反射鏡を設置した | 高知市道路管理課 | | | |
| R02 | 33-1 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | 神田小正門前 (市道鴨田117号線) | 正門前に停めている車があり、対向車が児童から見えず、危ない。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 33-1 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | 神田小正門前 (市道鴨田117号線) | 正門前に停めている車があり、対向車が児童から見えず、危ない。 | 交通安全指導 | 高知南警察署 | 継続中 | - | - |
| R02 | 33-2 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | かりた耳鼻科⇄しまむらへの行き来の道路 (市道鴨田458号線) | 交通量が多いが横断歩道に信号がない | 交通安全指導(取締り) | 高知南警察署 | 継続中 | - | - |
| R02 | 33-2 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | かりた耳鼻科⇄しまむらへの行き来の道路 (市道鴨田458号線) | 交通量が多いが横断歩道に信号がない | 交通安全指導 | 神田小学校 | 継続中 | - | - |
| R02 | 33-3 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | ダスキン神田支店～松の本バス停大原小児科前のスクールゾーンの道路(市道鴨田5号線) | 狭い道路をスピードを出した車が児童すれすれに通り、水路に落ちそうで危険 | 水路の蓋掛け(検討中) グリーンベルトの設置、外側線の引き直し | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 33-4 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | 大的神社付近 (市道鴨田5号線) | 道が狭く、朝の登校時は抜け道に利用する車が多く危険 | 歩行者注意等の看板の設置(検討中) | 高知市道路整備課 | 検討中 | - | - |
| R02 | 33-4 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | 大的神社付近 (市道鴨田5号線) | 道が狭く、朝の登校時は抜け道に利用する車が多く危険 | 外側線の引き直し(令和2年12月実施済み) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 33-5 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | 四国段ボール工場の裏(南)の道 (市道鴨田125号線) | 雨が降ると水路の水があふれる | 道の嵩上げ(検討中)(但し、市道が冠水する状況を確認して対策を検討) | 高知市道路整備課 | 検討中 | - | - |
| R02 | 33-6 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | ソレーユ吉野前の細い道 (市道鴨田568号線) | 道幅が狭く見通しも悪いが近くの信号をショートカットする車が速度を出してつっこんでくる | 既存カーブミラーの角度の調整 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 33-6 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | ソレーユ吉野前の細い道 (市道鴨田568号線) | 道幅が狭く見通しも悪いが近くの信号をショートカットする車が速度を出してつっこんでくる | カーブミラーの追加設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 33-7 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | ローソン前の交差点 (市道鴨田2・458号線) | 駐車場に入入りする車が多く、歩道もなく危険 | 交通安全指導 | 高知南警察署 | 継続中 | - | - |
| R02 | 33-8 | 神田小学校 | R2. 11. 9 | 神田保育園の北側のT字路 (市道鴨田119号線が鴨田118号線に接続するところ) | 自転車や車が一時停止無視やスピードを出して走行 | 鴨田119号線上のミラーの調整 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R02 | R02 |
| R03 | 33-1 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1060付近 (市道鴨田5号線) | 歩道がないうえ、登下校の時間帯は車の通りが多く、危険を感じる。 | 速度規制標識の設置 | 高知南警察署 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 33-1 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1060付近 (市道鴨田5号線) | 歩道がないうえ、登下校の時間帯は車の通りが多く、危険を感じる。 | 通学路スクールゾーンの標識の設置を検討 | 高知市道路管理課 | | | |
| R03 | 33-1 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1060付近 (市道鴨田5号線) | 歩道がないうえ、登下校の時間帯は車の通りが多く、危険を感じる。 | 転落防止柵の設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 33-2 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1056-9・神田小学校北グラウンド西側の | 草が伸び、雨が続くと側溝の水があふれる。 | 側溝の草抜き | 神田小学校 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 33-3 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1347-3・神田公園の東入り口 (市道鴨田118号線) | 東に向かう児童と南に向かう自転車等が出合い頭にぶつかりそうになり危険。 | グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 33-4 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1100-1・四国段ボール工 (市道鴨田125号線) | 用水路に柵のない場所がある。 | 交通安全指導 | 神田小学校 | 継続中 | - | - |
| R03 | 33-5 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1395-5・エスワン神田店の前の横断歩道 (市道鴨田2号線) | 横断歩道があっても、速度を落とさない車両が目立つ。 | 横断歩道のカラー化(施工済み) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 33-6 | 神田小学校 | R3. 9. 13 | 高知市神田1389-1・ローソン神田店 | ローソンを抜け道として使う車が多い。 | 交通安全指導 | 神田小学校 | 継続中 | - | - |
| R04 | 33-1 | 神田小学校 | R4. 6. 22 | 高知市神田1508-6付近 | 児童が道路に飛び出しやすい状況である | 外側線の塗り直しを検討する | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R04 | 33-2 | 神田小学校 | R4. 6. 22 | 高知市神田1498-1付近 (高座公民館付近) | 道と道路側溝の境界が分かり辛く、転落の危険がある | ガードパイプを設置した | 高知市道路整備課 | | | |

令和2年度～令和4年度 通学路合同点検結果進捗状況一覧

| 年度 | 番号 | 学校名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|------|--------|------------|--|--|-----------------------------|--------------------|------|-----------|-----------|
| R02 | 34-1 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 学校正門前にある横断歩道付近(市道一宮34号線) | 見通しが悪い、車のスピードが速く横断歩道の前に児童がいても停止しないことがある | 路面ステッカー(止まれ)の貼り直し | 泉野小学校 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 34-1 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 学校正門前にある横断歩道付近(市道一宮34号線) | 見通しが悪い、車のスピードが速く横断歩道の前に児童がいても停止しないことがある | 横断歩道の標識の修繕 | 高知東警察署 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 34-1 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 学校正門前にある横断歩道付近(市道一宮34号線) | 見通しが悪い、車のスピードが速く横断歩道の前に児童がいても停止しないことがある | ミラー設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 34-1 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 学校正門前にある横断歩道付近(市道一宮34号線) | 見通しが悪い、車のスピードが速く横断歩道の前に児童がいても停止しないことがある | 外側線の引き直し | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 34-1 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 学校正門前にある横断歩道付近(市道一宮34号線) | 見通しが悪い、車のスピードが速く横断歩道の前に児童がいても停止しないことがある | 側溝の蓋掛け | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R08 | R07 |
| R02 | 34-1 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 学校正門前にある横断歩道付近(市道一宮34号線) | 見通しが悪い、車のスピードが速く横断歩道の前に児童がいても停止しないことがある | 道路にドット標示 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 34-2 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 正門から東方面に延びる道路(市道一宮34号線) | 見通しが悪く、横断歩道が渡りづらい、側溝の蓋が一部欠けている | 側溝の修繕及びポールコーンの設置 | 高知市道路管理課 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 34-2 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 正門から東方面に延びる道路(市道一宮34号線) | 見通しが悪く、横断歩道が渡りづらい、側溝の蓋が一部欠けている | 横断標識の基礎改修 | 高知東警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 34-3 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 沢田マンション東交差点及び北へ約50mの間(市道一宮34号線) | 登下校時間帯の交通量が多く、道路も狭い。児童が車等と接触する可能性がある。 | 外側線の塗り直し | 高知市道路整備課 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 34-3 | 泉野小学校 | R2. 6. 17 | 沢田マンション東交差点及び北へ約50mの間(市道一宮34号線) | 登下校時間帯の交通量が多く、道路も狭い。児童が車等と接触する可能性がある。 | 横断歩道及び標示「止まれ」の塗り直し | 高知東警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 34-4 | 泉野小学校 | R2. 11. 17 | 老人ホームあざみの里の西側市道(市道一宮52号線) | 水路の鉄板の蓋が腐りかけていて危ない | 水路の蓋をコンクリート蓋に変更 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 34-1 | 泉野小学校 | R3. 7. 5 | 高知市薊野北町1丁目10-3付近 沢田マンション北側の道路(市道一宮34号線) | 山道から道路に木の枝が出てきている | 所有者を調査し、伐採の指導を行う | 高知市道路管理課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 34-2 | 泉野小学校 | R3. 7. 5 | 高知市薊野北町2丁目8-3-12 泉野小学校から東へ約200mの狭い三叉路(市道一宮34号線) | 道幅が狭く、見通しが悪い。 | 交通安全指導 | 泉野小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 34-3 | 泉野小学校 | R3. 7. 5 | 高知市薊野北町1丁目8-30 薊野旧道四国銀行裏～ヤマダ電機裏通り(市道秦8号線) | 交通量が多いわりに道幅が狭く、脇に幅の広い側溝があり落ちてしまいそうで危険である。 | 交通安全指導 | 泉野小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 34-4 | 泉野小学校 | R3. 7. 5 | 高知市東秦泉寺788 泉野小学校運動場入口から道路へ出る三叉路(市道一宮34号線) | 運動場から出る際に道が下り坂となっているうえ、見通しが悪く危険。 | カーブミラーの設置を検討 | 泉野小学校 | 検討中 | — | — |
| R03 | 34-5 | 泉野小学校 | R3. 7. 5 | 高知市東秦泉寺70-1 JA高知市米事業課前の道路より東へ50m先の東谷川沿いの交差点(市道秦8号線) | 横断歩道はあるが、車の往来が多く、通勤時間帯は特にスピードが速い。 | 警戒標識の設置(対策済) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 34-6 | 泉野小学校 | R3. 7. 5 | 高知市薊野北町2丁目29-6付近(市道一宮52号線、市道一宮652号線の交差点) | 車の往来が激しく、児童が通行するにあたって危険。 | 通学路の看板設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R04 | 35-1 | 一宮東小学校 | R4. 6. 6 | 高知市一宮東町1丁目20-1(一宮東小学校南門付近) | スピードを出す車両が多く、危険である | カラーペイント、外側線、停止線などの塗り直しを検討する | 高知市道路整備課 高知東警察署 | | | |
| R03 | 36-1 | 十津小学校 | R3. 9. 8 | 高知市十津4丁目27-1 学校正門東側のさくら公園前から鉢の木橋三叉路までの道路(市道三里14号線) | 車の往来が多く、車道より少し高くなっている歩道があるためか、スピードが速い車も多く危険。 | ガードレール・ラバーボールの設置を検討 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R05 |
| R03 | 37-1 | 横浜新町小 | R3. 9. 3 | 高知市長浜2294-1付近 ローソン高知競馬場前…及び瀬戸園芸周辺の四差路(県道36号高知南環状線) | 東西南北に抜ける車道沿いの曲がり角に、ガードレールの設置がなく危険。 | ガードボールの設置を検討 | 高知県高知土木事務所 | 実施予定 | R08 | R07 |
| R02 | 38-1 | 介良潮見台小 | R2. 8. 28 | 高知市介良甲1168番地付近の歩道(県道243号田村高須線) | 歩道の幅員が狭く行き違いが困難であり、児童は車両の往来が多い車道上を通行せざるを得ない状況 | 歩道の拡幅 | 高知県高知土木事務所 | 実施予定 | R8 | R4 |
| R03 | 38-1 | 介良潮見台小 | R3. 8. 17 | 高知市介良甲1121番地付近・潮見台団地入口交差点(県道243号田村高須線) | 路側帯はあるが、見通しが悪い上に車の往来が多く、登下校中の児童のすぐそばを車両が通行し危険。 | 車止め(鋼製ボール)の設置 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 39-1 | 横内小学校 | R3. 7. 5 | 高知市塚ノ原327-4・塚ノ原ハイツ前の道路(市道旭街74号線) | 横内小方面へ向かう車、横内小方面から下りてくる車が非常に多く、スピードを出している。 | 交通安全指導 | 横内小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 39-2 | 横内小学校 | R3. 7. 5 | 高知市横内49-22付近(市道旭街102号線) | 坂となっており、自転車がスピードを出しやすく危険。ガードレールのない場所もある。 | 交通安全指導 | 横内小学校 | 継続中 | — | — |
| R03 | 39-3 | 横内小学校 | R3. 7. 5 | 高知市佐々木町200-96(市道旭街366号線) | 横内小方面へ向かう車、横内小方面から下りてくる車が非常に多く、スピードを出している。 | 外側線の塗り直し | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R03 | 39-3 | 横内小学校 | R3. 7. 5 | 高知市佐々木町200-96(市道旭街366号線) | 横内小方面へ向かう車、横内小方面から下りてくる車が非常に多く、スピードを出している。 | 通学路の看板の設置を検討 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |

| 年度 | 番号 | 学 校 名 | 合同点検実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了(予定)年 | 対策着手(予定)年 |
|-----|------|--------|-----------|--|---|--|-------------------------------|------|-----------|-----------|
| R03 | 39-4 | 横内小学校 | R3. 7. 5 | 高知市口細山169-15・口細山集会所前(市道旭街800号線) | 集会所は児童クラブになっているが、横断歩道がなく危険。 | 路面ステッカー(止まれ)の新設を検討 | 横内小学校 | 検討中 | - | - |
| R04 | 39-1 | 横内小学校 | R4. 6. 14 | 高知市福井町1779-1付近 | 自転車通学の中高生と登校する児童に接触の恐れ | 交通安全指導を実施する | 高知警察署 横内小学校 | | | |
| R04 | 39-2 | 横内小学校 | R4. 6. 14 | 高知市塚ノ原324付近 | 見通しの悪い交差点であり、危険である | ストップマークの設置、減速マーク塗り直し、路面表示の対応、制限速度の路面表示及び速度制限の標識新設、既存標識の更新を検討する | 高知市交通戦略課 高知市道路整備課 高知警察署 | | | |
| R04 | 39-3 | 横内小学校 | R4. 6. 14 | 高知市塚ノ原398-1付近 | 道路の合流地点であり、登下校時の交通量が多く、危険である | 減速マーク塗り直し、路面表示の対応を検討する | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R04 | 39-4 | 横内小学校 | R4. 6. 14 | 高知市横内54付近 | 見通しが悪い上、登下校時の交通量が多く、危険である | 電柱へのカーブミラーの設置を検討する | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R06 | R06 |
| R03 | 40-1 | 鏡小学校 | R3. 9. 7 | 高知市鏡今井7付近・鏡小学校北東の道路(県道33号南国伊野線) | グリーンベルトの部分が雨天時に滑りやすく危険。 | グリーンベルトの清掃 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 40-2 | 鏡小学校 | R3. 9. 7 | 高知市鏡今井7付近・川口橋付近の道路(県道33号南国伊野線) | 車両のスピードが出ており、危険。 | 「横断歩道あり」の路面標示の設置 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 40-2 | 鏡小学校 | R3. 9. 7 | 高知市鏡今井7付近・川口橋付近の道路(県道33号南国伊野線) | 車両のスピードが出ており、危険。 | 外側線をドット線にする。 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 40-2 | 鏡小学校 | R3. 9. 7 | 高知市鏡今井7付近・川口橋付近の道路(県道33号南国伊野線) | 車両のスピードが出ており、危険。 | 横断歩道のカラー化 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 41-1 | 土佐山学舎 | R2. 8. 27 | スクールバス乗降場所から学校まで(市道土佐山199号線) | 通勤や送迎の車が児童の横を通り危険 | 外側線の引き直し グリーンベルトの設置 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R05 | R05 |
| R03 | 41-1 | 土佐山学舎 | R3. 6. 9 | 高知市北秦泉寺2付近・金谷橋付近(県道16号高知本山線) | バス停や土佐山方面へ向かう側には路側帯があるが、車の往来は多い。 | グリーンベルトの設置 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 42-1 | 春野東小学校 | R3. 6. 21 | 高知市春野東諸木3978付近(市道春野町30号線) | 大雨の時に水路が増水し、危険。 | 水路の浚渫(令和3年度対応済) | 高知市道路管理課 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 42-2 | 春野東小学校 | R3. 6. 21 | 高知市春野東諸木3978付近(市道春野町30号線) | 道路の横に溝があり、児童が転落する恐れがある | ポールの設置(令和3年度実施済) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 42-3 | 春野東小学校 | R3. 6. 21 | 高知市春野東諸木3978付近(市道春野町30号線) | 路肩が壊れている箇所がある。 | 舗装工事を行い、路肩の修復 | 高知市道路整備課 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 42-4 | 春野東小学校 | R3. 6. 21 | 高知市春野西諸木731・高田橋と楽山橋先の交差点(県道278号弘岡下種崎線) | 横断歩道が見えにくく、東西へ横断する際に危険。 | 注意喚起の路面標示を設置 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 42-5 | 春野東小学校 | R3. 6. 21 | 高知市春野町芳原・西森造園(市道春野町7号線) | 水路に蓋が無く、落ちる危険性がある | ポールの設置(令和3年実施済) | 高知市道路整備課 | 対策済み | R03 | R03 |
| R04 | 42-1 | 春野東小学校 | R4. 6. 3 | 高知市春野町内ノ谷898付近 | 児童が用水路に落下する恐れがある | 町内会に対応方法を相談する | 高知市道路管理課 道路整備課 | | | |
| R04 | 42-2 | 春野東小学校 | R4. 6. 3 | 高知市春野町西分986付近(県道278号弘岡下種崎線) | 歩道のない区画があり危険である | 歩道設置を検討する | 高知県高知土木事務所 | - | R08 | R06 |
| R02 | 43-1 | 春野西小学校 | R2. 8. 25 | 学校の北側道路と南側道路(市道春野町256・258号線、県道14号春野赤岡線) | (256号線)朝は西からの進入禁止ではあるが、入ってくる車が後を絶たない。(258号線)朝は東から西への一方通行であるが、西から入ってくる車が多い | 標識のゆがみ修復、消えている道路標示の塗り直し | 高知南警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 43-1 | 春野西小学校 | R2. 8. 25 | 学校の北側道路と南側道路(市道春野町256・258号線、県道14号春野赤岡線) | (256号線)朝は西からの進入禁止ではあるが、入ってくる車が後を絶たない。(259号線)朝は東から西への一方通行であるが、西から入ってくる車が多い | 交差点の存在を知らせるような形状に外側線の塗り直し | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 43-2 | 春野西小学校 | R2. 8. 25 | 春野町森山木屋橋北の交差点と南の五叉路(市道春野町153・154・155・158号線、県道279号甲殿弘岡上線) | 急いでいる車、一時停止をしない車等がいて大変危険 | 外側線の塗り直し | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R02 | R02 |
| R02 | 43-2 | 春野西小学校 | R2. 8. 25 | 春野町森山木屋橋北の交差点と南の五叉路(市道春野町153・154・155・158号線、県道279号甲殿弘岡上線) | 急いでいる車、一時停止をしない車等がいて大変危険 | 標示「止まれ」の塗り直し | 高知南警察署 | 対策済み | R03 | R03 |
| R02 | 43-3 | 春野西小学校 | R2. 8. 25 | 弘中保育園前交差点(市道春野町278・279号線) | 信号がない交差点であり、通学時間帯はダンプの通行が多いことがあり危険 | 交通安全指導 | 春野西小学校 | 継続中 | - | - |
| R02 | 43-4 | 春野西小学校 | R2. 8. 25 | 春野町森山1710番地付近の道路(県道279号甲殿弘岡上線) | 道幅が狭い、歩道がない、見通しが悪い、車のスピードが速い | 歩道を確保した道路へ改良 | 高知県高知土木事務所 | 実施予定 | R09 | H30 |
| R03 | 43-1 | 春野西小学校 | R3. 6. 9 | 高知市弘岡中814-1・SOLATOセルフ春野横の南北の道路(市道春野町18号線) | 朝夕の交通量が多く、歩道がないため危険 | 何人の児童が通学路として使用しているかの確認。また、通学路の変更を検討。通学路の変更が難しい場合は、高知市道路整備課へ相談する。 | 春野西小学校 | 対策済み | R04 | R04 |
| R03 | 43-2 | 春野西小学校 | R3. 6. 9 | 高知市春野町弘岡上2810付近・谷公民館前 | 児童が谷公民館前から道路を南側へ渡るとき、車両のスピードが速くて危険である。 | ゴミステーションを透明化できないかを町内会に相談する。 | 春野西小学校 | 検討中 | - | - |

令和2年度～令和4年度 通学路合同点検結果進捗状況一覧

| 年度 | 番号 | 学 校 名 | 合同点検 実施日 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険内容 | 対策内容 | 事業主体 | 実施状況 | 対策完了 (予定)年 | 対策着手 (予定)年 |
|-----|--------|---------------------|-------------|--|---|--------------------------------|------------|------|---------------|---------------|
| R03 | 43-3 | 春野西小学校 | R3. 6. 9 | 春野赤岡線(四国銀行弘岡支店～春野西小学校) (県道14号春野赤岡線) | 歩道に近いが車両のスピードが速く危険。 | スピードを落とすよう促す旨の看板設置か路面 標示の検討 | 高知県高知土木事務所 | 対策済み | R03 | R03 |
| R03 | 43 - 4 | 春野西小学校 | R3. 6. 9 | 高知市春野町森山1710番地付近の道路 (県道279号甲殿弘岡上線) | 道幅が狭い, 歩道がない, 見通しが悪い, 車のス ピードが速い | 歩道を確保した道路へ改良 | 高知県高知土木事務所 | 実施予定 | R09 | H30 |
| R02 | 63-1 | 介良中学校 | R2. 9. 28 | 高知市介良乙の妹背橋付近 (県道243号田村高須線) | 見通しが悪いうえに交通量も非常に多い, 歩道が 片側にしか設置されておらず, 通学時には道路を 横断している状況である | 妹背橋の両側に歩道の設置(令和4年度から設 計) | 高知県高知土木事務所 | 検討中 | 未定 | 未定 |
| R03 | 66-1 | 横浜中学校 | R3. 8. 27 | 高知市横浜新町1丁目401(市道長浜571号線) | 登下校時に, 自転車が並列になってしまい, 自転 車同士の接触や歩行者への進路妨害が発生してい る | 歩行者用のカラーペイントを設置する | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |
| R03 | 1 | 県立若草特別支援学 校子鹿園分校 | R3. 10. 5 | 高知市若草南町23-56 (市道朝倉203号線) | 横断歩道の塗装がないため, 乗用車などが減速せ ず, 横断する際, 危険な状況である。 | 歩行者が横断する箇所へカラー舗装を行う。 | 高知市道路整備課 | 実施予定 | R05 | R05 |