

30年 3月 31日

高知市議会議長 高木 妙 様

会 派 名 新風クラブ

代表者名 中澤 はま子



第 4 四半期政務活動費収支報告書

高知市議会政務活動費の交付に関する条例第7条第1項の規定により、下記のとおり提出します。

1 収 入

項 目	金 額 (円)
前 期 繰 越 額	179,620
第 4 四半期政務活動費	2,100,000
利 息	2
合 計	2,279,622

2 支 出

項 目	金 額 (円)
調 査 研 究 費	584,241
研 修 費	
要 請 ・ 陳 情 活 動 費	
会 議 費	3,499
資 料 作 成 費	
資 料 購 入 費	32,910
広 報 広 聴 費	849,880
人 件 費	
事 務 諸 費	332,118
合 計	1,802,648

3 収支差引額 (繰越額) 金 476,974 円

活動内容報告書兼
政務活動費支出明細書

会派名：新風クラブ

	期 間 又 は 月 日	1月 15日 (月) ~ 1月 17日 (水)	
	支 出 先	水口 晴男 ほか5名	
活動内容等	目 的 ・ 内 容 ・ 結 果 等	(1) 行政視察 ○ 東京都千代田区 国会議員会館 ・ 「高知港三重防護事業及び街路整備事業への予算措置」 「地方交付税の削減」について要望を行うため ○ 千葉県浦安市 ・ 税業務の包括委託について ○ 千葉縣市原市 ・ 交通空白地域対策について ※ 行政視察を行った場合は、「行政視察報告書」を添付してください。	
支出金額等	項 目	使途内容の明細, 積算の基礎等	金 額(円)
	調 査 研 究 費	・ 旅費明細書のとおり (@84,280×6) 505,680 ・ 視察先への土産代 (@2,160×8) 17,280	522,960
	研 修 費		
	要 請 ・ 陳 情 活 動 費		
	会 議 費		
	資 料 作 成 費		
	資 料 購 入 費		
	広 報 広 聴 費		
	人 件 費		
	事 務 諸 費		
合 計			522,960
領収証書及び支払証明書添付枚数 2 枚			
備 考			

※ 枠内に収まらない場合は、別紙に整理し添付してください。

行政視察報告書

報告者氏名(視察代表者) 清水おさむ



1 視察者氏名

水口 晴雄	竹村 邦夫	和田 勝美
平田 文彦	吉永 哲也	清水 おさむ

2 視察期間 平成30年 1月15日 ~ 17日

3 視察先, 視察事項, 選定理由, 視察結果等【別添資料参照】

視察日 視察先	視察事項及び 選定理由	視察結果 (参考となった事項, 考察)
1月15日(月) 国土交通省 衆議院議員会館 参議院議員会館	要請・陳情活動 右記3点について、所管する国土交通省港湾局・都市局および高知県選出国會議員6氏に対して要請・陳情活動を行う。	①国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について ②重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について ③基金残高を理由とする地方交付税の削減を行わないことを求める件について
1月16日(火) 千葉県 浦安市	税業務包括委託の取組みについて 不断の行財政改革が求められる中、働き方改革と歳入確保を目的とした先進事例を調査する。	当市は同規模自治体と比べて行政職員に対する税職員の占める割合が低く、政府が進める働き方改革に早急に対応することが必要であったため、民間の業務効率化手法を取り入れ「ムリ・ムダ・ムラ」を徹底的に排除する業務手順改革を断行している。 具体的には、定型化・標準化された業務(全体の4割)を民間事業者に一括委託し、職員は「所得超過および扶養重複による扶養失格での追徴課税など、より専門性の高い業務に専念できる環境を創出していた。 ボトムアップの業務改善を実現しており、自治体では稀な事例だが、本市でも十分導入が可能ではないかと考える。
1月17日(水) 千葉県 市原市	交通空白地域対策について 行政主導の交通政策ではなく、地域における利用者責任を自覚させ、持続可能性を最大限確保するために地域協議会が主体的に取り組む交通政策であり、全国的にも極めて先進的な事例を調査する。	民間交通事業者が撤退した地域や元々公共交通手段がない地域を対象に、地域住民による運営協議会がコミュニティ・バスやデマンド・タクシーの運行を担う場合にのみ補助金を拠出する制度を構築している。補助金は運営赤字の半額を上限としており、地域住民が主体的・継続的に利用促進に取り組まなければ成り立たない制度であり、行政施策としてはかなり思い切ったものと言える。 しかし、何でも行政に頼る反面、施策の健全な持続について当事者意識が薄くなりがちな世相を打破するには、こういった行政手法も必要になってくるものと考ええる。

・視察に係る旅費交通費の内訳は別紙のとおり。

旅 費 明 細 書

月 日	出発地	経路	到着地	宿泊地	鉄道賃			航空賃	車賃		日当	宿泊料		計	
					営業 換算	運賃	急 行料		計	定額		実費額	日 数		夜 数
1 15	高知駅前 (9:15)	羽田空港	国会議事堂前 (12:43)	品川区		330				1,340	1			46,850	
					5.9	330			490	1	3,000	1	14,800		
1 16	国会議事堂前 (9:01)	新浦安 (13:35)	新浦安 (9:38)	市原市		390				100				490	
					36.2	390			100	1	3,000	1	13,300		
1 17	五井 (13:20)	羽田空港	高知駅前 (18:44)			1,090				490	1			19,870	
					52.7	1,090			490	1	3,000				
支 度 料															
旅行雑費					円										
					円	113.4				2,520	3				
合 計						2,480		42,180		2,520	3	9,000	2	28,100	(支給額) 円
														84,280	

(注) 括弧内には、在勤地の出発(予定)時刻を記載すること。

※ 高知駅前～高知龍馬空港間は空港連絡バス往復利用。

お土産代
¥17,280-

① 2.60 x 8ヶ所

1/15 (血水)

(会)

山本有二

中西啓

中谷天

中西祐介

福田昭

高野光二郎

1/6 浦安市

1/7 市原市



高知空港ビル株式会社
高知県南国市久枝乙58番地
TEL 088-863-2907
<http://www.kochiap.co.jp/>

領収証

高知市議会 様
新風クラブ

¥17,280-
(内消費税等 ¥1,280)

但し お品代として

上記正に領収いたしました
(クレジット等 ¥0)

高知空港ビル株式会社
ビックサン
高知県南国市久枝乙58番地
TEL 088-863-2907

担当者: 57 57
001/01/0135944 No. 0003482
2018年01月15日(月) 08:53

市原市役所
都市部 交通政策課



市の木・イチヨウ



市の花・コスモス



市の鳥・ウグイス

課長補佐

岡本浩司

〒290-8501
千葉県市原市国分寺台中央 1-1-1
TEL:0436-23-9762
FAX:0436-24-8528

市原市役所
都市部 交通政策課



市の木・イチヨウ



市の花・コスモス



市の鳥・ウグイス

係長

岩田真一

〒290-8501
千葉県市原市国分寺台中央 1-1-1
TEL:0436-23-9762
FAX:0436-24-8528

市原市役所

都市部 交通政策課 交通政策係

副主査

染矢篤



市の木
イチヨウ



市の花
コスモス



市の鳥
ウグイス

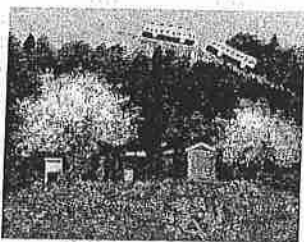
〒290-8501
千葉県市原市国分寺台中央1丁目1-1
電話 0436-22-1111 (内線) 2852
0436-23-9762 (直通)
e-mail:koutuuselsaku@city.ichihara.lg.jp

市原市議会事務局

議事課 調査係

係長

石井瑞穂



©前田麻里

飯総駅

〒290-8501
千葉県市原市国分寺台中央1-1-1
TEL. 0436-22-1111 (内線) 3119
TEL. 0436-23-9862 (直通)
FAX. 0436-23-7008
E-mail giji@city.ichihara.lg.jp



浦安市

財務部 市民税課

課長

関口 俊二

〒279-8501 千葉県浦安市猫実1-1-1



TEL 047-351-1111

FAX 047-354-8491

Email sekiguchi.toshiji@city.urayasu.lg.jp



浦安市

財務部 市民税課

課長補佐

三浦 正志

〒279-8501 浦安市猫実1-1-1
浦安市役所

TEL 047-351-1111 内13502

FAX 047-354-8491

Email miura.masashi@city.urayasu.lg.jp



浦安市

財務部 市民税課
税制係 税制係長

小泉 和久

(GIS上級技術者)



〒279-8501 浦安市猫実一丁目1-1

TEL 047-351-1111 内線13509

047-712-6214 (直通)

FAX 047-354-8491

Email koizumi.kazuhisa@city.urayasu.lg.jp

チームAURA-CIMA
自主研究チーム
(浦安市市民活動団体)



浦安市

議会事務局 庶務課 庶務係

大塚 正巳

otsuka masami

〒279-8501 千葉県浦安市猫実一丁目1番1号

TEL 047-712-6788 (直通)

FAX 047-351-1140

E-mail otsuka.masami@city.urayasu.lg.jp

2018

1/15 国会等要請活動



国土交通省

港
湾
局
長

菊
地
身
智
雄

電話 〇三(五二五三)八〇九一
E-mail: kikuchi-m2kx@mlit.go.jp



国土交通省 港湾局 計画課

事業企画官

西村 拓

NISHIMURA Taku

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-3

Tel:03-5253-8111(内線 46-304)

Fax:03-5253-1650

E-mail:nishimura-t2ec@mlit.go.jp

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



国土交通省 都市局

街路交通施設課長

渡邊 浩司 博士(工学)

WATANABE Hiroshi

日本大学客員教授

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3

Tel:03-5253-8111(内線32-801)

:03-5253-8415(直通)

Fax:03-5253-1592

E-mail:watanabe-h2vf@mlit.go.jp

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成30年1月15日

国土交通省
港湾局長 菊地身智雄 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ



高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国における毎年度の予算確保無くしては計画期間中の完工が実現できない事業については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について

以上

平成30年1月15日

国土交通省 都市局
街路交通施設課長 渡邊浩司 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ



高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国による財政支援無くしては計画期間中の完工が実現できない事業については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について

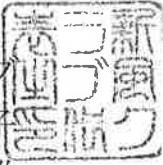
以上

平成30年1月15日

衆議院議員

中谷 元 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ



高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国による財政支援無くしては計画期間中の完工が実現できない事業および地方財政に係る事案については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

1. 国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について
2. 重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について
3. 基金残高を理由とする地方交付税の削減を行わないことを求める件について

以上

平成30年1月15日

衆議院議員
山本 有二 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ



高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国による財政支援無くしては計画期間中の完工が実現できない事業および地方財政に係る事案については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

1. 国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について
2. 重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について
3. 基金残高を理由とする地方交付税の削減を行わないことを求める件について

以上

平成30年1月15日

衆議院議員

福井 照 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ



高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国による財政支援無くしては計画期間中の完工が実現できない事業および地方財政に係る事案については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

1. 国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について
2. 重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について
3. 基金残高を理由とする地方交付税の削減を行わないことを求める件について

以上

平成30年1月15日

参議院議員

高野 光二郎 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ

高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国による財政支援無くしては計画期間中の完工が実現できない事業および地方財政に係る事案については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

1. 国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について
2. 重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について
3. 基金残高を理由とする地方交付税の削減を行わないことを求める件について

以上

平成30年1月15日

参議院議員

中西 祐介 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ



高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国による財政支援無くしては計画期間中の完工が実現できない事業および地方財政に係る事案については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

1. 国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について
2. 重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について
3. 基金残高を理由とする地方交付税の削減を行わないことを求める件について

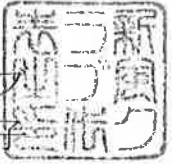
以上

平成30年1月15日

参議院議員

中西 哲 様

高知市議会 新風クラブ
代 表 中澤はま子
副代表 水口晴雄
幹事長 和田勝美
竹村邦夫
平田文彦
吉永哲也
清水おさむ



高知市政における重要課題に関する要請について

謹啓 益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

貴殿におかれましては、課題山積の国政運営にご尽力されておられますこと、更には本市はじめ地方行政の発展に格別のご理解、ご協力を賜っておりますことに心から厚くお礼申し上げます。

さて、本日は、平成30年度予算が審議される第196回通常国会の開会を直前に控え、何かとご多忙の中で、私どもの要請活動に時間を割いていただき感謝申し上げます。

わが町「高知市」が直面する市政課題は数多くございますが、その中でも下記の国による財政支援無くしては計画期間中の完工が実現できない事業および地方財政に係る事案については、私ども会派の総意として要請申し上げますので、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

謹白

【要請項目】

1. 国直轄の「高知港三重防護事業」に対する予算確保について
2. 重点三路線の「街路事業」に対する補助予算確保について
3. 基金残高を理由とする地方交付税の削減を行わないことを求める件について

以上

事業概要

【事業の目的】

南海トラフ巨大地震・津波に備えるため、高知港海岸においては、三重防護の方針により海岸保全施設を整備することで、地域の安全・安心を守る。

【対策方針】

高知市の中心部は浦戸湾奥部に位置するという地理的特性を踏まえ、第1ライン：第一線防波堤、第2ライン：湾口地区 津波防波堤、外縁部堤防等、第3ライン：浦戸湾地区 内部護岸等の3ラインでの対策による「三重防護」による対策を進める。

L1 津波に対しては堤内地の浸水を防護し、L2 津波に対しては浸水範囲及び浸水深を減少させるとともに、浸水するまでの時間を遅らせる。

【整備の概要】

・整備内容：第1ライン 港湾施設（港湾整備事業）

第2ライン 海岸保全施設

津波防波堤、水門、陸閘、堤防(改良)、護岸(改良)、胸壁(改良)、
陸閘(改良)

第3ライン 海岸保全施設

水門、護岸(改良)、胸壁(改良)、陸閘(改良)、堤防(改良)

・事業期間：平成28年度～平成43年度

・総事業費：600億円（うち、直轄事業は350億円）※第1ラインは含まない



第1ライン
第一線防波堤(港湾施設)

【効果】
津波エネルギーの減衰
高知新港の基盤機能の確保

第2ライン
湾口地区 津波防波堤、外縁部堤防等

【効果】
津波の侵入や北上の防止・軽減

第3ライン
浦戸湾地区 内部護岸等

【効果】
・護岸の倒壊や背後地浸水の防止等

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成 29 年 12 月 25 日

四国地方整備局 高知港湾・空港整備事務所



港湾工事最大の
「国内最大級のクレーン船」によるケーソン据付
～高知港三里地区防波堤（東第一）1,100m 延伸完了～

防波堤のケーソン据付工事を以下の日程で実施します。本工事は、国内最大級のクレーン船（高さ約 130m）によるケーソン据付工事です。これで、防波堤（東第一）1,100mの延伸は完了します。

◆工 事 名 称：高知港三里地区防波堤（東第一）築造工事

◆工 事 内 容：ケーソン 【25.2m(L)×14.7m(B)×13.5m(H) 質量約 2,966t】据付 2 函
【17.8m(L)×16.4m(B)×13.5m(H) 質量約 2,552t】据付 1 函

◆日 時：平成 30 年 1 月 10 日(水)・11 日(木)・14 日(日)

作業準備開始 午前 6:30～

ケーソン吊上・曳航 午前 7:30～

◆場 所：ケーソン吊出場所（高知市仁井田地先高知新港）

◆取材予定日・時間：平成 30 年 1 月 11 日(木) 7:00～11:30（ケーソン 2 函目の据付）

※取材を希望される方は平成 30 年 1 月 9 日(火)午後 5 時迄に問い合わせ先まで連絡願います。

※海上からも取材可能です。海上からの取材を希望される方は上記と併せてお知らせ下さい。

（海上での取材は、曳航～据付場所で注水開始して安定するまでの時間で、8 時 30 分～11 時 30 分の予定です。時間終了まで陸上には帰れませんのでご留意下さい。）

※気象・海象状況等により予定を変更する場合があります。

※現地の受付場所・駐車場・乗船場所・注意事項については、別紙を参照ください。

【問い合わせ先】◎主な問い合わせ先

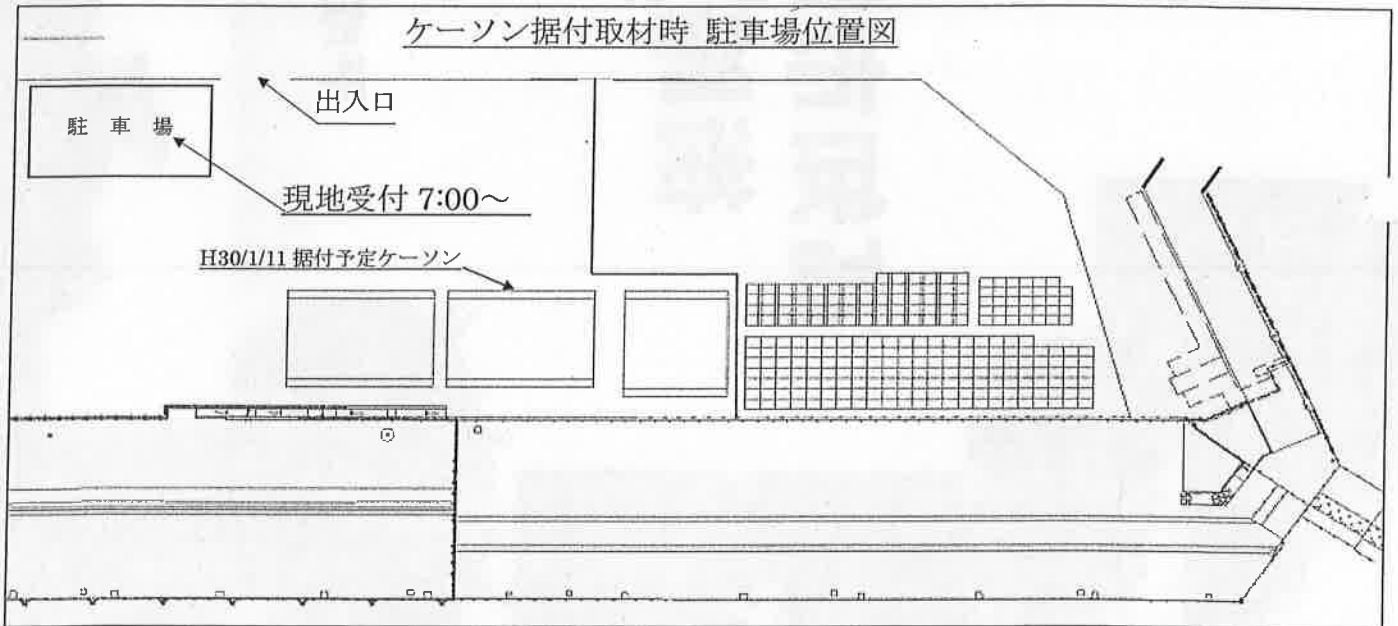
国土交通省四国地方整備局

高知港湾・空港整備事務所 (TEL:088-847-3511)

・副所長 近藤 徹 ◎保全課長 斉藤 嘉造



ケーソン据付取材時 駐車場位置図



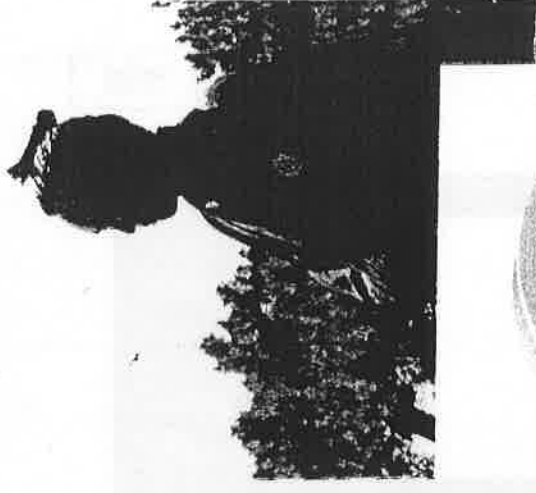
注1) 現地では、ヘルメットが必要になります。

当所でヘルメットを用意する必要がある場合は、数量の連絡をお願いいたします。

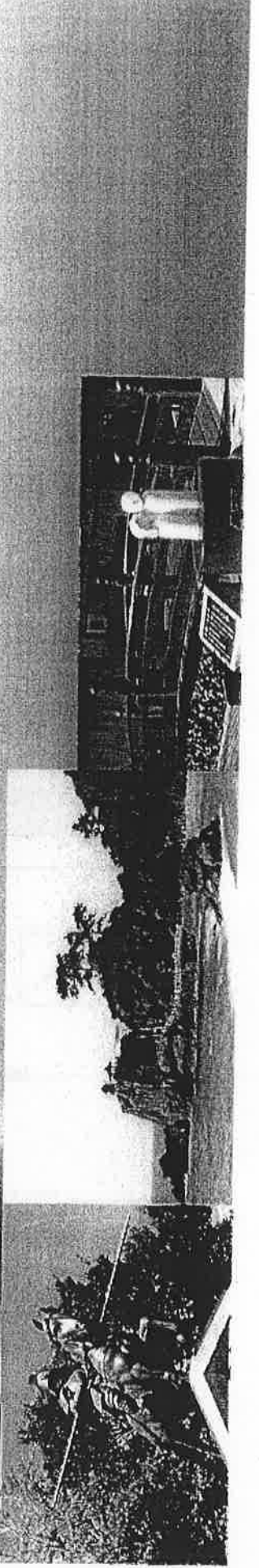
注2) 乗船時に必要となる救命胴衣は、事前連絡を頂いた人数分について当所で用意いたします。



高知市における 街路事業について



平成29年11月 高知市



本市における街路事業の状況・経過

本市決定の都市計画道路について

- 昭和47年から平成26年にかけて33路線を決定(延長:48,410 m)
- 平成29年11月現在, 23路線(延長38,155 m)が完成

➡ 10路線(10,255 m)が未整備

立地適正化計画の策定(平成29年3月)

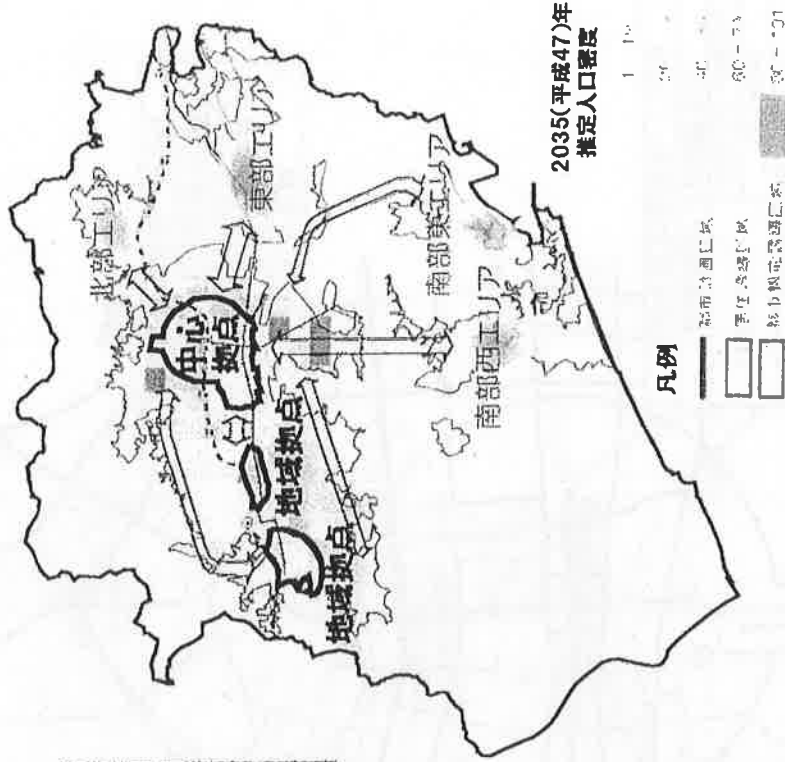
「コンパクト・クラス・ネットワークのまちづくり」を実現

【居住誘導区域】内に設定した3つの【都市機能誘導区域】に, 病院・子育て支援施設・スーパーマーケット等の【都市機能誘導施設】を配置し, 公共交通網の拡充も合わせ, 高齢者や子育て世代も「住みやすい」「アクセスしやすい」まちづくりに取り組み

一方で, フラス・ネットワークに課題

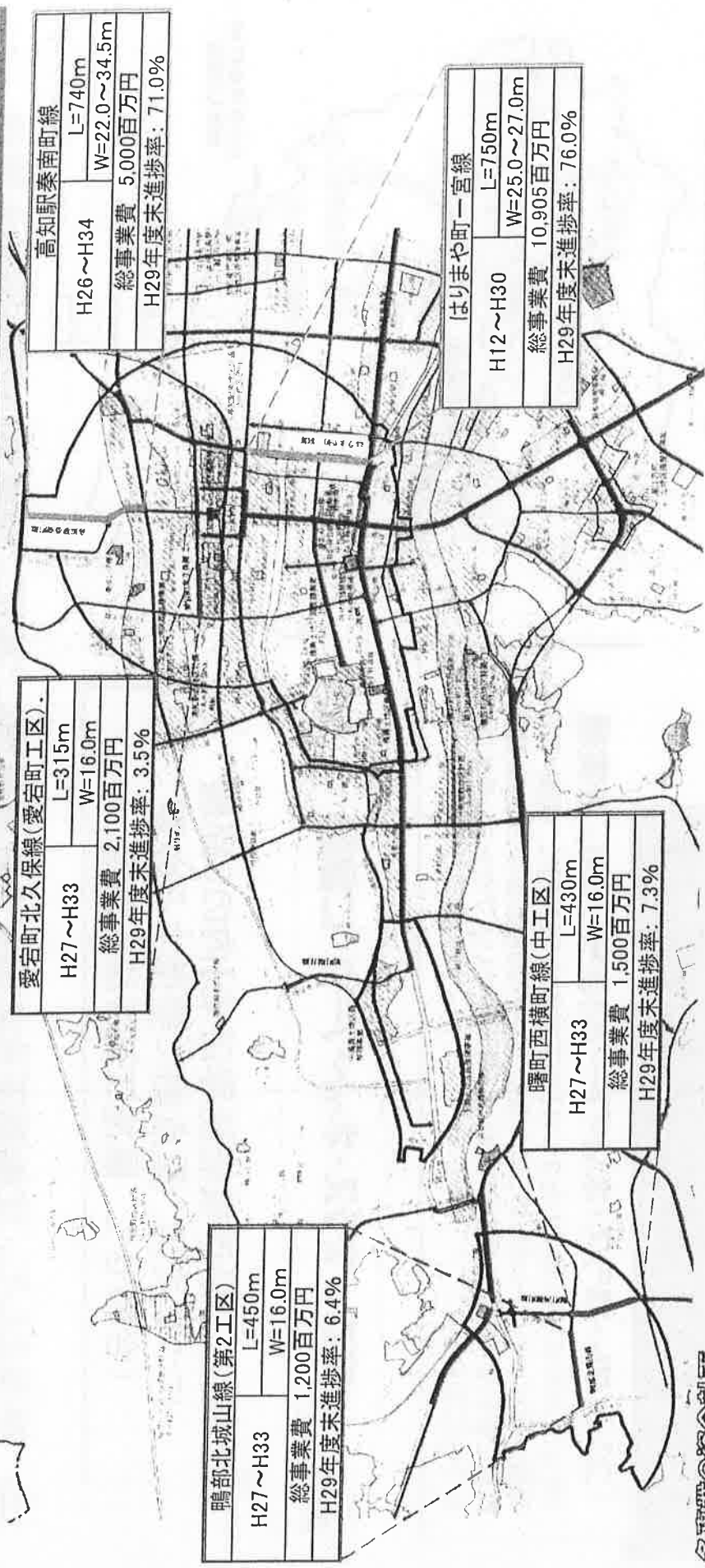
特に, 【都市機能誘導区域】内の3路線については, 重点的に整備する必要(合わせて, 県施工2路線も整備)

本市の都市機能誘導区域



⇒ 本市として, 立地適正化に資する街路事業について, 事業費の優先配分を要望

平成29年度 街路事業化計画 (重点3路線+県道2路線)



愛宕町北久保線(愛宕町工区)
 H27~H33
 L=315m
 W=16.0m
 総事業費 2,100百万円
 H29年度未進捗率: 3.5%

高知駅秦南町線
 H26~H34
 L=740m
 W=22.0~34.5m
 総事業費 5,000百万円
 H29年度未進捗率: 71.0%

鴨部北城山線(第2工区)
 H27~H33
 L=450m
 W=16.0m
 総事業費 1,200百万円
 H29年度未進捗率: 6.4%

はりまや町一宮線
 H12~H30
 L=750m
 W=25.0~27.0m
 総事業費 10,905百万円
 H29年度未進捗率: 76.0%

曙町西横町線(中工区)
 H27~H33
 L=430m
 W=16.0m
 総事業費 1,500百万円
 H29年度未進捗率: 7.3%

各事業の資金計画

(単位:千円)

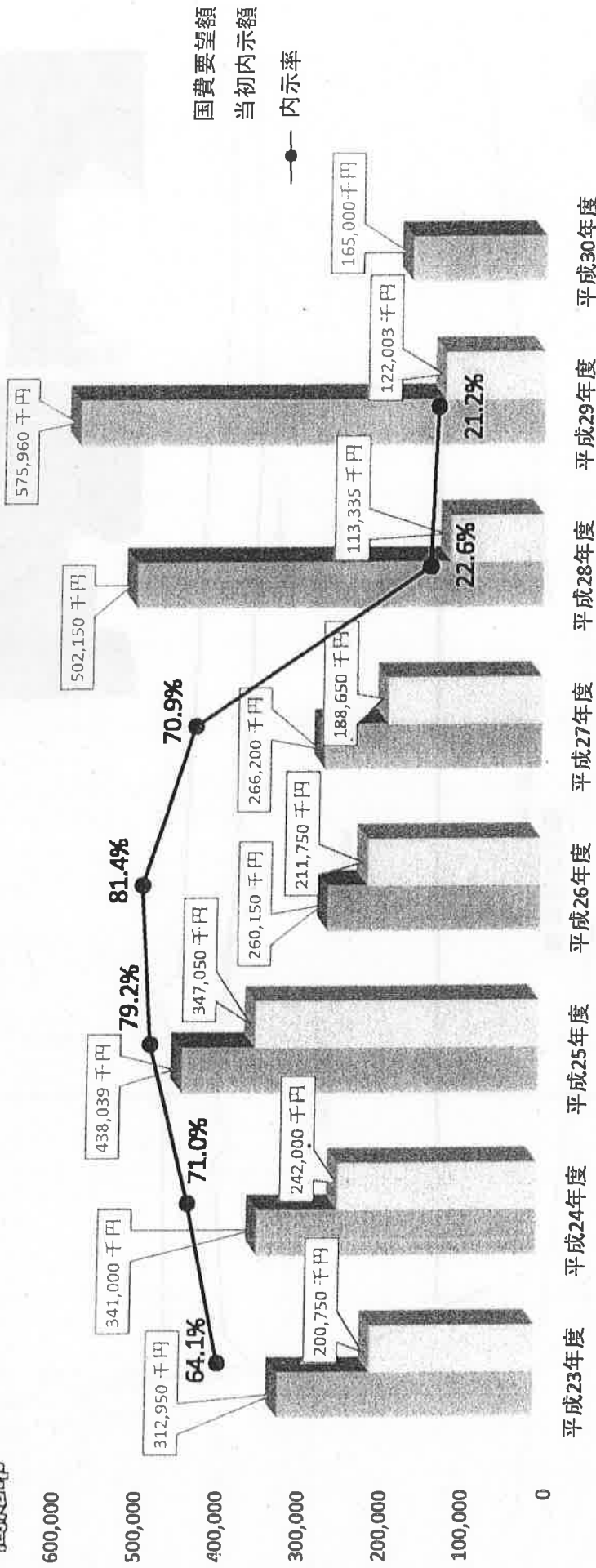
項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	計
愛宕町北久保線(愛宕町工区)	16,455	6,600	50,000	95,000	831,945	805,000	295,000	2,100,000
曙町西横町線(中工区)	22,398	6,600	80,000	100,000	524,502	484,500	282,000	1,500,000
鴨部北城山線(第2工区)	20,516	6,600	50,000	105,000	450,384	348,000	219,500	1,200,000
市計	59,369	19,800	180,000	300,000	1,806,831	1,637,500	796,500	4,800,000
高知駅秦南町線	※1 380,825	1,593,967	1,570,080	673,154	225,670	328,556	227,748	5,000,000
はりまや町一宮線	※1 8,288,667	22,222	11,111	2,583,000	-	-	-	10,905,000

※1 平成27年度までの事業費を記載

※2 平成33年度以降の事業費を記載

街路事業要望額及び内示額の推移

高知市



(参考)高知県

(単位:千円)

	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
国費	本要望	2,646,700	2,117,508	2,368,500	1,646,660	2,375,985	3,689,608	2,258,200
	当初内示・配分	1,708,220	1,366,396	1,408,748	906,506	796,382	917,794	1,530,764
内示率	64.5%	64.5%	59.5%	55.1%	33.5%	28.9%	41.5%	-

事業概要：愛宕町北久保線(愛宕町工区)

《事業計画》

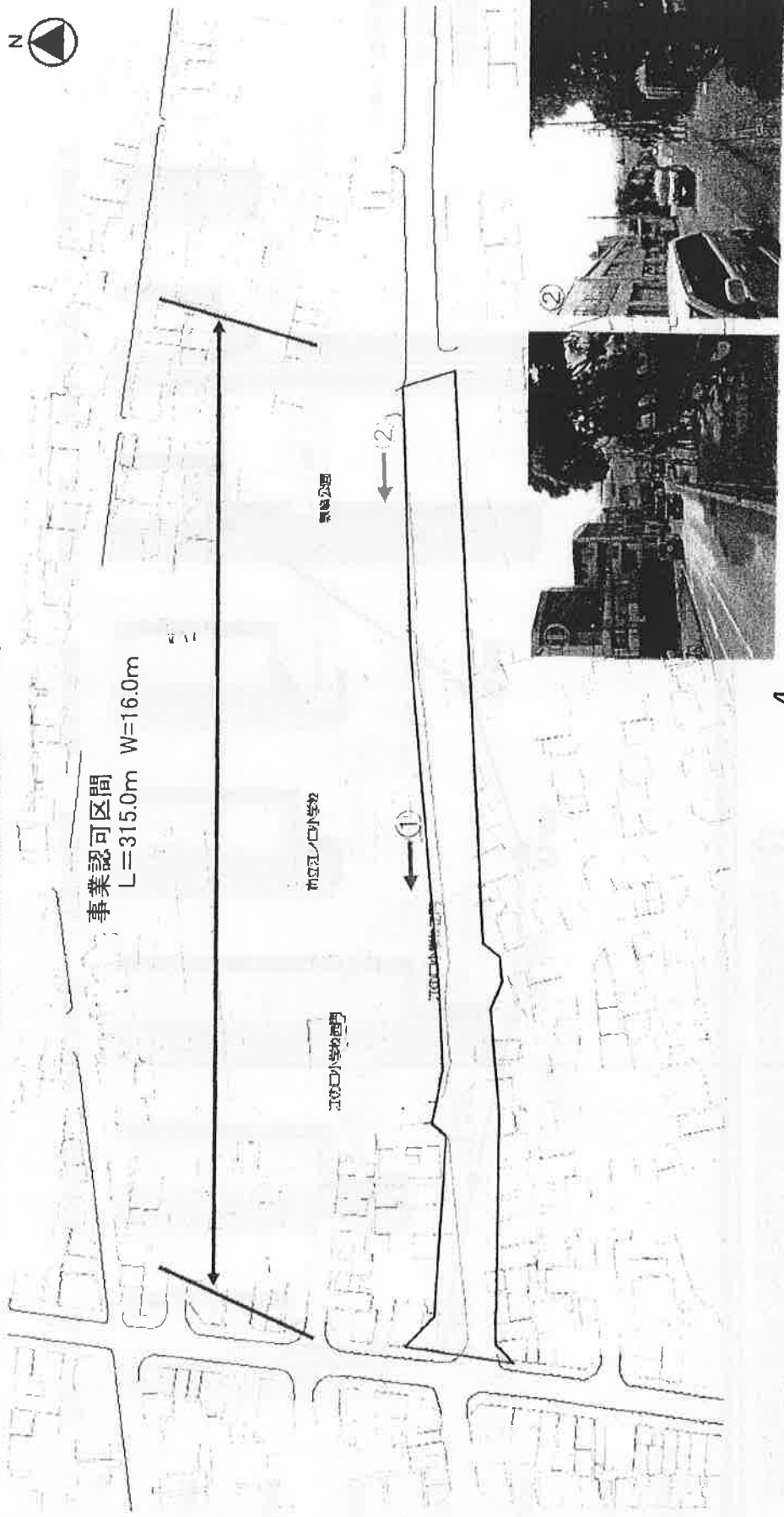
総事業費： 21億円 (平成29年度事業費 50,000千円)

施工期間： 平成27年度～平成33年度

延長： 315m

進捗： 実施設計済み, 用地取得・補償予定(H29年度末進捗率 3.5%)

愛宕町北久保線は、高知市中心部北側の東西軸を形成する幹線道路であり、事業区間の整備により、通路の安全(両側歩道設置)及び災害時の輸送路が確保される。
平成29年度は、用地買収2件及び建物等物件調査を実施する。



事業概要：曙町西横町線(中工区)

《事業計画》

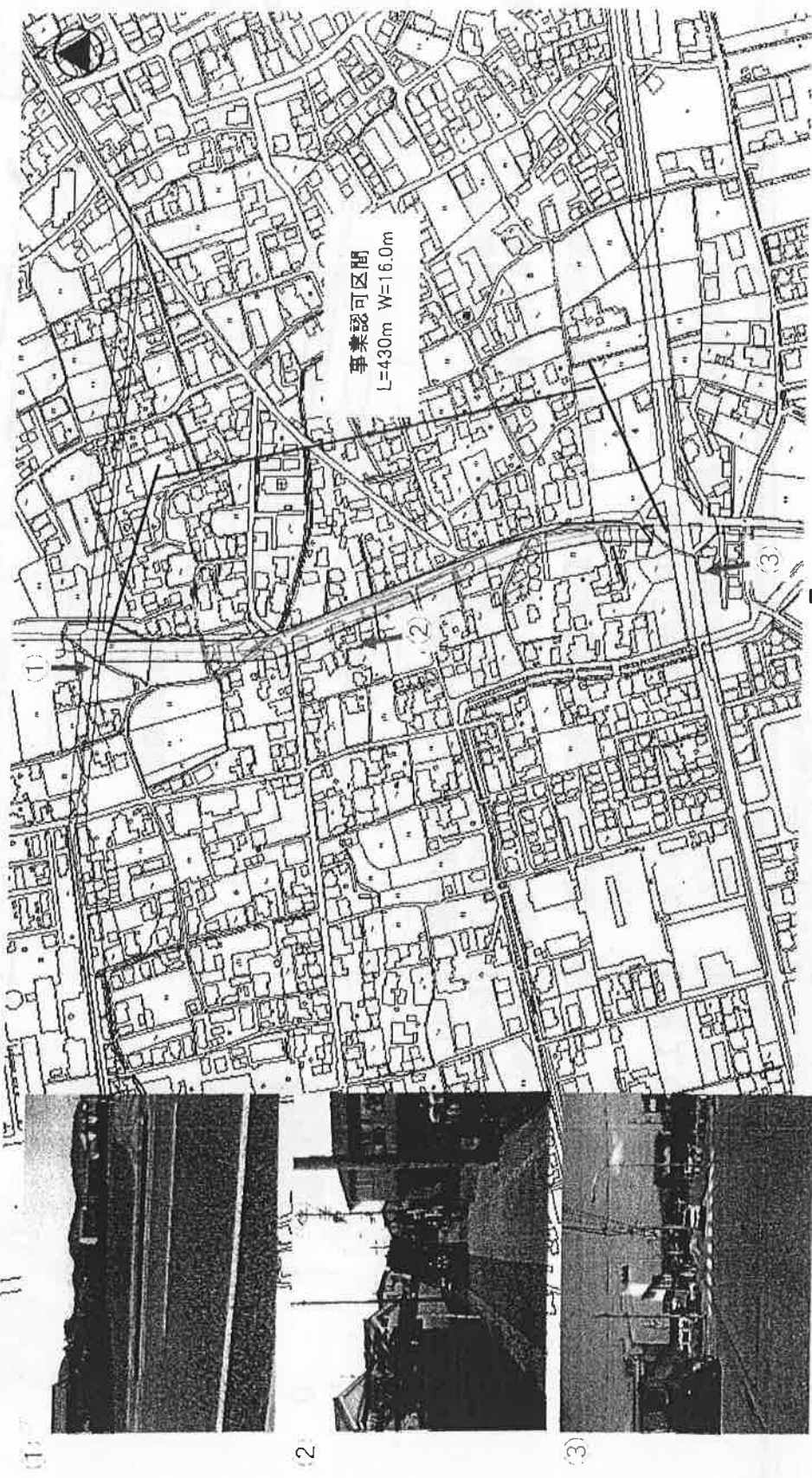
総事業費： 15億円 (平成29年度事業費 80,000千円)

施工期間： 平成27年度～平成33年度

延長： 430m

進捗： 実施設計済み, 用地取得・補償予定 (H29年度末進捗率 7.3%)

曙町西横町線は、高知市西部に位置する朝倉地区の南北軸を形成する幹線道路であり、事業区間の整備により、通学路の安全(両側歩道設置)確保、交通の円滑化及び交通ネットワークの機能強化を図る。
平成29年度は、用地買収3件及び建物等物件調査を実施する。

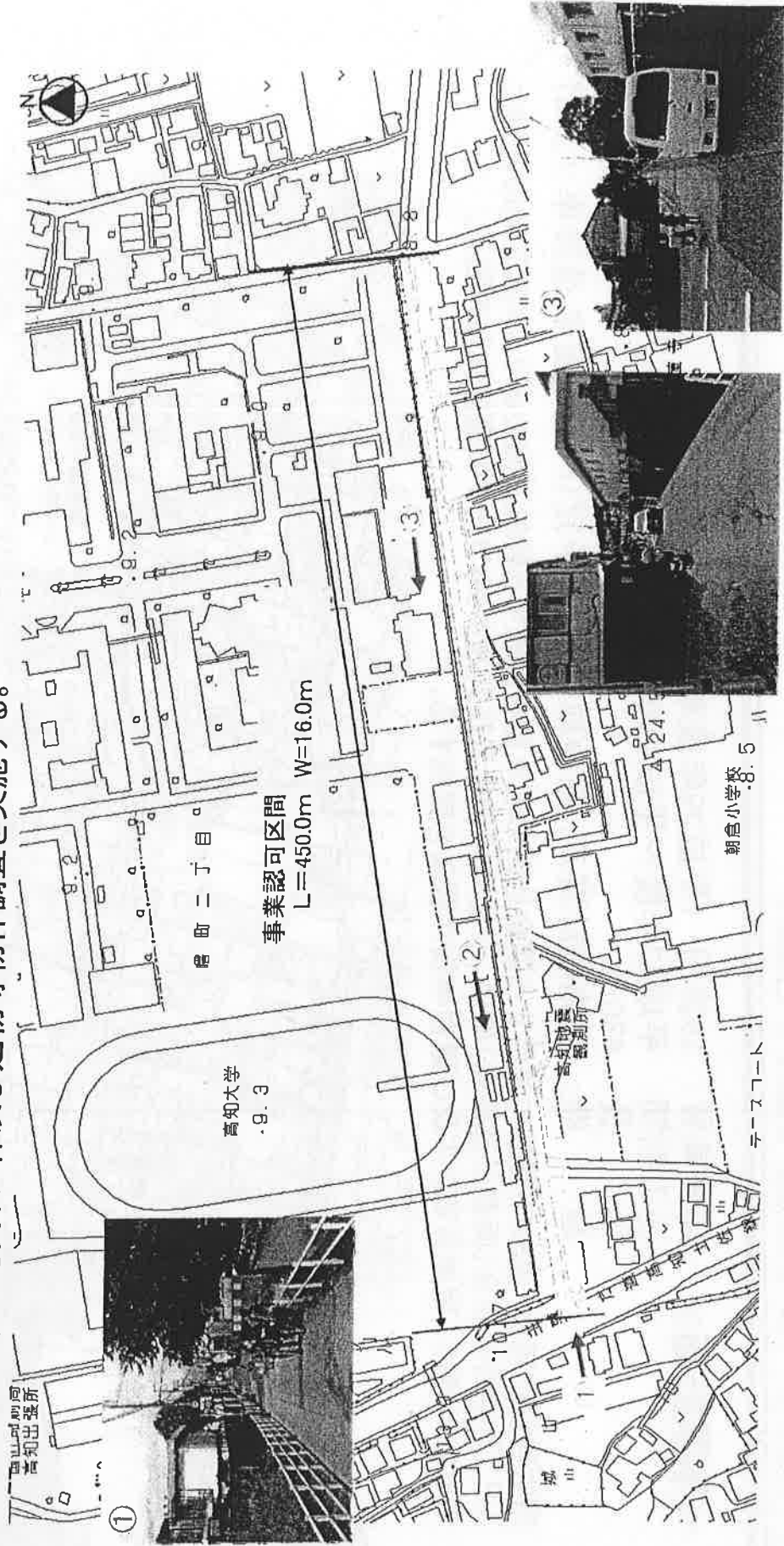


事業概要：鴨部北城山線(第2工区)

《事業計画》

総事業費： 12億円 (平成29年度事業費 50,000千円)
施工期間： 平成27年度～平成33年度
延長： 450m
進捗： 実施設計済み, 用地取得・補償予定(H29年度末進捗率 6.4%)

鴨部北城山線は、高知市西部に位置する朝倉地区の南北軸を形成する幹線道路であり、事業区間の整備により、通学路の安全(両側歩道設置)確保、交通の円滑化及び交通ネットワークの機能強化を図る。平成29年度は、用地買収1件及び建物等物件調査を実施する。

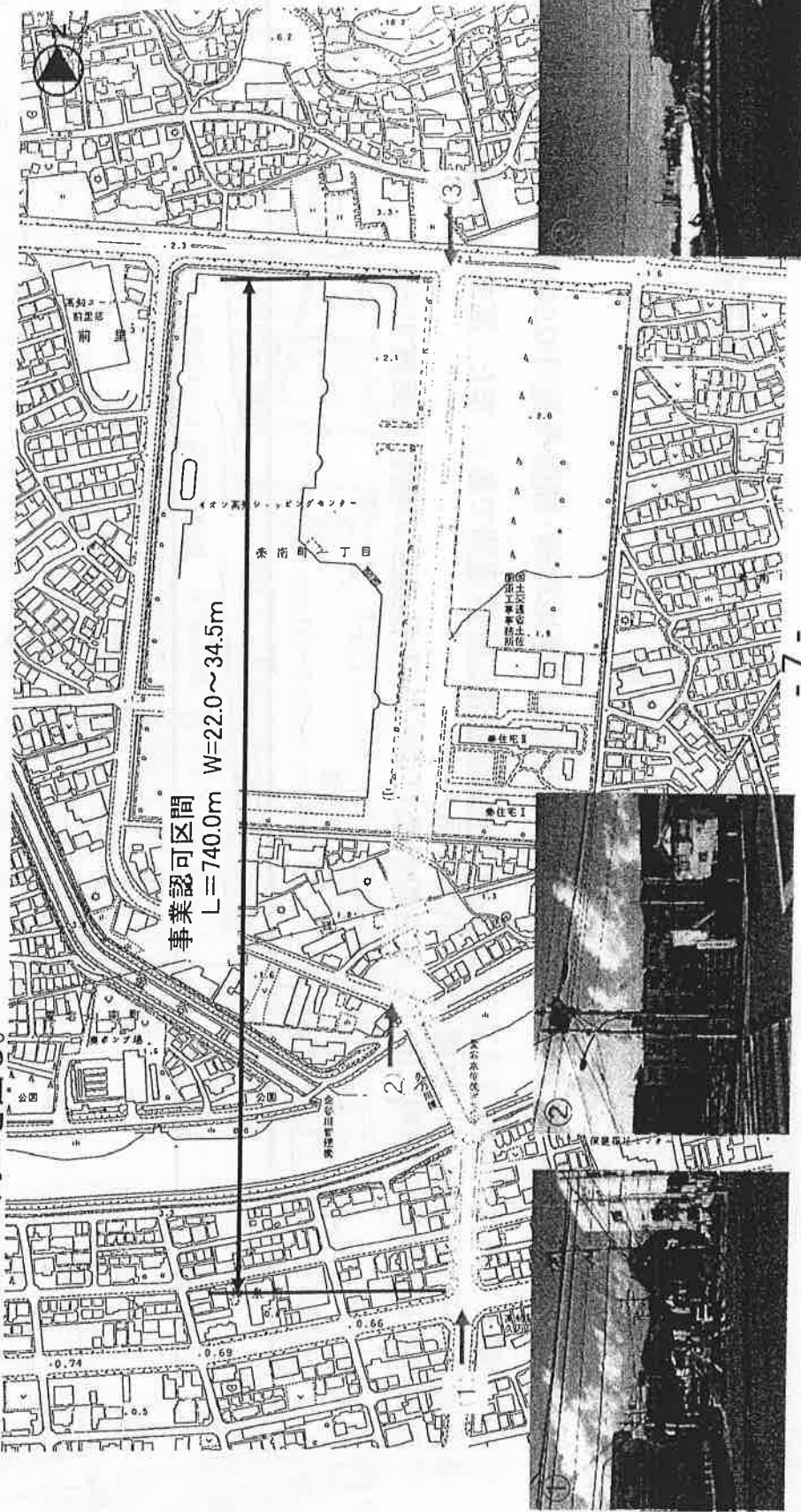


事業概要：高知駅秦南町線

《事業計画》

- 総事業費： 50億円（平成29年度事業費 2,079,589千円）
- 施工期間： 平成26年度～平成34年度
- 延長： 740m
- 進捗： 実設計済み，用地取得・補償予定（H29年度末進捗率 71.0%）

高知駅秦南町線は、JR高知駅から都市計画道路薊野塚ノ原線までを結ぶ幹線道路であり、高知市地域防災計画において、現道は第3次緊急輸送道路に指定され、広域的な災害拠点病院の高知赤十字病院や、消防防災拠点の高知北消防署の建設が沿線で進められており、整備により災害時における輸送路の確保及び防災拠点へのアクセス向上を図る。



事業概要：はりまや町一宮線

《事業計画》

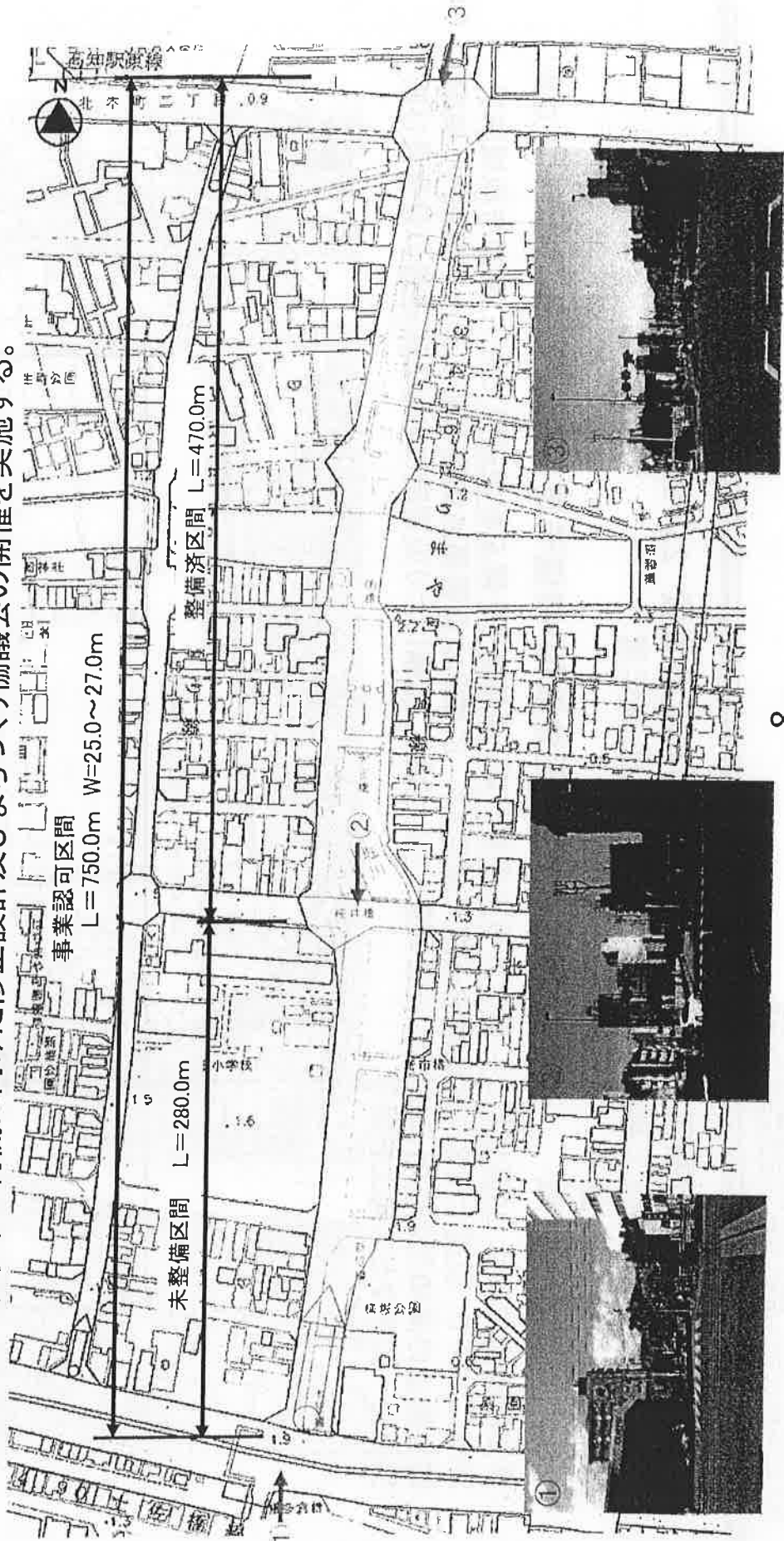
総事業費： 109億円（平成29年度事業費 11,111千円）

施工期間： 平成12年度～平成30年度

延長： 750m

進捗： 未整備区間の修正設計，用地取得・補償予定（H29年度末進捗率 76.0%）

はりまや町一宮線は、高知市北東部地域と市中心部を結ぶ幹線道路であり、また、高知市交通バリアフリー基本構想の中で特定経路に位置付けされている。
平成29年度は、事業の再開に向けた修正設計及びまちづくり協議会の開催を実施する。



平成 30 年度地方財政対策等についての共同声明（抜粋）

本日、平成 30 年度予算案が閣議決定され、地方財政対策が決定した。

まず、地方の一般財源総額について、前年度を上回る 62.1 兆円を確保するとともに、概算要求時点で見込まれた地方交付税の減と臨時財政対策債の増について、可能な手段を最大限活用しながら、地方交付税を 16.0 兆円確保しつつ、臨時財政対策債を対前年度 0.1 兆円の減まで抑制したことや、リーマンショック後の緊急対策として地方財政計画に計上されてきた歳出特別枠の廃止に伴い、公共施設等の老朽化対策の対象事業の拡充及び事業費の増額や社会保障関係の地方単独事業費の増に対応して歳出を確保したことは、地方六団体の提言に沿ったものであり評価する。

今後も臨時財政対策債の残高の増加が見込まれることから、地方交付税法の本来の姿に立ち戻り、地方交付税の法定率の引上げや臨時財政対策債の廃止など特例措置に依存しない持続可能な制度の確立を目指していただきたい。

また、地方の基金残高に関して様々な議論があったところであるが、各地方団体は、地域の実情を踏まえて、各々の責任と判断で財政運営を行っており、地方の基金残高が増加していることをもって地方財政に余裕があるかのような議論は断じて容認できない。

地方の未来を切り拓いていくことなくして、日本の未来はない。「生産性革命」と「人づくり革命」を車の両輪として少子高齢化社会・人口減少という最大の壁を克服するとともに、日本経済の更なる成長に向け、国と一体となって地域経済の活性化及び地方創生に全力を挙げて取り組む所存であり、今後とも地方税財源の充実確保が図られることを求める。

平成 29 年 12 月 22 日

地方六団体 全国知事会 会長 山田啓二
全国都道府県議会議員会 会長 柳居俊学
全国市長会 会長 松浦正人
全国市議会議員会 会長 山田一仁
全国町村会 会長 荒木泰臣
全国町村議会議員会 会長 櫻井正人

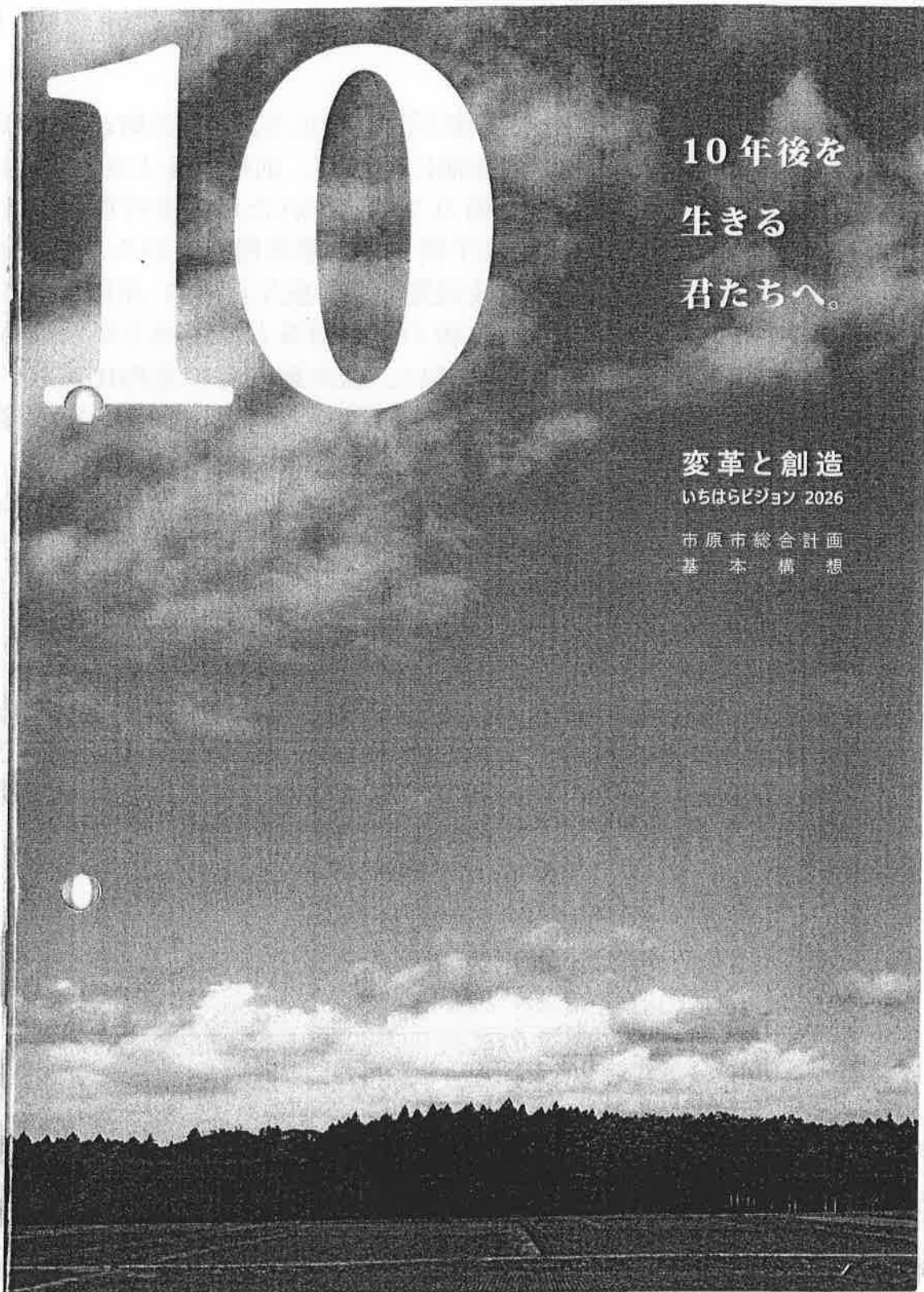
10

10年後を
生きる
君たちへ。

変革と創造

いちほらビジョン 2026

市原市総合計画
基本構想





自然探勝ルートパンフレット
梅ヶ瀬溪谷・大福山



【日高邸跡】



県内有数の紅葉の名所と言われています。“梅ヶ瀬”の名付け親でもある日向国(現在の宮崎県)高鍋藩出身の漢学者・日高誠実(ひだかのぶさね)の屋敷跡には、樹齢百年といわれるカエデの大木がひっそりとそびえ、落葉の時期にはあたり一面を真っ赤に彩る幻想的な姿を見せてくれます。

【梅ヶ瀬溪谷】



梅ヶ瀬溪谷は、養老川支流の梅ヶ瀬川が丘陵を浸食してできたものです。川幅は4.5mで急な流れもなく、ほとんどが浅瀬です。道の両側には、高さ30~50mある梅ヶ瀬層と呼ばれる浸食断層が約80mにわたって見られ、深い緑と、涼しげな流れと共に見事な溪谷美を描いています。

【大福山】



標高285mの「大福山」は房総丘陵のほぼ中央に位置し、市原市の最高点です。大福山から北へ伸びる尾根には、常緑広葉樹林と落葉広葉樹林が混交した自然性の高い樹林が形成されており、大福山展望台からは房総の山々が一望できます。

【養老溪谷温泉】



ハイキングの後は、養老溪谷温泉で疲れを癒しましょう。養老溪谷温泉特有の「黒湯」や地元の食材、郷土料理を楽しめます。

梅ヶ瀬ハイキングコース
 (12km)
 休憩なしで約4時間

養老溪谷駅 → 女ヶ倉 → 大福山展望台 → もみじ谷 → 日高邸跡 → 養老溪谷駅
 ★梅ヶ瀬溪谷、大福山を満喫できる歩き応え十分のコースです。

大福山自然歩道コース
 (3.5km)
 休憩なしで約2時間

梅ヶ瀬溪谷駐車場 → 中央分岐 → 黒の洞門(愛称) → 石塚分岐 → 白鳥神社口 → 梅ヶ瀬溪谷駐車場
 ★平成28年からの新ルートです。新たな名所を発見できるかも？

里山コース
 (2.5km)
 休憩なしで約45分

養老溪谷駅 → 宝林寺 → 宝衛橋 → 黒川沼 → 溪谷橋 → 養老溪谷駅
 ★舗装された道を歩くルートです。箱庭のような里山風景が楽しめます。



周辺で出会える動植物



【キセキレイ】

溪流沿いなどに好んで生息し、腹部から尾にかけて、鮮やかな黄色をしています。「チチン、チチン」と鳴き、冬によく見ることができます。



【オオルリ】

溪流沿いなどに好んで生息し、雄は光沢のある青色で、尾の基部に白斑を持ちます。「ピールリー ポピーリ ピビッ キギキッ」というさえずりが夏によく聞かれます。



【タマアジサイ】

山地や川沿いに咲くアジサイです。蕾が球形であることから「タマアジサイ」と名づけられました。花は夏に見ることができます。



【サワガニ】

水がきれいな沢や小川に生息する純淡水性のカニです。千葉県南部に生息するものの中には甲羅が青いものもいます。春から秋によく見ることができます。



【カジカカエル】

山地の溪流や、湖とその周辺の川原、森林に住むカエルです。繁殖期の4月から8月にかけて雄が発する鳴き声は、古来から「河鹿」と言われ親しまれています。



【ハンミョウ】

体長2cmほどで全身が赤、青、緑に輝く、脚の長い美しい甲虫です。「道教え」という名でも有名で体からは独特の芳香を発します。春から秋によく見ることができます。

ハイキングを楽しむための装備

※ ヤマビルやスズメバチから肌を守るため、肌の露出は避けてください。

☑ 長袖長ズボン
肌の露出を避けてください。

☑ 厚みのある靴下

☑ 長靴か履きなれた靴
ズボンの裾を長靴に入れてガムテープを貼ればヤマビルの侵入を防げます。



☑ 帽子

☑ タオル

☑ 飲料

☑ ヤマビル忌避剤や虫よけスプレーなど



※ ヤマビルにかまれたら…

無理にヤマビルを引っ張ると、傷口を広げる恐れがあります。消毒用アルコールや食塩、食酢をかけるか、虫よけスプレーをかければヤマビルはすぐに落ちます。2~3時間ほど出血が止まらないため、きれいな水で洗い、ガーゼや包帯などで傷口を保護してください。



※ サル、イノシシ、マムシ、シカ、スズメバチなどに遭遇したら…

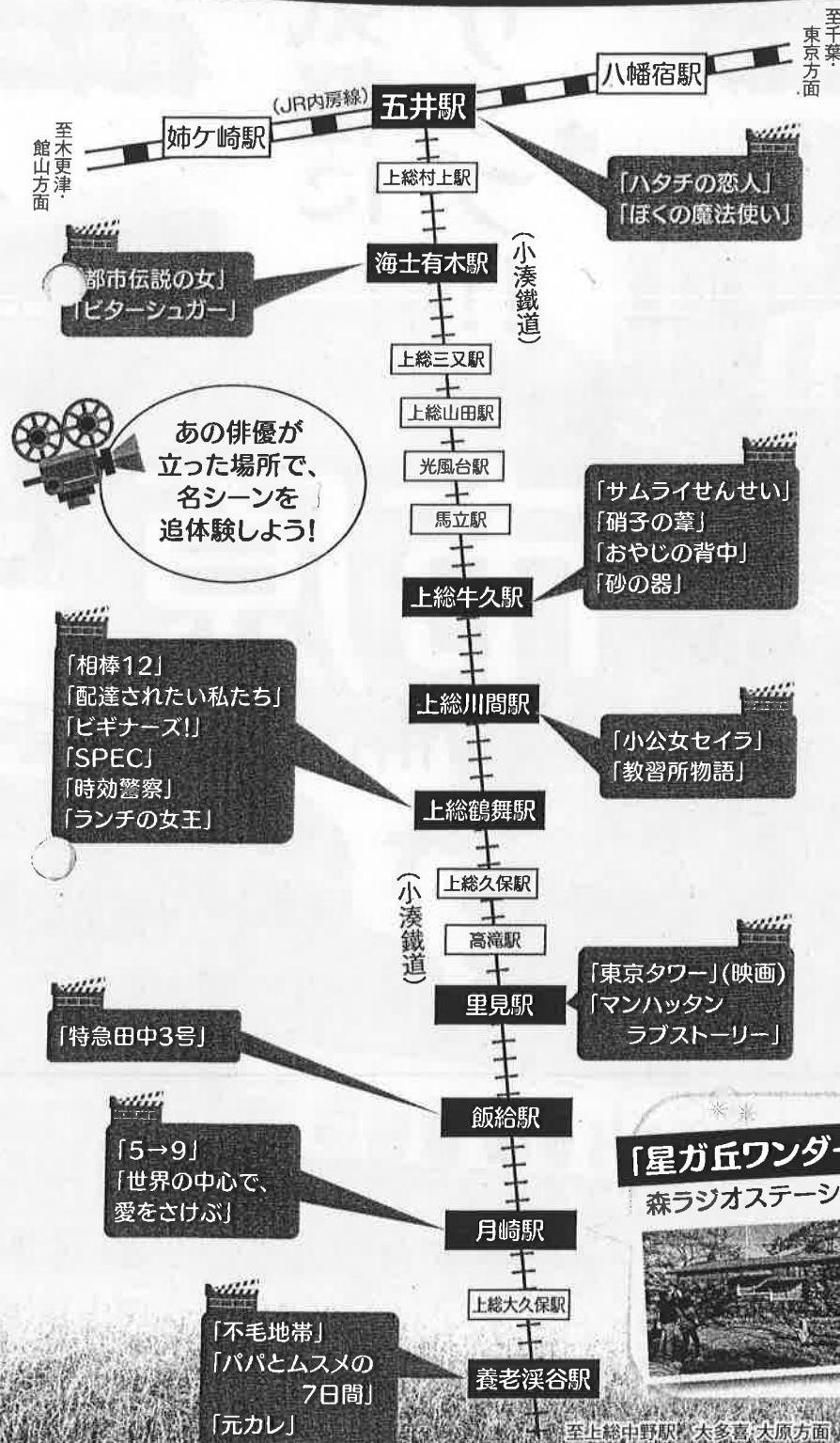
自然豊かな本地域には、ヤマビルやスズメバチの他に、サル、イノシシ、シカ、マムシなどの野生の生物がいます。遭遇したときは相手を刺激せず、その場から離れてください。

いつか見たシーンに出会う旅!

小湊鐵道ロケ地巡礼



さあ、ドラマ・映画の舞台へ!



他にも、話題となった
ドラマ・映画のワンシーンが
撮影されています

「妖怪人間ベム」

養老川の潮見大橋

篠山(斉藤工)が警
官から拳銃を奪った
橋



「若者たち2014」

堂坂公園
(市原市ちはら台西)

新城正臣(吉岡秀
隆)が佐藤ひかり
(満島ひかり)を連れ
て行った公園



「暁咲きのヒマワリ」

市原市西広1丁目交差点

小平丈太郎(生田
斗真)が森下彩花
(香椎由宇)を見か
けた交差点



「ディア・シスター」

光風台中央公園
(市原市光風台2丁目)

深見葉月(松下奈緒)
が深沢美咲(石原さ
とみ)を探しに行った
土管がある公園



「梅ちゃん先生」

八幡神社
(市原市佐是字宮作)

下村梅子と安岡信
郎が小さい頃に遊ん
だ神社



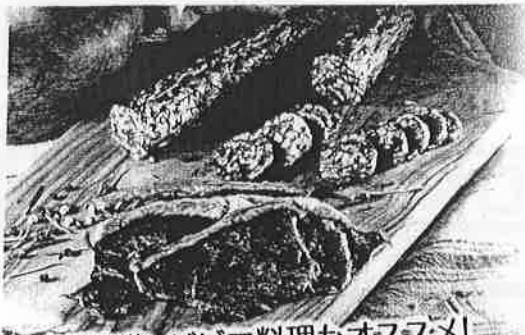
「星ガ丘ワンダーランド」

森ラジオステーション(月崎駅)



中村倫也主演
の映画。今注目
を集めているCM
ディレクター、柳
派翔さんの監督
デビュー作





新名物、シビエ料理もオススメ!

美味しいを求めて



自然たっぷり、アドラクション
ワクワクしたい

休日は気軽に
プチトリップ!!



ローカル線に乗って
里山や温泉へ

自然に癒される



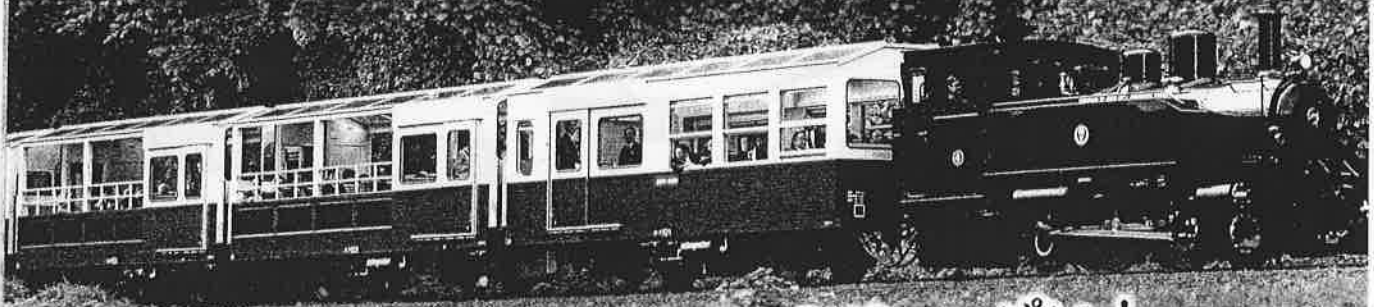
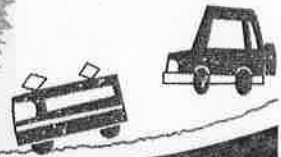
古の上総の国へ
タイムスリップ!!

知を探訪する

ほっと
HOTEL

いちはら
市原

Ichihara



都会では味わえない魅力がいっぱい!
自然に触れ合い、くつろぎの時間を満喫しませんか



いちほら おでかけ まっぴ

市原市観光振興課発行



市原市観光振興課
イラスト

1 オリジナルメカカー海づり公園

東毛川の河口付近、京浜工業地帯の中にある約7000坪の敷地に、海をテーマにした遊園地が完成。年間を通して様々なイベントが企画されています。約100台のメカカー、オリジナルメカカー、オリジナルメカカーレースなど、様々なイベントが企画されています。また、オリジナルメカカーの展示も人気です。夏には水遊び場も人気です。

千葉市五井町海岸1-12
 ☎0436-21-0419
<http://www.ichihara-amuzuri.jp/>
 日6時～19時(4月～6月)、6時～21時(7月～10月)、7時～17時(11月～3月)
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約10分)
 園山自動車道原(IC)から約15分

3 千葉こどもの国 キッズダム

身体を動かしながら色々な体験ができる、子どもたちのための施設です。芝生広場、つりぼり、すべり台、5つこじやが、じゃぶプール、ゴーカート、ローリングパーク、ベキュー広場等の施設に加え、複数の遊具が揃った屋内施設やガラス工芸や染色といった創作体験ができる施設もあります。その他にも体験プログラムやイベントが充実しています。

千葉市中央東1-12(五井駅)ほか
 ☎0436-21-6771(小湊鉄道 鉄道部)
 休無休
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

5 小湊鉄道沿線

千葉駅から南に約10kmに伸びているローカル線です。大正14年に五井～里が開設し、運行を開始しました。その後、大正15年9月に里～月間、昭和3年3月に月間～上総中野間の開通し、現在の営業区間となりました。駅舎は明治時代の面影が残り、平屋の駅舎が特徴です。また、駅舎にはオリジナルの看板が掲げられています。また、駅舎にはオリジナルの看板が掲げられています。

千葉市中央東1-12(五井駅)ほか
 ☎0436-21-6771(小湊鉄道 鉄道部)
 休無休
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

6 鏡舞公園

千葉駅から南に約10kmに伸びている公園です。お花見シーズンは公園から里の町まで歩いてみるのもおすすめです。また、花まつりやお花見大会など、様々なイベントが企画されています。また、お花見大会など、様々なイベントが企画されています。

千葉市中央東1-12(五井駅)ほか
 ☎0436-21-6771(小湊鉄道 鉄道部)
 休無休
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

9 高滝湖(高滝ダム記念館[公園施設]・高滝湖観光光エネルギーセンター)

千葉県最大の人工湖を誇る高滝湖です。高滝湖観光光エネルギーセンター、野外音楽堂といった大規模な施設が揃っています。また、高滝湖観光光エネルギーセンター、野外音楽堂といった大規模な施設が揃っています。

高滝湖観光光エネルギーセンター
 ☎0436-98-0498
<http://www.takaki.co.jp/>
 日10時～19時(3月～10月)、10時～17時(11月～2月)
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

高滝湖観光光エネルギーセンター
 ☎0436-98-0472
 日9時30分～17時00分
 休不定休
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

2 上総国分寺・上総国分尼寺跡

全国各地に建立された国分寺・国分尼寺の中で最も大規模な遺跡を誇り、この地獄が上総国の政治・文化の中心地であったことがわかっています。また、この地獄が上総国の政治・文化の中心地であったことがわかっています。

千葉市上総区1-7-1(上総国分寺跡)
 ☎0436-21-7333(安房、上総国分寺跡)
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約10分)

4 道の駅あずの里いちほら

千葉市の工業や卸の発展がもたらした道の駅です。様々なイベントが企画されています。また、様々なイベントが企画されています。

千葉市上総区1-7-1(上総国分寺跡)
 ☎0436-21-7333(安房、上総国分寺跡)
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約10分)

7 市原ぞうの国

市内無多動物園である、11頭の象を擁する約100種400頭以上の動物が暮らす動物園です。また、様々なイベントが企画されています。

市原市山ノ内1937
 ☎0436-98-3001
<http://www.zoukuni.com/>
 日9時00分～17時00分
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

11 養老深谷エリア

市内無多動物園である、11頭の象を擁する約100種400頭以上の動物が暮らす動物園です。また、様々なイベントが企画されています。

市原市山ノ内1937
 ☎0436-98-3001
<http://www.zoukuni.com/>
 日9時00分～17時00分
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

0 オリジナルメカカー海づり公園

東毛川の河口付近、京浜工業地帯の中にある約7000坪の敷地に、海をテーマにした遊園地が完成。年間を通して様々なイベントが企画されています。

千葉市五井町海岸1-12
 ☎0436-21-0419
<http://www.ichihara-amuzuri.jp/>
 日6時～19時(4月～6月)、6時～21時(7月～10月)、7時～17時(11月～3月)
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約10分)
 園山自動車道原(IC)から約15分

3 千葉こどもの国 キッズダム

身体を動かしながら色々な体験ができる、子どもたちのための施設です。芝生広場、つりぼり、すべり台、5つこじやが、じゃぶプール、ゴーカート、ローリングパーク、ベキュー広場等の施設に加え、複数の遊具が揃った屋内施設やガラス工芸や染色といった創作体験ができる施設もあります。

千葉市中央東1-12(五井駅)ほか
 ☎0436-21-6771(小湊鉄道 鉄道部)
 休無休
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

5 小湊鉄道沿線

千葉駅から南に約10kmに伸びているローカル線です。大正14年に五井～里が開設し、運行を開始しました。その後、大正15年9月に里～月間、昭和3年3月に月間～上総中野間の開通し、現在の営業区間となりました。

千葉市中央東1-12(五井駅)ほか
 ☎0436-21-6771(小湊鉄道 鉄道部)
 休無休
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

9 高滝湖(高滝ダム記念館[公園施設]・高滝湖観光光エネルギーセンター)

千葉県最大の人工湖を誇る高滝湖です。高滝湖観光光エネルギーセンター、野外音楽堂といった大規模な施設が揃っています。

高滝湖観光光エネルギーセンター
 ☎0436-98-0498
<http://www.takaki.co.jp/>
 日10時～19時(3月～10月)、10時～17時(11月～2月)
 休月曜(祝日の場合は夏夏)
 園内バス乗降5分(駅から約15分)

高滝湖観光光エネルギーセンター
 ☎0436-98-0472
 日9時30分～17時00分
 休不定休
 園内バス乗降5分(駅から約15分)



市原市は千葉県内の市町村で一番広いまち



市原市への交通アクセス

羽田空港	約60分(高速バス)	五井駅	(1,350円)		
羽田空港	約55分(高速バス)	市原臨海バスターミナル	(1,550円)		
横浜駅	約85分	五井駅	(1,650円)		
横浜駅	約85分	市原臨海バスターミナル	(1,550円)		
新宿駅	約90分	五井駅	(1,450円)		
浜松駅	約20分	東京駅	約65分	市原臨海バスターミナル	(1,550円)

東京駅	約42分 (JR総武線快速)	千葉駅	約19分 (JR内房線)	五井駅	(972円)
-----	-------------------	-----	-----------------	-----	--------

東京駅	約42分 (JR京葉線)	蘇我駅	約11分 (JR内房線)	五井駅	(972円)
-----	-----------------	-----	-----------------	-----	--------

篠崎IC	約20分 (京葉道路)	龍山IC	約16分 (京葉道路・龍山自動車道)	市原IC	
------	----------------	------	-----------------------	------	--

高滝川IC	約14分 (東関東自動車道)	龍山IC	約16分 (京葉道路・龍山自動車道)	市原IC	
-------	-------------------	------	-----------------------	------	--

川崎IC	約19分 (アクアライン連絡道路)	龍山IC	約17分 (龍央道)	市原IC	
------	----------------------	------	---------------	------	--

イベント等スケジュール

4月	<ul style="list-style-type: none"> 鶴舞花まつり 南いちはら菜の花まつり 高瀧神社春季例祭 いきいき市原ワンデーマーチ
5月	<ul style="list-style-type: none"> 姉崎産業祭 八幡臨海まつり ちばのYOSAKOIお披露目会
6月	<ul style="list-style-type: none"> 五井臨海まつり
7月	<ul style="list-style-type: none"> 姉崎神社夏季例大祭 牛久八坂祭り
8月	<ul style="list-style-type: none"> うしく光とアートのフェスティバル
9月	<ul style="list-style-type: none"> 飯香岡八幡宮神輿渡御祭
10月	<ul style="list-style-type: none"> 高瀧神社秋季大祭 八幡宿祭 上総いちはら国府祭り
11月	<ul style="list-style-type: none"> 姉崎門前市 大宮神社秋季大祭 養老溪谷の紅葉狩りシーズン 小湊鉄道イルミネーション列車(11月末頃~12月末頃) いちはらクオードの森クリスマスイルミネーション(11月末頃~12月末頃)
12月	<ul style="list-style-type: none"> 五井大市
1月	<ul style="list-style-type: none"> 高滝湖マラソン
2月	<ul style="list-style-type: none"> 節分祭(飯香岡八幡宮、大宮神社、姉崎神社、高瀧神社ほか)
3月	<ul style="list-style-type: none"> 大宮神社春季大祭
適年	<ul style="list-style-type: none"> 小湊鉄道里見駅駅喫茶・農産物直売(毎月第1・第3土日)

市原市の名産品

いちじく 皇室献上品にもなり、市場で高い評価を受けている「姉崎いちじく」。果実値が高く、産地に良いと書われています。旬は8月下旬から11月下旬まで。

梨 市原市では江戸時代末期から梨栽培が始まりました。現在は「いちはら梨」として市場に認知されています。旬は8月上旬から10月上旬まで。

姉崎ダイコン 日本全国で高値で取引される市原のブランド農産物です。国の指定産地になっています。

豆造(とうと) 市原の郷土料理です。味噌を作る時に出る大豆の搾汁に、米こし、干し大豆、はちま豆などを混ぜた発酵食品です。

小湊鉄道グッズ (番外編)

行先標のキーホルダー、車両形のバッグ、限定デザインのサクマドリップなど、色んなグッズが販売されています。

お食事はいちはらうまいもの会で!

「いちはらうまいもの会」は、安心安全な食を提供し、情報発信しようとする市内の元気な飲食店が集い、発足しました。寿司、うなぎ、ラーメン等、様々なジャンルのお店がありますので、お気に入りのお店を見つけてください。

●詳しくは以下までお問合せください。
 [TEL] 0436-22-4305(市原商工会議所)
 [HP] <http://ichihara.ne.jp/>

観光のお問合せ

一般社団法人市原市観光協会 / ☎0436-22-8355 <http://www.ichihara-kankou.or.jp/>
 市原市観光振興課 / ☎0436-23-9755 <http://www.city.ichihara.chiba.jp/>

■発行年月 平成28年3月(第2版)

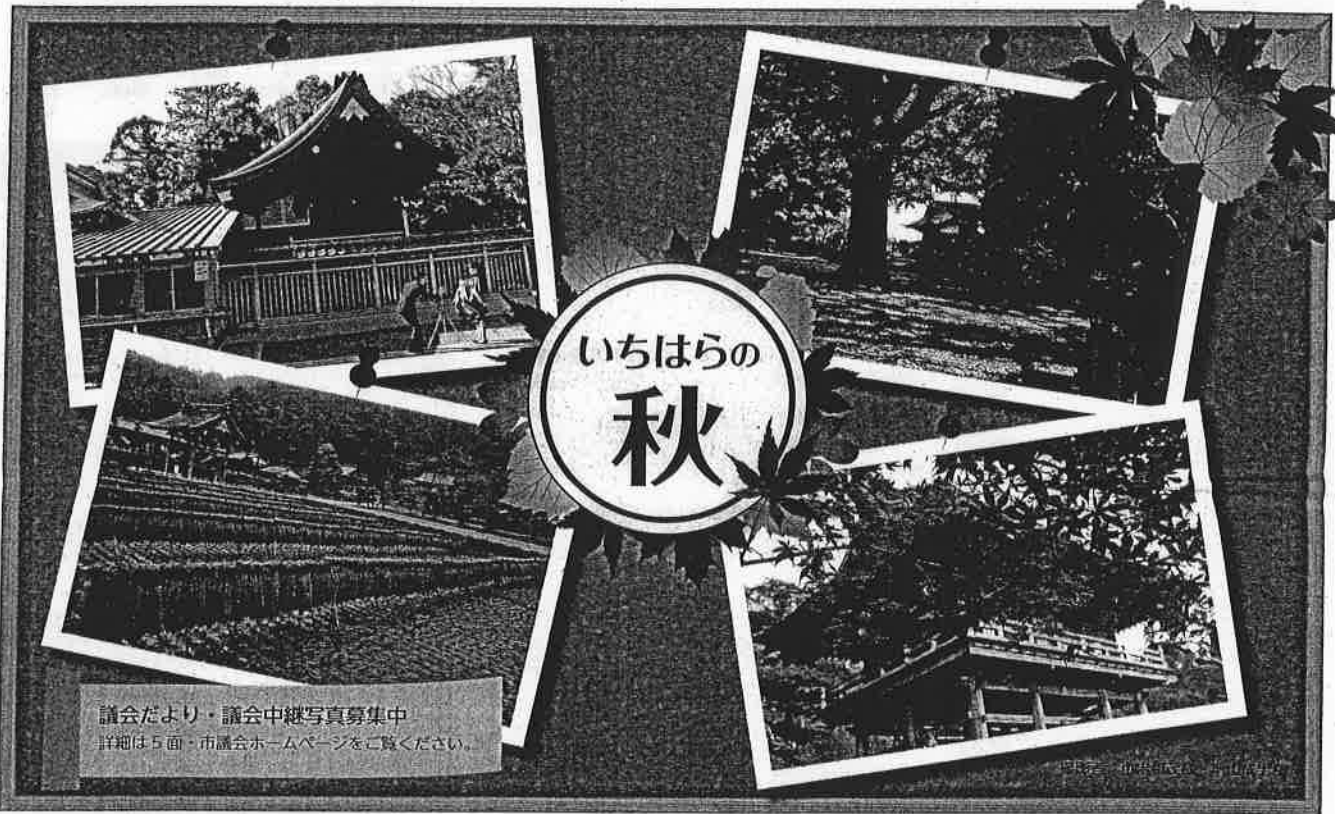
いちばら議会だより

平成 29 年 11 月 15 日 発行 編集・発行 / 市原市議会広報委員会 / ☎ (23) 9862

No. 199

第 3 回 定例会

農業委員会の委員及び農地利用最適化推進委員の定数を定める条例など 12 議案を可決 平成 28 年度決算関係 7 議案を決算審査特別委員会で審査



平成 29 年第 4 回定例会 (予定)

月 日	内 容
11 月 30 日 (木)	開会 議案上程
12 月 5 日 (火)	一般質問 (代表)
12 月 6 日 (水)	一般質問 (代表)
12 月 7 日 (木)	教育民生常任委員会
12 月 8 日 (金)	経済環境常任委員会
12 月 11 日 (月)	建設常任委員会
12 月 12 日 (火)	総務常任委員会
12 月 14 日 (木)	一般質問 (個別)
12 月 15 日 (金)	一般質問 (個別) 閉会

※いずれの日も開議時間午前 10 時から、全日程をネット中継します。

平成 29 年第 3 回定例会は 8 月 31 日から 9 月 15 日までの 16 日間の会期で開かれ、農業委員会の委員及び農地利用最適化推進委員の定数を定める条例などを含む市長提出議案 11 件、議員発議案 1 件を可決しました。

平成 28 年度決算関係 7 議案は、定例会閉会后、閉会中の継続審査案件として、9 月 20 日から 9 月 29 日まで決算審査特別委員会で審査し、賛成多数をもって原案を可決しました。決算関係 7 議案は次回定例会の本会議で委員長報告を行い、可否を決します。

目次

次回定例会日程	1 面
各会派代表質問	2・3 面
個別質問	4 面
常任委員会	5・6 面
決算審査特別委員会	6・7 面
議案等審査結果・リレーコラム	8 面



「議会だより」と「広報いちばら」は自治体広報紙検索、閲覧アプリ「マチイロ」に対応しています。地域を登録すると発行日にお知らせが届き、閲覧できます。アプリのダウンロードはこの QR コードから



Android 版



iOS 版



ここが聞きたい

各党派代表質問

紙面の都合上、質問・答弁の一部項目の要旨を記しています。

自由民主党

田尻 貢



災害対応について

問 ゲリラ豪雨への対応について、国は「防災基本計画」を修正し、避難行動の分かりやすい伝達のため、「避難準備情報」を「避難準備・高齢者等避難開始」等に変更した。本市での気象情報収集・分析と市民への情報伝達について、また、防災行政無線と全国瞬時警報システム(Jアラート)との連動について何う。

答 気象情報については気象庁の情報とともに民間の気象情報を併せて収集し、専門家の知見を得るなどして、予測や分析を行う。また、避難勧告等に関する発令マニュアルを運用し、防災行政無線等により、避難行動を分かりやすく伝達する体制を整えている。Jアラートについては国から試験情報を配信する訓練や、Jアラートと連動した防災行政無線による全国一斉情報伝達訓練を行っている。

問 「地域防災計画」の指定避難場所・避難所について、災害の種類はさまざまであり、また地勢に多様性のある本市では災害種別に避難場所を考えるべきではないか。

答 防災アセスメント調査を踏まえた災害種別の避難場所や、状況に応じた避難行動を同計画に位置づけ、市民への周知を図っていく。

子どもの学力向上について

問 全国学力テストについて、本市の状況を何う。また、成績上位県で成績向上の要因とされる規則正しい生活習慣や、学業の習得のため、合宿の機会を多く設け、学ぶ意欲の向上につなげてはいかかが。宿泊地として旧鶴舞青年の家の活用についても何う。

答 学力テストでは小学校国語Aと中学校数学Bでは正答率が昨年度から1ポイント上昇した。基礎学力定着特別講師を配置した小学校では算数Aの正答率が9.9ポイント上昇した学校もあった。
宿泊学習は集団としてのルールを身につけ、自然や文化等の体験学習を目的としている。旧鶴舞青年の家は大学のセミナーハウスとして使用しているため県内外の施設を活用し宿泊学習を行っている。

市民クラブ

渡辺 直樹



学校規模適正化について

問 学識経験者、教職員、保護者などで構成される学校規模適正化検討委員会から、新たに提出された学校規模適正化についての答申に基づき、速やかに学校規模適正化を推進してほしいと考えるが、教育委員会は、今後どのように取り組むのか何う。

答 教育委員会では、学校規模適正化検討委員会からの答申を受け、本年7月に答申に関する市民説明会や意見募集を行い、方針を策定している。

今後は、本方針に関連するまちづくりの計画等と調整を図り、対象となる地域や学校、スケジュール等を整理した実行プランを作成する。同プランを実行するに当たり、検討委員会からの「対象となる地域や学校の保護者等と十分に協議・検討を進めるべき」との意見を踏まえた上で、学校規模適正化に向けて取り組んでいく。

消防力の強化について

問 本市は全国有数の石油コンビナートを抱え、市内に3製油所を保有する唯一の市町村であり、それに伴う危険性も高く、石油化学製品の製造に由来する火災等の事故が毎年のように発生している。全国有数の石油コンビナートを抱える消防局として、また、救急需要等が増加の一途をたどっていきと予想される中、消防力の強化についての考えを何う。

答 消防力については、国が示す「消防力の整備指針」で算定される施設及び人員を目標とし、整備を図っている。消防署や救急車などの施設関係では、おおむね整備指針の数値を満たしているが、災害予防や現場指揮のための人員など、部門によっては整備指針に達していないところもあり、現在、車両装備の充実や出動体制の工夫・見直しなどを行っている。今後は、複雑多様化する災害への対応、年々増加傾向にある救急需要等に対する消防責務を十分果たし、市民サービスが低下しないよう関係部と協議していく。

公明党

伊佐 和子



公共施設の活用について

問 平成28年3月に策定した「公共施設カルテ」では、未利用施設や貸付施設として旧教職員住宅等の施設が示されている。これらの施設は「公共施設再配置基本方針」の対象外になっている。例えば旧教職員住宅の中には長期に放置され、管理が行き届いていない状況もあり、管理不全の空き家問題と同じ状況が公共施設でも起こっている。旧加茂学校給食調理場など売却が進んだ施設もあるが、残る未利用施設の空き家状態の解消に向けた取り組みについて、見解を何う。

答 本市では、未利用施設を含めた低利用資産・未利用資産の売却や貸付け等の活用を推進するため「公共資産活用基本方針」の策定に取り組んでいる。策定後は、この方針に基づき全庁統一的な考えのもと、資産管理の適正化を図るとともに、一元的な資産活用の体制

強化等の導入など、効率的・効果的な方策を検討する。また将来的に活用が困難な施設については、老朽化の状況等を踏まえ、取り壊し撤去も視野に入れ、空き家状態の解消に向けて取り組む。

食品ロス削減の取り組みについて

問 広報いちほらでごみ減量の特集があり、生ごみの水切りや、「食材はなるべく必要なものだけを買ひ、買ったものは使い切る、食べ切るようにしましょう。」と食品ロス削減の取り組みについて掲載されていた。こうした市民への啓発のほかに、事業者や飲食店への食品ロス削減に向けた取り組みについて何う。

答 市では、ごみ減量の観点から「ちば食べきりエコスタイル」の制度の紹介や協力店の登録などを、市ホームページで情報発信し啓発に努めている。今後は、市内事業者に対して事業ごみの適正排出などの啓発と併せて、「ちば食べきりエコスタイル」の取り組みを紹介し、さらに協力店の登録が増えるよう呼びかけ、食品ロスの削減に向け、関係部署と連携し働きかける。



市議会インターネット中継配信中

市原市議会



市民の声 いちはら 永野 喜光



人口減少に対する考え方について

問 市は、人口減少の流れを押しとどめるために「まち・ひと・しごと創生総合戦略」や総合計画等を策定した。今後はこれをいかに実践し、地域をより強く、より柔軟な新しい暮らしの場へと再生するかが重要である。そこで「まち・ひと・しごと創生総合戦略」の進捗状況や成果を含め、人口減少に対する基本的な考えを伺う。

答 総合戦略では、「働く場や雇用の創出」「若者・女性の活躍」などの施策の方向性を示した。平成28年度は若者や女性の雇用の機会を創出するため、商工会議所などと連携し「産業支援センター」の創設や起業・創業支援の拡充等に取り組んだ。今後は、施策の実効性を高めるため、総合戦略を包含した総合計画の施策をバランスよく効果的に展開し、「若者・女性の転出抑制」「出生数の増加」「愛着と誇りの醸成」「魅力

創出」につなげることで、人口減少を克服し人口27万人の維持を目指していく。

特色ある地域づくりについて

問 土地利用を生かす公共空間のビジョンを考える場合、誰もがアクセスできるなど利用者側の視点が重要である。今後、個人所有の土地が個々に活用されると未来につながる公共空間の地域環境は創出できない。駅周辺の立地を生かし公共性の高い土地利用を進めるには、規制緩和など行政がバックアップし、地権者等との連携のもと新たな公共空間として地域づくりを推進すべきと考えるが見解を伺う。

答 持続可能な地域づくりを進めるには、地域の資源や特性を最大限に生かし、地域が自ら主体となり行政とともにまちづくりを進めることが重要である。駅勢圏にある市街化調整区域は、高いポテンシャルを生かした土地利用が必要である。都市計画法などの規制や利活用にはさまざまな課題があるが、市民や事業者とともに知恵を出し合い、力強く挑戦していきたい。

連合クラブ 宮国 克明



平成28年度予算執行について

問 平成28年度予算は「まち・ひと・しごと創生総合戦略」にもとづき、人口減少の克服、安心・安全の強化、未来を担う子どもたちの教育の推進を重点課題として、より実効性の高い施策を重点的に予算化したが、これらの施策の成果と今後の課題を伺う。

答 総合戦略では、「しごと」と「ひと」の好循環により「まち」に活力を生み出すため、産業支援センター創設など産業・交流の拡大や、子育て支援の強化など若者・女性の活躍推進等に取り組んだ。次に、安心・安全の強化については、防災庁舎の整備促進や災害情報システムの構築など、危機管理体制の強化に取り組んだ。また、教育の推進では、基礎学力の定着に向けた学習支援やタブレット端末導入などに取り組んだ。

3つの重点施策については、おおむね計画どおりに実行し、目標実現に向け成果を上げることができた。今後の課題はこれらの重点施策をはじめ総合戦略を包含する総合計画を着実に推進し、施策の成果を早期発現させることであると考えている。

教職員の長時間労働について

問 千葉県の教員の出退勤時間調査では、教員の1日当たりの超過勤務の平均時間は小学校が約2時間23分、中学校が約2時間43分であった。相当な超過勤務であると考えられるが、この調査結果について市の考えを伺う。

答 この調査結果は教育現場での教員の長時間勤務の改善が大きな課題であることを示している。本市教育委員会も勤務実態調査を実施し、19時30分以降に退勤している教職員は小学校では59%、中学校では66%であった。また中学校では53%の教職員が月5回以上、土日に部活動指導等を学校で行っていた。教職員の長時間勤務の改善は市においても取り組むべき課題であると認識している。

市民ネットワーク 森山 薫



各種計画策定のあり方について

問 総合計画では若者や女性の転出超過をくい止め転入者を増加させることが人口27万人維持への大きな鍵であり、当事者の意見を聞く場をいかに持つかが重要となる。各種計画を進化させ、本市の目指す都市像の実現のために、市民との対話の場に、若者や女性の参加が必要だと考えるが、具体的な取り組みについて伺う。

答 総合計画を初め各種個別計画は、幅広い世代の市民と対話を重ね進めることが重要であるが、若者や女性は学業や仕事、子育て等で多忙となり、市との対話の場面に参加することが難しいことも考えられる。そこで高校・大学と連携し学生との対話の機会を創出することなど検討を進めている。こうした取り組みを通して女性や若者が市の計画の策定や推進に積極的に参画できるよう努めたい。

問 市の計画策定において市民の意見を反映させる手段としてパブリックコメントがあるが、生活に密着した案件でなければ意見が少ない。また市の回答では、検討の過程が市民には分かりづらいなどの状況がある。この制度の課題について伺う。

答 課題としては、提出意見が極端に少ない意見が散見されることや、市の回答については、当制度が市民等が意見を述べる機会を制度として確立したものであり、説明責任を果たす観点から、より丁寧な説明と対応に努める必要があると認識している。

日本共産党 山内 かつ子



簡素で効率的な経営について

問 「行財政改革アクションプラン」の改革の柱「簡素で効率的な経営」の中に「発達支援センターの管理運営方法の見直し」があり、平成30年度までに管理運営方針を取りまとめるとあるが、当センターの果たす役割と機能について伺う。

答 当センターは市の直営施設として、「児童発達支援」などの法定事業と、専門的な支援として、「ことばの教室」などの市単独事業を行っている。また、三歳児健診で「ことばの相談」や臨床心理士による保育所・幼稚園等への巡回相談など地域支援にも取り組んでいる。当センターは障がい児支援の中核施設として、子どもと家族、地域への支援の役割を果たしている。民間の事業者も含めた、担い手となる団体の状況を踏まえつつ、支援内容の充実や体制強化を図りたい。

いじめ・不登校について

問 「いじめゼロ運動」実施により、いじめ解消率が平成27年度実績で小学校96.8%、中学校では89.8%だが、いじめが解消されていない子供達への対応を伺う。

答 親身な教育相談を充実させ、スクールカウンセラーの活用等、相談しやすい場所づくりにより子供に寄り添った対応を心がけている。



個別質問

・紙面の都合上、質問・答弁の要旨を記しています。

危機管理の組織体制



伊藤 浩士
(市民クラブ)

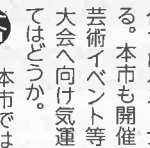
問

他市の組織機構では、市長直属の危機管理専任部局体制が多く採用され、発災時に迅速な対応ができるメリットがある。本市は防災庁舎の完成を機にさらなる組織強化を図ってはどうかと考えるが、見解を伺う。

答

本市では発災時に災害対策本部を立ち上げ、市長を本部長とし、迅速かつ総合的に対応ができる組織体制を整えている。近年、想定を超える自然災害への対応などの諸課題があるため、今後どのような組織体制が本市に適しているのか検討していく。

教育の融合が重視され、文化プログラムも推進される



吉田 峰行
(連合クラブ)

問

本市では事前キャンプ誘致によるスポーツ振興や、国の文化プログラムへの参加等による文化・観光の振興等を図っていく。また、エニージランドのホストタウン登録を受けており、強化合宿受け入れの経験や国の財政支援等を生かして国際交流等を推進し、気運を高めた。

答

本市では事前キャンプ誘致によるスポーツ振興や、国の文化プログラムへの参加等による文化・観光の振興等を図っていく。また、エニージランドのホストタウン登録を受けており、強化合宿受け入れの経験や国の財政支援等を生かして国際交流等を推進し、気運を高めた。

フッ化物洗口の推進



吉田 峰行
(連合クラブ)

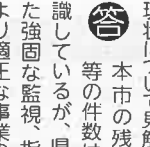
問

歯と口腔の健康づくりの推進について、フッ化物洗口は永久歯の虫歯予防に最も効果的と言われ、将来的には医療費削減の効果が期待される。本事業の安全性について不安の声も聞かれるが、市の見解と対応について伺う。

答

フッ化物洗口の安全性については国のガイドラインにより確立している。より安心して実施できるよう、保育所や幼稚園、学校での保護者向け説明講演会を実施し、市ホームページでの情報発信や、校長会を初めとした関係機関へ理解いただけるよう情報提供に取り組んでいる。

本市の残土処分場



小沢 美佳
(市民ネットワーク)

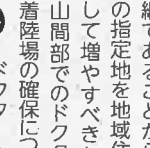
問

本市の残土処分場は、平成10年度から19年間で合計約3000件、再生土等の埋め立てが平成25年度から40件となり、残土及び再生土を合わせると約340件となる。市原市に処分場が集中している現状について見解を伺う。

答

本市の残土処分場等の件数は多いと認識しているが、県と連携した強固な監視、指導体制により適正な事業の実施に向け、埋立て等の事業者などに関係法令等を遵守させている。

山間部の救急医療



大曾根 友三
(志民)

問

山間部の救急医療ではドクターヘリが命綱であることから、離着陸の指定地を地域住民と協議して増やすべきと考える。山間部でのドクターヘリ離着陸場の確保について伺う。

答

ドクターヘリは指定以外の着陸可能な場所の把握や緊急車両進入路の確保、着陸可能な場所の管理等、地域住民の理解をいただき、ドクターヘリを安全かつ効果的に活用し、市民の安心・安全を確保していく。

里山めぐりのルート



二田口 雄
(公明党)

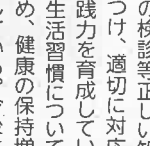
問

本市のPR動画を見たり、協働して行うことが重要である。まずは学識経験者や関係団体等からなる生物多様性地域戦略協議会で意見を伺い、協働体制づくりを進めていく。

答

本市のPR動画を見たり、協働して行うことが重要である。まずは学識経験者や関係団体等からなる生物多様性地域戦略協議会で意見を伺い、協働体制づくりを進めていく。

小中学校の保健学習



西松 茂治
(公明党)

問

本市では、がんが身近な病気であることや、がんの検診等正しい知識を身につけ、適切に対応できる実践力を育成している。また、生活習慣について理解を深め、健康の保持増進を指導している。今後は外部講師の活用を図るなど、がん教育の推進に取り組んでいく。

答

小中学校の保健学習では、がんが身近な病気であることや、がんの検診等正しい知識を身につけ、適切に対応できる実践力を育成している。また、生活習慣について理解を深め、健康の保持増進を指導している。今後は外部講師の活用を図るなど、がん教育の推進に取り組んでいく。

一成年後見制度の利用促進



西松 茂治
(公明党)

問

「一成年後見制度の利用の促進に関する法律」が平成28年5月に施行された。認知症の高齢者が増加し、当制度の重要性が高まっているが、現状の取り組みと課題について伺う。

答

本市では後見開始等の審判請求ができない場合、本人や親族に代わり市長が行う審判請求と、成年後見人等への報酬の助成を行っている。当制度の利用者は年々増加しているが、認知症高齢者等の利用はごく一部であり、支援を要する方の早期発見と周知活動が課題である。

オリンピックはスポーツと文化芸術

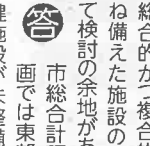


橋本 秀和
(公明党)

問

オリピックはスポーツと文化芸術

市総合計画の基本計画



西松 茂治
(公明党)

問

市総合計画の基本計画では東部地区の保健施設が未整備であることから東部保健機能整備事業を位置づけ、地域の住民

残土及び再生土等の埋め立て

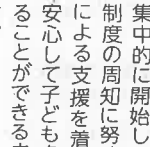


吉田 峰行
(連合クラブ)

問

残土及び再生土等の埋め立て

ドクターヘリの離着陸

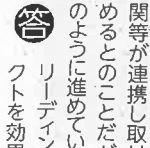


小沢 美佳
(市民ネットワーク)

問

ドクターヘリの離着陸

生物多様性いちほら戦略



竹内 直子
(未来共生)

問

生物多様性いちほら戦略では優先的な課題に対応するため、5つのリーディングプロジェクトについて、環境部と関係部署、市民ボランティア、教育機関等が連携し取り組みを進めるとのことだが、今後どのように進めていくのか。

我が国の死因の1位

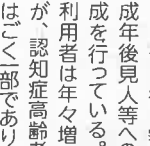


高橋 幸子
(公明党)

問

我が国の死因の1位であるがんについて、県教育委員会ではがんに対する正確な理解を目標に、

学校でのがん教育



西松 茂治
(公明党)

問

学校でのがん教育



常任委員会

教育民生常任委員会

議案審査 附属機関設置条例の一部を改正する条例の制定について

議案概要 約77万年前に起きた地磁気の逆転が見られる田淵地先の地層は、国の天然記念物指定を目指している。国への申請のためには地層の保存保護と、地層の採取等による学術的な活用の両面から保存活用方針策定が求められている。このため、学識経験者からなる、地層の保存活用に関する調査・審議を行う附属機関を設置するもの。

問 貴重な地層であるので、保存保護を第一義として整備を行い、次の段階で交流人口の増加等につながる利活用について検討すべきと考えられる見解を伺う。



地磁気逆転地層(田淵)

答 文化財として保護しながら、研究への活用については附属機関に検討いただく。また天然記念物指定後は指摘の点を踏まえて交流人口の増加等への活用について検討していく。

議案審査 印鑑条例の一部を改正する条例の制定について

議案概要 市民課及び支所の窓口、自動交付機で発行している証明書について、住民票の写し等のコンビニ交付サービスの開始を予定している(平成30年2月から開始予定)。今回、印鑑登録証明書の発行について、証明書コンビニ交付サービスにおいては印鑑登録証ではなく個人番号カードを利用して発行できるよう条例の一部改正するもの。

問 個人番号カードの一層の普及のために、さらなる活用の展開について伺う。



証明書自動交付のイメージ

答 コンビニ交付への利用によりさらに周知するとともに、子育てワンストップサービスでの利用などの準備を進めており、利用拡大に向けて担当部局と検討していく。

総務常任委員会

議案審査 平成29年度一般会計補正予算(第1号)について

議案概要 当初予算で補足できず、かつ緊急な対応が必要となる事業に対して、歳入歳出予算の総額にそれぞれ5億9570万6000円を追加し、予算措置を講じたもの。主な補正内容は旧市津緑の街事業用地の利活用検討、防災庁舎完成後の現庁舎の利活用検討、オリンピック等国际大会開催に向けた事前キャンプ誘致活動などである。

問 事前キャンプの誘致などが予算に組み込まれ、ホストタウンであるニュージーランドを訪問することだが、どのような訪問を行うのか伺う。

答 訪問については今秋を予定し、東京オリンピックの事前キャンプ誘致のほか、ニュージーランドとの市民交流が今年で30周年を迎えるため、国際交流の推進を図るため訪問を行う。

所管事務調査 公共施設再配置基本方針(素案)について

案件概要 本方針は公共施設の質と量の最適化を図るため、公共施設の配置、機能などのあり方の方向性を示すものである。

これまで、方針の位置づけ、まちづくりの方向性、公共施設の課題分析、再配置に向けた機能集約等の基本的な考え方及び施設分類等の方向性について整理し、パブリックコメント、地域懇談会を実施した。

今後は、再配置の将来構想として、市を6エリアに分け、まちづくりの方向性や必要な機能等を踏まえ整理するとともに、再配置事業の実施体制等についても記載し、平成30年にパブリックコメントを実施する予定である。

問 地域懇談会の開催を11月に予定しているがどのような内容か伺う。

答 今回は市内6か所で開催し、まず本市の現状を説明し、具体的な地域の施設について利用形態がどうあるべきかなど、意見を伺いたい。



懇談会のグループで出された意見集約の例

まちのトピックス

～第7回上総いちほら国府まつり～

9月30日(土)、10月1日(日)の2日間にわたって上総いちほら国府まつりが開催されました。

オープニングイベントの時代絵巻行列では、更級日記旅立ち行列や武者行列、山鉾や山車が上総大路を巡行しました。

伝統の練り踊りには、市原市議会議員会が練習を行って本番に臨み、上総大路を練り踊りました。



練り踊りにはオッサくんも参加



更級日記旅立ち行列

お詫びと訂正



前号第198号6面の「新議長へインタビュー」で議長の「人をほめるとき 幸せを感じる」は、「人にほめられるとき 幸せを感じる」の誤りでした。お詫びして訂正いたします。

～議会だより表紙写真と議会ネット中継差込写真を募集～

写真テーマ 「My Best shot in いちはら」市原の自慢(文化財や建物、地域のお祭り等)を教えてください。

応募資格 市内在住・在勤・在学の方

応募方法

- ・カラー写真(未発表のものに限る、現像はL判以上、データはJPEG形式で4MBまで)を議会事務局へ郵送、持参、または電子メールで送信してください。
- ・被写体が人物や個人の所有物の場合、ご本人や所有者の承諾を必ず得てください。(ネット中継に関しては被写体の人物が特定できると判断した場合は採用できませんのでご注意ください。)
- ・採用いかんに関わらず、写真、データは返却しません。
- ・住所、氏名、電話番号を記入してください。

応募先メールアドレス
giji@city.ichihara.lg.jp

こちらを読み込むとメールアドレスが表示されます。



建設常任委員会

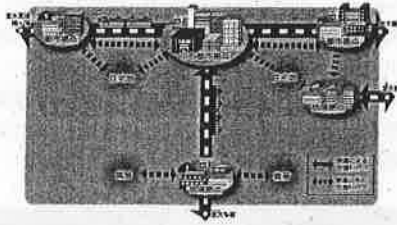
所管事務調査 都市計画マスタープラン(素案たき台)について

案件概要 都市計画法に基づき、中・長期的な視点から都市の将来のあるべき姿や都市づくりの方向性を定める都市計画マスタープランの見直しを行っている。

今回、新たに市街化調整区域の土地利用方針を盛り込み、自然環境の保全をベースに地域資源を活用した魅力の創出を図る。また、現在策定中の地域公共交通網形成計画などの個別計画と連携し、目指す将来都市構造を「コンパクト・プラス・ネットワーク」として新たなまちづくりを進める。

問 「ゾーン別構想」から「拠点別構想」に変更した理由を伺う。

答 今回は、総合計画で示された拠点を中心にまちづくりを推進していこうとするものであり、拠点ごとに活性化や魅力付けを行い、将来像に定めるまちづくりを進めるため「拠点別構想」とした。



コンパクト・プラス・ネットワーク

所管事務調査 立地適正化計画(素案)について

案件概要 市民の利便性を持続可能にするため、超高齢社会に対応することを基本としながら、若者・子育て世代をターゲットとして、鉄道駅などを中心とする各拠点への公共施設の複合化・適正配置や公的資産の活用による都市機能の誘導と、拠点周辺への居住誘導を図る。また、魅力ある拠点形成と交通ネットワークにより、多様な世代交流による地域経済の活性化と安心な暮らしの実現を目指す。

問 駅周辺ではない団地などはどう考えているのか。

答 拠点間や地域間で機能を補完しあう交通ネットワークの強化により利便性の向上を図る。

経済環境常任委員会

議案審査 農業委員会の委員及び農地利用最適化推進委員の定数を定める条例の制定について

議案概要 農業委員会の主たる使命である農地利用の最適化をよりよく果たせるよう、農業委員及び農地利用最適化推進委員の定数を定める条例を制定する。また、制定に伴い、現行の市条例を廃止し、農地利用最適化推進委員の報酬等を定めるため、給与等に関する条例を一部改正する。

問 農地利用最適化推進委員の任期は農業委員の任期満了までと伺ったが、事故や辞任があった場合は、補充を行うのか、農業委員も含めて伺う。

答 任期満了前に欠員が生じた場合、農地利用最適化推進委員、農業委員ともに公募で補充を行う。



農業委員会 研修会

所管事務調査 観光振興ビジョンについて

案件概要 2011年度より「市原市観光振興ビジョン」を策定し、各種観光施策を実施したが、この間、本市を取り巻く環境や国の観光施策も変化している。今後も本市の持つ観光資源を最大限に活用し、地域住民が主体となった観光地域づくりや、広域連携による観光施策を推進し、地域振興と経済振興を図るため、新たな「市原市観光振興ビジョン」を策定する。

問 市内のゴルフ場では、33箇所スタンプラリーを行っているが、ゴルフ場のレストランでもスタンプラリーやマップを作成し、ゴルフをしない人でも楽しめるプランを作成してはどうか。

答 市内19箇所では、ゴルフをしなくてもレストランを利用することが出来る。また、ランチだけでなく宴会やスイーツなども提供している。今後、レストランの利用のみでもスタンプラリーに参加できるよう協議していく。



いちはらゴルフ場巡り33

平成 28 年度決算の概要

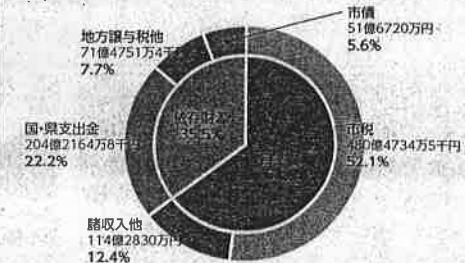
平成 28 年度の一般会計、特別会計(5会計)及び企業会計(1会計)を合わせた決算額は、歳入が 1578 億 3736 万円、歳出が 1554 億 5859 万円 で 23 億 7877 万円の黒字決算となりました。

前年度比は、歳入が 0.4% 増(5 億 7896 万円)、歳出が 0.1% 減(2 億 2457 万円)となりました。また、一般会計の決算額は、歳入が 922 億 1201 万円、歳出が 890 億 524 万円 で、32 億 677 万円の黒字決算となりました。

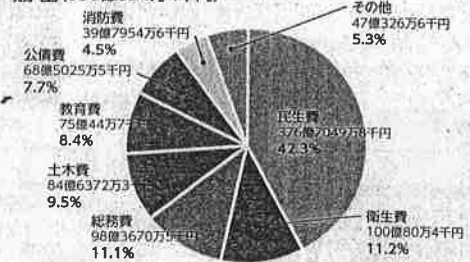
会計名	歳入(収入) 決算額	歳出(支出)		
		決算額	対前年増減額	対前年増減率(%)
一般会計	922億1200万7千円	890億524万4千円	8290万5千円	0.1
特別・企業会計	656億2535万6千円	664億5334万2千円	▲3億747万9千円	▲0.5
国民健康保険事業	364億3756万6千円	363億7495万円	▲9億9221万2千円	▲2.7
後期高齢者医療事業	25億3915万4千円	25億3756万円	2億7047万5千円	11.9
介護保険事業	177億4109万8千円	174億2956万9千円	5億138万6千円	3.0
農業集落排水事業	6677万3千円	6667万3千円	124万2千円	1.9
下水道事業	55億4682万5千円	54億7453万円	▲1億128万5千円	▲1.8
水道事業	32億9394万円	45億7006万円	1291万5千円	0.3
合計	1578億3736万3千円	1554億5858万6千円	▲2億2457万4千円	▲0.1

一般会計歳入歳出決算の内訳

歳入(922億1200万7千円)



歳出(890億524万4千円)



決算審査特別委員会

平成28年度決算審査特別委員会全体会が9月29日に行われ、各会派の総括質疑と意見陳述を行いました。なお、下記の記述は紙面の都合上、意見陳述の一部項目を抜粋・要約しています。

連合クラブ

宮野 厚

企業の競争力強化 企業の競争力強化や安定操業のための環境整備をはじめとする各種支援施策の充実に努め、「市原市産業振興ビジョン」の具現化を推し進めるとともに、臨海部工業の競争力強化の促進についてより一層の取り組みを要望する。

日本共産党

加藤 和夫

残土処分場 廃棄物処理法に基づき、原状復帰を求める必要がある残土処分場が市内には数多くある。残土処分場の影響により地下水の汚染、表流水の汚染や飲料水の汚染を心配する市民の意見に応じてもらいたい。

市民ネットワーク

森山 重

財政基盤の強化 公共資産マネジメントを進めていく上では、公共施設やインフラ整備にかかる費用の捻出が市の財政面においては大きな課題となる。今後公共施設の再配置に向け将来に大きな負担を残さないために、公共施設整備基金を毎年一定額確保し積み立てること。

志民

大曾根 友三

行財政運営 平成29年度から新総合計画が策定され、スタートダッシュの時期を迎えた。本計画を達成するため、集中的に投資をするなど柔軟でスピーディな行政運営をお願いしたい。

未来共生

竹内 直子

歳入の確保 国庫補助金や県支出金は使途が限定されており、市で自由に使える普通地方交付税が、市原市では不交付となっているためこれに頼ることはできない。市が自由な裁量で使用できる交付金の創設や確保に向けて、国に働きかけをすることを望む。

市民クラブ

水野 義之

市税収入 市税の口座振替は、納税者と市の双方にメリットがある納付方法であるので、引き続き口座振替の加入促進に努めること。また、税収入においても滞納額縮減に鋭意努力すること。

家庭児童相談員事業 年々増加している児童虐待に対応するため、また虐待防止のためにあらゆる方策を講じていかなければならないことから、家庭児童相談員の人材育成に充実した支援を望む。

自由民主党

関 学

未来創生ミーティング 率直な意見交換が行われたものとして評価するが、自助、共助、公助をつなぐ貴重な場であることから、地域の意見をしっかりと吸い上げ、対応するよう望む。

八幡椎津線(平成通り) 地域の産業振興や、災害時の国道16号線の代替路や避難道路として最重要となる路線であることから、早期の実現に向け鋭意努力すること。

公明党

二田口 雄

いちはらポイント制度 介護・医療の予防ならびに市原力につながるボランティアポイントなどに意を用いて、誰もが参加しやすい制度となるよう望む。

待機児童対策 待機児童の相談体制に保育コーディネーターを活用して、利用者に配慮したマッチングやきめ細やかな対応に努めること。

市民の声 いちはら

永野 喜光

学校教育について 次代を担う子どもたちに大いに期待しており、自ら考え、自ら行動する子どもの魅力を引き出す個性重視の教育は、教育の基本と捉えている。学力・学習状況調査を踏まえた「授業力向上」にも、一層の努力を望む。

議会ひとくちメモ

～決算審査ってどんなことをしているの? Q&A～

Q1. 決算の審査ではどんなことを審査していますか。

A2. 決算の審査では、予算によって決めた税金等の使い方について、その使われた結果である決算を、予算に照らして審査します。

・予算の使い方が適正・効率的であったか。

・事業の効果が上がっているか。などの観点からチェックし、改善すべき点を意見・要望していきます。



決算審査の様子

Q2. 審査した後はどうなるのですか。

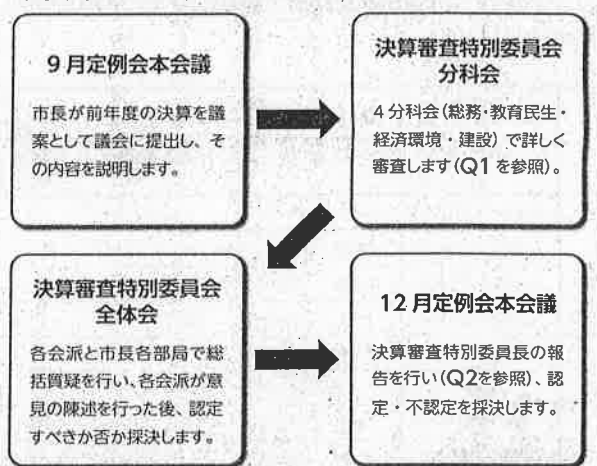
A2. 審査の結果は、指摘要望事項として12月定例会で決算審査特別委員長が報告を行い、今後の予算編成や事業に反映されていきます。



Q3. 決算審査を見たいときは?

A3. 決算審査特別委員会は当日の傍聴、またはインターネット中継(ライブ・録画)により見ることができます。中継のページは下記のQRコードからご覧ください。

市原市議会における決算審査は、以下の流れで行っています。



平成29年 第3回定例会議決(審査)結果

()内の数字は所属議員数、会派は2名以上

議案内容	自由民主党	市民クラブ	公明党	連合クラブ	市民の声	日本共産党	市民ネットワーク	無所属(前内野)	無所属(大倉)	議決結果
	(7)	(7)	(6)	(3)	(3)	(2)	(2)	(1)	(1)	
議案第56号 農業委員会の委員及び農地利用最適化推進委員の定数を定める条例の制定	○	○	○	○	○	×	○	○	○	原案可決
議案第57号 附属機関設置条例の一部を改正する条例の制定	○	○	○	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第58号 印鑑条例の一部を改正する条例の制定	○	○	○	○	○	×	○	○	○	原案可決
議案第59号 児童遊園条例の一部を改正する条例の制定	○	○	○	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第60号 特定教育・保育施設及び特定地域型保育事業の利用者負担に関する条例の一部を改正する条例の制定	○	○	○	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第61号 火災予防条例の一部を改正する条例の制定	○	○	○	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第62号 千葉県市町村総合事務組合の共同処理する事務の変更及び千葉県市町村総合事務組合規約の一部を改正する規約の制定に関する協議	○	○	○	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第63号 訴訟の提起(建物明渡等請求事件)	○	○	×	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第64号 反訴の提起(土地明渡等請求事件)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第65号 平成29年度一般会計補正予算(第1号)	○	○	○	○	○	×	○	○	○	原案可決
議案第66号 平成29年度下水道事業特別会計補正予算(第1号)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	原案可決
議案第67号 決算の認定(平成28年度一般会計歳入歳出決算認定)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	継続審査※
議案第68号 決算の認定(平成28年度国民健康保険事業特別会計歳入歳出決算認定)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	継続審査※
議案第69号 決算の認定(平成28年度後期高齢者医療事業特別会計歳入歳出決算認定)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	継続審査※
議案第70号 決算の認定(平成28年度介護保険事業特別会計歳入歳出決算認定)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	継続審査※
議案第71号 決算の認定(平成28年度農業集落排水事業特別会計歳入歳出決算認定)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	継続審査※
議案第72号 決算の認定(平成28年度下水道事業特別会計歳入歳出決算認定)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	継続審査※
議案第73号 決算の認定(平成28年度水道事業会計決算認定)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	継続審査※
発議案第4号 核兵器廃絶と世界平和を求める意見書	○	○	○	○	○	×	○	○	○	原案可決

市長提出議案

発議案

陳情内容

審査機関

審査結果

陳情第30号	パブリックコメントに寄せられた住民の意見をより一層市政に反映させるために「市原市パブリックコメント手続実施要綱」の改正を求めること	総務常任委員会	了承できないもの
陳情第31号	「玄関」JR五井駅と姉ヶ崎駅のバリアフリー化を完成させること	建設常任委員会	了承できないもの
陳情第32号	いちほら歴史のミュージアムの立地計画の再考を求めること	教育民生常任委員会	了承できないもの
陳情第33号	住民参加を図り市民力を生かした「いちほら歴史のミュージアム」建設に向けてのこと	教育民生常任委員会	了承できないもの
陳情第35号	国連で採択された核兵器禁止条約を国会にて批准することを要請する意見書	議会運営委員会	了承できないもの

※決算関係7議案は、第4回定例会本会議(12月開催)において採決します。

故郷に思いをほせて

私の故郷は千葉県佐原市(現在の香取市)で16の地区から成り立つ昔からの過疎地域です。水郷佐原といわれ、家の周りは水路で囲まれその間をさつぱ船で行き来します。幼少より自然と船を漕ぐことを見ました。春の田植え、秋の稲刈りの手伝いで水路を行ったり来たりして両親の力になっていたのでと今も思い出します。

また、ふるさと以外で心に残る景色では九州の阿蘇山、岩手県奥州市の平原


スポーツを通じた健全育成について

今年も少年たちと一緒に笑顔と涙の暑い、暑い夏が終わりました。私は、市原市少年野球協会の会長として、少年野球海外派遣団「ドリームチーム市原」と一緒に台湾遠征に参加しました。この遠征は、市原市の少年と台湾の少年たちが野球を通して、人間形成を育み海外派遣での貴重な経験と他国との文化交流と親善を図ることを目的にしています。少年たちは初めての海外の地で市原市のみならず、日本の代表として、一生懸命戦い、また、現地の人達と交流したり、文化に触れた

市議会議員 塚本利政

長野の穂高の山々があり、心のふるさとを感じ癒されるものですよ。日本各地には心ふるさとと感じられる素敵な場所がたくさんあり、その土地の方々と、訪れる私たちが心を通わせながら、旅をしたいと思えます。みなさんも心の故郷を探しに旅してみてください。

市議会議員 山内かつ子



りして、大変貴重な経験を
して帰ってきました。今回
の遠征を通してチームワイ
クと挑戦する大切さ、礼儀
や相手を思いやる心など多
くのことを学び、さらに一
回りも二回りも成長してい
くことと思います。

この少年たちの中から優
れた野球選手はもちろん、
この思いを受け継ぐ人材が
誕生する日を夢みながら、
青少年の健
全育成の一
助として、
これからも
子ども達を
応援してい
きたいと思
います。

市 原 市 概 要

(平成 29 年度)

1. 位 置

市原市は、首都東京から約50km圏内で、東経140° 7' 07" 北緯35° 29' 42" に位置している。北は千葉市、東に茂原市、長柄町、長南町、南に大多喜町、君津市、西に木更津市、袖ヶ浦市の5市3町と隣接している。市域面積は約368km²でほぼ楔型をなしており、その範囲は、東京湾から房総丘陵にかけて、東西約22km、南北約36kmにも及び、首都圏では有数の広域都市である。

首都圏の略図



2. 沿 革

市原市の沿革は、約3万年前までさかのぼることができる。温暖な気候とともに、海上潟とよばれた静かな入江とそこにそそぎ込む河川が形成する肥沃な平野、これを取り巻く丘陵をもつこの地域が、古くから人々の生活の舞台となっていたことは、市内に数多く分布する遺跡が物語っている。

大化の改新後、房総は、上総・下総・安房の3国に分割されたが、その上総国の中心地となっていたのが、現在の市原市である。当時市内には、行政の中心である国府が置かれ、また奈良時代に入ると市内惣社に天平文化を象徴する国分寺が建立された。

中世に入ると、源頼朝による鎌倉幕府の開府に伴って、三浦半島と房総を結ぶ交通路が、より重要性を増し、市原市もその拠点として栄えた。しかし、それ以後江戸時代までは、武士階級の争いにまき込まれて混乱した時代が続いた。

また、江戸時代に入っても、江戸幕府の御膝元という地理的条件からしばしば転封が行われ、180余の村々の多くは旗本知行地として所領されていた。

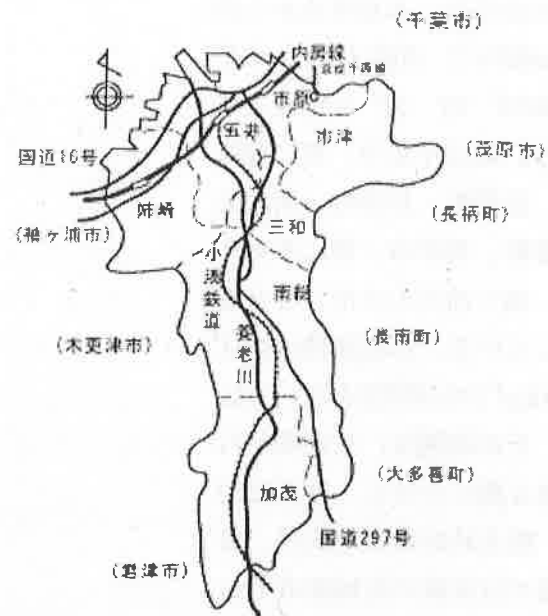
近代に入ると、明治4年の廃藩置県によって、鶴牧、鶴舞、菊間の各藩はそれぞれ県となり、さらに3県が廃されて木更津県の一部となった。そして、明治6年には、千葉県に市原郡として組み込まれた。市原郡は、明治22年の町村制実施時に、ほぼ現在の大字にあたる172町村を合併して、21町村（町は八幡のみ）が設置された。

この21町村の時代はその後65年間続いたが、昭和20年代後半以降全国的な市町村合併促進気運の中で、市原郡でも大規模な合併が行われ、昭和36年には、市原町、五井町、姉崎町、市津町、三和町、南総町、加茂村の6町1村となった。

昭和26年に策定された「千葉県総合開発計画」以後、千葉市から木更津市を結ぶ海岸地帯に一大工業地帯が建設され、京葉臨海工業地帯として世界有数の工業地帯に成長した。市原市臨海部埋立地はその中核をなし、敷地面積10万㎡を超える大企業が多数立地している。

人口の増加に伴う道路、教育施設の整備など数多くの事業を遂行するため広域的な行政が必要となり、昭和38年5月に北部の市原・五井・姉崎・市津・三和の5町によって市原市が誕生した。また、昭和42年10月には、南部の南総町、加茂村の1町1村を加えて、旧市原郡全域を1市とする広域都市となって現在に及んでいる。

市原市地域区分図



県内における市原市の市勢

人	口	6位	273,213人 (平成29年4月1日毎月常住人口調査)
財	政	6位 (平成28年度普通会計当初予算)	907億3000万円 (平成29年度一般会計当初予算)
商	業 (一般飲食店を除く)	7位 (年間商品販売額)	3734億円 (平成26年商業統計調査 確報)
工	業	1位 (製造品出荷額等)	5兆3372億233万円 (平成26年工業統計調査 確報)
農	業	7位 (経営耕地面積)	2,809ha (2015年農林業センサス 農業経営体)
教	育	小学校	43校(私立1校含む) 4位 13,654人 6位 (平成28年度学校基本調査)
		中学校	22校 4位 7,182人 6位 (平成28年度学校基本調査)

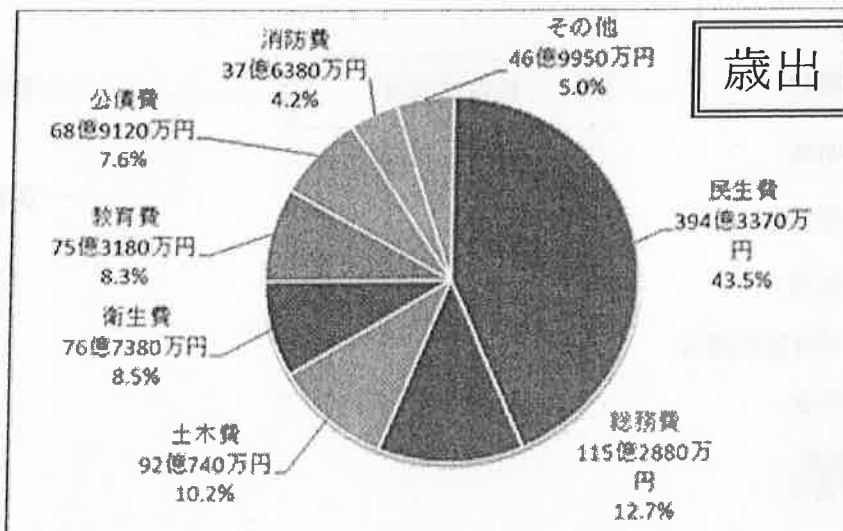
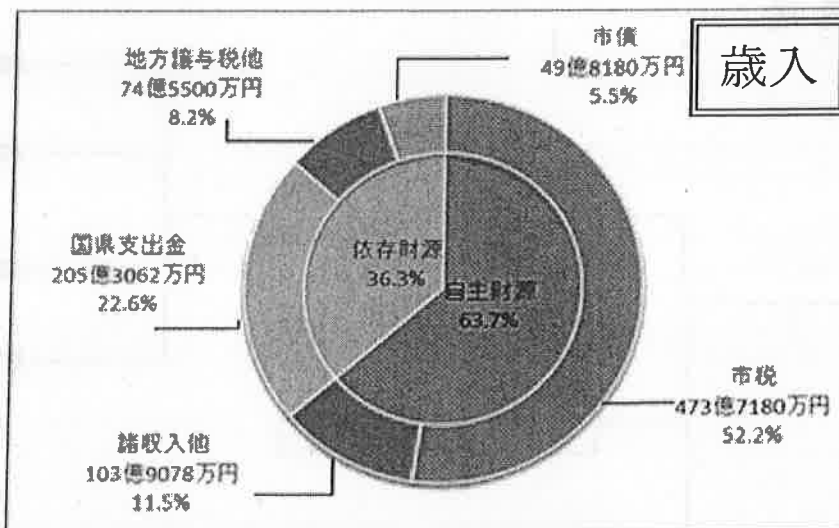
平成29年度版 市政概要より抜粋

3. 平成29年度予算の概要

◇当初予算額 対前年度比較◇

会計名	平成29年度	平成28年度	増減率(%)
一般会計	907億3000万円	914億3000万円	▲0.8
特別会計	642億4870万円	640億9580万円	0.2
国民健康保険事業	366億300万円	371億2940万円	▲1.4
後期高齢者医療事業	26億9530万円	25億5520万円	5.5
介護保険事業	187億4980万円	182億9470万円	2.5
農業集落排水事業	6960万円	6900万円	0.9
下水道事業	61億3100万円	60億4750万円	1.4
公営企業会計	45億1780万円	47億7220万円	▲5.3
水道事業	45億1780万円	47億7220万円	▲5.3
合計	1594億9650万円	1602億9800万円	▲0.5

◇一般会計907億3000万円の内訳◇



4. 議 会 構 成

(1) 定 数 と 現 員

(平成29年9月1日現在)

定 数	現 員	備 考
32人	32人	最年長 70歳、 最年少 38歳、 平均 55歳

議員定数条例（平成14年7月2日制定、条例第20号）

平成14年第2回定例会において、定数を36名とする議員提出の議案が賛成多数で可決され（平成14年6月25日）、平成15年1月1日から施行している。

同条例は平成26年第2回定例会において、定数を4名減らし32名とする改正を行い、平成27年6月7日に行われた市原市議会議員一般選挙から適用された。

(2) 任 期

平成27年6月16日から平成31年6月15日

(3) 議 会 の 構 成



ア. 常任委員会

委員会名	定数	任期	所管事項
総務	8人	2年	企画部、総務部、財政部、消防局、出納室、選挙管理委員会、監査委員、議会事務局の所管に関する事項及び他の委員会に属さない事項
教育民生	8人	2年	市民生活部、保健福祉部、子ども未来部、教育委員会の所管に関する事項
経済環境	8人	2年	環境部、経済部、農業委員会の所管に関する事項
建設	8人	2年	土木部、都市部、上下水道部の所管に関する事項

イ. 議会運営委員会

- ・定数 8人
- ・任期 2年
- ・所管事項

議会の運営に関する事項、議会の会議規則・委員会条例等に関する事項、議長の諮問に関する事項について調査を行う。

ウ. 特別委員会

- ・予算審査特別委員会 当初予算審議の都度設置するのを例とする。
委員数は32名（全議員をもって構成する）。
- ・決算審査特別委員会 決算審議の都度設置するのを例とする。
委員数は32名（全議員をもって構成する）。

エ. 委員長会議

委員会の効率的な運営を期するために委員会相互の連絡調整・情報交換を行う。組織は、各常任委員長と議会運営委員長及び正副議長をもって構成する。

オ. 全員協議会・全員説明会・各会派連絡会

特に重要な事項について、説明・報告または協議を行う場合に開く。

カ. 議会改革推進協議会

議会の機能強化や議会運営などの充実を図るため、本市議会の改革推進を目指す。

キ. 広報委員会

議会広報に係わる事項を協議し、その円滑な推進を図る。

(4) 会派別議員名簿 (平成29年9月1日現在)

(単位：人)

会 派	人数	議 員 (○は会派代表)
自 由 民 主 党	7	○保坂 好則・伊藤 重明・岡 泉・斉藤 直樹 鈴木 友成・関 学・田尻 貢
市 民 ク ラ ブ	7	○菊地 洋己・伊藤 浩士・菊岡多鶴子・塚本 利政 水野 義之・山内 一平・渡辺 直樹
公 明 党	6	○二田口 雄・伊佐 和子・高槻 幸子・西松 茂治 橋本 秀和・山本 茂雄
連 合 ク ラ ブ	3	○宮国 克明・宮野 厚・吉田 峰行
市民の声 いちはら	3	○永野 喜光・勝地 豊・増茂 誠二
日 本 共 産 党	2	○加藤 和夫・山内 かつ子
市民ネットワーク	2	○小沢 美佳・森山 薫
未 来 共 生	1	○竹内 直子
志 民	1	○大曾根友三

5. 報 酬 ・ 旅 費

(1) 報 酬 の 推 移

(単位：円)

適用 区分 年月日	議 長	副議長	議 員	適用 区分 年月日	議 長	副議長	議 員
昭和38年 5月 1日	40,000	35,000	30,000	昭和55年 4月 1日	390,000	340,000	320,000
昭和40年 1月 1日	55,000	50,000	45,000	昭和57年 4月 1日	420,000	370,000	350,000
昭和42年 1月 1日	65,000	60,000	55,000	昭和60年 4月 1日	470,000	420,000	400,000
昭和43年 7月 1日	90,000	80,000	70,000	昭和62年 4月 1日	520,000	470,000	450,000
昭和45年 4月 1日	120,000	110,000	100,000	平成元年 4月 1日	550,000	495,000	480,000
昭和47年 1月 1日	160,000	145,000	135,000	平成3年 4月 1日	600,000	540,000	525,000
昭和48年12月 1日	220,000	200,000	180,000	平成5年 4月 1日	655,000	590,000	570,000
昭和49年12月 1日	270,000	250,000	230,000	平成8年 4月 1日	675,000	605,000	585,000
昭和52年 1月 1日	310,000	280,000	260,000	平成16年 1月 1日	648,000	581,000	562,000
昭和53年 6月 1日	360,000	320,000	300,000				

(2) 期 末 手 当

職	基準月	6月	12月	計
議 会 議 員		100分の207.5	100分の222.5	100分の430

※ 報酬月額に、100分の20を乗じて得た額を、加算した額を基礎額とする。

(3) 旅 費 (平成29年度)

ア. 調査旅費	3,570 千円
常任委員会	2,720 千円 (1人につき 85 千円を各委員会に)
議会運営委員会	850 千円 (1人につき 85 千円を各委員会に)

(4) 政務活動費交付金

- ア. 交付対象 市原市議会における会派 (所属議員が1人の場合を含む) に対して交付する。
- イ. 交付額 各月1日における当該会派の所属議員数に月額10万円を乗じて得た額を半期ごとに交付する。

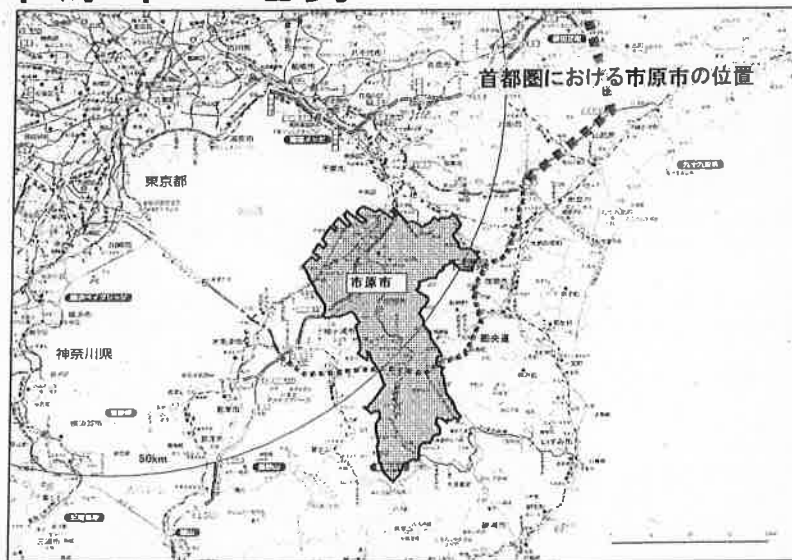


市原市における 交通空白地域対策について

《地域住民との協働による取り組み》

千葉県市原市
都市部交通政策課




市原市の地勢



市原市北部地域

中心市街地


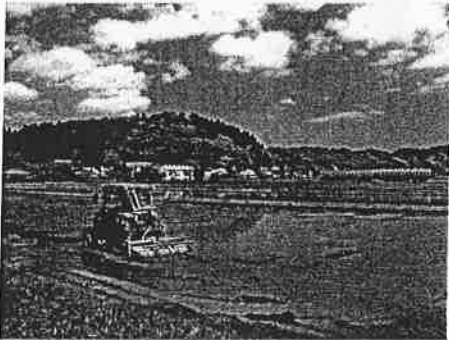
臨海部コンビナート群



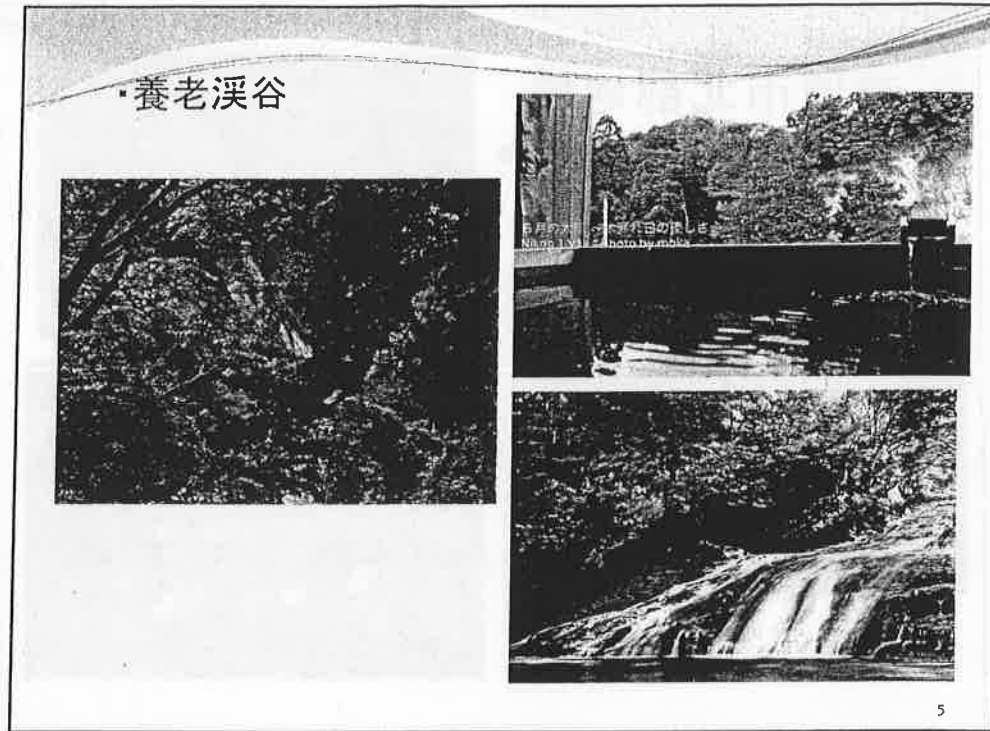
住宅団地

3

市原市 南部地域



4



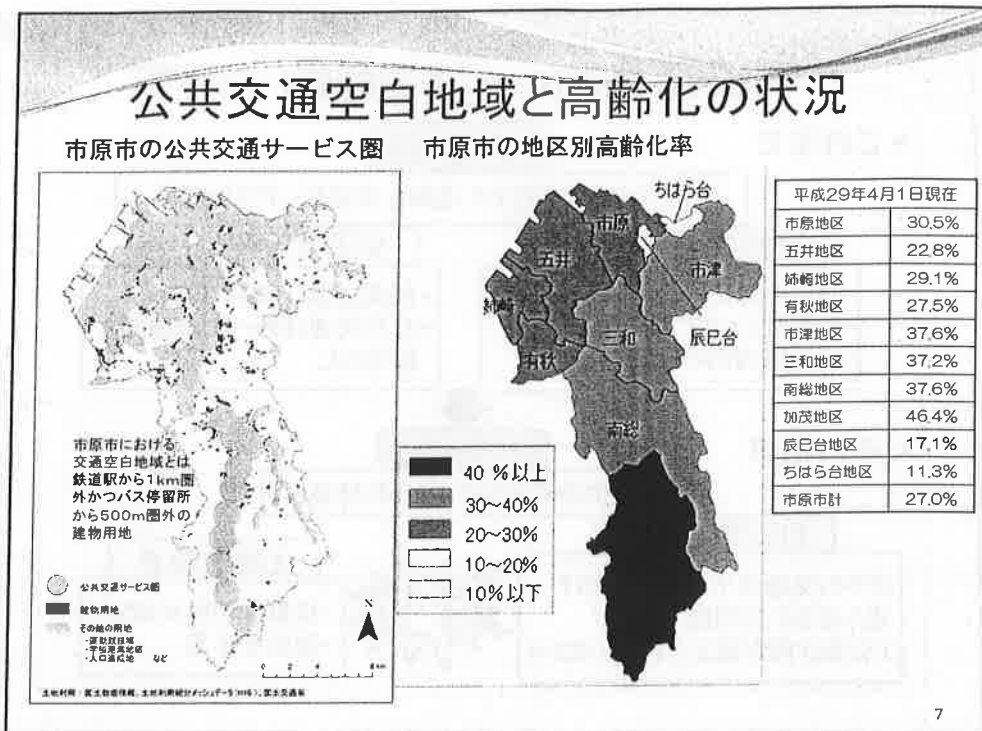
交通路線図

- 北部・臨海部
→JR鉄道駅(3駅)を中心に路線バス、道路網が比較的充実

- 南部・内陸部
→単線のローカル鉄道(小湊鉄道)が運行しているほか、主要道路のみを路線バスが運行

- ・ 高速バス
→横浜・羽田
→新宿・品川・八重洲
→成田

6



新たな公共交通

**コミュニティバス
「あおばす」**
○青葉台コミュニティバス
運営協議会

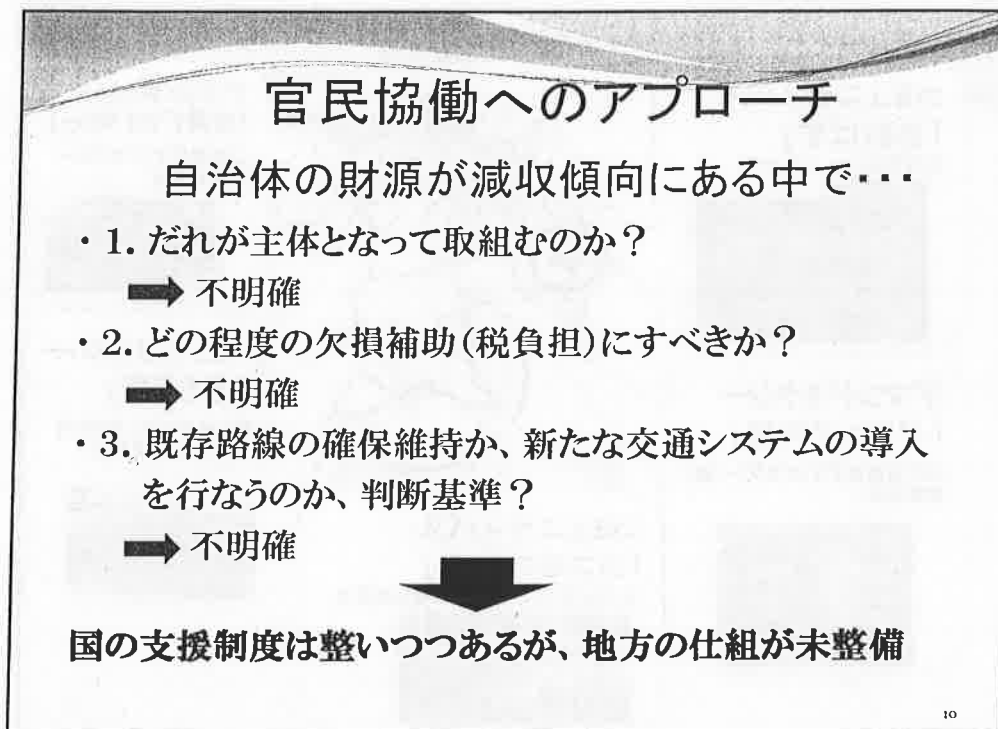
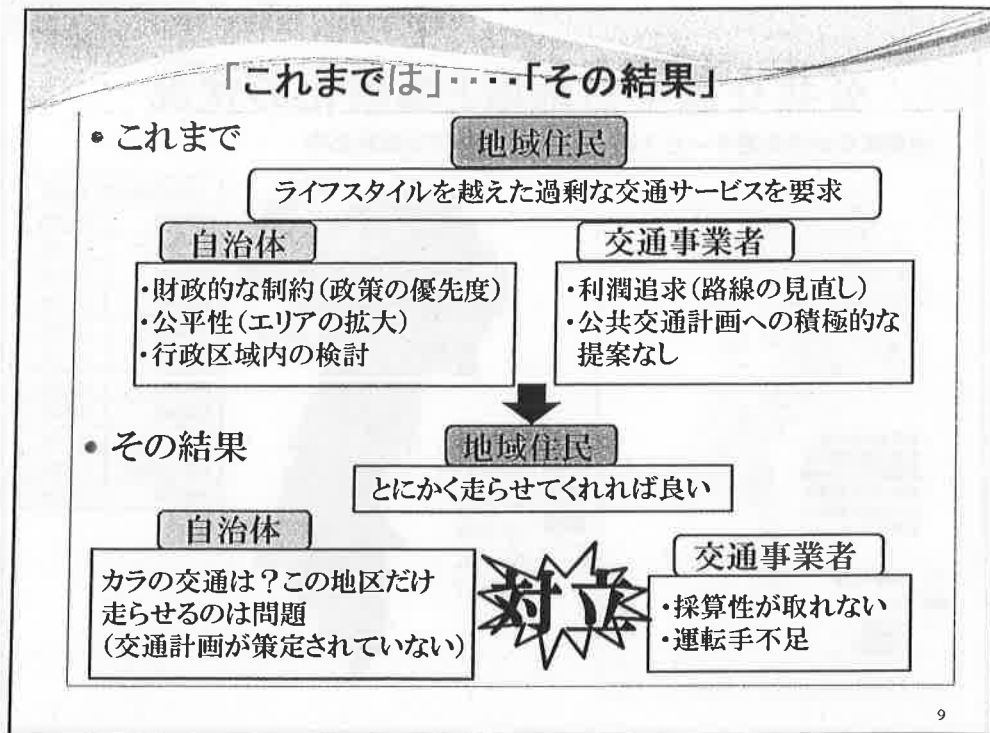
**コミュニティバス
「コスモス南総」**
○南総西コミュニティバス運営委員会

**デマンドタクシー
「市津デマンドタクシー」**
○市津デマンドタクシー
運営委員会

**デマンドタクシー
「ようろう号」**
○養老地区デマンド型乗合
タクシー運営委員会

**デマンドタクシー
「デマンド戸田」**
○戸田地区デマンドタクシー運
営協議会

8



公共交通空白・不便地域において、地域で設立した住民主体の運営協議会を市がサポートする制度を構築

- 1. 住民主体を明確化
 - ・構成員は住民のみ
(行政職員・交通事業者・学識経験者はアドバイザー)
- 2. 費用負担の明確化
(市の補助を運行経費の1/2の額を上限とし、不足分は地域が負担)
- 3. 当事者意識の醸成
(1世帯当りの負担金や登録料の徴収・寄付や賛助金の獲得)
- 4. 交通施策の制定
(財政的支援、人的支援)

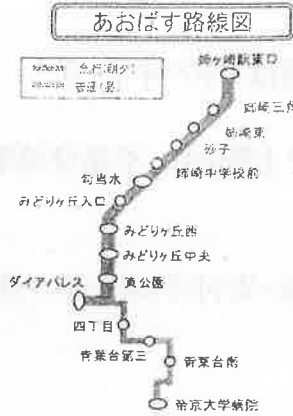
11

市原市の交通政策の基本的考え方



12

「あおばす」路線図および概要



運行距離	急行	2.6km(片道)	
	普通	4.95km(片道)	
運行便数	平日	上り21便	下り17便
	土曜	上り15便	下り13便
運行時間帯	平日	6:05 ~ 23:00	
	土曜	7:00 ~ 20:00	
車両	小型バス(路線バス仕様:32人乗り)		
運賃	路線バスに準じる(大人100円~220円)		
運行開始日	平成17年11月1日		
運行主体	青葉台コミュニティバス運営協議会		

平成29年7月1日現在



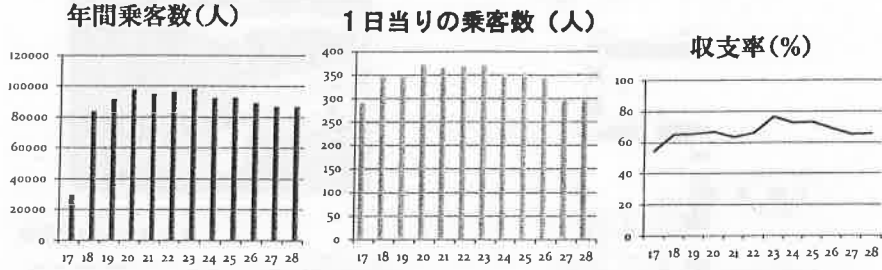
13

コミュニティバスの運営状況 【平成28年度実績】

地区の名称(愛称)	青葉台地区(あおばす)
沿線人口	青葉台6丁目:950人 青葉台7丁目:1,330人 青葉台ダイアバレス:940人 計3,220人
運営主体	青葉台コミュニティバス運営協議会 12名(関係3町からの推薦者)
運行経路	師ヶ崎駅~青葉台団地~帝京大学病院 距離:5.3km(最長)
1日当り運行委託費	(平日)65,220円 (土曜)39,220円
運賃	100~220円
運行曜日(運行本数)	平日・土曜日 平日 上り21便、下り17便 土曜 上り15便、下り13便(祝日、年末年始は運休)
年間運行日数	293日
年間乗車人数	86,638人
運賃収入	11,680,363円
運行委託費	17,854,270円
市原市補助	6,248,355円(内、74,448円は事務費)
収支率	65.4%
地元負担額	0円
1日当り平均乗車人数	295.7人/日

14

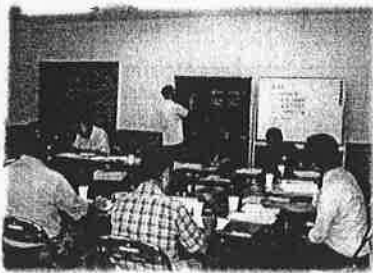
コミュニティバスの推移(あおばす)



年	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
年間乗客数(人)	29,092	83,862	91,468	97,761	94,868	96,173	98,137	92,324	92,805	89,482	86,941	86,638
1日当りの乗客数(人)	291	347	347	373	364	367	371	352	355	343	296	296
収支率(%)	54.6	65.0	65.4	66.6	63.4	65.7	76.5	72.7	72.8	68.7	65.0	65.4

6ヶ月

青葉台コミュニティバス運営協議会



あおばす コミュニティバス 123年2月号

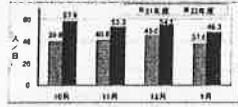
青葉台コミュニティバス運営協議会
会長 加藤 文彦
副会長 藤原 隆雄
〒227-8501 東京都青葉区青葉1-1-1
TEL:0476-53-1111

あおばすのご利用ありがとうございます!

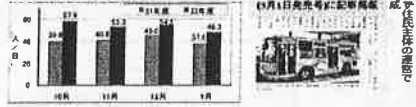
123年1月のあおばすをご利用いただき、誠にありがとうございました。
2月の乗客数は、下のグラフより1日平均271人、1ヶ月平均8,137人、1年間で98,137人(1日平均296人)の乗客がご利用くださいました。引き続きご利用がご増えることを期待しております。

★朝の大型便増便の効果(中間評価)

5月1日より、朝の大型便を増便し、1日平均の乗客数を増やしました。123年1月の1日平均乗客数と比較して、平均は多額の乗客がご利用になりました。



※22年度あおばす1日の利用客数



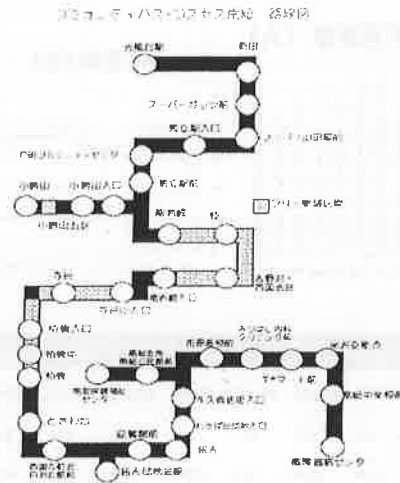
益々の御利用をよろしくお願い致します。

※あおばすは、利用がご増えることを期待しております。
乗客がご増えることを期待しております。
乗客がご増えることを期待しております。

4~2月の乗客数



「コスモス南総」路線図及び概要



平成29年7月1日現在

【コスモス南総】

運行距離	25.08km		
運行便数	平日	上り5便	下り5便
	土・日曜	—	—
運行時間帯	平日	6:40	18:40
	土・日曜	—	—
車両	小型バス(路線バス仕様:36人乗り)		
運賃	路線バスに準じる(大人170円~280円)		
運行開始日	平成20年1月15日		
運行主体	南総西コミュニティバス運営委員会		

17

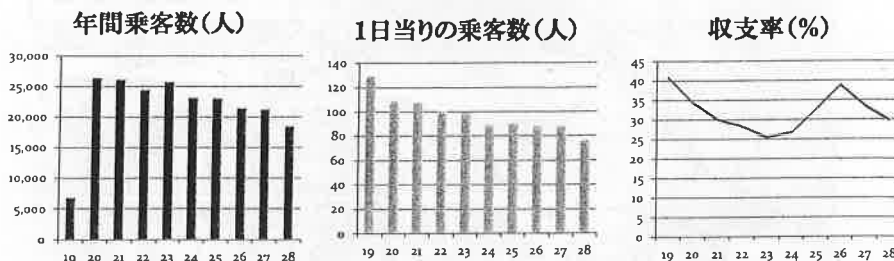
コミュニティバスの運営状況

【平成28年度実績】

地区の名称(愛称)	南総西地区(コスモス南総)
沿線人口	約1,600世帯 約3,700人
運営主体	南総西コミュニティバス運営委員会 27名 (関係8町からの推薦者+委員会からの推薦者)
運行経路	光風台駅~各団地等(小勝山団地他)~牛久~県立循環器病センター距離:25.08km(最長)
1日当り運行委託費	(平日)46,980円
運賃	170~280円
運行曜日(運行本数)	平日 上り5便、下り5便 (祝日、お盆・年末年始は運休)
年間運行日数	242日(平日)
年間乗車人数	18,471人
運賃収入	3,384,741円
運行委託費	11,369,160円
市原市補助	5,784,580円 (内、100,000円は事務費)
収支率	29.77%
地元負担額	2,312,118円
1日当り平均乗車人数	76人/日

18

コミュニティバスの推移(コスモス南総)



年	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
年間乗客数(人)	6,820	26,484	26,084	24,411	25,670	23,135	23,048	21,437	21,238	18,471
1日当りの乗客数(人)	129	109	107	100	99	89	90	88	88	76
収支率(%)	40.8	34.3	30.1	28.1	25.4	26.5	32.4	38.8	33.5	29.8

3ヶ月

南総西コミュニティバス運営委員会



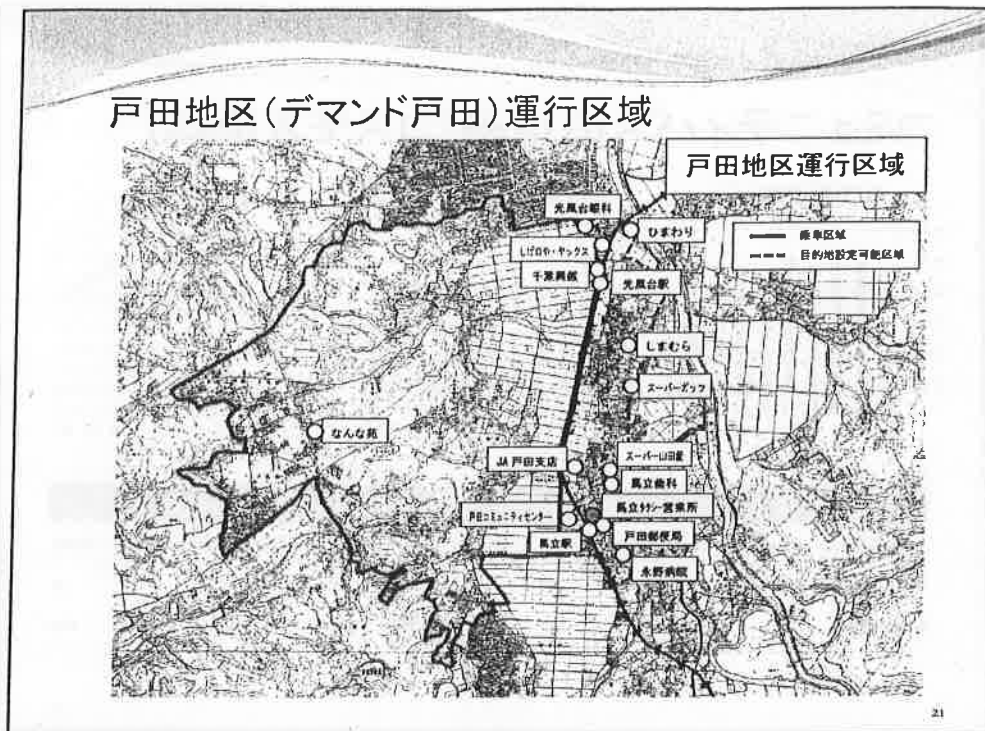
コミバスだより
4月1日からコミバス運行ルートが一部変更!!

南総西コミュニティバスは、4月1日より、一部の運行ルートを変更いたします。変更後の運行ルートは、以下のとおりです。変更の詳細については、以下の通りです。

新しいバス停 設置場所	バス停の移動・変更	バス停の設置・変更 新しいバス停 設置場所 バス停の移動・変更
----------------	-----------	--

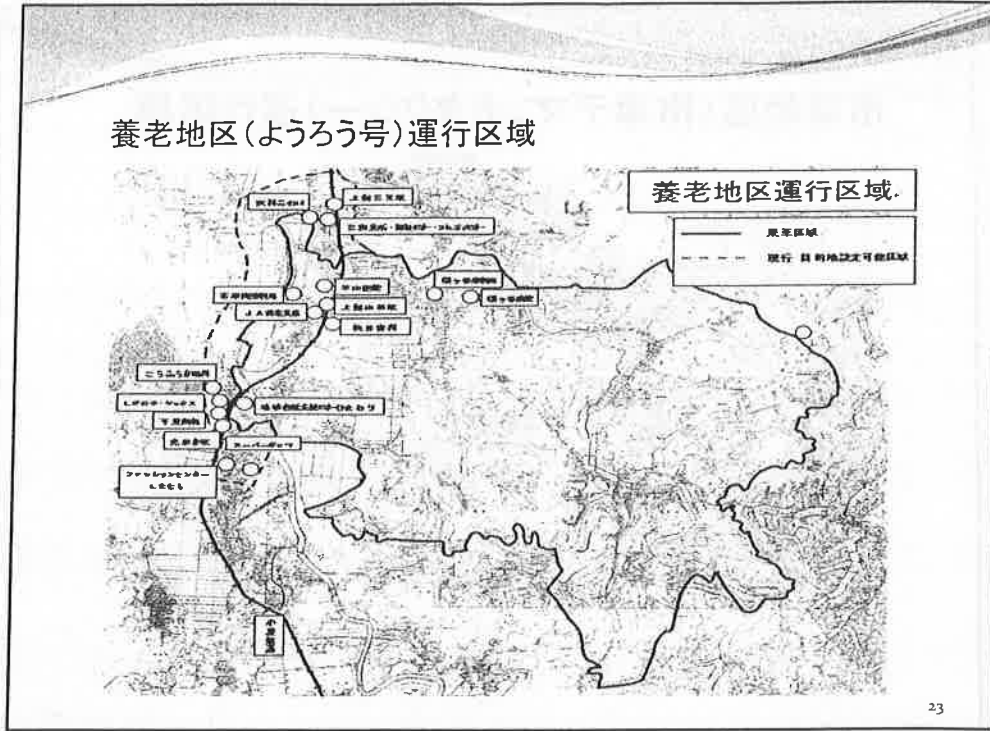
運行ルート・バス停のマップ

南総西コミュニティバスセンタールートがスタートします。小湊山地区内のアトピー専用バス。



デマンドタクシーの運行状況 【平成28年度実績】

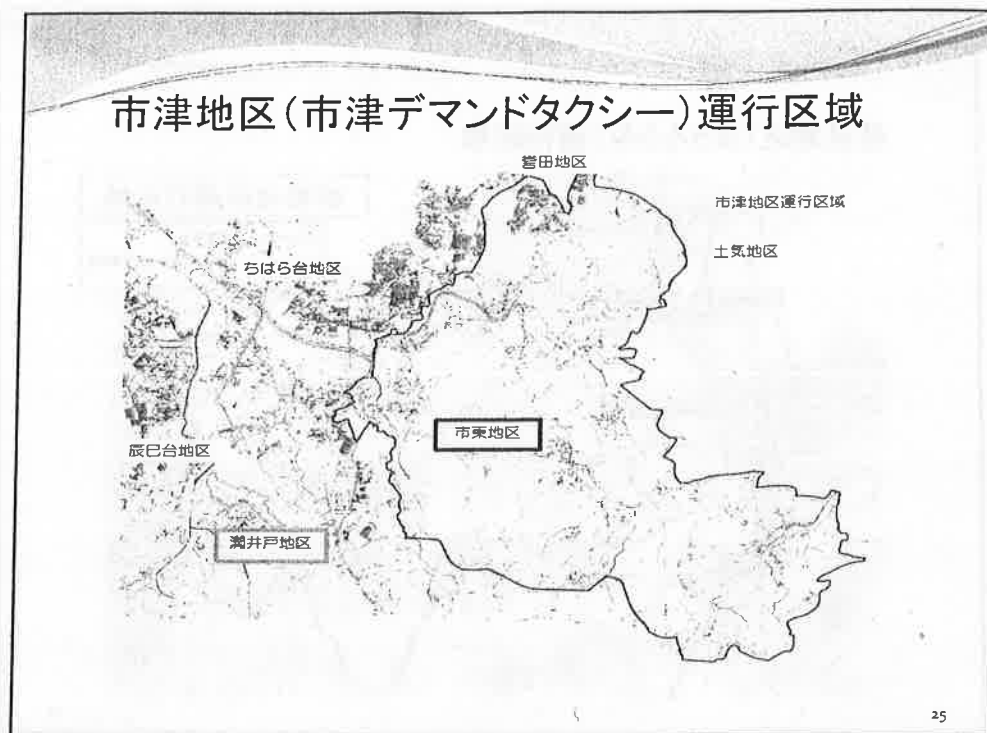
地区の名称 (愛称)	戸田地区 (デマンド戸田)
運営主体	戸田地区デマンドタクシー運営協議会 31名 (関係19町会長+協議会からの推薦者+顧問1名)
地区人口	約3,300人 (約1,300世帯)
運行範囲	戸田地区の各自宅～光風台駅、国道297号線、 馬立駅周辺の生活関連施設 距離：南北約2.5km、西東約2.5km 面積：約700ha
1運行委託費	2,380円
1人当り運賃	500円
運行曜日 (運行本数)	毎週 月・木曜日 上り4便、下り4便 (祝日、お盆・年末年始は運休)
年間運行回数	111回
年間乗車人数	139人
運賃収入	69,500円
運行委託費	264,180円
市原市補助	189,862円 (内、77,022円は事務費)
収支率	26.3%
地元負担額	57,240円
1運行当り平均乗車人数	1.25人/運行



デマンドタクシーの運行状況 【平成28年度実績】

地区の名称(愛称)	養老地区(ようろう号)
運営主体	養老地区デマンド型乗合タクシー運営委員会 22名 (関係10町会長及び各町会からの推薦者+顧問2名)
地区人口	約3,300人(約1,300世帯)
運行範囲	養老地区の各自宅～三ツ又、山田駅、光風台駅周辺の生活関連施設 距離：南北約5km、西東約6km 面積：約2,200ha
1運行委託費	2,060円
1人当り運賃	520円
運行曜日 (運行本数)	毎週火・金曜日 上り4便、下り4便(祝日、お盆・年末年始は運休)
年間運行回数	302回
年間乗車人数	428人
運賃収入	222,560円
運行委託費	622,120円
市原市補助	335,810円 (内、100,000円は事務費)
収支率	35.8%
地元負担額	15,133円
1運行当り平均乗車人数	1.42人/運行

24



デマンドタクシーの運行状況 【平成29年9月末実績】

地区の名称(愛称)	市津地区(市津デマンドタクシー)
運営主体	市津デマンドタクシー運営委員会 37名 (関係18町会長及びPTA、民生委員、老人クラブ代表者等+顧問2名)
地区人口	約7,600人(約3,300世帯)
運行範囲	市津地区の各自宅～辰巳台、ちはら台、市津地区、市東地区、JR菅田・土気駅周辺の生活関連施設 距離：南北約8km、西東約8km
1運行委託費	1,000～3,500円
1人当り運賃	500～1,500円
運行曜日 (運行本数)	毎週月・水曜日 上り4便、下り4便(祝日、お盆・年末年始は運休)
年間運行回数	137回
年間乗車人数	173人
運賃収入	146,600円
運行委託費	349,000円
市原市補助 【29年度予算】	326,000円 (内、150,000円は事務費)
収支率	42.0%
地元負担額	26,400円
1運行当り平均乗車人数	1.26人/運行

26

地域の活動に対する支援

- 財政的支援
 - ① 導入支援
 - ② 運行支援
- 人的支援
 - ① 市職員による運営会議への参加
 - ② 学識による研修会の開催

27

財政支援措置について

① 導入支援

【内容】

交通空白地域において、地域に最も適した公共交通を導入するために、調査・研究を行なう地域団体に対して、事務経費等を補助するとともに、会議等へ職員を派遣する。

【補助金額】

10万円／年を上限とする。(実証運行中は15万円)

28

財政支援措置について

② 運行支援

【内容】

地域団体が運営主体となり運行を開始したコミュニティバス等について、経費の一部を補助するとともに、会議等へ職員を派遣する。

【補助金額】

運行経費の1/2の額	} いずれか 少ない方
運行赤字額	

(ただし事務経費は10万円を上限として全額補助)

【※国の補助金も併せて受ける団体については】

(運行経費－国補助金額)の1/2の額	} いずれか 少ない方
(運行経費－国補助金額－運賃収入)の額	

29

人的支援① 市職員による運営会議への参加 コミュニティバスの運営協議会の状況

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> あおばす構成員 | <input type="checkbox"/> 南総コスモス構成員 |
| ・関係3町会の中から選出された委員(地域住民)12名 | ・関係8町会から選出された委員等(地域住民)27名 |
| <input type="checkbox"/> 会議開催 | <input type="checkbox"/> 会議開催 |
| ・2ヶ月に1回 | ・毎月1回 |
| ・主に土曜の午後開催 | ・主に日曜の午前開催 |



30

デマンド型乗合いタクシーの運営協議会の状況①

- 戸田地区構成員
 - ・関係19町会の町会長を
中心に地域住民31名

- 会議開催
 - ・2ヶ月に1回
 - ・主に土曜の夜開催



- 養老地区構成員
 - ・関係10町会から選任された
委員等(地域住民)22名

- 会議開催
 - ・2ヶ月に1回
 - ・主に平日の夜開催



31

デマンド型乗合いタクシーの運営協議会の状況②

- 市津デマンドタクシー運営委員会



- 構成員 37名
 - ・関係18町会の町会長
 - ・小域福祉ネットワーク
 - ・PTA
 - ・老人クラブ代表
 - ・民生委員 ほか

32

人的支援②学識による研修会の開催

卒業論文

平成26年度

住民協働型デマンドタクシーの
運営改善に関する検討
—千葉県市原市養老・戸田地区を例として—

Improvement of Management for Demand Taxi
with Community Participation
- Case Study of Yoro and Toda District in Ichihara,
Chiba -

指導教授 藤井敬宏
伊東英幸

1052 小林将哉

日本大学理工学部社会交通工学科



講演

協議会への
助言



33

運営協議会の取組み

- 定期的に運営会議を開催
運行状況・収支状況を検証・・・運行改善
- 利用促進に向けた周知活動等
 - ① 地域住民を対象にした説明会
 - ② 広報紙の発行
 - ③ 利用案内リーフレットを全戸配布
 - ④ 地元の小中学校にデマンドタクシーステッカーのデザインを依頼 等

34

持続可能性を高めるための地域関係者との協働

- 行政は、「黒子」として、データ提供、助言、交通事業者・学識との橋渡し等を実施
- 交通事業者は、デマンド交通の運行委託費について、実運行回数に応じた費用とすることを承諾し、運行委託費の大幅な抑制に地域貢献として協力
- 地元企業・商店は、広告掲載やバス停命名権による協賛金寄付により支援
- 学識からは、全国の事例紹介や有用な助言を得るとともに、大学生の研究テーマとして扱ってもらうことで、運行改善に繋がる議論へ参加

35

事前アンケートによるニーズと実態との対比

【戸田地区】

事前アンケート結果		実 態			
利用する	内、すぐにも利用する	H26年度末登録者数	H26年度末利用した方	H28年度末の登録者数	H28年度末利用した方
218名	21名	100名	20名	102名	24名

【養老地区】

事前アンケート結果		実 態			
利用する	内、すぐにも利用する	H26年度末登録者数	H26年度末利用した方	H28年度末の登録者数	H28年度末利用した方
266名	148名	209名	38名	215名	43名

【市津地区】

事前アンケート結果		実 態			
利用する	内、すぐにも利用する	H26年度末登録者数	H26年度末利用した方	H28年度末の登録者数	現在までに利用した方
235名	54名	1名	1名	396名	27名

地域公共交通を支える3本の矢

- 徹底した議論⇒合意形成
- 人材の確保⇒地域主体の運営
- 創意工夫⇒維持確保

37

ご清聴ありがとうございました。



38

1. デマンドタクシー実証運行実績

市津デマンドタクシーの4月から6月の利用実績は、以下の通りです。

運行日数	4月	5月	6月	合計(平均)
運行日数	7	9	8	24
運行便数	12	19	12	43
乗車人数	6	9	15	30
乗車人数	14	28	20	62
乗車率	7	12	13	32
乗車率	1.17	1.43	1.22	1.29
運行委託費	51,000	69,000	67,000	187,000
運賃収入	18,700	32,400	27,800	78,900
市原市補助	25,500	34,500	33,500	93,500
地域負担	6,800	2,100	5,700	14,600
地域負担金残額	83,200	81,100	75,400	○ 同左

* 地域負担金財源:18町会の拠出金90,000円とした。

1. 乗車率が低いと、地域負担額が増えます。
2. 従って、できるだけ線い合っての乗車をお願いします。
3. 乗車率が増えることにより、1便当たりの運賃収入が増えるので、地域負担額が減ります。

2. デマンドタクシー運行時刻と予約先

予約連絡先

・ 酒井戸タクシー
電話:0436-74-0092
(予約変更とキャンセル時同)

【運行時刻】
緊急連絡先:

行き時刻	8:00	10:00	12:00	14:00
帰り時刻	11:00	13:00	15:00	17:00

市津デマンドタクシー運営委員会
(参考:登録証の裏面)

1. 〇会名と氏名
2. 登録証の番号
3. 自分の電話番号
4. 目的地(行き先)と乗車時間(帰日も利用するのなら、乗車場所)
5. 乗車人数

3. 予約の時に伝えること



登録番号: 本村 瑛哉 会員No.10-24

(参考:登録証の裏面例)→
* 表面は2種あります。

4. 利用登録の仕方

1. 「利用登録申請書」は、〇会長よりもらってください。
 2. 記載した「利用登録申請書」は、〇会長に提出してください。
 3. 「利用登録証」は、利用申請書の提出後20日位で手元に届きます。
 4. お手元に届いたら、すぐ利用できます。
- * 利用する可能性がある方は、早めに登録しておくことをお勧めします。
平成29年6月現在、406名の方が登録されています。

誘い合い、複数での乗車で、利便性のさらなる向上につなげよう!!

【デマンドタクシーに関する問い合わせ先】
市津デマンドタクシー運営委員会 事務局: 木村 善夫 090-5789-53621

以上

広報

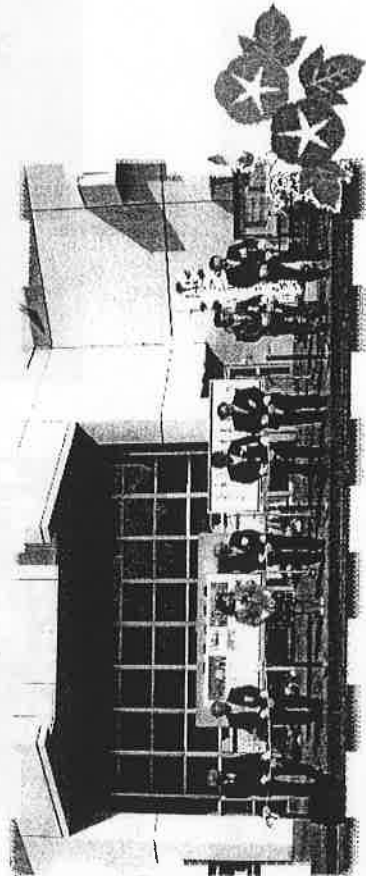
市津デマンドタクシー

題字: 萩原栄太さん(市東中)

創刊号

発行
平成29年7月

市津デマンドタクシー運営委員会
会広報部



会長挨拶

市津デマンドタクシー運営委員会
会長 中村秀雄

市津デマンドタクシーの実証運行開始と広報誌発行にあたり、ご挨拶を申し上げます。
長年、地域の人達が利用してきた千葉中央バスが、昨年4月、市津地区から撤退し、路線バスの運行を休止しました。

そのため、沿線町会や関係団体等で対策協議会を組織し路線バスに代わる地域公共交通を模索した結果、「デマンド型乗り合いタクシー」の導入を決定し「市津デマンドタクシー運営委員会」を設立しました。

そして、本年4月3日、小出市長や関係者が出席して市津デマンドタクシー運行出発式を行い、4月5日から運行を開始し、新たな地域公共交通が誕生しました。

デマンドタクシーの特徴は「自宅から目的地まで一般タクシーより割安な料金で行ける」ことであり、高齢者や障がい者、自家用車を持たない人にとっては便利です。

路線バスの廃止から1年、短期間で新たな公共交通を運行できたことは、運行事業者をはじめ、関係機関、地域の皆様ご理解と協力によりなされたことであり、厚く御礼申し上げます。

デマンドタクシーの理解を深め、地域の皆様に安心して利用していただくために、広報誌「広報市津デマンドタクシー」を発行することになりました。

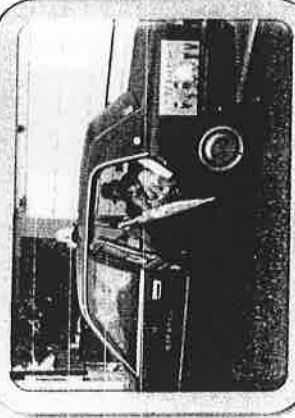
今後、400名を超える人が利用登録し、運行を開始しましたが運行区域、運行時刻、利用料金など多くの課題が残されています。今後、本格運行に向けて検証・見直し作業を行ってまいります。

運営委員会は、住民の皆様からの意見・要望等を参考に、利便性の向上と経営の健全化に努めてまいりますので、引き続き皆様のご協力をお願いいたします。

利用者の声

10時、Hさんが自宅から乗車し東国吉でNさんが相乗りして、ちはら台に向かい、
市津デマンドタクシーがなかった頃は、家族に送ってもらったが、送れる日は休日だけでした。
バスが運行していたときは、営業所から隣駅迄電車で行きました。そこからバスに乗
り換えて、ちはら台のクリニック迄長時間かけて通院したい増した。
(お二人は古くからの友達でよく相乗りをしているそうです)

帰りは15時の予約なので食事を済ませた後、「せんだうちはら台店」で買い物をして再び乗車予約
場所の「セイムスちはら台店」に戻りました。帰りの乗車場所をせんだうちはら台店にすれば良かった
と後で気がつきました。



【菅田グリーンヘルル町会 Sさん】
14時自宅から乗車し「千葉ろうさい病院」に
向かいました。以前デマンド交通のプロジェクトに
参加していました。また町会長、防犯指導員に
も就いていました。

現在は眼科の治療を受けており車の運転を
止めています。
デマンドタクシーが開通して間もないので改善
して欲しい点まだまだ有ります。

【瀬又町会 Kさん】

5月に初めて知人と二人で、デマンドタクシーを利用しました。
予約の電話も少し不安でしたが、応対も優しく日時・目的地を伝え、当日自宅から営業所まで乗車し
ました。バスがなくなり車の運転ができない私には、地域のためにこのようなデマンドタクシーを運行し
て頂き、本当に感謝しております。これからも誘い合って利用させていただきます。



《お願いする点》
◎金剛地と市東郵便局間のデマンドタクシー
料金を見直して欲しい。
◎一週間の買い物には月曜と水曜日の運行は、
間隔が短く月曜、金曜、欲を言えば月曜、水曜、
金曜日の運行にして欲しい。

相乗りで地域負担金を減らそうよ!!

《金剛地町会 Oさん》

デマンドタクシーを利用してみようと思いきや、東国吉の杉田病院、郵便局まで乗ったが、少々利用料金が
高いのではないかと思った。相乗りのほうが良いかと思っても、高齢になると仲間が少なくなってくるので
難しいかなあ?

《お願いする点》

- ◎運行の曜日を増やせないだろうか。
- ◎途中、郵便局やJAのATMに立ち寄る等の融通が利くと良いですね。



予約時間にお客さんが行き帰りに遅れたことは一回もありません。自宅を出発してから忘れ物をし
て引き返したことがあります。数百メートル走行後なら何とかありますが、目的地近くの場合は困りま
す。

通常料金ならばメーター制です。困りませんがデマンドタクシーは契約料金なのでどうするか運営
委員会で決めて欲しい。

【お客さんからの意見として】

- ◎月曜、水曜日運行は買い物に利用する場合は間が短すぎる。
- ◎水曜日運行を他の曜日に変更して欲しい。曜日が合わないので利用できない。
- ◎出発時間をもう少し早く、帰り時間をもっと遅くして欲しい。
- ◎病院の帰りは予約時間より遅れる場合があるので、予約変更の時間対応に便宜をはかって欲しい。

プレートデザイン優秀賞者の想い



御園 葉月さん 作 (湿津中)

作品名は「市津を駆け抜けるまごころタクシー」で
す。「市津デマンドタクシー」があれれば外に出るのも困
難なお年寄りも自由に移動ができます。そんな便利
で、より良い楽しい市津を描きたいと思いました。
なので、お年寄りが乗ったタクシーが市津を走り抜け
ているというシーンを明るくするよう描きました。



本間 ちらさん 作 (湿津中)

作品名は「市津やさしさタクシー」です。老若
男女たくさんの方が乗れるタクシーをイメ
ージして描きました。タクシーに乗る人が安
心して乗れたらいいと思います。

編集・発行

南総西コミュニティバス運営委員会
委員長 高山政久

コスモスだより

南総西コミュニティバス運営委員会は、今年で10年を迎えました。この間、地域の方々の足として走り続けてきました「コスモス南総」にも、変化が見えてまいりました。そこで、今年度は利用者のニーズに応じた運行に加え、車両更新に向けた取り組みを進めてまいります。

運行ダイヤについては、昨年9月に実施した「利用者に対する聞き取り調査」から得た生の声を反映すること/昨年度の利用者が減少していることなどに対応するため、再度運行ダイヤの改定に踏み切りました。

その結果、4月以降の利用者数には増加が見られ安堵いたしております。

また、「コスモス南総」の単体に搭載している賛助金協力企業名のステッカーとバス停広告を昨年更新し、宣伝効果の改善に努めるなど、その取り組みは地道ですが、計画通り順々と進んで、利用者に喜ばれる運行を目指してまいります。

なお、後述のように、28年度の決算も健全に推移していることを、ご報告致します。

私共は、コスモス南総が将来に亘って元気に走り続けられるように活動してまいりますので、今後とも皆様より一層のご支援・ご協力をお願い申し上げます。

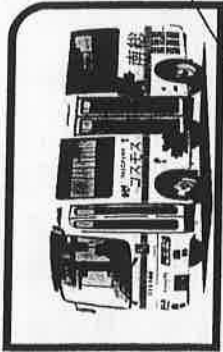
運営委員会の新メンバーです！宜しくお願いします。

平成29年度役員

委員長	高山 政久(寺谷町会)
副委員長	鶴岡 国三郎(吉野台自治会)
事務局 長	三角 四雄(とぎわ台自治会)
事務局 長 補 佐	森 健一(とぎわ台自治会)
書記	大鐘 一也(寺谷町会)
計 事	大野 修(小勝山団地自治会)
監 事	鈴木 利和(栢橋町会)
平成29年度委員	鶴岡 セツ子(小勝山団地自治会)

所 属	運行計画分科班	広報分科班
皆吉団地町会		古川 誠男
とぎわ台自治会	森 由美子	四倉 勝弥
栢橋町会		梁谷 俊一
西国吉台自治会	河野 武	小田川 育子
吉野台自治会	黒澤 玲子	河崎 順子
南岩崎町会	武田 豊彦	御藤納 広秀
小勝山団地自治会	菅原 アヤ子	小野寺 麗

アートサロン
の絵は車
窓の上部に
掲示してい
るヨ！



事務局 ひげのひいさん

現在、コスモス南総の車内には、「走るアートサロン」として、運行ルート在住の子供達の絵を掲示させて頂いています。今年度は引き続き「馬立保育所」新たに「牛久幼稚園」の賛同を得て、園児さん達の作品を掲示する予定です。これからもコスモス南総の応援を宜しくお願いしますネ。

“コスモス南総”回数券販売所の案内

○販売所名(所在地)

- 1.スーパージェのや(光風台)
- 2.すーぱーやまだや(馬立)
- 3.戸田コミュニティセンター(馬立)
- 4.武田産業(小勝山)
- 5.榊原屋酒店(小勝山)
- 6.南岩崎町会長宅(南岩崎)
- 7.吉野台ストア(吉野台・西国吉台)
- 8.高山太陽堂(寺谷)
- 9.栢橋町会長宅(栢橋)
- 10.とぎわ台自治会森宅(とぎわ台)
- 11.皆吉団地町会長宅(皆吉団地)
- 12.南総公民館(牛久)
- 13.T.M.Aート(牛久)

○回数券がお得です！

2,000円券で 2,250円分 **12%お得**
4,000円券で 4,570円分 **14%お得**

コスモス南総の運賃割引について

○身体障害者手帳、療育手帳、または精神障害者健康福祉手帳所持者の方と介護者(1人)が運賃の割引対象者となります。

運賃の 50%割引

定期乗車券の 30%割引

○利用方法

運賃の支払いの際に手帳を運転手に提示して下さい。

介護者が一掃の場合は、運転手が介護者の必要を認めた場合に割引が適用されます。

※次の方選が退任されました※

・星野喜一(寺谷町会)・渡辺義夫(皆吉団地町会)・田中靖(栢橋町会)・中倉喜代美(西国吉台自治会)・新井衛(吉野台自治会)・尾崎博(吉野台自治会)・武田敦(南岩崎町会)・武田正巳(南岩崎町会)・菅野章(小勝山団地自治会)・細野誠吾(小勝山団地自治会)

※運営委員会での活動に、心より感謝を申し上げます。※

平成28年度決算報告書(H28.4.1～H29.3.31)

収 入		支 出	
市原市補助金	5,784,580	運行委託費	11,369,160
現金乗車売上	2,033,541	回数券購入費	840,000
回数券売上(小漢鉄道販売)	840,000	事務費(広報紙発行・消耗品・コピー代等)	171,130
回数券売上(運営委員会販売)	776,000	交通費	47,800
定期券売上	511,200	回数券販売手数料	28,600
回数券購入手数料	31,000	予備費	0
在庫回数券換金	380,800	運行継続資金積立金	2,219,076
広告売上	372,000		
個人賛助金	3,437,600		
企業賛助金	459,000		
特別賛助金	50,000		
その他収入	45		
合 計	14,675,766	合 計	14,675,766
差引残高(収入-支出)			0

(単位:円)

決算の特記事項

- 収入の部(予算対比差異の大きい項目)
定期券売上(約3万円増)回数券売上委員会(約5万円減)在庫回数券換金(約6万円増)
個人賛助金(約4万円減)企業賛助金(約3万円減) 収入計(約6万円減)
- 支出の部(予算対比差異の大きい項目)
事務費(約2万円増)予備費(約30万円減) 運行継続資金を除く支出計(約27万円減)
- 運行継続資金(約20万円増)
運行継続資金積立金(約222万円)

※運行継続資金積立金は「コスモス南総」を長期に運行して行くために、車両の更新や修繕のために必要不可欠な資金です。従って、車両が老朽化して修繕頻度の多い現状では、積立が急務です。

※平成28年度未運行継続資金積立金累計 約558万円
※上述のとおり決算は、予算計画を上回る健全な結果となりました。
※懸案事項の「在庫回数券の処分」が完了しました。

コミバス運営委員会で決定した

平成29年度の事業計画と予算です。

平成29年度事業計画(27年度事業計画継承)

1. 健全な運営

- (1) 役員、委員は尚一層の当事者意識を持って運営に当たり、地域社会に無くてはならない交通手段とする。
- (2) 運営会議を毎月定期的に開催し、運営委員全員が常に運行状況並びに運営状況を把握しその改善に努める。
- (3) 委託金支払い時期の6ヶ月ごとに、収支決算の監査を受け運営会議にて承認後、賛助会員に報告する。
- (4) 金銭の入金、出金については委員長、事務局長、会計のトリプルチェックとする。
- (5) 回数券の購入販売は、適正に管理し運営会議で報告する。

2. 利用者に優しい運行

- (1) 利用者に優しい運行形態と施設の充実を図る。
- (2) コミバスだよりを活用した利用拡大と利用者理解を得て行く。

3. 賛助企業の拡大

- (1) 役員、委員一体となった企業訪問を実施し更なる拡大を図る。
- (2) 賛助企業に納得される企業PRに努める。

平成29年度予算書(H29.4.1～H30.3.31)

(単位:円)

収 入		支 出	
市原市補助金	5,784,580	運行委託費	11,369,160
現金乗車売上	1,851,000	回数券購入費	700,000
回数券売上(小漢鉄道販売)	700,000	事務費(広報紙発行・消耗品・コピー代等)	160,000
回数券売上(運営委員会販売)	700,000	交通費	50,000
定期券売上	476,000	回数券販売手数料	25,800
回数券購入手数料	25,800	予備費	300,000
広告売上	372,000	運行継続資金積立金	1,250,220
個人賛助金	3,436,800		
企業賛助金	459,000		
特別賛助金	50,000		
合 計	13,855,180	合 計	13,855,180
差引残高(収入-支出)			0

市原市バス路線マップ2017



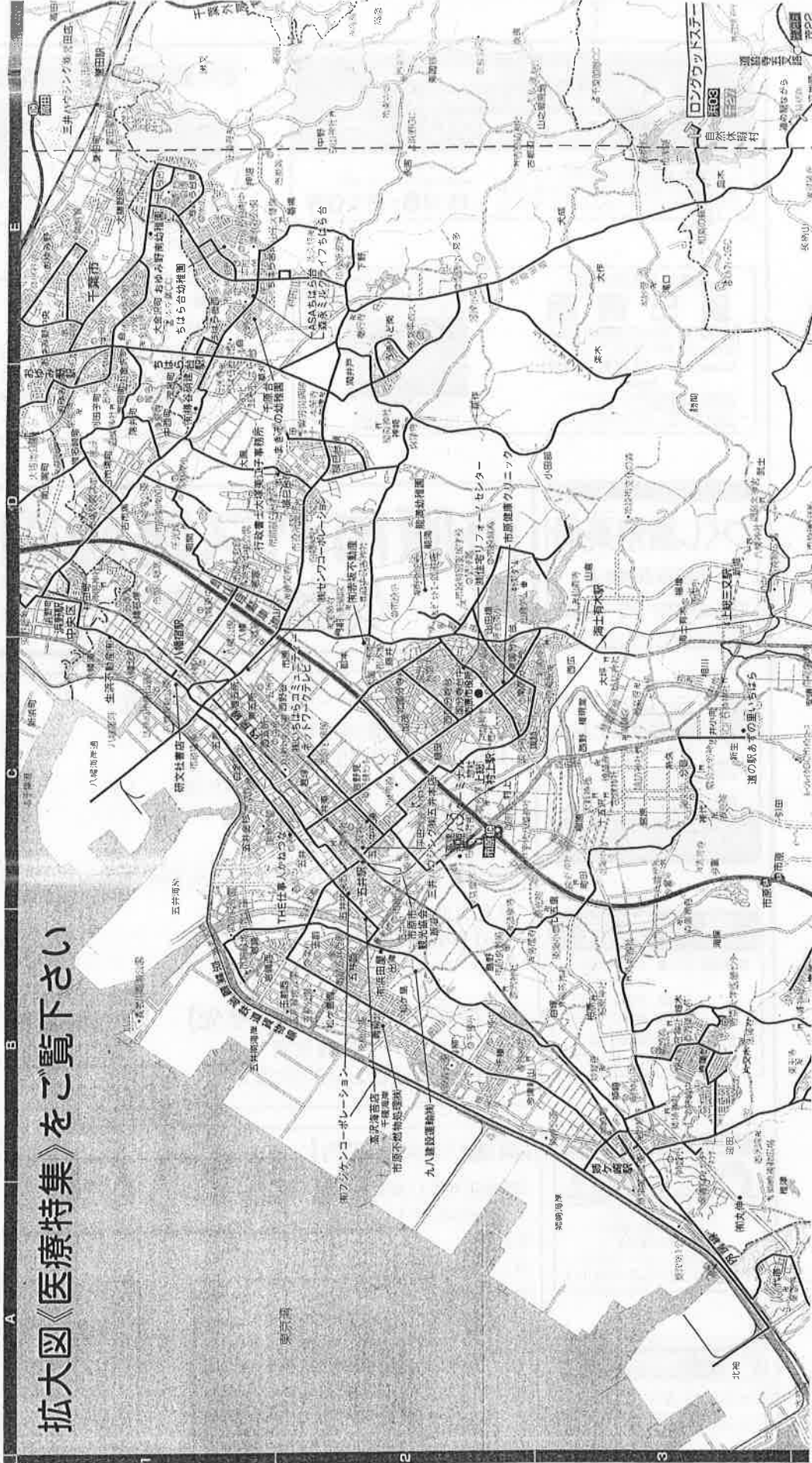
ASA ちはら台
森永ミルクライフ ちはら台
 TEL 0436-74-9206 TEL 0436-74-9207
 取扱い：朝日、日経、東経、千葉日報、毎日(一部)、日刊
 既読エリア：ちはら台、辰巳台、酒井戸、新文、大蔵

株式会社 リブラ 市原市ちはら台西5-17-3

大きな安心・確かな実績 不動産のことなら
三井ホームズ株式会社
 市原市五井中央東 2-3-3
 TEL 0436-23-5815
 FAX 0436-23-5815
 E-mail: tokiwa@321h.jp
 http://321h.jp/

一般住宅・店舗・集合住宅のリフォーム
(株)住宅リフォームセンター
 市原市国分寺台中央3-12-7 千葉県知事許可(保-27)
 見積無料 ☎0436-23-341

拡大図《医療特集》をご覧ください



車の健康診断 屋外高設定工場
 定期点検・一般点検・車検販売・自動車保険
(有)丸伸
 市原市椎津1335-8
 TEL 0436(61)1655
 FAX 0436(62)8588
 http://www.y-marushin.com

内科・循環器内科
 ICHIHARA KENKOH CLINIC
市原健康クリニック
 月休診(休診日) 休診日
 日9時-12時 〇〇〇〇〇〇 日 曜・祭日
 午後3時-7時 〇〇〇〇〇〇 土 曜 午 後
 〒260-0404 市原市国分寺台1-1-2
 市原市国分寺台1-1-2 ☎26-8105

教科書取扱店
研文社書店
 書籍・雑誌・文具・住宅地図
 市原市八幡1009
 ☎0436-41-0937

クワイクワイク
 クワイクワイク
 市原市国分寺台1-1-2
 ☎0436-41-0937

学友法人 宇野学園
千原台まぎの幼稚園
 〒260-0142 千原市千原台
 〒551-15-4 ちはら台1-15-4
 TEL 0436-75-6262

学友法人 宇野学園
おゆみ野南幼稚園
 〒260-0114 千原市千原台
 〒551-15-4 ちはら台1-15-4
 TEL 0436-300-0113

学友法人 宇野学園
能登幼稚園
 〒260-0142 千原市千原台
 〒551-15-4 ちはら台1-15-4
 TEL 0436-75-6262

学友法人 宇野学園
ちはら台幼稚園
 〒260-0114 千原市千原台
 〒551-15-4 ちはら台1-15-4
 TEL 0436-300-0113

内科・循環器内科
ICHIHARA KENKOH CLINIC
市原健康クリニック

診療時間	月	火	水	木	金	土	日	休診日
午前9:00~12:30	○	○	○	○	○	○	○	日曜・祝日
午後3:00~7:30	○	○	○	○	○	○	○	土曜午後

市原市東国分台1-1-12
 ＊市役所通りケンタッキー隣★
☎26-8105

宗田マタニティクリニック ■診療時間 ■ 9:30~12:00
 15:00~16:30 (土曜は16:00まで)
 ■休診日 ■ 水曜・日曜・祝日
 ■診療科目 ■ 産科・婦人科

市原市根田320-7
TEL 0436-24-4103

宗田マタニティクリニック 歯科室 ■診療時間 ■ 10:00~18:00
 ■休診日 ■ 水曜・日曜・祝日
 ■診療科目 ■ 歯科・小児科・矯正科
 市原市根田320-7
 TEL 0436-24-4111

市原市根田320-7
TEL 0436-24-0303

市原市根田320-7
TEL 0436-24-1771

G+五
 GOR HOSPITAL

■ 雇入時健診
 ■ 定期健診
 ■ 海外派遣時健診
 ■ 帰国時健診

☎0436-2
<http://www.gor-hospital.com>

医療法人社団琢心会
辰巳病院

内科 外科 眼科 消化器内科 消化器外科 呼吸器内科
 整形外科 小児科 皮膚科 泌尿器科 リハビリテーション科

市原市辰巳台東5-5-1 **TEL 0436-74-1321**

介護老人保健施設 辰巳ナーシング・ヴィラ
 ●市原市地域包括支援センター・たつみ
 ●介護サポート居宅 ●辰巳訪問看護ステーション
 ●辰巳ホームヘルプステーションなごみ

サービス付き高齢者向け住宅
プライムガーデン市原辰巳
 入居者募集中

市原市辰巳台東5-2-56
TEL 0436-75-3080

路線図の見方

▲01 系統番号(系統名)は、地図面のバス路線と同色になっています。

起点・終点到系統番号(系統名)を表記しておりますので、ご参考して下さい。

※市原市内に起点・終点があるバス路線のみの掲載です。

つくし調剤薬局
 市原市五井916
TEL:0436-25-1506

市原市バス路線図
《医療特集》

いまい内科
循環器クリニック
 院長 今井 均

■診療時間 ■休診日
 平日 9:00~12:00 木曜・土曜午後
 15:00~18:00 日曜・祝日
 土曜 9:00~13:00 ■診療科目
 ＊平日 土曜 一掃予約制あり 内科・循環器内科

市原市八幡310-3 八幡駅前ビル3F
TEL 0436-37-3355
 (スーパー・せんだう)の駐車場をご利用下さい。

【各運行事業者へのお問い合わせ先】

千葉中央バス株式会社
Tel.043-300-3611
<http://www.chibachuobus.co.jp/>

小湊鉄道株式会社バス部
Tel.043-261-5131
<http://www.kominato-bus.com/index.html>

野崎医院

診療時間 月~金 9:00~12:00
 15:00~18:00
 土曜日 9:00~12:00
 休診日 木曜・日曜・祝日

市原市五井中央西1-34-5
☎0436(21)1507

日東交通株式会社
Tel.0438-23-1812
<http://nitto-kotsu.co.jp/index.htm>

日曜・祝日も診療しています!

ごい歯科

受付時間 9:30~13:00
 15:00~19:20
 休診日 火曜(祝日を除く)

市原市更紗3-1-1 カインズホーム市原店内
TEL 0436-63-5510

【市役所へのお問い合わせ先】

市原市役所 交通政策課
Tel.0436-22-1111(代表)

こいで脳神経外科クリニック

☎(0436)21-2960

■診療時間 ■
 平日 午前8:00~12:00
 午後2:30~6:30
 木・第2・4土 午前8:00~12:00
 ■休診日 ■
 日曜・祝日

市原市青柳2036-1

【高速バスのご案内】

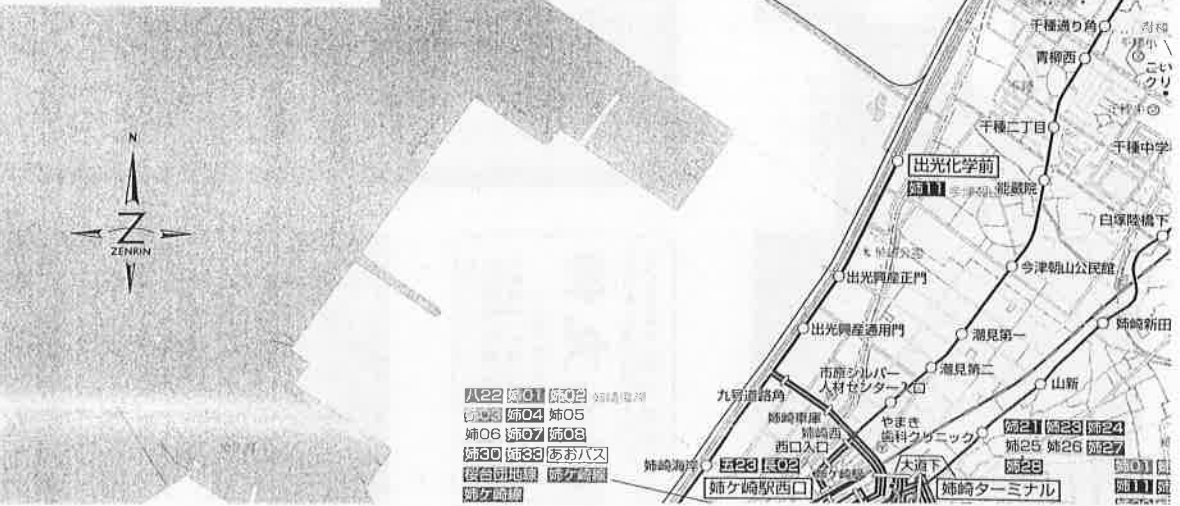
『市原駐車場』『市原鶴舞バスターミナル』から高速バスが運行されています。

詳しくは運行事業者にお問い合わせください。

医療法人社団 起和会 **徳政内科クリニック**

診療時間 月・火・木 9:00~12:30
 14:30~18:00
 水曜日 9:00~11:00
 土曜日 9:00~12:30
 休診日 日曜・祝日

市原市五井中央東1-7-1
☎0436(22)5500



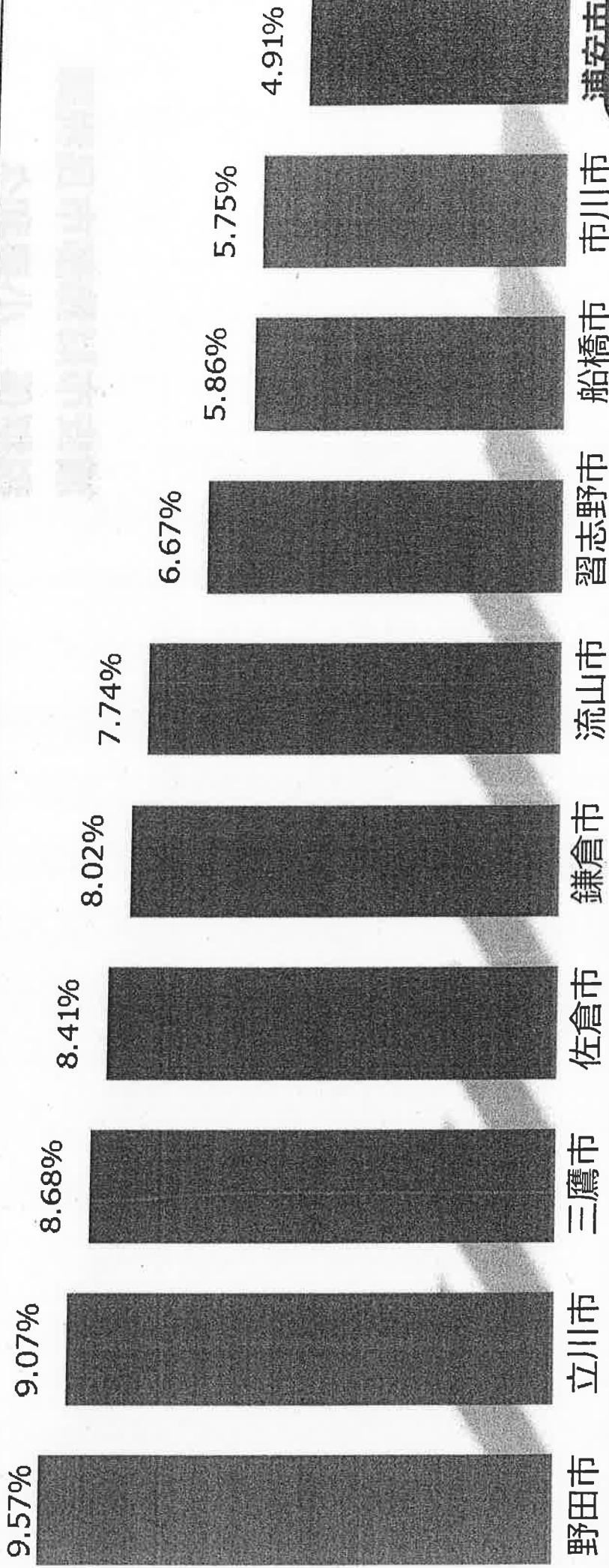
税業務包括委託(税業務BPO) の取組みについて

浦安市財務部市民税課

税制係 小泉和久

2017.12バージョン

近隣又は同規模自治体における行政職員に対する税職員への割合



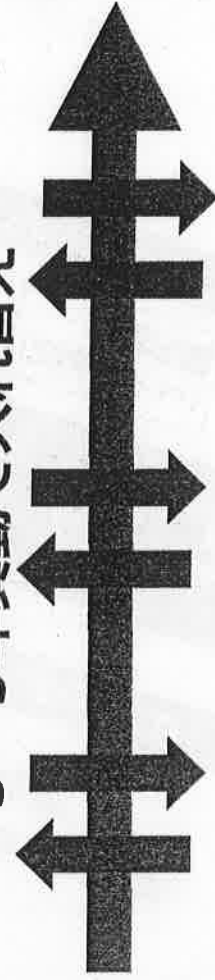
	野田市	立川市	三鷹市	佐倉市	鎌倉市	流山市	習志野市	船橋市	市川市	浦安市
税務職員数	62	71	66	63	72	50	54	154	119	41
行政職員数	648	783	760	749	898	646	809	2,629	2,071	835
税務職員率	9.57%	9.07%	8.68%	8.41%	8.02%	7.74%	6.67%	5.86%	5.75%	4.91%
(参考) 最新人口	154,880	181,399	184,958	176,976	172,268	181,737	171,803	627,722	482,544	166,606

【引用元】税務職員数及び行政職員数：総務省示「ペーパーレス」地方公共団体定員管理関係 | 最新人口：夕白治林の市...

毎年の税制改正
マイナンバー導入
定期的なシステム更新

業務複雑度は増大

職員数は増加は見込めず
3~5年異動で入れ替え



慢性的な
人手不足

業務スキルの低下

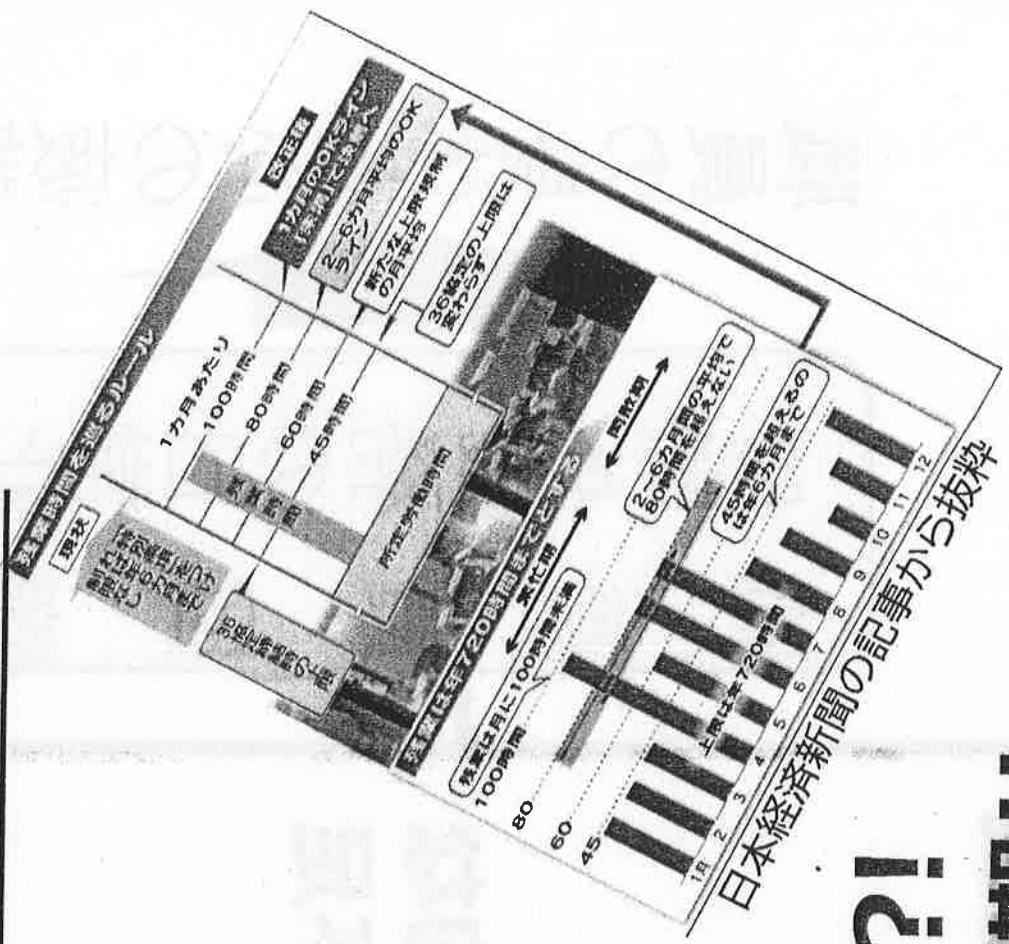
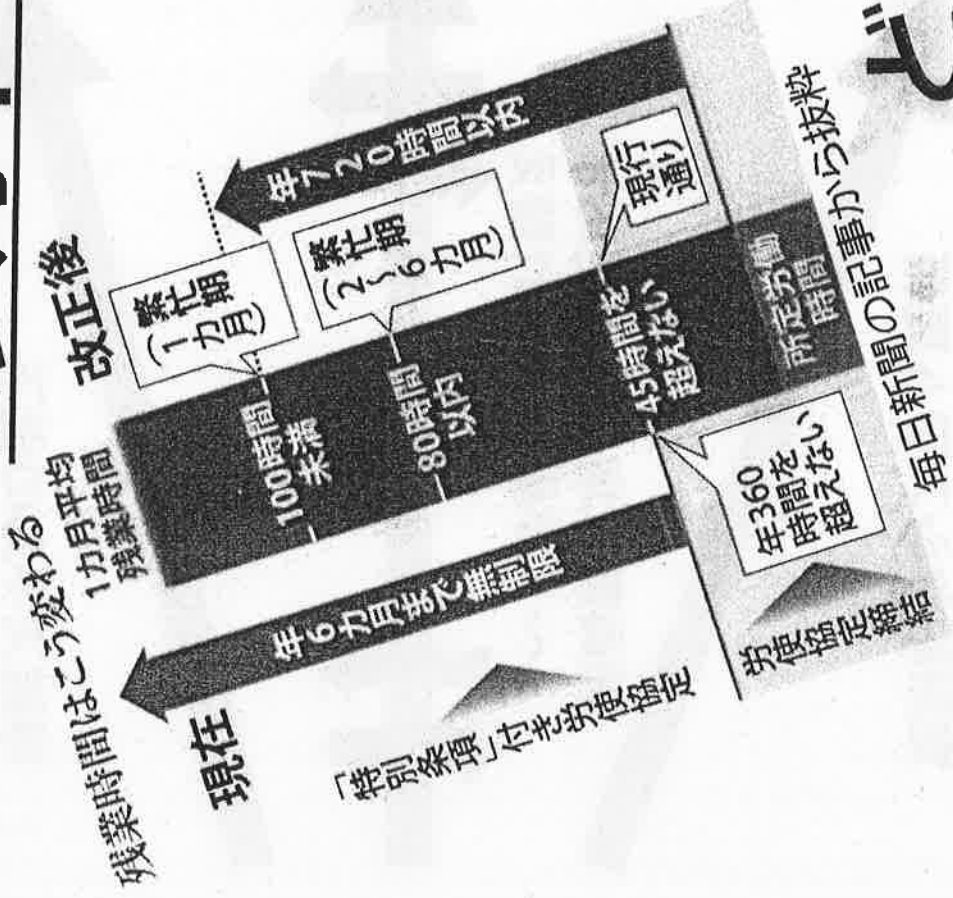
属人化
職人技化

職員負担増
時間外義務の日常化

職員の身体と心の疲弊へ

やらなくてはならないことが、実はできていない?!

月100時間未満! 2ヶ月平均80時間以内!



どうする?!

当初課税時期!!

ひと昔前

滅私奉公

時間外・土日出勤当たり前

習うより慣れる

仕事は教わるではなく、盗む

ゆっくり人材を育てる時間があった

「職人技」がもてはやされた
困ったら、「俺に聞け」

黙ってついて来い！

現在

ライフワークバランス

残業させる管理者・リーダーが悪い

マニュアルや手順書ないですか？

どうして教えてくれないのですか？

いきなり即戦力として期待される

「標準化・見える化」が良しとされる
「聞け」ではなく「出して」

部下の自主性を重んじる

時代に則した 「人材育成」と「組織力強化」 への転換が急務

現状の「ムリ・ムダ・ムラ」を炙り出し
BPO等を含めた課題解決案を検討し
税業務全般の最適化を図る

作業や雑務は、定型化・標準化・手順化し
職員は専門性の高い業務に専念できる環境

市税未納者の徴収強化
26年度実績以上の
徴収率を目指す

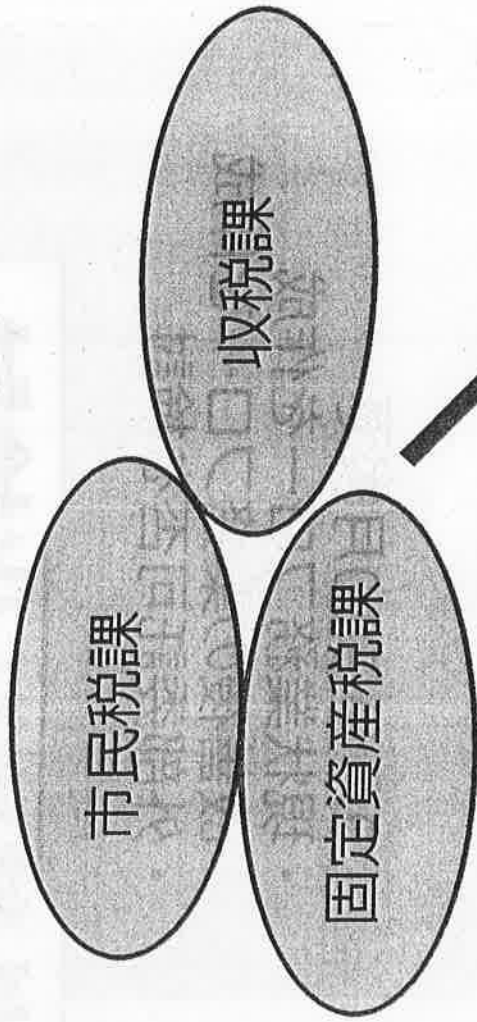
95.1%以上

課税の捕捉強化

3税調定額

0.5%増を目指す

(平成29年度当初予算 3税現年度調定額393億円)



若手職員を
メンバーに登用

なぜ、若手職員？！

- ・ 自課の業務はもちろん、税部門の全体像を知るチャンス
- ・ 今のやり方にこだわり、執着がない
- ・ 柔軟性があり、飲み込みも早い
- ・ 新しいことへの抵抗が少ない



主役は職員！

コンサルが主役ではなく、
下支え・支援。
考え方や進め方をレクチャーするが、考えるのは職員じゃないと！

現状業務棚卸

- ・7月から8月まで
- ・職員インタビューの実施
- ・業務棚卸と見える化

業務分類

- ・9月上旬
- ・機能単位で業務課題の分類

検討会議数

のべ50日

133コマ

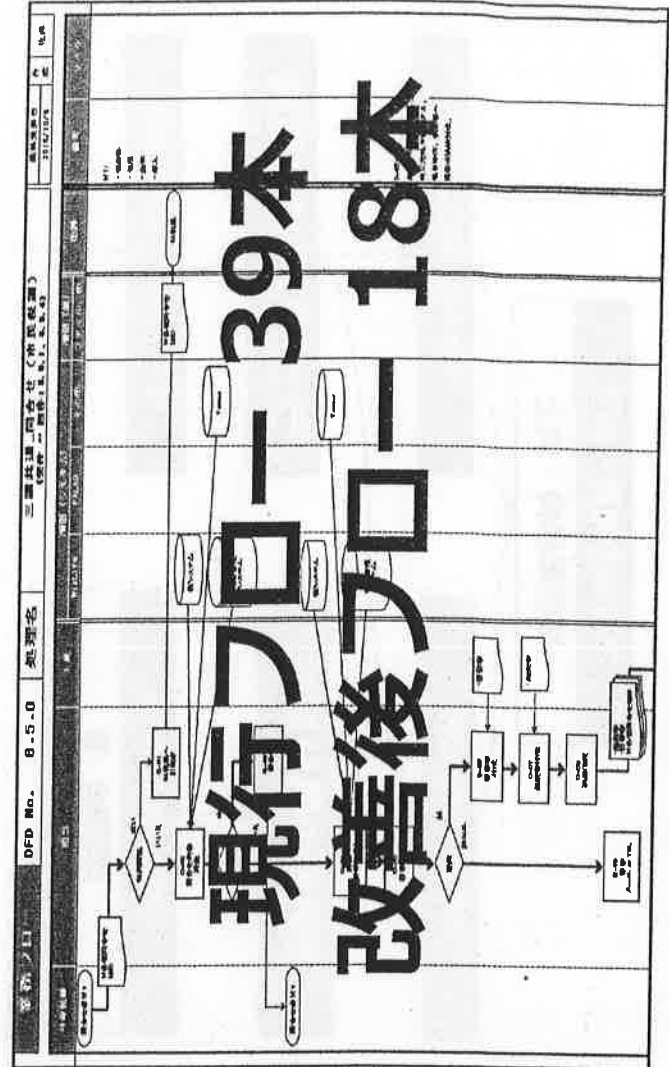
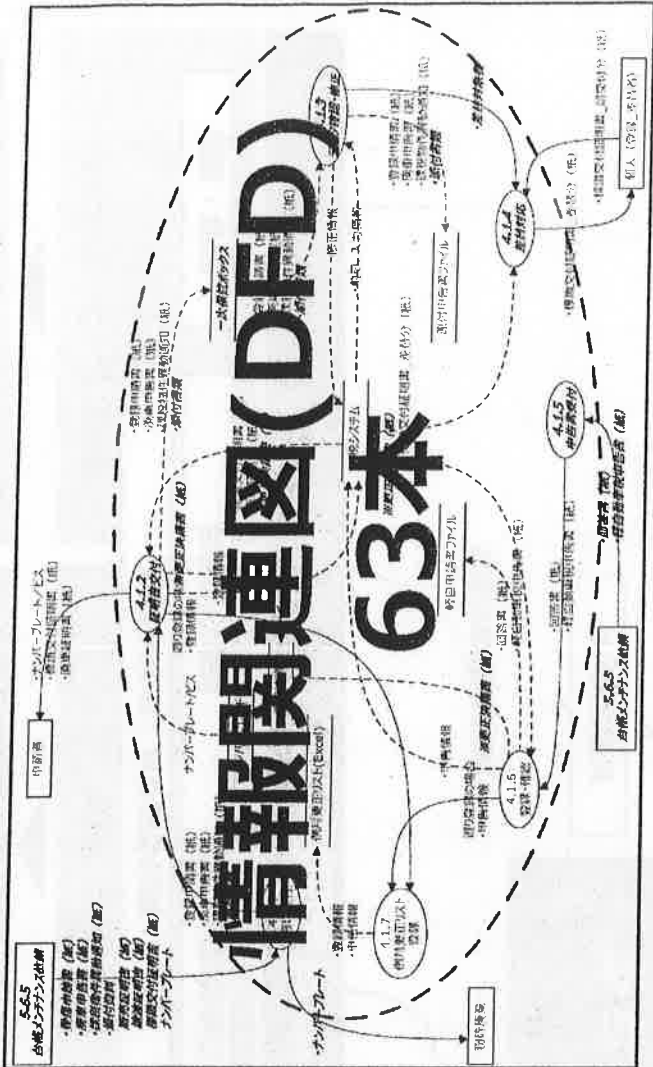
10,640分

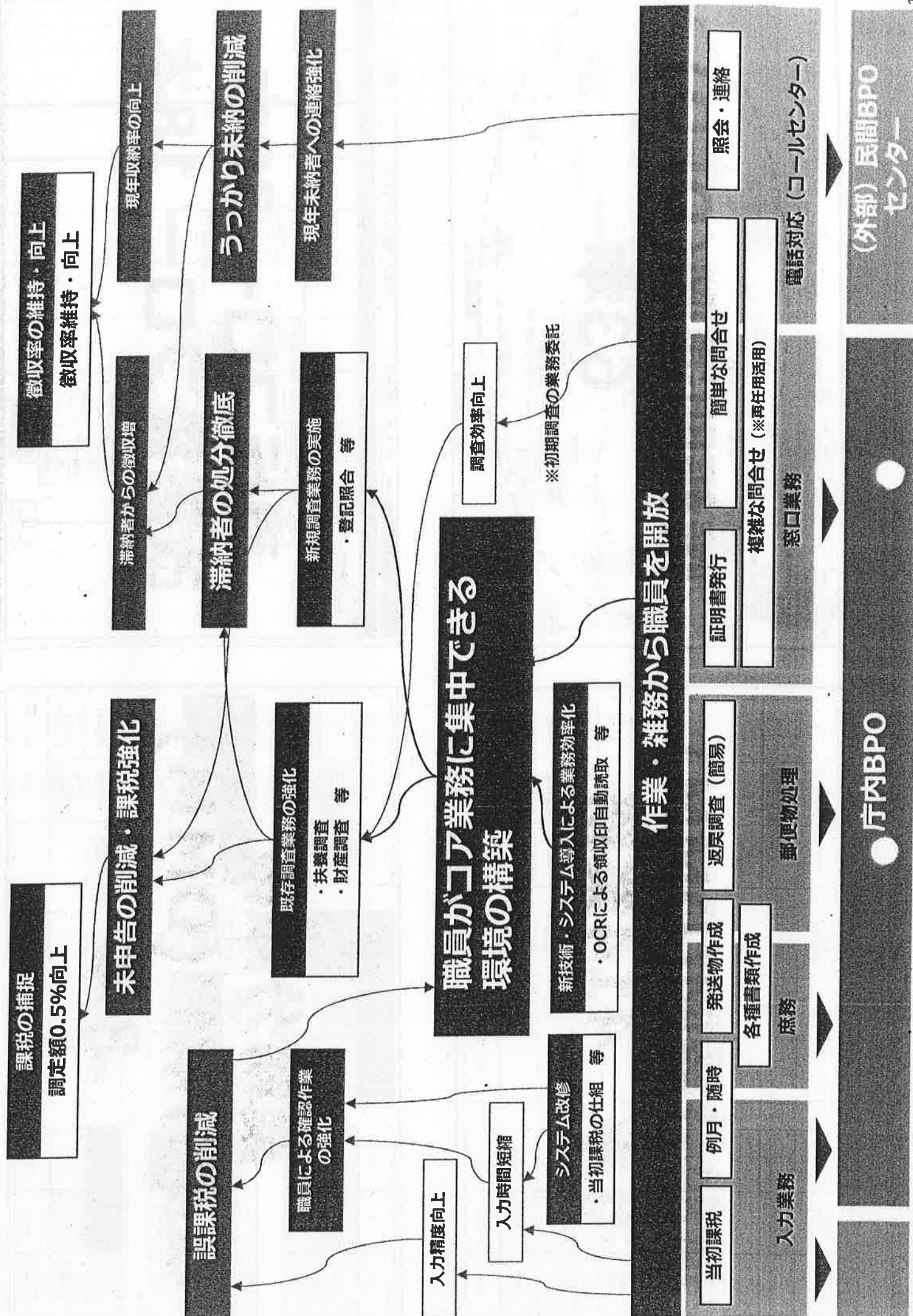
- ・9月から10月まで
- ・現状業務フローを作成
- ・改善後の業務フローを作成
- ・外部委託可否を検討

外部委託化検討

- ・10月28、29日
- ・箕面市・大阪市視察
- ・先進自治体の実施状況を視察
- ・委託時の課題や懸案を聴取
- ・委託化可否を最終検討

先進市視察





● 庁内BPO

(外部) 民間BPO
センター

同じ課であっても、他の係や他の職員の仕事の詳細をわかっていなかった...

自分の仕事の中で入力したデータが、他の課の別の仕事に使われていることを初めて知った。

税部門の中でも、同じ情報系は、各課で税システムに入力する等、重複作業・類似作業があった。

手順の順序を変えるだけで、業務が大きくラクになる部分がある!

税システムを十分活用できていない部分があった。

これまで行った税システムの改修が、根本的な課題解決になっていないことを知ってしまった。

業務分析をしたメンバーからの声

市税未納者の徴収強化
課税の捕捉強化



税コア業務の強化

滞納処分や財産調査、課税計算確認、未申告・未登記等調査業務等を強化する

作業・雑務の軽減



税全機能414のうち

作業・雑務は40%



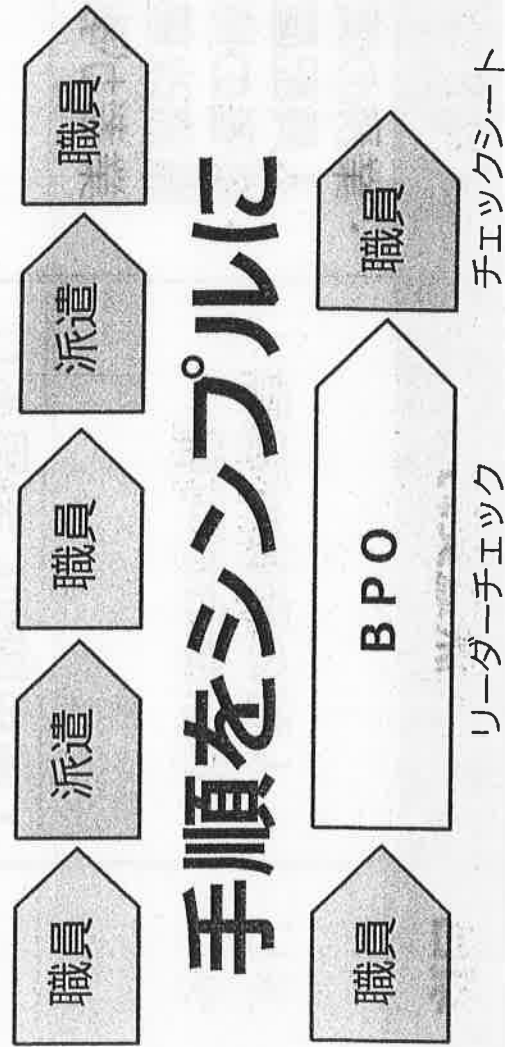
この作業・雑務をBPO化する！



① 3課の類似業務を統合・集約化

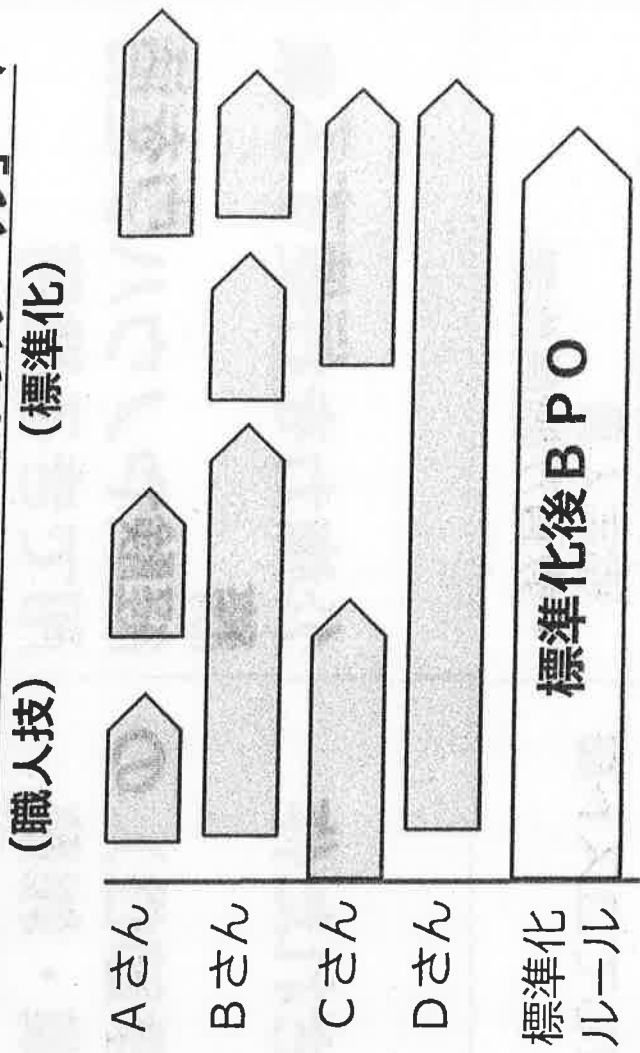


③ 手順の並び替え・シンプル化

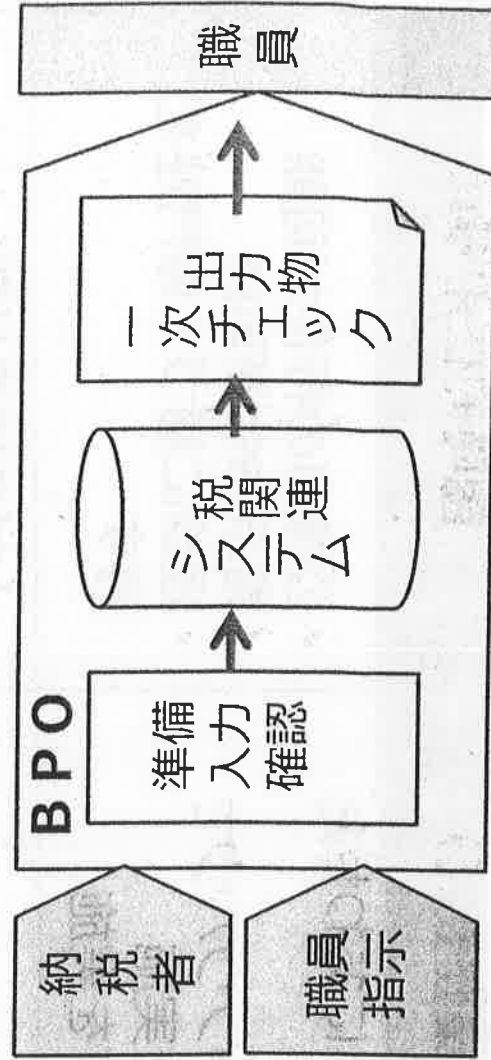


手順をシンプルに

② 「おれ流」から「皆のルール」へ



④ 職員の出番は出力物を受け取ってから



項目	派遣契約	BPO（業務委託）	臨時的任用職員
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ・人材の確保が容易 ・指示命令が可能 	<ul style="list-style-type: none"> ・業務の繁閑にあわせた人員配置 ・業者の持つノウハウで業務改善を実施 ・業者が教育を実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・公権力の行使が可能 ・指示命令が可能 ・経験に基づく専門性を有す
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ・雇用期間に制限あり ・日次業務量に係わらず固定人員 ・教育が職員作業 ・やり方は職員と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> ・リーダーを通じた指示しか出来ない ・派遣と比較してコスト高 	<ul style="list-style-type: none"> ・人材の確保が難しい ・雇用期間に制限がある ・日次業務量に係わらず固定人員 ・教育が職員作業
適用業務	<p>業務整理が未だ されていない 作業・雑務</p>	<p>業務整理された作 業・雑務 繁閑差（季節性）の 大きい作業・雑務</p>	<p>公権力を行使する業 務 経験やノウハウを活 用できる業務</p>

【人材派遣】

派遣契約は、人を雇い入れる

こういう仕事を職員の代わりにやってもらいたいので、
○名派遣してください。

派遣費用時間単価(時給) ○○○円

職員がやってきた手順を、職員の代わりに、派遣が実行する。

**手順・プロセスの
改革が起こらない！**

【BPO】

BPOは、業務遂行を委託する

この業務を、いつまでに完成
させて、納品してください。

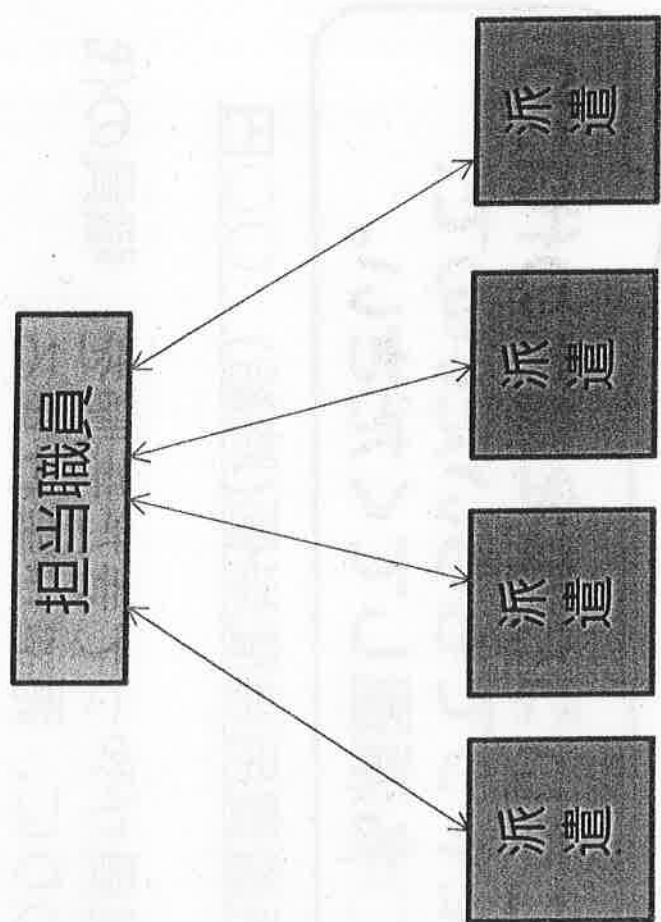
業務量に対する委託料 ○○○円

業務量とともに、これまでの手順や対応人数等を市側から伝えるが…。
BPO側のノウハウや人材を活用し、最終的な手順や対応人数等は決定。

**手順・プロセスの
改革が起こる！！**

派遣契約は、人を雇い入れる
⇒ あなたは係長
BPOは、係組織を丸々雇い入れる
⇒ あなたは課長

【人材派遣】

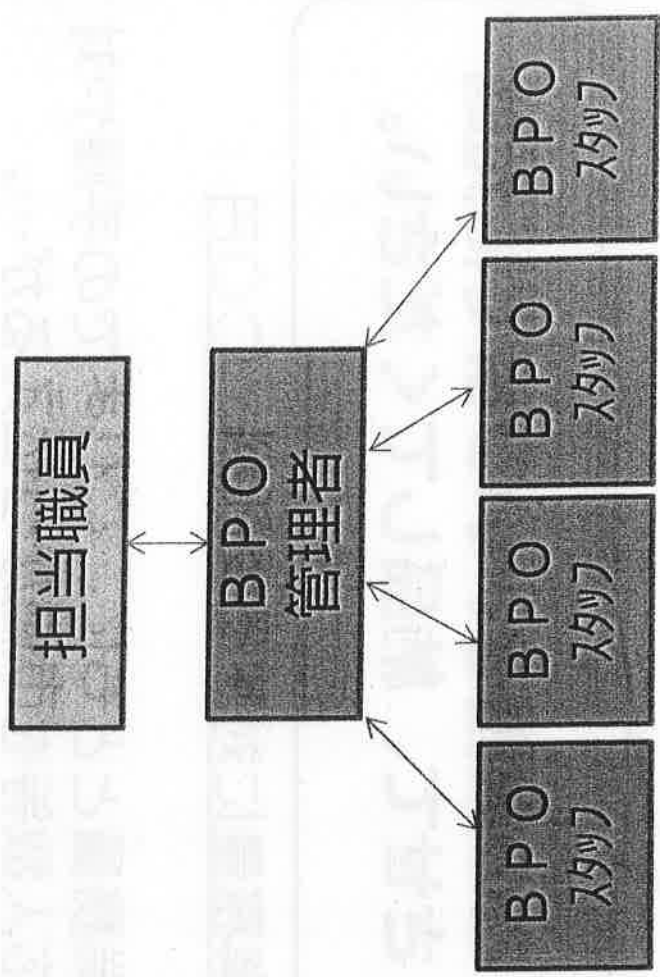


担当職員の仕事

- 派遣職員の教育・研修
- 仕事の割振り
- シフト等の人員配置
- 課題解決と周知徹底

派遣職員の管理
が負担増に！

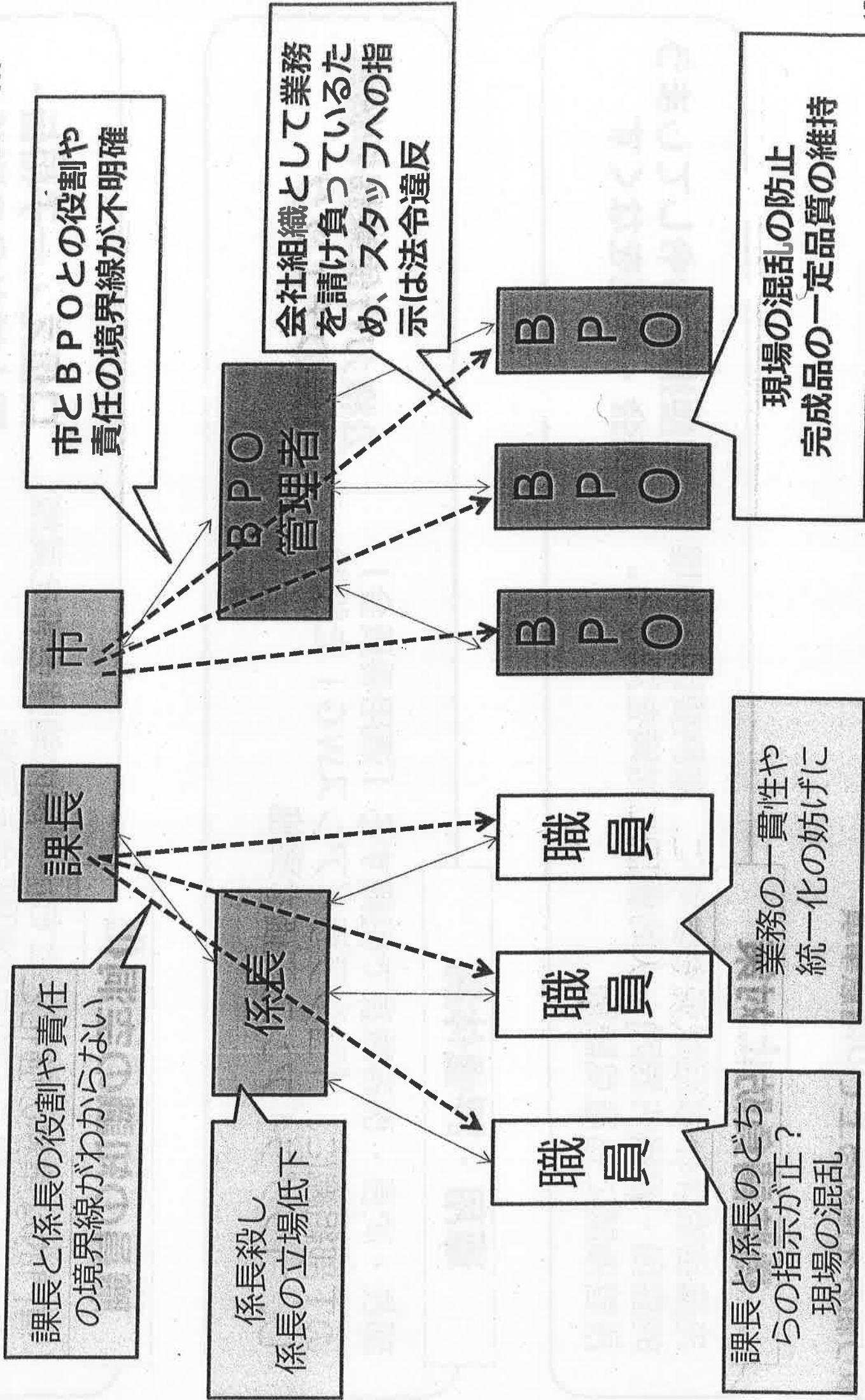
【BPO】



担当職員の仕事

BPO 管理者への指示と確認
 (スタッフ教育、仕事の割振り、人員配
 置、課題解決策策定と周知等は、BPO
 リーダーが実施)

スタッフへの直接指示は、係長を越えて、課長が部下に直接指示するのと一緒



偽装請負防止対策

先進自治体の取組状況を参考に、業務要因・物理的要因・組織的要因・人的要因に対策を講じる。所管機関にも意見聴取

直接指示命令してしまいう
機会・環境をなくす

運用・評価体制

部長・次長・税各課長で組織する「運用委員会」の下部組織に、「コンプライアンスWG」を設置し、コンプライアンス評価を実施

公権力行使業務や偽装
請負のチェック

職員の知識の空洞化

専門的な業務の強化とともに、課内勉強会等を実施
BPOと職員との相互の研修会を実施
マニュアルの共有化

口伝え・一子相伝・
職人技からの脱却

区分	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
税3課 共通	【窓口】フロアマネージャー 【窓口】課税証明発行 【内部】郵便管理	【窓口】証明電話問合せ 【内部】3課共通返戻調査		
市民 税課	【窓口】原付バイク手続き 【内部】軽自税申告書入力 【内部】所得照会回答処理 【内部】車両照会回答処理 【内部】課税資料イメーシ出荷	【窓口】法人市民税申告書受理 【窓口】軽自減免申請受付 【内部】法人市民税申告入力	当初課税派遣職員業務一部BPO化	
固定 資産税課	【窓口】償却資産申告受付処理 【内部】償却申告受付処理 【内部】所有権移転 【内部】相続代表者指定届	【内部】当初納通発送準備作業 【内部】家屋調査準備業務検討		
収税課	【内部】実態調査回答処理	BPOコールセンター検討 ★新滞納システム更新 新滞納システムにおける事務手順でのBPO化検討		
課税捕捉 強化	返戻調査結果後処理 扶養調査（市外扶養者） 未申告（個人・法人・償却）		未登記調査（法人・固定）	

	H28年度 移行済	H29年度前期 移行済	H29年度後期 移行予定	H30年度以降 移行予定	総計	各課達成率 (H29年度末)	備考
① 3課共通	9	1			10	100%	証明書発行業務、郵便授受・発送業務等
② 市民税課	15	22	56	4	97	96%	
うち税制係	13	11	12	3	39	92%	軽自動車税、法人市民税、所得照会回答業務等が移行済
うち市民税係	2	11	44	1	58	98%	市民税当初課税業務は、平成29年度後半からBPO化予定
③ 固定資産税課	7	8		4	19	79%	償却資産申告書、当初課税支援、家屋評価システム入力等が移行済。家屋調査をどうBPO化するが課題
④ 収税課	2	3		32	37	14%	実態調査回答、返戻調査等移行済み H29.9の新滞納システム稼働後、改めて業務整理をし、BPO化を進める
総計	33	34	56	40	163		
全体進捗率	20%	41%	75%	100%			

市民税課

個人市民税	特徴異動届入力事務	
	特徴送付先変更届入力	
	例月発送処理(普徴)	
	例月出荷準備	
	例月出荷資料返却処理	
	課税対象者の喪失者(死亡・転出)確認処理	
	市民税課過年度資料並び替え	
	事業所課税処理	
	確定申告書宛名番号検索	
	申告データ宛名番号検索	
	当初納通発送準備	
	配当割・譲渡割還付通知発送準備	
	海外転出者送付先処理	
	返戻文書処理(市申告)	
	納通返戻処理(住所等調査、納通再作成)	
年金更正		
市民税申告書入力	平成30年1月から本運用	
給与支払報告書入力	平成30年1月から本運用	
国税連携入力	平成30年1月から本運用	
当初課税資料前さばき作業(給報、市申告、年金、その他)	平成30年1月から本運用	
当初課税エラーリスト一次チェック	平成30年1月から本運用	
法人番号取り		
申告書入力		
法人市民税		

市民税課

軽自動車税	軽自動車税申告受付(郵送分含む)	
	習志野ナンバー申告入力	
	出荷準備	
	DVDイメージ取り込み	
	警察車両照会	
	当初課税前データチェック	
	減免申請受付・処理	
	納通返戻処理(住所等調査、納通再作成)	
	所得照会	
	税務署連絡せん処理	
課税捕捉	税務調査(扶養所得調査)	
	軽自動車税実態調査	現地調査
市民対応	課税証明申請受付・発行	
	課税証明郵送請求受付	
	法人所在証明発行	
	法人市民税申告書受付	
	原付バイク申告受付・ナンバー交付	
	原付バイク手続き	
	課税証明書発行手続き	
電話対応	納通返戻者の市町村への住所照会電話	
	税務相談予約受付	
	確定申告期間中、電話問合せ対応	
	内線取次ぎ	
		定型的な問合せ内容の対応 当面は庁内BPOで対応し、外部BPOセンター開設後に移行 件数