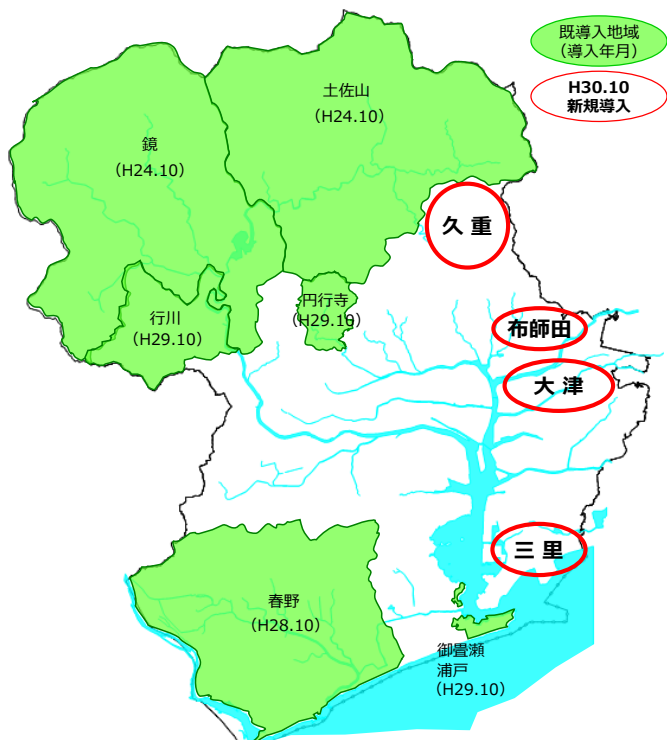


# 久重・布師田・大津・三里地域へのデマンド型乗合タクシーの導入及び 土佐山地域の移動手段の一元化について

将来に渡って地域の公共交通を確保・維持していくために、平成30年10月から久重・布師田・大津・三里の4地域において、デマンド型乗合タクシーの運行を開始します。

また、すでに運行している土佐山地域では、地域内の診療所送迎バス及びスクールバスをデマンド型乗合タクシーへ一元化することにより、地域内交通の効率的な運行及び利便性の向上を目指します。

## ■久重・布師田・大津・三里地域への導入



### デマンド型乗合タクシー導入の効果

- 高知市：交通不便地への対応、運行費補助金の低減
- 利用者等：増便、安価な運賃、自宅近くで乗降
- タクシー：新たな分野への参入、安定的な収入源
- バス：不採算路線からの撤退・減便、乗務員の拘束時間の短縮

四者全てにメリットがある取り組み

## ■土佐山地域の移動手段の一元化

- ① 土佐山へき地診療所送迎バス(健康福祉総務課)
- ② 土佐山学舎スクールバス(教育環境支援課)
- ③ デマンド型乗合タクシー(くらし・交通安全課)

3つの移動手段をデマンド型乗合タクシーに一元化し運行の効率化を図ります。一元化と久重地域への新規導入により、両地域の全域をデマンド型乗合タクシーが運行します。

※ 高知市中心部～土佐山学舎のスクールバスは10月1日以降も運行継続

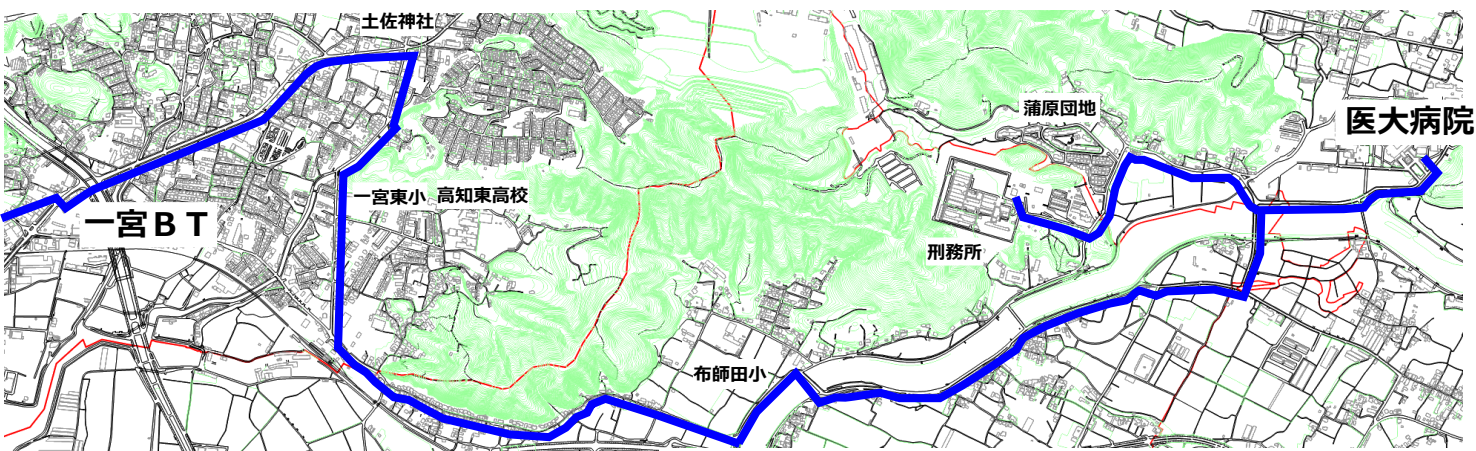


### 一元化の効果

- ・利便性の向上(増便、予約締切時間緩和、自宅近くで乗降が可能)
- ・診療所送迎バス、スクールバスの事業費・事務の削減
- ・土佐山・久重地域のにぎわいや外出機会の創出、移住定住の促進に寄与

# 運行概要（布師田）

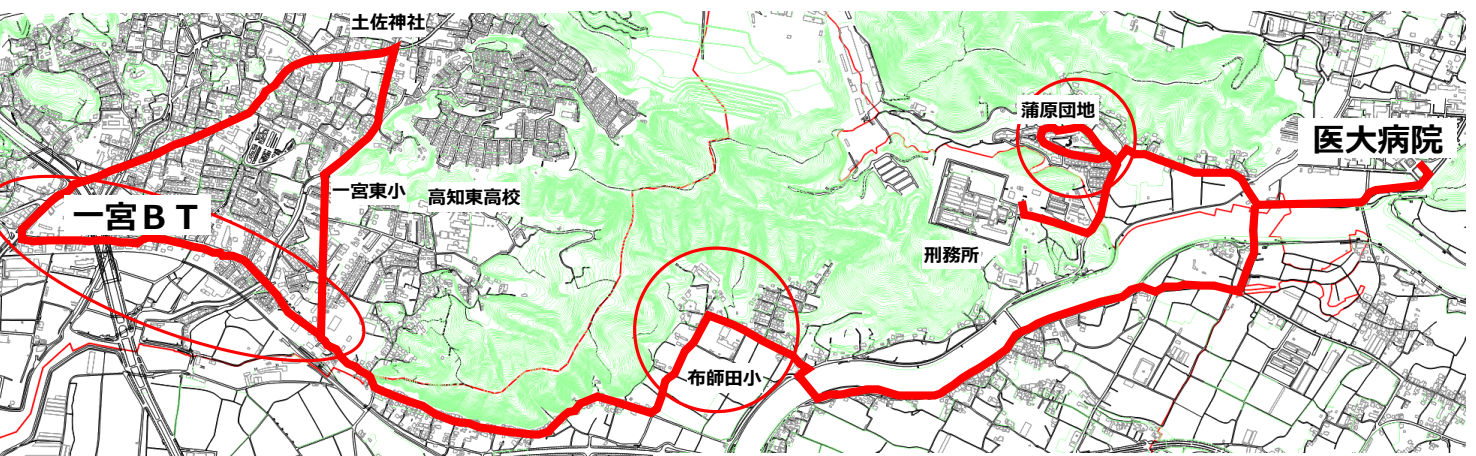
## ◆ 現行のバス路線



形態	路線運行	
運行日	平日（土日祝運休）	
車両	バス	
乗降	バス停	
便数	平日	2便 / 2便
	土日祝	（運休）



## ◆ 乗合タクシー導入（平成30年10月～）

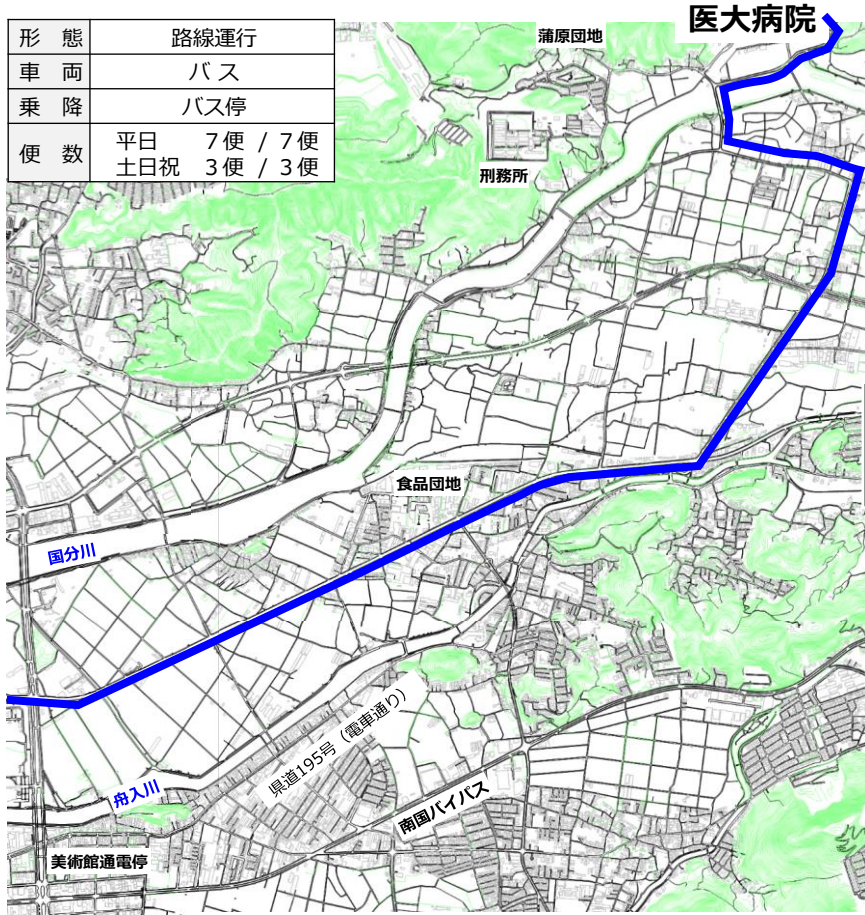


形態	予約型・路線運行	
運行日	毎日（予約がなければ運休）	
車両	タクシー （セダン型・ジャンボ）	
乗降	フリー乗降 （路線上どこでも乗降）	
便数	平日	4便 / 4便
	土日祝	4便 / 4便
乗換ポイント	医大病院・一宮BT	

# 運行概要 (大津)

## ◆ 現行のバス路線

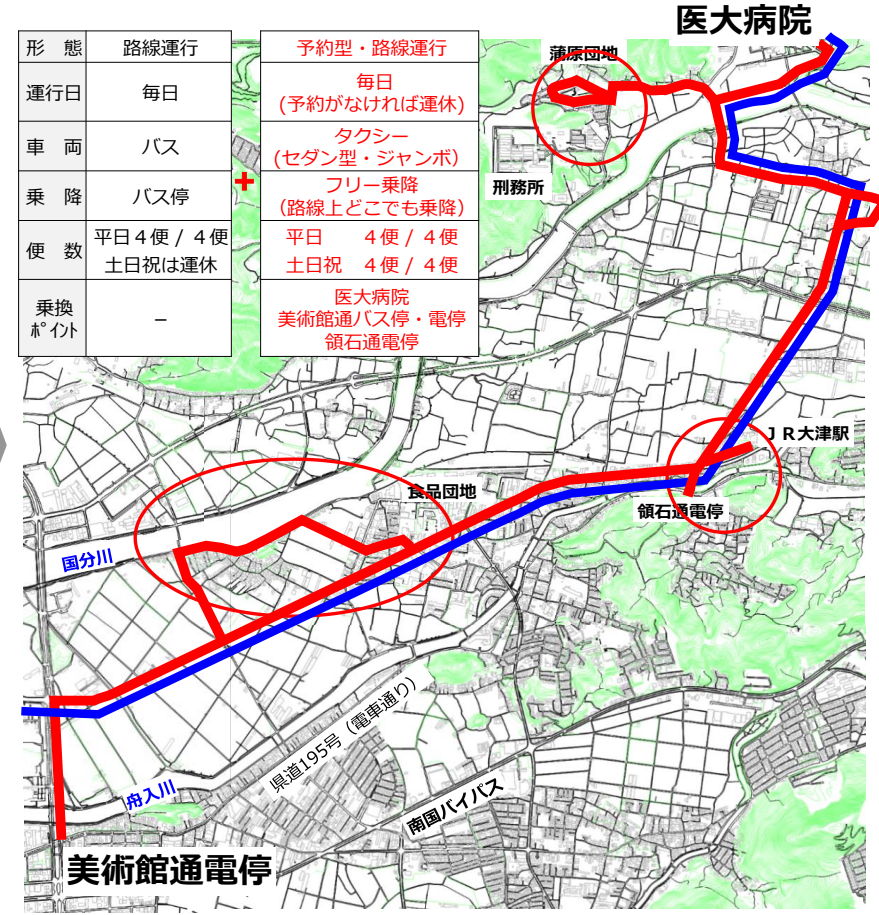
形態	路線運行
車両	バス
乗降	バス停
便数	平日 7便 / 7便 土日祝 3便 / 3便



## ◆ 乗合タクシー導入 (平成30年10月～)

形態	路線運行
運行日	毎日
車両	バス
乗降	バス停
便数	平日 4便 / 4便 土日祝は運休
乗換ポイント	-

予約型・路線運行
毎日 (予約がなければ運休)
タクシー (セダン型・ジャンボ)
フリー乗降 (路線上どこでも乗降)
平日 4便 / 4便 土日祝 4便 / 4便
医大病院 美術館通バス停・電停 領石通電停



# 運行概要 (三里)

## ◆ 現行のバス路線

形態	路線運行
車両	バス
乗降	バス停
便数	平日 9便 / 10便
	土日祝 7便 / 8便



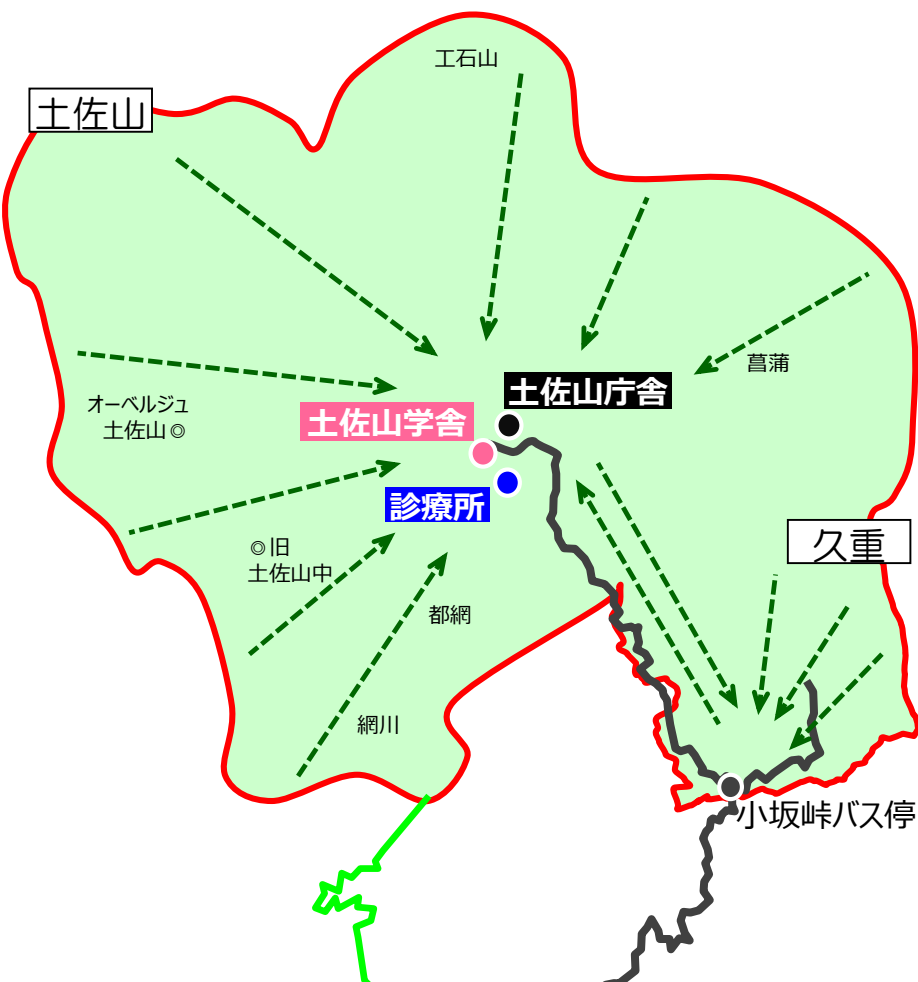
## ◆ 乗合タクシー導入 (平成30年10月～)

形態	予約型・路線運行
車両	タクシー (セダン型・ジャンボ)
乗降	フリー乗降 (路線上どこでも乗降)
便数	平日 10便 / 10便
	土日祝 10便 / 10便
乗換ポイント	高知医療センター 美術館通電停・バス停



# 土佐山・久重の移動手段の一元化

- ## ■ 概要
- ◎新たに久重地域へデマンドタクシーを導入する。
  - ◎土佐山・久重の両地域の移動手段（デマンドタクシー、スクールバス、へき地診療所送迎バス）を一元化することで、両地域の交通利便性向上につなげ、また事業費や事務処理等を削減させる。  
※ 高知市中心部～土佐山学舎のスクールバスは10月1日以降も運行継続
  - ◎久重地域からも土佐山地域の各施設（へき地診療所等）へデマンドタクシーで運行できる。
  - ◎タクシー会社（第二さくら交通）が土佐山営業所を新設するため、効率的な運行となる。







## ■ 効果

- ① 利便性の向上  
予約締切時間の緩和、増便
- ② 事業費の削減  
デマンド 迎車・回送費の減額  
教育・医療 委託・指定管理費の削減
- ③ 教育・医療の交通環境の拡充  
自宅近くから土佐山学舎、へき地診療所へ送迎
- ④ 地域の活性化  
地域のにぎわいや外出機会の創出  
移住定住に寄与
- ⑤ 交通事故の防止  
高齢者の運転免許返納後の移動手段として活用

# 現行

## 土佐山

	土佐山デマンド	へき地診療所バス	スクールバス	スクールタクシー
				
1 所管課	くらし交通安全課	健康福祉総務	教育環境支援課	
2 運転手	第二さくら交通	個人委託	個人委託	民間委託
3 車 両	セダン	ジャンボ	マイクロ	セダン
4 台 数	3台	1台	2台	1台



# H30.10

## 土佐山・久重

	土佐山デマンドタクシー		久重デマンドタクシー
			
1 所管課	くらし交通安全課		
2 運転手	第二さくら交通		
3 車 両	セダン/ジャンボ		セダン
4 台 数	6台/2台		2台

# 土佐山の地域内交通の拡大

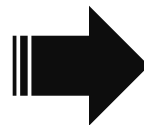
現 行



平成30年10月から



	みづき便	土佐山便
形 態	予約型・区域運行	
運 行 日	毎日	
車 両	タクシー (セダン型)	
予約締切	おでかけ 120分前 おかえり 60分前	
便 数	平日 4便/4便 土日祝 4便/4便	平日 3便/3便 土日祝 3便/3便
運 賃	500円	300円
乗換ポイント	みづき坂	土佐山庁舎
のりおりば	-	へき地診療所
事業者	有限会社第二さくら交通	



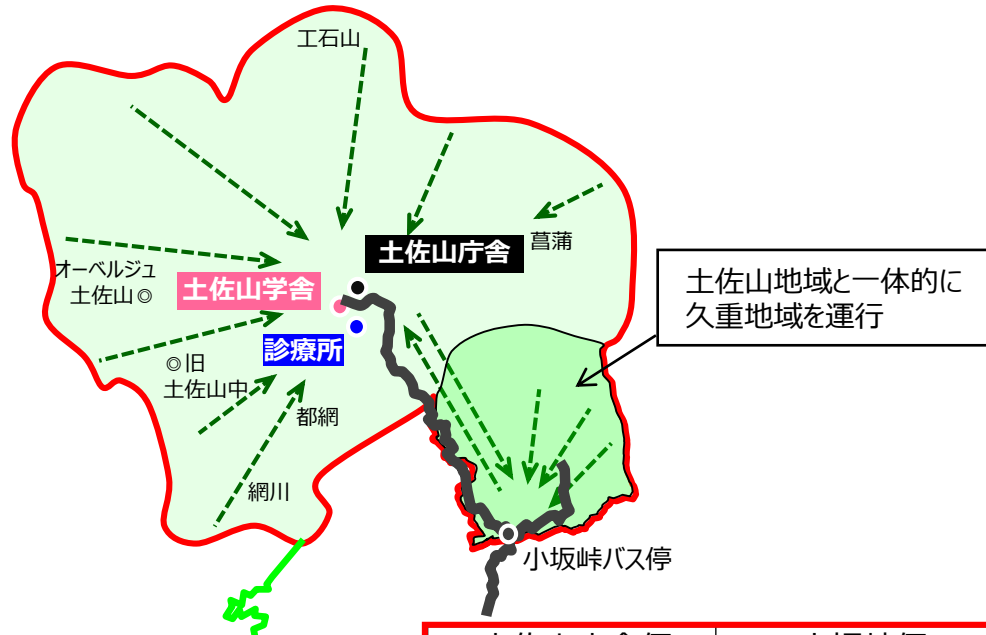
	みづき便	土佐山庁舎便	小坂峠便
形 態	予約型・区域運行		
運 行 日	毎日		
車 両	タクシー (小型・ジャンボ)		
予約締切	おでかけ 60分前 おかえり 60分前		
便 数	平日 4便/4便 土日祝 4便/4便	平日 9便/9便 土日祝 3便/3便	平日 7便/6便 土日祝 3便/3便
運 賃	500円	300円※	400円
乗換ポイント	みづき坂	土佐山庁舎	小坂峠
のりおりば	-	へき地診療所 土佐山学舎	-
事業者	有限会社第二さくら交通		

※診療所、学舎への利用は無料

# 久重の地域内交通の導入

平成30年10月から

現行



形態	路線運行
運行日	毎日
車両	バス
乗降	バス停
運賃	大人 130~200円
便数	平日 9便 / 9便 土日祝 6便 / 6便
予約	-
乗換ポイント	-
のりおりば	-
運行事業者	株式会社 県交北部交通



形態	路線運行
運行日	毎日
車両	バス
乗降	バス停
運賃	130~200円
便数	平日 9便 / 9便 土日祝 6便 / 6便
予約	-
乗換ポイント	-
のりおりば	-
運行事業者	株式会社 県交北部交通

+

土佐山庁舎便	小坂峠便
予約型・区域運行	
毎日	
タクシー (セダン型・ジャンボ)	
自宅近く・乗換ポイント・のりおりば	
400円※	200円※
平日 4便 / 4便	平日 4便 / 4便
土日祝 3便 / 3便	土日祝 3便 / 3便
電話・ファクス	
土佐山庁舎	小坂峠
へき地診療所 土佐山学舎	-
有限会社第二さくら交通	
※診療所への利用は無料	