

第4章 整備事業計画

4-1 対象地区整備計画

○歩行空間ネットワーク整備の基本方針

地区の軸線となる経路として、特定経路を設定する。

特定経路においては、現況調査や今後の主要な事業予定をもとに、移動円滑化基準に準じた整備を2010年迄に行うものとします。また、特定経路内については利用者の詳細情報の提供、経路案内、現在地、目的地周辺の公共施設、公共交通機関等の情報提供や歩車道境界、段差や階段等の危険の警告などを目的として歩行者ITSを進めていくものとします。

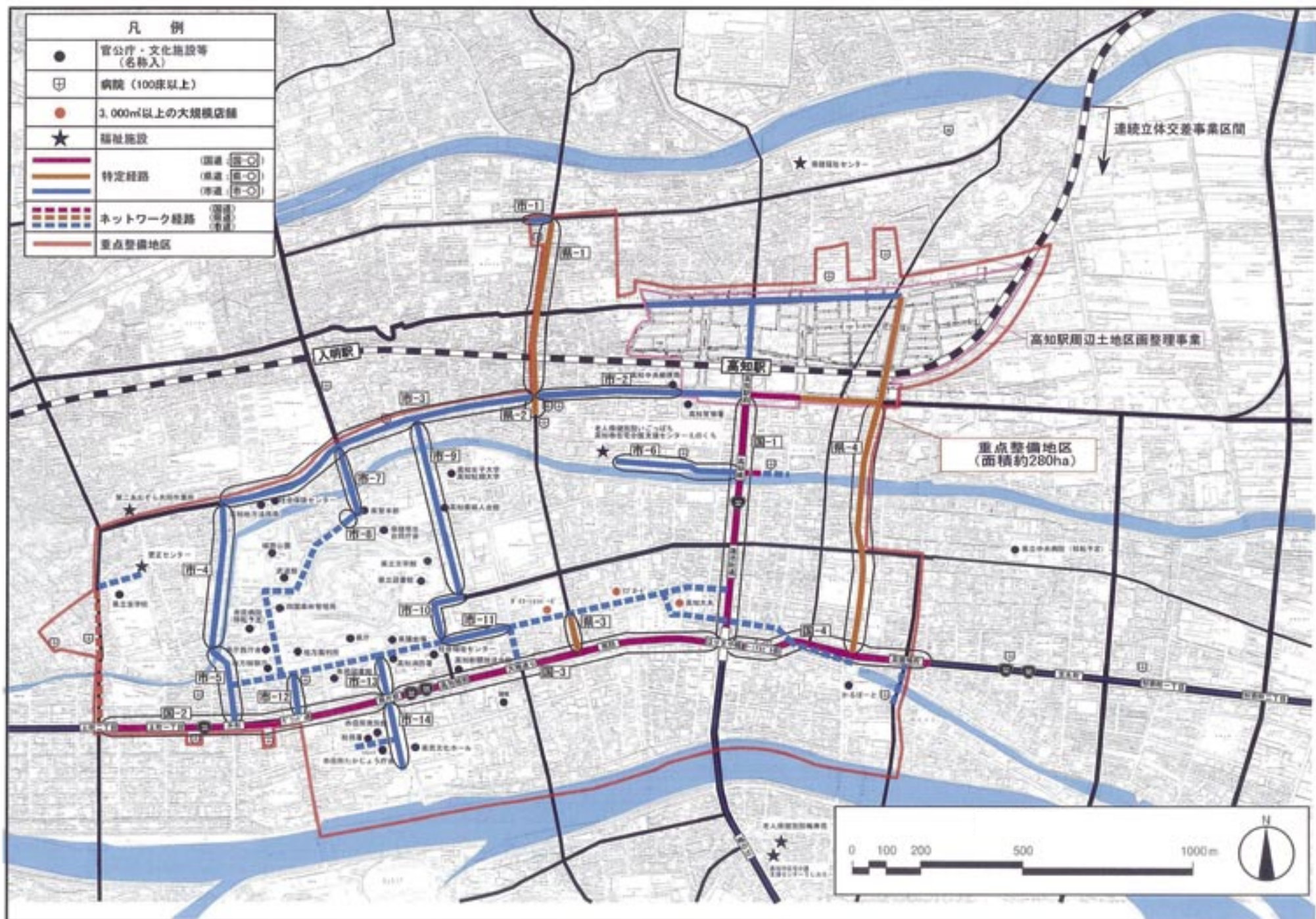
特定旅客施設から主要な施設までの経路の連続性を考えた場合、当地区のバリアフリー化に向けて重要な経路と考えられるものですが、現況道路の幅員や、地形上等の理由で、移動円滑化基準に全て適合した整備が困難な経路を「ネットワーク経路」として位置付けます。

この経路は、「特定経路」を補完するものであり、2010年迄に移動円滑化基準に極力準じた整備を行うものとします。また、2010年以降の長期的スケジュールであっても、移動円滑化基準に準じた整備を進めるものとします。

2. 歩行空間ネットワークの配置計画



区間	路線名	事業内容	延長(m)
国-1	国道32号線	整備済	740
国-2	国道32号線	整備済	880
国-3	国道32号線 国道55号線	整備済	1010
国-4	国道32号線 国道55号線	整備済	550
県-1	高知本山線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良等)	530
県-2	高知本山線	整備済	50
県-3	高知本山線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改良)	100
県-4	はりまや町一宮線	歩道新設 ※新規整備路線のため移動円滑化基準に準じた整備	1060
市-1	江ノ口1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)	40
市-2	江ノ口2号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良等)	380
市-3	江ノ口2号線	部分改良(側溝蓋掛け, 視覚障害者誘導用ブロックの改良等)	990
市-4	小高坂1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改良等)	440
市-5	小高坂1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良等)	220
市-6	江ノ口235号線	歩道改良(既設道路幅員内での歩道幅員確保, セミフラット化) 部分改良(交差点すり付け部の改良等)	360
市-7	江ノ口1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良(特に色調明度)) (歩車道縁石の改良)	190
市-8	高知街26号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良(特に色調明度))	70
市-9	高知街21号線 高知街1号線	部分改良(交差点すり付け部の改良, 車乗り入れ部の改良) (視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改良) ※西側歩道整備途中の横断歩道で渡り, 主要施設まで視覚障害者誘導用ブロック敷設	530
市-10	高知街1号線	部分改良(交差点すり付け部の改良, 車乗り入れ部の改良等)	190
市-11	高知街2号線	部分改良(交差点すり付け部の改良, 車乗り入れ部の改良等)	200
市-12	高知街12号線	歩道改良(既設道路幅員内での歩道幅員確保, セミフラット化)	110
市-13	高知街5号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良等)	100
市-14	高知街5号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良等)	190



特定経路位置図

4-2 道路施設の課題と整備の考え方

実施主体者：道路管理者等	
課題	整備の考え方
交差点部のすり付け勾配がきつい 交差点部勾配が厳しい箇所において、 水平区間が無い、不足している	交差点部においては、すり付け勾配5%未 満 1.5m以上の水平な区間を確保する 歩道有効幅員が2mの箇所では最低1m の水平部の確保 (車いす利用者や松葉杖利用者は90cm 必要なため)
車乗り入れ部における横断勾配がきつ く、水平な幅が不足している 横断歩道部での段差が大きい	車乗り入れ部など急な横断勾配が生じる 場合は2m以上の水平部の確保 横断歩道部での歩車道の段差は2cm以下 とする 横断歩道部での歩車道の段差は身体障害 者等の意見を参考にユニバーサルな構造 とする
橋梁部分などで縦断勾配がきつい	移動円滑化基準に基づき、原則として縦 断勾配は5%以下、横断勾配は1%以下に改 良 橋梁部等、早期改良が難しい部分は長期 的なスパンで改良を検討
歩道の波うちがあり、通りにくい	交差点部や車乗り入れ部において、高低 差(波うち)のできにくい歩道形式(セミ フラット型)を導入
電柱、標識等が歩道を障害 植栽(並木)が歩道を障害	移動円滑化基準に基づいた歩道有効幅員 2m以上を確保(電柱、標識などの移設・ 集約、断面改良等)
グレーチングの幅が広く、白杖、車いす の車輪等がはまってしまう 側溝等に蓋が無い箇所があり危険 路面に凹凸や損傷があり危険	側溝蓋等(開渠、コンクリート蓋の穴、 目の粗いグレーチング等)、路面の凹凸 (舗装材のはがれ、側溝、マンホール) の改良平坦で滑りにくく、水はけの良い 舗装材の導入
視覚障害者誘導用ブロックが無い、連続 していない レイアウト、色調等に問題がある	特定経路上への連続的な敷設 視覚障害者誘導用ブロックの形状や色の 統一
歩道を設置して欲しい 歩道の幅員が狭い	新設歩道については、移動円滑化基準に 準じた整備(歩道有効幅員2m以上等)

4-3 全体総括

特定経路

	路線数	延長(km)	概算事業費(百万円)	実施予定期間	
				着手予定	完了予定
国道	4	3.2	95	2004	2010
県道	4	1.4	7,703	2004	2004
市道	14	4.0	69	2004	2010

ネットワーク経路

	路線数	延長(km)	概算事業費(百万円)	実施予定期間	
				着手予定	完了予定
国道	0	—	—	—	—
県道	1	0.4	100	2003	2005
市道	8	2.4	70	2004	2010

高知駅周辺土地区画整理施行地区(前後の取り合わせ道路も含む)

	路線数	延長(km)	概算事業費(百万円)	実施予定期間	
				着手予定	完了予定
国道	1	0.2	80	2004	2005
県道	2	0.5	1,120	2004	2008
市道	4	0.9	1,260	土地区画整理事業の進捗にあわせて、2008(平成20)年度末までに順次整備を行う。	

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 国-1

路線名	一般国道32号			
事業区間	高知市北本町二丁目～はりまや町一丁目			
延長	0.82km(0.13+0.69)			
担当部署	土佐国道事務所 管理第二課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
傾斜、勾配、ブロックがたつき 水溜まり等の改善		2004年	2007年	6,000
歩行区間を犯す看板・駐輪対策			～2010年	1,000

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

高知橋付近の縦断勾配(14～10%)の改善については国道32号と市道江ノ口235号線との交差点であり、国と市が協力して取り組む必要がある。

歩道利用者に対する案内標識(公共施設・障害者対応トイレ・観光施設や点字対応)の整備を関係機関と調整し取り組む必要がある。…例えば、はりまや地下道にある障害者対応トイレや観光施設への案内など

信号周知用音声がない交差点信号の整備及び歩行空間を侵す看板・駐輪対策については、関係機関と調整し取り組む必要がある。

個別事業



個別事業計画

対象地区番号・地区名称 国-2

路線名	一般国道33号			
事業区間	高知市本町五丁目～上町二丁目			
延長	0.84km			
担当部署	土佐国道事務所 管理第二課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
傾斜、勾配、ブロックがたつき 水溜まり等の改善		2004年	2005年	1,200
歩行区間を侵す看板・駐輪対策			～2010年	1,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

歩行利用者に対する案内標識(公共施設・障害者対応トイレ・観光施設や点字対応)の整備を関係機関と調整し取り組む必要がある。・・・例えばはりまや地下道にある障害者対応トイレや観光施設への案内など

信号周知用音声がない交差点信号の整備及び歩行空間を侵す看板・駐輪対策については、関係機関と調整し取り組む必要がある。

信号周知用音声がない交差点信号の整備及び歩行空間を侵す看板・駐輪対策については、関係機関と調整し取り組む必要がある。

事業計画図



個別事業



個別事業計画

対象地区番号・地区名称 国一3

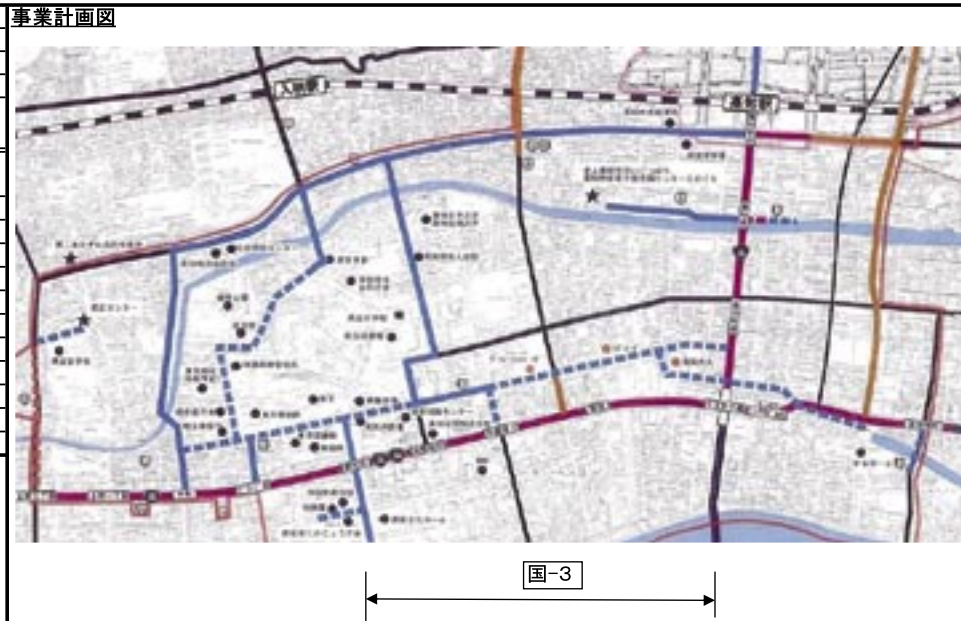
路線名	一般国道32号・55号			
事業区間	高知市はりまや町一丁目～本町四丁目			
延長	0.97km			
担当部署	土佐国道事務所 管理第二課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
傾斜、勾配、ブロックがたつき 水溜まり等の改善		2004年	2005年	1,000
歩行区間を侵す看板・駐輪対策			～2010年	1,000
横断歩道橋 立体昇降施設整備		2004年	2005年	80,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

歩行利用者に対しての案内標識(公共施設・障害者対応トイレ・観光施設や点字対応)の整備を関係機関と調整し取り組む必要がある。・・・例えばはりまや地下道にある障害者対応トイレや観光施設への案内など

信号周知用音声がない交差点信号の整備を関係機関と調整し取り組む必要がある。

信号周知用音声がない交差点信号の整備及び歩行空間を侵す看板・駐輪対策については、関係機関と調整し取り組む必要がある。



個別事業計画

対象地区番号・地区名称 国-4

路線名	一般国道32号・55号			
事業区間	高知市菜園場町～はりまや町一丁目			
延長	0.41km			
担当部署	土佐国道事務所 管理第二課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
傾斜、勾配、ブロックがたつき 水溜まり等の改善		2004年	2010年	3,000
歩行区間を侵す看板・駐輪対策			～2010年	500

事業実施に際し配慮すべき重要事項

土佐橋付近の縦断勾配の改善については土佐橋地区交通結節点改善事業(高知市)と調整し、国と市が協力して取り組む必要がある。

歩行利用者に対する案内標識(公共施設・障害者対応トイレ・観光施設や点字対応)の整備を関係機関と調整し取り組む必要がある。…例えばはりまや地下道にある障害者対応トイレや観光施設への案内など

信号周知用音声が無い交差点信号の整備及び歩行空間を侵す看板・駐輪対策については、関係機関と調整し取り組む必要がある。

事業計画図



国-4

個別事業



個別事業計画

対象地区番号・地区名称 県-1

路線名	主要県道高知本山線			
事業区間	愛宕町三丁目7-10～産業通り江の口変電所前交差点			
延長	整備延長 L= 240m			
担当部署	高知土木事務所			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの再整備)	整備延長 L = 240m	2004	2004	2,400
				2,400

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



個別事業

(主)高知本山線(県-1)東側歩道



(主)高知本山線(県-1)西側歩道



個別事業計画

対象地区番号・地区名称 県-3

路線名	主要県道高知本山線			
事業区間	帯屋町一丁目アーケードダイエーショッパーズ前交差点			
延長	整備延長 L=70m			
担当部署	高知土木事務所			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
部分改良(視覚障害者誘導用ブロック再整備)	整備延長 L = 70m	2004	2004	700
				700

事業実施に際し配慮すべき重要事項

帯屋町アーケードがネットワーク経路(市道)となっており視覚障害者誘導用ブロックの材質、色、施工時期等の調整が必要である。

事業計画図



部分改良
(視覚障害者誘導ブロック新設)
整備延長 ΣL=69m (両側)

個別事業

(主)高知本山線(県-3)東側歩道状況



個別事業計画

対象地区番号・地区名称 県一4

路線名 はりまや町一宮線				
事業区間				
延長 整備延長 約750m				
担当部署 高知県土木部都市整備課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
新規路線のため移動円滑化基準に準じた整備を行う	約750m	2000	2008	7,700,000
				7700000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業認可 当初認可 H12. 11. 6

事業親両機関、概算事業費は現在見直しており、平成17年までに事業認可を変更する予定

事業計画図



個別事業



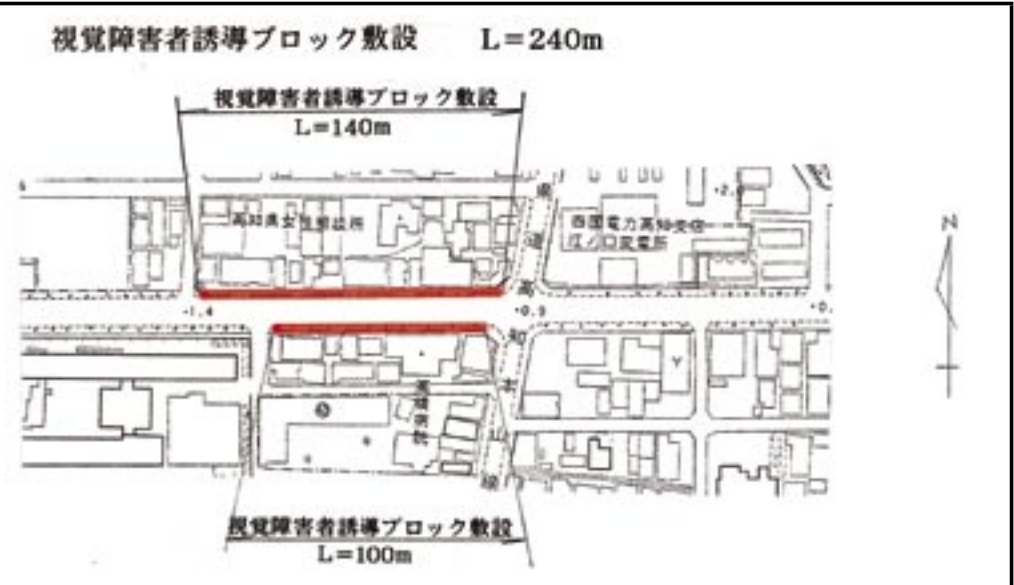
個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-1

路線名 市道江ノ口1号線				
事業区間				
延長 240m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=240m	2004	2004	4,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



個別事業



誘導ブロックの新設

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-3

路線名 江ノ口2号線				
事業区間				
延長 1ヶ所				
担当部署				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
転落防止柵の設置	L=12m	2004	2004	210

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

個別事業



転落防止柵の新設

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-4

路線名 市道小高坂1号線				
事業区間				
延長 240m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=460m	2006	2007	7,300
歩道のオーバーレイ	A=240㎡	"	"	2,000
樹蓋の改良	H15完			
				9,300

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



個別事業



誘導ブロックの新設

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-5

路線名 市道小高坂1号線

事業区間

延長 4ヶ所

担当部署 高知市道路維持課

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	交差点 4ヶ所	2004	2004	420

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



視覚障害者誘導
ブロックの改良

個別事業



配置不良につき改良

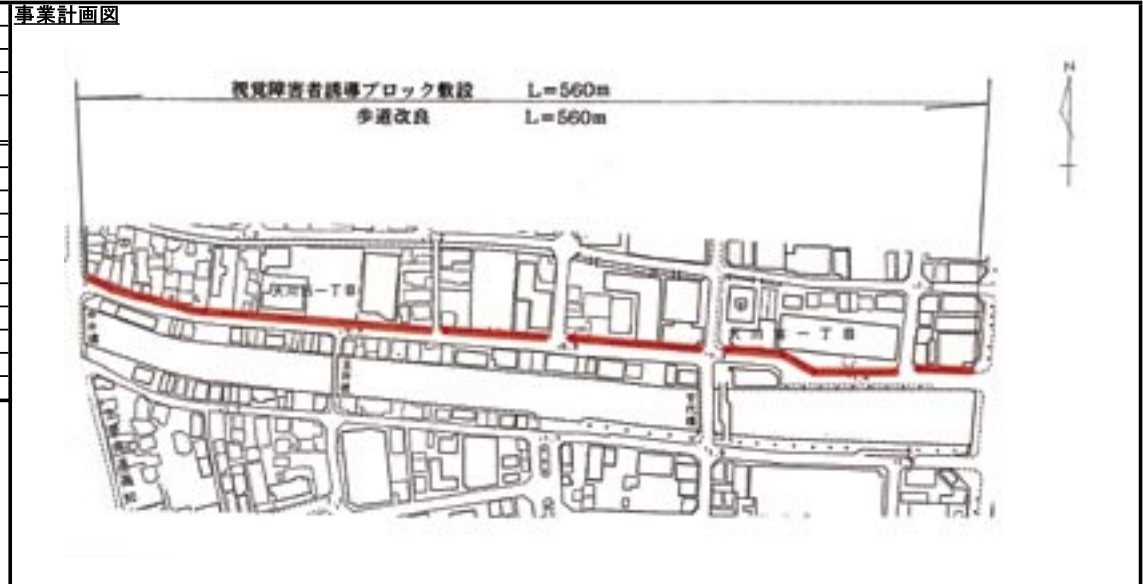
個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-6

路線名 市道江ノ口235号線				
事業区間				
延長 560m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=560m	2006	2007	9,400
歩道改良	L=560m			13,000
				22,400

事業実施に際し配慮すべき重要事項

歩道隣接関係者の理解必要、立体駐車場入口との取り合わせがつかず歩道の波打ができる。



個別事業



歩道波打でセミフラットに改良

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-7

路線名 市道江ノ口1号線				
事業区間				
延長 130m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの改良	L=230m	2010	2010	5,000

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

個別事業



視覚障害者誘導ブロックが同色調で改良

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-8

路線名 市道高知街26号線				
事業区間				
延長 40m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの改良	L=80m	2010	2010	1,800

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

個別事業



視覚障害者誘導ブロックが同色調で改良

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-9

路線名 市道高知街21号線 高知街1号線

事業区間

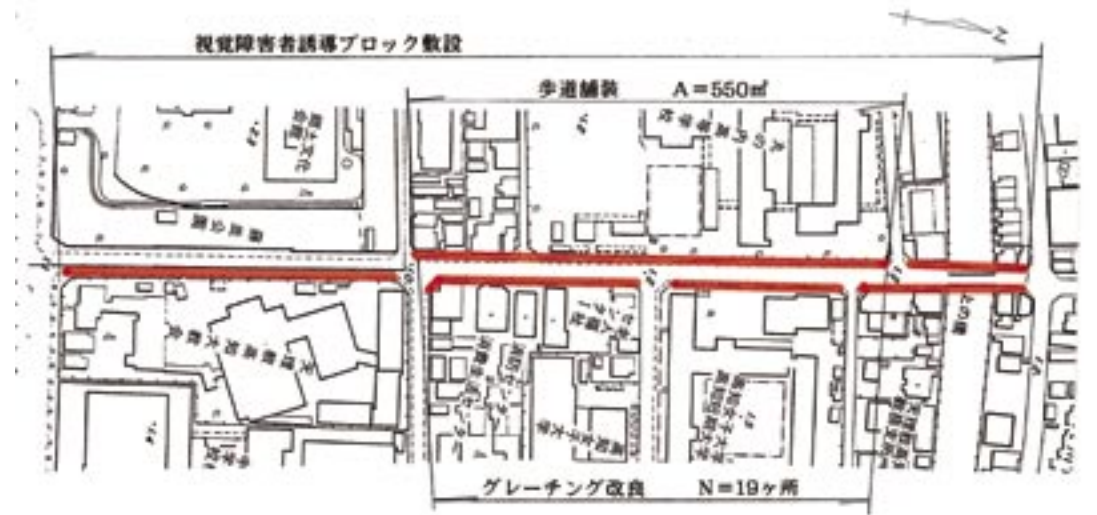
延長 550m

担当部署 高知市道路維持課

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=660m	2005	2005	12,000
歩道舗装	550㎡	〃	〃	1,500
グレーチングの改良	N=19ヶ所	〃	〃	1,700
				15,200

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



個別事業



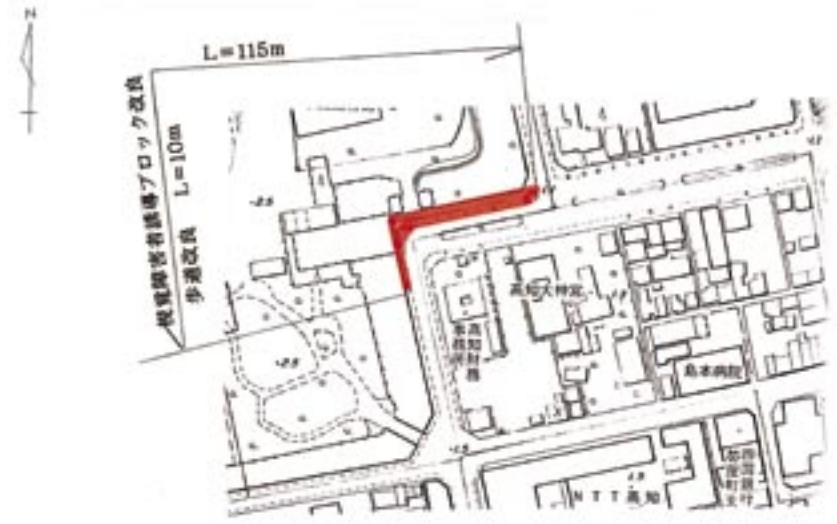
- ・誘導ブロックの新設
- ・歩道の段差、グレーチングを細目に改良

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-10

路線名 市道高知街1号線				
事業区間				
延長 120m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの改良	L=115m	2004	2004	1,800
歩道改良	L=10m	2004	2004	500
				2,300

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

個別事業



視覚障害者誘導ブロックが同色調につき改良

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-11

路線名 市道高知街2号線				
事業区間				
延長 180m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの改良	L=370m	2006	2006	6,300
樹蓋改良	1ヶ所2003完了			

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

個別事業



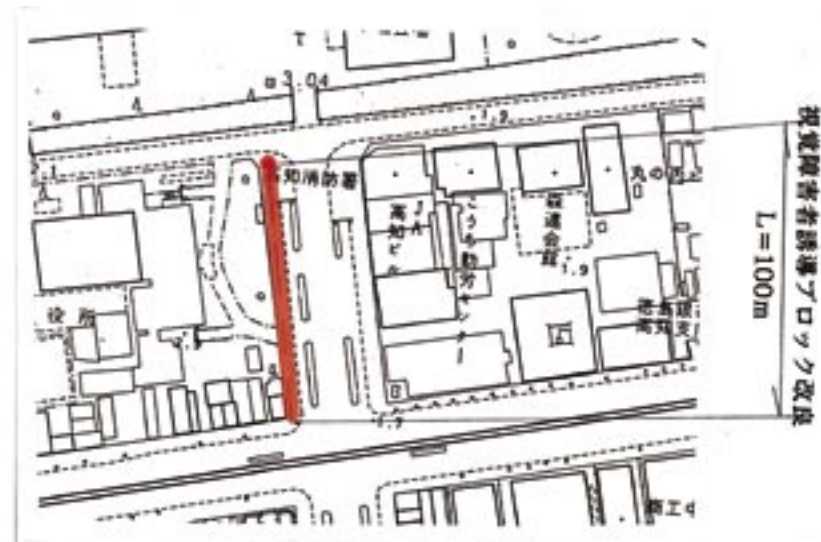
視覚障害者誘導ブロックが同色調につき改良

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-13

路線名 市道高知街5号線				
事業区間				
延長 100m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの改良	L=100m	2005	2005	1,900

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

個別事業



規格ブロックに改良

個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-14

路線名 市道高知街5号線				
事業区間				
延長 1ヶ所				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの改良	1ヶ所	2004	2004	130

事業計画図



事業実施に際し配慮すべき重要事項

個別事業

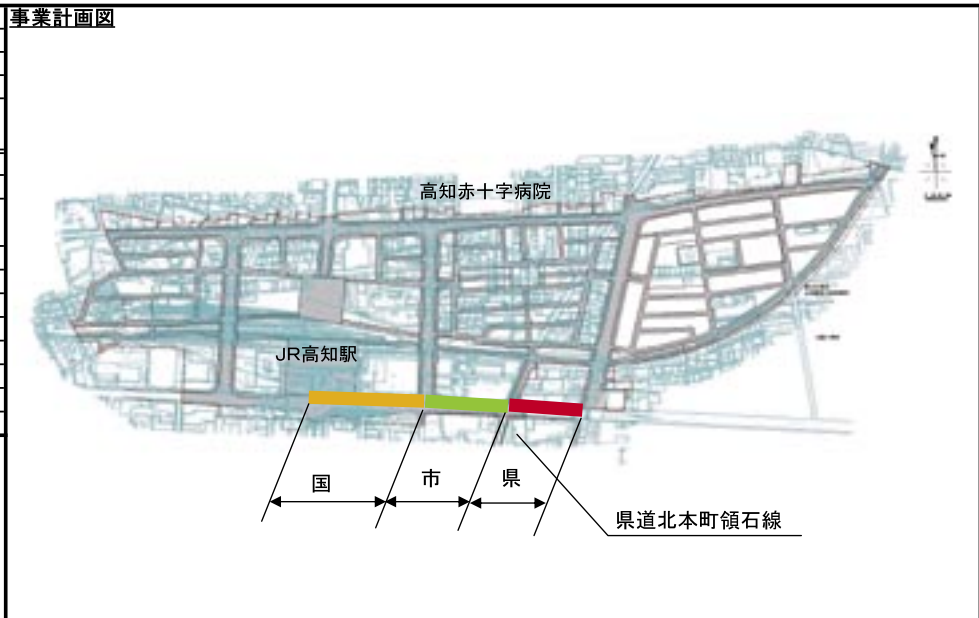


電柱が障害になりブロック配置替

個別事業計画

対象地区番号・地区名称

路線名	一般国道32号・県道北本町領石線			
事業区間	-			
延長	約380m			
担当部署	土佐国道事務所管理第二課, 高知県都市整備課, 高知市高知駅周辺都市整備課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備	約150m(国)	2004	2008	約 80,000
	約100m(県)	2004	2005	約800,000
	約130m(市)	土地区画整理事業の進捗にあわせて、2008年度末までに順次整備を行う。		約270,000



事業実施に際し配慮すべき重要事項

鉄道連続立体交差事業や街路事業等関連事業との調整を図りながら、事業を進めていく必要がある。

※歩道橋改修工事等を検討する。(国)

個別事業

個別事業計画

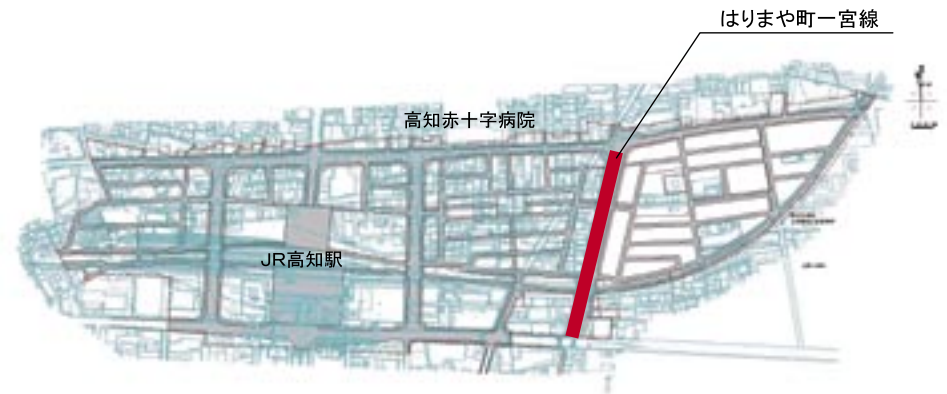
対象地区番号・地区名称

路線名	はりまや町一宮線			
事業区間	高知駅周辺土地区画整理事業区域内			
延長	約300m			
担当部署	高知市高知駅周辺都市整備課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備	約300m	土地区画整理事業の進捗にあわせて、2008年度末までに順次整備を行う。		約320,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

鉄道連続立体交差事業や街路事業等関連事業との調整を図りながら、事業を進めていく必要がある。

事業計画図



個別事業



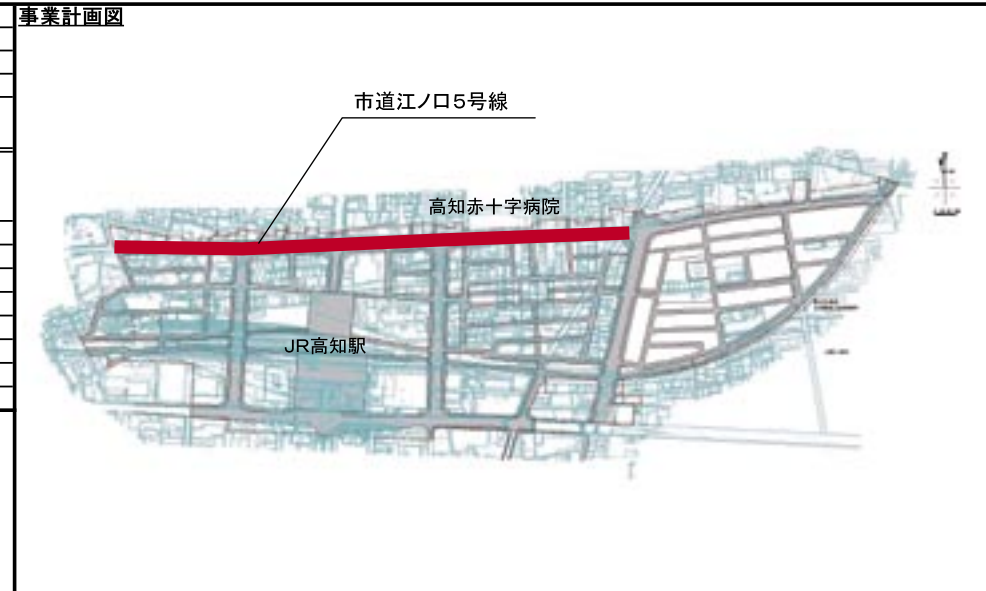
個別事業計画

対象地区番号・地区名称

路線名	市道江ノ口5号線			
事業区間	高知駅周辺土地区画整理事業区域内			
延長	約700m			
担当部署	高知市高知駅周辺都市整備課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備	約700m	土地区画整理事業の進捗にあわせて、2008年度末までに順次整備を行う。		約830,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

鉄道連続立体交差事業や街路事業等関連事業との調整を図りながら、事業を進めていく必要がある。



個別事業

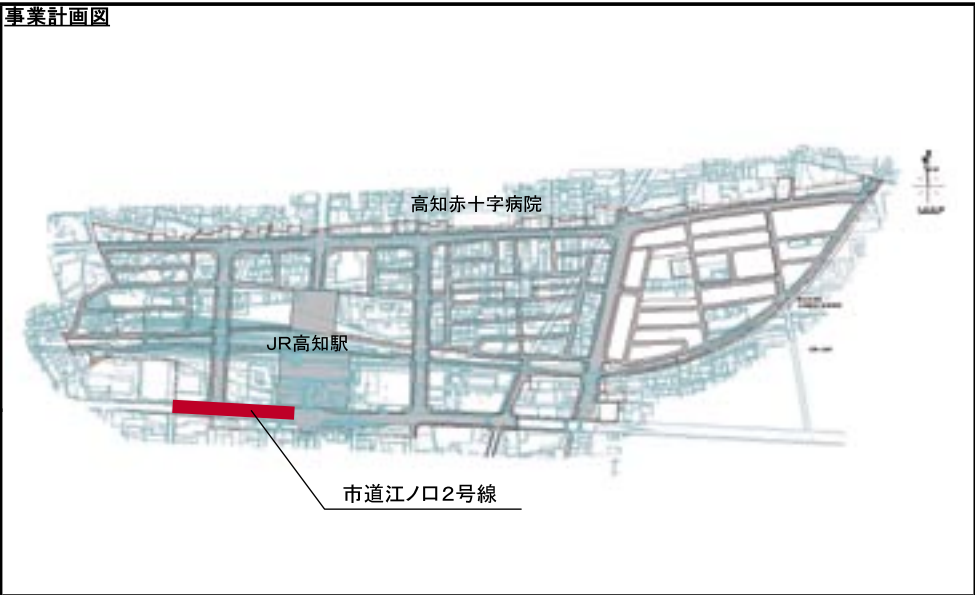
個別事業計画

対象地区番号・地区名称 市-2

路線名	市道江ノ口2号線			
事業区間	高知駅周辺土地区画整理事業区域内			
延長	約180m			
担当部署	高知市高知駅周辺都市整備課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備	約180m	土地区画整理事業の進捗にあわせて、2008年度末までに順次整備を行う。		約280,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

鉄道連続立体交差事業や街路事業等関連事業との調整を図りながら、事業を進めていく必要がある。

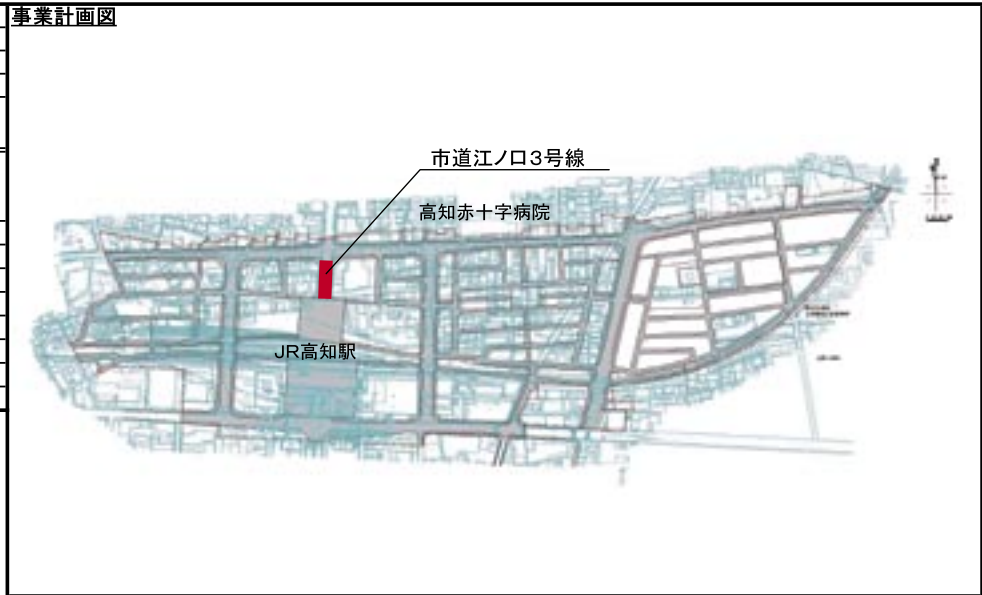


個別事業

個別事業計画

対象地区番号・地区名称

路線名	市道江ノ口3号線			
事業区間	高知駅周辺土地区画整理事業区域内			
延長	約60m			
担当部署	高知市高知駅周辺都市整備課			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備	約60m	土地区画整理事業の進捗にあわせて、2008年度末までに順次整備を行う。		約150,000



事業実施に際し配慮すべき重要事項

鉄道連続立体交差事業や街路事業等関連事業との調整を図りながら、事業を進めていく必要がある。

個別事業

個別事業計画

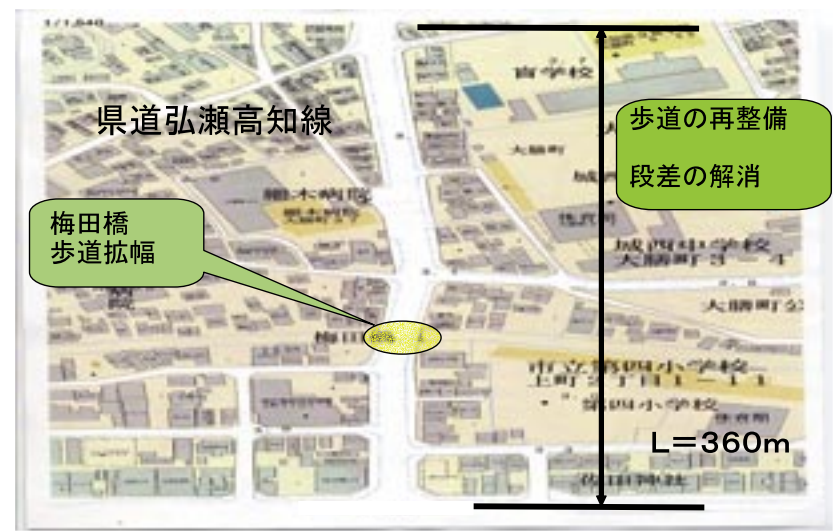
対象地区番号・地区名称 ネットワーク経路

路線名	一般県道弘瀬高知線			
事業区間	上町三丁目電停～大膳町県立盲学校北西市道交差点			
延長	360m			
担当部署	高知土木事務所			
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
歩道改良	360m	2003	2005	80,000
橋梁拡幅	1橋	2003	2004	20,000
				100,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

マウンドアップをフラット歩道への改良については、道路隣接宅地の出入高さとの調整ができず部分的に困難な区間が生じる。
梅田橋の現況勾配が約12%あり、橋面舗装部での調整では、縦断勾配の8%以下を確保するのが困難である。

事業計画図



個別事業



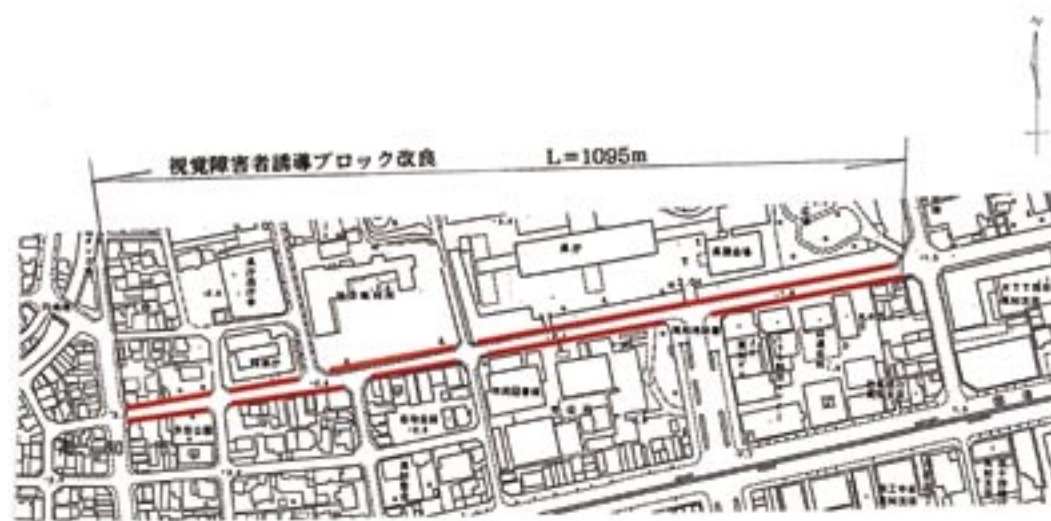
個別事業計画 ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

路線名 市道高知街2号線				
事業区間				
延長 620m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの改良	L=1,095m	2008	2009	18,500

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



個別事業



規格ブロックに改良

個別事業計画 ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

路線名 市道高知街2号線(アーケード)				
事業区間				
延長 630m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=1,015m	2009	2010	18,300

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・アーケード内の道路は組合が管理となっており、組合と協議中。
- ・正規の視覚障害者誘導ブロックが商店街の景観とマッチしない。

事業計画図



個別事業



誘導ブロックの新設

個別事業計画 ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

路線名 市道高知街8号線

事業区間

延長 410m

担当部署 高知市道路維持課

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=410m	2008	2008	6,700

事業実施に際し配慮すべき重要事項

・市民病院の南北については、街路樹が歩道を占用しており街路樹の取り扱いをどうするか、又通行制限についても現時点では困難。

事業計画図



個別事業

誘導ブロックの新設



個別事業計画 ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

路線名 市道高知街22号線				
事業区間				
延長 100m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=200m	2009	2009	6,500

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・アーケード内の景観との調整

事業計画図



個別事業



誘導ブロックの新設

個別事業計画 ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

路線名 市道高知街42号線 北街12号線

事業区間

延長 220m

担当部署 高知市道路維持課

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=360m	2010	2010	6,300

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・アーケード内の景観との調整

事業計画図

視覚障害者誘導ブロック敷設 L=360m



個別事業



誘導ブロックの新設

個別事業計画

ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

路線名 市道北街29号線

事業区間 150m

延長

担当部署 高知市道路維持課

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=260m	2010	2010	4,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

- ・アーケード内の景観との調整

事業計画図



個別事業



誘導ブロックの新設

個別事業計画 ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

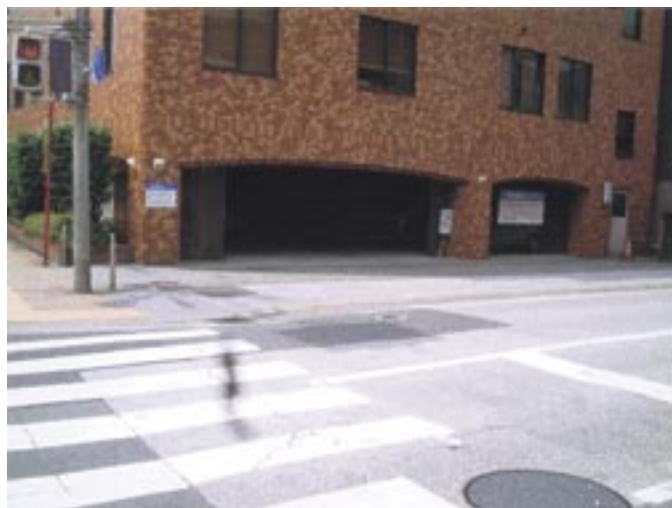
路線名 市道高知街4号線				
事業区間				
延長 150m				
担当部署 高知市道路維持課				
事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
視覚障害者誘導ブロックの敷設	L=280m	2004	2008	4,500
舗装	100㎡	〃	〃	30
				4,530

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



個別事業



誘導ブロックの新設

個別事業計画 ネットワーク経路

対象地区番号・地区名称

路線名 市道小高坂81号線

事業区間

延長 120m

担当部署 高知市道路維持課

事業の内容	事業量 (延長/箇所数)	実施予定期間		概算事業費 (千円)
		着手	完了	
歩道改良	120m	2004	2004	3,200
視覚障害者誘導ブロックの敷設	120m	"	"	1,800
				5,000

事業実施に際し配慮すべき重要事項

事業計画図



個別事業



歩道浪打ちで改良

4-9 工程表

区間	路線名	事業内容	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成22年度～	着手予定	完成予定
			2003年度	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2010年度～		
国-1	整備済み	傾斜、勾配、ブロックがたつき、水溜り等の改善 縦断勾配の改善 歩行空間を侵す看板・駐輪対策	← 傾斜、勾配	ブロックのがたつき水溜り等の改善 →			縦断勾配の改善(高知橋) →	歩行空間を侵す看板・自転車対策				-	-
国-2	整備済み	傾斜、勾配、ブロックがたつき、水溜り等の改善	← 傾斜、勾配	ブロックのがたつき水溜り等の改善 →				歩行空間を侵す看板・自転車対策				-	-
国-3	整備済み	傾斜、勾配、ブロックがたつき、水溜り等の改善	← 傾斜、勾配	ブロックのがたつき水溜り等の改善 →				歩行空間を侵す看板・自転車対策				-	-
国-4	整備済み	傾斜、勾配、ブロックがたつき、水溜り等の改善 縦断勾配の改善	← 傾斜、勾配	ブロックのがたつき水溜り等の改善 →		縦断勾配の改善(土佐橋) ▶		歩行空間を侵す看板・自転車対策				-	-
県-1	高知本山線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの再整備)		← →								2004	2004
県-2	整備済み	必要に応じ随時整備を行っていく。										-	-
県-3	高知本山線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの再整備)		← →								2004	2004
県-4	はりまや町一宮線	新規路線のため移動円滑化基準に準じた整備を行う。										-	-
市-1	江ノ口1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)		← →								2004	2004
市-2	整備済み	一部区画整理事業区域内で整備を行う。(駅-1)										-	-
市-3	江ノ口2号線	部分改良(転落防止柵の設置)		← →								2004	2004
市-4	小高坂1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設、舗装)				← →						2006	2007
市-5	小高坂1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良)		← →								2004	2004
市-6	江ノ口235号線	歩道改良(セミフラット化、視覚障害者誘導用ブロックの敷設)				← →						2006	2007
市-7	江ノ口1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良)								← →		2010	2010
市-8	高知街8号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良)								← →		2010	2010
市-9	高知街1号線 高知街21号線	歩道改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設改良、歩道改良)	← →		← →							2005	2005
市-10	高知街1号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良、歩道改良)	← →									2004	2004
市-11	高知街2号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良)	← →			← →						2006	2006
市-12	高知街12号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良、歩道改良)	← →									2004	2004
市-13	高知街5号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良)			← →							2005	2005
市-14	高知街5号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの改良)	← →									2004	2004
ネットワーク 経路	県道弘瀬高知線	歩道改良・橋梁拡幅	← →									2003	2005
ネットワーク 経路	高知街4号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設、歩道舗装)	← →					← →				2004	2008
ネットワーク 経路	小高坂81号線	歩道改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設、歩道改良)	← →									2004	2004
ネットワーク 経路	高知街2号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)						← →				2008	2009
ネットワーク 経路	高知街8号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)						← →				2008	2008
ネットワーク 経路	高知街42号線 北街12号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)							← →			2010	2010
ネットワーク 経路	北街29号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)							← →			2010	2010
ネットワーク 経路	高知街22号線	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)						← →				2009	2009
ネットワーク 経路	高知街2号線 アーケード	部分改良(視覚障害者誘導用ブロックの敷設)						← →				2009	2010
駅-1	はりまや町一宮線 (区画整理内)	全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備を行う。											
駅-2	市道江ノ口2号線	全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備を行う。											
駅-3	市道江ノ口3号線	全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備を行う。											
駅-4	市道江ノ口5号線	全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備を行う。											
駅-5	県道北本町領石線	全面改良のため移動円滑化基準に準じた整備を行う。											
			高知駅周辺土地区画整理事業の進捗にあわせて、平成20年度末までに順次整備									順次着手	順次完成

第5章 事業の推進に向けて

5-1 関連計画及び関連機関との調整

- ① 高知市総合計画 2001, 高知市都市計画マスタープランなどの関連計画との調整し, 事業を進める。
- ② 重点整備地区内の整備について, 公共交通特定事業者や交通安全特定事業者, その他の事業者と協議, 調整を行い, 事業を進める。

5-2 市民への普及・啓発

市民への学習の機会や, バリアフリーに関する情報を提供する等の各種支援をしていきます。