

Q-15-2

道 路 台 帳 図 ( 測 定 基 図 )

・本道路台帳図等は令和6年4月1日現在のものです。  
・この道路台帳図に記載の道路幅員は現況幅員であり、土地境界を示すものではありません。  
・記載されている地形や建築物線は地図作成時のものであり、最新の情報ではない可能性があります。  
・道路台帳図等に関する著作権は、高知市に帰属します。  
・道路台帳図等の閲覧に際して発生した、直接または間接の損害について、高知市は一切の責任を負いません。



Q-14-3	Q-14-4	R-14-3
Q-15-1	Q-15-2	R-15-1
Q-15-3	Q-15-4	R-15-3



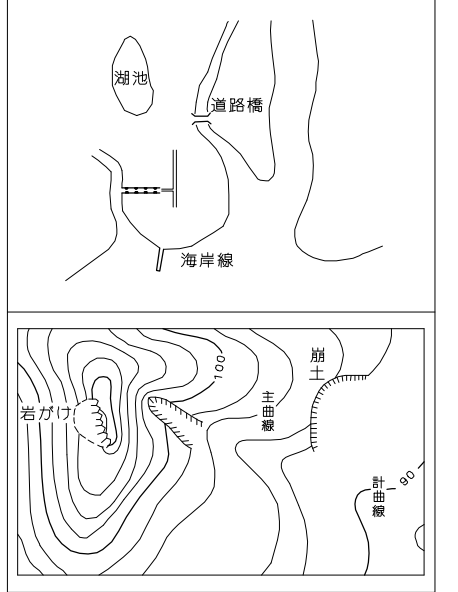
凡 例



図面の説明用

①道路幅員  
 1: 1.5m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 2: 2.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 3: 3.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 4: 4.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 5: 5.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 6: 6.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 7: 7.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 8: 8.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 9: 9.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 10: 10.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 11: 11.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 12: 12.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 13: 13.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 14: 14.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 15: 15.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 16: 16.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 17: 17.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 18: 18.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 19: 19.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 20: 20.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 21: 21.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 22: 22.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 23: 23.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 24: 24.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 25: 25.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 26: 26.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 27: 27.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 28: 28.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 29: 29.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 30: 30.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 31: 31.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 32: 32.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 33: 33.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 34: 34.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 35: 35.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 36: 36.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 37: 37.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 38: 38.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 39: 39.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 40: 40.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 41: 41.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 42: 42.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 43: 43.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 44: 44.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 45: 45.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 46: 46.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 47: 47.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 48: 48.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 49: 49.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 50: 50.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 51: 51.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 52: 52.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 53: 53.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 54: 54.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 55: 55.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 56: 56.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 57: 57.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 58: 58.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 59: 59.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 60: 60.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 61: 61.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 62: 62.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 63: 63.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 64: 64.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 65: 65.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 66: 66.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 67: 67.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 68: 68.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 69: 69.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 70: 70.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 71: 71.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 72: 72.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 73: 73.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 74: 74.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 75: 75.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 76: 76.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 77: 77.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 78: 78.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 79: 79.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 80: 80.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 81: 81.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 82: 82.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 83: 83.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 84: 84.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 85: 85.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 86: 86.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 87: 87.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 88: 88.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 89: 89.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 90: 90.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 91: 91.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 92: 92.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 93: 93.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 94: 94.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 95: 95.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 96: 96.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 97: 97.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 98: 98.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 99: 99.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)  
 100: 100.0m幅員 (付帯し、無意味の区分は図面表示による)

市 域 界	市 域 界
大 街 界	大 街 界
町 丁 目 界	町 丁 目 界
専 用 道 路	専 用 道 路
建設中の道路	建設中の道路
道 路 橋	道 路 橋
横断歩道橋	横断歩道橋
歩 道	歩 道
道路のトンネル	道路のトンネル
分 離 帯	分 離 帯
普通鉄道	普通鉄道
路面電車	路面電車
新 幹 線 (高 速 鉄 道)	新 幹 線 (高 速 鉄 道)
道路のトンネル	道路のトンネル
普通建物	普通建物
堅ろう建物	堅ろう建物
無 壁 倉 庫	無 壁 倉 庫
堅ろう無壁倉庫	堅ろう無壁倉庫
人工斜面	人工斜面
被 覆	被 覆



高 知 市

Q-15-2