

高知広域都市計画道路の変更（高知市決定）

都市計画道路中 3・5・59 号本町北本町 3 丁目線を 3・5・59 号本町桜井町一丁目線に，3・5・62 号新田町六泉寺線を 3・4・62 号新田町萩町一丁目線に名称を改め，次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|--------|-----------|--------------|---------------|---------------|----------|------|------|-----|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・5・59 | 本町桜井町一丁目線 | 高知市 本町二丁目 | 高知市 桜井町一丁目 | 高知市 棧橋通一丁目 | 約 2,640m | 地表式 | 2 車線 | 15m | とさでん交通株式会社棧橋線と平面交差 1 箇所 とさでん交通株式会社後免線と平面交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 8 箇所 | |
| | 3・4・62 | 新田町萩町一丁目線 | 高知市 新田町 | 高知市 萩町一丁目 | — | 約 340m | 地表式 | 2 車線 | 16m | — | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由（3・5・59号本町桜井町一丁目線）

当該路線は、本町二丁目から北本町三丁目に至る延長約 3,090m の幹線街路として昭和 46 年に都市計画決定（昭和 57 年に天神橋部の幅員を変更）した路線である。起点部の本町二丁目から桜井町一丁目までは既に道路整備が完了しており、周辺は良好な街区が形成されている。

桜井町一丁目から北本町三丁目までの未整備区間は、都市計画マスタープラン等の上位・関連計画に位置づけられておらず、整備に対する地域ニーズもないことからその必要性及び実現性は低い。道路交通面においても、並行する幹線街路等が当該区間の代替となり将来交通量に対して混雑は予想されない。

以上の理由から、未整備区間を廃止するとともに、終点位置が変更となることから名称を変更するものである。

理 由（3・4・62号新田町萩町一丁目線）

当該路線は、新田町から六泉寺町に至る延長約 1,900m の幹線街路として昭和 46 年に都市計画決定した路線である。起点部の新田町から萩町一丁目までの約 600m は既に道路整備が完了しており、周辺は良好な街区が形成されている。

萩町一丁目から終点部の六泉寺町までの未整備区間は、都市計画マスタープラン等の上位・関連計画に位置づけられておらず、整備に対する地域ニーズもないことからその必要性及び実現性は低い。道路交通面においても、並行する市道等が当該区間の代替となり将来交通量に対して混雑は予想されない。

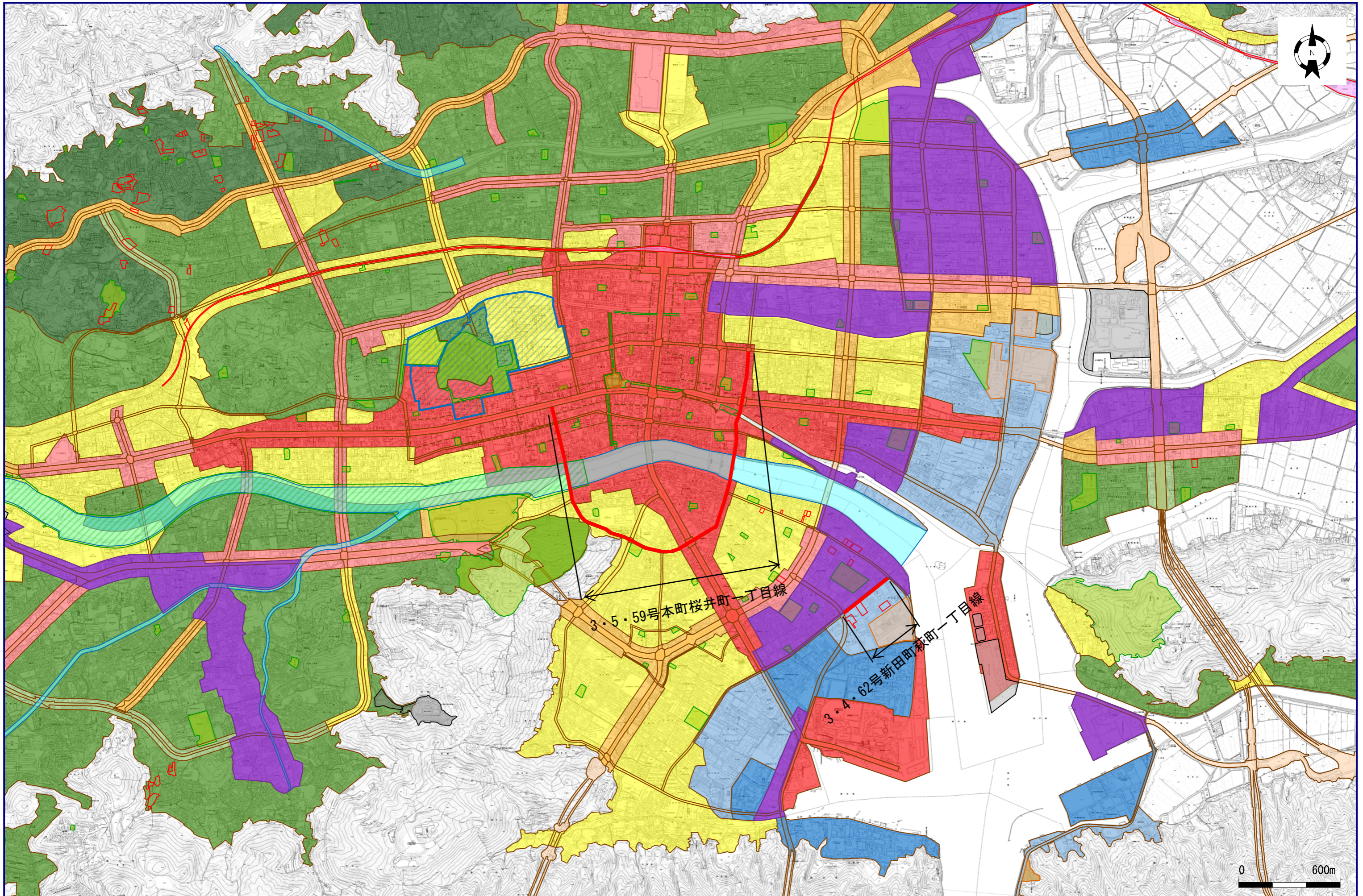
以上の理由から、未整備区間を廃止するとともに、道路ネットワークの観点から都市計画道路としての位置づけが不自然となる萩町一丁目の一部整備済区間（整備済区間のうち 3・3・27 号潮新町線と交差するまでの区間）についても併せて廃止する。また、これに伴い終点位置及び代表幅員が変更となることから名称を変更するものである。

高知広域都市計画道路の変更（新旧対照表）（高知市決定）

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|--------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|------------|------------|--------------|--|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | (〃) 3・5・59 | (本町北本町3丁目線) 本町桜井町一丁目線 | (〃) 高知市 本町二丁目 | 〔高知市 北本町三丁目〕 高知市 桜井町一丁目 | (〃) 高知市 栈橋通一丁目 | (約3,090m) 約2,640m | (〃) 地表式 | (〃) 2車線 | (〃) 15m | (〃) とさでん交通株式会社栈橋 線と平面交差1箇所 (〃) とさでん交通株式会社後免 線と平面交差1箇所 (幹線街路と平面交差9箇所) 幹線街路と平面交差8箇所 | |
| | (3・5・62) 3・4・62 | (新田町六泉寺線) 新田町萩町一丁目線 | (〃) 高知市 新田町 | 〔高知市 六泉寺町〕 高知市 萩町一丁目 | 〔高知市 栈橋通四丁目〕 — | (約1,900m) 約340m | (〃) 地表式 | (〃) 2車線 | (12m) 16m | (とさでん交通株式会社栈橋 線と平面交差1箇所) — (幹線街路と平面交差2箇所) — | |

() 内は変更前

高知広域都市計画総括図



S=1/20000

計画図 (1)



