公表資料

法人の経営状況等

令和５年８月29日作成

1　団体概要

団 体 名	とさでん交通株式会社		設立年月日	平成26年10月１日	
代 表 者	樋口　毅彦		作成担当部署	市民協働部　交通戦略課	
所 在 地	高知市桟橋通四丁目12番７号				
電話番号	088-833-7111		ＨＰアドレス	https://www.tosaden.co.jp	
資本金(基本財産)	1,000,000千円	市出資額	349,700千円	市出資割合	34.97%
設立目的	高知県交通（株），土佐電気鉄道（株），土佐電ドリームサービス（株）の３社が経営統合することで，業務内容の効率化を図り，公共交通を将来にわたって持続可能なものとするために設立した。				
業務内容	軌道事業，旅客自動車運送事業，自動車整備事業，航空代理事業，旅行業，広告事業，物品販売事業，土地建物賃貸業				

※令和５年４月１日現在

2　財務状況

貸借対照表	項目	金額(千円)		
		２年度	３年度	４年度
	総資産	7,430,406	7,015,862	7,200,071
	負債	6,901,966	6,518,819	6,751,100
	(うち有利子負債)	(3,771,983)	(3,771,983)	(3,771,983)
	純資産	528,441	497,042	448,971
	利益剰余金	△463,454	△502,958	△551,029

損益計算書	項目	金額(千円)		
		２年度	３年度	４年度
	総収入	4,115,315	4,790,879	5,484,073
	(うち市からの補助金･委託金)	(315,970)	(377,751)	(373,785)
	経常損益	△1,462,512	△1,083,613	△738,194
	当期損益	△789,173	△39,504	△48,071
	減価償却前当期損益	△349,711	401,370	289,982

※公益財団法人については，下記について公益法人会計基準により読み替えてください。

(1)　貸借対照表
純資産　⇒　正味財産合計
利益剰余金　⇒　一般正味財産

(2)　損益計算書
損益計算書　⇒　正味財産増減計算書
総収入(＝売上高＋営業外利益＋特別利益)　⇒　総収入(＝経常収益＋経常外収益＋当期指定正味財産増減額)
経常損益　⇒　当期経常増減額
当期損益　⇒　当期一般正味財産増減額

3　役職員の状況

役員数	役員平均年齢	役員平均年収	職員数	職員平均年齢	職員平均年収
4 人	67 歳	5,400 千円	538 人	45.1 歳	3,521 千円

※人数及び年齢は令和５年３月31日時点。平均年収は令和４年度。
※役員は，常勤役員であり，非常勤の役員１名を含まない。
※職員は，正規職員であり嘱託・臨時その他122名を含まない。
※常勤役員，正規職員が１名のみの場合は，平均年齢及び平均年収欄には「 - 」と表示する。

4　団体への市の関与の状況

(1)　公的支援

項目		金額(千円)			備考(目的，内容，算出根拠等)
		２年度	３年度	４年度	
①	補助金(助成金)	315,970	377,751	373,785	生活バス路線運行事業補助金 公共交通利用環境整備事業補助金 公共交通事業者応援事業費補助金 鉄道軌道輸送対策事業費補助金
②	利子補給金	0	0	0	－
③	税の減免等	6,349	1,091	7,107	固定資産税（鉄道軌道整備法）
④	その他	0	0	0	－
小計		322,319	378,842	380,892	－
⑤	損失補償契約に伴う金利軽減額	0	0	0	－
⑥	出資金，低利貸付等に伴う機会費用	0	0	0	－
小計		0	0	0	－
合計		322,319	378,842	380,892	－

(参考)委託料	0	0	0	－

(2)　その他

項目		金額(千円)			備考(目的，内容，算出根拠等)
		２年度	３年度	４年度	
①	損失補償契約に係る債務残高	0	0	0	－
	(将来負担額)	0	0	0	
	(将来負担算入率)	0	0	0	
②	貸付金残高	0	0	0	－
③	出資金	349,700	349,700	349,700	新会社設立資金
合計		349,700	349,700	349,700	－

5　地方公共団体による監査結果

・令和４年度中の地方公共団体による監査なし。